

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Rheezerweg 87, Rheeze

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI RHEEZERWEG 87, RHEEZE

Auteur: C. Bouwhuis
Status: Definitief
Datum: Maart 2021
Projectnummer 2021-122



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	GELUIDSBELASTING	10
4.3	HOGERE WAARDE	11
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	12
BIJLAGEN	13
BIJLAGE 1	REKENMODELLEN.....	14
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN.....	15
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Rheezerweg 87, in het buitengebied van de gemeente Hardenberg, bevindt zich een woonperceel. Initiatiefnemer is voornemens om aansluitend op dit woonperceel een woning te bouwen. De woning wordt gebouwd in het kader van een Rood voor Rood regeling, waarbij de sloopmeters van locaties elders komen. In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de omgeving opgenomen.



Afbeelding 1.1: Ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van het voornemen dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de gewenste woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUD 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste waarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor vervangende nieuwbouwwoningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

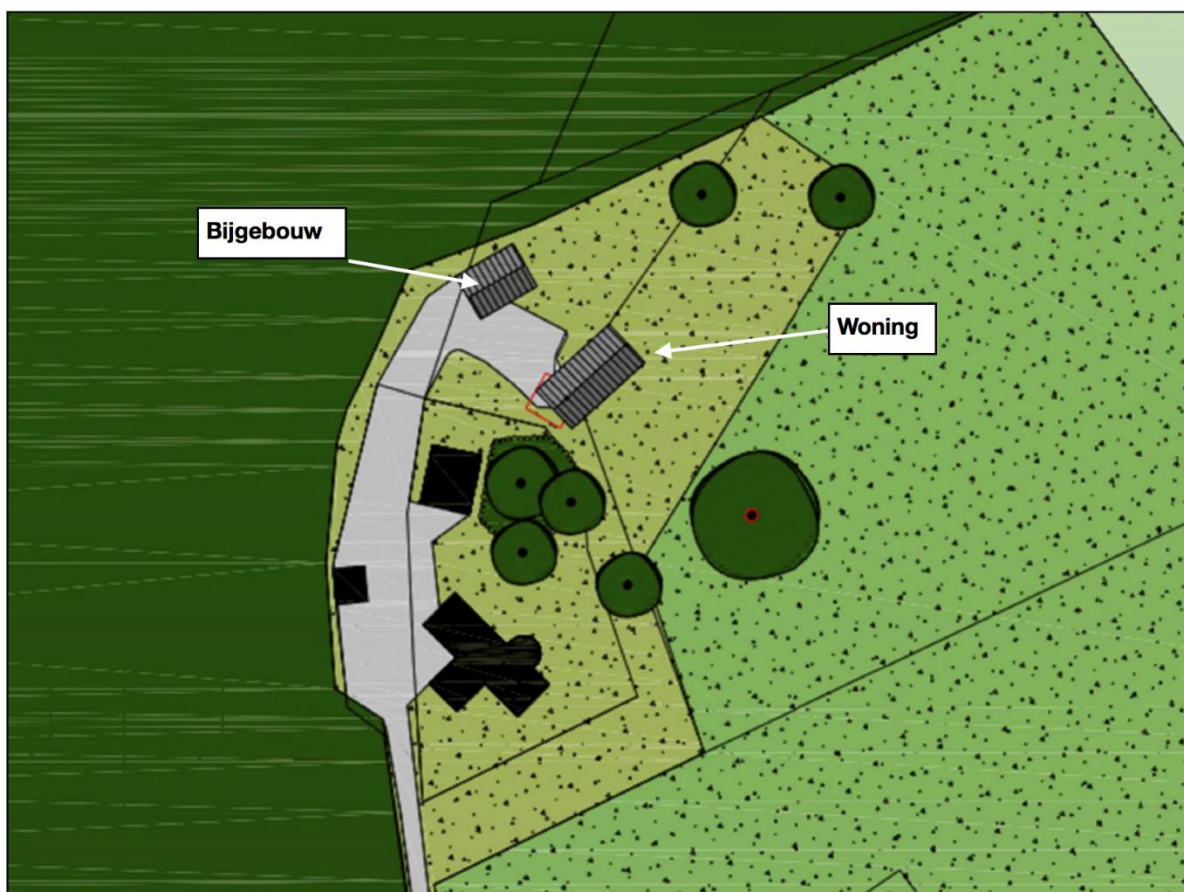
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hardenberg beschikt niet over eigen geluidsbeleid en volgt de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

In afbeelding 3.1 is een impressie van de gewenste situatie weergegeven. De woning wordt achter het bestaande erf gerealiseerd. Ter plaatse van de te bouwen woning wordt een bestaand schuurtje (rode kader) gesloopt. De woning krijgt een hoogte van circa 7,5 meter.



Afbeelding 3.1: Impressie gewenste situatie (Bron: De Erfontwikkelaar)

De woning ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Rheezerweg en de Grote Beltenweg. Dit betreffen buitenstedelijke wegen waar een snelheidsregime van 60 km/uur geldt.

De Grote Beltenweg ligt echter op een relatief grote afstand van de woning, namelijk circa 240 meter. Wettelijk gezien valt de woning daarmee binnen de geluidszone voor een weg met twee rijstroken in buitenstedelijk gebied (250 meter). Echter is de afstand tot deze weg relatief groot en betreft de Grote Beltenweg een relatief rustige weg, die uitsluitend wordt gebruikt door het bestemmingsverkeer. Bovendien ligt er een afschermend reliëfrijk bosgebied tussen de beoogde woning en deze weg. Redelijkerwijs kan daarom niet verwacht worden dat de voorkeurswaarde wordt overschreden. Deze weg is daarom in de berekening buiten beschouwing gelaten.

In voorliggend onderzoek wordt de geluidbelasting als gevolg van de Rheezerweg op de woning onderzocht. In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Hardenberg heeft de verkeersgegevens aangeleverd voor de Rheezerweg. Voor wat betreft de etmaalintensiteit is hierbij sprake van een prognose voor het jaar 2031.

In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens voor de Rheezerweg uiteengezet, zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting.

Weg- en verkeersgegevens	Rheezerweg
Etmaalintensiteit 2031 (prognose)	1500
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,95/3,01/0,57
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	92,25/93,77/93,71
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	5,28/4,25/3,78
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,47/1,99/2,51
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60 km/h
Wegdektype	DAB (referentiewegdek)

Tabel 4 Weg- en verkeersgegevens betreffende wegen (Bron: Omgevingsdienst IJsselland)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

Algemeen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

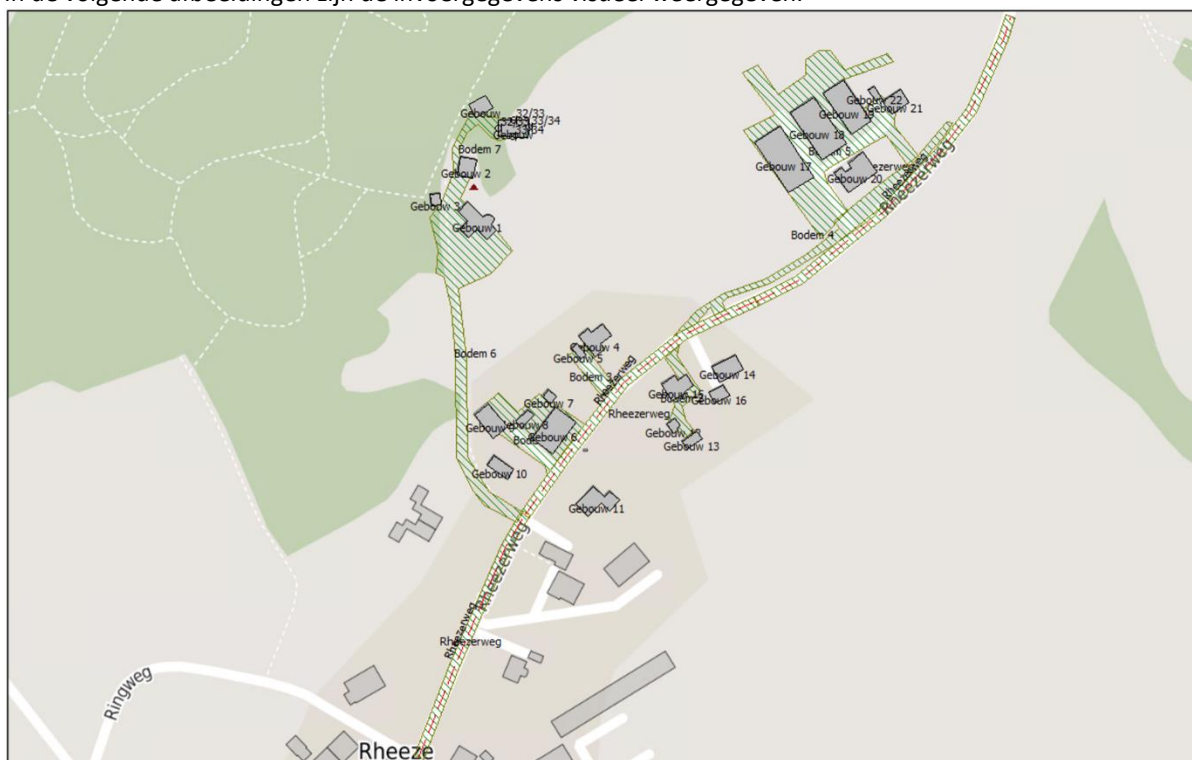
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met verkeersgegevens;
- gebouwen inclusief hoogte;
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 meter hoogte op de gevels van de woning;
- verharde bodemgebieden;

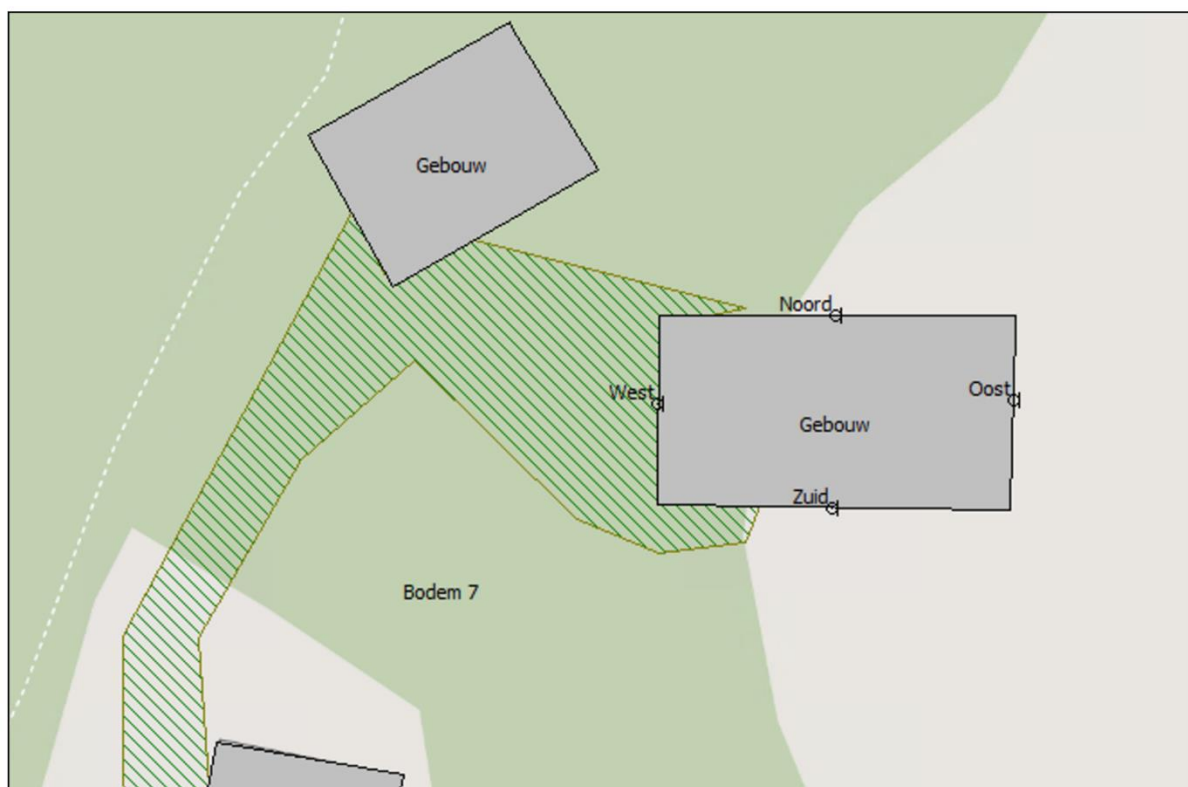
In bijlage 1 zijn uitsneden van het rekenmodel weergegeven, in bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen opgenomen.

Invoergegevens

In de volgende afbeeldingen zijn de invoergegevens visueel weergegeven.



Afbeelding 4.1: Weergave model (Bron: Geomilieu)



Afbeelding 4.2: Weergave model (Bron: Geomilieu)

4.2 Geluidsbelasting

In tabel 5 staan de onderzoeksresultaten opgenomen. Hierin wordt per gevel en per verdieping de geluidbelasting als gevolg van de Rheezerweg inclusief reductie getoond. Aan de hand hiervan kan de gevelwering worden bepaald.

Toetspunten	Hoogte (m)	Rheezerweg (dB, incl. reductie)	Rheezerweg (dB, excl. reductie)	Gevelwering (dB)
Noordgevel	1,5	21	26	-
	4,5	22	27	-
Oostgevel	1,5	33	38	5
	4,5	34	39	6
Zuidgevel	1,5	33	38	5
	4,5	34	39	6
Westgevel	1,5	24	29	-
	4,5	25	30	-

Tabel 5 Rekenresultaten (Bron: BJZ.nu)

Ter plaatse van de nieuw te bouwen woning bedraagt de geluidsbelasting maximaal 34 dB (inclusief aftrek). Hiermee wordt ruimschoots aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

De geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt maximaal 39 dB. Om te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit is hiermee een maximale gevelwering van 6 dB benodigd. Op basis van artikel 3.2 van het Bouwbesluit heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens [NEN 5077](#) een bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB. Hiermee wordt al ruimschoots voldaan aan de benodigde gevelwering, en wordt ter plaatse van de nieuwe woning dan ook een aanvaardbaar woon- en leefklimaat verwacht.

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien aan de voorkeurswaarde uit de Wgh wordt voldaan.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting als gevolg van de Rheezerweg ter plaatse van de te bouwen woning bedraagt hoogstens 34 dB incl. reductie. Hiermee wordt ruimschoots aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh voldaan. Er is daarmee ter plaatse van de beoogde woning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodellen



Bijlage 2 Rekenresultaten

Resultaten Rheezerweg inclusief reductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rheezerweg
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Noord_A	Toetspunt noord	236010,46	507719,17	1,50	21,2	17,4	10,2	21,1	
Noord_B	Toetspunt noord	236010,46	507719,17	4,50	21,8	18,1	10,9	21,8	
Oost_A	Toetspunt oost	236018,11	507715,53	1,50	32,6	28,9	21,7	32,6	
Oost_B	Toetspunt oost	236018,11	507715,53	4,50	33,8	30,0	22,9	33,8	
West_A	Toetspunt west	236002,93	507715,37	1,50	24,1	20,4	13,2	24,1	
West_B	Toetspunt west	236002,93	507715,37	4,50	25,1	21,4	14,2	25,1	
Zuid_A	Toetspunt zuid	236010,31	507710,95	1,50	32,6	28,9	21,7	32,6	
Zuid_B	Toetspunt zuid	236010,31	507710,95	4,50	33,7	30,0	22,8	33,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Iteimeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Rheezeweg	Rheezeweg zuidelijke deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
Rheezeweg	Rheezeweg middelste deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
Rheezeweg	Rheezeweg noordelijk deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Rheezerweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1500,00	6,95	3,01	0,57
Rheezerweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1500,00	6,95	3,01	0,57
Rheezerweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1500,00	6,95	3,01	0,57

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Rheezerweg	--	--	--	--	--	92,25	93,77	93,71	--	5,28	4,25	3,78	--	2,47	1,99	2,51	--	--	--
Rheezerweg	--	--	--	--	--	92,25	93,77	93,71	--	5,28	4,25	3,78	--	2,47	1,99	2,51	--	--	--
Rheezerweg	--	--	--	--	--	92,25	93,77	93,71	--	5,28	4,25	3,78	--	2,47	1,99	2,51	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Rheezerweg	--	--	96,17	42,34	8,01	--	5,50	1,92	0,32	--	2,57	0,90	0,21	--	75,79	84,07
Rheezerweg	--	--	96,17	42,34	8,01	--	5,50	1,92	0,32	--	2,57	0,90	0,21	--	75,79	84,07
Rheezerweg	--	--	96,17	42,34	8,01	--	5,50	1,92	0,32	--	2,57	0,90	0,21	--	75,79	84,07

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rheezerweg	90,18	95,84	102,02	98,48	91,69	81,70	71,77	79,97	85,96	91,88	98,30	94,74	87,94	77,77
Rheezerweg	90,18	95,84	102,02	98,48	91,69	81,70	71,77	79,97	85,96	91,88	98,30	94,74	87,94	77,77
Rheezerweg	90,18	95,84	102,02	98,48	91,69	81,70	71,77	79,97	85,96	91,88	98,30	94,74	87,94	77,77

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Rheezerweg	64,69	72,79	78,79	84,81	91,12	87,54	80,74	70,60	--	--	--	--	--
Rheezerweg	64,69	72,79	78,79	84,81	91,12	87,54	80,74	70,60	--	--	--	--	--
Rheezerweg	64,69	72,79	78,79	84,81	91,12	87,54	80,74	70,60	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rheezerweg	--	--	--
Rheezerweg	--	--	--
Rheezerweg	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Oost	Toetspunt oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Zuid	Toetspunt zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
West	Toetspunt west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Noord	Toetspunt noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Bodem 1	Bodemgebied omgeving	0,00
Bodem 2	Bodemgebied omgeving	0,00
Bodem 3	Bodemgebied omgeving	0,00
Bodem 4	Bodemgebied omgeving	0,00
Bodem 5	Bodemgebied omgeving	0,00
Bodem 6	Bodemgebied omgeving	0,00
Bodem 7	Bodemgebied projectgebied	0,00
Rheezerweg	Rheezerweg noordelijk deel -- 2,50m (L/R)	0,00
Rheezerweg	Rheezerweg middelste deel -- 2,50m (L/R)	0,00
Rheezerweg	Rheezerweg zuidelijke deel -- 2,50m (L/R)	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Gebouw	Woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Woning	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1	Gebouw omgeving	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	Gebouw omgeving	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 4	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 5	Gebouw omgeving	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 6	Gebouw omgeving	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 7	Gebouw omgeving	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 8	Gebouw omgeving	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 9	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 10	Gebouw omgeving	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 11	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 12	Gebouw omgeving	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 13	Gebouw omgeving	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 14	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 15	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 16	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 17	Gebouw omgeving	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 18	Gebouw omgeving	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 19	Gebouw omgeving	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 20	Gebouw omgeving	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 21	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouw 22	Gebouw omgeving	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot
Projectgeb	Projectgebied		0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
Projectgeb	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00