

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Woningen Cornelis
Schipperplein, Bergentheim**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI WONINGEN CORNELIS SCHIPPERPLEIN, BERGENTHEIM

Status: Definitief
Datum: Augustus 2022
Projectnummer: 2022-061



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

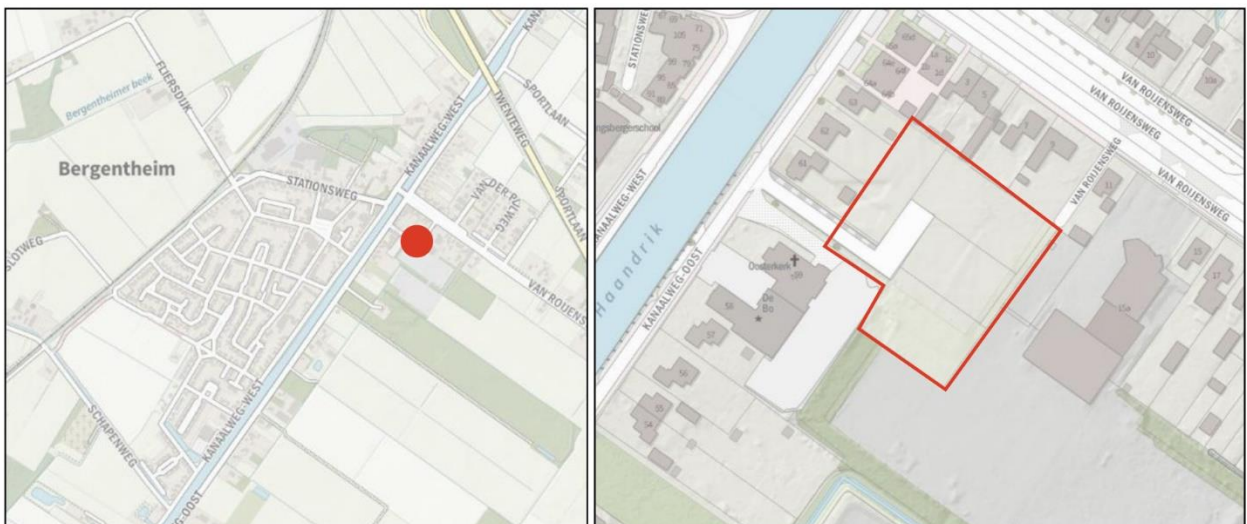
Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	6
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie projectgebied	8
3.2 Verkeersgegevens	9
Hoofdstuk 4 Resultaten	10
4.1 Berekeningen	10
4.2 Geluidsbelasting	11
4.3 Hogere Waarde	13
4.4 Toetsing Bouwbesluit	13
Hoofdstuk 5 Conclusie	14
Bijlagen	15
Bijlage 1 Verkeersgegevens	15
Bijlage 2 Rekenmodel	16
Bijlage 3 Itemeigenschappen	17
Bijlage 4 Resultatentabellen	18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel van de voormalige bedrijfslocatie 'Bakkersland'. In 2017 is voor deze locatie het bestemmingsplan 'Bergentheim, Kanaalweg-Oost 63' door de raad van de gemeente Hardenberg vastgesteld. Dit bestemmingsplan voorziet in de planologische kaders om de locatie te herontwikkelen naar woon- en woonwerklocatie. Na inwerkingtreding van het bestemmingsplan is de bedrijfsbebouwing gesloopt en zijn de vier grondgebonden woningen aan de kanaalzijde gerealiseerd. De vier woonwerkkavels, welke voorzien waren op het achterterrein, zijn echter nooit tot uitvoering gekomen vanwege gebrek aan interesse.

Initiatiefnemer is voornemens de vier woonwerkkavels om te vormen naar maximaal acht reguliere woonkavels. Het plan gaat voorslagnog uit van vrijstaande woningen, echter biedt het bestemmingsplan de flexibiliteit (o.a. qua woningtypen) om in te kunnen spelen op concrete behoefte vanuit de markt.

Het plangebied ligt in het oostelijke deel van de kern Bergentheim. De indicatieve begrenzing van het plangebied wordt met de rode omlijnning weergegeven in afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1: Ligging van het plangebied ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK Viewer)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid

veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hardenberg beschikt niet over een eigen geluidbeleid en volgt hierin de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen is om de betreffende gronden te herbestemmen, teneinde de bouw van acht reguliere grondgebonden woningen met bijbehorende (infrastructurele) voorzieningen mogelijk te maken.

Wat betreft woningtype gaat het in het voorlopige ontwerp om 8 vrijstaande woningen. De te realiseren woningen bestaan uit één of twee bouwlagen met een kap. Bij elke woning bestaat de mogelijkheid om een bijgebouw (bijv. garage) te realiseren. Opgemerkt wordt dat het bestemmingsplan de nodige flexibiliteit kent, onder meer ten aanzien van woningtypen. In voorliggend onderzoek is dan de geluidbelasting gemeten ter plaatste van de grenzen van het bouwvlak.

In afbeelding 3.1 is een indicatieve inrichtingstekening opgenomen. Opgemerkt wordt dat dit gaat om een eerste impressie. De daadwerkelijke invulling is nog niet exact bekend en is mede afhankelijk van de vraag vanuit de markt.



Afbeelding 3.1 Impressie gewenste invulling (Bron: Explorius Vastgoedontwikkeling)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Kanaalweg-West en de Van Roijensweg. Deze wegen hebben een snelheidsregime van 50 km/uur.

Daarnaast ligt het projectgebied in de nabijheid van enkele 30 km/uur wegen. Deze wegen kennen geen wettelijke geluidzone, maar in het kader van goede ruimtelijke ordening kunnen deze wegen meegenomen worden in het onderzoek. Omdat niet vooraf aangenomen kan worden dat de geluidbelasting van de Kanaalweg-Oost en de Stationsweg voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB, zijn deze wegen ook meegenomen in voorliggend onderzoek.

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor het onderzoek en het bijbehorende rekenmodel weergegeven.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten rekenmodel wegverkeerslawaaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsseland. De gegevens in het betreffende onderzoek hebben betrekking op het jaar 2040. Als worst-case scenario is ervoor gekozen om deze gegevens aan te houden.

In tabel 4 zijn de ingevoerde gegevens van de gezoneerde weergegeven. In bijlage 1 zijn de gegevens van de overige wegen weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Kanaalweg West	Kanaalweg West	Van Roijensweg	Van Roijensweg
Wegvak	Ten noorden van de Van Roijensweg	Tussen Stationsweg en Van Roijensweg	t.p.v. de brug Kanaalweg West – Kanaalweg Oost	Ten oosten van de Kanaalweg-Oost
Etmaalintensiteit 2030 weekdag (prognose)	3136	3577	2504	2254
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,72/3,33/0,75	6,72/3,34/0,75	6,76/3,16/0,79	6,77/3,12/0,79
Lichte motorvoertuigen (%)	92,6/95,77/90,7	92,96/95,99/91,03	93,17/96,2/92,74	90,18/94,45/89,6
Middelzware vrachtwagens (%)	5,34/3,12/6,48	3,57/2,66/5,57	3,85/2,15/3,81	5,23/2,96/5,12
Zware vrachtwagens (%)	2,06/1,12/2,81	2,47/1,35/3,4	2,99/1,66/3,45	4,6/2,59/5,28
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50	50	50	50
Wegdektype	W0-Referentiewegdek	W0-Referentiewegdek	W0-Referentiewegdek	W0-Referentiewegdek

Tabel 4: Weg- en verkeersgegevens gezoneerde wegen

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). Om de geluidbelasting te berekenen is er een grid geplaatst met de rekenpunten op 7,5 meter hoogte rondom en over het projectgebied.

Hiervoor is gekozen omdat de exacte locatie van de woningen nog niet bekend is. Met het grid worden de geluidscontouren van de te onderzoeken wegen weergegeven ten opzichte van het projectgebied. Met de rekenpunten op 7,5 meter worden ook alle onderliggende bouwlagen meegenomen, omdat in de praktijk de geluidbelasting op 7,5 meter gelijk of hoger is als op de onderliggende bouwlagen. Daarnaast zijn er nog rekenpunten gelegd op het relevante deel van de grens van het bouwvlak.

In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- grid met de rekenpunten op een hoogte van 7,5 meter
- rekenpunten op de grens van het bouwvlak op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven. In afbeelding 4.1 zijn de rekenpunten op de grens van het projectgebied weergegeven.

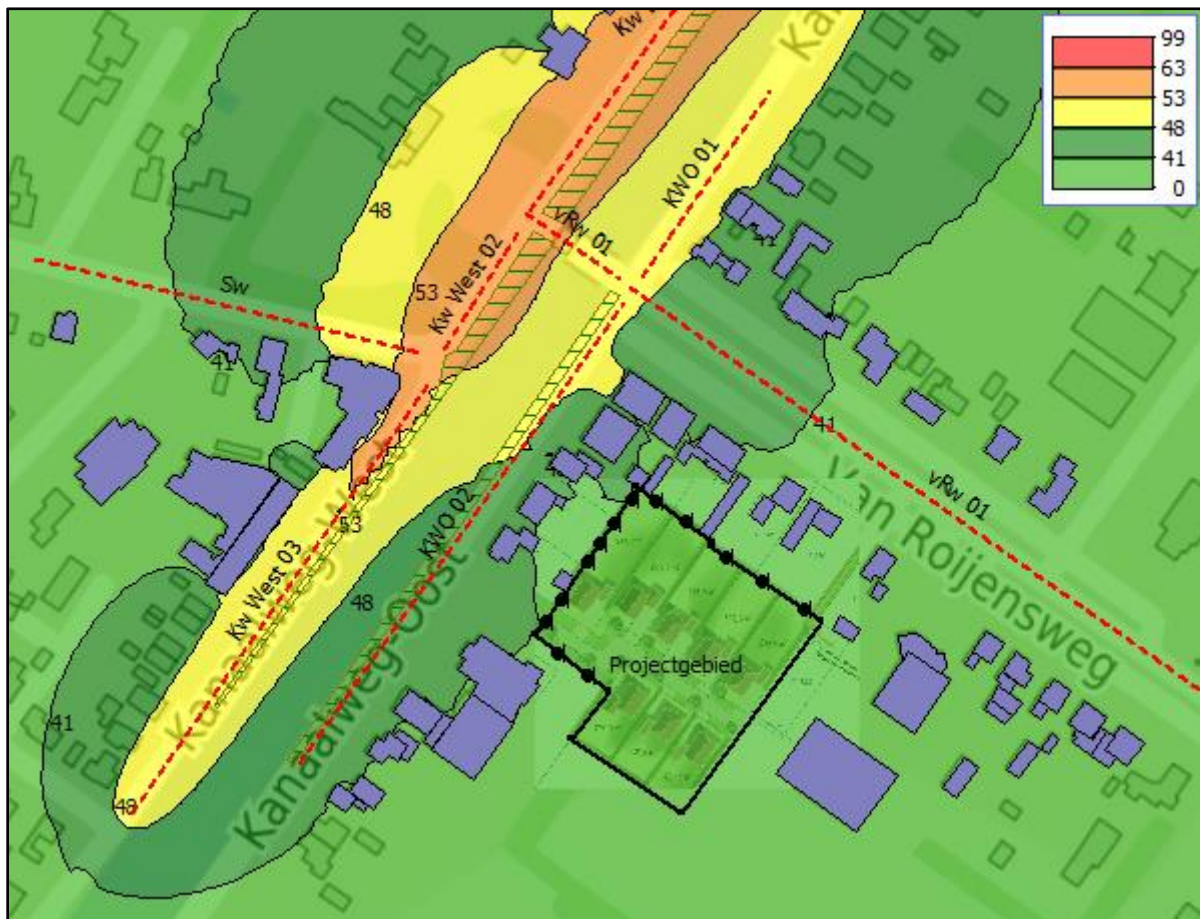


Afbeelding 4.1 Rekenpunten grens projectgebied (bron: Geomilieu)

4.2 Geluidsbelasting

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Kanaalweg-West bedraagt hoogstens 41 dB inclusief reductie ter plaatse van de grens van het projectgebied (TP10). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding 4.2 zijn de geluidscontouren rondom de Kanaalweg-West weergegeven.



Afbeelding 4.2 Geluidbelasting Kanaalweg-West (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Van Roijensweg bedraagt hoogstens 45 dB inclusief reductie ter plaatse van de grens van het projectgebied (TP09). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding 4.3 zijn de geluidscontouren rondom de Van Roijensweg weergegeven.



Afbeelding 4.3 Geluidbelasting Van Roijensweg (bron: Geomilieu)

De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van alle wegen bedraagt hoogstens 51 dB ter plaatse van de grens van het projectgebied (TP09). In afbeelding 4.4 zijn de geluidscontouren van alle wegen tezamen weergegeven.



Afbeelding 4.4 Cumulatieve geluidbelasting (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting per rekenpunt per weg is weergegeven in de resultaten in bijlage 4.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien de geluidsbelasting afkomstig van de onderzochte wegen aan de voorkeurswaarde uit de Wgh voldoen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient er nog wel getoetst te worden aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

4.4 Toetsing Bouwbesluit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er ook getoetst of er wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt hoogstens 51 dB (excl. reductie). Dit betekent dat met een karakteristieke gevel, die conform het Bouwbesluit een gevelwering van 20 dB heeft, voldaan wordt aan de binnenwaarde van maximaal 33 dB en er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel van de voormalige bedrijfslocatie 'Bakkersland'. Initiatiefnemer is voornemens de vier woonwerkkavels om te vormen naar maximaal acht reguliere woonkavels. Het plan gaat vooralsnog uit van vrijstaande woningen, echter biedt het bestemmingsplan de flexibiliteit (o.a. qua woningtypen) om in te kunnen spelen op concrete behoefte vanuit de markt.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Kanaalweg-West en de Van Roijensweg bedraagt respectievelijk hoogstens 42 dB en 45 dB, inclusief reductie, ter plaatse van de grens van het projectgebied. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

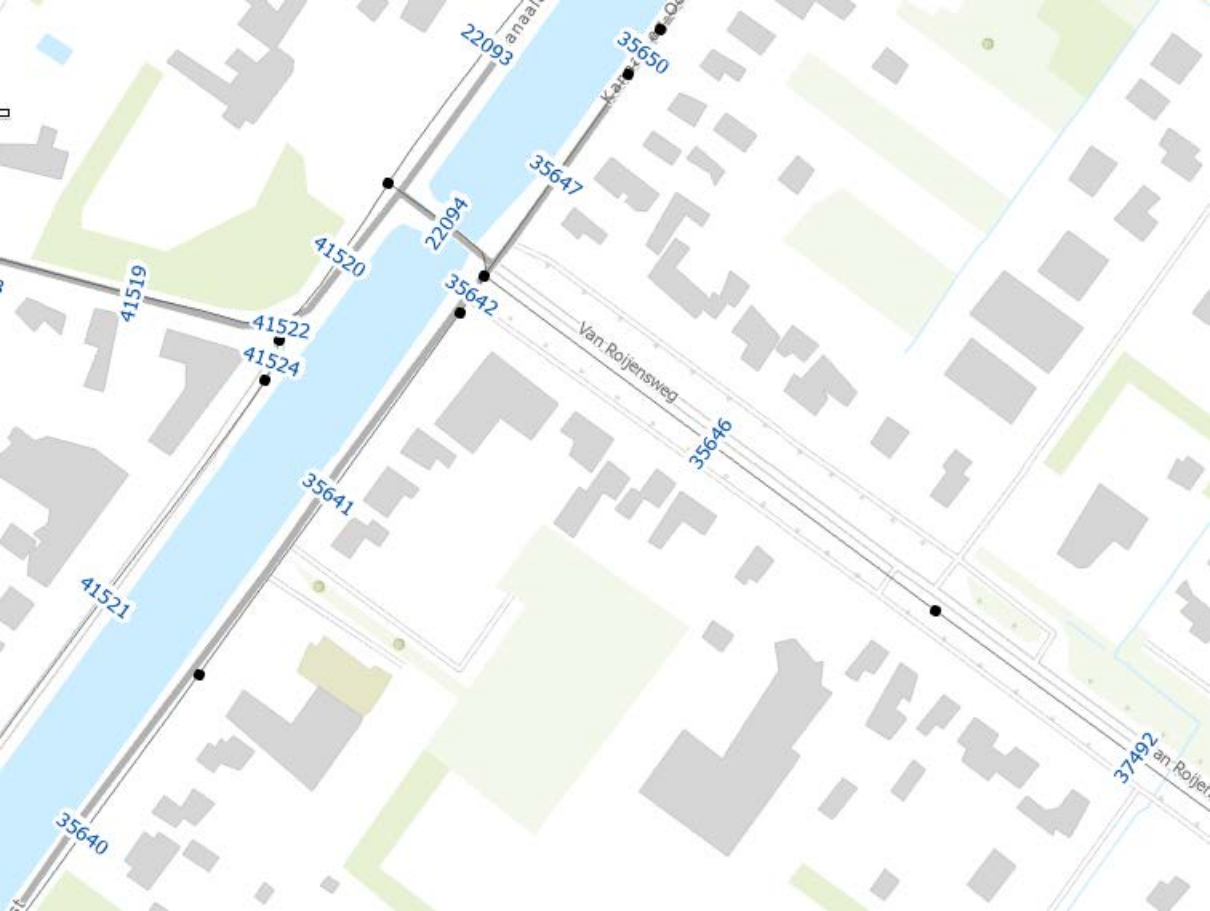
De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 51 dB ter plaatse van de grens van het projectgebied. Met deze waarde wordt een binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd.

Uit voorliggend onderzoek blijkt dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat binnen het gehele projectgebied.

BIJLAGEN

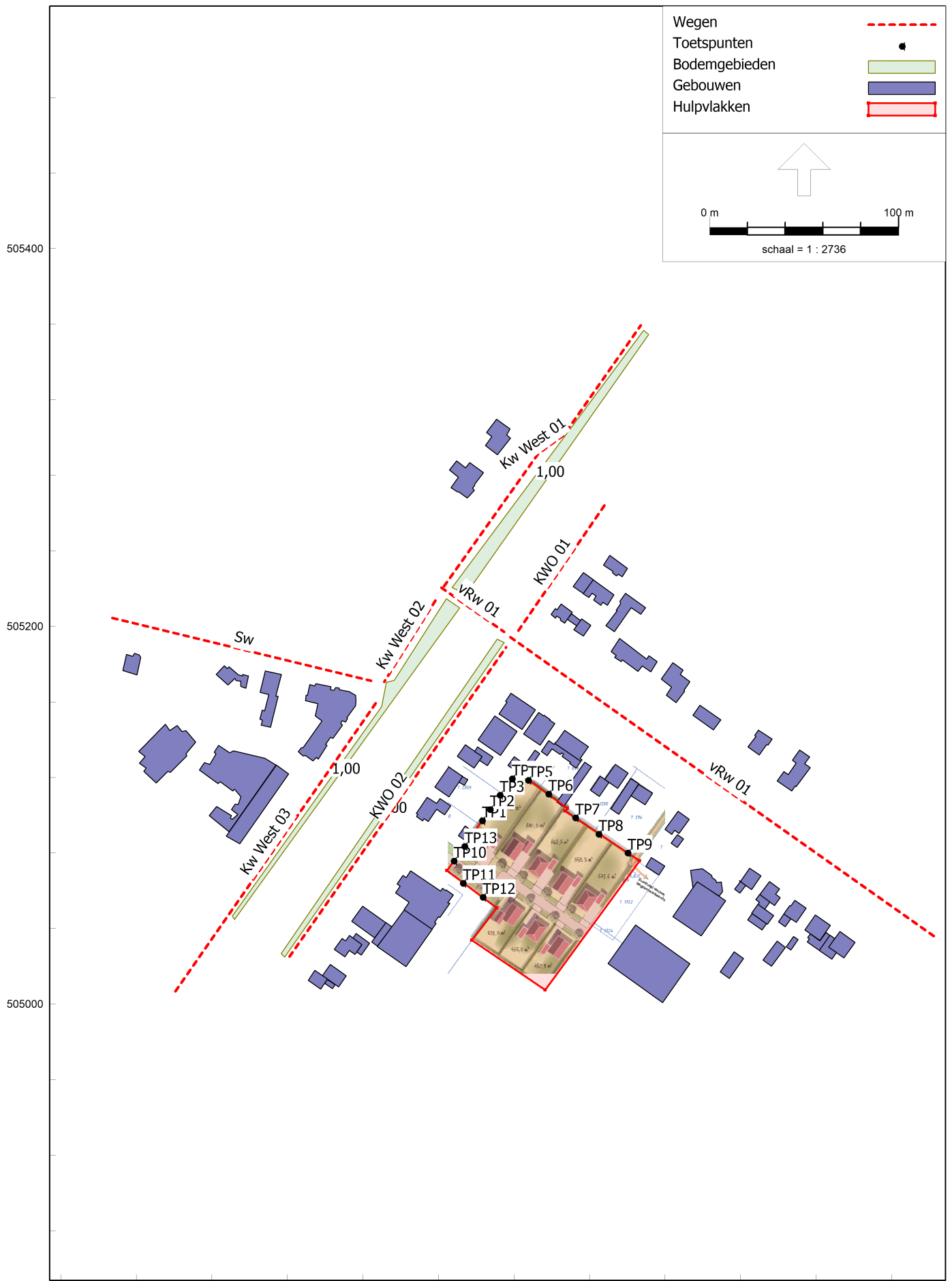
Bijlage 1 Verkeersgegevens

▲	Linknr	▲	DESCR	FLOWLVDAY	FLOWLVEVE	FLOWLVNI	FLOWLTDAY	FLOWLTEVE	FLOWLTNI	FLOWHTDAY	FLOWHTEVE	FLOWHTNI	Etm2040
1	22093		Kanaalweg-West	195,49	100,22	21,27	11,28	3,26	1,52	4,34	1,17	0,66	3136
2	22094		Brug Kanaalwg W Roy...	157,59	76,1	18,26	6,51	1,7	0,75	5,05	1,31	0,68	2504
3	35640		Kanaalweg-Oost	81,27	39,24	9,42	3,39	0,89	0,39	3,64	0,94	0,49	1306
4	35641		Kanaalweg-Oost	81,27	39,24	9,42	3,39	0,89	0,39	3,64	0,94	0,49	1306
5	35642		Kanaalweg-Oost	81,27	39,24	9,42	3,39	0,89	0,39	3,64	0,94	0,49	1306
6	35646		Van Roijensweg	137,5	66,4	15,94	7,97	2,08	0,91	7,01	1,82	0,94	2254
7	35647		Kanaalweg-Oost	78,18	37,75	9,06	8,52	2,23	0,98	7,49	1,95	1,01	1387
8	35648		Kanaalweg-Oost	78,18	37,75	9,06	8,52	2,23	0,98	7,49	1,95	1,01	1387
9	35650		Kanaalweg-Oost	78,18	37,75	9,06	8,52	2,23	0,98	7,49	1,95	1,01	1387
10	37492		Van Roijensweg	119,05	57,49	13,8	6,23	1,63	0,71	6,72	1,75	0,9	1951
11	41519		Stationsweg	123,72	68,42	11,28	6,1	2,73	0,7	4,9	2,22	0,42	2011
12	41520		Kanaalweg-West	223,84	114,76	24,35	11,01	3,18	1,49	5,94	1,61	0,91	3577
13	41521		Kanaalweg-West	99,46	55,01	9,07	4,52	2,02	0,52	0,94	0,42	0,08	1567
14	41524		Kanaalweg-West	99,46	55,01	9,07	4,52	2,02	0,52	0,94	0,42	0,08	1567



Bijlage 2 Rekenmodel

9 aug 2022, 11:38



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai 10-08

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai 10-08
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 1-3-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 10-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
KWO 02	Kanaalweg-Oost	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
KWO 01	Kanaalweg-Oost	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
Kw West 01	kanaalweg West 01	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
Kw West 02	kanaalweg West 02	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
Kw West 03	kanaalweg West 03	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
Sw	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
vRw 01	Van Roijensweg 01	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
vRw 01	Van Roijensweg 01	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
KWO 02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
KWO 01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kw West 01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kw West 02	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kw West 03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Sw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
vRw 01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
vRw 01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
KWO 02	30	--	30	30	30	--	1306,28	6,76	3,14
KWO 01	30	--	30	30	30	--	1386,40	6,79	3,02
Kw West 01	50	--	50	50	50	--	3139,52	6,72	3,33
Kw West 02	50	--	50	50	50	--	3581,68	6,72	3,34
Kw West 03	30	--	30	30	30	--	1566,20	6,70	3,67
Sw	30	--	30	30	30	--	2009,32	6,70	3,65
vRw 01	50	--	50	50	50	--	2253,28	6,77	3,12
vRw 01	50	--	50	50	50	--	2503,76	6,76	3,16

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
KWO 02	0,79	--	--	--	--	--	92,04	95,54	91,46	--	3,84	2,17
KWO 01	0,80	--	--	--	--	--	83,00	90,03	81,99	--	9,05	5,32
Kw West 01	0,75	--	--	--	--	--	92,60	95,77	90,70	--	5,34	3,12
Kw West 02	0,75	--	--	--	--	--	92,96	95,99	91,03	--	4,57	2,66
Kw West 03	0,62	--	--	--	--	--	94,80	95,75	93,80	--	4,31	3,52
Sw	0,62	--	--	--	--	--	91,83	93,25	90,97	--	4,53	3,72
vRw 01	0,79	--	--	--	--	--	90,18	94,45	89,60	--	5,23	2,96
vRw 01	0,79	--	--	--	--	--	93,17	96,20	92,74	--	3,85	2,15

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
KWO 02	3,79	--	4,12	2,29	4,76	--	--	--	--	--	81,27	39,24
KWO 01	8,87	--	7,95	4,65	9,14	--	--	--	--	--	78,18	37,75
Kw West 01	6,48	--	2,06	1,12	2,81	--	--	--	--	--	195,49	100,22
Kw West 02	5,57	--	2,47	1,35	3,40	--	--	--	--	--	223,84	114,76
Kw West 03	5,38	--	0,90	0,73	0,83	--	--	--	--	--	99,46	55,01
Sw	5,65	--	3,64	3,03	3,39	--	--	--	--	--	123,72	68,42
vRw 01	5,12	--	4,60	2,59	5,28	--	--	--	--	--	137,50	66,40
vRw 01	3,81	--	2,99	1,66	3,45	--	--	--	--	--	157,59	76,10

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
KWO 02	9,42	--	3,39	0,89	0,39	--	3,64	0,94	0,49	--
KWO 01	9,06	--	8,52	2,23	0,98	--	7,49	1,95	1,01	--
Kw West 01	21,27	--	11,28	3,26	1,52	--	4,34	1,17	0,66	--
Kw West 02	24,35	--	11,01	3,18	1,49	--	5,94	1,61	0,91	--
Kw West 03	9,07	--	4,52	2,02	0,52	--	0,94	0,42	0,08	--
Sw	11,28	--	6,10	2,73	0,70	--	4,90	2,22	0,42	--
vRw 01	15,94	--	7,97	2,08	0,91	--	7,01	1,82	0,94	--
vRw 01	18,26	--	6,51	1,70	0,75	--	5,05	1,31	0,68	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
KWO 02	76,16	81,21	90,52	91,31	95,92	93,26	86,85	81,79	71,59
KWO 01	78,58	84,02	93,87	93,16	97,28	94,99	88,71	84,87	73,49
Kw West 01	78,91	86,26	93,10	97,60	103,51	100,16	93,43	84,34	74,92
Kw West 02	79,49	86,76	93,54	98,25	104,11	100,74	94,01	84,87	75,50
Kw West 03	75,87	80,18	89,44	90,69	95,93	93,13	86,55	80,56	72,88
Sw	78,03	83,01	92,42	93,02	97,70	95,06	88,63	83,61	74,94
vRw 01	78,42	85,71	92,71	97,11	102,45	99,10	92,41	83,72	73,85
vRw 01	78,02	85,21	91,96	96,84	102,62	99,23	92,50	83,35	73,73

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
KWO 02	76,20	84,95	87,05	92,03	89,16	82,64	76,49	67,02	72,17
KWO 01	78,63	88,16	88,39	92,90	90,35	83,97	79,30	69,47	75,01
Kw West 01	82,03	88,42	93,85	100,23	96,80	90,03	80,33	69,89	77,31
Kw West 02	82,54	88,88	94,47	100,82	97,37	90,61	80,87	70,50	77,84
Kw West 03	77,06	86,06	87,89	93,20	90,32	83,72	77,32	65,87	70,23
Sw	79,79	89,03	90,06	94,85	92,14	85,67	80,30	67,91	72,85
vRw 01	80,94	87,52	92,76	98,71	95,29	88,54	79,16	69,29	76,56
vRw 01	80,70	86,99	92,76	99,05	95,59	88,83	79,06	68,86	76,04

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
KWO 02	81,49	82,20	86,72	84,09	77,70	72,78	--	--
KWO 01	84,83	84,14	88,16	85,89	79,64	75,86	--	--
Kw West 01	84,31	88,48	94,13	90,81	84,10	75,30	--	--
Kw West 02	84,80	89,17	94,74	91,40	84,69	75,86	--	--
Kw West 03	79,74	80,43	85,65	82,93	76,35	70,71	--	--
Sw	82,43	82,66	87,36	84,78	78,35	73,50	--	--
vRw 01	83,59	88,00	93,20	89,86	83,17	74,56	--	--
vRw 01	82,82	87,67	93,34	89,95	83,23	74,16	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
KWO 02	--	--	--	--	--	--
KWO 01	--	--	--	--	--	--
Kw West 01	--	--	--	--	--	--
Kw West 02	--	--	--	--	--	--
Kw West 03	--	--	--	--	--	--
Sw	--	--	--	--	--	--
vRw 01	--	--	--	--	--	--
vRw 01	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP13		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg	bodemgebied zacht	1,00
bg	bodemgebied zacht	1,00
bg	bodemgebied zacht	1,00

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
OB01	Omliggende bebouwing	16,00	0,00	Relatief					0	0
OB02	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB03	Omliggende bebouwing	11,00	0,00	Relatief					0	0
OB04	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB05	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB06	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB07	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB08	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB09	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB10	Omliggende bebouwing	3,30	0,00	Relatief					0	0
OB11	Omliggende bebouwing	10,60	0,00	Relatief					0	0
OB12	Omliggende bebouwing	9,20	0,00	Relatief					0	0
OB13	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB14	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB15	Omliggende bebouwing	6,10	0,00	Relatief					0	0
OB16	Omliggende bebouwing	6,40	0,00	Relatief					0	0
OB17	Omliggende bebouwing	9,30	0,00	Relatief					0	0
OB18	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB19	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB20	Omliggende bebouwing	3,90	0,00	Relatief					0	0
OB21	Omliggende bebouwing	3,40	0,00	Relatief					0	0
OB22	Omliggende bebouwing	3,40	0,00	Relatief					0	0
OB23	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB24	Omliggende bebouwing	6,60	0,00	Relatief					0	0
OB25	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB26	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0
OB27	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0
OB28	Omliggende bebouwing	4,50	0,00	Relatief					0	0
OB29	Omliggende bebouwing	8,30	0,00	Relatief					0	0
OB30	Omliggende bebouwing	7,30	0,00	Relatief					0	0
OB31	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB32	Omliggende bebouwing	9,70	0,00	Relatief					0	0
OB33	Omliggende bebouwing	8,30	0,00	Relatief					0	0
OB34	Omliggende bebouwing	3,80	0,00	Relatief					0	0
OB35	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB36	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB37	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB38	Omliggende bebouwing	9,60	0,00	Relatief					0	0
OB39	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB40	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB41	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB42	Omliggende bebouwing	6,20	0,00	Relatief					0	0
OB43	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB44	Omliggende bebouwing	7,40	0,00	Relatief					0	0
OB45	Omliggende bebouwing	7,40	0,00	Relatief					0	0
OB46	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB47	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB25	Omliggende bebouwing	8,30	0,00	Relatief					0	0
OB26	Omliggende bebouwing	8,30	0,00	Relatief					0	0
OB27	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB28	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB29	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB30	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB31	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB32	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB33	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB34	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB35	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB36	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB37	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB46	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB47	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
OB38	Omliggende bebouwing	7,60	0,00	Relatief					0	0
OB39	Omliggende bebouwing	5,20	0,00	Relatief					0	0
OB39	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB40	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB41	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB42	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB43	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB44	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB45	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 10-08
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		7,50	0,00	5	5

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel Kanaalweg-West (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 10-08
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalweg-West
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
TP10_A		36,99
TP10_B		39,03
TP10_C		40,62
TP11_A		35,32
TP11_B		37,56
TP11_C		38,88
TP12_A		33,38
TP12_B		34,95
TP12_C		36,28
TP13_A		39,28
TP1_A		32,91
TP1_B		35,85
TP1_C		38,63
TP2_A		34,77
TP2_B		37,01
TP2_C		39,41
TP3_A		32,00
TP3_B		35,02
TP3_C		38,30
TP4_A		33,75
TP4_B		33,85
TP4_C		34,99
TP5_A		25,36
TP5_B		28,31
TP5_C		30,41
TP6_A		32,76
TP6_B		35,29
TP6_C		37,02
TP7_A		32,72
TP7_B		33,87
TP7_C		35,70
TP8_A		31,76
TP8_B		32,81
TP8_C		34,63
TP9_A		30,30
TP9_B		31,71
TP9_C		34,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Van Roijensweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 10-08
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Roijensweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
TP10_A		34,20
TP10_B		34,78
TP10_C		36,71
TP11_A		33,50
TP11_B		34,40
TP11_C		35,74
TP12_A		35,31
TP12_B		36,00
TP12_C		36,85
TP13_A		37,19
TP1_A		34,91
TP1_B		36,24
TP1_C		38,38
TP2_A		33,97
TP2_B		36,59
TP2_C		39,25
TP3_A		32,17
TP3_B		36,39
TP3_C		39,17
TP4_A		16,23
TP4_B		17,15
TP4_C		16,75
TP5_A		29,03
TP5_B		35,18
TP5_C		38,12
TP6_A		34,22
TP6_B		40,15
TP6_C		42,87
TP7_A		40,57
TP7_B		42,74
TP7_C		44,16
TP8_A		40,86
TP8_B		42,54
TP8_C		44,21
TP9_A		42,19
TP9_B		43,98
TP9_C		45,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 10-08
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
TP10_A		47,20
TP10_B		48,86
TP10_C		49,86
TP11_A		45,80
TP11_B		47,50
TP11_C		48,29
TP12_A		44,71
TP12_B		45,91
TP12_C		46,91
TP13_A		49,27
TP1_A		44,50
TP1_B		46,57
TP1_C		48,81
TP2_A		45,09
TP2_B		47,19
TP2_C		49,16
TP3_A		44,17
TP3_B		46,55
TP3_C		48,81
TP4_A		41,93
TP4_B		42,80
TP4_C		43,51
TP5_A		36,19
TP5_B		41,22
TP5_C		43,98
TP6_A		43,04
TP6_B		47,11
TP6_C		49,53
TP7_A		46,67
TP7_B		48,63
TP7_C		50,16
TP8_A		46,71
TP8_B		48,26
TP8_C		49,97
TP9_A		47,73
TP9_B		49,40
TP9_C		50,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen