

**NIEUWE WONING AAN DE VEENDERIJ 18
IN DEDEMSVAART**

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
vanwege loonbedrijf van de Peppel**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

NIEUWE WONING AAN DE VEENDERIJ 18 IN DEDEMSVAART

Akoestisch onderzoek industrielawaai vanwege loonbedrijf van de Peppel

Rapportnummer: 22-08885.R02.V02
Status: Definitief
Datum: 7 juli 2022

In opdracht van: BJZ.nu Ruimtelijke plannen en advies
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo
Contactpersoon: De heer G. ten Bolscher

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Bedrijfsactiviteiten	5
2.3	Representatie bedrijfssituatie	6
2.3.1	Werktijden	6
2.3.2	Bedrijfshallen	7
2.3.3	Geluidsbronnen met een mobiel karakter op het buitenterrein	8
2.3.4	Mobiele bronnen op het buitenterrein - rijroutes	8
2.4	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	9
2.5	Geluidsbeleid gemeente	11
2.6	Geluidsvoorschriften	11
2.7	Indirecte hinder	11
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	13
3.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	13
3.2	Geluidsbronnen	13
3.2.1	Geluid uitstralende gebouwdelen	13
3.2.2	Stationaire geluidsbronnen met een mobiel karakter	13
3.2.3	Mobiele geluidsbronnen	14
3.2.4	Inrichtingsgebonden verkeer	15
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	16
4.1	Gehanteerde rekenmethode	16
4.2	Berekeningsresultaten en beoordeling	17
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	17
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	19
4.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	20
5	MAATREGELEN	22
5.1	Aanleiding	22
5.2	Bronmaatregelen bij van de Peppel	22
5.3	Overdrachtsmaatregelen binnen het plan	22
5.4	Maatregelen aan de woning (in combinatie met de grondwal)	23
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	24

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Resultaten



1 INLEIDING

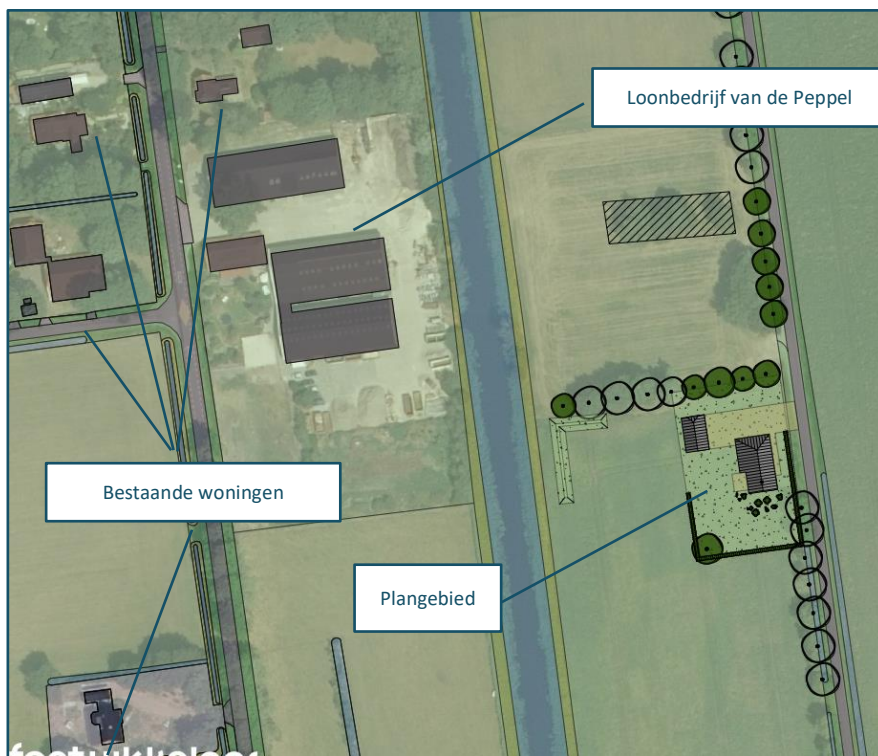
In opdracht van BJZ.nu heeft Alcedo een akoestisch onderzoek naar industrielawaai vanwege Loonbedrijf van de Peppel in Dedemsvaart uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is het voorgenomen plan om op het ten oosten gelegen perceel aan de Veenderij 18 een woning te realiseren.

Het perceel aan de Veenderij 18 had in het verleden een woonbestemming en ook was er een woning aanwezig. De woning is afgebroken en er heeft een wijziging in het bestemmingsplan plaatsgevonden waarmee de bestemming 'wonen' is komen te vervallen.

Het plan is opgevat om voor het perceel opnieuw een woonbestemming aan te vragen en om op het perceel een nieuwe woning te realiseren.

De planlocatie bevindt zich direct naast het ten westen gelegen loonbedrijf van de Peppel. De bestaande woningen in de omgeving bevinden zich ten noorden en ten westen van loonbedrijf van de Peppel. Er zijn geen bestaande woningen in dezelfde richting ten opzichte van het loonbedrijf gelegen als de planlocatie.

In de volgende figuur is de globale ligging van de planlocatie en nabije omgeving weergegeven.



Figuur 1 Schematische weergave ligging planlocatie en omgeving.

Middels een akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat de nieuwe woning, akoestisch gezien, inpasbaar ten opzichte van het op korte afstand gelegen loonbedrijf van de Peppel.

Enerzijds dient te worden aangetoond dat van de Peppel met de komst van de nieuwe woning niet wordt belemmerd in haar bedrijfsactiviteiten, anderzijds dient ter plaatse van de nieuwe woning sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten aanzien van het aspect geluid vanwege de bedrijfsactiviteiten van van de Peppel.

Het onderzoek geeft inzicht in de geluidsniveaus vanwege van de Peppel op basis van de feitelijke activiteiten. De uitgangspunten hiervoor zijn bepaald op basis van een inventarisatie van bedrijfsactiviteiten ter plaatse, hierbij is rekening gehouden met de voorgenomen uitbreidingsplannen van van de Peppel in de vorm van een nieuwe kapschuur ten behoeve van de stalling van agrarisch materieel. Momenteel wordt dit materieel op een andere bedrijfslocatie van van de Peppel gestald.



2

UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Resultaten van de inventarisatie ter plaatse op 29 maart 2022 bij van de Peppel;
- Digitale informatie over het huidige bestemmingsplan (www.ruimtelijkeplannen.nl);
- Kadastrale perceelgrenzen;
- Bureau- en ervaringscijfers van eerder uitgevoerde onderzoeken aan gelijkwaardige activiteiten.

2.2 Bedrijfsactiviteiten

Van de Peppel is een loonbedrijf met een uitgebreid dienstenpakket op het gebied van agrarisch loonwerk, grondverzet, groenvoorziening en transport. Het bedrijf beschikt hiervoor over een breed scala aan (agrarische) voertuigen en agrarische machines. Dit betreft bij benadering onder meer:

- 4 vrachtwagens;
- 2 kranen;
- 2 shovels;
- 1 Terra-gator (zelfrijdend mestvoertuig);
- Circa 18 tractoren.

Deze voertuigen worden voornamelijk op een projectlocatie ingezet voor de ingehuurde werkzaamheden van van de Peppel.

Het bedrijf heeft 10 medewerkers in vaste dienst, waarvan 2 in de werkplaats en 8 medewerkers voor werkzaamheden op projectlocaties. Daarnaast zijn er medewerkers die op inhuur basis werken voor van de Peppel. Dit betreft circa 13 personen. In het onderzoek wordt uitgegaan van 23 medewerkers (vast + inhuur) waarvan er 20 werkzaam zijn op projectlocaties en met het materieel van van de Peppel rijden vanaf het bedrijf naar projectlocaties in de regio.

Op het bedrijfsperceel bevinden zich 2 loodsen voor de stalling van het materieel, een werkplaats, een overdekte afsputplaats met hogedrukspuit met een diesel tankplaats. Daarnaast is er een open terrein voor de opslag van onder meer grond en materiaal (containers, beschoeiingsmateriaal, afrasteringsmateriaal, etc.). Ook is er een kantooruimte en een kantine en kleed- en wasruimte voor de werknemers.

De akoestisch relevante activiteiten betreffen de rijdende en manoeuvrerende voertuigen op het buitenterrein en op de openbare weg in de directe nabijheid van het bedrijf, het aan- en

afkoppelen van materieel, de afspuitplaats en de werkzaamheden op het open terrein. Dit laatste betreft onder meer het verladen van grond en het stallen van containers, bakken en kratten.

Binnen de inrichting vinden in de huidige situatie de volgende akoestisch relevante activiteiten plaats:

- Stalling van materieel waaronder landbouwtractoren, motorrijtuigen met beperkte snelheid, werktuigen, graafmachines/shovels, vrachtwagens, containers en dergelijke ten behoeve van het uitvoeren van loonwerk, verhuur, cultuurtechnische werken en grondverzet, hovenier-/groenvoorziening, transport en sloopwerken, en dergelijke;
- Op-/overslag en bewerken van diverse hulp-/ en bouwstoffen en grond welke in hoofdzaak vrijkomen bij eigen werken of toegepast worden bij werkzaamheden buiten de inrichting en van bekende partijen;
- Reinigen van eigen materieel (overdekte wasplaats met hogedrukspuit);
- Aftanken van voertuigen (eigen voertuigen);
- Uitvoeren reparaties/onderhoud/constructie aan materieel / materialen in werkplaats;
- Manoeuvreren, aan- en afkoppelen, stallen/parkeren diverse machines / werktuigen;
- Stallen (tijdelijk) containers, bakken, kratten, en dergelijke.

Mogelijke toekomstige uitbreidingen van bedrijfsactiviteiten zijn:

- Een nieuwe bedrijfsloods aan de zuidzijde van het perceel voor het stallen van agrarisch materieel. Dit materieel staat momenteel opgesteld op een andere locatie het bedrijf elders in de regio;

2.3 Representatie bedrijfssituatie

Voor de beschouwde gemiddelde 'representatieve' bedrijfssituatie is uitgegaan van de huidige situatie waarbij van de Peppel volledig in bedrijf is inclusief de gewenste uitbreiding welke in de nabije toekomst plaats zal vinden. Deze uitbreiding betreft de realisatie van een kapschuur aan de zuidzijde van het bedrijfsperceel ten behoeve van de stalling van het agrarisch materieel dat nu op een andere locatie elders in de regio staat opgesteld.

De bepalende geluidsbronnen betreffen het rijden van voertuigen van en naar de kapschuur en het aan- en afkoppelen van materieel ter plaatse van de nieuwe kapschuur. De beschouwde dag bestaat uit de hierna beschreven activiteiten.

2.3.1 Werktijden

De volgende werktijden worden gehanteerd binnen het bedrijf:

- Maandag t/m vrijdag, 2 ploegdienst:
 - Ploeg 1: 05.45 tot 17:00;
 - Ploeg 2: 17:00 tot 23.30;
- Zaterdag 06.00 tot 17.00 uur;
- Zondag: alleen bij calamiteit.

2.3.2

Bedrijfshallen

Loods en kapschuur

In de beschouwde bedrijfssituatie met uitbreiding zijn er 2 kapschuren en een loods aanwezig voor het stallen van voertuigen en materieel. Daarnaast zijn er een werkplaats en een overdekte wasplaats met 2 hoge druk spuiten.

In de loods en in de bestaande kapschuur tegen over de werkplaats is in de nachtperiode gedurende 5 - 10 minuten per voertuig sprake van een relevant binnenniveau vanwege het stationair draaien van de motor van de voertuigen (warm draaien motor en ontwasemen van de ruiten voor vertrek). Er wordt uitgegaan van 8 gelijktijdig stationair draaiende motoren van tractoren of andere voertuigen gedurende 10 minuten in de nachtperiode. Het binnenniveau in de loods en de kapschuur bedraagt dan 89 dB(A).

De maatgevende geveldelen die geluid uitstralen vanwege het heersende binnenniveau betreffen de openzijde aan de oostzijde van de loods en de openzijde van de bestaande kapschuur aan de noordzijde (tegenover de werkplaats).

Nieuwe kapschuur

De nieuw te bouwen kapschuur zal voornamelijk worden gebruikt voor de stalling van agrarisch niet-zelfrijdend materieel. De relevante geluidsbron is het aan- en afkoppelen van materieel. Hiervoor wordt uitgegaan van stationaire geluidsbronnen op het buitenterrein aan de voorzijde van de kapschuur.

Aan- en afkoppelen van materieel

Voor het aan- en afkoppelen van materieel (bronsterkte 104 dB(A)) is een totale bedrijfsduur van 1,0 uur in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode gehanteerd. De totale bedrijfsduur is verdeeld over 4 deelbronnen, 1 deelbron ter plaatse van de bestaande kapschuur en 3 deelbronnen ter plaatse van de nieuw te bouwen kapschuur.

Overdekte wasplaats

In de overdekte wasplaats worden voertuigen afgespoten met een hoge druk spuit. Een voertuig wordt schoongespoten wanneer deze terug komt van een projectlocatie. Het schoonspuiten duurt 5 tot 10 minuten per voertuig en kan plaatsvinden in de dag- avond- en nachtperiode. Op basis van het in gebruik zijn van 1 hoge drukspuit bedraagt het binnenniveau 89 dB(A). Er wordt uitgegaan van 10, 5 en 5 terugkomende voertuigen in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode. In de dagperiode wordt een voertuig uitgebreid afgespoten gedurende 10 minuten, in de avond- en nachtperiode wordt een voertuig kortstondig afgespoten gedurende maximaal 5 minuten. De effectieve bedrijfsduur van de wasplaats bedraagt dan 1,67 uur, 0,42 uur en 0,42 uur in respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode.

Werkplaats

Op het bedrijfsterrein bevindt zich een werkplaats voor het verrichten van reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het eigen materieel van van der Peppel. De werkzaamheden in de werkplaats betreffen onder meer slijpen en metaalbewerking en diverse



werkzaamheden waaronder 'algemeen sleutelen'. Een groot deel van de werkzaamheden zijn niet geluidsrelevant (zoals vervangen onderdeel en het 'algemeen sleutelen').

Voor de berekeningen wordt een binnenniveau in de werkplaats van 90 dB(A) aangenomen gedurende een tijdsduur van 4 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode. Hierbij is de roldeur in gevel aan de zuidzijde van de werkplaats gedurende 4 uur in de dagperiode geopend. In de avondperiode is deze deur gesloten. De overheaddeur aan de westzijde van de werkplaats is in principe altijd gesloten en wordt alleen geopend voor het in- en uitrijden van materialen en voertuigen.

Op het buitenterrein ten zuiden van de werkplaats, voor de roldeur, kunnen reparatie- en onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden aan materieel dat niet naar binnen kan worden gereden. Op deze locatie op het buitenterrein kan mogelijk ook het proefdraaien van materieel plaatsvinden. Hiervoor wordt uitgegaan van het slijpen van metaal (bronsterkte 110 dB(A)) met een effectieve bedrijfsduur van 0,5 uur in de dagperiode. Voor het proefdraaien van een agrarisch voertuig (bronsterkte 113 dB(A)) is een effectieve bedrijfsduur van 0,5 uur in de dagperiode gehanteerd.

Beoordelingswijze

De geluidsbronnen ter plaatse van de loods, de bestaande kapschuur, de nieuwe kapschuur en de werkplaats betreffen allen 'niet vast opgestelde installaties' die, ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, zijn uitgesloten van de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit maar wel dienen te worden beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De geluidsbronnen ter plaatse van de overdekte wasplaats betreffen de 2 hoge drukspuiten. Dit zijn vast opgestelde installaties die, ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, zowel in het kader van het Activiteitenbesluit en in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld dienen te worden.

2.3.3

Geluidsbronnen met een mobiel karakter op het buitenterrein

Op het buitenterrein worden de volgende stationaire geluidsbronnen met een mobiel karakter onderscheiden:

- Dieselheftruck op het buitenterrein. Effectieve bedrijfsduur: 1,5 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode;
- Zandopslag en verladen van zand met behulp van een shovel. Kan de hele dag plaatsvinden waarbij zand in grote vrachten wordt gebracht en in kleine vrachten wordt afgevoerd naar diverse werken. Effectieve bedrijfsduur: 8,0 uur in de dagperiode. Hierbij wordt er vanuit gegaan dat de shovel de helft van de tijd voorwaarts rijdt en helft van de tijd achterwaarts rijdt met achteruitrijdsignalering;

2.3.4

Mobiele bronnen op het buitenterrein - rijroutes

De mobiele bronnen betreffen de rijdende en manoeuvrerende voertuigen op het buitenterrein en op de openbare weg rijdend van en naar het bedrijf.

Hierbij is uitgegaan van een 2-ploegendienst bestaande uit 10 medewerkers (vast = inhuur) per ploeg. In totaal vertrekken er 10 voertuigen in de nachtperiode (ploeg 1), deze arriveren en vertrekken (ploeg 1) in de dagperiode. In de avondperiode, voor 22.00 uur arriveert de helft van het aantal van 10 voertuigen, de andere helft arriveert na 22.00 uur in de nachtperiode.

In de volgende tabel zijn de aantallen voertuigbewegingen van de verschillende type voertuigen op het buitenterrein samengevat.

Tabel 1 Mobiele geluidsbronnen

Geluidsbron	Aantallen voertuigbewegingen per etmaalperiode (1 voertuig = 2 bewegingen)		
	Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
Type voertuig			
Personenauto's/ bedrijfsauto's	20	5	15
Zware vrachtwagens	4	1	3
Tractoren/ agrarische voertuigen	12	3	9
Zelfrijdend materieel met beperkte snelheid (graafmachines, shovels, kranen, zelfrijdend mestvoertuig (Terra Gator)	4	2	3
Toeleveranciers (bestelbussen)	10	2	2

2.4

Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

De activiteiten van van de Peppel hebben een geluidsinvloed op de omgeving. In dat kader moet worden beoordeeld of in de gewenste nieuwe situatie nog steeds sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Enerzijds dient van de Peppel dient niet te worden belemmerd in zijn bedrijfsmatige activiteiten met de realisatie van de nieuwe woning. Anderzijds dient ter plaatse van de nieuwe woning sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat.

De eerste stap in de beoordeling hiervan is de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder ter plaatse van de woningen is te verwachten. Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling.

Volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

1. Indien de nieuwe woningen buiten de richtafstanden worden gerealiseerd kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
2. Indien uit stap 1 blijkt dat woningen binnen de richtafstanden worden gerealiseerd, is een geluidsonderzoek nodig. Daarmee worden de geluidsbelastingen bij de

nieuwe woningen bepaald. Deze geluidsbelastingen worden getoetst aan de volgende richtwaarden:

- a. bij een geluidsbelasting in gebiedstype 'rustige woonwijk' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr;LT (etmaalwaarde);
 - 65 dB(A) maximaal geluidsniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
 - b. bij een geluidsbelasting in gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr;LT (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximaal geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
- 3.** Indien uit stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing met nadere motivering mogelijk:
- a. bij een geluidsbelasting in gebiedstype 'rustige woonwijk' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr;LT (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximaal geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
 - b. bij een geluidsbelasting in gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr;LT (etmaalwaarde).
 - 70 dB(A) maximaal geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode).
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
- 4.** Bij hogere geluidsbelastingen is inpassing alleen mogelijk als grondig wordt onderbouwd en gemotiveerd waarom dit plan nog steeds in overeenstemming is met het beginsel van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij moet ook de cumulatie met eventuele reeds aanwezige geluidsbelasting worden betrokken.

De richtwaarden zijn uitgedrukt als "etmaalwaarde". De etmaalwaarde is de hoogste waarde van het optredende niveau in de dagperiode, de avondperiode +5 dB(A) en de nachtperiode +10 dB(A). De dagperiode loopt van 07.00 tot 19.00 uur. De avondperiode loopt van 19.00 tot 23.00 uur. De nachtperiode loopt van 23.00 tot 07.00 uur. In het geval van een glastuinbouwbedrijf loopt de dagperiode van 06.00 tot 19.00, de avondperiode van 19.00 tot 22.00 en de nachtperiode van 22.00 tot 06.00. De richtwaarden zijn op deze etmaalperioden toegepast.

Van de Peppel wordt, als loonbedrijf, getypeerd als een categorie 3.1 bedrijf met een richtafstand van 50 meter tot woningen in een rustige woonwijk.

De nieuw te realiseren woning aan de Veenderij ligt op een afstand van circa 65 meter vanaf de terreingrens van het bedrijf. In de directe nabijheid zijn geen andere bedrijven aanwezig. Dit gebied kan worden getypeerd als een landelijk gebied, wat overeenkomt met de typering 'rustige woonwijk' volgens de VNG-publicatie. De woning licht daarmee buiten de richtafstand van 50 meter. Gelet op de globaliteit van de richtafstanden, wordt zekerheidshalve wel stap 2 doorlopen waarbij de feitelijke geluidssituatie met een onderzoek wordt bepaald en wordt getoetst aan de richtwaarden.

2.5 Geluidsbeleid gemeente

Voor zover bekend heeft de gemeente Hardenberg geen geluidsbeleid opgesteld ten aanzien van bedrijfsmatige activiteiten van bedrijven en instellingen in haar gemeente.

2.6 Geluidsvoorschriften

Van de Peppel is melding plichtig ingevolge het ‘Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer’ (verder te noemen: het Activiteitenbesluit). Binnen het bedrijf worden in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden verricht. Er is geen sprake van een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied.

Volgens artikel 2.17, lid 5 zijn de in de volgende tabel genoemde grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen van derden van toepassing.

Tabel 2 Grenswaarden op de gevels van woningen van derden.

Criterium	Grenswaarden uit Activiteitenbesluit		
	Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-22.00 uur)	Nachtperiode (22.00-06.00 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) op de gevels van woningen buiten een bedrijventerrein	45	40	35
Maximale geluidsniveau (LAmax)	70	65	60

In de artikelen 2.17 worden een aantal aspecten genoemd die niet hoeven te worden beoordeeld. Voor deze inrichting betreft dat het maximale geluidsniveaus veroorzaakt door laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden alleen de vast opgestelde installaties en toestellen beoordeeld.

De geluidsniveaus vanwege het bedrijf dienen volgens het Activiteitenbesluit te worden beoordeeld conform de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

De grenswaarden van het Activiteitenbesluit zijn in deze situatie strenger dan de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Ook wijken de begin- en eindtijden van de etmaalperioden af.

2.7 Indirecte hinder

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de

gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3

AKOESTISCHE GEGEVENS

3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De bronsterktes van de geluidsbronnen zijn bepaald aan de hand van literatuurgegevens en ervaringscijfers op basis van onderzoek aan gelijkwaardige activiteiten. Ook is gebruik gemaakt van de gegevens van het onder punt 2.1 genoemde akoestisch onderzoek van Alcedo.

3.2 Geluidsbronnen

3.2.1 Geluid uitstralende gebouwdelen

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten voor de geluid afstralende gebouwdelen samengevat.

Tabel 3 Geluid uitstralende gebouwdelen

Geluidsbron		Bronsterkte (LW) [dB(A)]		Bedrijfstijden in uren		
Bronnr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
				(06.00-19.00)	(19.00-22.00)	(22.00-06.00)
Niet vast opgestelde installaties						
BKS-01	Open zijde bestaande kapschuur - stationair draaien materieel	110 ¹⁾	- ⁴⁾	--	--	0,17
L01	Openzijde bestaande loods - stationair draaien materieel	105 ¹⁾	- ⁴⁾	--	--	0,17
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	79 ²⁾	- ⁴⁾	4,0	0,5	--
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	96 ²⁾	- ⁴⁾	4,0	--	--
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	76 ²⁾	- ⁴⁾	--	0,5	--
Vast opgestelde installaties						
WP3	Overdekte wasplaats	100 ³⁾	107	1,67	0,42	0,42

- 1) Uitstraling van de open zijde is bepaald op basis van een algemeen heersend binnenniveau vanwege opgesteld stationair draaiend materieel. Voor de gehanteerde bronsterktes van het materieel is uitgegaan van ervaringscijfer;
- 2) Bronsterkte is bepaald op basis van een algemeen heersend binnenniveau in de werkplaats van 90 dB(A), dit betreft een ervaringscijfer op basis van geluidsmetingen in gelijkwaardige werkplaatsen;
- 3) Uitstraling van de open zijde is bepaald op basis van een algemeen heersend binnenniveau vanwege de het gebruik van een hoge drukspuit. Voor de gehanteerde bronsterkte van de hoge drukspuit is uitgegaan van ervaringscijfers gemeten tijdens het gebruik van een hoge drukspuit elders;
- 4) Niet relevant ten opzichte van andere aanwezige maximale geluidsbronnen.

3.2.2 Stationaire geluidsbronnen met een mobiel karakter

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van de stationaire geluidsbronnen samengevat.

Tabel 4 Stationaire geluidsbronnen huidige en toekomstige situatie

Geluidsbron		Bronsterkte (LW) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving	Bronsterkte (LW) [dB(A)]		Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
Niet vast opgestelde installaties						
09	Diesel heftruck op het buitenterrein	103 ¹⁾	106	1,5	0,5	--
11a	Laden/lossen m.b.v. Shovel vooruit	106 ¹⁾	109	4,0	--	--
11b	Laden/lossen m.b.v. Shovel achteruit	111 ²⁾	109	4,0	--	--
12a, 12b, 12c	Aan- en afkoppelen materieel nieuwe loods zuidzijde (stationair draaiende machines)	104 ¹⁾	107	0,25	0,25	0,25
12d	Aan- en afkoppelen materieel bestaande loods noordzijde (stationair draaiende machines)	104 ¹⁾	107	0,25	0,25	0,25
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig bij werkplaats	113 ¹⁾	120	0,5	--	--
WP10	Slijpen met slijptol bij werkplaats	110 ¹⁾	115	0,5	--	--

1) Ervaringscijfer;

2) In de bronsterkte is rekening gehouden met een toeslag van 5 dB vanwege tonale karakter van de achteruitrijdsignalering van de vrachtwagens. De berekeningsmethode is overeenkomstig de Handleiding 'Meten en Rekenen industrielawaai, hoofdstuk 3, voorbeeld 2D, N.B. complexe situaties.

3.2.3

Mobiele geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de onder punt 2.3.4 beschreven uitgangspunten van de mobiele samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvres, 10 km/uur. Voor het achteruit rijden van de vrachtwagens is een rijsnelheid van 5 km/uur gehanteerd.

Tabel 5 Mobiele geluidsbronnen huidige en toekomstige situatie

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (LW) [dB(A)]		Aantallen voertuigbewegingen per etmaalperiode		
Bronnr.	Omschrijving	Bronsterkte (LW) [dB(A)]		Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
Niet vast opgestelde installaties						
01	Rijroute personenauto's	90	93	20	5	15
02a	Rijroute zware vrachtwagens – aankomst en vertrek	100	105	4	1	3
02b	Rijroute zware vrachtwagens -aankomst achteruit	105 ²⁾	107	2	1	1
03	Rijroute tractoren – aankomst en vertrek	105	107	12	3	9
04	Rijroute zelfrijdend materieel – aankomst en vertrek	111	112	4	2	3
05	Toeleveranciers/ derden (bestelauto's)	95	98	10	2	2

1) Ervaringscijfer;

- 2) In de bronsterkte is rekening gehouden met een toeslag van 5 dB vanwege tonale karakter van de achteruitrijdsignalering van de vrachtwagens. De berekeningsmethode is overeenkomstig de Handleiding 'Meten en Rekenen industrielawaai, hoofdstuk 3, voorbeeld 2D, N.B. complexe situaties.

3.2.4 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 2 figuur 3.

Het inrichtingsgebonden verkeer betreft het verkeer dat op de openbare weg van en naar het bedrijf rijdt. Uitgangspunt hierbij is dat 50% van de voertuigen via het zuidelijke deel van het Ommerkanaal de inrichting bezoekt of verlaat en 50% in noordelijke richting.

De gehanteerde bronsterkte van de agrarische voertuigen zijn bepaald op basis van ervaringscijfers gemeten bij gelijkwaardige bedrijven. Er zijn veel verschillende agrarische voertuigen aanwezig binnen het bedrijf en het gebruik van ieder type kan per dag verschillen. Daarom is voor de berekeningen uitgegaan van de voertuigcombinatie met de, bij een passage, hoogst gemeten bronsterkte. Dit is een worst case benadering. In werkelijkheid zal een deel van de komende en gaande agrarische voertuigen een lagere bronsterkte hebben.

Voor de overige te onderscheiden voertuigen is voor de bronsterkte uitgegaan van standaard kentallen op basis ervaringscijfers.

Voor alle voertuigen is een gemiddelde rijnsnelheid van 30 km/uur aangehouden.

Tabel 6 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bron Sterkte ¹⁾ (LW) [dB(A)]	Aantallen voertuigen per etmaalperiode					
Bronnr.	Omschrijving		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
100	Lichte motorvoertuigen – noord	90	8	7	1	3	6	3
101	Zware vrachtwagens - noord	104	1	1	0	1	1	1
102	Agrarische voertuigen richting noord	108	3	3	0	2	2	3
103	Zelfrijdend materieel met beperkte snelheid richting noord	112	1	1	0	1	1	1
104	Lichte motorvoertuigen - zuid	90	5	5	0	2	5	3
105	Zware vrachtwagens richting zuid	104	1	1	0	0	1	0
106	Agrarische voertuigen richting zuid	108	7	7	0	3	1	3
107	Zelfrijdend materieel met beperkte snelheid richting zuid	112	1	1	0	0	1	0

1) Ervaringscijfer.

4 RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de planlocatie bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Ter plaatse van het bedrijfsperceel van van de Peppel en ter plaatse van de omliggende wegen is een harde bodem (bodemfactor 0,0) gehanteerd. Ter plaatse van planlocatie voor de nieuwe woning is een half harde/ half zachte bodem (bodemfactor 0,5) gehanteerd. Waar geen bodemgebied is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem zacht is (bodemfactor 1,0). Aan de gevels van de bestaande woningen en nieuwe woning zijn rekenpunten gekoppeld. De gehanteerde rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond en de 1e verdieping van de bestaande woningen en de nieuwe woning. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. Er is rekening gehouden met het tonale karakter van de achteruitrijdsignalering van de shovel op het buitenterrein. Hiervoor is op de berekende equivalente geluidsniveaus vanwege de shovel een toeslag van 5 dB toegepast. In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 2 Impressie rekenmodel industrielawaai vanwege van de Peppel.

In bijlage 1 zijn de figuren van het rekenmodel met posities van geluidsbronnen en rekenpunten en andere relevante modeleigenschappen opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen. De rekenresultaten zijn in bijlage 3.

4.2 Berekeningsresultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 5.

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Het betreft de geluidsniveaus vanwege de geluidsbronnen die beoordeeld dienen te worden in het kader van het Activiteitenbesluit.

Bij de nieuwe woning zijn tussen haakjes de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Toetspunt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
Bestaande woningen							
R10	Ommerkanaal 20a	33	45	32	40	27	35
R11	Ommerkanaal 35	38	45	35	40	27	35
R12	Ommerkanaal 37	43	45	47	40	42	35
Nieuwe woning aan de Veenderij							
R04	Nieuwe woning zijgevel - noord	34 (49)	45 (45)	37(44)	40 (40)	32 (42)	35 (35)

Bestaande woningen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat met uitzondering van de woning aan het Ommerkanaal 37 overal wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Op de gevels van de woning aan het Ommerkanaal 37 bedraagt de overschrijding 7 dB in respectievelijk de avond- en nachtperiode.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door het gebruik van de overdekte wasplaats met hogedrukspuit (bron nr. WP3). De overschrijdingen zijn grijs gemarkeerd in de tabel.

Nieuwe woning aan de Veenderij

Op de zijgevel van de beoogde nieuwe woning aan de Veenderij wordt in de dag-, avond en nachtperiode voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. De maatgevende geluidsbron is het gebruik van de overdekte wasplaats met hogedrukspuit (bron nr. WP3).

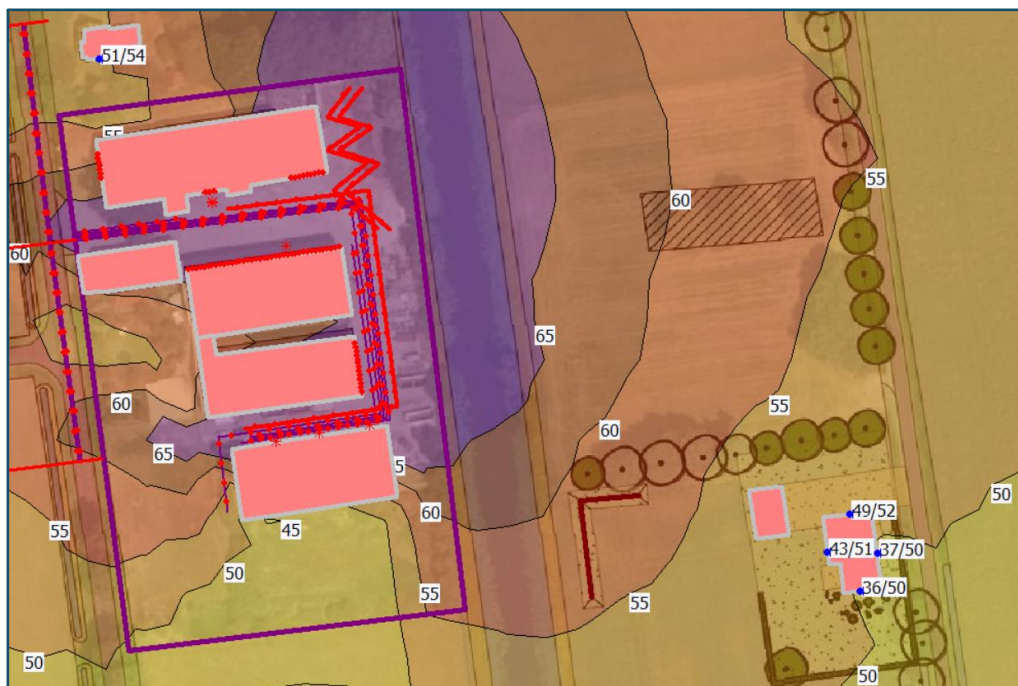
Ten aanzien van de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is in alle etmaalperioden sprake van overschrijdingen van de richtwaarde van stap 2 volgens de VNG-

publicatie. Vanwege een overschrijding van 1 dB van de richtwaarde van 40 dB(A) in de nachtperiode wordt ook niet voldaan aan de richtwaarde van stap 3 (50 dB(A)-etmaalwaarde). De overschrijdingen van de richtwaarden voor een rustige woonwijk betreffen de tussen haakjes genoemde geluidsniveaus van de grijs gemarkeerde vakken in de tabel. De overschrijdingen bedragen 4 dB, 4 dB en 7 dB in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode.

De maatgevende geluidsbronnen betreffen het laden en lossen met shovel op het buitenterrein (bron nr. 11a en 11b), het proefdraaien van een agrarisch voertuig ter plaatse van de roldeur in de zuidgevel van de werkplaats (bron nr. WP11), de overdekte wasplaats (bron nr. WP13), het aan- en afkoppelen van materieel ter plaatse van de loods aan de noordzijde (bron nr. 12a, 12b, 12c), het gebruik van de diesel heftruck (bron nr. 09) op het buitenterrein, het stationair draaien van motoren van (agrarische) voertuigen ter plaatse van de loods en de kapschuur (bron nr. L01 en BKS-01) en het slijpen met een slijptol ter plaatse van de roldeur in de zuidgevel van de werkplaats (bron nr. WP10).

Geluidscontouren

In de volgende figuur is zijn de geluidscontouren vanwege de geluidsbronnen van van de Peppel ten opzichte van de planlocatie weergegeven.



Figuur 3 Geluidscontouren (etmaalwaarden) vanwege alle geluidsbronnen van van de Peppel t.b.v. beoordeling goede ruimtelijke ordening.

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidsbelasting vanwege van de Peppel voornamelijk uitstraalt in oostelijke richting, in de richting van de planlocatie voor de nieuwe woning aan de Veenderij.

Het betreft de geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen op het terrein van van de Peppel die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De

richtwaarde voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening bedraagt 45 dB(A)-etmaalwaarde. De geluidsbelasting is berekend op een beoordelingshoogte van 4,5 meter (1^e verdiepingsvloer van een grondgebonden woning) en bedraagt 50 tot 55 dB(A)-etmaalwaarde over vrijwel het gehele kavel. Alleen aan de zuidoostzijde is sprake van enige mate van afscherming vanwege de nieuw te bouwen woning en bedraagt de geluidsbelasting 45 tot 50 dB(A)-etmaalwaarde.

De geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen ter plaatse van de bestaande woningen aan de west- en noordzijde is niet van belang omdat van de Peppel conform het huidige bestemmingsplan inpasbaar is ten opzichte van deze bestaande woningen.

4.2.2

Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Bij de nieuwe woningen zijn tussen haakjes de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 8 Maximale geluidsniveaus

Toetspunt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L _{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
Bestaande woningen							
R10	Ommerkanaal 20a	56	70	70	65	70	60
R11	Ommerkanaal 35	54	70	70	65	70	60
R12	Ommerkanaal 37	56	70	73	65	73	60
Nieuwe woning aan de Veenderij							
R04	Nieuwe woning zijgevel - noord	47 (48)	70 (65)	59 (59)	65 (60)	59 (59)	60 (55)

Bestaande woningen

In de avond- en nachtperiode is sprake van overschrijdingen van de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. De hoogste waarden van de overschrijdingen bedragen 5 dB en 10 dB in respectievelijk de avond-, en nachtperiode. De overschrijdingen zijn grijs gemarkeerd in de tabel.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door de piekgeluiden vanwege vertrekken en aankomende voertuigen aan de voorzijde van het terrein van van de Peppel gedurende de dag-, avond-, en nachtperiode.

Nieuwe woning aan de Veenderij

In de dag-, avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarde voor een rustige woonwijk. In de nachtperiode is sprake van overschrijdingen van de richtwaarde van 55 dB(A).

De overschrijding bedraagt 4 dB en wordt veroorzaakt door de piekgeluiden vanwege vertrekken en aankomende voertuigen aan de achterzijde van het terrein van van de Peppel in de nachtperiode.

Toekomstige wetgeving: Omgevingswet

Wanneer gekeken wordt naar de grenswaarden volgens de Omgevingswet (inwerkingtreding per 1 januari 2023), is er geen sprake van overschrijdingen.

Bij toetsing volgens de Omgevingswet bedraagt de grenswaarde voor maximale geluidsniveaus veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Voor de maximale geluidsniveaus veroorzaakt door andere piekgeluiden bedraagt de grenswaarde 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode. In de dagperiode worden geen grenswaarden gesteld aan maximale geluidsniveaus. Dit is een verruiming ten opzichte van de grenswaarden van respectievelijk 65 en 60 dB(A) voor de avond- en nachtperiode volgens het Activiteitenbesluit.

De achterliggende gedachte van de verruiming naar 70 dB(A) voor maximale geluidsniveaus veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen is dat deze piekgeluiden vanwege de lagere stijgsnelheid van het geluid minder hinderlijk zijn voor omwonenden.

In de woningen dient te worden voldaan aan een binnenwaarde van 55 dB(A) ten aanzien van maximale geluidsniveaus veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen en 45 dB(A) ten aanzien van maximale geluidsniveaus veroorzaakt door andere piekgeluiden.

Nieuwe kapschuur

De geluidsbronnen vanwege de toekomstige nieuwe kapschuur aan de zuidzijde zijn niet relevant van invloed op de geluidssituatie vanwege van de Peppel en leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting die beoordeeld dient te worden in het kader van het Activiteitenbesluit. Dit geldt voor zowel de bestaande woningen aan de noord- en westzijde als de beoogde nieuwe woning aan de oostzijde. Vanuit akoestisch oogpunt zijn er geen belemmering voor het realiseren van deze uitbreiding.

4.2.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 9 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer

Toetspunt	Omschrijving	Equivalente geluidsniveaus (LAeq) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
Bestaande woningen							
R10	Ommerkanaal 20a	41	50	44	45	43	40
R11	Ommerkanaal 35	42	50	45	45	44	40
R12	Ommerkanaal 37	43	50	43	45	44	40
Nieuwe woning aan de Veenderij							
R01	Nieuwe woning achtergevel - west	< 20	50	< 20	45	< 20	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van LAeq=50 dB(A) etmaalwaarde. Op gevels van de bestaande

woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde vanwege de verkeersbewegingen in de nachtperiode. Er wordt wel voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

5 MAATREGELEN

5.1 Aanleiding

In hoofdstuk 4 is vastgesteld dat op de gevels van de nieuwe woning niet wordt voldaan aan de richtwaarden volgens de VNG-publicatie voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Naar aanleiding hiervan zijn de mogelijke maatregelen ter plaatse van de planlocatie beschouwd om te komen tot inpasbaarheid van het plan ten opzichte van van de Peppel beschouwd.

5.2 Bronmaatregelen bij van de Peppel

Mogelijke bronmaatregelen aan de geluidsbronnen van van de Peppel zijn niet beschouwd omdat in de situatie volgens het huidige bestemmingsplan geen sprake is van overschrijdingen van de grens- en richtwaarden aan de oostzijde van het bedrijf, in de richting van de planlocatie.

5.3 Overdrachtsmaatregelen binnen het plan

Het toepassen van een geluidsafschermdende constructie op de planlocatie kan effectief zijn voor het reduceren van de geluidsbelasting in de richting van de nieuwe woning.

Er is sprake van een open veen landschap, een grondwal of scherm als geluidsafschermdende constructie stuit op bezwaren van landschappelijke aard. Afschermdende maatregelen in de vorm van een grondwal zijn daarom niet nader onderzocht.

Vanwege de mogelijke bezwaren op verder gaande maatregelen kan, volgens stap 3 van de VNG-systematiek worden uitgegaan van een 5 dB(A) ruimere richtwaarde. Aan deze richtwaarde, ($L_{A,r,LT} = 50$ dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, wordt vanwege een overschrijding van 1 dB in de nachtperiode niet voldaan.

Aan de ruimere richtwaarde van ($L_{A,max} = 70$ dB(A)-etmaalwaarde) wordt wel voldaan in alle etmaalperioden.

Ter plaatse van de bestaande woningen ten noorden en ten westen van van de Peppel heerst aan de hoogst belaste zijden van de woningen een gelijkwaardige of hogere geluidsbelasting dan berekend bij de nieuwe woning. In die zin wordt ter plaatse van de nieuwe woning voldaan aan de huidige geluidskwaliteit van de omgeving rondom van de Peppel.

5.4 Maatregelen aan de woning

Omdat wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit, is het niet noodzakelijk om rekening te houden met aanvullende gevelweringsmaatregelen. Bij nieuwbouw conform de eisen volgens het Bouwbesluit zal zonder meer worden voldaan aan de in het eisen ten aanzien van het binnenniveau.



6

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van BJZ.nu heeft Alcedo een akoestisch onderzoek naar industrielawaai vanwege Loonbedrijf van de Peppel in Dedemsvaart uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is het voorgenomen plan om op het ten oosten gelegen perceel aan de Veenderij 18 een woning te realiseren.

Het onderzoek geeft inzicht in de geluidsniveaus vanwege van de Peppel op basis van de feitelijke activiteiten. De uitgangspunten hiervoor zijn bepaald op basis van een inventarisatie van bedrijfsactiviteiten ter plaatse, hierbij is rekening gehouden met de voorgenomen uitbreidingsplannen van van de Peppel in de vorm van een nieuwe kapschuur ten behoeve van de stalling van agrarisch materieel.

De beoordeling heeft plaats gevonden aan de hand van de richtwaarden volgens de VNG. Bij deze beoordeling wordt rekening gehouden met alle geluidsproducerende activiteiten van van de Peppel.

Ook heeft een beoordeling plaatsgevonden aan de hand van de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit. Bij deze beoordeling wordt alleen rekening gehouden met de vast opgestelde installaties. Het geluid van mobiele installaties, zoals een verplaatsbare grondzeef of een voertuig op het buitenterrein, wordt volgens het Activiteitenbesluit niet beoordeeld. Tot slot heeft een beoordeling plaatsgevonden van het zogenaamde inrichtingsgebonden verkeer: Het verkeer op de openbare weg van en naar het bedrijf. Ter plaatse van de nieuwe woning wordt voldaan aan de hiervoor geldende grenswaarden.

Feitelijke activiteiten

De geluidsniveaus vanwege de feitelijke activiteiten overschrijden de richtwaarden voor een rustige woonomgeving volgens de VNG publicatie ter plaatse van de planlocatie van de nieuwe woning aan de Veenderij. De overschrijdingen treden alleen op in de nachtperiode. In de dag- en avondperiode wordt wel voldaan aan richtwaarden. Deze richtwaarden worden overigens ook bij enkele bestaande woningen ten noorden en ten westen van van de Peppel overschreden.

Bij de nieuwe woonbestemming wordt voldaan aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit.

Ten aanzien van het inrichtingsgebonden verkeer wordt bij de nieuwe woonbestemming voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Bij de beoordeling of van de Peppel in zijn bedrijfsvoering wordt belemmerd, wordt enkel getoetst aan de nu geldende grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit ter plaatse van de nieuwe woonbestemming. Bij de nieuwe woonbestemming wordt voldaan aan deze grenswaarden. Van de Peppel wordt daarmee, uitgaande van de huidige plantekening, niet belemmerd in zijn bedrijfsvoering.



Maatregelen

Mogelijke bronmaatregelen, om te kunnen voldoen aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening, aan de geluidsbronnen van van de Peppel zijn niet beschouwd omdat in de richting van de planlocatie in de situatie volgens het huidige bestemmingsplan geen sprake is van overschrijdingen van de grens- en richtwaarden aan de oostzijde van het bedrijf.

Er is sprake van een open veen landschap, een grondwal of scherm als geluidsafschermende constructie stuit op bezwaren van landschappelijke aard. Afschermende maatregelen in de vorm van een grondwal zijn daarom niet nader onderzocht.

Vanwege de mogelijke bezwaren op verder gaande maatregelen kan, volgens stap 3 van de VNG-systematiek worden uitgegaan van een 5 dB(A) ruimere richtwaarde. Aan deze richtwaarde, ($L_{Ar,LT} = 50$ dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, wordt vanwege een overschrijding van 1 dB in de nachtperiode niet voldaan.

Aan de ruimere richtwaarde van ($L_{Amax} = 70$ dB(A)-etmaalwaarde) wordt wel voldaan in alle etmaalperioden.

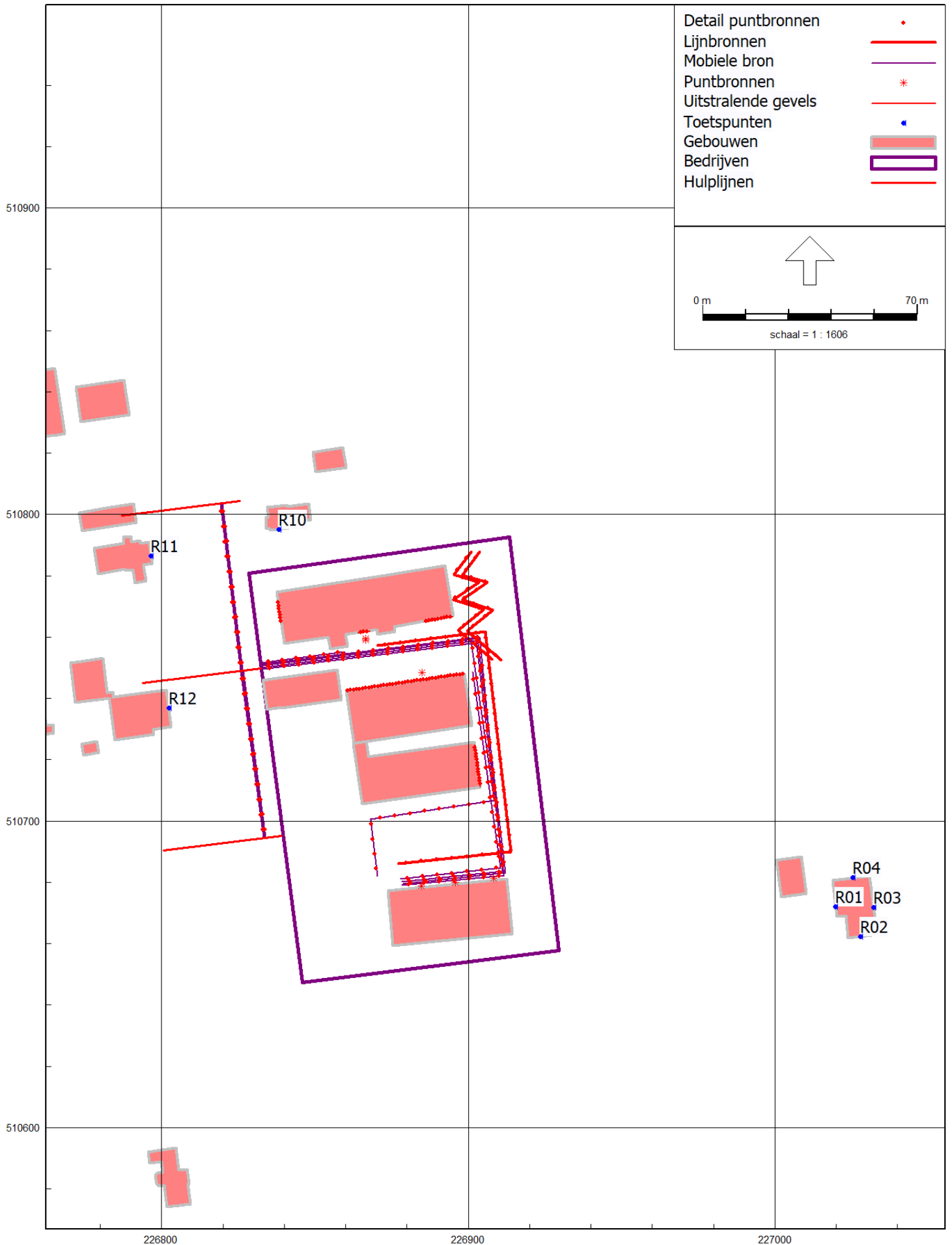
Omdat wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit, is het niet noodzakelijk om rekening te houden met aanvullende gevelweringsmaatregelen. Bij nieuwbouw conform de eisen volgens het Bouwbesluit zal zonder meer worden voldaan aan de in het eisen ten aanzien van het binnenniveau.

-



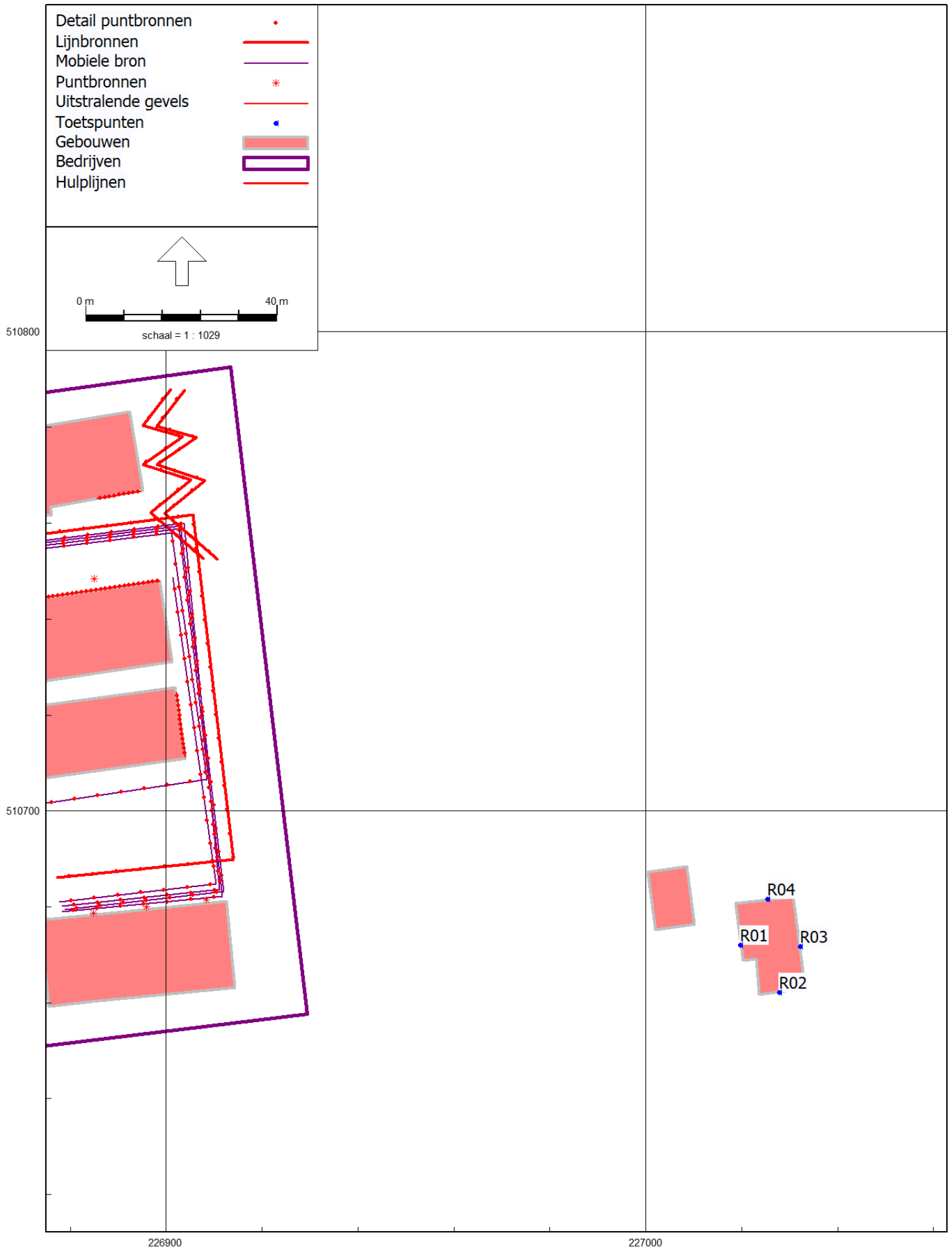
BIJLAGE 1 FIGUREN





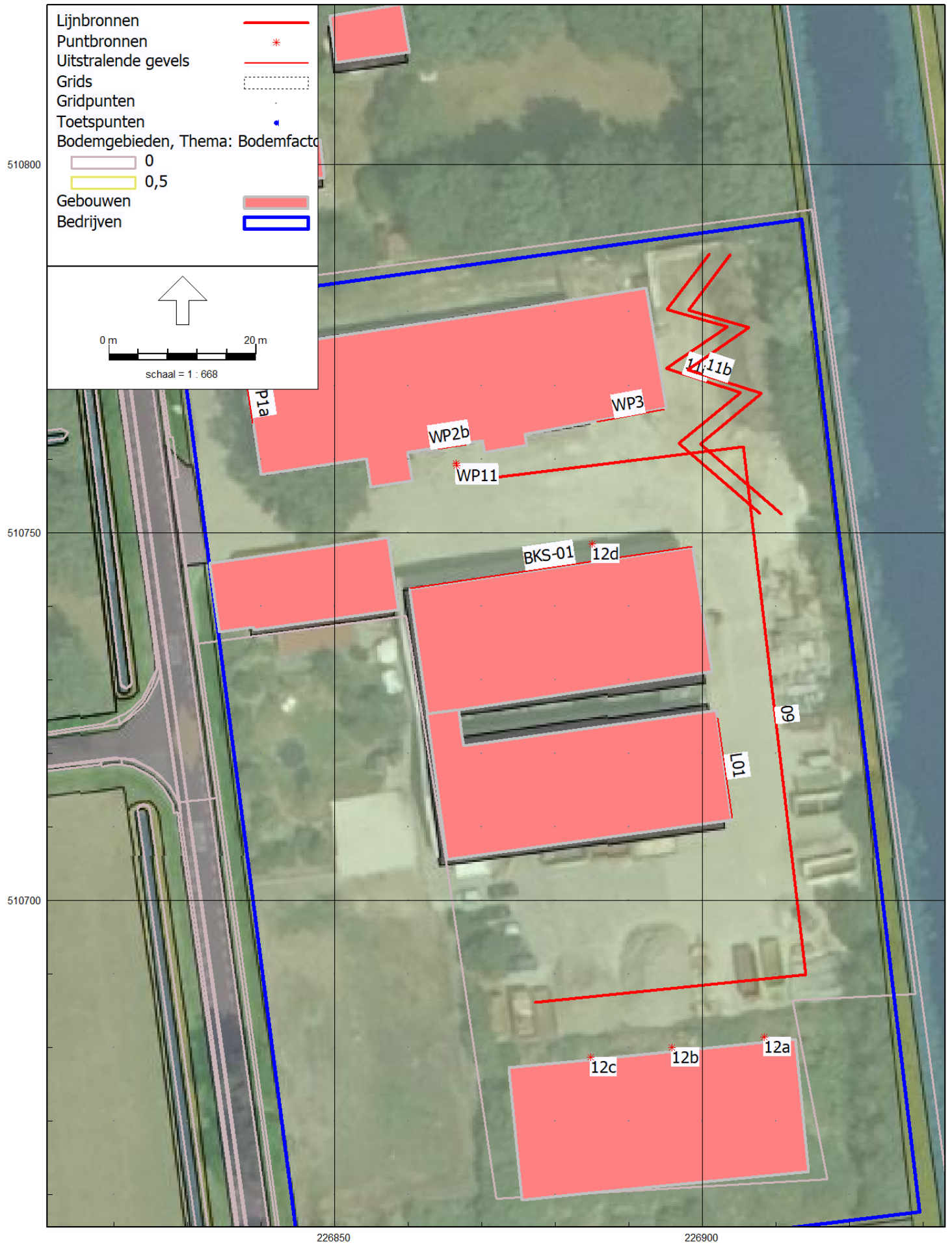
HMRI, industrie, [versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - IL01 - van Peppel - R02.V02], Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Alcedo

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met posities van rekenpunten



HMRI, industrie, [versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - IL01 - van Peppel - R02.V02], Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 | Posities van rekenpunten ter plaatse van de planlocatie

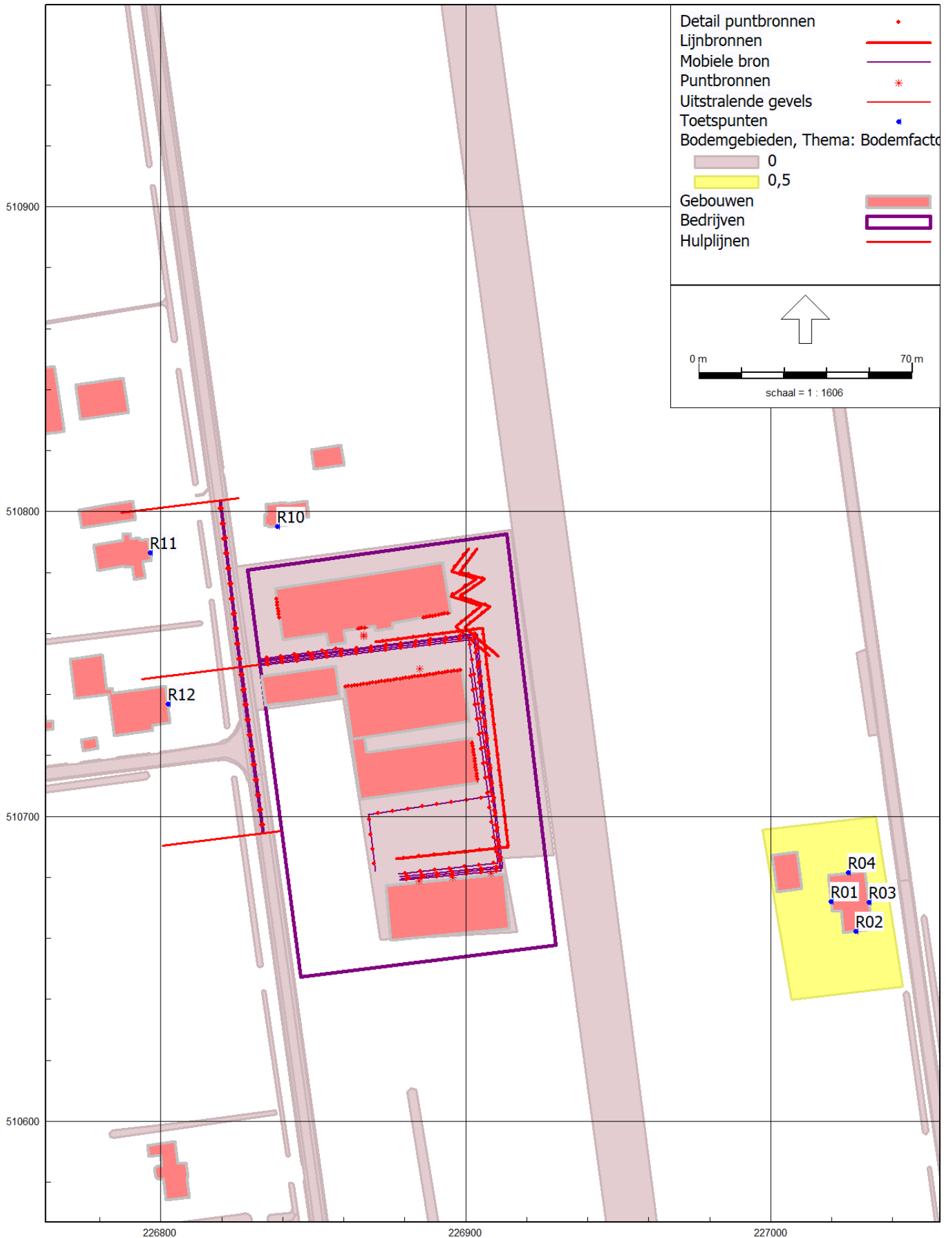


HMRI, industrie, [versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - IL01 - van Peppel - R02.V02], Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Alcedo

Figuur 3 | Geluidsuitstralende geveldelen, stationaire bronnen, heftruck en shovel



Figuur 4 | Mobiele bronnen



HMRI, industrie, [versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - IL01 - van Peppel - R02.V02], Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 | Bodemgebieden

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS



De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel

Modelinfo

Alcedo
21-08885

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02

Model eigenschap

Omschrijving	IL01 - van Peppel - R02.V02
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	RobertS op 10-3-2022
Laatst ingezien door	RobertS op 7-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	0,00	1,4995	0,5002	--	72,10	82,60	85,30	85,60	100,10	95,10	96,40	90,10
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	0,00	3,9989	--	--	82,90	91,20	92,90	98,80	101,80	101,00	92,20	87,20
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	0,00	3,9989	--	--	87,90	96,20	97,90	103,80	106,80	106,00	97,20	92,20

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
09	80,20	102,98	RBS
11a	68,80	106,12	RBS
11b	73,80	111,12	RBS

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: Directe hinder - IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	0,00	Relatief	20	5	15	31,25	30,90	30,39	10	5,00	58,00
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	0,00	Relatief	2	1	1	41,25	37,90	42,16	10	5,00	53,00
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	0,00	Relatief	4	1	3	38,22	37,87	37,36	10	5,00	70,00
05	Toeleveranciers/derden	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	34,52	35,14	39,40	10	5,00	60,00
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	0,00	Relatief	4	2	3	38,22	34,86	37,36	10	5,00	59,90
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	0,00	Relatief	12	3	9	33,44	33,09	32,58	10	5,00	57,00

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: Directe hinder - IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
01	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	RBS
02b	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	RBS
02a	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS
05	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	RBS
04	85,20	87,90	93,70	99,40	104,50	105,50	104,80	100,40	110,68	RBS
03	74,10	88,00	92,80	98,30	100,90	98,90	90,90	83,80	104,89	RBS

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
 21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
 versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
100	Lichte motorvoertuigen - noord	0,75	0,00	Relatief	15	3	9	37,18	37,80	37,29	30	5,00	60,00	79,00	76,00
104	Lichte motorvoertuigen - zuid	0,75	0,00	Relatief	15	3	8	37,19	37,81	37,81	30	5,00	60,00	79,00	76,00
101	Zware vrachtwagens - noord	1,00	0,00	Relatief	2	1	2	45,93	42,57	43,82	30	5,00	74,50	80,50	87,20
105	Zware vrachtwagens - zuid	1,00	0,00	Relatief	2	--	1	45,94	--	46,84	30	5,00	74,50	80,50	87,20
102	Agrarische voertuigen - noord	1,50	0,00	Relatief	6	2	5	41,15	39,56	39,84	30	5,00	64,20	86,00	96,60
106	Agrarische voertuigen - zuid	1,50	0,00	Relatief	6	1	4	41,16	42,58	40,82	30	5,00	64,20	86,00	96,60
107	Zelfrijdend materieel - zuid	1,50	0,00	Relatief	2	--	1	45,93	--	46,84	30	5,00	61,20	72,20	89,90
103	Zelfrijdend materieel - noord	1,50	0,00	Relatief	2	1	2	45,94	42,58	43,83	30	5,00	61,20	72,20	89,90

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
100	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Indirecte hinder
104	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Indirecte hinder
101	96,70	96,30	98,90	96,90	91,00	88,10	103,83	Indirecte hinder
105	96,70	96,30	98,90	96,90	91,00	88,10	103,83	Indirecte hinder
102	100,50	103,20	102,30	101,00	92,00	83,00	108,35	Indirecte hinder
106	100,50	103,20	102,30	101,00	92,00	83,00	108,35	Indirecte hinder
107	100,60	103,50	107,50	106,00	100,80	95,30	111,65	Indirecte hinder
103	100,60	103,50	107,50	106,00	100,80	95,30	111,65	Indirecte hinder

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
 21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
 versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,2500	0,2501	0,2501	17,16	10,79	15,05	71,00	77,00	92,00	90,00
WP10	Slijpen	1,00	0,00	Normale puntbron	0,5419	--	--	13,80	--	--	61,70	65,50	69,30	81,20
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	--	--	14,15	--	--	60,90	87,60	92,00	100,60
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,2500	0,2501	0,2501	17,16	10,79	15,05	71,00	77,00	92,00	90,00
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,2500	0,2501	0,2501	17,16	10,79	15,05	71,00	77,00	92,00	90,00
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,2500	0,2501	0,2501	17,16	10,79	15,05	71,00	77,00	92,00	90,00

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
12a	94,00	101,00	98,00	91,00	83,00	104,07	RBS
WP10	84,50	90,40	98,90	107,50	104,60	109,75	RBS
WP11	106,00	109,20	107,50	101,30	95,10	113,21	RBS
12d	94,00	101,00	98,00	91,00	83,00	104,07	RBS
12c	94,00	101,00	98,00	91,00	83,00	104,07	RBS
12b	94,00	101,00	98,00	91,00	83,00	104,07	RBS

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
RBS	18271	58	16:43, 4 mei 2022	-9407	66	L01	Loods - stationair draaien	Lijn	226902,09	510724,77
RBS	18272	58	16:43, 4 mei 2022	-9211	196	BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	Lijn	226860,27	510742,46
Activiteitenbesluit	16782	59	15:46, 2 mei 2022	-3280	10	WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	Lijn	226863,98	510761,41
Activiteitenbesluit	16783	59	15:45, 2 mei 2022	-6216	22	WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	Lijn	226838,93	510764,87
Activiteitenbesluit	16784	59	11:11, 26 apr 2022	-749	10	WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	Lijn	226864,03	510761,41
Activiteitenbesluit	18276	59	16:56, 4 mei 2022	-9473	46	WP3	Overdekte wasplaats	Lijn	226885,63	510765,07

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
 21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
 versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
RBS	226904,00	510711,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
RBS	226898,59	510748,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	226867,80	510761,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	226837,90	510771,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	226867,76	510761,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	226894,77	510766,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
 21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
 versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
RBS	13,66	13,66	13,66	13,66	Nee	5	A	True	--	--	2,123	--	--
RBS	38,73	38,73	38,73	38,73	Nee	5	A	True	--	--	2,123	--	--
Activiteitenbesluit	3,86	3,86	3,86	3,86	Nee	5	A	False	30,761	--	--	3,9989	--
Activiteitenbesluit	6,80	6,80	6,80	6,80	Nee	5	A	False	30,761	16,672	--	3,9989	0,5002
Activiteitenbesluit	3,77	3,77	3,77	3,77	Nee	5	A	False	--	16,672	--	--	0,5002
Activiteitenbesluit	9,30	9,30	9,30	9,30	Nee	5	A	True	12,853	13,996	5,248	1,6709	0,4199

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
 21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
 versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
RBS	0,1699	--	--	16,73	5,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
RBS	0,1699	--	--	16,73	5,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	--	5,12	--	--	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	--	5,12	7,78	--	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	--	--	7,78	--	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,4198	8,91	8,54	12,80	4,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
 21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
 versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,86	67,86	74,86	73,36	76,36	83,46	80,46
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,93	67,93	74,83	73,33	76,33	83,43	80,43
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	53,60	59,40	64,60	74,00	80,80	80,90
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,30	54,40	64,40	81,70	77,40	72,20	73,40

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
 21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
 versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
RBS	72,76	75,76	86,93	81,20	86,20	93,20	91,70	94,70	101,80	98,80	91,10	94,10	105,27	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	72,83	75,83	86,91	85,80	90,80	97,70	96,20	99,20	106,30	103,30	95,70	98,70	109,78	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	76,30	65,30	85,03	38,83	64,23	70,03	75,23	84,63	91,43	91,53	86,93	75,93	95,66	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	56,60	45,60	65,58	34,49	55,29	57,29	60,19	68,29	74,39	74,39	69,69	58,69	78,67	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	56,60	45,60	65,58	31,93	52,73	54,73	57,63	65,73	71,83	71,83	67,13	56,13	76,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	72,30	74,30	84,60	65,00	70,10	80,10	97,40	93,10	87,90	89,10	88,00	90,00	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,86	67,86	74,86	73,36	76,36	83,46	80,46	72,76	75,76	86,93	81,20
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,93	67,93	74,83	73,33	76,33	83,43	80,43	72,83	75,83	86,91	85,80
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	53,60	59,40	64,60	74,00	80,80	80,90	76,30	65,30	85,03	38,83
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30	56,60	45,60	65,58	34,49
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30	56,60	45,60	65,58	31,93
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,30	54,40	64,40	81,70	77,40	72,20	73,40	72,30	74,30	84,60	65,00

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RBS	86,20	93,20	91,70	94,70	101,80	98,80	91,10	94,10	105,27
RBS	90,80	97,70	96,20	99,20	106,30	103,30	95,70	98,70	109,78
Activiteitenbesluit	64,23	70,03	75,23	84,63	91,43	91,53	86,93	75,93	95,66
Activiteitenbesluit	55,29	57,29	60,19	68,29	74,39	74,39	69,69	58,69	78,67
Activiteitenbesluit	52,73	54,73	57,63	65,73	71,83	71,83	67,13	56,13	76,11
Activiteitenbesluit	70,10	80,10	97,40	93,10	87,90	89,10	88,00	90,00	100,30

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08885

Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R01	Nieuwe woning achtergevel - west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R02	Nieuwe woning zijgevel - zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R03	Nieuwe woning voorgevel - oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R04	Nieuwe woning zijgevel - noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R10	Ommerkanaal 20a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R11	Ommerkanaal 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R12	Ommerkanaal 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel LMax

Alcedo
21-08885

Model: IL02 - van Peppel - D LMax R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	0,00	--	0,5002	--	75,10	85,60	88,30	88,60	103,10	98,10	99,40	93,10
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	0,00	--	--	--	85,90	94,20	95,90	101,80	104,80	104,00	95,20	90,20
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	0,00	--	--	--	85,90	94,20	95,90	101,80	104,80	104,00	95,20	90,20

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel LAmox

Alcedo
21-08885

Model: IL02 - van Peppel - D LAmox R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
09	83,20	105,98	RBS
11a	71,80	109,12	RBS
11b	71,80	109,12	RBS

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel LMax

Alcedo
21-08885

Model: IL02 - van Peppel - D LMax R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr	31
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	0,00	Relatief	--	5	15	--	30,90	30,39	10	5,00	63,00	
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	0,00	Relatief	--	1	1	--	34,89	39,15	5	5,00	54,00	
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	0,00	Relatief	--	1	3	--	37,87	37,36	10	5,00	64,40	
05	Toeleveranciers/derden	1,00	0,00	Relatief	--	2	2	--	35,14	39,40	10	5,00	63,00	
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	0,00	Relatief	--	2	3	--	34,81	37,31	10	5,00	62,90	
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	0,00	Relatief	--	3	9	--	33,02	32,51	10	5,00	59,00	

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel LAmx

Alcedo
21-08885

Model: IL02 - van Peppel - D LAmx R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
01	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	RBS
02b	66,00	78,00	80,00	82,00	106,00	100,00	89,00	72,00	107,07	RBS
02a	80,10	87,90	93,20	98,90	100,90	98,60	92,20	81,50	105,04	RBS
05	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	RBS
04	88,30	91,90	94,60	101,40	105,90	106,40	106,20	103,10	112,14	RBS
03	76,10	90,00	94,80	100,30	102,90	100,90	92,90	85,80	106,89	RBS

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Invoergegevens rekenmodel LMax

Alcedo
 21-08885

Model: IL02 - van Peppel - D LMax R02.V02
 versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	--	0,2501	0,2501	--	10,79	15,05	74,00	80,00	95,00	93,00
WP10	Slijpen	1,00	0,00	Normale puntbron	0,5419	--	--	13,80	--	--	66,70	70,50	74,30	86,20
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	--	--	14,15	--	--	67,90	94,60	99,00	107,60
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	--	0,2501	0,2501	--	10,79	15,05	74,00	80,00	95,00	93,00
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	--	0,2501	0,2501	--	10,79	15,05	74,00	80,00	95,00	93,00
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	--	0,2501	0,2501	--	10,79	15,05	74,00	80,00	95,00	93,00
10	Reinigen met spuitlans	1,50	0,00	Normale puntbron	0,8297	0,4199	0,4198	11,95	8,54	12,80	52,60	62,50	86,80	103,80

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel LAmx

Alcedo
21-08885

Model: IL02 - van Peppel - D LAmx R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
12a	97,00	104,00	101,00	94,00	86,00	107,07	RBS
WP10	89,50	95,40	103,90	112,50	109,60	114,75	RBS
WP11	113,00	116,20	114,50	108,30	102,10	120,21	RBS
12d	97,00	104,00	101,00	94,00	86,00	107,07	RBS
12c	97,00	104,00	101,00	94,00	86,00	107,07	RBS
12b	97,00	104,00	101,00	94,00	86,00	107,07	RBS
10	100,40	93,90	96,10	95,50	92,90	106,76	Activiteitenbesluit

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel LAmx

Alcedo
21-08885

Model: IL02 - van Peppel - D LAmx R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
RBS	18271	58	16:43, 4 mei 2022	-9407	66	L01	Loods - stationair draaien	Lijn	226902,09	510724,77	226904,00
RBS	18272	58	16:43, 4 mei 2022	-9211	196	BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	Lijn	226860,27	510742,46	226898,59

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel LMax

Alcedo
21-08885

Model: IL02 - van Peppel - D LMax R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
RBS	510711,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	13,66
RBS	510748,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	38,73

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel LMax

Alcedo
21-08885

Model: IL02 - van Peppel - D LMax R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
RBS	13,66	13,66	13,66	Nee	5	A	True	--	--	2,123	--	--	0,1699	--	--	16,73
RBS	38,73	38,73	38,73	Nee	5	A	True	--	--	2,123	--	--	0,1699	--	--	16,73

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel LAmx

Alcedo
21-08885

Model: IL02 - van Peppel - D LAmx R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
RBS	5,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	5,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel LAmx

Alcedo
21-08885

Model: IL02 - van Peppel - D LAmx R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	62,86	67,86	74,86	73,36	76,36	83,46	80,46	72,76	75,76	86,93	81,20	86,20	93,20
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	62,93	67,93	74,83	73,33	76,33	83,43	80,43	72,83	75,83	86,91	85,80	90,80	97,70

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel LAmx

Alcedo
21-08885

Model: IL02 - van Peppel - D LAmx R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
RBS	91,70	94,70	101,80	98,80	91,10	94,10	105,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,86	67,86	74,86
RBS	96,20	99,20	106,30	103,30	95,70	98,70	109,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,93	67,93	74,83

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Invoergegevens rekenmodel LAmx

Alcedo
21-08885

Model: IL02 - van Peppel - D LAmx R02.V02
versie van 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart rapport V03 - 22-08885 De Veenderij Dedemsvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RBS	73,36	76,36	83,46	80,46	72,76	75,76	86,93	81,20	86,20	93,20	91,70	94,70	101,80	98,80	91,10	94,10	105,27
RBS	73,33	76,33	83,43	80,43	72,83	75,83	86,91	85,80	90,80	97,70	96,20	99,20	106,30	103,30	95,70	98,70	109,78

BIJLAGE 3 RESULTATEN

Niet verwijderen: hierachter zit een sectie-einde



De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Resultaten LAr,LT - goede ruimtelijke ordening

Alcedo
21-08885

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	Nieuwe woning achtergevel - west	1,50	43,1	37,5	33,4	43,4
R01_B	Nieuwe woning achtergevel - west	4,50	50,4	42,9	40,7	50,7
R02_A	Nieuwe woning zijgevel - zuid	1,50	35,0	28,0	26,1	36,1
R02_B	Nieuwe woning zijgevel - zuid	4,50	49,3	41,3	39,5	49,5
R03_A	Nieuwe woning voorgevel - oost	1,50	37,0	24,5	22,7	37,0
R03_B	Nieuwe woning voorgevel - oost	4,50	49,6	41,8	39,7	49,7
R04_A	Nieuwe woning zijgevel - noord	1,50	49,3	38,8	36,4	49,3
R04_B	Nieuwe woning zijgevel - noord	4,50	51,8	44,3	41,6	51,8
R10_A	Ommerkanaal 20a	1,50	50,9	37,9	36,9	50,9
R10_B	Ommerkanaal 20a	4,50	54,4	39,6	39,2	54,4
R11_A	Ommerkanaal 35	1,50	47,3	41,0	39,6	49,6
R11_B	Ommerkanaal 35	4,50	50,2	43,4	42,4	52,4
R12_A	Ommerkanaal 37	1,50	51,7	50,1	46,8	56,8
R12_B	Ommerkanaal 37	4,50	54,1	52,3	49,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Resultaten LAr,LT - goede ruimtelijke ordening deelbijdragen

Alcedo
21-08885

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
Laeq bij Bron voor toetspunt: R01_A - Nieuwe woning achtergevel - west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	Nieuwe woning achtergevel - west	1,50	43,1	37,5	33,4	43,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	26,1	32,5	28,2	38,2
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	26,0	36,0
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	23,5	26,9	24,4	34,4
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	23,7	33,7
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	22,5	22,9	23,4	33,4
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	25,5	25,8	21,6	31,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	18,4	24,7	20,5	30,5
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	15,7	22,1	17,8	27,8
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,1	19,4	15,2	25,2
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	13,9	14,2	14,7	24,7
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	10,2	10,5	11,0	21,0
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	2,9	9,3	5,0	15,0
05	Toeleveranciers/derden	1,00	-7,6	-8,2	-12,4	-2,4
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	41,3	--	--	41,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	17,0	--	--	17,0
WP10	Slijpen	1,00	0,7	--	--	0,7
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,1	--	-5,1
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	-6,3	-9,0	--	-4,0
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	8,8	--	--	8,8
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	36,4	--	--	36,4
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	31,8	33,4	--	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Resultaten LAr,LT - goede ruimtelijke ordening deelbijdragen

Alcedo
21-08885

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
LAg bij Bron voor toetspunt: R01_B - Nieuwe woning achtergevel - west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_B	Nieuwe woning achtergevel - west	4,50	50,4	42,9	40,7	50,7
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	36,3	46,3
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	33,2	43,2
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,9	34,3	31,8	41,8
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	30,1	30,5	31,0	41,0
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	34,3	34,7	30,4	40,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	28,0	34,3	30,1	40,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	20,1	26,5	22,2	32,2
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	22,2	25,6	21,3	31,3
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	20,4	20,7	21,2	31,2
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	17,2	23,6	19,3	29,3
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	17,7	18,1	18,6	28,6
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	11,8	18,1	13,9	23,9
05	Toeleveranciers/derden	1,00	-2,1	-2,7	-7,0	3,0
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	48,6	--	--	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	27,1	--	--	27,1
WP10	Slijpen	1,00	16,9	--	--	16,9
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,4	--	4,6
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	6,7	4,0	--	9,0
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	21,1	--	--	21,1
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	43,8	--	--	43,8
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	37,8	39,4	--	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Resultaten LAr,LT - goede ruimtelijke ordening deelbijdragen

Alcedo
 21-08885

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_A - Nieuwe woning zijgevel - zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_A	Nieuwe woning zijgevel - zuid	1,50	35,0	28,0	26,1	36,1
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	21,9	31,9
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	19,7	29,7
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	20,5	20,8	16,6	26,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	13,3	19,6	15,4	25,4
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	13,2	13,5	14,0	24,0
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	12,8	16,2	13,7	23,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	7,6	14,0	9,7	19,7
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	5,8	12,2	7,9	17,9
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	5,4	5,7	6,2	16,2
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	3,1	3,5	4,0	14,0
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	4,5	7,9	3,6	13,6
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	-0,7	5,7	1,4	11,4
05	Toeleveranciers/derden	1,00	-12,1	-12,7	-17,0	-7,0
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	33,1	--	--	33,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	12,8	--	--	12,8
WP10	Slijpen	1,00	-2,4	--	--	-2,4
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	-14,4	--	-9,4
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	-7,3	-9,9	--	-4,9
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	3,4	--	--	3,4
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	28,4	--	--	28,4
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	23,1	24,7	--	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Resultaten LAr,LT - goede ruimtelijke ordening deelbijdragen

Alcedo
21-08885

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
LAEq bij Bron voor toetspunt: R02_B - Nieuwe woning zijgevel - zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_B	Nieuwe woning zijgevel - zuid	4,50	49,3	41,3	39,5	49,5
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	35,3	45,3
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	32,3	42,3
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,6	33,0	30,5	40,5
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	29,0	29,3	29,8	39,8
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	33,3	33,7	29,4	39,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	25,0	31,4	27,1	37,1
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,0	24,4	20,1	30,1
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	19,2	19,6	20,1	30,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	16,7	23,1	18,8	28,8
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	16,8	17,1	17,6	27,6
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	14,1	20,5	16,2	26,2
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	10,8	17,1	12,9	22,9
05	Toeleveranciers/derden	1,00	-3,6	-4,2	-8,5	1,5
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	47,6	--	--	47,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	26,1	--	--	26,1
WP10	Slijpen	1,00	16,0	--	--	16,0
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,3	--	2,7
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	9,1	6,4	--	11,4
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	19,1	--	--	19,1
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	42,8	--	--	42,8
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	36,4	38,0	--	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Resultaten LAr,LT - goede ruimtelijke ordening deelbijdragen

Alcedo
 21-08885

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R03_A - Nieuwe woning voorgevel - oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R03_A	Nieuwe woning voorgevel - oost	1,50	37,0	24,5	22,7	37,0
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	18,3	28,3
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	16,4	26,4
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	18,8	19,2	14,9	24,9
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	10,1	13,5	11,0	21,0
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	9,4	9,7	10,2	20,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	7,6	14,0	9,7	19,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	3,0	9,4	5,2	15,2
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	1,3	7,7	3,4	13,4
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	1,9	2,2	2,7	12,7
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	-2,2	4,2	-0,1	9,9
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	0,5	3,9	-0,4	9,6
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	-1,3	-1,0	-0,4	9,6
05	Toeleveranciers/derden	1,00	-13,6	-14,3	-18,5	-8,5
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	35,5	--	--	35,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	11,3	--	--	11,3
WP10	Slijpen	1,00	-2,5	--	--	-2,5
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	-15,0	--	-10,0
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	-12,6	-15,2	--	-10,2
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	3,4	--	--	3,4
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	30,8	--	--	30,8
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	19,1	20,7	--	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Resultaten LAr,LT - goede ruimtelijke ordening deelbijdragen

Alcedo
 21-08885

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R03_B - Nieuwe woning voorgevel - oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R03_B	Nieuwe woning voorgevel - oost	4,50	49,6	41,8	39,7	49,7
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	35,1	45,1
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	32,3	42,3
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,8	33,2	30,7	40,7
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	33,7	34,1	29,8	39,8
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	28,8	29,2	29,7	39,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	26,8	33,2	28,9	38,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	19,3	25,6	21,4	31,4
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,2	24,5	20,3	30,3
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	19,4	19,7	20,2	30,2
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	16,3	22,7	18,4	28,4
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	16,6	16,9	17,4	27,4
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	11,2	17,6	13,3	23,3
05	Toeleveranciers/derden	1,00	-2,5	-3,1	-7,4	2,7
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	47,7	--	--	47,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	27,2	--	--	27,2
WP10	Slijpen	1,00	16,5	--	--	16,5
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	0,4	--	5,4
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	3,8	1,2	--	6,2
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	21,9	--	--	21,9
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	43,1	--	--	43,1
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	36,5	38,1	--	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Resultaten LAr,LT - goede ruimtelijke ordening deelbijdragen

Alcedo
 21-08885

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R04_A - Nieuwe woning zijgevel - noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R04_A	Nieuwe woning zijgevel - noord	1,50	49,3	38,8	36,4	49,3
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	32,2	42,2
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	33,0	33,4	29,1	39,1
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	28,2	38,2
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	26,3	29,6	27,1	37,1
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	25,4	25,7	26,2	36,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	19,5	25,9	21,6	31,6
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	16,5	16,8	17,3	27,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	13,0	19,4	15,1	25,1
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	15,5	18,9	14,6	24,6
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	12,9	13,2	13,7	23,7
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	11,4	17,8	13,5	23,5
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	11,0	17,4	13,1	23,1
05	Toeleveranciers/derden	1,00	-3,5	-4,1	-8,4	1,6
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	47,7	--	--	47,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	27,8	--	--	27,8
WP10	Slijpen	1,00	17,5	--	--	17,5
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	2,0	--	7,0
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	-3,8	-6,4	--	-1,4
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	23,7	--	--	23,7
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	43,0	--	--	43,0
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	33,6	35,2	--	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Resultaten LAr,LT - goede ruimtelijke ordening deelbijdragen

Alcedo
 21-08885

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R04_B - Nieuwe woning zijgevel - noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R04_B	Nieuwe woning zijgevel - noord	4,50	51,8	44,3	41,6	51,8
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	36,2	46,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	31,5	37,9	33,7	43,7
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	33,4	43,4
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	36,4	36,7	32,5	42,5
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,1	34,5	32,0	42,0
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	30,4	30,7	31,2	41,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	24,0	30,3	26,1	36,1
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	20,9	27,3	23,0	33,0
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	22,5	25,9	21,6	31,6
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	20,7	21,1	21,6	31,6
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	17,7	18,0	18,5	28,5
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	12,4	18,8	14,5	24,5
05	Toeleveranciers/derden	1,00	-0,9	-1,6	-5,8	4,2
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	50,0	--	--	50,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,7	--	--	28,7
WP10	Slijpen	1,00	17,9	--	--	17,9
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	2,7	--	7,7
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	-2,2	-4,9	--	0,1
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	24,4	--	--	24,4
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	45,3	--	--	45,3
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	38,3	39,9	--	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	Nieuwe woning achtergevel - west	1,50	25,6	25,8	21,6	31,6
R01_B	Nieuwe woning achtergevel - west	4,50	34,5	34,7	30,4	40,4
R02_A	Nieuwe woning zijgevel - zuid	1,50	20,6	20,8	16,6	26,6
R02_B	Nieuwe woning zijgevel - zuid	4,50	33,5	33,7	29,4	39,4
R03_A	Nieuwe woning voorgevel - oost	1,50	18,9	19,2	14,9	24,9
R03_B	Nieuwe woning voorgevel - oost	4,50	34,0	34,1	29,8	39,8
R04_A	Nieuwe woning zijgevel - noord	1,50	33,5	33,4	29,1	39,1
R04_B	Nieuwe woning zijgevel - noord	4,50	36,6	36,7	32,5	42,5
R10_A	Ommerkanaal 20a	1,50	32,8	29,4	24,2	34,4
R10_B	Ommerkanaal 20a	4,50	34,8	32,0	27,2	37,2
R11_A	Ommerkanaal 35	1,50	38,4	32,9	23,6	38,4
R11_B	Ommerkanaal 35	4,50	40,5	35,2	26,7	40,5
R12_A	Ommerkanaal 37	1,50	43,4	43,4	38,9	48,9
R12_B	Ommerkanaal 37	4,50	46,5	46,6	42,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
LAgg bij Bron voor toetspunt: R01_A - Nieuwe woning achtergevel - west
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	Nieuwe woning achtergevel - west	1,50	25,6	25,8	21,6	31,6
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	25,5	25,8	21,6	31,6
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	-6,3	-9,0	--	-4,0
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,1	--	-5,1
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	8,8	--	--	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
LAgg bij Bron voor toetspunt: R01_B - Nieuwe woning achtergevel - west
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_B	Nieuwe woning achtergevel - west	4,50	34,5	34,7	30,4	40,4
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	34,3	34,7	30,4	40,4
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	6,7	4,0	--	9,0
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,4	--	4,6
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	21,1	--	--	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
LAg bij Bron voor toetspunt: R02_A - Nieuwe woning zijgevel - zuid
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_A	Nieuwe woning zijgevel - zuid	1,50	20,6	20,8	16,6	26,6
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	20,5	20,8	16,6	26,6
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	-7,3	-9,9	--	-4,9
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	-14,4	--	-9,4
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	3,4	--	--	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
LAg bij Bron voor toetspunt: R02_B - Nieuwe woning zijgevel - zuid
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_B	Nieuwe woning zijgevel - zuid	4,50	33,5	33,7	29,4	39,4
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	33,3	33,7	29,4	39,4
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	9,1	6,4	--	11,4
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,3	--	2,7
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	19,1	--	--	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
LAg bij Bron voor toetspunt: R03_A - Nieuwe woning voorgevel - oost
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R03_A	Nieuwe woning voorgevel - oost	1,50	18,9	19,2	14,9	24,9
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	18,8	19,2	14,9	24,9
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	-15,0	--	-10,0
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	-12,6	-15,2	--	-10,2
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	3,4	--	--	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
LAgg bij Bron voor toetspunt: R03_B - Nieuwe woning voorgevel - oost
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R03_B	Nieuwe woning voorgevel - oost	4,50	34,0	34,1	29,8	39,8
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	33,7	34,1	29,8	39,8
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	3,8	1,2	--	6,2
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	0,4	--	5,4
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	21,9	--	--	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
LAg bij Bron voor toetspunt: R04_A - Nieuwe woning zijgevel - noord
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R04_A	Nieuwe woning zijgevel - noord	1,50	33,5	33,4	29,1	39,1
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	33,0	33,4	29,1	39,1
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	2,0	--	7,0
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	-3,8	-6,4	--	-1,4
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	23,7	--	--	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
LAg bij Bron voor toetspunt: R04_B - Nieuwe woning zijgevel - noord
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R04_B	Nieuwe woning zijgevel - noord	4,50	36,6	36,7	32,5	42,5
WP3	Overdekte wasplaats	0,00	36,4	36,7	32,5	42,5
WP2b	Werkplaats roldeur zuidzijde gesloten	0,00	--	2,7	--	7,7
WP1a	Werkplaats roldeur westzijde gesloten	0,00	-2,2	-4,9	--	0,1
WP2a	Werkplaats roldeur zuidzijde geopend	0,00	24,4	--	--	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - van Peppel - D LMax R02.V02
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	Nieuwe woning achtergevel - west	1,50	39,6	39,6	39,6
R01_B	Nieuwe woning achtergevel - west	4,50	49,2	49,2	49,2
R02_A	Nieuwe woning zijgevel - zuid	1,50	34,7	34,7	34,7
R02_B	Nieuwe woning zijgevel - zuid	4,50	48,0	48,0	48,0
R03_A	Nieuwe woning voorgevel - oost	1,50	32,6	32,6	32,6
R03_B	Nieuwe woning voorgevel - oost	4,50	48,4	48,4	48,4
R04_A	Nieuwe woning zijgevel - noord	1,50	46,8	46,8	46,8
R04_B	Nieuwe woning zijgevel - noord	4,50	51,3	51,3	51,3
R10_A	Ommerkanaal 20a	1,50	39,8	39,8	39,8
R10_B	Ommerkanaal 20a	4,50	43,6	43,6	43,6
R11_A	Ommerkanaal 35	1,50	39,4	39,4	39,4
R11_B	Ommerkanaal 35	4,50	42,2	42,2	42,2
R12_A	Ommerkanaal 37	1,50	56,4	56,4	56,4
R12_B	Ommerkanaal 37	4,50	59,9	59,9	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - van Peppel - D LMax R02.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: R01_A - Nieuwe woning achtergevel - west
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	Nieuwe woning achtergevel - west	1,50	39,6	39,6	39,6
10	Reinigen met spuitlans	1,50	39,6	39,6	39,6
LMax	(hoofdgroep)	0,00	39,6	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - van Peppel - D LMax R02.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: R01_B - Nieuwe woning achtergevel - west
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_B	Nieuwe woning achtergevel - west	4,50	49,2	49,2	49,2
10	Reinigen met spuitlans	1,50	49,2	49,2	49,2
LMax	(hoofdgroep)	0,00	49,2	58,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Resultaten LAmox -Activiteitenbesluit deelbijdragen

Alcedo
21-08885

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - van Peppel - D LAmox R02.V02
LAmox bij Bron voor toetspunt: R04_A - Nieuwe woning zijgevel - noord
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R04_A	Nieuwe woning zijgevel - noord	1,50	46,8	46,8	46,8
10	Reinigen met spuitlans	1,50	46,8	46,8	46,8
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	48,3	54,4	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Resultaten LMax -Activiteitenbesluit deelbijdragen

Alcedo
21-08885

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - van Peppel - D LMax R02.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: R04_B - Nieuwe woning zijgevel - noord
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R04_B	Nieuwe woning zijgevel - noord	4,50	51,3	51,3	51,3
10	Reinigen met spuitlans	1,50	51,3	51,3	51,3
LMax	(hoofdgroep)	0,00	51,3	58,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - van Peppel - D LMax R02.V02
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	Nieuwe woning achtergevel - west	1,50	39,6	55,5	55,5
R01_B	Nieuwe woning achtergevel - west	4,50	49,2	58,9	58,9
R02_A	Nieuwe woning zijgevel - zuid	1,50	34,7	41,9	41,9
R02_B	Nieuwe woning zijgevel - zuid	4,50	48,0	57,8	57,8
R03_A	Nieuwe woning voorgevel - oost	1,50	32,6	37,1	37,1
R03_B	Nieuwe woning voorgevel - oost	4,50	48,4	57,7	57,7
R04_A	Nieuwe woning zijgevel - noord	1,50	48,3	54,4	54,4
R04_B	Nieuwe woning zijgevel - noord	4,50	51,3	58,7	58,7
R10_A	Ommerkanaal 20a	1,50	56,2	68,2	68,2
R10_B	Ommerkanaal 20a	4,50	58,3	69,8	69,8
R11_A	Ommerkanaal 35	1,50	54,4	67,6	67,6
R11_B	Ommerkanaal 35	4,50	57,0	70,2	70,2
R12_A	Ommerkanaal 37	1,50	56,4	71,7	71,7
R12_B	Ommerkanaal 37	4,50	59,9	72,6	72,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Resultaten LAmox - Goede ruimtelijke ordening - deelbijdragen

Alcedo
 21-08885

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - van Peppel - D LAmox R02.V02
 LAmox bij Bron voor toetspunt: R01_A - Nieuwe woning achtergevel - west
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	Nieuwe woning achtergevel - west	1,50	39,6	55,5	55,5
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	55,5	55,5
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	50,8	50,8
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	--	49,9	49,9
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	--	48,6	48,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	46,0	46,0
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	42,5
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	40,1
10	Reinigen met spuitlans	1,50	39,6	39,6	39,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	38,1	38,1
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	--	36,3	36,3
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	35,4	35,4
05	Toeleveranciers/derden	1,00	--	25,2	25,2
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	22,7	22,7
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	--	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	37,8	--	--
WP10	Slijpen	1,00	19,2	--	--
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	--	--	--
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	--	41,6	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	39,6	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Resultaten LAmox - Goede ruimtelijke ordening - deelbijdragen

Alcedo
21-08885

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - van Peppel - D LAmox R02.V02
LAmox bij Bron voor toetspunt: R01_B - Nieuwe woning achtergevel - west
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_B	Nieuwe woning achtergevel - west	4,50	49,2	58,9	58,9
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	58,9	58,9
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	54,8	54,8
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	--	54,0	54,0
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	52,9
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	--	52,1	52,1
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	49,9
10	Reinigen met spuitlans	1,50	49,2	49,2	49,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	48,1	48,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	40,1	40,1
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	--	40,0	40,0
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	37,2	37,2
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	31,8	31,8
05	Toeleveranciers/derden	1,00	--	30,8	30,8
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	--	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,1	--	--
WP10	Slijpen	1,00	35,6	--	--
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	--	--	--
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	--	50,4	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	49,2	58,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Resultaten LAmix - Goede ruimtelijke ordening - deelbijdragen

Alcedo
21-08885

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - van Peppel - D LAmix R02.V02
LAmix bij Bron voor toetspunt: R02_A - Nieuwe woning zijgevel - zuid
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_A	Nieuwe woning zijgevel - zuid	1,50	34,7	41,9	41,9
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	41,9	41,9
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	38,4
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	--	37,7	37,7
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	36,7	36,7
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	--	36,2	36,2
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	36,2
10	Reinigen met spuitlans	1,50	34,7	34,7	34,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	33,1	33,1
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	--	30,0	30,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	27,3	27,3
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	25,5	25,5
05	Toeleveranciers/derden	1,00	--	19,9	19,9
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	19,0	19,0
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	--	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,6	--	--
WP10	Slijpen	1,00	16,1	--	--
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	--	--	--
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	--	35,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	34,7	41,9	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
Resultaten LAmox - Goede ruimtelijke ordening - deelbijdragen

Alcedo
21-08885

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - van Peppel - D LAmox R02.V02
LAmox bij Bron voor toetspunt: R02_B - Nieuwe woning zijgevel - zuid
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_B	Nieuwe woning zijgevel - zuid	4,50	48,0	57,8	57,8
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	57,8	57,8
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	53,8	53,8
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	--	53,0	53,0
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	51,9
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	--	51,1	51,1
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	48,9
10	Reinigen met spuitlans	1,50	48,0	48,0	48,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	45,2	45,2
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	--	38,9	38,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	36,7	36,7
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	34,1	34,1
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	30,7	30,7
05	Toeleveranciers/derden	1,00	--	30,3	30,3
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	--	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,1	--	--
WP10	Slijpen	1,00	34,7	--	--
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	--	--	--
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	--	49,3	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	48,0	57,8	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Resultaten LAmix - Goede ruimtelijke ordening - deelbijdragen

Alcedo
 21-08885

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - van Peppel - D LAmix R02.V02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: R03_A - Nieuwe woning voorgevel - oost
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R03_A	Nieuwe woning voorgevel - oost	1,50	32,6	37,1	37,1
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	37,1	37,1
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	34,8
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	32,8
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	32,6	32,6
10	Reinigen met spuitlans	1,50	32,6	32,6	32,6
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	--	32,3	32,3
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	--	31,0	31,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	27,4	27,4
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	--	25,5	25,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	22,8	22,8
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	21,0	21,0
05	Toeleveranciers/derden	1,00	--	19,0	19,0
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	17,5	17,5
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	--	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,1	--	--
WP10	Slijpen	1,00	15,9	--	--
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	--	--	--
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	--	31,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	32,6	37,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Resultaten LAmox - Goede ruimtelijke ordening - deelbijdragen

Alcedo
 21-08885

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - van Peppel - D LAmox R02.V02
 LAmox bij Bron voor toetspunt: R03_B - Nieuwe woning voorgevel - oost
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R03_B	Nieuwe woning voorgevel - oost	4,50	48,4	57,7	57,7
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	57,7	57,7
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	53,7	53,7
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	--	52,8	52,8
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	51,7
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	--	50,9	50,9
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	48,9
10	Reinigen met spuitlans	1,50	48,4	48,4	48,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	46,9	46,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	39,2	39,2
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	--	38,6	38,6
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	36,3	36,3
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	31,2	31,2
05	Toeleveranciers/derden	1,00	--	30,4	30,4
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	--	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,2	--	--
WP10	Slijpen	1,00	35,1	--	--
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	--	--	--
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	--	49,1	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	48,4	57,7	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Resultaten LAmix - Goede ruimtelijke ordening - deelbijdragen

Alcedo
 21-08885

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - van Peppel - D LAmix R02.V02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: R04_A - Nieuwe woning zijgevel - noord
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R04_A	Nieuwe woning zijgevel - noord	1,50	48,3	54,4	54,4
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	54,4	54,4
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	50,5	50,5
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	--	49,5	49,5
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	48,4
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	--	47,7	47,7
10	Reinigen met spuitlans	1,50	46,8	46,8	46,8
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	44,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	39,3	39,3
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	--	37,1	37,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	32,7	32,7
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	31,0	31,0
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	30,7	30,7
05	Toeleveranciers/derden	1,00	--	27,3	27,3
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	--	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,3	--	--
WP10	Slijpen	1,00	35,9	--	--
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	--	--	--
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	--	45,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	48,3	54,4	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel
 Resultaten LAmox - Goede ruimtelijke ordening - deelbijdragen

Alcedo
 21-08885

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - van Peppel - D LAmox R02.V02
 LAmox bij Bron voor toetspunt: R04_B - Nieuwe woning zijgevel - noord
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R04_B	Nieuwe woning zijgevel - noord	4,50	51,3	58,7	58,7
04	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	58,7	58,7
02b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	54,7	54,7
03	Rijroute tractoren - aankomst en vertrek	1,50	--	54,0	54,0
L01	Loods - stationair draaien	0,00	--	--	52,8
02a	Rijroute vrachtauto aankomst-vertrek vooruit	1,00	--	52,1	52,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	51,6	51,6
10	Reinigen met spuitlans	1,50	51,3	51,3	51,3
BKS-01	Bestaande kapschuur - stationair draaien	0,00	--	--	50,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	43,9	43,9
12c	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	40,9	40,9
01	Rijroute personenauto's aankomst en vertrek	0,75	--	40,0	40,0
12d	Aan- en afkoppelen materieel loods noordzijde	1,50	--	32,4	32,4
05	Toeleveranciers/derden	1,00	--	30,7	30,7
11b	La/lo m.b.v. shovel achteruit met signalering	2,00	--	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,8	--	--
WP10	Slijpen	1,00	36,6	--	--
11a	La/lo m.b.v. shovel vooruit	2,00	--	--	--
09	Diesel heftruck op buitenterrein	1,00	--	50,6	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	51,3	58,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Veenderij Dedemsvaart akoestisch onderzoek van de Peppel

Resultaten indirecte hinder

Alcedo
21-08885

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - van Peppel - R02.V02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	Nieuwe woning achtergevel - west	1,50	13,0	10,0	12,9	22,9
R01_B	Nieuwe woning achtergevel - west	4,50	17,0	15,6	17,3	27,3
R02_A	Nieuwe woning zijgevel - zuid	1,50	4,8	3,7	5,1	15,1
R02_B	Nieuwe woning zijgevel - zuid	4,50	16,4	15,2	16,8	26,8
R03_A	Nieuwe woning voorgevel - oost	1,50	1,0	1,1	1,7	11,7
R03_B	Nieuwe woning voorgevel - oost	4,50	16,2	15,1	16,6	26,6
R04_A	Nieuwe woning zijgevel - noord	1,50	10,5	10,6	11,2	21,2
R04_B	Nieuwe woning zijgevel - noord	4,50	16,1	14,9	16,5	26,5
R10_A	Ommerkanaal 20a	1,50	40,9	43,0	42,4	52,4
R10_B	Ommerkanaal 20a	4,50	41,6	43,6	43,1	53,1
R11_A	Ommerkanaal 35	1,50	41,8	43,9	43,3	53,3
R11_B	Ommerkanaal 35	4,50	42,7	44,7	44,2	54,2
R12_A	Ommerkanaal 37	1,50	42,8	42,1	43,3	53,3
R12_B	Ommerkanaal 37	4,50	43,8	43,3	44,4	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.