

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Witmansweg 26, Slagharen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WITMANSWEG 26, SLAGHAREN

Status:	Definitief
Datum:	15-05-2023
Projectnummer:	2023-189
Versie:	1



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

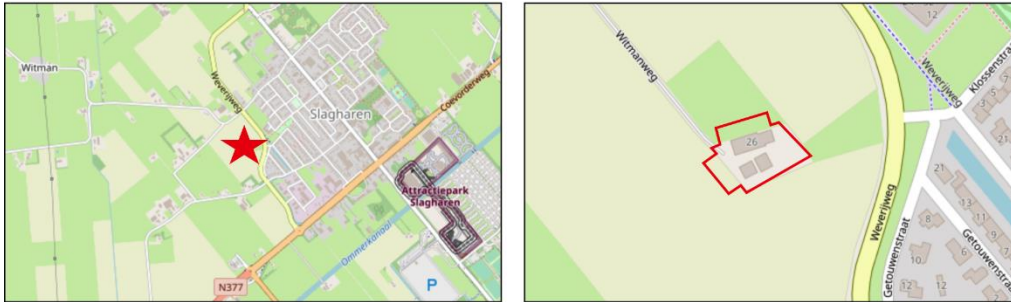
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	10
Bijlagen	11
Bijlage 1 Weg- en verkeersgegevens.....	11
Bijlage 2 Rekenmodel	12
Bijlage 3 Itemeigenschappen.....	13
Bijlage 4 Resultaten	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Witmansweg 26 in het buitengebied van Slagharen (gemeente Hardenberg). Initiatiefnemer is de bestaande woning op het perceel te herbouwen en vervolgens deze woning te splitsen in twee wooneenheden.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de kern Slagharen en ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1: Ligging van het plangebied ten opzichte van de directe en grotere omgeving (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hardenberg heeft geen eigen geluidbeleid en volgt hierin de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande woning te slopen en hiervoor een nieuwe woning te realiseren. In deze nieuwe woning zullen twee woonbestemmingen gerealiseerd worden. De woning zal circa 9 meter hoog worden met verblijfsruimten op de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (Bron: De Erfontwikkelaar)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Weverijweg (60 km/uur) en de Witmansweg (60 km/uur).

Omdat de Witmansweg een lage verkeersintensiteit kent, wordt er vanuit gegaan dat er geen relevante geluidbelasting afkomstig is van deze weg. Naast de hiervoor genoemde wegen zijn er geen relevante wegen in de nabije omgeving van de ontwikkelingen.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van het onderhavige onderzoek weergegeven.

Locatie plangebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Hardenberg. De gemeente heeft de intensiteiten aangeleverd en het percentage vrachtverkeer. Voor de overige gegevens worden ervaringscijfers gebruikt. Voor het onderzoek is uitgegaan dat de intensiteiten afkomstig zijn uit het basisjaar 2030. Om tot het prognosejaar 2034 te komen is gerekend met een autonome groei van 1,5% per jaar.

In bijlage 1 zijn de gegevens uit het verkeersmodel toegevoegd.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

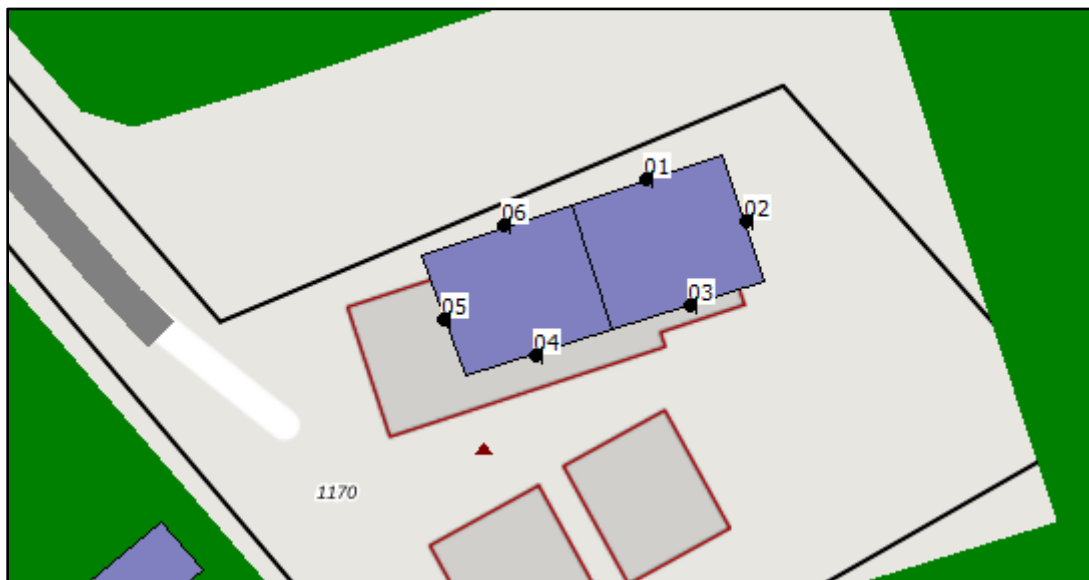
In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) van een standaard bodemfactor van 0,7. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK 3D geluidbestand);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de relevante gevels van de woningen.

In bijlage 2 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidsbelasting per appartement te bepalen zijn er 6 rekenpunten geplaatst op alle gevels van de te realiseren woningen. In afbeelding 4.1 zijn deze rekenpunten weergegeven. In bijlage 4 zijn alle rekenresultaten per weg weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (bron: Geomilieu)

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Weverijweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 47 dB ter plaatse van woning 01 (rechts). Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Witmansweg 26 in het buitengebied van Slagharen (gemeente Hardenberg). Initiatiefnemer is de bestaande woning op het perceel te herbouwen en vervolgens deze woning te splitsen in twee wooneenheden.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Wevrijweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 47 dB ter plaatse van woning 01. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Er is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Weg- en verkeersgegevens

RE: Wegverkeersgegevens akoestisch onderzoek Witmansweg 26

Beste [REDACTED]

De Weverijweg tussen Witmanweg en Moeshoekweg heeft de volgende intensiteiten:

Motorvoertuigen per etmaal is 5.900 (beide richtingen bij elkaar), hiervan is 500 voertuigen gecategoriseerd als vrachtverkeer.

Deze cijfers zijn gehaald uit het verkeersmodel met 2030 als uitgangsjaar.

Op de Weverijweg ligt een dunne geluidsreducerende deklaag (DGD) van 30 mm dik.

Mengsel: GRAB-05-Sbs (SeSF₃-100)-Grau+

Kun je hiermee uit de voeten?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
vakspecialist A ruimtelijke ordening

Ruimte & Projecten

Bezoekadres:

Stephanuspark 1, 7772 HZ Hardenberg

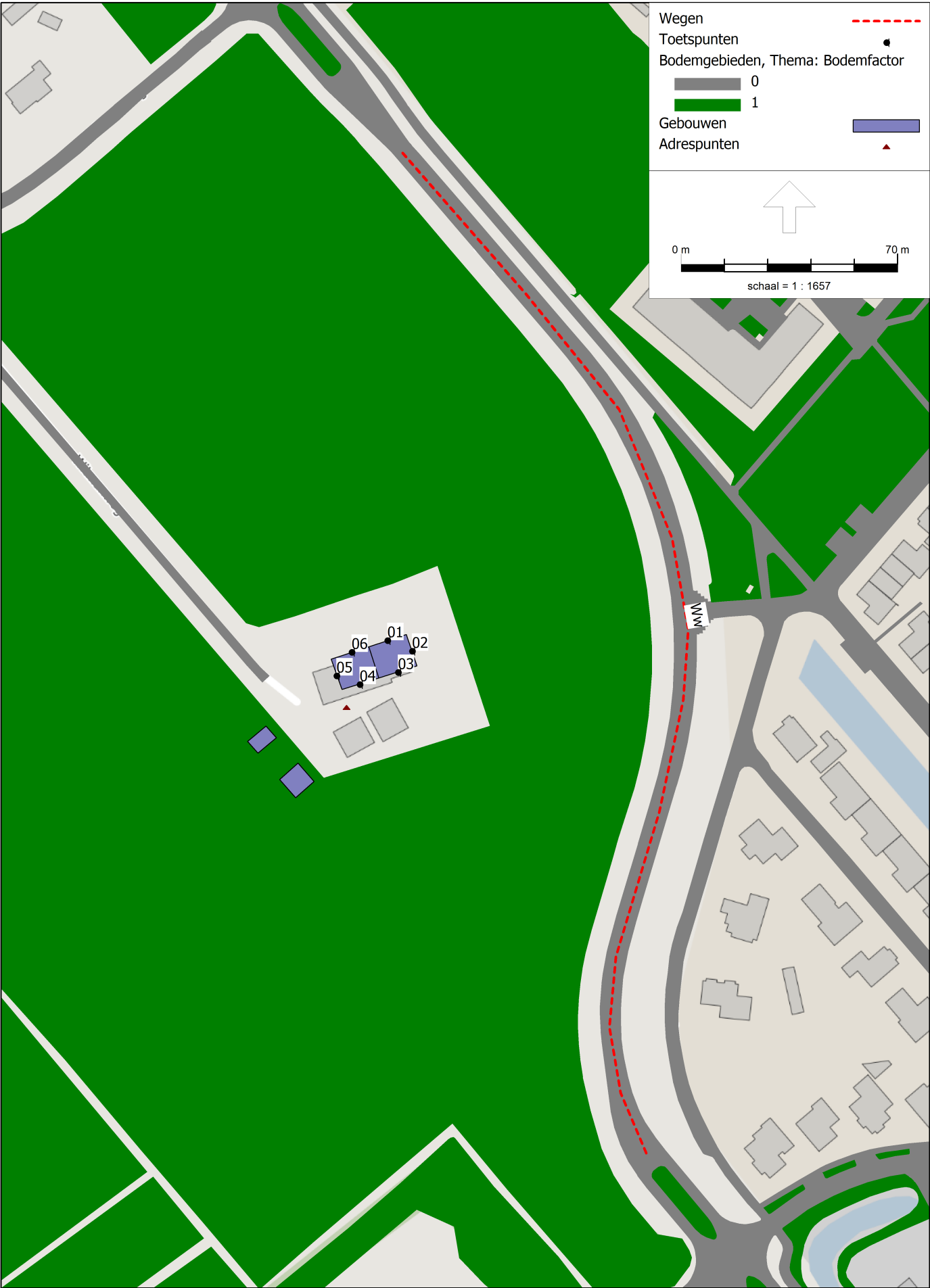
Tel. 14 0523

Postadres:

Postbus 500



Bijlage 2 Rekenmodel



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï, Witmansweg 26
 V1-09-05-2023 - Slagharen, Witmansweg 26
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Ww	Weverijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï, Witmansweg 26									
	V1-09-05-2023 - Slagharen, Witmansweg 26									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Ww	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï, Witmansweg 26											
	V1-09-05-2023 - Slagharen, Witmansweg 26											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	
Ww	60	60	60	--	6262,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï, Witmansweg 26												
	V1-09-05-2023 - Slagharen, Witmansweg 26												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Ww	--	--	91,50	91,50	91,50	--	4,25	4,25	4,25	--	4,25	4,25	4,25

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï, Witmansweg 26											
	V1-09-05-2023 - Slagharen, Witmansweg 26											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	
Ww	--	--	--	--	--	383,89	212,00	34,38	--	17,83	9,85	

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï, Witmansweg 26										
	V1-09-05-2023 - Slagharen, Witmansweg 26										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	
Ww	1,60	--	17,83	9,85	1,60	--	82,37	90,39	96,56	102,42	

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï, Witmansweg 26									
	V1-09-05-2023 - Slagharen, Witmansweg 26									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	
Ww	108,24	104,66	97,88	88,00	79,79	87,82	93,98	99,84	105,66	

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï, Witmansweg 26										
	V1-09-05-2023 - Slagharen, Witmansweg 26										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k		
Ww	102,09	95,30	85,42	71,89	79,91	86,08	91,94	97,76	94,18		

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï, Witmansweg 26										
	V1-09-05-2023 - Slagharen, Witmansweg 26										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k		
Ww	87,40	77,52	--	--	--	--	--	--	--		

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï, Witmansweg 26
V1-09-05-2023 - Slagharen, Witmansweg 26
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
Ww	-	-

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï, Witmansweg 26
V1-09-05-2023 - Slagharen, Witmansweg 26
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï, Witmansweg 26

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï, Witmansweg 26
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 9-5-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 23-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 4 Resultaten

Geluidbelasting Weverijweg (excl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï, Witmansweg 26
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Woning 01	1,50	45,08
01_B	Woning 01	4,50	46,39
01_C	Woning 01	7,50	47,35
02_A	Woning 01	1,50	49,53
02_B	Woning 01	4,50	50,93
02_C	Woning 01	7,50	51,98
03_A	Woning 01	1,50	47,13
03_B	Woning 01	4,50	48,47
03_C	Woning 01	7,50	49,30
04_A	Woning 02	1,50	46,48
04_B	Woning 02	4,50	47,70
04_C	Woning 02	7,50	48,20
05_A	Woning 02	1,50	34,59
05_B	Woning 02	4,50	35,43
05_C	Woning 02	7,50	--
06_A	Woning 02	1,50	44,21
06_B	Woning 02	4,50	45,42
06_C	Woning 02	7,50	46,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Weverijweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai, Witmansweg 26
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Weverijweg
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Woning 01	1,50	40,08
01_B	Woning 01	4,50	41,39
01_C	Woning 01	7,50	42,35
02_A	Woning 01	1,50	44,53
02_B	Woning 01	4,50	45,93
02_C	Woning 01	7,50	46,98
03_A	Woning 01	1,50	42,13
03_B	Woning 01	4,50	43,47
03_C	Woning 01	7,50	44,30
04_A	Woning 02	1,50	41,48
04_B	Woning 02	4,50	42,70
04_C	Woning 02	7,50	43,20
05_A	Woning 02	1,50	29,59
05_B	Woning 02	4,50	30,43
05_C	Woning 02	7,50	--
06_A	Woning 02	1,50	39,21
06_B	Woning 02	4,50	40,42
06_C	Woning 02	7,50	41,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen