

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï **Goordijk, Gramsbergen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI GOORDIJK, GRAMSBERGEN

Status: Definitief
Datum: December 2022
Projectnummer: 2022-255



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Zones langs spoorwegen	5
2.4 Grenswaarden	6
2.5 Berekenen geluidsbelasting.....	7
2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid	8
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	9
3.1 Situatie projectgebied	9
3.2 Verkeersgegevens.....	10
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	11
4.1 Berekeningen.....	11
4.2 Geluidsbelasting	11
4.3 Hogere waarde	12
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting.....	12
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	14
Bijlagen	15
Bijlage 1 Verkeersgegevens.....	15
Bijlage 2 Rekenmodellen	16
Bijlage 3 Itemeigenschappen.....	17
Bijlage 4 Resultatentabellen weg en railverkeer	18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op braakliggende terrein aan de Goordijk te Gramsbergen (gemeente Hardenberg). De wens bestaat deze locatie her te bestemmen met 6 rijwoningen) en 10 vrijstaande woningen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: Erfontwikkelaar)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerde groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is

opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4 Grenswaarden

2.4.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.4.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4.3 Railverkeerslawaaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.4.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (wegverkeerlawaaai: binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB, spoorweglawaaai 35 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

Doordat 30 km/uur wegen op grond van de Wet geluidhinder niet zijn gezoneerd, zijn deze wegen formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

2.5.1 Wegverkeerslawaaai

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5.2 Railverkeerslawaaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hardenberg beschikt niet over een eigen geluidsbeleid en daarom wordt de Wgh gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om in het projectgebied 10 vrijstaande en 6 rijwoningen te realiseren.

In afbeelding 3.1 is het erfinrichtingsplan weergegeven met hierin onder andere de rijwoningen (2), de vrijstaande woningen (3), de geluidswal (11) en het uitkijkpunt (13) weergegeven. In afbeelding 3.2 is een impressie van de vrijstaande woningen weergegeven.



Afbeelding 3.1 Huidige situatie (links) en gewenste inrichting (rechts) (Bron: Initiatiefnemer)



Afbeelding 3.2 Gewenste situatie (Bron: Initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke zone van de Coevorderweg en de Doorbraakweg. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

In de nabijheid van het plangebied zijn ook verschillende 30 km/uur wegen gelegen zoals de Goordijk, de Dahlenburg en de Burgemeester Baron van Voerst van Lyndenstraat. Deze wegen hebben geen wettelijke geluidszone, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening kunnen deze wegen worden meegenomen indien er relevante geluidbelasting afkomstig is van deze wegen. In voorliggend geval hebben de wegen een dusdanig lage verkeerintensiteit en/of zijn er verschillende afschermende woningen tussen de wegen en het projectgebied gelegen, dat er geen relevante geluidbelasting te verwachten is. Deze wegen zijn dan ook niet meegenomen in voorliggend onderzoek.

Ten slotte ligt het projectgebied tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn Zwolle-Emmen. Deze is tevens in voorliggend onderzoek meegenomen.

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied (m.u.v. A28)
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaaï	68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting wegen	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. De intensiteiten betreffen prognosecijfers voor het jaar 2040 en deze zijn als worst-case scenario aangehouden.

Voor de spoorweg Zwolle-Meppel is gebruik gemaakt van het meest recente geluidregister. Dit betreft voor de spoorweg het geluidsregister Spoorverkeer¹. Het geluidsregister is geraadpleegd op 27 september 2022.

De aangeleverde gegevens zijn weergegeven in bijlage 1 en de ingevoerde raileigenschappen zijn weergegeven in de itemeigenschappen in bijlage 3.

¹ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregister.html>

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

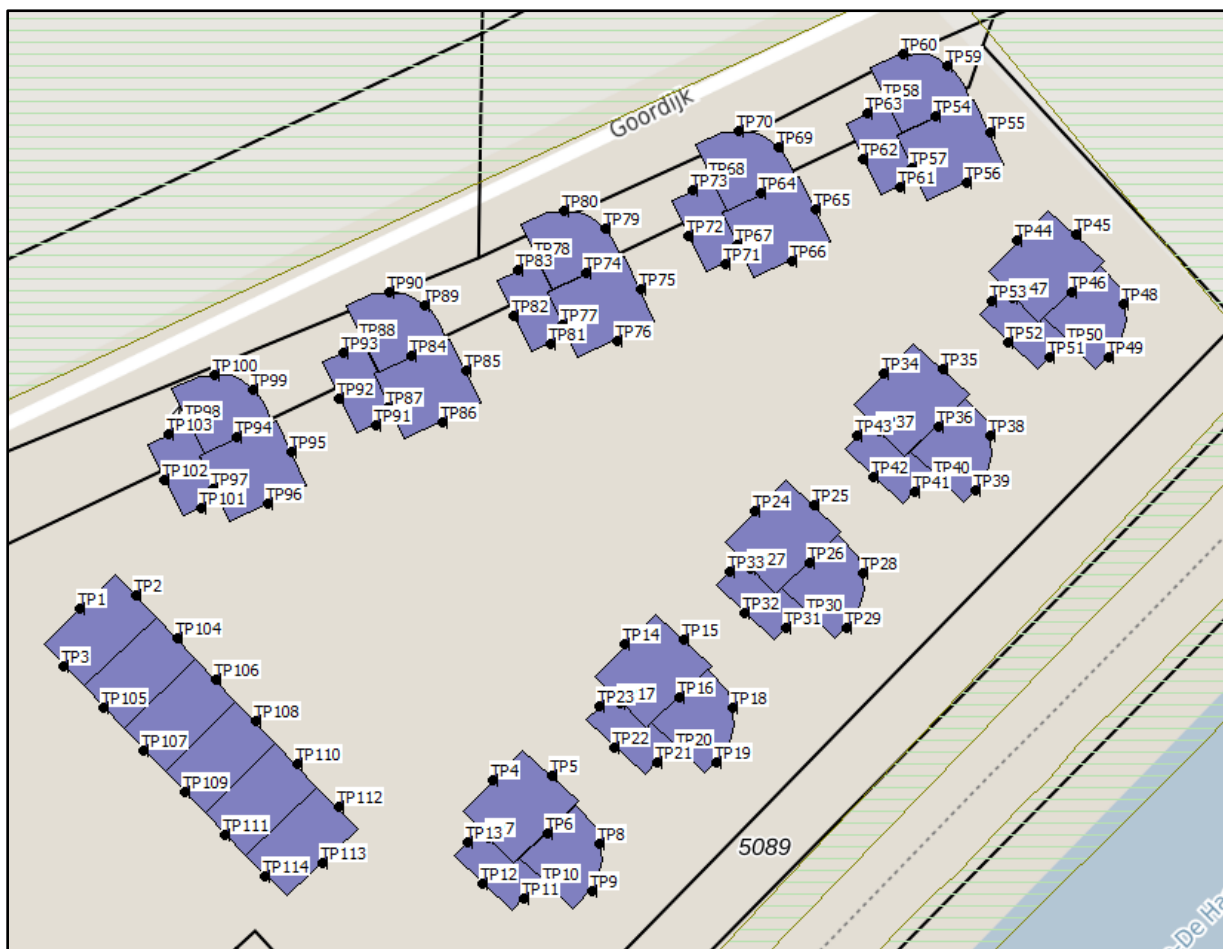
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- (spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (afkomstig van PDOK 3D geluid);
- zachte bodemgebieden (afkomstig van PDOK 3D geluid);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van de te realiseren woningen;
- geluidsschermen;
- hoogtelijnen.

In bijlage 2 zijn uitsneden van de rekenmodellen weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 113 toetspunten geplaatst op alle gevels van de woningen en appartementen. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. In bijlage 4 zijn alle resultatentabellen weergegeven.



Afbeelding 4.1 Woningen met toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

4.2.1 Geluidbelasting railverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai bedraagt hoogstens 65 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. In bijlage 4 is een uitsnede toegevoegd met de resultaten per toetspunt als gevolg van de geluidbelasting van de spoorweg.

4.2.2 Geluidbelasting wegverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Coevorderweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 46 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Doorbraakweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 38 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 51 dB. In bijlage 4 zijn alle resultatentabellen weergegeven.

4.2.3 Cumulatieve geluidbelasting rail- en wegverkeerslawaai

Wanneer de geluidbelasting voor zowel het railverkeerslawaai alsook het wegverkeerslawaai de voorkeurswaarde overschrijdt, dient de cumulatieve geluidbelasting van beide geluidsbronnen te worden berekend. In dit geval voldoet de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai aan de voorkeurswaarde, dus is er geen cumulatie van de verschillende bronnen benodigd.

4.3 Hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In voorliggend geval is een hogere waarde benodigd voor de spoorweg Zwolle-Emmen. In paragraaf 4.4 wordt ingegaan op de voorwaarden tot het stellen van een hogere waarde.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Ten aanzien van de spoorlijn Zwolle-Emmen wordt opgemerkt dat de initiatiefnemer van het project waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd geen invloed heeft op het reduceren van het geluid van treinen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de het type treinen, de intensiteit van het treinverkeer en het snelheidsregime. Door de spoorweg in een verdiepte spoortunnel te leggen wordt de geluidbelasting gereduceerd. Gezien de aard en omvang van deze ontwikkeling is dit vanuit financieel oogpunt geen realistische maatregel.

Bronmaatregelen zijn dus niet doelmatig.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

In het huidige ontwerp is er al rekening gehouden met overdrachtsmaatregelen, doormiddel van het plaatsen van een grondwal van 2,5 meter hoog. Wanneer deze wal verhoogd wordt met één meter of twee meter neemt de geluidbelasting wel af, echter zal er nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde (zie bijlage 4, uitsnede geluidbelasting railverkeer met grondwal 3,5 meter en 4,5 meter). Daarnaast geeft een verhoging van deze geluidswal stedenbouwkundige bezwaren, aangezien het uitzicht van de bewoners beperkt zal worden.

Ook zijn de extra kosten relatief hoog voor het verminderen van de geluidbelasting van enkele woningen. De extra kosten voor het verhogen van de grondwal bedragen circa 50.000².

Daarnaast kan ook de geluidswal worden doorgetrokken met circa 10 meter parallel aan de woning 1. Met deze aanpassing zal ter plaatse van de verblijfsruimten op de begane grond van woning 1 voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Daarnaast zal de maximale geluidbelasting ook afnemen tot 63 dB. Het doortrekken van de grondwal is dus wel doelmatig. In bijlage 4 zijn de resultaten met de grondwalverlenging weergegeven.

Het is niet mogelijk om een andere stedenbouwkundige indeling te realiseren met het beoogde woonprogramma. Overdrachtsmaatregelen zijn dus niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 63 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $63 - 33 = 32$ dB.

De vereiste gevelwering kan bereikt worden doormiddel van het toepassen van één van de diverse spouwconstructies en gelaagd glas in combinatie met kierdichting bij de ramen³. Ten tijde van In de resultatentabel in bijlage 5 is de benodigde gevelwering per gevel weergegeven.

Ten tijde van het bouwvergunning dient middels een bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat het binnenniveau uit het Bouwbesluit kan worden gewaarborgd.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde worden verleend van maximaal 65 dB voor de spoorweg Zwolle-Emmen. In tabel 5 is weergegeven voor welke woningen welke hogere waarde aangevraagd dient te worden.

Woning	Benodigde hogere waarde Spoorweg Zwolle-Emmen (dB)
1	63
2	63
3	63
4	63
5	63
6	60
14	57
15	58
16	63

² <https://raad.ridderkerk.nl/Vergaderingen/Commissiebijeenkomst/2020/16-juni/20:00/2020-06-16-presentatie-geluidmaatregelen-oosterpark.pdf>

³ https://www.joostdevree.nl/bouwkunde2/jpgi/isolatie_25_geluidswering_cuperus_www_bk_tudelft_nl.pdf

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op braakliggende terrein aan de Goordijk te Gramsbergen (gemeente Hardenberg). De wens bestaat deze locatie her te bestemmen met een 6 rijwoningen (huurwoningen) en 10 vrijstaande woningen.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Coevorderweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 46 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Doorbraakweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 38 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaaï bedraagt hoogstens 65 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. De bronmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Met het verlengen van de grondwal met 10 meter parallel aan de westzijde van woning 1 is het mogelijk om de geluidbelasting op woning 1 te verlagen en de maximale geluidbelasting te verminderen van 65 dB naar 63 dB. Deze maatregel zal dan ook worden uitgevoerd. Met een gevelwering van hoogstens 30 dB kan voor iedere gevel aan de binnenwaarde worden voldaan. Er kan dan ook een hogere waarde worden verleend van maximaal 63 dB voor de spoorweg Zwolle-Emmen.

Ten tijde van de vergunningaanvraag dient een bouwakoestisch rapport te worden toegevoegd die aantoont dat wordt voldaan aan het binnenniveau uit het Bouwbesluit.

Met het nemen van de benodigde gevelmaatregelen en het verlengen van de grondwal is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Verkeerscijfers

Datum: 24-8-2022



- Snelheid
- 30 km/uur
 - 50 km/uur
 - 60 km/uur
 - 65 km/uur
 - 70 km/uur
 - 80 km/uur
 - 90 km/uur
 - 100 km/uur
 - overig

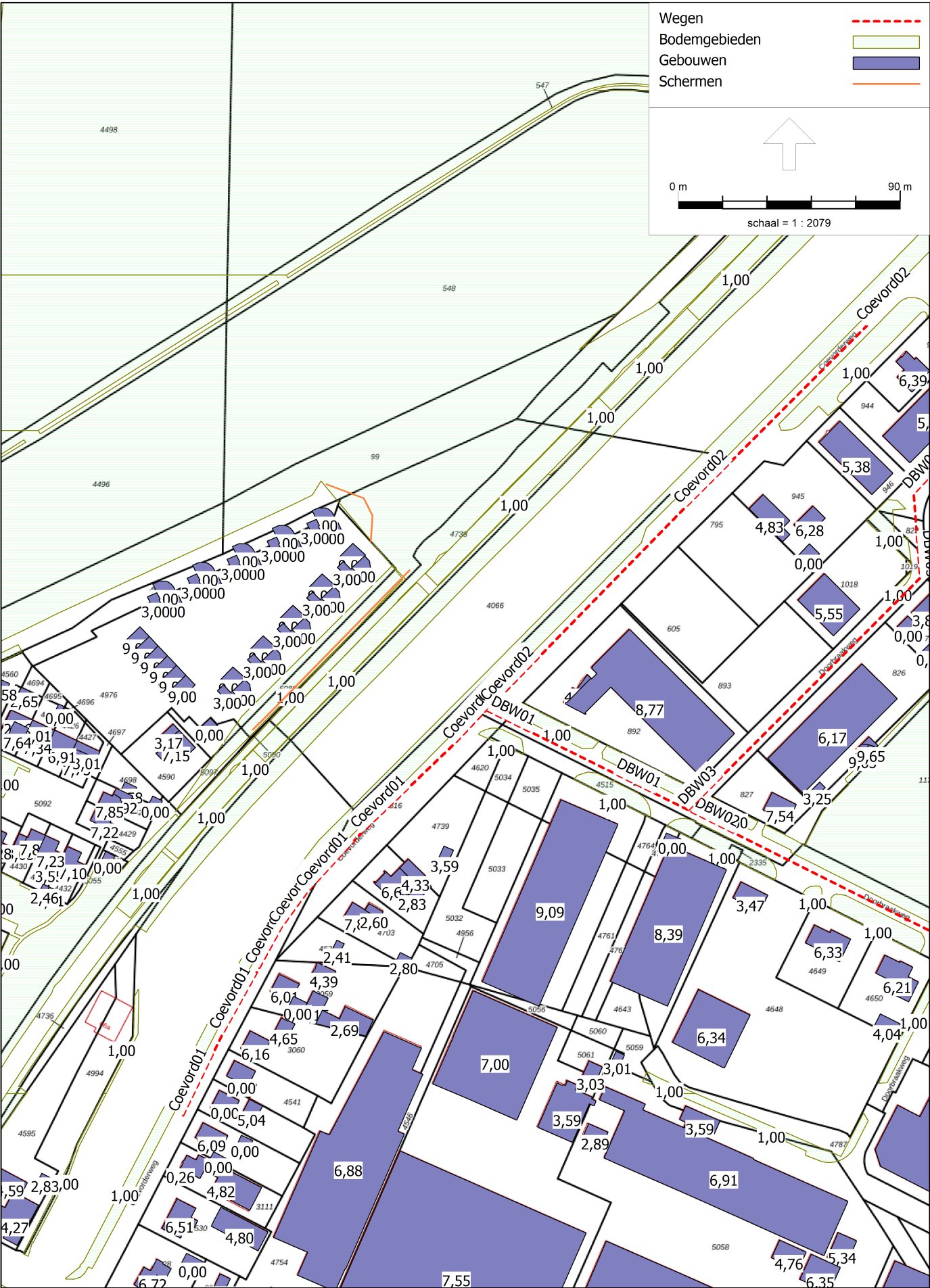


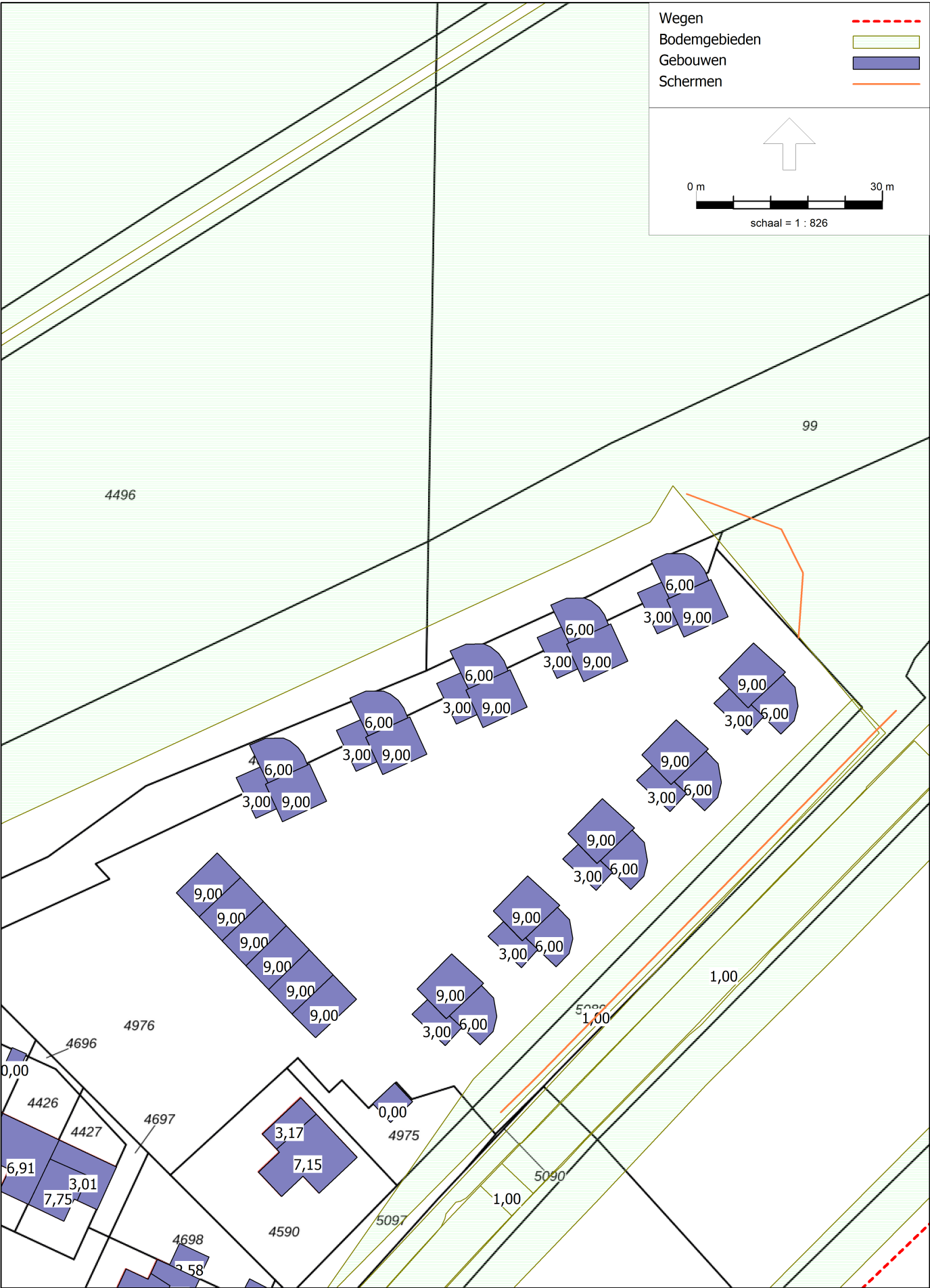
Nummer	Omschrijving	Wegdektype	Snelheid	PFLOWDAY	PFLOWEVE	PFLOWNI	PFLOWLVDAY	PFLOWLVEVE	PFLOWLVNI	PFLOWHTDAY	PFLOWHTEVE	PFLOWHTNI	PFLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	PFLOWLTNI	Etmaalintensiteit 2040
19293	De Oostermat	referentiewegdek	50 km/uur	6,79	3,34	0,66	92,92	96,12	90,92	2,55	1,25	3,97	4,53	2,63	5,12	3545
19327	Burg. Baron van Voerst van Lyndenstraat	elementenverharding keperverband	30 km/uur	6,69	3,69	0,61	98,01	98,38	97,58	0,24	0,2	0,23	1,75	1,42	2,19	147
19328	Ommervweg	elementenverharding keperverband	30 km/uur	6,74	3,22	0,78	98,05	98,94	98,02	0,29	0,16	0,34	1,66	0,91	1,64	367
35547	Coevorderweg	referentiewegdek	50 km/uur	6,8	3,32	0,66	91,85	95,5	89,61	2,86	1,41	4,44	5,28	3,08	5,95	3905
35549	Coevorderweg	referentiewegdek	50 km/uur	6,73	3,35	0,75	93,77	96,45	92,11	1,76	0,95	2,43	4,47	2,59	5,46	2780
35551	Doorbraakweg	referentiewegdek	50 km/uur	6,81	3,28	0,67	88,83	93,76	85,8	4,17	2,08	6,39	7,01	4,15	7,81	1986
35552	Doorbraakweg	referentiewegdek	50 km/uur	6,81	3,28	0,67	88,83	93,76	85,8	4,17	2,08	6,39	7,01	4,15	7,81	1986
35553	Doorbraakweg	elementenverharding keperverband	50 km/uur	6,81	3,28	0,67	88,83	93,76	85,8	4,17	2,08	6,39	7,01	4,15	7,81	1986
35577	Doorbraakweg	referentiewegdek	50 km/uur	6,79	3,33	0,66	92,8	96,17	90,26	3,94	1,93	6,08	3,26	1,9	3,66	778
35704	Doorbraakweg	referentiewegdek	50 km/uur	6,71	3,61	0,62	86,49	88,75	84,73	4,53	3,81	4,18	8,98	7,44	11,09	1247
35705	Doorbraakweg	elementenverharding keperverband	50 km/uur	6,71	3,61	0,62	86,49	88,75	84,73	4,53	3,81	4,18	8,98	7,44	11,09	1247

Bijlage 2 Rekenmodellen



22 nov 2022, 18:04





Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen railverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 7-9-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 22-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen railverkeer

Commentaar			
07-09-2022	14:51:	Importeren Geluidregister	Spoor
07-09-2022	14:52:	Importeren Geluidregister	Spoor
07-09-2022	14:53:	Importeren Geluidregister	Spoor

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP1	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP2	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP3	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP4	[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP5	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP6	[3/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP7	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP8	[2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP9	[4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP10	[5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP11	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP12	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP13	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP14	[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP15	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP16	[3/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP17	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP18	[2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP19	[4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP20	[5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP21	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP22	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP23	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP24	[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP25	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP26	[3/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP27	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP28	[2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP29	[4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP30	[5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP31	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP32	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP33	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP34	[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP35	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP36	[3/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP37	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP38	[2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP39	[4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP40	[5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP41	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP42	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP43	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP44	[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP45	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP46	[3/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP47	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP48	[2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP49	[4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP50	[5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP51	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP52	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP53	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP54	[1/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP55	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP56	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP57	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP58	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP59	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP60	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP61	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP62	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP63	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP64	[1/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP65	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP66	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP67	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP68	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP69	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP70	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP71	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP72	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP73	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP74	[1/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP75	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP76	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP77	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP78	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP79	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP80	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP81	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP82	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP83	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP84	[1/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP85	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP86	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP87	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP88	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP89	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP90	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP91	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP92	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP93	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP94	[1/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP95	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP96	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP97	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP98	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP99	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP100	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP101	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP102	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP103	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP104	[1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP105	[2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP106	[1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP107	[2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP108	[1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP109	[2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP110	[1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP111	[2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP112	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP113	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP114	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
PE1350888	p:1042123315	1,00	10,94	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1350883	p:1042123310	1,00	10,80	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1350882	p:1042123309	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1350878	p:1042123305	1,00	10,94	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1350877	p:1042123304	1,00	10,94	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1350872	p:1042123299	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1350884	p:1042123311	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1350887	p:1042123314	1,00	10,94	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1350876	p:1042123303	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
		--	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0
		--	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
PE1350888	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350883	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350882	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350878	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350877	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350872	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350884	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350887	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350876	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
PE1350888	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350883	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350882	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350878	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350877	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350884	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350887	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1350888	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350883	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350882	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350878	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350877	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350872	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350884	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350887	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350876	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
9327	47961000 - 47971000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9327	47971000 - 47982000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9326	47861682 - 47879000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9326	47880258 - 47886000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9326	47908164 - 47914000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9326	47949989 - 47961000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48073478 - 48079000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48079000 - 48084000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48084000 - 48094000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48094000 - 48096000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48167636 - 48179000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48182616 - 48184000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48190879 - 48200000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48214616 - 48229000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48230764 - 48231000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48271125 - 48279000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48279000 - 48284000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48361570 - 48379000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48379000 - 48384000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48452738 - 48479000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48479000 - 48484000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48484000 - 48535000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48535000 - 48584000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48650000 - 48699000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48699000 - 48700000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48716704 - 48730000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48730000 - 48732000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9337	48771422 - 48779000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9333	47969000 - 47982000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9336	47982000 - 47984000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9336	47984000 - 48003000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen
9332	47940767 - 47960999	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb			
9327		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9327		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9326		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 -	Niet doorgelaste	spoorstaven	
9326		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 -	Niet doorgelaste	spoorstaven	
9326		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 -	Niet doorgelaste	spoorstaven	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9337		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9336		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	
9332		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 -	Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

22-11-2022 18:28:37

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb, 4k	Cbb, 8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
9327	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9327	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9326	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9326	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9326	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9326	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	-99	-99
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	-99	-99
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	-99	-99
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	-99	-99
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	-102	-102
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	-102	-102
9337	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	-102	-102
9333	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9336	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9336	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9336	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100
9332	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
9327	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-59	-59
9327	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-67	-67
9326	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-40	-40
9326	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-41	-41
9326	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-49	-49
9326	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-59	-59
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-67	-67
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-72	-72
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-72	-72
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-72	-72
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-77	-77
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-83	-83
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-83	-83
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-83	-83
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-83	-83
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-87	-87
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-92	-92
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-92	-92
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-97	-97
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-97	-97
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-100	-100
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-100	-100
9337	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-100	-100
9337	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-100	-100
9337	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-100	-100
9337	-102	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-100	-100
9337	-102	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-100	-100
9337	-102	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-102	-102
9333	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	40	40
9336	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-67	-67
9336	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,400	2,860	1,020	0,000	-67	-67
9332	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	40	40

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
9327	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84	84
9327	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84	84
9326	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84	84
9326	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84	84
9326	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84	84
9326	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84	84
9337	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-77	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-92	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-92	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9337	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9333	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90
9336	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9336	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100
9332	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
9327	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000	84	84
9327	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000	84	84
9326	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000	84	84
9326	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000	84	84
9326	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000	84	84
9326	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000	84	84
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	44	44
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	44	44
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	49	49
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	55	55
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	55	55
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	55	55
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	58	58
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	58	58
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	63	63
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	63	63
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	63	63
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	69	69
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	69	69
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	73	73
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	73	73
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	76	76
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	76	76
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	78	78
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	79	79
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	79	79
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	81	81
9337	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	81	81
9333	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	0,000	90	90
9336	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	40	40
9336	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	0,000	44	44
9332	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	0,000	90	90

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
9327	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000	84
9327	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000	84
9326	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000	84
9326	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000	84
9326	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000	84
9326	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000	84
9337	44	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84
9337	44	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84
9337	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84
9337	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84
9337	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84
9337	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84
9337	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84
9337	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9337	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9337	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9337	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9337	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9337	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9337	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9337	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9337	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9337	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9337	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9337	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9337	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9337	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9337	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	83
9333	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
9336	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84
9336	44	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	84
9332	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
9327	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9327	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9337	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9333	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9336	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9336	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	0,000
9332	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
9327	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9327	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9337	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9333	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9336	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9336	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
9332	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
9327	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9327	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9326	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9326	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9326	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9326	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9337	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9333	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9336	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9336	0,080	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
9332	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14
9327	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9327	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9326	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9326	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9326	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9326	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9332	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
9327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9326	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9326	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9326	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9326	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9332	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
9327	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9327	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9326	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9326	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9326	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9326	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9333	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9332	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
9327	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9327	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9326	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9326	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9326	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9326	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9333	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9336	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9336	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9332	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
9327	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9327	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9333	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9336	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9336	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9332	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4)19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
9327	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9327	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9326	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9326	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9326	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9326	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9336	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9332	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
9327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9326	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9326	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9326	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9326	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9332	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
9327	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9327	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9326	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9326	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9326	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9326	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9332	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
9327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9326	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9326	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9326	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9326	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9332	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
9327	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9327	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9326	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9326	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9326	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9326	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9336	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9336	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
9327	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9327	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9326	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9333	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9336	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9336	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9332	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
9327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,92	79,85
9327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,25	80,03
9326	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,64	85,02
9326	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,67	85,05
9326	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,96	85,27
9326	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,34	85,53
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,98	82,96
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,09	83,02
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,17	83,08
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,26	83,14
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,38	83,20
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,52	83,26
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,56	83,29
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,56	83,29
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,65	83,34
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,74	83,38
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,86	83,43
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,96	83,49
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,08	83,54
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,15	83,58
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,22	83,61
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,27	83,63
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,25	83,63
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,28	83,64
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,30	83,65
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,36	83,68
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,40	83,70
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,45	83,71
9333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,56	79,77
9336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,93	82,91
9336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,98	82,96
9332	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,56	79,77

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
9327	95,74	105,35	106,49	104,22	97,57	84,62	60,20	74,26
9327	95,74	105,43	106,85	104,58	97,92	84,97	60,52	74,43
9326	99,96	107,53	107,85	104,67	98,91	86,96	59,93	79,38
9326	99,96	107,54	107,88	104,69	98,94	86,99	59,97	79,41
9326	99,96	107,65	108,12	104,88	99,19	87,24	60,24	79,61
9326	99,96	107,76	108,49	105,22	99,57	87,62	60,61	79,85
9337	99,02	108,50	109,52	107,28	100,65	87,67	63,90	78,09
9337	99,02	108,52	109,65	107,42	100,78	87,80	63,99	78,14
9337	99,02	108,55	109,72	107,47	100,85	87,87	64,05	78,18
9337	99,02	108,58	109,81	107,55	100,94	87,96	64,13	78,23
9337	99,02	108,60	109,95	107,70	101,07	88,09	64,23	78,28
9337	99,02	108,63	110,13	107,91	101,24	88,26	64,35	78,33
9337	99,02	108,64	110,18	107,95	101,29	88,31	64,39	78,35
9337	99,02	108,64	110,18	107,95	101,29	88,31	64,38	78,35
9337	99,02	108,66	110,26	108,03	101,38	88,39	64,45	78,39
9337	99,02	108,68	110,39	108,18	101,49	88,51	64,53	78,42
9337	99,02	108,70	110,55	108,37	101,65	88,66	64,64	78,46
9337	99,02	108,72	110,66	108,48	101,76	88,77	64,72	78,51
9337	99,02	108,74	110,83	108,69	101,91	88,92	64,82	78,55
9337	99,02	108,76	110,90	108,77	101,99	88,99	64,88	78,58
9337	99,02	108,77	111,01	108,90	102,09	89,09	64,94	78,60
9337	99,02	108,78	111,07	108,96	102,14	89,14	64,99	78,63
9337	99,02	108,78	111,04	108,92	102,12	89,12	65,01	78,65
9337	99,02	108,78	111,08	108,97	102,16	89,16	65,04	78,67
9337	99,02	108,79	111,10	108,99	102,18	89,18	65,05	78,67
9337	99,02	108,80	111,19	109,11	102,26	89,26	65,11	78,69
9337	99,02	108,80	111,23	109,15	102,31	89,30	65,14	78,71
9337	99,02	108,81	111,30	109,24	102,37	89,36	65,18	78,72
9333	96,26	105,50	106,05	103,86	97,25	84,22	61,14	75,58
9336	99,02	108,47	109,48	107,24	100,61	87,62	63,85	78,05
9336	99,02	108,50	109,52	107,28	100,65	87,67	63,90	78,09
9332	96,26	105,50	106,05	103,86	97,25	84,22	61,14	75,58

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
9327	90,23	101,22	103,77	101,98	99,83	87,89	--	--
9327	90,23	101,33	104,71	103,18	101,06	89,11	--	--
9326	94,38	102,75	103,10	100,11	97,11	85,36	--	--
9326	94,38	102,76	103,18	100,21	97,28	85,53	--	--
9326	94,38	102,89	103,89	101,13	98,63	86,86	--	--
9326	94,38	103,02	104,86	102,45	100,21	88,40	--	--
9337	94,34	104,26	106,38	104,65	101,68	89,58	--	--
9337	94,34	104,29	106,78	105,19	102,31	90,21	--	--
9337	94,34	104,31	106,81	105,21	102,32	90,22	--	--
9337	94,34	104,33	106,86	105,25	102,34	90,24	--	--
9337	94,34	104,36	107,26	105,80	102,94	90,84	--	--
9337	94,34	104,39	107,74	106,47	103,63	91,53	--	--
9337	94,34	104,40	107,76	106,48	103,63	91,53	--	--
9337	94,34	104,40	107,76	106,48	103,63	91,53	--	--
9337	94,34	104,41	107,80	106,51	103,64	91,54	--	--
9337	94,34	104,43	108,12	106,96	104,08	91,98	--	--
9337	94,34	104,46	108,52	107,52	104,62	92,50	--	--
9337	94,34	104,47	108,57	107,55	104,63	92,51	--	--
9337	94,34	104,50	108,96	108,10	105,14	93,02	--	--
9337	94,34	104,51	108,99	108,12	105,15	93,02	--	--
9337	94,34	104,52	109,23	108,44	105,45	93,31	--	--
9337	94,34	104,53	109,25	108,46	105,45	93,32	--	--
9337	94,37	105,14	111,00	110,49	107,90	95,83	--	--
9337	94,37	105,15	111,01	110,49	107,90	95,83	--	--
9337	94,37	105,15	111,02	110,50	107,90	95,83	--	--
9337	94,37	105,16	111,16	110,68	108,05	95,97	--	--
9337	94,37	105,16	111,17	110,69	108,06	95,98	--	--
9337	94,37	105,17	111,27	110,82	108,16	96,08	--	--
9333	92,21	101,13	101,35	99,16	92,86	79,67	--	--
9336	94,34	104,24	106,36	104,63	101,67	89,57	--	--
9336	94,34	104,26	106,38	104,65	101,68	89,58	--	--
9332	92,21	101,13	101,35	99,16	92,86	79,67	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
9327	--	--	--	--	--	--	--	--
9327	--	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9336	--	--	--	--	--	--	--	--
9336	--	--	--	--	--	--	--	--
9332	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
9327	--	--	--	--	--	--	66,14	81,19
9327	--	--	--	--	--	--	66,40	81,31
9326	--	--	--	--	--	--	66,01	86,57
9326	--	--	--	--	--	--	66,03	86,58
9326	--	--	--	--	--	--	66,25	86,72
9326	--	--	--	--	--	--	66,56	86,87
9337	--	--	--	--	--	--	68,55	83,23
9337	--	--	--	--	--	--	68,65	83,28
9337	--	--	--	--	--	--	68,72	83,32
9337	--	--	--	--	--	--	68,80	83,37
9337	--	--	--	--	--	--	68,91	83,42
9337	--	--	--	--	--	--	69,04	83,47
9337	--	--	--	--	--	--	69,08	83,49
9337	--	--	--	--	--	--	69,06	83,49
9337	--	--	--	--	--	--	69,13	83,53
9337	--	--	--	--	--	--	69,22	83,56
9337	--	--	--	--	--	--	69,33	83,60
9337	--	--	--	--	--	--	69,43	83,65
9337	--	--	--	--	--	--	69,54	83,69
9337	--	--	--	--	--	--	69,60	83,72
9337	--	--	--	--	--	--	69,67	83,74
9337	--	--	--	--	--	--	69,72	83,76
9337	--	--	--	--	--	--	69,71	83,76
9337	--	--	--	--	--	--	69,75	83,77
9337	--	--	--	--	--	--	69,76	83,78
9337	--	--	--	--	--	--	69,78	83,78
9337	--	--	--	--	--	--	69,81	83,80
9337	--	--	--	--	--	--	69,85	83,81
9333	--	--	--	--	--	--	64,33	78,67
9336	--	--	--	--	--	--	68,50	83,20
9336	--	--	--	--	--	--	68,55	83,23
9332	--	--	--	--	--	--	64,33	78,67

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
9327	97,93	106,48	105,66	103,12	97,58	84,52	64,77	80,01
9327	97,93	106,53	106,02	103,50	97,88	84,82	64,86	80,05
9326	102,15	108,74	107,00	103,52	99,04	86,95	64,99	85,44
9326	102,15	108,75	107,03	103,54	99,06	86,97	64,99	85,44
9326	102,15	108,82	107,28	103,75	99,27	87,19	65,07	85,49
9326	102,15	108,89	107,66	104,12	99,58	87,52	65,17	85,54
9337	99,79	108,62	108,48	106,09	100,08	87,07	66,25	81,22
9337	99,79	108,64	108,62	106,25	100,21	87,19	66,29	81,24
9337	99,79	108,66	108,69	106,30	100,27	87,26	66,32	81,25
9337	99,79	108,69	108,78	106,39	100,35	87,34	66,36	81,27
9337	99,79	108,70	108,93	106,55	100,48	87,47	66,41	81,29
9337	99,79	108,72	109,12	106,78	100,65	87,63	66,47	81,31
9337	99,79	108,73	109,17	106,82	100,69	87,68	66,49	81,32
9337	99,79	108,71	109,14	106,78	100,66	87,66	66,44	81,32
9337	99,79	108,73	109,23	106,87	100,74	87,74	66,48	81,34
9337	99,79	108,74	109,36	107,03	100,85	87,85	66,52	81,35
9337	99,79	108,76	109,53	107,24	101,00	88,00	66,58	81,37
9337	99,79	108,78	109,65	107,36	101,10	88,10	66,62	81,39
9337	99,79	108,79	109,82	107,58	101,26	88,25	66,68	81,40
9337	99,79	108,81	109,90	107,67	101,33	88,32	66,71	81,42
9337	99,79	108,81	110,01	107,80	101,42	88,41	66,74	81,43
9337	99,79	108,82	110,07	107,87	101,48	88,46	66,77	81,44
9337	99,79	108,82	110,06	107,86	101,47	88,46	66,77	81,44
9337	99,79	108,83	110,11	107,91	101,51	88,50	66,79	81,44
9337	99,79	108,83	110,13	107,93	101,53	88,52	66,79	81,45
9337	99,79	108,83	110,15	107,96	101,55	88,53	66,80	81,45
9337	99,79	108,84	110,20	108,01	101,59	88,57	66,82	81,46
9337	99,79	108,85	110,27	108,10	101,65	88,63	66,84	81,46
9333	95,20	104,39	104,73	102,53	95,97	83,03	60,53	74,86
9336	99,79	108,60	108,43	106,05	100,04	87,03	66,22	81,20
9336	99,79	108,62	108,48	106,09	100,08	87,07	66,25	81,22
9332	95,20	104,39	104,73	102,53	95,97	83,03	60,53	74,86

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
9327	96,86	105,43	105,52	103,42	100,45	88,16	--	--
9327	96,86	105,46	106,07	104,18	101,38	89,15	--	--
9326	100,99	107,57	106,22	102,91	99,57	87,46	--	--
9326	100,99	107,58	106,26	102,95	99,65	87,55	--	--
9326	100,99	107,61	106,56	103,39	100,36	88,30	--	--
9326	100,99	107,65	107,03	104,10	101,32	89,29	--	--
9337	97,95	106,60	107,09	105,14	101,84	89,53	--	--
9337	97,95	106,61	107,38	105,56	102,36	90,07	--	--
9337	97,95	106,62	107,40	105,57	102,37	90,08	--	--
9337	97,95	106,63	107,44	105,60	102,38	90,09	--	--
9337	97,95	106,65	107,73	106,03	102,88	90,62	--	--
9337	97,95	106,66	108,10	106,58	103,48	91,23	--	--
9337	97,95	106,67	108,12	106,59	103,48	91,24	--	--
9337	97,95	106,63	108,08	106,54	103,47	91,23	--	--
9337	97,95	106,64	108,11	106,57	103,48	91,24	--	--
9337	97,95	106,65	108,36	106,94	103,86	91,63	--	--
9337	97,95	106,66	108,68	107,42	104,34	92,11	--	--
9337	97,95	106,67	108,72	107,44	104,35	92,12	--	--
9337	97,95	106,68	109,04	107,92	104,81	92,59	--	--
9337	97,95	106,69	109,06	107,94	104,82	92,60	--	--
9337	97,95	106,69	109,26	108,23	105,09	92,87	--	--
9337	97,95	106,70	109,28	108,24	105,09	92,87	--	--
9337	97,95	106,78	109,69	108,76	105,76	93,57	--	--
9337	97,95	106,78	109,70	108,77	105,77	93,58	--	--
9337	97,95	106,78	109,71	108,77	105,77	93,58	--	--
9337	97,95	106,78	109,75	108,83	105,82	93,63	--	--
9337	97,95	106,78	109,76	108,84	105,82	93,63	--	--
9337	97,95	106,79	109,88	109,00	105,97	93,78	--	--
9333	91,43	100,18	100,22	98,05	91,82	78,74	--	--
9336	97,95	106,59	107,08	105,13	101,84	89,52	--	--
9336	97,95	106,60	107,09	105,14	101,84	89,53	--	--
9332	91,43	100,18	100,22	98,05	91,82	78,74	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
9327	--	--	--	--	--	--	--	--
9327	--	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9333	--	--	--	--	--	--	--	--
9336	--	--	--	--	--	--	--	--
9336	--	--	--	--	--	--	--	--
9332	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
9327	--	--	--	--	--	--	--	--
9327	--	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--	--
9333	--	--	--	--	--	--	--	--
9336	--	--	--	--	--	--	--	--
9336	--	--	--	--	--	--	--	--
9332	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
9327	--	--	--	--	--	--	61,90	76,82
9327	--	--	--	--	--	--	62,14	76,93
9326	--	--	--	--	--	--	61,79	82,20
9326	--	--	--	--	--	--	61,82	82,22
9326	--	--	--	--	--	--	62,02	82,35
9326	--	--	--	--	--	--	62,31	82,50
9337	--	--	--	--	--	--	65,07	79,95
9337	--	--	--	--	--	--	65,16	79,98
9337	--	--	--	--	--	--	65,22	80,02
9337	--	--	--	--	--	--	65,29	80,07
9337	--	--	--	--	--	--	65,38	80,10
9337	--	--	--	--	--	--	65,48	80,14
9337	--	--	--	--	--	--	65,52	80,16
9337	--	--	--	--	--	--	65,50	80,16
9337	--	--	--	--	--	--	65,57	80,19
9337	--	--	--	--	--	--	65,64	80,21
9337	--	--	--	--	--	--	65,73	80,24
9337	--	--	--	--	--	--	65,82	80,28
9337	--	--	--	--	--	--	65,91	80,31
9337	--	--	--	--	--	--	65,96	80,34
9337	--	--	--	--	--	--	66,02	80,36
9337	--	--	--	--	--	--	66,06	80,38
9337	--	--	--	--	--	--	66,06	80,37
9337	--	--	--	--	--	--	66,09	80,39
9337	--	--	--	--	--	--	66,10	80,39
9337	--	--	--	--	--	--	66,12	80,40
9337	--	--	--	--	--	--	66,15	80,41
9337	--	--	--	--	--	--	66,19	80,42
9333	--	--	--	--	--	--	61,89	76,88
9336	--	--	--	--	--	--	65,03	79,92
9336	--	--	--	--	--	--	65,07	79,95
9332	--	--	--	--	--	--	61,89	76,88

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
9327	93,46	102,08	101,55	99,08	93,37	80,36	60,23	75,47
9327	93,46	102,13	101,89	99,42	93,65	80,64	60,33	75,51
9326	97,68	104,35	102,95	99,53	94,87	82,84	60,45	80,86
9326	97,68	104,36	102,98	99,55	94,89	82,86	60,46	80,86
9326	97,68	104,42	103,20	99,74	95,08	83,06	60,53	80,91
9326	97,68	104,49	103,55	100,08	95,37	83,36	60,64	80,96
9337	96,65	105,31	104,75	102,35	96,61	83,55	63,67	78,77
9337	96,65	105,33	104,87	102,48	96,71	83,65	63,70	78,78
9337	96,65	105,35	104,94	102,53	96,77	83,71	63,72	78,79
9337	96,65	105,37	105,02	102,61	96,84	83,78	63,75	78,81
9337	96,65	105,38	105,15	102,75	96,94	83,89	63,78	78,82
9337	96,65	105,40	105,31	102,94	97,08	84,02	63,82	78,83
9337	96,65	105,41	105,36	102,99	97,12	84,06	63,83	78,84
9337	96,65	105,39	105,33	102,95	97,09	84,04	63,81	78,84
9337	96,65	105,41	105,42	103,04	97,16	84,12	63,83	78,85
9337	96,65	105,42	105,53	103,18	97,26	84,21	63,86	78,86
9337	96,65	105,43	105,68	103,36	97,38	84,33	63,89	78,87
9337	96,65	105,44	105,79	103,47	97,47	84,42	63,93	78,88
9337	96,65	105,46	105,94	103,67	97,60	84,55	63,96	78,89
9337	96,65	105,47	106,02	103,75	97,67	84,61	63,99	78,90
9337	96,65	105,47	106,11	103,87	97,74	84,69	64,01	78,91
9337	96,65	105,48	106,17	103,94	97,79	84,74	64,03	78,92
9337	96,65	105,48	106,16	103,92	97,79	84,73	64,03	78,92
9337	96,65	105,49	106,20	103,97	97,82	84,77	64,04	78,92
9337	96,65	105,49	106,22	103,99	97,84	84,79	64,05	78,93
9337	96,65	105,49	106,26	104,04	97,87	84,81	64,06	78,93
9337	96,65	105,50	106,30	104,09	97,90	84,85	64,07	78,93
9337	96,65	105,50	106,36	104,16	97,96	84,90	64,08	78,94
9333	93,82	102,44	101,50	99,18	93,48	80,36	60,93	75,98
9336	96,65	105,30	104,71	102,31	96,58	83,51	63,65	78,76
9336	96,65	105,31	104,75	102,35	96,61	83,55	63,67	78,77
9332	93,82	102,44	101,50	99,18	93,48	80,36	60,93	75,98

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 V2-15-11-2022 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
9327	92,26	100,85	101,04	98,96	95,95	83,68	--	--
9327	92,26	100,88	101,59	99,72	96,89	84,67	--	--
9326	96,37	102,98	101,74	98,45	95,05	82,98	--	--
9326	96,37	102,99	101,78	98,50	95,14	83,06	--	--
9326	96,37	103,02	102,08	98,93	95,85	83,82	--	--
9326	96,37	103,06	102,55	99,64	96,82	84,81	--	--
9337	95,57	104,04	104,08	102,06	98,29	85,78	--	--
9337	95,57	104,05	104,29	102,36	98,71	86,24	--	--
9337	95,57	104,05	104,31	102,37	98,72	86,25	--	--
9337	95,57	104,06	104,34	102,40	98,73	86,26	--	--
9337	95,57	104,07	104,55	102,72	99,15	86,72	--	--
9337	95,57	104,08	104,83	103,14	99,66	87,26	--	--
9337	95,57	104,08	104,85	103,15	99,66	87,26	--	--
9337	95,57	104,06	104,81	103,12	99,65	87,25	--	--
9337	95,57	104,07	104,84	103,14	99,66	87,26	--	--
9337	95,57	104,07	105,03	103,44	99,99	87,62	--	--
9337	95,57	104,08	105,28	103,82	100,41	88,05	--	--
9337	95,57	104,09	105,31	103,85	100,42	88,06	--	--
9337	95,57	104,09	105,57	104,24	100,83	88,49	--	--
9337	95,57	104,10	105,59	104,26	100,83	88,49	--	--
9337	95,57	104,10	105,74	104,50	101,08	88,74	--	--
9337	95,57	104,11	105,76	104,51	101,08	88,75	--	--
9337	95,57	104,19	106,29	105,21	102,03	89,76	--	--
9337	95,57	104,19	106,30	105,21	102,03	89,77	--	--
9337	95,57	104,19	106,31	105,22	102,03	89,77	--	--
9337	95,57	104,19	106,36	105,29	102,10	89,84	--	--
9337	95,57	104,20	106,37	105,30	102,11	89,84	--	--
9337	95,57	104,20	106,46	105,43	102,23	89,97	--	--
9333	92,84	101,16	100,45	98,22	92,67	79,27	--	--
9336	95,57	104,03	104,07	102,05	98,28	85,77	--	--
9336	95,57	104,04	104,08	102,06	98,29	85,78	--	--
9332	92,84	101,16	100,45	98,22	92,67	79,27	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
9327	--	--	--	--	--	--	--
9327	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9333	--	--	--	--	--	--	--
9336	--	--	--	--	--	--	--
9336	--	--	--	--	--	--	--
9332	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
9327	--	--	--	--	--	--	--
9327	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9333	--	--	--	--	--	--	--
9336	--	--	--	--	--	--	--
9336	--	--	--	--	--	--	--
9332	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
9327	--	--	--	--	--	--	--
9327	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--
9326	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9337	--	--	--	--	--	--	--
9333	--	--	--	--	--	--	--
9336	--	--	--	--	--	--	--
9336	--	--	--	--	--	--	--
9332	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
9327	--	--	--	--
9327	--	--	--	--
9326	--	--	--	--
9326	--	--	--	--
9326	--	--	--	--
9326	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9337	--	--	--	--
9333	--	--	--	--
9336	--	--	--	--
9336	--	--	--	--
9332	--	--	--	--

Modeleigenschappen wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 6-9-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 22-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
 V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Coevord01	Coevorderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Coevord02	Coevorderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
DBW01	Doorbraakweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
DBW02	Doorbraakweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
DBW03	Doorbraakweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Coevord01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Coevord02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
DBW01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
DBW02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
DBW03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Coevord01	--	50	50	50	--	3905,00	6,80	3,32	0,66	--
Coevord02	--	50	50	50	--	2780,00	6,73	3,35	0,75	--
DBW01	--	50	50	50	--	1986,00	6,81	3,28	0,67	--
DBW02	--	50	50	50	--	778,00	6,79	3,33	0,66	--
DBW03	--	50	50	50	--	1247,00	6,71	3,61	0,62	--

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Coevord01	--	--	--	--	91,85	95,50	89,61	--	2,86	1,41	4,44	--
Coevord02	--	--	--	--	93,77	96,45	92,11	--	1,76	0,95	2,43	--
DBW01	--	--	--	--	88,83	93,76	85,80	--	4,17	2,08	6,39	--
DBW02	--	--	--	--	92,80	96,17	90,26	--	3,94	1,93	6,08	--
DBW03	--	--	--	--	86,49	88,75	84,73	--	4,53	3,81	4,18	--

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Coevord01	5,28	3,08	5,95	--	--	--	--	--	243,90	123,81	23,10	--
Coevord02	4,47	2,59	5,46	--	--	--	--	--	175,44	89,82	19,20	--
DBW01	7,01	4,15	7,81	--	--	--	--	--	120,14	61,08	11,42	--
DBW02	3,26	1,90	3,66	--	--	--	--	--	49,02	24,92	4,63	--
DBW03	8,98	7,44	11,09	--	--	--	--	--	72,37	39,95	6,55	--

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Coevord01	7,59	1,83	1,14	--	14,02	3,99	1,53	--	80,65
Coevord02	3,29	0,88	0,51	--	8,36	2,41	1,14	--	78,63
DBW01	5,64	1,35	0,85	--	9,48	2,70	1,04	--	78,48
DBW02	2,08	0,50	0,31	--	1,72	0,49	0,19	--	73,10
DBW03	3,79	1,72	0,32	--	7,51	3,35	0,86	--	76,98

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Coevord01	87,73	94,57	99,52	104,85	101,44	94,74	85,85	76,38	83,27
Coevord02	85,59	92,23	97,61	103,17	99,73	93,00	83,81	74,60	81,42
DBW01	85,67	92,71	97,24	102,19	98,83	92,16	83,67	73,99	80,98
DBW02	80,29	87,07	91,90	97,61	94,22	87,50	78,41	68,95	75,90
DBW03	84,18	91,32	95,72	100,36	97,02	90,36	82,13	73,78	80,93

Itemeigenschappen wegverkeer

Model:	Wegverkeerslawaaai								
	V2-15-11-2022 - Gebied								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Coevord01	89,66	95,44	101,37	97,90	91,15	81,60	71,00	78,22	85,23
Coevord02	87,62	93,74	99,84	96,35	89,59	79,83	69,59	76,63	83,44
DBW01	87,62	92,95	98,56	95,12	88,40	79,19	68,94	76,26	83,46
DBW02	82,18	88,00	94,23	90,76	84,00	74,26	63,52	70,89	77,91
DBW03	87,97	92,56	97,45	94,09	87,41	78,94	67,10	74,27	81,46

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Coevord01	89,75	94,87	91,51	84,83	76,23	--	--	--
Coevord02	88,49	93,80	90,39	83,68	74,76	--	--	--
DBW01	87,57	92,30	89,00	82,35	74,16	--	--	--
DBW02	82,15	87,63	84,31	77,60	68,88	--	--	--
DBW03	85,85	90,24	86,90	80,27	72,20	--	--	--

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Coevord01	--	--	--	--	--
Coevord02	--	--	--	--	--
DBW01	--	--	--	--	--
DBW02	--	--	--	--	--
DBW03	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP1	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP2	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP3	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP4	[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP5	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP6	[3/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP7	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP8	[2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP9	[4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP10	[5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP11	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP12	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP13	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP14	[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP15	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP16	[3/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP17	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP18	[2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP19	[4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP20	[5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP21	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP22	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP23	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP24	[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP25	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP26	[3/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP27	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP28	[2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP29	[4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP30	[5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP31	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP32	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP33	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP34	[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP35	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP36	[3/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP37	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP38	[2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP39	[4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP40	[5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP41	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP42	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP43	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP44	[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP45	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP46	[3/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP47	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP48	[2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP49	[4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP50	[5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP51	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP52	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP53	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP54	[1/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP55	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP56	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP57	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP58	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP59	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP60	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP61	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP62	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP63	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP64	[1/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP65	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP66	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP67	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP68	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP69	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP70	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP71	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP72	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP73	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP74	[1/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP75	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP76	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP77	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP78	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP79	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP80	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP81	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP82	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP83	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP84	[1/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP85	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP86	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP87	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP88	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP89	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP90	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP91	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP92	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP93	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP94	[1/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP95	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP96	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP97	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP98	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP99	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP100	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP101	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP102	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP103	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP104	[1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP105	[2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP106	[1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP107	[2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP108	[1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP109	[2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP110	[1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP111	[2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP112	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP113	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP114	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
 V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
		--	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		--	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
 V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

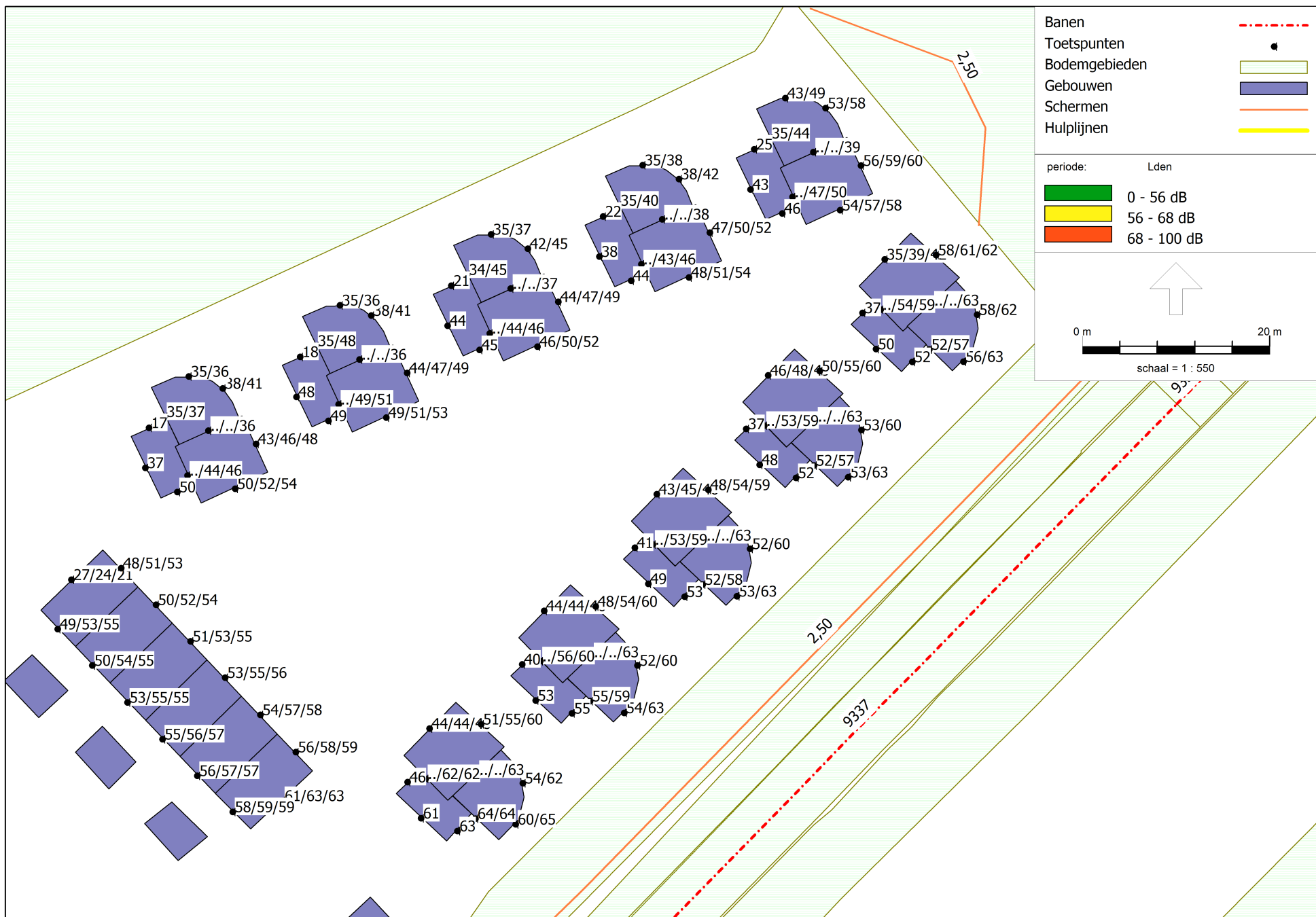
Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

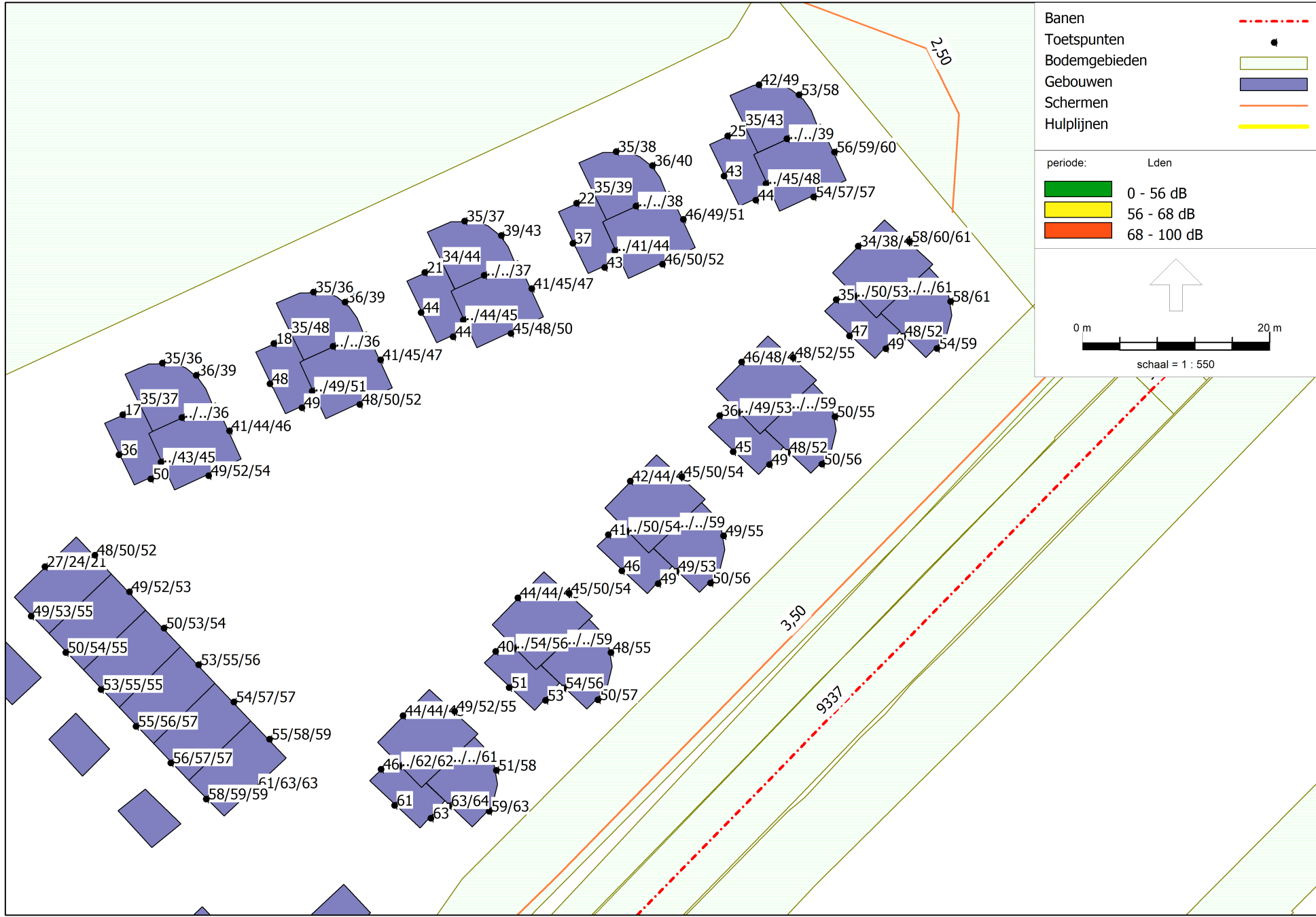
Itemeigenschappen wegverkeer

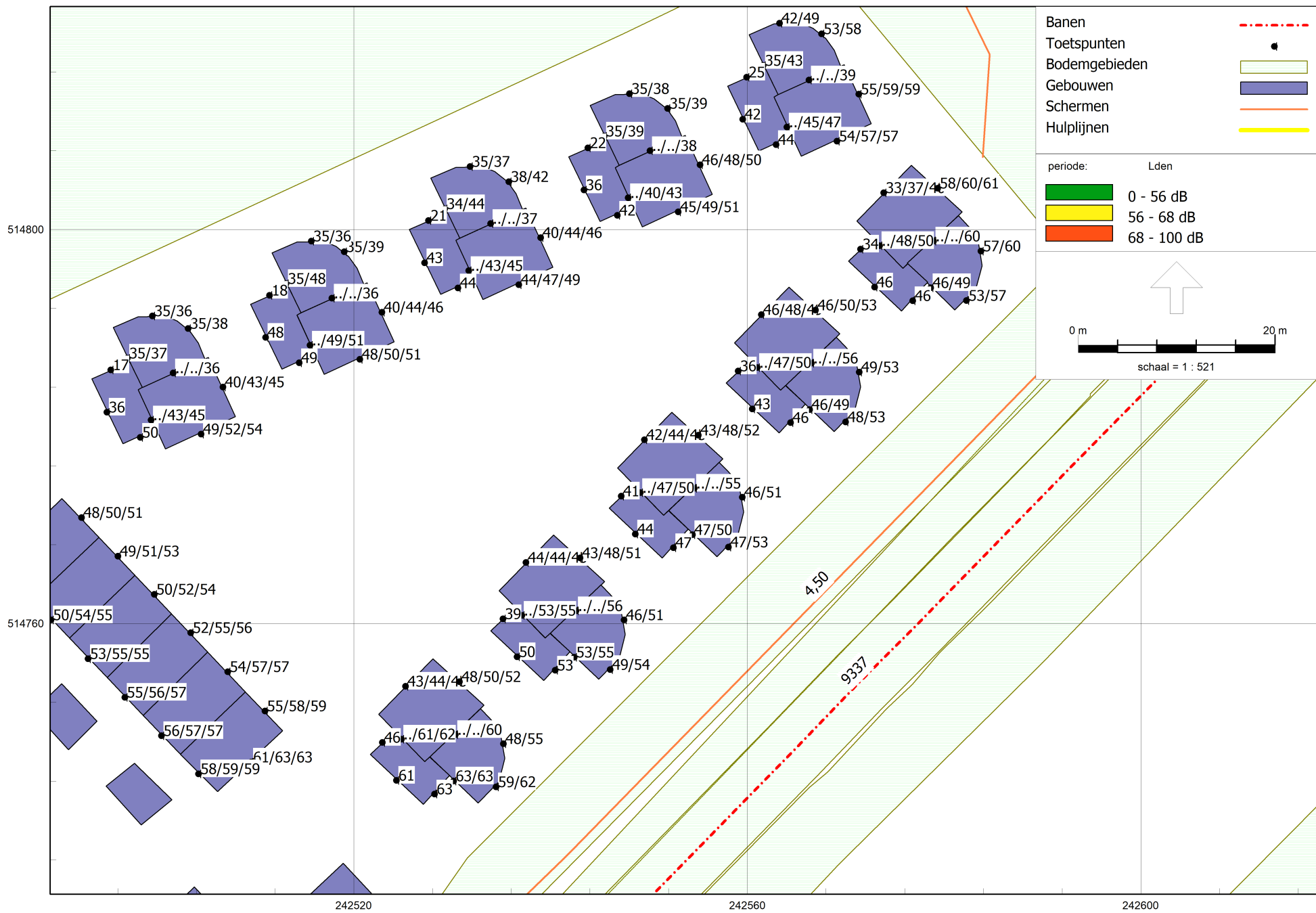
Model: Wegverkeerslawaaï
 V2-15-11-2022 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

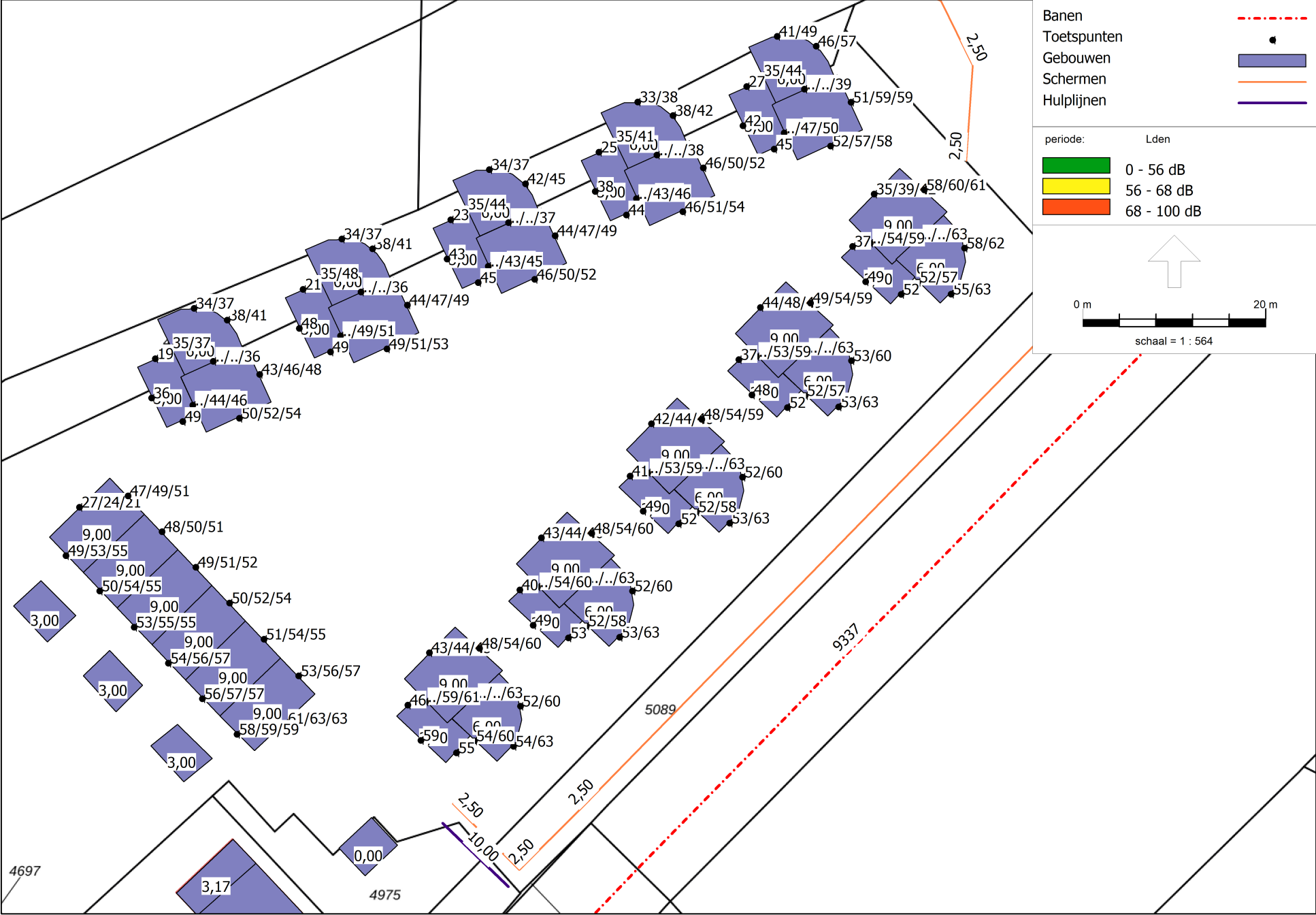
Naam	Refl.R 8k
	0,80
	0,80

Bijlage 4 Resultatentabellen weg en railverkeer









Resultaten spoorweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP100_A	[3/3]	1,50	34,5
TP100_B	[3/3]	4,50	36,1
TP101_A	[1/3]	1,50	50,2
TP102_A	[2/3]	1,50	36,7
TP103_A	[3/3]	1,50	16,6
TP104_A	[1/2]	1,50	49,6
TP104_B	[1/2]	4,50	51,9
TP104_C	[1/2]	7,50	53,8
TP105_A	[2/2]	1,50	50,4
TP105_B	[2/2]	4,50	53,6
TP105_C	[2/2]	7,50	55,1
TP106_A	[1/2]	1,50	50,6
TP106_B	[1/2]	4,50	53,3
TP106_C	[1/2]	7,50	55,0
TP107_A	[2/2]	1,50	52,6
TP107_B	[2/2]	4,50	54,6
TP107_C	[2/2]	7,50	55,5
TP108_A	[1/2]	1,50	52,8
TP108_B	[1/2]	4,50	55,0
TP108_C	[1/2]	7,50	56,4
TP109_A	[2/2]	1,50	54,7
TP109_B	[2/2]	4,50	56,2
TP109_C	[2/2]	7,50	56,5
TP10_A	[5/5]	1,50	63,5
TP10_B	[5/5]	4,50	64,1
TP110_A	[1/2]	1,50	54,1
TP110_B	[1/2]	4,50	57,0
TP110_C	[1/2]	7,50	57,9
TP111_A	[2/2]	1,50	55,9
TP111_B	[2/2]	4,50	57,5
TP111_C	[2/2]	7,50	57,4
TP112_A	[1/3]	1,50	55,5
TP112_B	[1/3]	4,50	58,3
TP112_C	[1/3]	7,50	59,3
TP113_A	[2/3]	1,50	60,8
TP113_B	[2/3]	4,50	62,9
TP113_C	[2/3]	7,50	63,3
TP114_A	[3/3]	1,50	57,7
TP114_B	[3/3]	4,50	59,2
TP114_C	[3/3]	7,50	59,2
TP11_A	[1/3]	1,50	63,2
TP12_A	[2/3]	1,50	61,5
TP13_A	[3/3]	1,50	46,0
TP14_A	[1/4]	1,50	44,5
TP14_B	[1/4]	4,50	44,5
TP14_C	[1/4]	7,50	46,2
TP15_A	[2/4]	1,50	48,2
TP15_B	[2/4]	4,50	53,9
TP15_C	[2/4]	7,50	59,5
TP16_C	[3/4]	7,50	62,8
TP17_B	[4/4]	4,50	56,2
TP17_C	[4/4]	7,50	60,1
TP18_A	[2/5]	1,50	51,9
TP18_B	[2/5]	4,50	60,3
TP19_A	[4/5]	1,50	53,7
TP19_B	[4/5]	4,50	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoorweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP1_A	[1/3]	1,50	26,9
TP1_B	[1/3]	4,50	23,8
TP1_C	[1/3]	7,50	21,1
TP20_A	[5/5]	1,50	55,2
TP20_B	[5/5]	4,50	58,9
TP21_A	[1/3]	1,50	55,2
TP22_A	[2/3]	1,50	52,7
TP23_A	[3/3]	1,50	40,1
TP24_A	[1/4]	1,50	42,9
TP24_B	[1/4]	4,50	44,5
TP24_C	[1/4]	7,50	46,2
TP25_A	[2/4]	1,50	48,2
TP25_B	[2/4]	4,50	53,8
TP25_C	[2/4]	7,50	59,5
TP26_C	[3/4]	7,50	62,6
TP27_B	[4/4]	4,50	53,5
TP27_C	[4/4]	7,50	59,3
TP28_A	[2/5]	1,50	52,0
TP28_B	[2/5]	4,50	60,1
TP29_A	[4/5]	1,50	53,2
TP29_B	[4/5]	4,50	62,9
TP2_A	[2/3]	1,50	48,5
TP2_B	[2/3]	4,50	50,9
TP2_C	[2/3]	7,50	52,6
TP30_A	[5/5]	1,50	52,4
TP30_B	[5/5]	4,50	57,7
TP31_A	[1/3]	1,50	52,6
TP32_A	[2/3]	1,50	48,9
TP33_A	[3/3]	1,50	41,1
TP34_A	[1/4]	1,50	46,4
TP34_B	[1/4]	4,50	48,4
TP34_C	[1/4]	7,50	49,4
TP35_A	[2/4]	1,50	49,8
TP35_B	[2/4]	4,50	54,5
TP35_C	[2/4]	7,50	59,6
TP36_C	[3/4]	7,50	62,6
TP37_B	[4/4]	4,50	53,3
TP37_C	[4/4]	7,50	59,1
TP38_A	[2/5]	1,50	52,8
TP38_B	[2/5]	4,50	59,9
TP39_A	[4/5]	1,50	53,3
TP39_B	[4/5]	4,50	62,7
TP3_A	[3/3]	1,50	49,4
TP3_B	[3/3]	4,50	52,9
TP3_C	[3/3]	7,50	54,6
TP40_A	[5/5]	1,50	51,9
TP40_B	[5/5]	4,50	57,3
TP41_A	[1/3]	1,50	52,2
TP42_A	[2/3]	1,50	48,5
TP43_A	[3/3]	1,50	37,5
TP44_A	[1/4]	1,50	34,7
TP44_B	[1/4]	4,50	38,7
TP44_C	[1/4]	7,50	42,0
TP45_A	[2/4]	1,50	58,2
TP45_B	[2/4]	4,50	60,7
TP45_C	[2/4]	7,50	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoorweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP46_C	[3/4]	7,50	63,0
TP47_B	[4/4]	4,50	53,7
TP47_C	[4/4]	7,50	59,3
TP48_A	[2/5]	1,50	58,4
TP48_B	[2/5]	4,50	62,3
TP49_A	[4/5]	1,50	55,8
TP49_B	[4/5]	4,50	63,2
TP4_A	[1/4]	1,50	43,9
TP4_B	[1/4]	4,50	44,3
TP4_C	[1/4]	7,50	45,4
TP50_A	[5/5]	1,50	51,8
TP50_B	[5/5]	4,50	57,2
TP51_A	[1/3]	1,50	52,2
TP52_A	[2/3]	1,50	49,5
TP53_A	[3/3]	1,50	37,3
TP54_C	[1/4]	7,50	39,2
TP55_A	[2/4]	1,50	55,8
TP55_B	[2/4]	4,50	59,3
TP55_C	[2/4]	7,50	59,9
TP56_A	[3/4]	1,50	54,2
TP56_B	[3/4]	4,50	56,8
TP56_C	[3/4]	7,50	57,7
TP57_B	[4/4]	4,50	46,9
TP57_C	[4/4]	7,50	49,5
TP58_A	[1/3]	1,50	35,1
TP58_B	[1/3]	4,50	44,4
TP59_A	[2/3]	1,50	53,0
TP59_B	[2/3]	4,50	58,2
TP5_A	[2/4]	1,50	50,8
TP5_B	[2/4]	4,50	54,7
TP5_C	[2/4]	7,50	59,7
TP60_A	[3/3]	1,50	42,5
TP60_B	[3/3]	4,50	48,9
TP61_A	[1/3]	1,50	45,8
TP62_A	[2/3]	1,50	43,1
TP63_A	[3/3]	1,50	24,9
TP64_C	[1/4]	7,50	37,7
TP65_A	[2/4]	1,50	47,1
TP65_B	[2/4]	4,50	50,4
TP65_C	[2/4]	7,50	52,5
TP66_A	[3/4]	1,50	47,7
TP66_B	[3/4]	4,50	51,4
TP66_C	[3/4]	7,50	53,7
TP67_B	[4/4]	4,50	43,4
TP67_C	[4/4]	7,50	46,3
TP68_A	[1/3]	1,50	34,9
TP68_B	[1/3]	4,50	40,5
TP69_A	[2/3]	1,50	37,8
TP69_B	[2/3]	4,50	41,6
TP6_C	[3/4]	7,50	62,7
TP70_A	[3/3]	1,50	35,4
TP70_B	[3/3]	4,50	37,7
TP71_A	[1/3]	1,50	44,2
TP72_A	[2/3]	1,50	38,1
TP73_A	[3/3]	1,50	22,4
TP74_C	[1/4]	7,50	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoorweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP75_A	[2/4]	1,50	43,7
TP75_B	[2/4]	4,50	47,3
TP75_C	[2/4]	7,50	49,5
TP76_A	[3/4]	1,50	46,3
TP76_B	[3/4]	4,50	49,8
TP76_C	[3/4]	7,50	52,1
TP77_B	[4/4]	4,50	44,2
TP77_C	[4/4]	7,50	46,2
TP78_A	[1/3]	1,50	34,3
TP78_B	[1/3]	4,50	45,1
TP79_A	[2/3]	1,50	41,7
TP79_B	[2/3]	4,50	45,1
TP7_B	[4/4]	4,50	61,7
TP7_C	[4/4]	7,50	62,1
TP80_A	[3/3]	1,50	35,2
TP80_B	[3/3]	4,50	36,5
TP81_A	[1/3]	1,50	45,4
TP82_A	[2/3]	1,50	44,4
TP83_A	[3/3]	1,50	20,9
TP84_C	[1/4]	7,50	36,4
TP85_A	[2/4]	1,50	43,5
TP85_B	[2/4]	4,50	46,8
TP85_C	[2/4]	7,50	48,8
TP86_A	[3/4]	1,50	48,8
TP86_B	[3/4]	4,50	51,1
TP86_C	[3/4]	7,50	52,9
TP87_B	[4/4]	4,50	49,2
TP87_C	[4/4]	7,50	50,8
TP88_A	[1/3]	1,50	34,6
TP88_B	[1/3]	4,50	48,3
TP89_A	[2/3]	1,50	37,6
TP89_B	[2/3]	4,50	41,0
TP8_A	[2/5]	1,50	54,0
TP8_B	[2/5]	4,50	61,7
TP90_A	[3/3]	1,50	34,8
TP90_B	[3/3]	4,50	36,4
TP91_A	[1/3]	1,50	49,4
TP92_A	[2/3]	1,50	47,7
TP93_A	[3/3]	1,50	18,1
TP94_C	[1/4]	7,50	35,9
TP95_A	[2/4]	1,50	43,4
TP95_B	[2/4]	4,50	46,1
TP95_C	[2/4]	7,50	48,2
TP96_A	[3/4]	1,50	49,8
TP96_B	[3/4]	4,50	52,2
TP96_C	[3/4]	7,50	54,4
TP97_B	[4/4]	4,50	43,6
TP97_C	[4/4]	7,50	45,6
TP98_A	[1/3]	1,50	34,7
TP98_B	[1/3]	4,50	37,3
TP99_A	[2/3]	1,50	37,6
TP99_B	[2/3]	4,50	40,6
TP9_A	[4/5]	1,50	60,3
TP9_B	[4/5]	4,50	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaat Coevorderweg (inclusief 5 db reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Coevorderweg
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP6_C	[3/4]	7,50	45,7
TP16_C	[3/4]	7,50	45,7
TP26_C	[3/4]	7,50	45,6
TP36_C	[3/4]	7,50	45,5
TP9_B	[4/5]	4,50	45,5
TP46_C	[3/4]	7,50	45,4
TP19_B	[4/5]	4,50	45,3
TP29_B	[4/5]	4,50	45,2
TP39_B	[4/5]	4,50	45,1
TP49_B	[4/5]	4,50	45,0
TP8_B	[2/5]	4,50	44,4
TP113_C	[2/3]	7,50	44,3
TP18_B	[2/5]	4,50	44,1
TP28_B	[2/5]	4,50	43,9
TP38_B	[2/5]	4,50	43,6
TP48_B	[2/5]	4,50	43,5
TP113_B	[2/3]	4,50	43,3
TP20_B	[5/5]	4,50	43,1
TP40_B	[5/5]	4,50	43,0
TP30_B	[5/5]	4,50	42,9
TP50_B	[5/5]	4,50	42,8
TP10_B	[5/5]	4,50	42,7
TP10_A	[5/5]	1,50	42,6
TP5_C	[2/4]	7,50	42,5
TP47_C	[4/4]	7,50	42,3
TP11_A	[1/3]	1,50	42,3
TP17_C	[4/4]	7,50	42,3
TP15_C	[2/4]	7,50	42,2
TP7_C	[4/4]	7,50	42,2
TP27_C	[4/4]	7,50	42,2
TP37_C	[4/4]	7,50	42,2
TP25_C	[2/4]	7,50	42,0
TP113_A	[2/3]	1,50	42,0
TP35_C	[2/4]	7,50	41,5
TP45_C	[2/4]	7,50	41,4
TP17_B	[4/4]	4,50	41,3
TP5_B	[2/4]	4,50	41,2
TP7_B	[4/4]	4,50	41,1
TP15_B	[2/4]	4,50	41,1
TP112_C	[1/3]	7,50	41,0
TP12_A	[2/3]	1,50	41,0
TP25_B	[2/4]	4,50	40,9
TP86_C	[3/4]	7,50	40,9
TP47_B	[4/4]	4,50	40,8
TP55_C	[2/4]	7,50	40,8
TP76_C	[3/4]	7,50	40,7
TP27_B	[4/4]	4,50	40,7
TP66_C	[3/4]	7,50	40,7
TP37_B	[4/4]	4,50	40,6
TP35_B	[2/4]	4,50	40,5
TP45_B	[2/4]	4,50	40,4
TP96_C	[3/4]	7,50	40,2
TP9_A	[4/5]	1,50	40,2
TP114_C	[3/3]	7,50	40,2
TP110_C	[1/2]	7,50	40,1
TP56_C	[3/4]	7,50	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaat Coevorderweg (inclusief 5 db reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Coevorderweg
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP108_C	[1/2]	7,50	39,8
TP55_B	[2/4]	4,50	39,6
TP112_B	[1/3]	4,50	39,6
TP106_C	[1/2]	7,50	39,2
TP86_B	[3/4]	4,50	38,7
TP65_C	[2/4]	7,50	38,6
TP104_C	[1/2]	7,50	38,6
TP114_B	[3/3]	4,50	38,6
TP75_C	[2/4]	7,50	38,5
TP110_B	[1/2]	4,50	38,3
TP85_C	[2/4]	7,50	38,2
TP66_B	[3/4]	4,50	38,2
TP56_B	[3/4]	4,50	38,2
TP76_B	[3/4]	4,50	38,1
TP48_A	[2/5]	1,50	38,1
TP96_B	[3/4]	4,50	38,1
TP2_C	[2/3]	7,50	38,1
TP114_A	[3/3]	1,50	38,0
TP45_A	[2/4]	1,50	38,0
TP111_C	[2/2]	7,50	38,0
TP95_C	[2/4]	7,50	37,8
TP21_A	[1/3]	1,50	37,8
TP20_A	[5/5]	1,50	37,6
TP49_A	[4/5]	1,50	37,4
TP108_B	[1/2]	4,50	37,4
TP106_B	[1/2]	4,50	37,0
TP109_C	[2/2]	7,50	37,0
TP22_A	[2/3]	1,50	36,8
TP65_B	[2/4]	4,50	36,6
TP57_C	[4/4]	7,50	36,5
TP107_C	[2/2]	7,50	36,5
TP112_A	[1/3]	1,50	36,4
TP104_B	[1/2]	4,50	36,4
TP55_A	[2/4]	1,50	36,4
TP3_C	[3/3]	7,50	36,3
TP8_A	[2/5]	1,50	36,3
TP105_C	[2/2]	7,50	36,2
TP111_B	[2/2]	4,50	36,1
TP75_B	[2/4]	4,50	36,0
TP110_A	[1/2]	1,50	35,9
TP85_B	[2/4]	4,50	35,9
TP5_A	[2/4]	1,50	35,8
TP87_C	[4/4]	7,50	35,8
TP2_B	[2/3]	4,50	35,7
TP31_A	[1/3]	1,50	35,6
TP51_A	[1/3]	1,50	35,6
TP95_B	[2/4]	4,50	35,6
TP41_A	[1/3]	1,50	35,5
TP111_A	[2/2]	1,50	35,5
TP50_A	[5/5]	1,50	35,5
TP40_A	[5/5]	1,50	35,4
TP91_A	[1/3]	1,50	35,4
TP39_A	[4/5]	1,50	35,3
TP30_A	[5/5]	1,50	35,2
TP108_A	[1/2]	1,50	35,2
TP19_A	[4/5]	1,50	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaat Coevorderweg (inclusief 5 db reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Coevorderweg
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP38_A	[2/5]	1,50	35,2
TP3_B	[3/3]	4,50	35,1
TP29_A	[4/5]	1,50	35,1
TP109_B	[2/2]	4,50	35,1
TP67_C	[4/4]	7,50	35,1
TP56_A	[3/4]	1,50	35,1
TP86_A	[3/4]	1,50	35,0
TP105_B	[2/2]	4,50	34,8
TP107_B	[2/2]	4,50	34,7
TP87_B	[4/4]	4,50	34,7
TP18_A	[2/5]	1,50	34,5
TP69_B	[2/3]	4,50	34,3
TP88_B	[1/3]	4,50	34,3
TP96_A	[3/4]	1,50	34,3
TP79_B	[2/3]	4,50	34,3
TP3_A	[3/3]	1,50	34,3
TP28_A	[2/5]	1,50	34,3
TP77_C	[4/4]	7,50	34,1
TP109_A	[2/2]	1,50	34,0
TP57_B	[4/4]	4,50	34,0
TP105_A	[2/2]	1,50	33,8
TP107_A	[2/2]	1,50	33,8
TP106_A	[1/2]	1,50	33,6
TP15_A	[2/4]	1,50	33,5
TP52_A	[2/3]	1,50	33,4
TP14_C	[1/4]	7,50	33,3
TP35_A	[2/4]	1,50	33,2
TP32_A	[2/3]	1,50	33,1
TP25_A	[2/4]	1,50	33,1
TP92_A	[2/3]	1,50	33,0
TP76_A	[3/4]	1,50	33,0
TP101_A	[1/3]	1,50	33,0
TP104_A	[1/2]	1,50	33,0
TP42_A	[2/3]	1,50	32,8
TP24_C	[1/4]	7,50	32,6
TP2_A	[2/3]	1,50	32,4
TP67_B	[4/4]	4,50	32,3
TP66_A	[3/4]	1,50	32,3
TP14_B	[1/4]	4,50	32,1
TP34_C	[1/4]	7,50	31,9
TP4_C	[1/4]	7,50	31,8
TP60_B	[3/3]	4,50	31,7
TP97_C	[4/4]	7,50	31,6
TP14_A	[1/4]	1,50	31,4
TP44_C	[1/4]	7,50	31,3
TP58_B	[1/3]	4,50	31,3
TP65_A	[2/4]	1,50	31,1
TP81_A	[1/3]	1,50	30,9
TP71_A	[1/3]	1,50	30,9
TP85_A	[2/4]	1,50	30,7
TP77_B	[4/4]	4,50	30,7
TP61_A	[1/3]	1,50	30,6
TP4_B	[1/4]	4,50	30,6
TP24_B	[1/4]	4,50	30,6
TP95_A	[2/4]	1,50	30,5
TP78_B	[1/3]	4,50	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaat Coevorderweg (inclusief 5 db reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Coevorderweg
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP13_A	[3/3]	1,50	30,3
TP75_A	[2/4]	1,50	30,1
TP99_B	[2/3]	4,50	29,9
TP82_A	[2/3]	1,50	29,7
TP34_B	[1/4]	4,50	29,7
TP4_A	[1/4]	1,50	29,4
TP68_B	[1/3]	4,50	29,2
TP69_A	[2/3]	1,50	28,6
TP97_B	[4/4]	4,50	28,6
TP79_A	[2/3]	1,50	28,3
TP89_B	[2/3]	4,50	28,1
TP62_A	[2/3]	1,50	27,8
TP34_A	[1/4]	1,50	27,3
TP44_B	[1/4]	4,50	27,0
TP24_A	[1/4]	1,50	26,9
TP60_A	[3/3]	1,50	26,4
TP23_A	[3/3]	1,50	26,3
TP98_B	[1/3]	4,50	25,4
TP72_A	[2/3]	1,50	24,8
TP99_A	[2/3]	1,50	24,1
TP33_A	[3/3]	1,50	22,0
TP89_A	[2/3]	1,50	21,8
TP53_A	[3/3]	1,50	21,5
TP43_A	[3/3]	1,50	21,4
TP102_A	[2/3]	1,50	21,1
TP58_A	[1/3]	1,50	21,0
TP68_A	[1/3]	1,50	20,7
TP78_A	[1/3]	1,50	20,0
TP88_A	[1/3]	1,50	19,8
TP44_A	[1/4]	1,50	19,3
TP70_B	[3/3]	4,50	19,0
TP98_A	[1/3]	1,50	18,8
TP100_B	[3/3]	4,50	16,9
TP80_B	[3/3]	4,50	16,8
TP90_B	[3/3]	4,50	16,0
TP100_A	[3/3]	1,50	14,2
TP70_A	[3/3]	1,50	13,7
TP90_A	[3/3]	1,50	13,4
TP80_A	[3/3]	1,50	12,8
TP1_C	[1/3]	7,50	12,2
TP63_A	[3/3]	1,50	7,3
TP1_A	[1/3]	1,50	7,1
TP1_B	[1/3]	4,50	6,5
TP73_A	[3/3]	1,50	5,0
TP83_A	[3/3]	1,50	3,9
TP93_A	[3/3]	1,50	0,4
TP103_A	[3/3]	1,50	0,3
TP54_C	[1/4]	7,50	--
TP59_A	[2/3]	1,50	--
TP59_B	[2/3]	4,50	--
TP64_C	[1/4]	7,50	--
TP74_C	[1/4]	7,50	--
TP84_C	[1/4]	7,50	--
TP94_C	[1/4]	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaat Doorbraakweg (inclusief 5 db reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Doorbraakweg
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP25_C	[2/4]	7,50	38,2
TP36_C	[3/4]	7,50	37,9
TP26_C	[3/4]	7,50	37,9
TP46_C	[3/4]	7,50	37,8
TP49_B	[4/5]	4,50	37,7
TP39_B	[4/5]	4,50	37,7
TP29_B	[4/5]	4,50	37,6
TP35_C	[2/4]	7,50	37,6
TP28_B	[2/5]	4,50	37,4
TP48_B	[2/5]	4,50	37,4
TP5_C	[2/4]	7,50	37,3
TP38_B	[2/5]	4,50	37,1
TP25_B	[2/4]	4,50	37,0
TP15_C	[2/4]	7,50	36,8
TP16_C	[3/4]	7,50	36,6
TP18_B	[2/5]	4,50	36,5
TP19_B	[4/5]	4,50	36,3
TP35_B	[2/4]	4,50	36,3
TP5_B	[2/4]	4,50	36,1
TP65_C	[2/4]	7,50	35,9
TP6_C	[3/4]	7,50	35,9
TP76_C	[3/4]	7,50	35,6
TP15_B	[2/4]	4,50	35,5
TP9_B	[4/5]	4,50	35,5
TP8_B	[2/5]	4,50	35,5
TP55_C	[2/4]	7,50	35,2
TP113_C	[2/3]	7,50	35,2
TP50_B	[5/5]	4,50	35,2
TP40_B	[5/5]	4,50	34,9
TP65_B	[2/4]	4,50	34,6
TP55_B	[2/4]	4,50	34,1
TP76_B	[3/4]	4,50	34,0
TP95_C	[2/4]	7,50	33,7
TP45_C	[2/4]	7,50	33,7
TP45_B	[2/4]	4,50	33,1
TP113_B	[2/3]	4,50	33,1
TP69_B	[2/3]	4,50	32,8
TP95_B	[2/4]	4,50	32,4
TP81_A	[1/3]	1,50	32,0
TP104_C	[1/2]	7,50	31,9
TP4_C	[1/4]	7,50	31,8
TP86_C	[3/4]	7,50	31,8
TP113_A	[2/3]	1,50	31,6
TP4_B	[1/4]	4,50	31,0
TP66_C	[3/4]	7,50	30,9
TP106_C	[1/2]	7,50	30,8
TP48_A	[2/5]	1,50	30,4
TP2_C	[2/3]	7,50	30,2
TP86_B	[3/4]	4,50	30,2
TP4_A	[1/4]	1,50	30,0
TP56_C	[3/4]	7,50	30,0
TP45_A	[2/4]	1,50	29,8
TP51_A	[1/3]	1,50	29,8
TP56_B	[3/4]	4,50	29,6
TP66_B	[3/4]	4,50	29,6
TP114_A	[3/3]	1,50	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaat Doorbraakweg (inclusief 5 db reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Doorbraakweg
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP5_A	[2/4]	1,50	29,4
TP25_A	[2/4]	1,50	29,4
TP55_A	[2/4]	1,50	29,3
TP49_A	[4/5]	1,50	29,1
TP99_B	[2/3]	4,50	29,0
TP56_A	[3/4]	1,50	28,8
TP95_A	[2/4]	1,50	28,6
TP65_A	[2/4]	1,50	28,6
TP106_B	[1/2]	4,50	28,5
TP87_C	[4/4]	7,50	28,4
TP104_B	[1/2]	4,50	28,3
TP28_A	[2/5]	1,50	28,2
TP29_A	[4/5]	1,50	28,2
TP86_A	[3/4]	1,50	28,1
TP39_A	[4/5]	1,50	28,1
TP87_B	[4/4]	4,50	28,0
TP41_A	[1/3]	1,50	27,9
TP50_A	[5/5]	1,50	27,9
TP76_A	[3/4]	1,50	27,9
TP35_A	[2/4]	1,50	27,8
TP2_B	[2/3]	4,50	27,8
TP38_A	[2/5]	1,50	27,8
TP31_A	[1/3]	1,50	27,7
TP18_A	[2/5]	1,50	27,5
TP15_A	[2/4]	1,50	27,4
TP19_A	[4/5]	1,50	27,1
TP40_A	[5/5]	1,50	27,1
TP75_C	[2/4]	7,50	27,0
TP96_C	[3/4]	7,50	26,9
TP21_A	[1/3]	1,50	26,7
TP8_A	[2/5]	1,50	26,6
TP9_A	[4/5]	1,50	26,4
TP69_A	[2/3]	1,50	26,3
TP104_A	[1/2]	1,50	26,3
TP66_A	[3/4]	1,50	25,8
TP24_C	[1/4]	7,50	25,3
TP112_C	[1/3]	7,50	25,2
TP91_A	[1/3]	1,50	25,2
TP85_C	[2/4]	7,50	24,6
TP2_A	[2/3]	1,50	24,6
TP108_C	[1/2]	7,50	24,3
TP98_B	[1/3]	4,50	24,2
TP24_B	[1/4]	4,50	24,2
TP47_C	[4/4]	7,50	24,1
TP110_C	[1/2]	7,50	24,0
TP99_A	[2/3]	1,50	23,8
TP75_B	[2/4]	4,50	23,6
TP34_A	[1/4]	1,50	23,5
TP58_B	[1/3]	4,50	23,1
TP82_A	[2/3]	1,50	23,0
TP106_A	[1/2]	1,50	22,9
TP24_A	[1/4]	1,50	22,9
TP96_B	[3/4]	4,50	22,7
TP89_B	[2/3]	4,50	22,7
TP34_B	[1/4]	4,50	22,7
TP34_C	[1/4]	7,50	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaat Doorbraakweg (inclusief 5 db reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Doorbraakweg
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP11_A	[1/3]	1,50	22,5
TP27_B	[4/4]	4,50	22,4
TP57_C	[4/4]	7,50	22,4
TP47_B	[4/4]	4,50	22,0
TP37_C	[4/4]	7,50	22,0
TP30_B	[5/5]	4,50	21,7
TP77_C	[4/4]	7,50	21,4
TP37_B	[4/4]	4,50	21,2
TP97_C	[4/4]	7,50	21,1
TP27_C	[4/4]	7,50	21,0
TP112_B	[1/3]	4,50	21,0
TP102_A	[2/3]	1,50	20,7
TP61_A	[1/3]	1,50	20,6
TP85_B	[2/4]	4,50	20,5
TP17_B	[4/4]	4,50	20,5
TP77_B	[4/4]	4,50	20,5
TP96_A	[3/4]	1,50	20,4
TP57_B	[4/4]	4,50	20,3
TP108_B	[1/2]	4,50	20,1
TP101_A	[1/3]	1,50	19,7
TP68_B	[1/3]	4,50	19,6
TP110_B	[1/2]	4,50	19,4
TP67_C	[4/4]	7,50	19,3
TP88_B	[1/3]	4,50	19,3
TP60_A	[3/3]	1,50	19,2
TP79_B	[2/3]	4,50	19,2
TP75_A	[2/4]	1,50	18,9
TP67_B	[4/4]	4,50	18,9
TP89_A	[2/3]	1,50	18,8
TP60_B	[3/3]	4,50	18,8
TP112_A	[1/3]	1,50	18,3
TP32_A	[2/3]	1,50	18,3
TP52_A	[2/3]	1,50	18,2
TP92_A	[2/3]	1,50	18,2
TP78_B	[1/3]	4,50	18,0
TP30_A	[5/5]	1,50	17,9
TP71_A	[1/3]	1,50	17,9
TP85_A	[2/4]	1,50	17,9
TP108_A	[1/2]	1,50	17,8
TP97_B	[4/4]	4,50	17,7
TP14_C	[1/4]	7,50	17,6
TP14_B	[1/4]	4,50	17,4
TP20_B	[5/5]	4,50	17,4
TP14_A	[1/4]	1,50	17,2
TP110_A	[1/2]	1,50	17,0
TP22_A	[2/3]	1,50	16,9
TP79_A	[2/3]	1,50	16,1
TP62_A	[2/3]	1,50	16,1
TP72_A	[2/3]	1,50	16,0
TP78_A	[1/3]	1,50	15,7
TP7_C	[4/4]	7,50	15,7
TP58_A	[1/3]	1,50	15,6
TP68_A	[1/3]	1,50	15,4
TP7_B	[4/4]	4,50	15,3
TP88_A	[1/3]	1,50	15,1
TP10_B	[5/5]	4,50	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaat Doorbraakweg (inclusief 5 db reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Doorbraakweg
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP42_A	[2/3]	1,50	14,5
TP20_A	[5/5]	1,50	14,4
TP98_A	[1/3]	1,50	14,4
TP17_C	[4/4]	7,50	13,8
TP10_A	[5/5]	1,50	13,5
TP105_C	[2/2]	7,50	12,9
TP12_A	[2/3]	1,50	12,9
TP109_C	[2/2]	7,50	11,7
TP90_B	[3/3]	4,50	11,7
TP114_C	[3/3]	7,50	11,5
TP100_B	[3/3]	4,50	11,2
TP111_C	[2/2]	7,50	11,1
TP107_C	[2/2]	7,50	11,0
TP70_B	[3/3]	4,50	10,9
TP80_B	[3/3]	4,50	10,8
TP114_B	[3/3]	4,50	9,3
TP53_A	[3/3]	1,50	9,3
TP90_A	[3/3]	1,50	8,8
TP100_A	[3/3]	1,50	8,6
TP70_A	[3/3]	1,50	8,0
TP80_A	[3/3]	1,50	8,0
TP33_A	[3/3]	1,50	7,9
TP105_B	[2/2]	4,50	7,6
TP105_A	[2/2]	1,50	7,4
TP44_C	[1/4]	7,50	7,4
TP111_B	[2/2]	4,50	7,3
TP109_B	[2/2]	4,50	7,2
TP23_A	[3/3]	1,50	7,2
TP107_B	[2/2]	4,50	6,9
TP13_A	[3/3]	1,50	6,5
TP107_A	[2/2]	1,50	6,4
TP3_A	[3/3]	1,50	6,1
TP109_A	[2/2]	1,50	6,1
TP111_A	[2/2]	1,50	6,0
TP43_A	[3/3]	1,50	5,5
TP3_B	[3/3]	4,50	4,9
TP3_C	[3/3]	7,50	4,9
TP1_A	[1/3]	1,50	3,1
TP44_B	[1/4]	4,50	1,0
TP84_C	[1/4]	7,50	0,9
TP94_C	[1/4]	7,50	0,9
TP64_C	[1/4]	7,50	0,9
TP74_C	[1/4]	7,50	0,8
TP44_A	[1/4]	1,50	-0,5
TP54_C	[1/4]	7,50	-3,9
TP1_B	[1/3]	4,50	-4,9
TP1_C	[1/3]	7,50	-4,9
TP83_A	[3/3]	1,50	-15,5
TP73_A	[3/3]	1,50	-15,6
TP63_A	[3/3]	1,50	-15,6
TP93_A	[3/3]	1,50	-16,7
TP103_A	[3/3]	1,50	-16,9
TP59_A	[2/3]	1,50	--
TP59_B	[2/3]	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaat cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP26_C	[3/4]	7,50	51,3
TP16_C	[3/4]	7,50	51,2
TP36_C	[3/4]	7,50	51,2
TP6_C	[3/4]	7,50	51,1
TP46_C	[3/4]	7,50	51,1
TP29_B	[4/5]	4,50	50,9
TP9_B	[4/5]	4,50	50,9
TP19_B	[4/5]	4,50	50,8
TP39_B	[4/5]	4,50	50,8
TP49_B	[4/5]	4,50	50,8
TP8_B	[2/5]	4,50	49,9
TP18_B	[2/5]	4,50	49,8
TP28_B	[2/5]	4,50	49,8
TP113_C	[2/3]	7,50	49,8
TP38_B	[2/5]	4,50	49,5
TP48_B	[2/5]	4,50	49,5
TP113_B	[2/3]	4,50	48,7
TP5_C	[2/4]	7,50	48,6
TP40_B	[5/5]	4,50	48,6
TP50_B	[5/5]	4,50	48,5
TP25_C	[2/4]	7,50	48,5
TP15_C	[2/4]	7,50	48,3
TP20_B	[5/5]	4,50	48,1
TP35_C	[2/4]	7,50	48,0
TP30_B	[5/5]	4,50	48,0
TP10_B	[5/5]	4,50	47,8
TP10_A	[5/5]	1,50	47,6
TP25_B	[2/4]	4,50	47,4
TP47_C	[4/4]	7,50	47,4
TP5_B	[2/4]	4,50	47,4
TP11_A	[1/3]	1,50	47,4
TP113_A	[2/3]	1,50	47,3
TP17_C	[4/4]	7,50	47,3
TP7_C	[4/4]	7,50	47,2
TP27_C	[4/4]	7,50	47,2
TP37_C	[4/4]	7,50	47,2
TP15_B	[2/4]	4,50	47,1
TP45_C	[2/4]	7,50	47,1
TP35_B	[2/4]	4,50	46,9
TP76_C	[3/4]	7,50	46,9
TP55_C	[2/4]	7,50	46,8
TP86_C	[3/4]	7,50	46,4
TP17_B	[4/4]	4,50	46,4
TP7_B	[4/4]	4,50	46,2
TP112_C	[1/3]	7,50	46,2
TP45_B	[2/4]	4,50	46,1
TP66_C	[3/4]	7,50	46,1
TP12_A	[2/3]	1,50	46,0
TP47_B	[4/4]	4,50	45,9
TP27_B	[4/4]	4,50	45,8
TP55_B	[2/4]	4,50	45,7
TP37_B	[4/4]	4,50	45,7
TP65_C	[2/4]	7,50	45,5
TP96_C	[3/4]	7,50	45,4
TP9_A	[4/5]	1,50	45,4
TP56_C	[3/4]	7,50	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaat cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP110_C	[1/2]	7,50	45,2
TP114_C	[3/3]	7,50	45,2
TP108_C	[1/2]	7,50	44,9
TP106_C	[1/2]	7,50	44,8
TP112_B	[1/3]	4,50	44,7
TP76_B	[3/4]	4,50	44,6
TP104_C	[1/2]	7,50	44,4
TP95_C	[2/4]	7,50	44,3
TP86_B	[3/4]	4,50	44,3
TP48_A	[2/5]	1,50	43,8
TP66_B	[3/4]	4,50	43,8
TP56_B	[3/4]	4,50	43,8
TP75_C	[2/4]	7,50	43,8
TP2_C	[2/3]	7,50	43,7
TP65_B	[2/4]	4,50	43,7
TP45_A	[2/4]	1,50	43,6
TP114_A	[3/3]	1,50	43,6
TP114_B	[3/3]	4,50	43,6
TP85_C	[2/4]	7,50	43,4
TP110_B	[1/2]	4,50	43,4
TP96_B	[3/4]	4,50	43,2
TP21_A	[1/3]	1,50	43,1
TP49_A	[4/5]	1,50	43,0
TP111_C	[2/2]	7,50	43,0
TP106_B	[1/2]	4,50	42,6
TP20_A	[5/5]	1,50	42,6
TP108_B	[1/2]	4,50	42,5
TP95_B	[2/4]	4,50	42,3
TP55_A	[2/4]	1,50	42,1
TP104_B	[1/2]	4,50	42,0
TP109_C	[2/2]	7,50	42,0
TP22_A	[2/3]	1,50	41,8
TP8_A	[2/5]	1,50	41,7
TP57_C	[4/4]	7,50	41,7
TP5_A	[2/4]	1,50	41,7
TP69_B	[2/3]	4,50	41,6
TP51_A	[1/3]	1,50	41,6
TP87_C	[4/4]	7,50	41,5
TP112_A	[1/3]	1,50	41,5
TP107_C	[2/2]	7,50	41,5
TP2_B	[2/3]	4,50	41,4
TP3_C	[3/3]	7,50	41,3
TP75_B	[2/4]	4,50	41,3
TP105_C	[2/2]	7,50	41,3
TP31_A	[1/3]	1,50	41,3
TP41_A	[1/3]	1,50	41,2
TP50_A	[5/5]	1,50	41,2
TP111_B	[2/2]	4,50	41,1
TP39_A	[4/5]	1,50	41,0
TP40_A	[5/5]	1,50	41,0
TP110_A	[1/2]	1,50	41,0
TP56_A	[3/4]	1,50	41,0
TP85_B	[2/4]	4,50	41,0
TP29_A	[4/5]	1,50	40,9
TP38_A	[2/5]	1,50	40,9
TP19_A	[4/5]	1,50	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaat cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP86_A	[3/4]	1,50	40,8
TP91_A	[1/3]	1,50	40,8
TP87_B	[4/4]	4,50	40,5
TP111_A	[2/2]	1,50	40,5
TP18_A	[2/5]	1,50	40,3
TP30_A	[5/5]	1,50	40,3
TP108_A	[1/2]	1,50	40,3
TP28_A	[2/5]	1,50	40,2
TP67_C	[4/4]	7,50	40,2
TP3_B	[3/3]	4,50	40,1
TP109_B	[2/2]	4,50	40,1
TP4_C	[1/4]	7,50	39,8
TP105_B	[2/2]	4,50	39,8
TP107_B	[2/2]	4,50	39,7
TP25_A	[2/4]	1,50	39,6
TP81_A	[1/3]	1,50	39,5
TP96_A	[3/4]	1,50	39,5
TP15_A	[2/4]	1,50	39,5
TP88_B	[1/3]	4,50	39,5
TP79_B	[2/3]	4,50	39,4
TP77_C	[4/4]	7,50	39,3
TP3_A	[3/3]	1,50	39,3
TP35_A	[2/4]	1,50	39,3
TP76_A	[3/4]	1,50	39,2
TP57_B	[4/4]	4,50	39,1
TP109_A	[2/2]	1,50	39,1
TP106_A	[1/2]	1,50	39,0
TP104_A	[1/2]	1,50	38,8
TP4_B	[1/4]	4,50	38,8
TP105_A	[2/2]	1,50	38,8
TP107_A	[2/2]	1,50	38,8
TP52_A	[2/3]	1,50	38,6
TP14_C	[1/4]	7,50	38,4
TP24_C	[1/4]	7,50	38,3
TP32_A	[2/3]	1,50	38,2
TP101_A	[1/3]	1,50	38,2
TP66_A	[3/4]	1,50	38,2
TP92_A	[2/3]	1,50	38,1
TP2_A	[2/3]	1,50	38,1
TP65_A	[2/4]	1,50	38,0
TP42_A	[2/3]	1,50	37,9
TP4_A	[1/4]	1,50	37,7
TP95_A	[2/4]	1,50	37,7
TP67_B	[4/4]	4,50	37,5
TP99_B	[2/3]	4,50	37,5
TP34_C	[1/4]	7,50	37,4
TP14_B	[1/4]	4,50	37,2
TP97_C	[4/4]	7,50	37,0
TP58_B	[1/3]	4,50	36,9
TP60_B	[3/3]	4,50	36,9
TP14_A	[1/4]	1,50	36,6
TP24_B	[1/4]	4,50	36,5
TP44_C	[1/4]	7,50	36,3
TP77_B	[4/4]	4,50	36,1
TP71_A	[1/3]	1,50	36,1
TP61_A	[1/3]	1,50	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaat cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP85_A	[2/4]	1,50	35,9
TP69_A	[2/3]	1,50	35,6
TP78_B	[1/3]	4,50	35,6
TP82_A	[2/3]	1,50	35,6
TP34_B	[1/4]	4,50	35,5
TP75_A	[2/4]	1,50	35,4
TP13_A	[3/3]	1,50	35,3
TP68_B	[1/3]	4,50	34,6
TP89_B	[2/3]	4,50	34,2
TP97_B	[4/4]	4,50	33,9
TP34_A	[1/4]	1,50	33,9
TP79_A	[2/3]	1,50	33,6
TP24_A	[1/4]	1,50	33,3
TP62_A	[2/3]	1,50	33,1
TP98_B	[1/3]	4,50	32,9
TP60_A	[3/3]	1,50	32,2
TP99_A	[2/3]	1,50	32,0
TP44_B	[1/4]	4,50	32,0
TP23_A	[3/3]	1,50	31,4
TP72_A	[2/3]	1,50	30,4
TP102_A	[2/3]	1,50	28,9
TP89_A	[2/3]	1,50	28,6
TP33_A	[3/3]	1,50	27,2
TP58_A	[1/3]	1,50	27,1
TP68_A	[1/3]	1,50	26,8
TP53_A	[3/3]	1,50	26,8
TP43_A	[3/3]	1,50	26,5
TP78_A	[1/3]	1,50	26,4
TP88_A	[1/3]	1,50	26,1
TP98_A	[1/3]	1,50	25,1
TP70_B	[3/3]	4,50	24,7
TP44_A	[1/4]	1,50	24,3
TP100_B	[3/3]	4,50	23,0
TP80_B	[3/3]	4,50	22,8
TP90_B	[3/3]	4,50	22,4
TP100_A	[3/3]	1,50	20,3
TP70_A	[3/3]	1,50	19,7
TP90_A	[3/3]	1,50	19,7
TP80_A	[3/3]	1,50	19,0
TP1_C	[1/3]	7,50	17,3
TP1_A	[1/3]	1,50	13,5
TP63_A	[3/3]	1,50	12,3
TP1_B	[1/3]	4,50	11,8
TP73_A	[3/3]	1,50	10,1
TP83_A	[3/3]	1,50	8,9
TP84_C	[1/4]	7,50	5,9
TP94_C	[1/4]	7,50	5,9
TP64_C	[1/4]	7,50	5,9
TP74_C	[1/4]	7,50	5,8
TP93_A	[3/3]	1,50	5,5
TP103_A	[3/3]	1,50	5,4
TP54_C	[1/4]	7,50	1,1
TP59_A	[2/3]	1,50	--
TP59_B	[2/3]	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen