

Möllincksvaart fase 3 te Bergentheim

NOTITIE VERKEERSEFFECTEN

Documentnr.: NO01-C01-31131213-NRK
Projectnummer: 31131213
Status: Concept
Datum: 26 oktober 2022
Auteur: ir. N. (Niek) Rolink

INLEIDING

Deze notitie is een aanvulling op het verkeerskundig onderzoek zoals beschreven in rapportage R01-D02-31131213-nrk. In desbetreffende rapportage wordt ingegaan op de ontwikkeling Möllincksvaart fase, de bijbehorende verkeerseffecten en een advies voor de herinrichting Slotweg / Schapenweg.

In de voorliggende notitie wordt gebruik gemaakt van de gegevens uit de rapportage, maar ligt de focus op de spoorwegovergang in de Schapenweg.

1.1 HUIDIGE SITUATIE SPOORWEGOVERGANG

De Schapenweg kruist de spoorlijn Zwolle - Emmen. De Schapenweg is ter plaatse van de overweg versmald en kan slechts in één richting tegelijkertijd bereden worden. Het verkeer vanuit het zuiden heeft voorrang op het verkeer vanaf het noorden. Het zicht ter plaatse op de overzijde is goed. Er zijn geen overige aspecten (zoals kruispunten) die de aandacht van de weggebruiker behoeven.

De spoorwegovergang is beveiligd en voorzien van overwegbomen. De AHOB (automatische halve overwegbomen) zorgen voor een halve wegafsluiting, echter door het smalle wegprofiel is het in de praktijk een volledige afsluiting van de overweg. Passeren is hierdoor (voor gemotoriseerd verkeer) onmogelijk.

De spoorlijn is dubbelspoor en wordt met name gebruikt voor reizigers op de lijn Zwolle – Emmen. Per uur passeert er vier keer een trein. In de spitsperiodes is de frequentie 6 passages per uur.



1.2 HUIDIGE EN TOEKOMSTIG GEBRUIK SPOORWEGOVERGANG

In 2021 is een verkeerstelling uitgevoerd om het huidige verkeersgebruik inzichtelijk te maken. Hieruit blijkt dat de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer schommelt tussen de 265 en 412 motorvoertuigen per etmaal. Op een gemiddelde werkdag is de intensiteit 372 mvt/etmaal. De intensiteit voor fietsers op een gemiddelde werkdag betreft 158 fietsers / etmaal.

Door de ontwikkeling van Möllincksvaart fase 3 wordt extra verkeer gegenereerd. Dit zorgt ook voor extra verkeer op de spoorwegovergang Schapenweg. Op overige overwegen worden geen verkeerstoenames verwacht.

De verkeerstoename op de spoorwegovergang is 420 motorvoertuigen per etmaal. De verkeerstoename voor fietsers betreft 221 fietsers per etmaal.

Het toekomstige gebruik wordt meer dan verdubbeld, maar de absolute intensiteit blijft beperkt. De overweg zal in de toekomstige situatie gebruikt worden door circa 800 mvt/etmaal, wat op de drukste periodes van de dag betekent dat er één voertuig per minuut de overweg passeert. De ontmoetingskans tussen voertuigen ter hoogte van de overweg is daarmee laag.

1.3 OVERIGE OVERWEGINGEN

De gemeente Hardenberg is voornemens om de Kanaalweg West her in te richten ten behoeve van de fietsers. Daarmee ontstaat een nieuwe fietsvriendelijke route vanaf Bergentheim richting het station in Mariënborg. Door deze aanpassing zal het aantal fietsers op de spoorwegovergang afnemen en in de toekomstige situatie (inclusief Möllincksvaart fase 3) waarschijnlijk lager liggen dan in de huidige situatie.

1.4 CONCLUSIE

Het aantal passages op de overweg neemt in de toekomst toe. Extra passages zorgen daarmee voor een verhoogd risico op een slachtoffer dat blijft steken of onbekwaam is. Echter is de toename in absolute zin beperkt met slechts 30 extra passages per uur in de drukste periodes. Deze toename zorgt niet voor een andere (verkeersonveilige) situatie op de overweg aangezien de ontmoetingskans laag is met dergelijk lage aantallen. Geconcludeerd kan worden dat de spoorwegovergang niet onveiliger wordt, afgezien van het lage risico dat extra passages met zich meebrengen.