

Notitie externe veiligheid / N343 in Kloosterhaar

Project	224899
----------------	--------

Datum	28 april 2022
--------------	---------------

Auteur	R.J.J. Fiering
---------------	----------------

Versie nr.	1
-------------------	---

Opdrachtgever	BJZ t.a.v. L. Bechtel Twentepoort Oost 16 7609 RG Almelo
----------------------	---

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Normstelling externe veiligheid	3
3 Inventarisatie risicobron	4
4 Beoordeling N343	5
4.1 Plaatsgebonden risico	5
4.2 Groepsrisico	5
5 Conclusie	7
Referenties	7

1 Inleiding

Er bestaan plannen om een woning te realiseren ten noorden van de Schutstraat 1 te Kloosterhaar. De locatie ligt binnen 200 m van de N343 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is daarom gewenst.

In deze notitie wordt de risicobron geïnventariseerd. De risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen worden bepaald door toepassing van de vuistregels transport zoals opgenomen in de handleiding risicoanalyse transport (Hart) [1].

2 Normstelling externe veiligheid

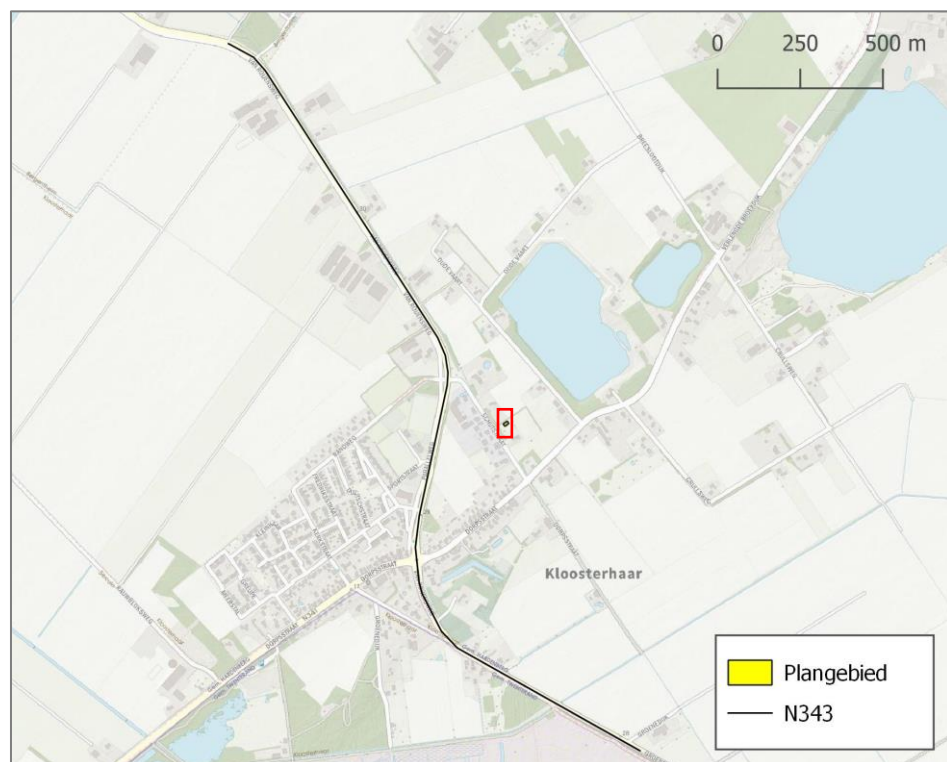
In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [2].

Voor het plaatsgebonden risico (PR) ten opzichte van kwetsbare objecten is een grenswaarde opgesteld. Met betrekking tot beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde.

Voor het groepsrisico (GR) is geen harde norm vastgelegd, maar is ervoor gekozen om een oriëntatiewaarde te hanteren. Een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag te worden verantwoord.

3 Inventarisatie risicobron

Figuur 1 toont de risicobron in de omgeving van het plangebied [3]. Op ca. 190 m afstand van het plangebied ligt de N343 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Deze risicobron wordt verder behandeld in deze notitie. Het plangebied ligt in het rode vak.



Figuur 1. Ligging plangebied t.o.v. risicobron

4 Beoordeling N343

4.1 Plaatsgebonden risico

Voor de vaststelling van het plaatsgebonden risico is gebruik gemaakt van de vuistregels zoals opgenomen in bijlage 1.2.3 voor wegtype 'buiten de bebouwde kom (80 km/uur)' [1].

Vuistregel 2: Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 500 heeft een weg buiten de bebouwde kom geen 10^{-6} -contour.

Het aantal GF3 transporten ter hoogte van het plangebied bedraagt, volgens een telling uit 2008, 33 [5]. Hoewel deze telling verouderd is, is het onwaarschijnlijk dat het aantal transporten meer dan 500 zal zijn. Hierdoor is er geen sprake van een $PR 10^{-6}$ -contour. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

4.2 Groepsrisico

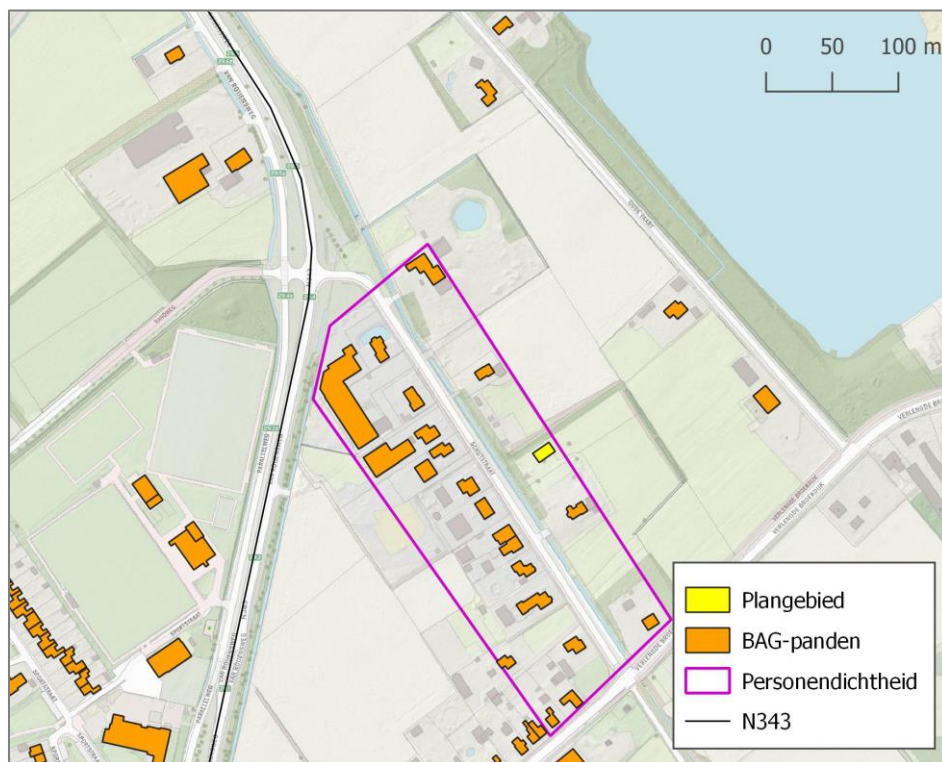
De N343 is, ter hoogte van het plangebied, een weg buiten de bebouwde kom met tweezijdige bebouwing.

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

De N343 behoort niet tot het basisnet [4]. In de telling uit 2008 zijn geen tankwagens met LT3, GT4 of GT5 geteld [5]. Het is niet waarschijnlijk dat transport van deze stofcategorieën (giftige vloeistoffen en -gassen) plaatsvindt.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-6 (eenzijdige bebouwing) of de drempelwaarde in Tabel 1-7 (tweezijdige bebouwing) wordt 10% de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Ter bepaling van de personendichtheid zijn de bevolkingsgegevens binnen het invloedsgebied van GF3 opgevraagd uit de BAG-populatieservice [6]. Figuur 2 toont de geleverde bebouwingsvlakken. Voor de toetsing aan vuistregel 2 is aan de hand van de bebouwing in de buurt van het plangebied de personendichtheid bepaald. Het resultaat is gegeven in tabel 1. In de risicoberekeningen wordt ervan uitgegaan dat transport van gevaarlijke stoffen hoofdzakelijk overdag plaatsvindt, daarom wordt gekeken naar de persoonsdichtheid van overdag.



Figuur 2. BAG-populatieservice met personendichtheid

Vlak	Afstand tot as van de weg [m]	Aantal personen		Aantal personen/ha	
		Dag	Nacht	Dag	Nacht
Ca. 4,5 ha	150	124	100	28	22

Tabel 1. Bevolkingsdichtheid

In de huidige situatie zijn conform de BAG-populatieservice geen personen aanwezig in het plangebied. Uit informatie van de opdrachtgever blijkt dat in de toekomstige situatie een nieuwe woning gebouwd wordt. Volgens de handleiding populatieservice mag voor een woning met een oppervlakte van meer dan 60 m² 2,4 aanwezigen aangenomen worden, waarvan 50% overdag en 100% 's nachts [7]. Ten opzichte van de huidige situatie neemt het aantal personen overdag toe met 1,2 personen. Dit is een kleine toename en zal niet leiden tot een significante verhoging van het groepsrisico.

In tabel 1-7 (tweezijdige bebouwing) van bijlage 1.2.3.2 van de Hart valt af te lezen dat bij 30 personen/ha op ongeveer 150 m van de weg de drempelwaarde voor het overschrijden van het groepsrisico niet staat vermeldt. Het ontbreken van een waarde betekent dat, om 10% van de oriëntatiewaarde te overschrijden, meer dan twee maal het maximaal waargenomen aantal vervoerseenheden per jaar over de N343 zou moeten rijden. Hierdoor is het werkelijke aantal

transporten niet relevant, aangezien over deze weg nooit (meer dan) twee maal het maximale waargenomen aantal transporten zullen rijden. Dit betekent dat 10% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet wordt overschreden.

5 Conclusie

- Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.
- In zowel de huidige als toekomstige situatie is het groepsrisico kleiner dan 10% van de oriëntatiewaarde.
- De verdere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven. Wel dient, conform artikel 7 van het Bevt, het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Referenties

1.	Ministerie I&M	2017	Handleiding risicoanalyse transportroutes (Hart) versie 1.2
2.	Ministerie I&M	2014	Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Stb. 2013, 465
3.	IPO	2022	EV Signaleringskaart geraadpleegd d.d. april 2022
4.	Ministerie I&M	2014	Regeling Basisnet Stcrt 19 maart 2014, nr. 8242
5.	RWS	2008	Telling O106 (N343 = Hardenberg - Kloosterhaar) 13 t/m 27-11-2008
6.	IOV	2022	BAG-Populatieservice, versie januari 2022 https://populatieservice.demis.nl
7.	IOV	2018	Handleiding Populatieservice versie 1.0, juni 2018