

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Schutstraat 1, Kloosterhaar**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

## SCHUTSTRAAT 1, KLOOSTERHAAR

Opdrachtgever: De Erfontwikkelaar B.V.  
Status: Definitief  
Datum: November 2021  
Projectnummer: 2021-454



Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16  
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle  
Dr. Van Wiechenweg 2  
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht  
Euclideslaan 265  
3584 BV UTRECHT

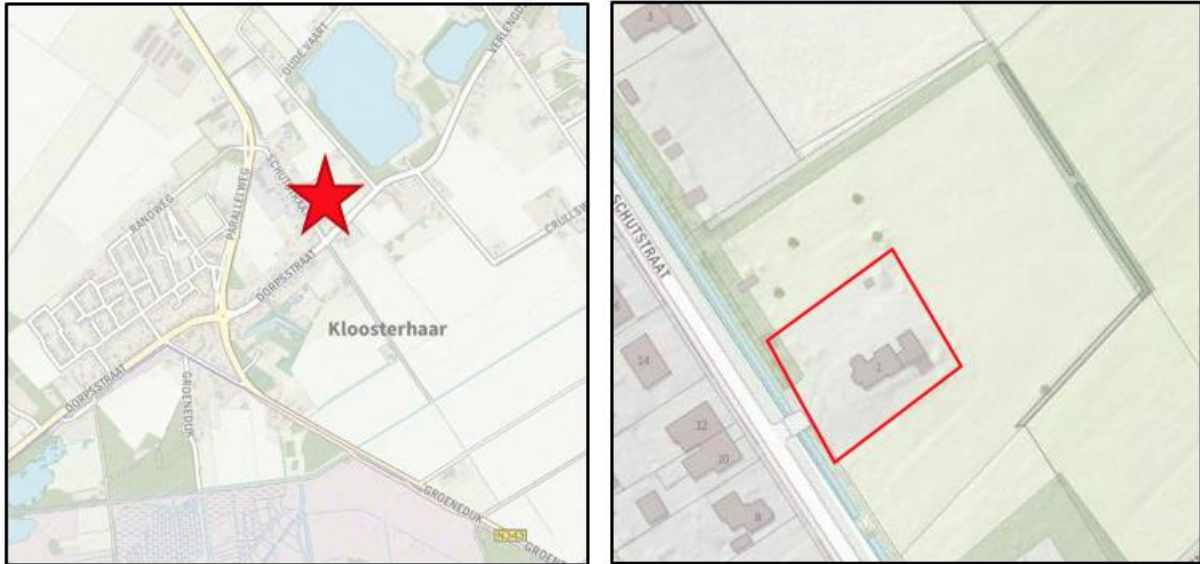
T: 0546-45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

## INHOUDSOPGAVE

|                    |                                  |           |
|--------------------|----------------------------------|-----------|
| <b>HOOFDSTUK 1</b> | <b>INLEIDING .....</b>           | <b>4</b>  |
| <b>HOOFDSTUK 2</b> | <b>WETTELIJK KADER .....</b>     | <b>5</b>  |
| 2.1                | ALGEMEEN .....                   | 5         |
| 2.2                | ZONE LANGS WEGEN .....           | 5         |
| 2.3                | GRENSWAARDEN .....               | 5         |
| 2.4                | BEREKENEN GELUIDSBELASTING ..... | 6         |
| 2.5                | GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID ..... | 6         |
| <b>HOOFDSTUK 3</b> | <b>UITGANGSPUNTEN .....</b>      | <b>7</b>  |
| 3.1                | SITUATIE PROJECTGEBIED .....     | 7         |
| 3.2                | VERKEERSGEGEVENS .....           | 8         |
| <b>HOOFDSTUK 4</b> | <b>RESULTATEN .....</b>          | <b>9</b>  |
| 4.1                | BEREKENINGEN .....               | 9         |
| 4.2                | GELUIDSBELASTING .....           | 9         |
| <b>HOOFDSTUK 5</b> | <b>CONCLUSIE .....</b>           | <b>11</b> |
| <b>BIJLAGEN</b>    | <b>.....</b>                     | <b>12</b> |
| BIJLAGE 1          | REKENMODEL .....                 | 12        |
| BIJLAGE 2          | ITEMEIGENSCHAPPEN .....          | 13        |
| BIJLAGE 3          | RESULTATENTABELLEN .....         | 14        |

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het rood-voor-rood project Burgenkamp 4 te Loozen. Ter plaatse bevindt zich een agrarische bedrijf, waarvan de activiteiten gestopt zijn. Het is wenselijk om de bebouwing te slopen en de locatie te voorzien van een passende woonbestemming. Ter compensatie mogen er drie compensatiewoningen gebouwd worden. Eén van deze woningen wordt gebouwd aan de Schutstraat 1 te Kloosterhaar.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

| Aantal rijstroken | Stedelijk gebied | Buiten stedelijk gebied |
|-------------------|------------------|-------------------------|
| 1 of 2            | 200 m            | 250 m                   |
| 3 of 4            | 350 m            | 400 m                   |
| 5 of meer         | 350 m            | 600 m                   |

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

*‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.*

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

| Locatie woning         | Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï |
|------------------------|-------------------------------------------|
| Stedelijk gebied       | 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)                 |
| Buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)                 |

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

## 2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

## 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hardenberg beschikt niet over een eigen geluidbeleid en volgt hierin de Wet geluidhinder.

## HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situatie projectgebied

Zoals in hoofdstuk 1 is aangegeven wordt er aan Schutstraat 1 te Kloosterhaar een nieuwe woning met bijgebouw gerealiseerd. Deze nieuwe woning wordt ten westen van de huidige woning gerealiseerd en wordt in afbeelding 3.1 aangegeven met het cijfer 2.



Afbeelding 3.1 Erfinrichtingsplan Schutstraat 1, Kloosterhaar (bron: De Erfontwikkelaar)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van een aantal wegen, namelijk:

- Dorpsstraat ( 50 km/uur);
- Verlengde Broekdijk (50 km/uur);
- Verlengde Broekdijk (60 km/uur);
- N343 (80 km/uur).

Daarnaast ligt het projectgebied aan de Schutstraat. Dit betreft een weg met een zeer lage verkeersintensiteit. De weg wordt uitsluitend gebruikt door het bestemmingsverkeer. De bijdrage van het wegverkeerslawaai ten gevolge van deze weg is naar verwachting zodanig laag dat deze niet tot nauwelijks bijdraagt aan de eventuele geluidshinder ter plaatse van de nieuwe woning. Deze weg is dan ook niet onderzocht.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| Locatie projectgebied                     | Binnenstedelijk gebied |
| Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai | 63 dB                  |
| Wgh van toepassing                        | Ja                     |
| Vermindering geluidsbelasting             |                        |
| Dorpsstraat                               | 5 dB                   |
| Verlengde Broekdijk (60 en 50 km/uur)     | 5 dB                   |
| N343                                      | 2 dB                   |

### 3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens voor de Dorpsstraat en de Verlengde Broekdijk zijn afkomstig van de Omgevingsdienst IJsselland en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2033. In afbeelding 3.2 zijn deze gegevens weergegeven. Als wegdektype is voor beide wegen aangegeven dat het referentiewegdek betreft.

| Weg                 | verdeling |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Eetmaal intensiteit (2033) |
|---------------------|-----------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|
|                     | %Int(D)   | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |                            |
| Dorpsstraat         | 6,71      | 3,37    | 0,76    | 93,24  | 94,62  | 93,78  | 3,47   | 2,77   | 2,53   | 3,29   | 2,62   | 3,69   | 1.539                      |
| Verlengde Broekdijk | 6,95      | 3,01    | 0,57    | 92,99  | 94,37  | 94,32  | 4,78   | 3,84   | 3,41   | 2,23   | 1,79   | 2,27   | 1.131                      |

Afbeelding 3.2 Weg- en verkeersgegevens Dorpsstraat en Verlengde Broekdijk (bron: OD IJsselland)

Voor de gegevens van de N343 is de Atlas van Overijssel geraadpleegd. Hier worden intensiteiten voor het jaar 2020 gegeven. Om tot een prognosejaar van 2033 te geraken is er met een procentuele groei van 1,5% per jaar gerekend in afbeelding 3.3 zijn de gegevens uit de Atlas van Overijssel weergegeven.

|                                                                        |             |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>N343, Kloosterhaar - Bergentheim</b>                                |             |
| <b>Percentage zware voertuigen per etmaal</b>                          | <b>8.7</b>  |
| <b>Percentage middelzware voertuigen per etmaal</b>                    | <b>10.4</b> |
| <b>Percentage lichte voertuigen per etmaal</b>                         | <b>80.9</b> |
| <b>Percentage zware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur</b>        | <b>10.3</b> |
| <b>Percentage middelzware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur</b>  | <b>11.6</b> |
| <b>Percentage lichte voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur</b>       | <b>78.1</b> |
| <b>Percentage zware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur</b>       | <b>3.7</b>  |
| <b>Percentage middelzware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur</b> | <b>5.7</b>  |
| <b>Percentage lichte voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur</b>      | <b>90.6</b> |
| <b>Percentage zware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur</b>          | <b>8.8</b>  |
| <b>Percentage middelzware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur</b>    | <b>10.6</b> |
| <b>Percentage lichte voertuigen gedurende daguren 7-19 uur</b>         | <b>80.6</b> |
| <b>Percentage verkeer gedurende nacht 23-7 uur</b>                     | <b>9.2</b>  |
| <b>Percentage verkeer gedurende avond 19-23 uur</b>                    | <b>9.3</b>  |
| <b>Percentage verkeer gedurende daguren 7-19 uur</b>                   | <b>81.5</b> |
| <b>Gemiddelde weekday intensiteit in motorvoertuigen per etmaal</b>    | <b>5131</b> |

Afbeelding 3.3 Weg- en verkeersgegevens N343 (bron: Atlas van Overijssel)

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

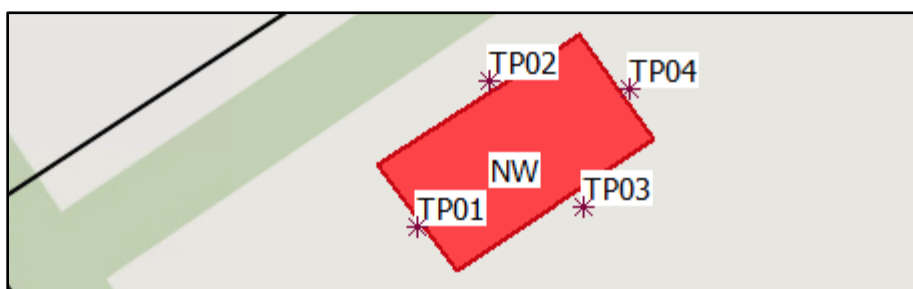
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van de te realiseren;

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

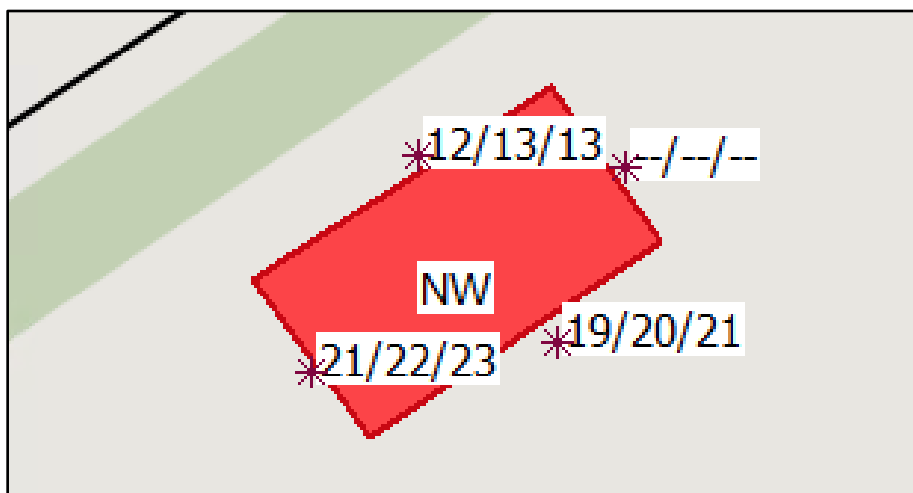
### 4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï te berekenen zijn er vier toetspunten geplaatst op de nieuw te realiseren woning. Op elk van deze gevels zijn toetspunten geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. Alle resultaten zijn toegevoegd als bijlage 3.



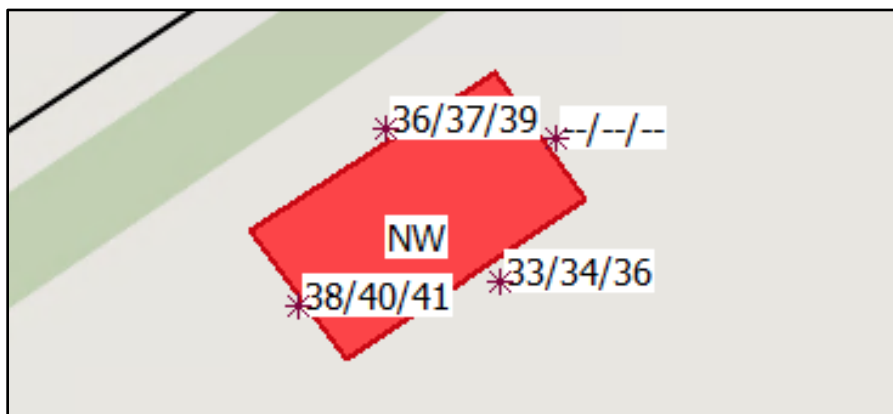
Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Dorpsstraat bedraagt inclusief reductie maximaal 23 dB. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. In afbeelding 4.2 zijn de resultaten inclusief reductie weergegeven.



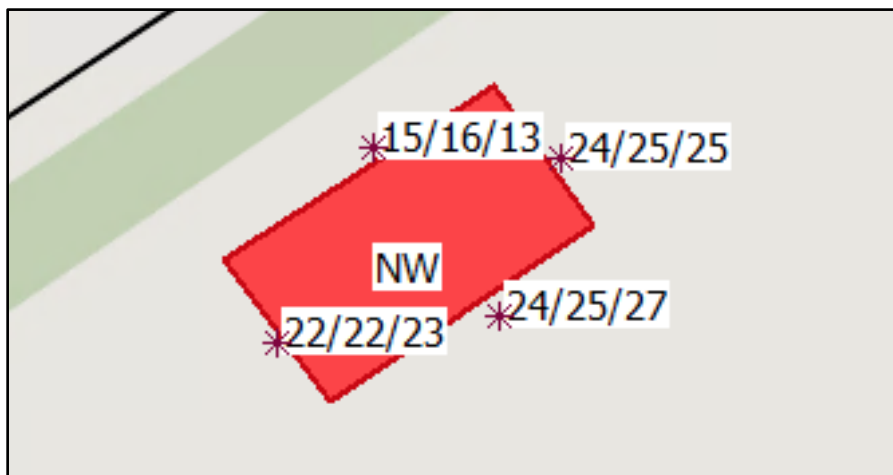
Afbeelding 4.2 Geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van de N343 bedraagt inclusief reductie maximaal 41 dB (voorgevel – zuidzijde). Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.



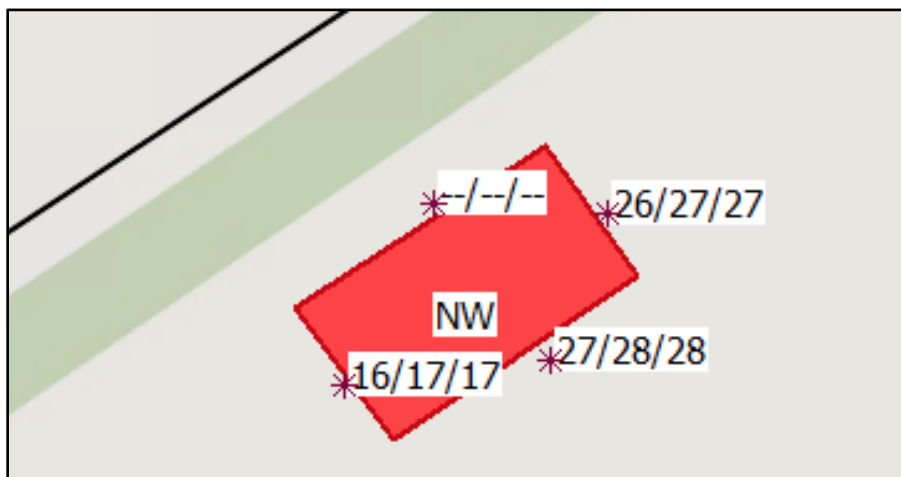
Afbeelding 4.3 Geluidbelasting ten gevolge van de N343 (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting van de Verlengde Broekdijk (50 km/uur) bedraagt maximaal 27 dB inclusief reductie. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. In afbeelding 4.4 zijn de resultaten weergegeven.



Afbeelding 4.4 Geluidbelasting ten gevolge van de Verlengde Broekdijk (50 km/uur) (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de verlengde Broekdijk (60 km/uur) bedraagt inclusief reductie maximaal 28 dB. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. In afbeelding 4.5 zijn de resultaten weergegeven.



Afbeelding 4.5 Geluidbelasting ten gevolge van de Verlengde Broekdijk (60 km/uur) (bron: Geomilieu)

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

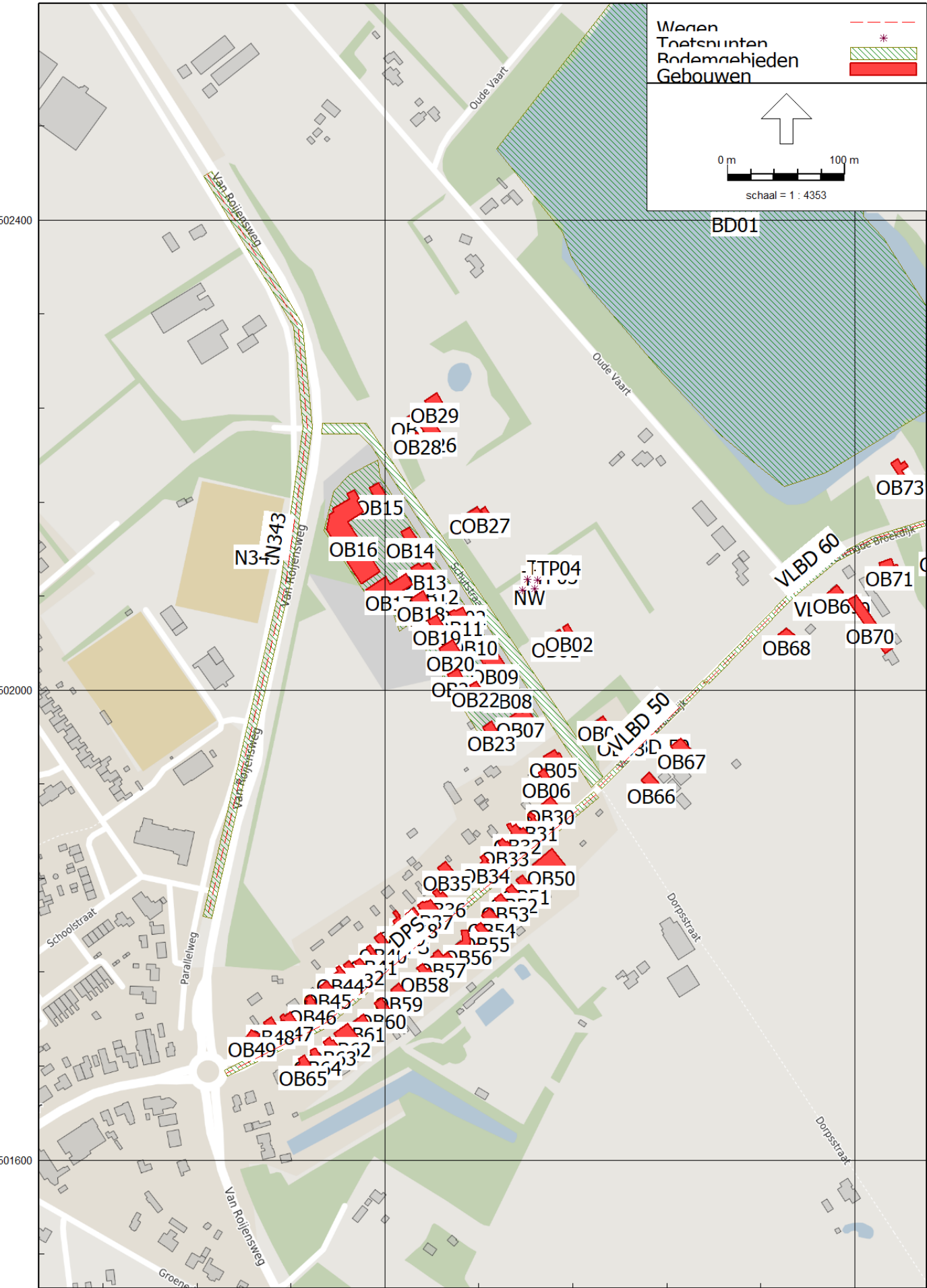
Aan de Schutstraat 1 te Kloosterhaar wordt één nieuwe vrijstaande woning gerealiseerd. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 41 dB (inclusief reductie) ten gevolge van de N343 (voorgevel – zuidzijde).

De laagst berekende geluidbelasting betreft 12 dB. De waarde is berekend op de linker zijgevel (westzijde) van de woning en betreft de geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat. Overige waardes zijn terug te vinden in bijlage 3.

Gelet op vorenstaande wordt geconcludeerd dat er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï.

## BIJLAGEN

### Bijlage 1      Rekenmodel



## Bijlage 2      Itemeigenschappen

Bijlage 2 itemeigenschappen

|         |                                                                             |       |        |          |           |       |       |         |        |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|
| <hr/>   |                                                                             |       |        |          |           |       |       |         |        |
| Model:  | eerste model                                                                |       |        |          |           |       |       |         |        |
|         | versie van Wegverkeer - Wegverkeer                                          |       |        |          |           |       |       |         |        |
| Groep:  | (hoofdgroep)                                                                |       |        |          |           |       |       |         |        |
|         | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer |       |        |          |           |       |       |         |        |
| Naam    | Omschr.                                                                     | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek |
| DPS     | Dorpsstraat                                                                 | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     |
| N343    | N343                                                                        | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     |
| VLBD 50 | Verlengde Broekdijk 50 km/uur                                               | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     |
| VLBD 60 | Verlengde Broekdijk 60 km/uur                                               | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     |

Bijlage 2 itemeigenschappen

---

|         |                                                                             |          |          |           |          |          |          |           |          |          |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Model:  | eerste model                                                                |          |          |           |          |          |          |           |          |          |
|         | versie van Wegverkeer - Wegverkeer                                          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |
| Groep:  | (hoofdgroep)                                                                |          |          |           |          |          |          |           |          |          |
|         | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer |          |          |           |          |          |          |           |          |          |
| Naam    | V(MR(D))                                                                    | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
| DPS     | 50                                                                          | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| N343    | 80                                                                          | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       |
| VLBD 50 | 50                                                                          | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| VLBD 60 | 50                                                                          | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |

Bijlage 2 itemeigenschappen

|         |                                                                             |           |          |          |          |           |               |         |         |         |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|
| Model:  | eerste model                                                                |           |          |          |          |           |               |         |         |         |
|         | versie van Wegverkeer - Wegverkeer                                          |           |          |          |          |           |               |         |         |         |
| Groep:  | (hoofdgroep)                                                                |           |          |          |          |           |               |         |         |         |
|         | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer |           |          |          |          |           |               |         |         |         |
| Naam    | V(MV(N))                                                                    | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
| DPS     | 50                                                                          | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 1539,00       | 6,71    | 3,37    | 0,76    |
| N343    | 80                                                                          | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 6226,73       | 6,78    | 2,32    | 1,21    |
| VLBD 50 | 50                                                                          | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 1131,00       | 6,95    | 3,01    | 0,57    |
| VLBD 60 | 50                                                                          | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 1131,00       | 6,95    | 3,01    | 0,57    |

## Bijlage 2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Wegverkeer - Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| DPS     | --       | --     | --     | --     | --      | 93,24  | 94,62  | 93,78  | --      | 3,47   | 2,77   | 2,53   |
| N343    | --       | --     | --     | --     | --      | 80,60  | 90,60  | 78,10  | --      | 10,60  | 5,70   | 11,60  |
| VLBD 50 | --       | --     | --     | --     | --      | 92,99  | 94,37  | 94,32  | --      | 4,78   | 3,84   | 3,41   |
| VLBD 60 | --       | --     | --     | --     | --      | 92,99  | 94,37  | 94,32  | --      | 4,78   | 3,84   | 3,41   |

Bijlage 2 itemeigenschappen

|         |                                                                             |        |        |        |         |       |       |       |        |        |        |       |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| <hr/>   |                                                                             |        |        |        |         |       |       |       |        |        |        |       |
| Model:  | eerste model                                                                |        |        |        |         |       |       |       |        |        |        |       |
|         | versie van Wegverkeer - Wegverkeer                                          |        |        |        |         |       |       |       |        |        |        |       |
| Groep:  | (hoofdgroep)                                                                |        |        |        |         |       |       |       |        |        |        |       |
|         | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer |        |        |        |         |       |       |       |        |        |        |       |
| Naam    | %MV(P4)                                                                     | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) |
| DPS     | --                                                                          | 3,29   | 2,62   | 3,69   | --      | --    | --    | --    | --     | 96,29  | 49,07  | 10,97 |
| N343    | --                                                                          | 8,80   | 3,70   | 10,30  | --      | --    | --    | --    | --     | 340,27 | 130,88 | 58,84 |
| VLBD 50 | --                                                                          | 2,23   | 1,79   | 2,27   | --      | --    | --    | --    | --     | 73,09  | 32,13  | 6,08  |
| VLBD 60 | --                                                                          | 2,23   | 1,79   | 2,27   | --      | --    | --    | --    | --     | 73,09  | 32,13  | 6,08  |

Bijlage 2 itemeigenschappen

---

|         |                                                                             |       |       |       |        |       |       |       |        |           |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|
| Model:  | eerste model                                                                |       |       |       |        |       |       |       |        |           |
|         | versie van Wegverkeer - Wegverkeer                                          |       |       |       |        |       |       |       |        |           |
| Groep:  | (hoofdgroep)                                                                |       |       |       |        |       |       |       |        |           |
|         | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer |       |       |       |        |       |       |       |        |           |
| Naam    | LV(P4)                                                                      | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 |
| DPS     | --                                                                          | 3,58  | 1,44  | 0,30  | --     | 3,40  | 1,36  | 0,43  | --     | 75,93     |
| N343    | --                                                                          | 44,75 | 8,23  | 8,74  | --     | 37,15 | 5,35  | 7,76  | --     | 82,14     |
| VLBD 50 | --                                                                          | 3,76  | 1,31  | 0,22  | --     | 1,75  | 0,61  | 0,15  | --     | 74,58     |
| VLBD 60 | --                                                                          | 3,76  | 1,31  | 0,22  | --     | 1,75  | 0,61  | 0,15  | --     | 74,58     |

## Bijlage 2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Wegverkeer - Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 |
|---------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| DPS     | 83,07      | 89,80      | 94,77      | 100,50    | 97,10     | 90,37     | 81,22     | 72,50     | 79,57      |
| N343    | 91,57      | 96,94      | 104,03     | 109,08    | 105,23    | 98,38     | 87,75     | 75,49     | 85,12      |
| VLBD 50 | 81,86      | 88,66      | 93,31      | 99,22     | 95,85     | 89,12     | 79,97     | 70,55     | 77,74      |
| VLBD 60 | 81,86      | 88,66      | 93,31      | 99,22     | 95,85     | 89,12     | 79,97     | 70,55     | 77,74      |

## Bijlage 2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Wegverkeer - Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|---------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| DPS     | 86,13      | 91,43      | 97,38     | 93,96     | 87,21     | 77,81     | 66,44     | 73,48      | 80,13      |
| N343    | 90,40      | 97,55      | 103,97    | 100,16    | 93,29     | 82,31     | 75,08     | 84,44      | 89,83      |
| VLBD 50 | 84,36      | 89,38      | 95,48     | 92,08     | 85,34     | 75,94     | 63,44     | 70,58      | 77,19      |
| VLBD 60 | 84,36      | 89,38      | 95,48     | 92,08     | 85,34     | 75,94     | 63,44     | 70,58      | 77,19      |

Bijlage 2 itemeigenschappen

|         |                                                                             |           |           |           |           |            |             |             |  |  |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|--|--|
| Model:  | eerste model                                                                |           |           |           |           |            |             |             |  |  |
|         | versie van Wegverkeer - Wegverkeer                                          |           |           |           |           |            |             |             |  |  |
| Groep:  | (hoofdgroep)                                                                |           |           |           |           |            |             |             |  |  |
|         | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer |           |           |           |           |            |             |             |  |  |
| Naam    | LE (N) 500                                                                  | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 |  |  |
| DPS     | 85,36                                                                       | 91,06     | 87,63     | 80,90     | 71,68     | --         | --          | --          |  |  |
| N343    | 96,93                                                                       | 101,72    | 97,86     | 91,01     | 80,45     | --         | --          | --          |  |  |
| VLBD 50 | 82,31                                                                       | 88,31     | 84,90     | 78,15     | 68,78     | --         | --          | --          |  |  |
| VLBD 60 | 82,31                                                                       | 88,31     | 84,90     | 78,15     | 68,78     | --         | --          | --          |  |  |

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model  
versie van Wegverkeer - Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| DPS     | --          | --         | --         | --         | --         |
| N343    | --          | --         | --         | --         | --         |
| VLBD 50 | --          | --         | --         | --         | --         |
| VLBD 60 | --          | --         | --         | --         | --         |

## Bijlage 2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Wegverkeer - Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                      | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TP01 | Toetspunt 01 Voorgevel       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,50     | --       | --       |
| TP02 | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| TP03 | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| TP04 | Toetspunt 04 achtergevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |

## Bijlage 2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Wegverkeer - Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|-------|
| TP01 | --       | Ja    |
| TP02 | --       | Ja    |
| TP03 | --       | Ja    |
| TP04 | --       | Ja    |

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model  
versie van Wegverkeer - Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr.                                      | Bf   |
|---------|----------------------------------------------|------|
| BD01    | Bodemgebied                                  | 0,00 |
| BD02    | Bodemgebied                                  | 0,00 |
| BD02    | Bodemgebied                                  | 0,00 |
| DPS     | Dorpsstraat -- 3,00m (L/R)                   | 0,00 |
| N343    | N343 -- 4,00m (L/R)                          | 0,00 |
| VLBD 50 | Verlengde Broekdijk 50 km/uur -- 2,50m (L/R) | 0,00 |
| VLBD 60 | Verlengde Broekdijk 60 km/uur -- 2,50m (L/R) | 0,00 |

## Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model  
 versie van Wegverkeer - Wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| NW   | Nieuwe woning        | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB01 | Omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB02 | Omringende bebouwing | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB03 | Omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB04 | Omringende bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB05 | Omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB06 | Omringende bebouwing | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB07 | Omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB08 | Omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB09 | Omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB10 | Omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB11 | Omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB12 | Omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB13 | Omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB14 | Omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB15 | Omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB16 | Omringende bebouwing | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB17 | Omringende bebouwing | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB18 | Omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB19 | Omringende bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB20 | Omringende bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB21 | Omringende bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB22 | Omringende bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB23 | Omringende bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB24 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB25 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB26 | omringende bebouwing | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB27 | omringende bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB28 | omringende bebouwing | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB29 | omringende bebouwing | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB30 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB31 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB32 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB33 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB34 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB35 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB36 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB37 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB38 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB39 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB40 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB41 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB42 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB43 | omringende bebouwing | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB44 | omringende bebouwing | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB45 | omringende bebouwing | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB46 | omringende bebouwing | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB47 | omringende bebouwing | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB48 | omringende bebouwing | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB49 | omringende bebouwing | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB50 | omringende bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB51 | omringende bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB52 | omringende bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB53 | omringende bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB54 | omringende bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB55 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB56 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB57 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB58 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB59 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

## Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model  
 versie van Wegverkeer - Wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| NW   | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB01 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB02 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB03 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB04 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB05 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB06 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB07 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB08 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB09 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB10 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB11 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB12 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB13 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB14 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB15 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB16 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB17 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB18 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB19 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB20 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB21 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB22 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB23 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB24 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB25 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB26 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB27 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB28 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB29 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB30 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB31 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB32 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB33 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB34 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB35 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB36 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB37 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB38 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB39 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB40 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB41 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB42 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB43 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB44 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB45 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB46 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB47 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB48 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB49 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB50 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB51 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB52 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB53 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB54 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB55 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB56 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB57 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB58 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB59 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model  
versie van Wegverkeer - Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| OB60 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB61 | omringende bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB62 | omringende bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB63 | omringende bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB64 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB65 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB66 | omringende bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB67 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB68 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB69 | omringende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB70 | omringende bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB71 | omringende bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB72 | omringende bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB73 | omringende bebouwing | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

## Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model  
versie van Wegverkeer - Wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| OB60 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB61 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB62 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB63 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB64 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB65 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB66 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB67 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB68 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB69 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB70 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB71 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB72 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB73 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

**Bijlage 3      Resultatentabellen**

## Bijlage 3 resultatentable Dorpsstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dorpsstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |           |           |        |     |       |       |      |  |
|-----------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| TP01_A    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 1,50   | 21  | 18    | 11    | 21   |  |
| TP01_B    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 4,70   | 22  | 19    | 12    | 22   |  |
| TP01_C    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 7,50   | 23  | 20    | 13    | 23   |  |
| TP02_A    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 1,50   | 11  | 8     | 2     | 12   |  |
| TP02_B    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 4,50   | 12  | 9     | 3     | 13   |  |
| TP02_C    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 7,50   | 13  | 10    | 3     | 13   |  |
| TP03_A    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 1,50   | 18  | 15    | 9     | 19   |  |
| TP03_B    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 4,50   | 19  | 16    | 10    | 20   |  |
| TP03_C    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 7,50   | 20  | 17    | 11    | 21   |  |
| TP04_A    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |  |
| TP04_B    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |  |
| TP04_C    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 7,50   | --  | --    | --    | --   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3 resultatentable N343

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N343  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |           |           |        |     |       |       |      |  |
|-----------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| TP01_A    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 1,50   | 37  | 32    | 30    | 38   |  |
| TP01_B    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 4,70   | 38  | 33    | 31    | 40   |  |
| TP01_C    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 7,50   | 40  | 35    | 33    | 41   |  |
| TP02_A    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 1,50   | 35  | 30    | 27    | 36   |  |
| TP02_B    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 4,50   | 36  | 31    | 29    | 37   |  |
| TP02_C    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 7,50   | 38  | 33    | 30    | 39   |  |
| TP03_A    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 1,50   | 32  | 26    | 24    | 33   |  |
| TP03_B    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 4,50   | 33  | 28    | 26    | 34   |  |
| TP03_C    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 7,50   | 35  | 30    | 28    | 36   |  |
| TP04_A    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |  |
| TP04_B    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |  |
| TP04_C    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 7,50   | --  | --    | --    | --   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3 resultatentabel Verlengde Broekdijk 50

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Verlengde Broekdijk 50  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |           |           |        |     |       |       |      |  |
|-----------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| TP01_A    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 1,50   | 22  | 18    | 11    | 22   |  |
| TP01_B    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 4,70   | 23  | 19    | 12    | 22   |  |
| TP01_C    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 7,50   | 23  | 19    | 12    | 23   |  |
| TP02_A    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 1,50   | 15  | 11    | 4     | 15   |  |
| TP02_B    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 4,50   | 16  | 12    | 5     | 16   |  |
| TP02_C    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 7,50   | 13  | 9     | 2     | 13   |  |
| TP03_A    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 1,50   | 24  | 20    | 13    | 24   |  |
| TP03_B    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 4,50   | 25  | 21    | 14    | 25   |  |
| TP03_C    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 7,50   | 27  | 23    | 16    | 27   |  |
| TP04_A    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 1,50   | 24  | 20    | 13    | 24   |  |
| TP04_B    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 4,50   | 25  | 21    | 14    | 25   |  |
| TP04_C    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 7,50   | 25  | 22    | 14    | 25   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3 resultatentabel Verlengde Broekdijk 60

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Verlengde Broekdijk 60  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |           |           |        |     |       |       |      |  |
|-----------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| TP01_A    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 1,50   | 16  | 12    | 5     | 16   |  |
| TP01_B    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 4,70   | 17  | 13    | 6     | 17   |  |
| TP01_C    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 7,50   | 17  | 13    | 6     | 17   |  |
| TP02_A    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |  |
| TP02_B    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |  |
| TP02_C    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 7,50   | --  | --    | --    | --   |  |
| TP03_A    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 1,50   | 27  | 23    | 16    | 27   |  |
| TP03_B    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 4,50   | 28  | 24    | 17    | 28   |  |
| TP03_C    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 7,50   | 28  | 24    | 17    | 28   |  |
| TP04_A    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 1,50   | 26  | 22    | 15    | 26   |  |
| TP04_B    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 4,50   | 27  | 23    | 16    | 27   |  |
| TP04_C    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 7,50   | 28  | 24    | 17    | 27   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3 resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                              |           |           |        |     |       |       |      |  |
|-----------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| TP01_A    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 1,50   | 40  | 35    | 32    | 41   |  |
| TP01_B    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 4,70   | 41  | 36    | 33    | 42   |  |
| TP01_C    | Toetspunt 01 Voorgevel       | 242517,12 | 502084,96 | 7,50   | 42  | 37    | 35    | 43   |  |
| TP02_A    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 1,50   | 37  | 32    | 29    | 38   |  |
| TP02_B    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 4,50   | 38  | 33    | 31    | 39   |  |
| TP02_C    | Toetspunt 02 linkerzijgevel  | 242521,61 | 502093,94 | 7,50   | 40  | 35    | 32    | 41   |  |
| TP03_A    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 1,50   | 37  | 32    | 28    | 37   |  |
| TP03_B    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 4,50   | 38  | 34    | 29    | 39   |  |
| TP03_C    | Toetspunt 03 rechterzijgevel | 242527,43 | 502086,12 | 7,50   | 40  | 35    | 31    | 40   |  |
| TP04_A    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 1,50   | 33  | 29    | 22    | 33   |  |
| TP04_B    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 4,50   | 34  | 30    | 23    | 34   |  |
| TP04_C    | Toetspunt 04 achtergevel     | 242530,26 | 502093,44 | 7,50   | 35  | 31    | 24    | 35   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen