

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Vliermansweg 2 en 4, Ane**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VLIERMANSWEG 2 EN 4, ANE

Auteur:	BJZ.nu
Status:	Definitief
Datum:	22-11-2023
Projectnummer:	2023-568
Versie:	1



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

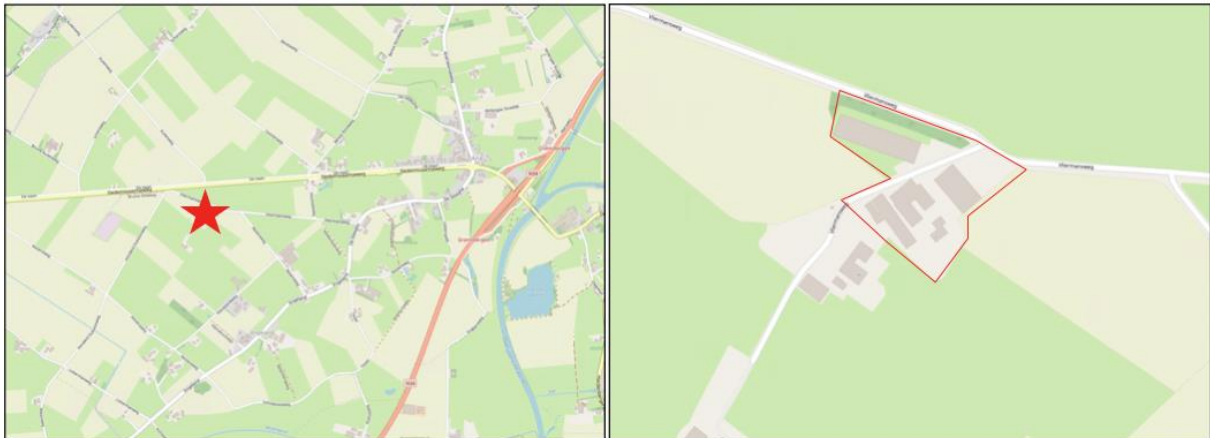
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Algemeen.....	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen akoestisch onderzoek	12
Bijlage 1 Verkeersgegevens.....	12
Bijlage 2 Rekenmodel	13
Bijlage 3 Itemeigenschappen.....	15
Bijlage 4 Resultatentabellen.....	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Vliermansweg 2 in het buitengebied van Ane (gemeente Hardenberg). Op het perceel bevindt zich een voormalig agrarisch bedrijf. Het voornemen bestaat om ter plaatse van het plangebied de agrarische bebouwing te slopen en ter compensatie van de sloop drie woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Hardenberg en de directe omgeving indicatief weergegeven. Het plangebied is aangeduid met de rode ster en rode contour.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Plattekaart)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hardenberg beschikt niet over eigen geluidsbeleid en daarom wordt de Wet geluidhinder gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Voorliggend plan ziet toe dat op de vliermanstraat 2 het slopen van 2.802 m² aan agrarisch bedrijfsbebouwing. Er wordt een bijgebouw van 100 m² bij de bestaande woning herbouwd, waardoor het netto in te zetten slooppoppervlak 2.702 m² bedraagt. Ter compensatie van de sloop van de bebouwing ontstaat de mogelijkheid voor de bouw van twee compensatiewoningen met bijgebouw, waarvan één woning als twee-onder-een-kap wordt uitgevoerd. De precieze inpassing (bouwhoogte) van de woning en bijgebouw is niet bekend waardoor er wordt uitgegaan van de maximaal planologisch is toegestaan. De nieuw te bouwen woning is gemodelleerd met een bouwhoogte van 10 meter en het bijgebouw met een bouwhoogte van 6 meter.

Bij de Vliermansweg 4 is er geen sprake van sloop- en bouwontwikkeling. Hier is enkel sprake van een functiewijziging van 'Agrarisch' naar 'Wonen'. De bestaande woningen, een tijdelijke mantelzorgwoning en de voormalige bedrijfswoning, blijven bestaan.

In afbeelding 3.1 is een ruimtelijke kwaliteitsplan weergegeven van de Vliermansweg 2.



Afbeelding 3.1 Ruimtelijke kwaliteitsplan Vliermansweg 2 (Bron: Erfontwikkelaar)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Dedemsvaartseweg (80 km/uur).

Van de overige wegen in de nabijheid van het plangebied zijn geen gegevens, waardoor aangenomen wordt dat er geen relevante geluidsbelasting afkomstig is van deze wegen.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie plangebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Dedemsvaartseweg	2 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hardenberg. Voor het jaar 2040 is de door de gemeente aangegeven intensiteit van 1.600 voertuigen, waarvan 200 aan vrachtverkeer, aangehouden.

In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) van een standaard bodemfactor van 0,7. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK BGT kaart);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de relevante gevels van de woningen.

In bijlage 2 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting op de gevels te berekenen zijn 15 toetspunten geplaatst waarbij er een toetspunt op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter is geplaatst. In afbeelding 4.1 en 4.2 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten op de gevels van de vrijstaande woning (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)



Afbeelding 4.2 Geplaatste toetspunten op de gevels van de twee-onder-een-kapwoning (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Dedemsvaartseweg bedraagt, inclusief 2 dB reductie, hoogstens 40 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

In bijlage 4 zijn de resultatentabellen weergegeven.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Vliermansweg 2 in Ane (gemeente Hardenberg). Initiatienemer wil een vrijstaande woning met een bijgebouw, een twee-onder-een-kap voor elk woning een bijgebouw en een bijgebouw voor de bestaande bedrijfswoning realiseren.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Dedemsvaartseweg bedraagt, inclusief aftrek art. 110g Wgh, 40 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Verkeersgegevens

vr 10 nov 10:54 (4 dagen geleden)

Hallo,

Ik heb de volgende gegevens gekregen van mijn collega n.a.v. jouw vraag:

Bijgaand de gevraagde gegevens: (deze komen uit het verkeersmodel met prognose jaar 2040.

- Dedemvaartseweg: 1600 mvt (200 mvt aandeel vracht)
- Voor de volgende straten heb ik geen verkeersgegevens:
Vliermansweg
Revensweg
- Snelheidsregime:
Dedemvaartseweg: 80 km/u
Vliermansweg: 60 km/u
Revensweg: 60 km/u
- Asfalttype (Verhardingstype/ verhardingssoort)

Dedemvaartseweg: Dichte deklagen / Bitumineus
Vliermansweg: Slijtlaag
Revensweg: Slijtlaag

Met vriendelijke groet,

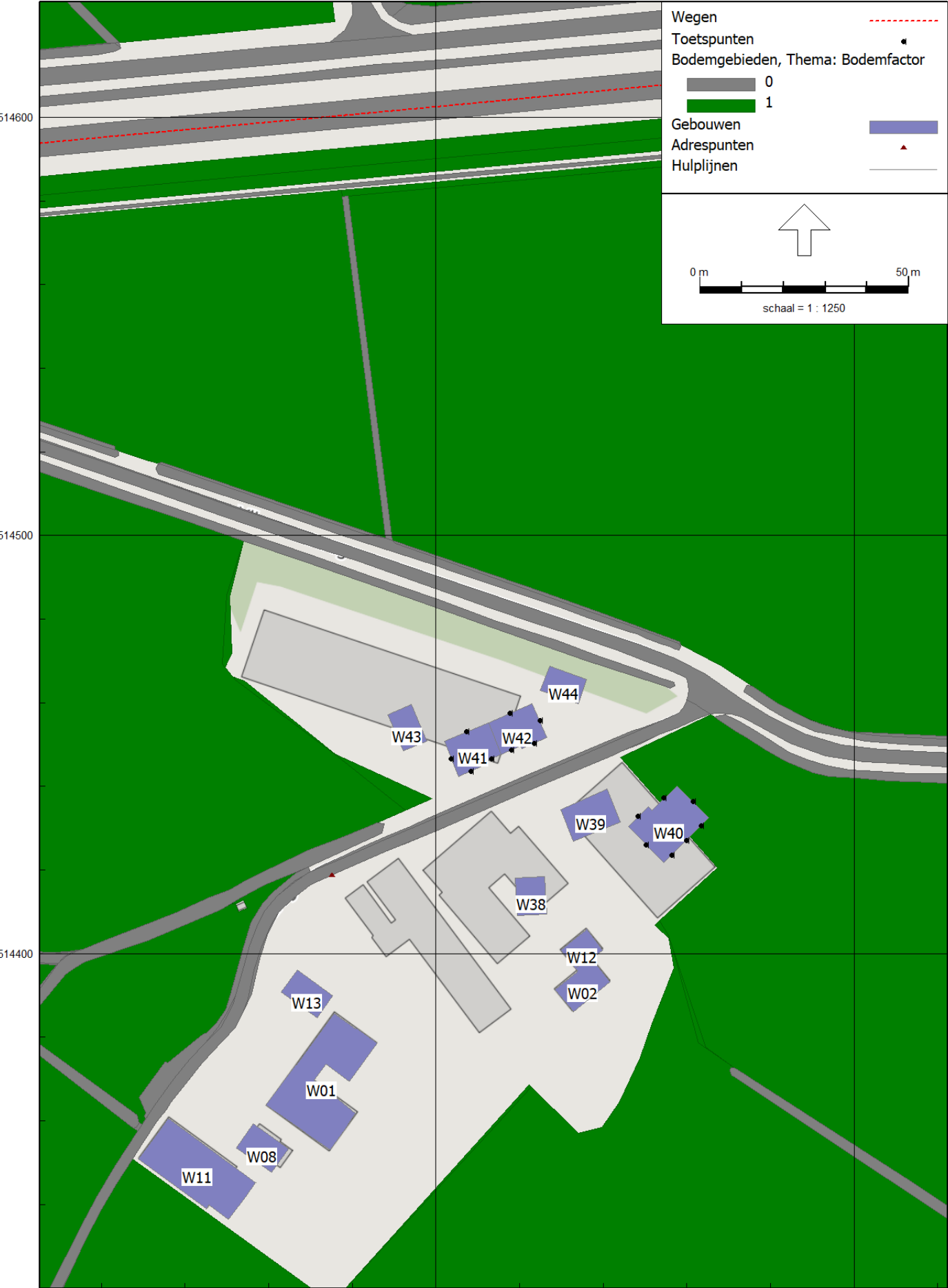
vakspecialist A ruimtelijke ordening
Ruimte & Projecten

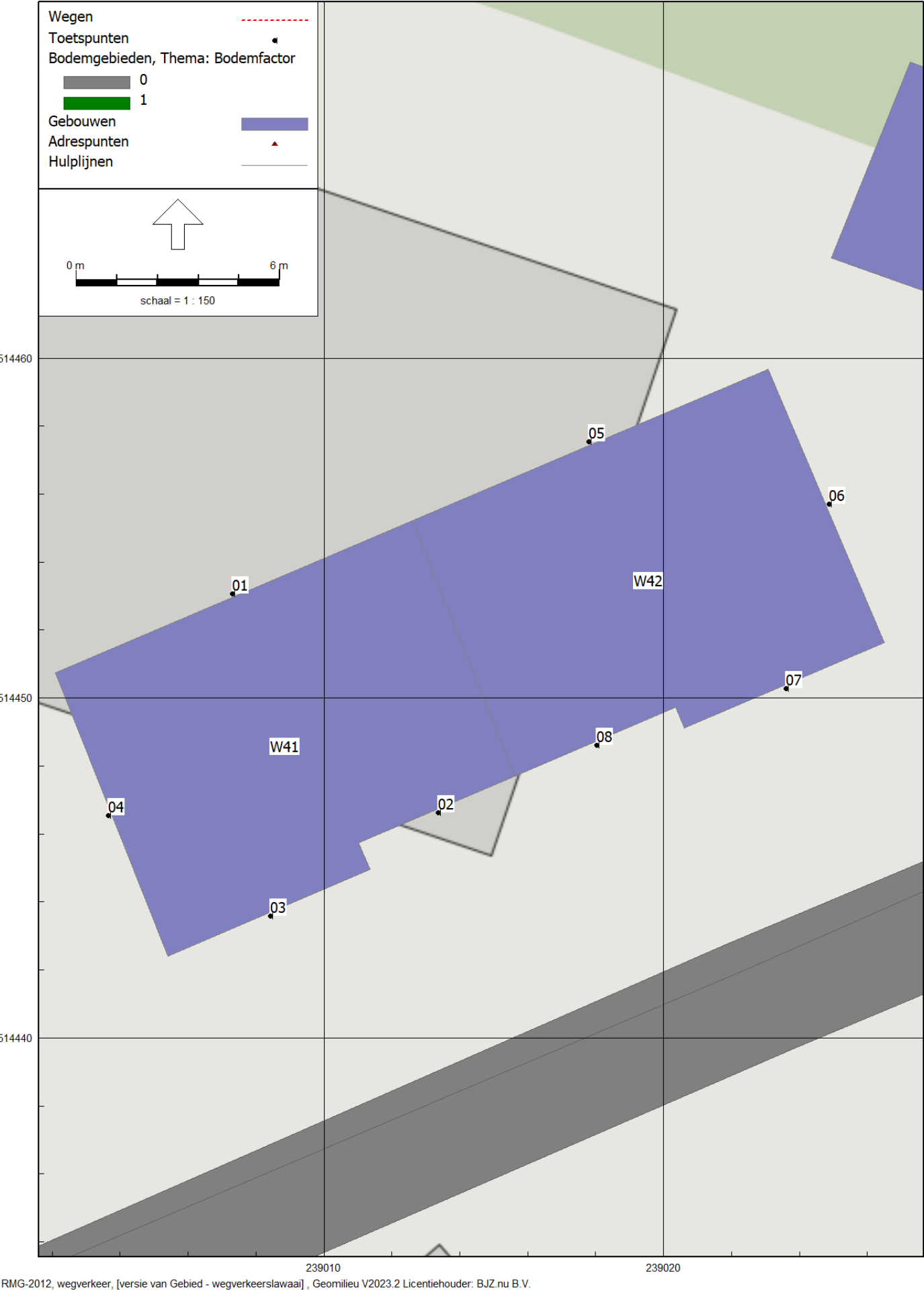
Bezoekadres:
Stephanuspark 1, 7772 HZ Hardenberg
Tel. 14 0523
Postadres:
Postbus 500
7770 BA Hardenberg
www.hardenberg.nl

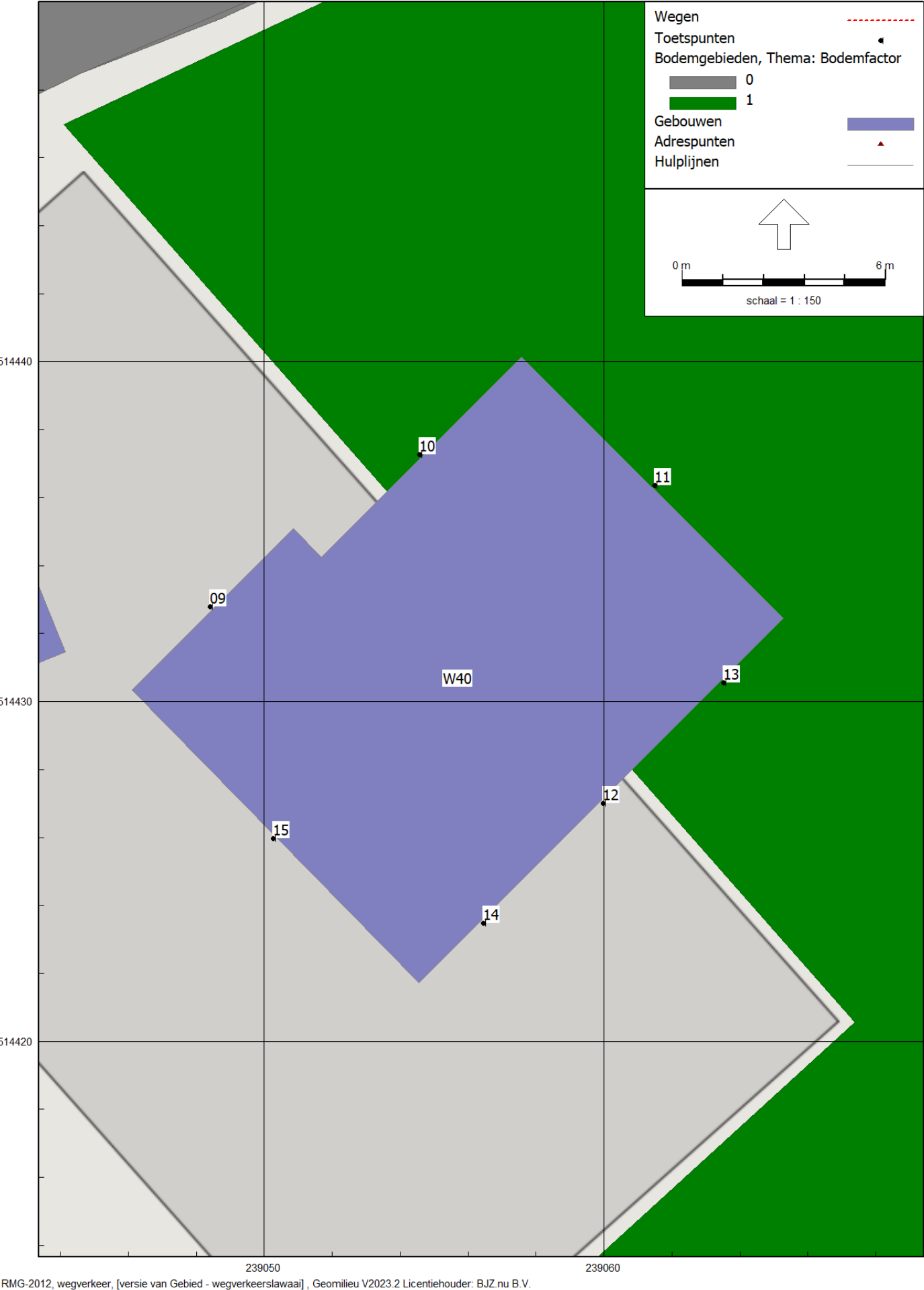




Bijlage 2 Rekenmodel







3D weergaven van de situatie



Bijlage 3 Itemeigenschappen

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
DDMS01	Dedemsvaartseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80

itemeigenschappen

Model:	wegverkeerslawaaï											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	
DDMS01	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
DDMS01	80	80	--	1600,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
DDMS01	--	87,50	87,50	87,50	--	6,25	6,25	6,25	--	6,25	6,25	6,25	--

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaaï

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
DDMS01	--	--	--	--	93,80	51,80	8,40	--	6,70	3,70	0,60	--

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaaï

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
DDMS01	6,70	3,70	0,60	--	75,14	84,46	89,81	97,08	102,88	99,03

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaaï

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
DDMS01	92,16	81,31	72,56	81,88	87,23	94,50	100,30	96,45	89,58	78,73

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
DDMS01	64,66	73,98	79,33	86,60	92,40	88,55	81,68	70,83	--

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
DDMS01	--	--	--	--	--	--	--

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunten01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	toetspunten02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	toetspunten03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunten04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	toetspunten05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	toetspunten06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	toetspunten07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	toetspunten08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	toetspunten09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	toetspunten10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	toetspunten11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	toetspunten12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	toetspunten13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	toetspunten14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	toetspunten15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
W01	Woning01	8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W02	Woning02	7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W03	Woning03	7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W04	Woning04	8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W05	Woning05	4,84	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W06	Woning06	2,92	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W07	Woning07	8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W08	Woning08	5,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W09	Woning09	7,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W10	Woning10	7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W11	Woning11	6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W12	Woning12	4,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W13	Woning13	3,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W14	Woning14	5,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W15	Woning15	2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W16	Woning16	3,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W17	Woning17	7,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W18	Woning18	4,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W19	Woning19	2,97	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W20	Woning20	3,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W21	Woning21	7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W22	Woning22	3,22	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W23	Woning23	6,54	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W24	Woning24	7,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W25	Woning25	6,74	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W26	Woning26	5,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W27	Woning27	4,75	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W28	Woning28	8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W29	Woning29	7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W30	Woning30	6,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W31	Woning31	3,55	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W32	Woning32	3,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W33	Woning33	2,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W34	Woning34	7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W35	Woning35	5,46	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W36	Woning36	7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W37	Woning37	5,83	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W38	Woning38	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W39	Woning39	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W40	Woning40	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W41	Woning41	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W42	Woning42	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W43	Woning43	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
W44	Woning44	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W08	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W09	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	fgulsen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	fgulsen op 20-11-2023
Laatst ingezien door	fgulsen op 20-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

modeleigenschappen

Commentaar

Vliermansweg 2 en 4

Bijlage 4 Resultatentabellen

geluidsbelasting Dedemsvaartseweg (excl. 2 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dedemsvaartseweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	toetspunten01	1,50	41
01_B	toetspunten01	4,50	42
01_C	toetspunten01	7,50	42
02_A	toetspunten02	1,50	32
02_B	toetspunten02	4,50	33
02_C	toetspunten02	7,50	33
03_A	toetspunten03	1,50	31
03_B	toetspunten03	4,50	33
03_C	toetspunten03	7,50	32
04_A	toetspunten04	1,50	35
04_B	toetspunten04	4,50	36
04_C	toetspunten04	7,50	38
05_A	toetspunten05	1,50	41
05_B	toetspunten05	4,50	42
05_C	toetspunten05	7,50	42
06_A	toetspunten06	1,50	35
06_B	toetspunten06	4,50	36
06_C	toetspunten06	7,50	40
07_A	toetspunten07	1,50	33
07_B	toetspunten07	4,50	34
07_C	toetspunten07	7,50	34
08_A	toetspunten08	1,50	32
08_B	toetspunten08	4,50	34
08_C	toetspunten08	7,50	33
09_A	toetspunten09	1,50	39
09_B	toetspunten09	4,50	40
09_C	toetspunten09	7,50	40
10_A	toetspunten10	1,50	39
10_B	toetspunten10	4,50	40
10_C	toetspunten10	7,50	40
11_A	toetspunten11	1,50	38
11_B	toetspunten11	4,50	39
11_C	toetspunten11	7,50	40
12_A	toetspunten12	1,50	31
12_B	toetspunten12	4,50	31
12_C	toetspunten12	7,50	32
13_A	toetspunten13	1,50	31
13_B	toetspunten13	4,50	32
13_C	toetspunten13	7,50	32
14_A	toetspunten14	1,50	31
14_B	toetspunten14	4,50	31
14_C	toetspunten14	7,50	32
15_A	toetspunten15	1,50	25
15_B	toetspunten15	4,50	28
15_C	toetspunten15	7,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

geluidsbelasting Dedemsvaartseweg (incl. 2 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dedemsvaartseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	toetspunten01	1,50	39
01_B	toetspunten01	4,50	40
01_C	toetspunten01	7,50	40
02_A	toetspunten02	1,50	30
02_B	toetspunten02	4,50	31
02_C	toetspunten02	7,50	31
03_A	toetspunten03	1,50	29
03_B	toetspunten03	4,50	31
03_C	toetspunten03	7,50	30
04_A	toetspunten04	1,50	33
04_B	toetspunten04	4,50	34
04_C	toetspunten04	7,50	36
05_A	toetspunten05	1,50	39
05_B	toetspunten05	4,50	40
05_C	toetspunten05	7,50	40
06_A	toetspunten06	1,50	33
06_B	toetspunten06	4,50	34
06_C	toetspunten06	7,50	38
07_A	toetspunten07	1,50	31
07_B	toetspunten07	4,50	32
07_C	toetspunten07	7,50	32
08_A	toetspunten08	1,50	30
08_B	toetspunten08	4,50	32
08_C	toetspunten08	7,50	31
09_A	toetspunten09	1,50	37
09_B	toetspunten09	4,50	38
09_C	toetspunten09	7,50	38
10_A	toetspunten10	1,50	37
10_B	toetspunten10	4,50	38
10_C	toetspunten10	7,50	38
11_A	toetspunten11	1,50	36
11_B	toetspunten11	4,50	37
11_C	toetspunten11	7,50	38
12_A	toetspunten12	1,50	29
12_B	toetspunten12	4,50	29
12_C	toetspunten12	7,50	30
13_A	toetspunten13	1,50	29
13_B	toetspunten13	4,50	30
13_C	toetspunten13	7,50	30
14_A	toetspunten14	1,50	29
14_B	toetspunten14	4,50	29
14_C	toetspunten14	7,50	30
15_A	toetspunten15	1,50	23
15_B	toetspunten15	4,50	26
15_C	toetspunten15	7,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen