

Externe veiligheid / Möllincksvaart, fase 3 in Bergentheim

Project	225097
Datum	19 oktober 2022
Auteur	A.J.H. Schulenberg
Versie nr.	1
Opdrachtgever	BJZ.nu Twentepoort Oost 16 7609 RG Almelo

1 Inleiding

Er bestaan plannen voor de realisatie van 170 woningen binnen bestemmingsplan Möllincksvaart, fase 3 in Bergentheim. Figuur 1 toont de locatie van het planvoornemen.



Figuur 1. Impressie planlocatie

Het plangebied bevindt zich binnen 200 m van de spoorlijn Mariënberg - Coevorden waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is gewenst.

In deze notitie wordt het aspect externe veiligheid voor de planlocatie op kwalitatieve wijze behandeld.

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Wet- en regelgeving

In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [1]. Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. Het beleid voor buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [2]. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het beleid beschreven voor inrichtingen die activiteiten verrichten met gevaarlijke stoffen [3].

2.2 Risicobenadering

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

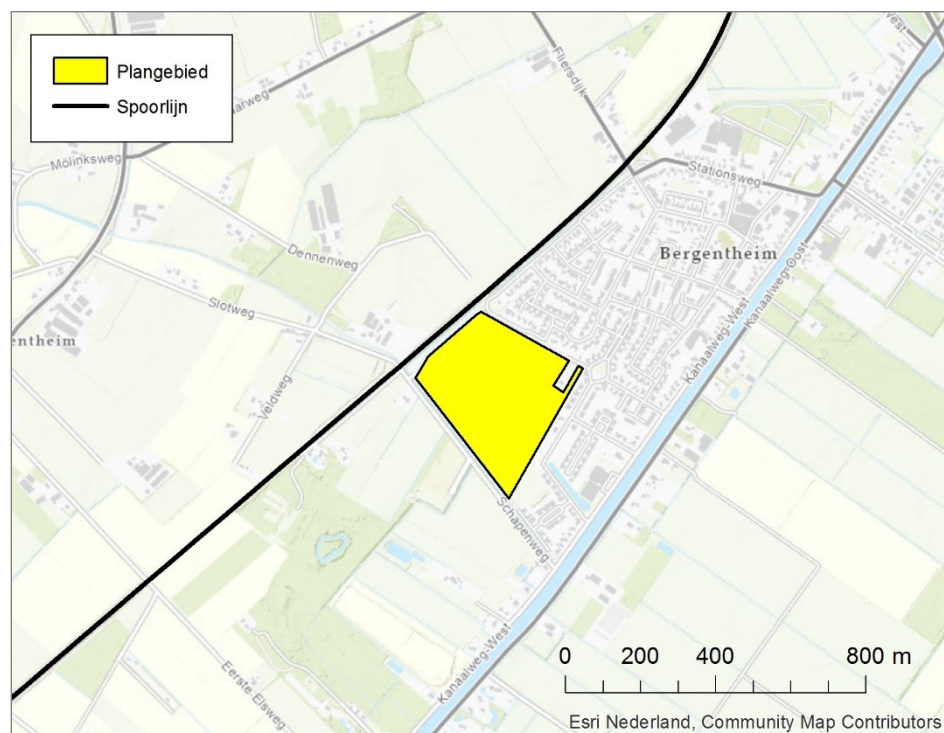
Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Bevi [3]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

3 Scan

3.1 Situatie

Figuur 2 toont de ligging van het plangebied op ca. 30 m ten zuiden van de spoorlijn Mariënborg - Coevorden.



Figuur 2. Ligging plangebied ten opzichte van spoorlijn

3.2 Spoorlijn

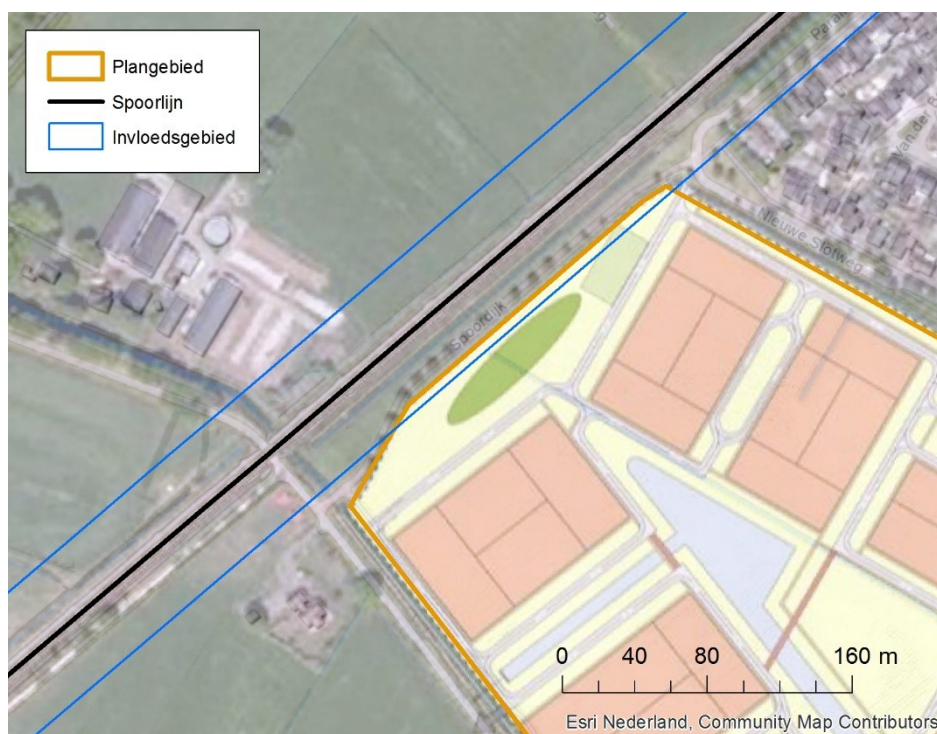
Tabel 1 toont de te hanteren vervoersintensiteit over de spoorlijn Mariënborg - Coevorden zoals voorgeschreven in bijlage 2 van de regeling Basisnet [4]. Het blijkt dat uitsluitend vervoer van brandbare vloeistoffen over dit baanvak plaatsvindt.

Voor de spoorlijn Mariënborg - Coevorden is geen plasbrandaandachtsgebied (PAG) voorgeschreven.

Hoofdcategorie	Stofcat.	Voorbeeldstof	Aantal
Brandbaar gas	A	Propaan	0
Toxisch gas	B2	Ammoniak	0
	B3	Chloor	0
Brandbare vloeistof	C3	Pentaaan	500
Toxische vloeistof	D3	Acrylnitril	0
	D4	Acroleïne	0

Tabel 1. Vervoershoeveelheden cf. Regeling Basisnet

Het invloedsgebied van stofcategorie C3 is 35 m en is weergegeven als blauwe lijnen in figuur 3. Uit de figuur wordt duidelijk dat het invloedsgebied tot net over de plangrens reikt maar dat de bebouwing binnen het plangebied daarbuiten ligt.



Figuur 3. Invloedsgebied spoorlijn Mariënborg - Coevorden

Hoewel het plangebied dus binnen de 200 m zone ter verantwoording van het groepsrisico ligt, ligt het buiten het invloedsgebied. Dit betekent dat personen in het plangebied niet bijdragen aan de hoogte van het groepsrisico.

Deze risicobron kan daarom buiten beschouwing gelaten worden.

4 Conclusie

In verband met de realisatie van 170 woningen binnen bestemmingsplan Möllincksvaart, fase 3 in Bergentheim zijn de externe veiligheidsrisico's van de nabijgelegen spoorlijn Mariëenberg - Coevorden beoordeeld.

Hoewel het plangebied binnen de 200 m zone ter verantwoording van het groepsrisico ligt, ligt het buiten het invloedsgebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

De spoorlijn vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

Referenties

- | | | | |
|----|-----------------|------|---|
| 1. | Ministerie I&M | 2013 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
Staatsblad 2013, nr. 465 |
| 2. | Ministerie VROM | 2010 | Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb)
Stb. 2010, 686. |
| 3. | Ministerie VROM | 2004 | Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
Staatsblad 2004, nr. 250 |
| 4. | Ministerie I&M | 2014 | Regeling Basisnet
Staatscourant 19 maart 2014, nr. 8242 |