

Akoestisch onderzoek weg- en
railverkeerslawaaï

Mommeriete, Gramsbergen

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI MOMMERIETE, GRAMSBERGEN

Opdrachtgever: Bierbrouwerij Mommeriete
Status: Definitief
Datum: November 2021
Projectnummer: 2020-524



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

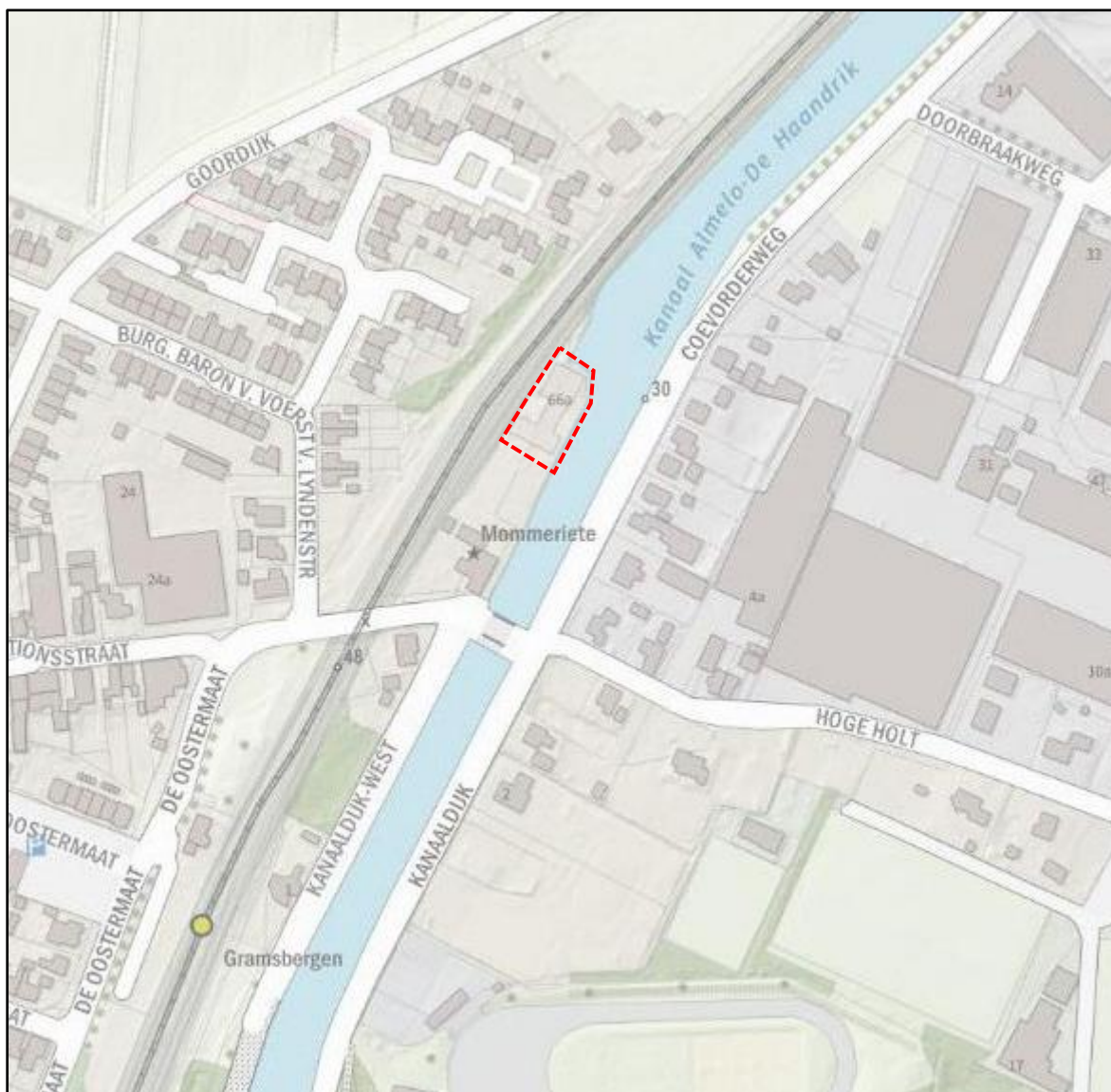
HOOFDSTUK 1 INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER	5
2.1 ALGEMEEN	5
2.2 ZONE LANGS WEGEN	5
2.3 ZONE LANGS SPOORWEGEN	6
2.4 GRENSWAARDEN	6
2.5 BEREKENEN GELUIDSBELASTING	7
2.6 GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	8
HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN	9
3.1 SITUATIE PROJECTGEBIED	9
3.2 VERKEERSGEGEVENS	10
HOOFDSTUK 4 RESULTATEN	11
4.1 BEREKENINGEN	11
4.2 GELUIDSBELASTING WEG- EN VERKEERLAWAAI	11
4.3 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI	14
4.4 CUMULATIE RAIL- EN WEGVERKEERSLAWAAI	15
4.5 HOGERE WAARDE	15
4.6 MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	16
HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE	18
BIJLAGEN	19
BIJLAGE 1 TEKENINGEN NIEUWE WONINGEN	19
BIJLAGE 2 ITEMEIGENSCHAPPEN WEGVERKEERSLAWAAI MODEL	20
BIJLAGE 3 ITEMEIGENSCHAPPEN RAILVERKEERSLAWAAI MODEL	21
BIJLAGE 4 REKENMODELLEN	22
BIJLAGE 5 REKENRESULTATEN WEG- EN VERKEERSLAWAAI	23
BIJLAGE 6 REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI	24

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Oostermaat 66 in Gramsbergen, gemeente Hardenberg, bevindt zich de bierbrouwerij Mommeriete. Op het erf zijn de bierbrouwerij, het bijbehorende horecabedrijf met terras en het teruggebouwde kasteel van Gramsbergen (dat tevens fungeert als boothuis voor Stichting Vechtzomp) aanwezig.

Het bedrijf heeft met oog op de toekomst uitbreidingsplannen onder andere voor twee bedrijfswoningen.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied (rode omkadering) in de omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een omgevingsvergunning te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg en/of spoorweg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszones van wegen en spoorwegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elk referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijksdriehoekscoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven.

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1.200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4 Grenswaarden

2.4.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.4.2 Wegverkeerslawaaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 3 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Maximale grenswaarde
Stedelijk gebied	63 dB
Buiten stedelijk gebied	53 dB

Tabel 3 Maximale grenswaarde wegverkeerslawaaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4.3 Railverkeerslawaaai

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.4.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

2.5.1 Wegverkeerslawaaai

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5.2 Railverkeerslawaaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). Munsterhuis BV heeft in voorliggend geval het onderzoek naar railverkeerslawaaai uitgevoerd.

2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hardenberg beschikt niet over eigen geluidsbeleid en volgt de Wet geluidhinder.

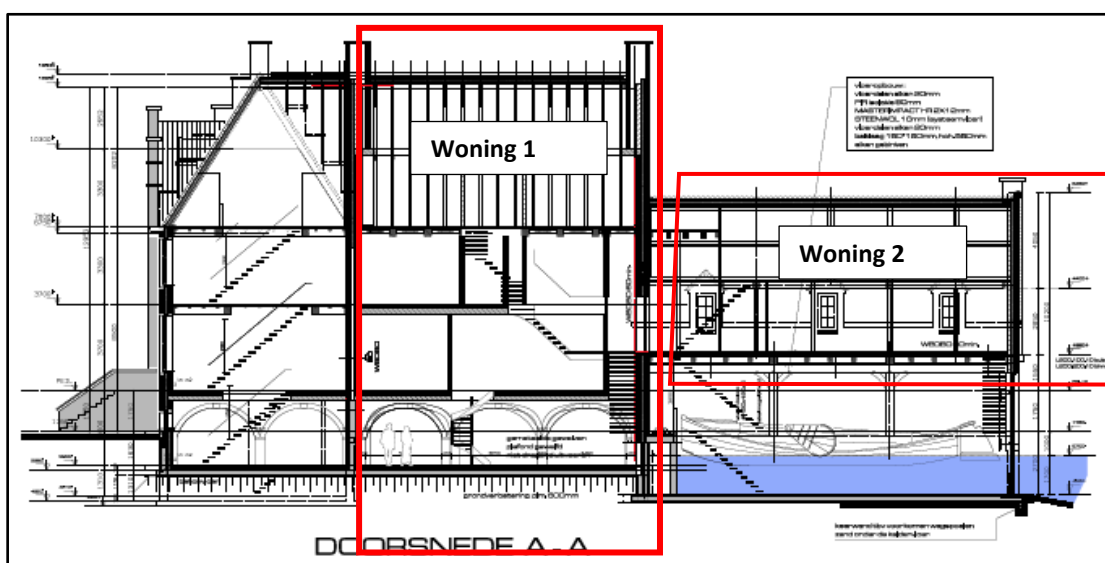
HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De gewenste ontwikkeling betreft de bouw van twee bedrijfswoningen op het perceel aan de Oostermaat 66 in Gramsbergen. De bedrijfswoningen worden gerealiseerd boven het boothuis en in het tussenstuk tussen het kasteel en het boothuis. In afbeelding 3.1 is een doorsnede weergegeven waarin de woningen met rood omkadering zijn weergegeven.

De zijgevel aan de spoorkant van het boothuis betreft een opslagruimte. Deze opslagruimte loopt door naar de eerste verdieping. Deze opslagruimte is in afbeelding met een rode geïndiceerd in afbeelding 3.2. Omdat de ruimte achter deze gevel geen verblijfsruimte betreft, is deze gevel dan ook niet getoetst in het onderzoek.

In bijlage 1 zijn de tekeningen van het voornemen weergegeven.



Afbeelding 3.1 Doorsnede boothuis en kasteel (Bron: Initiatiefnemer)



Afbeelding 3.2 Plattegronden boothuis en kasteel (begane grond (links), 1e verdieping (midden), 2e verdieping (links) (Bron: initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Oostermaat, Coevorderweg en de Kanaaldijk. Deze wegen betreffen wegen met een 50 km/uur regime. Naast de hiervoor genoemde wegen, zijn er tevens wegen zonder wettelijke geluidzone in de nabijheid van het projectgebied.

Het feit dat er voor deze wegen geen wettelijke geluidzone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'. De wegen die van belang worden geacht voor voorliggend akoestisch onderzoek, die in deze categorie vallen, betreft de Hoge Holt en de Goudregenstraat. Deze wegen zijn meegenomen in de cumulatieve geluidbelasting.

Het projectgebied ligt tevens binnen de wettelijke geluidzone van 200 tot 300 meter van de spoorlijn Zwolle – Emmen. Voor deze het railverkeerslawaaai is tevens een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaai	63 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaaai	68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Oostermaat, Coevorderweg, Kanaaldijk	5 dB

3.2 Verkeersgegevens

De door de Omgevingsdienst IJsselland aangeleverde weg- en verkeersgegevens vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidsbelasting. In afbeelding 3.3 zijn deze gegevens weergegeven. Het betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030. Om tot een prognosejaar van 2032 te komen is er gerekend met een procentuele groei van 1,5% per jaar. De ingevoerde gegevens voor het wegverkeerslawaaai zijn tevens terug te vinden in de itemeigenschappen bijlage 2.

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmalaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Kanaaldijk	6,71	3,36	0,76	50	DAB	1295
LV	91,25	93	91,93			
MV	4,5	3,6	3,29			
ZV	4,26	3,4	4,78			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmalaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Coevorderweg	6,72	3,32	0,75	50	DAB	2605
LV	85,65	88,39	86,71			
MV	7,38	5,97	5,41			
ZV	6,98	5,65	7,88			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmalaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
De Oostermaat	6,72	3,33	0,75	50	DAB	2200
LV	86,79	89,34	87,78			
MV	6,79	5,48	4,98			
ZV	6,42	5,18	7,24			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmalaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Goudenregenstraat	6,97	3,05	0,52	30	s keperve	250
LV	97,7	98,17	98,83			
MV	1,7	1,35	0,54			
ZV	0,6	0,48	0,64			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmalaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Hoge Holt	6,71	3,35	0,76	30	DAB	250
LV	89,84	91,85	90,62			
MV	5,22	4,19	3,82			
ZV	4,94	3,96	5,56			

Afbeelding 3.3 Weg- en verkeersgegevens (Bron: Omgevingsdienst IJsselland)

De gegevens voor railverkeerslawaaai onderzoek zijn afkomstig uit het spoorregister. De ingevoerde gegevens zijn tevens terug te vinden in bijlage 3 de itemeigenschappen van het railverkeerslawaaai onderzoek.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

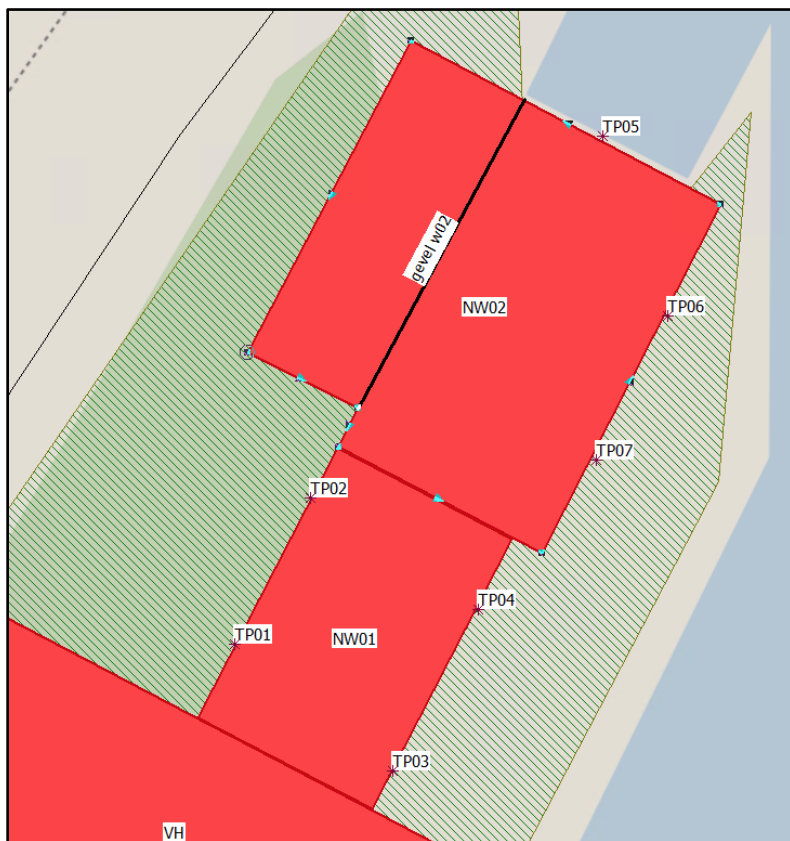
- (rail)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- hoogtelijnen;
- geluidschermen
- rekenpunten op 1,85 en 5,23 en 9,96 meter hoogte op woning 1;
- rekenpunten op 3 en 6,4 meter hoogte op woning 2.

In bijlage 4 zijn de rekenmodellen van het onderzoek weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting weg- en verkeerlawaaai

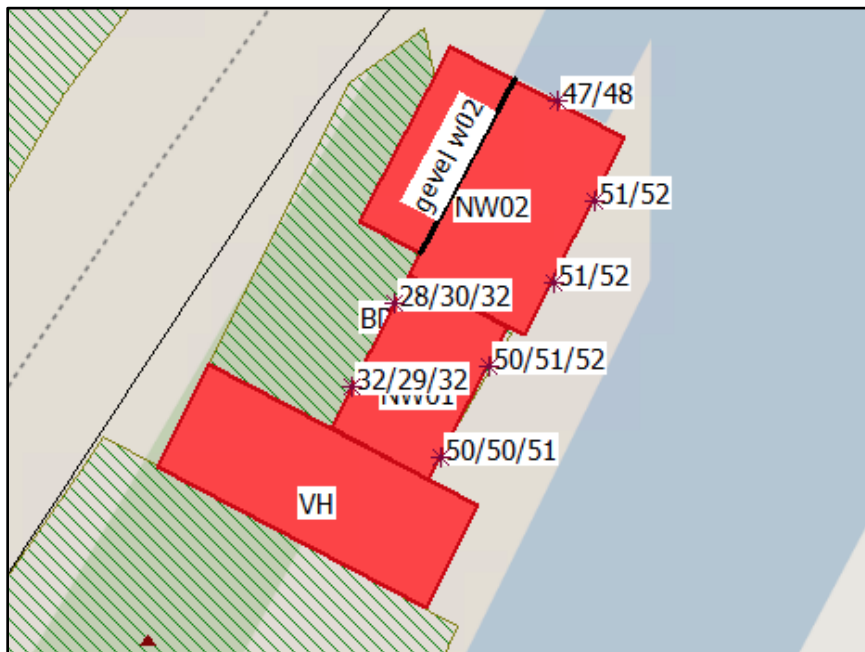
Om de geluidbelasting op de te realiseren woningen te berekenen zijn zeven toetspunten geplaatst op de relevante gevels. In afbeelding 4.1 zijn de toetspunten op de gevels van de nieuwe woningen weergegeven. De zwarte lijn geeft de scheiding aan tussen de opslagruimte en de nieuwe woning 2 (boothuis).

In bijlage 5 zijn de resultatentabellen van het wegverkeerslawaaai weergegeven.



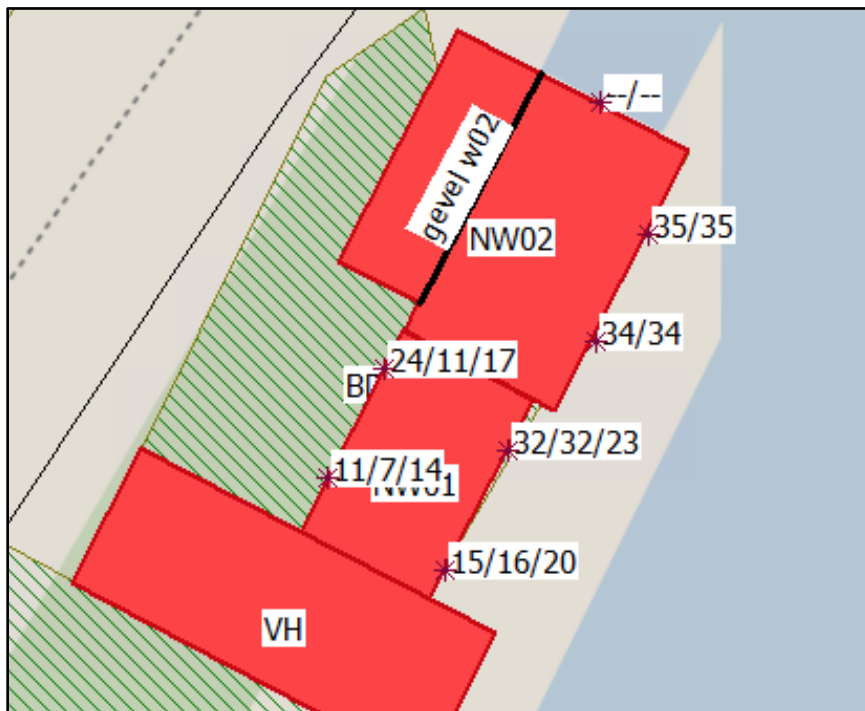
Afbeelding 4.1 Toetspunten met naam (Bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Coevorderweg bedraagt op woning 01 en woning 02 hoogstens 52 dB, inclusief reductie, op de oostgevels van beide woningen. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder. In afbeelding 4.2 zijn de resultaten ten gevolge van de geluidbelasting van de Coevorderweg inclusief reductie weergegeven.



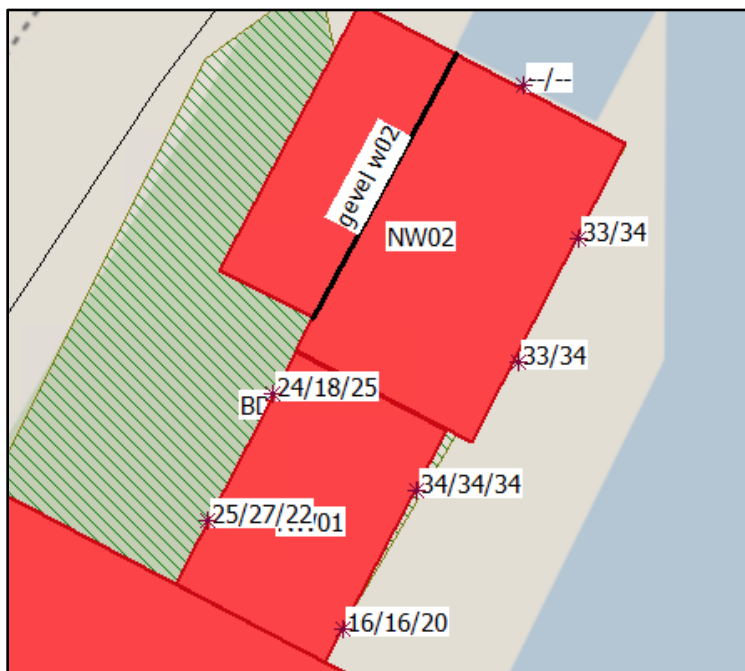
Afbeelding 4.2 Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawai Coevorderweg (Bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Kanaaldijk bedraagt hoogstens 35 dB, inclusief reductie, op de oostgevel van woning 02. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In afbeelding 4.3 zijn de resultaten ten gevolge van de geluidbelasting van de Kanaaldijk inclusief reductie weergegeven.



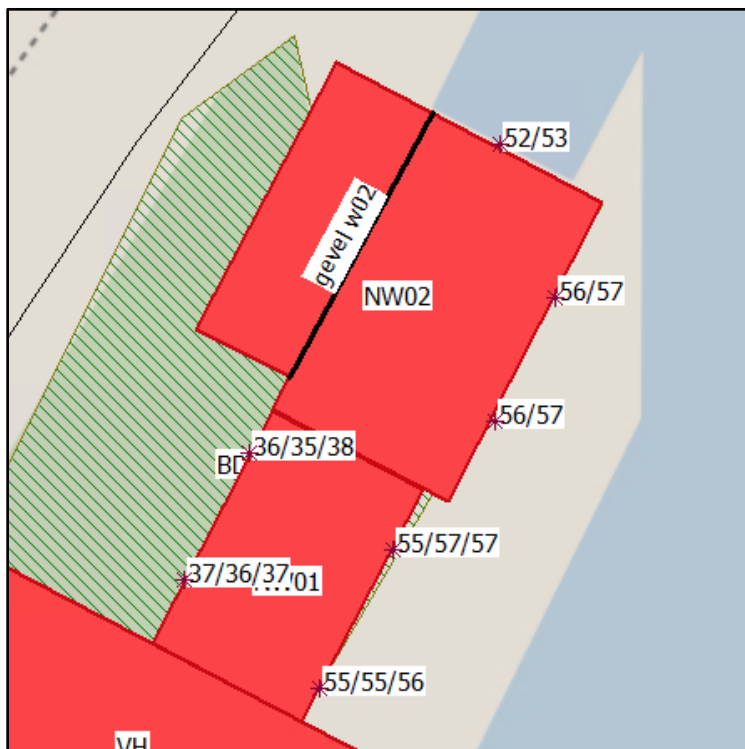
Afbeelding 4.3 Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawai Kanaaldijk (Bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Oostermaat bedraagt hoogstens 34 dB, inclusief reductie, op de oostgevels van woning 01 en woning 02. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In afbeelding 4.4 zijn de resultaten ten gevolge van de geluidbelasting van de Oostermaat inclusief reductie weergegeven.



Afbeelding 4.4 Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï de Oostermaat (Bron: Geomilieu)

De cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie) bedraagt hoogstens 57 dB. De geluidsbelasting wordt berekend op toetspunt 06 woning 01 oostgevel-1. In afbeelding 4.5 zijn de resultaten van de cumulatieve geluidbelasting weergegeven.

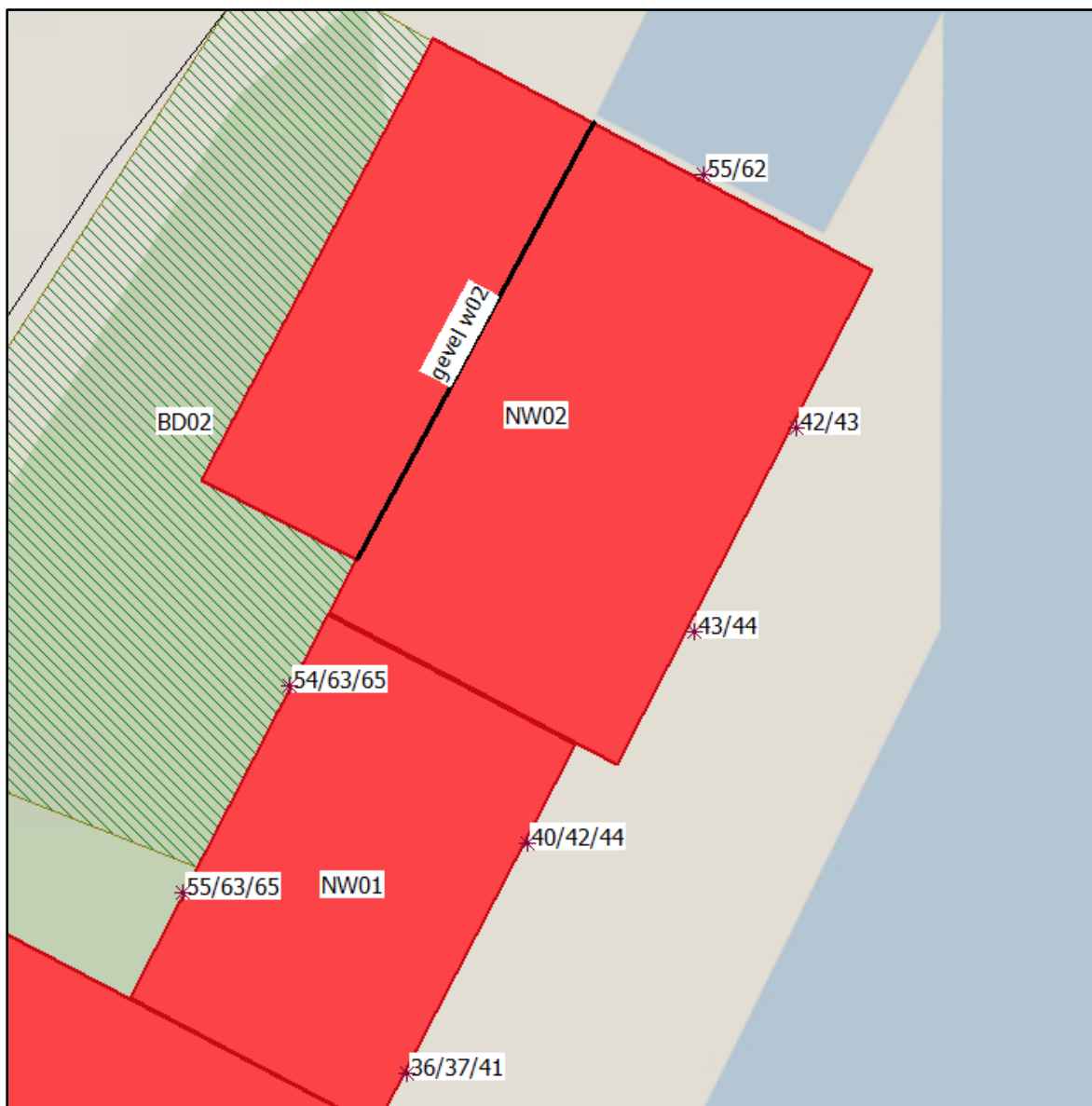


Afbeelding 4.5 Cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï (Bron: Geomilieu)

4.3 Geluidbelasting railverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai van de spoorlijn Zwolle – Emmen bedraagt hoogstens 65 dB. Deze waarde wordt berekend op toetspunt 01 woning 1-westgevel. Op woning 02 bedraagt de geluidbelasting hoogstens 62 dB. Deze waarde wordt behaald op toetspunt 03 noordgevel. In bijlage 6 is de resultatentabel van het railverkeerslawaai weergegeven. Met deze waarden wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder. Wel wordt op alle punten voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

In afbeelding 4.6 is de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai weergegeven.



Afbeelding 4.6 Geluidbelasting ten gevolge van het Railverkeerslawaai (Bron: Geomilieu)

4.4 Cumulatie rail- en wegverkeerslawaai

Wanneer de voorkeurswaarde voor zowel het railverkeerslawaai alsook het wegverkeerslawaai de voorkeurswaarde overschrijdt, dient de cumulatieve geluidbelasting van beide geluidsbronnen te worden berekend. De methodiek voor het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting afkomstig van meerdere bronnen is omschreven in bijlage 1 hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift.

Alle betrokken bronnen (L_{RL} , L_{VL}) zijn omgerekend naar L^* -waarden, waarna vervolgens de gecumuleerde waarde is berekend via energetische sommatie. De formule voor deze sommatie betreft:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

In de onderstaande tabel is de cumulatieve geluidbelasting van het weg- en railverkeerslawaai weergegeven. Omdat een hogere waarde wordt verleend per gevel, is voor elke gevel de hoogste geluidbelasting van elke bron genomen om de cumulatie te berekenen. In de onderstaande tabel zijn de resultaten per gevel weergegeven.

Gevel	Toetspunt	Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer	Cumulatieve geluidbelasting railverkeer	Cumulatieve geluidbelasting
Westgevel woning 01	01 + 02	38 dB	65 dB	60,4 dB
Oostgevel woning 01	03 + 04	57 dB	44 dB	57,1 dB
Noordgevel woning 02	05	53 dB	62 dB	58,8 dB
Oostgevel woning 02	06 + 07	57 dB	44 dB	57,1 dB

4.5 Hogere waarde

Een hogere waarde ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd, aangezien niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh wordt voldaan. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.6 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.6.1 Vergroten afstand

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de (spoor)weg met circa 50% worden vergroot. Dit is in voorliggend geval niet mogelijk, aangezien het project een transformatie betreft, waarbij de gevels niet worden verplaatst.

4.6.2 Bronmaatregelen

Initiatiefnemer heeft geen invloed op de hoeveelheid en de snelheid van treinen. Het toepassen van raildempers zorgt voor een geluidreductie van circa 3 dB(A). Dit is niet voldoende voor alle gevels om te voldoen aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Gezien de omvang van het project zijn deze maatregelen niet voor de hand liggend.

4.6.3 Overdrachtsmaatregelen

Het gebruik van overdrachtsmaatregelen zoals schermen kunnen worden geplaatst aan de rand van spoorwegen om de geluidbelasting te beperken. De totale lengte van een geluidscherm is minimaal 95 meter en heeft een minimale hoogte van 4 meter; een oppervlakte van 380 m². De bouwkosten voor een reflecterend geluidscherm van deze afmeting bedraagt €117.040,- voor een geluidsabsorberend scherm bedragen de bouwkosten €131.480,-. Daarnaast zijn er mogelijke additionele kosten voor het beplanten, veiligheidswaarborging, afwateringsvoorzieningen etc. Gezien de omvang van dit project (twee woningen), is het vanuit financieel oogpunt niet mogelijk om aan de overdrachtsmaatregelen te voldoen.

Initiatiefnemer is van plan om op de perceelgrens een geluidsreducerende stenen erfafscheiding te realiseren. Wettelijk gezien mag deze erfafscheiding maximaal 2 meter hoog zijn en is niet doeltreffend om de geluidbelasting te reduceren naar onder de voorkeurswaarde.

4.6.4 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt.

Om te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB is hiermee een gevelwering van minimaal 25,8 dB (58,8-33) benodigd. Met het nemen van extra gevelmaatregelen zoals bijvoorbeeld: Rockwool isolatiemateriaal, HR+++ beglazing en voorzetwanden kun relatief gemakkelijk een geluidwering van 25,8 dB worden gerealiseerd. Een bouwakoestisch onderzoek is benodigd om aan te tonen welke maatregelen het best getroffen kunnen worden in voorliggend voornemen. Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen zal een bouwakoestisch onderzoek moeten worden bijgevoegd. Dit onderzoek zal moeten aantonen dat de binnenwaarde wordt gewaarborgd.

4.6.5 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van minimaal 25,8 dB wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan. Dit kan waarschijnlijk worden gerealiseerd door de toepassing van standaard HR+++ beglazing, rockwool isolatiemateriaal en voorzetwanden.

Gelet op vorenstaande kan er een hogere waarde worden verleend ten aanzien van het wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai. In de onderstaande tabel is weergegeven welke hogere waarde per geluidsbron en de gevel/toetspunt kan worden verleend.

(spoor)Weg	Toetspunt	Hogere waarde
Coevorderweg	Toetspunt 01+02 woning 01 oostgevel	52 dB
	Toetspunt 06+07 woning 02 oostgevel	52 dB
Spoorlijn Zwolle – Emmen	Toetspunt 01+02 woning 01 westgevel	65 dB
	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	62 dB

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De Geluidbelasting ten gevolge van de Kanaaldijk en Oostermaat bedraagt respectievelijk hoogstens 40 dB en 39 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Coevorderweg bedraagt hoogstens 52 dB op de oostgevel van woning 01 en woning 02. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden. De overige gevels voldoen wel aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

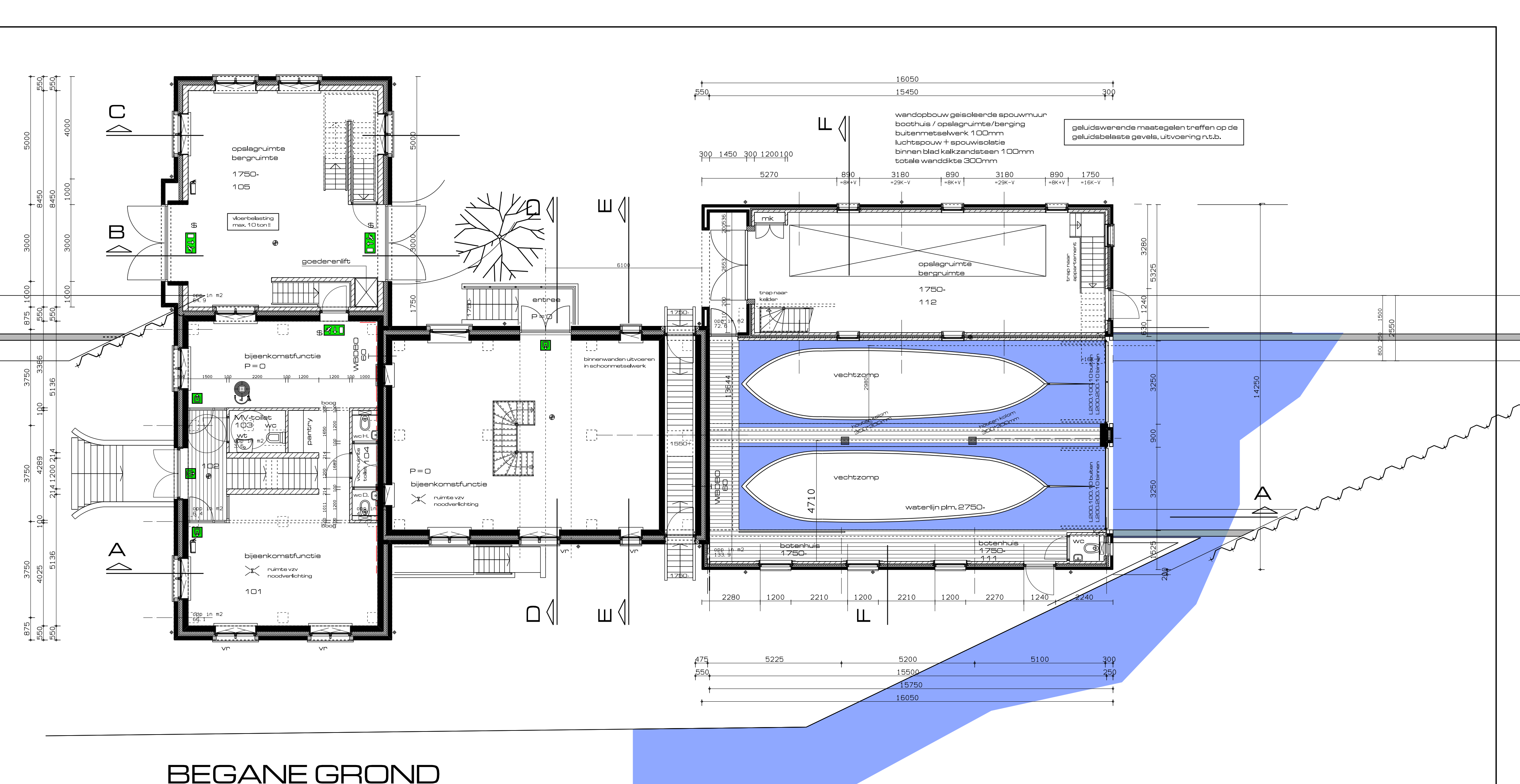
De spoorlijn Zwolle – Emmen bedraagt ter plaatse van de te realiseren woningen hoogstens 65 dB op de westelijke gevel van woning 01 en 62 dB op de noordelijke gevel van woning 02. Met deze waarde wordt de voorkeurswaarde van 55 dB overschreden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op zwaarwegende bezwaren. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er dient gelijktijdig met het bestemmingsplan een hogere waarde van respectievelijk 52 dB en 65 dB te worden vastgesteld ten aanzien van de Coevorderweg en de spoorlijn Zwolle – Emmen. De cumulatieve geluidsbelasting alle (spoor)wegen gezamenlijk bedraagt maximaal 58,8 dB op toetspunt 05 (noordgevel woning 02). Als een gevelwering van 25,8 dB wordt toegepast, wordt een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd.

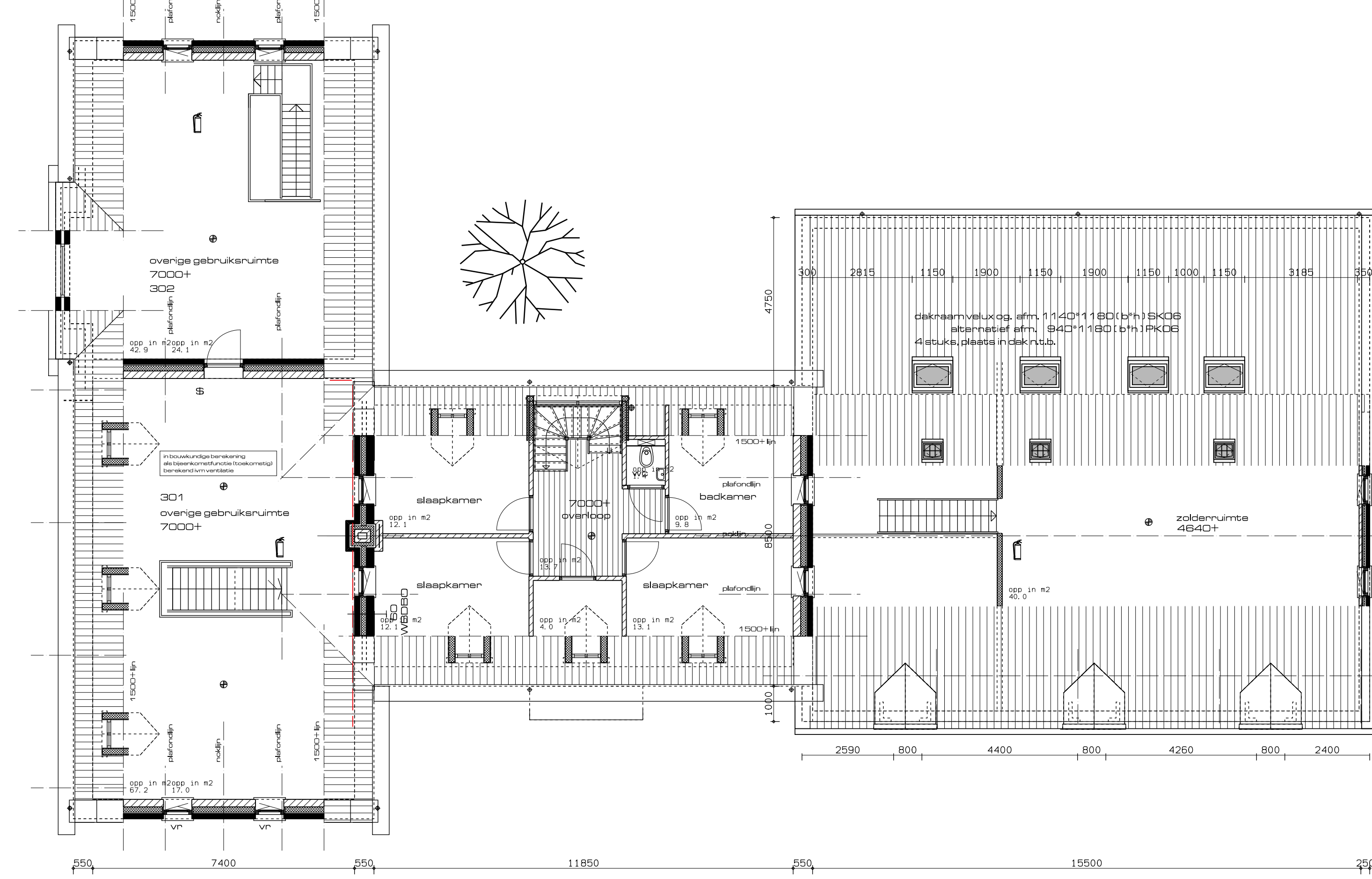
Met het vaststellen van de benodigde hogere waarden en het nemen van de benodigde gevelmaatregelen is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

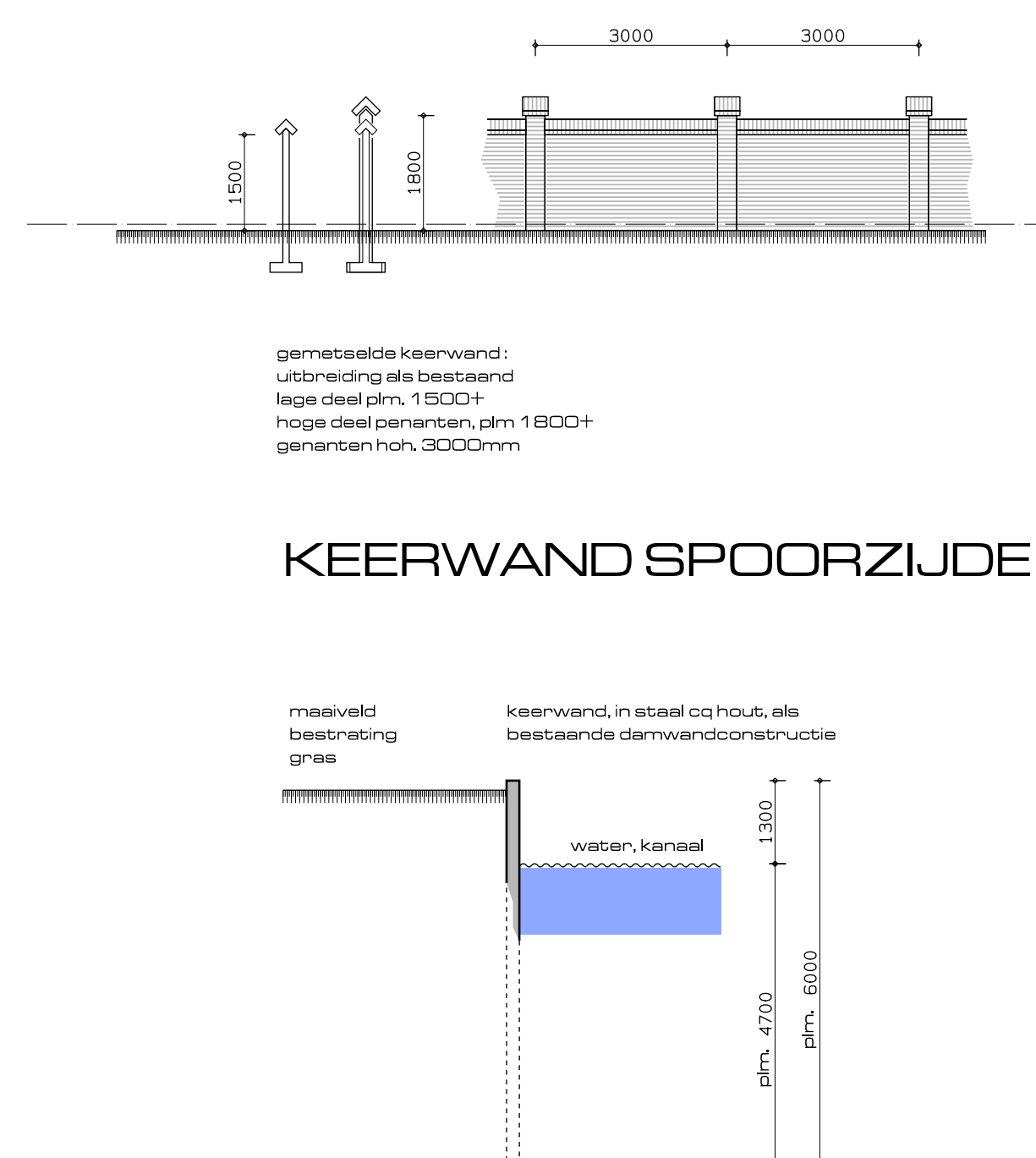
Bijlage 1 Tekeningen nieuwe woningen



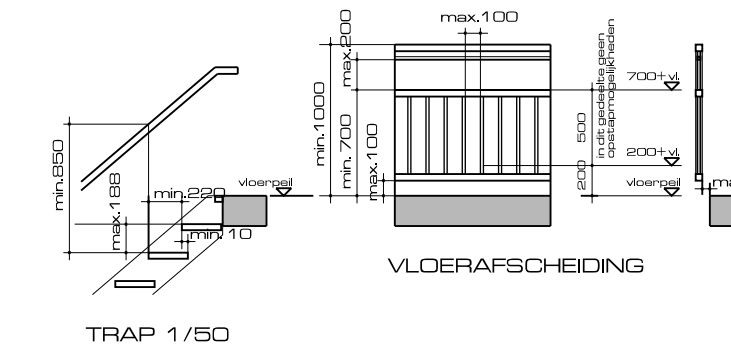
BEGANE GROND



2e VERDIEPING

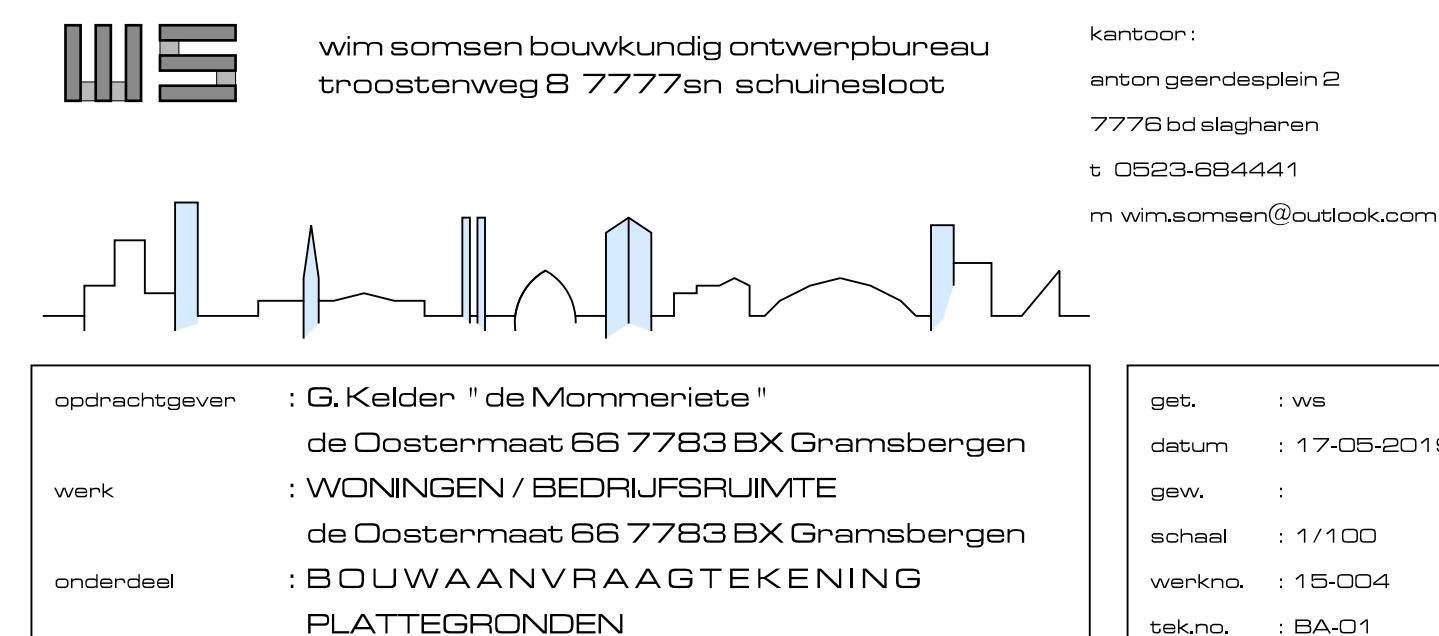


DETAILS TRAP + VLOERAFSCHIEDING



KEERWAND WATERZIJDE

DAKOVERZICHT

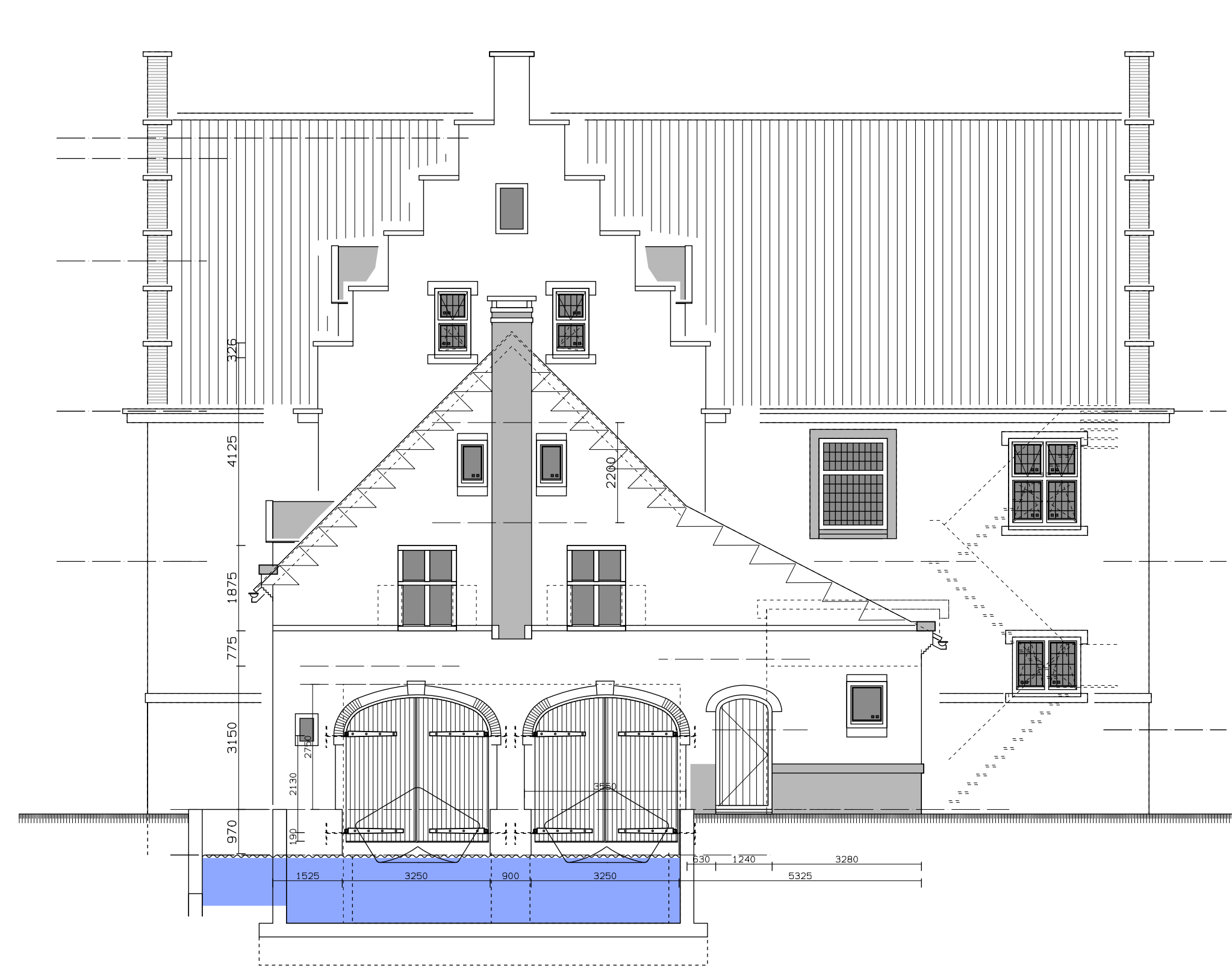




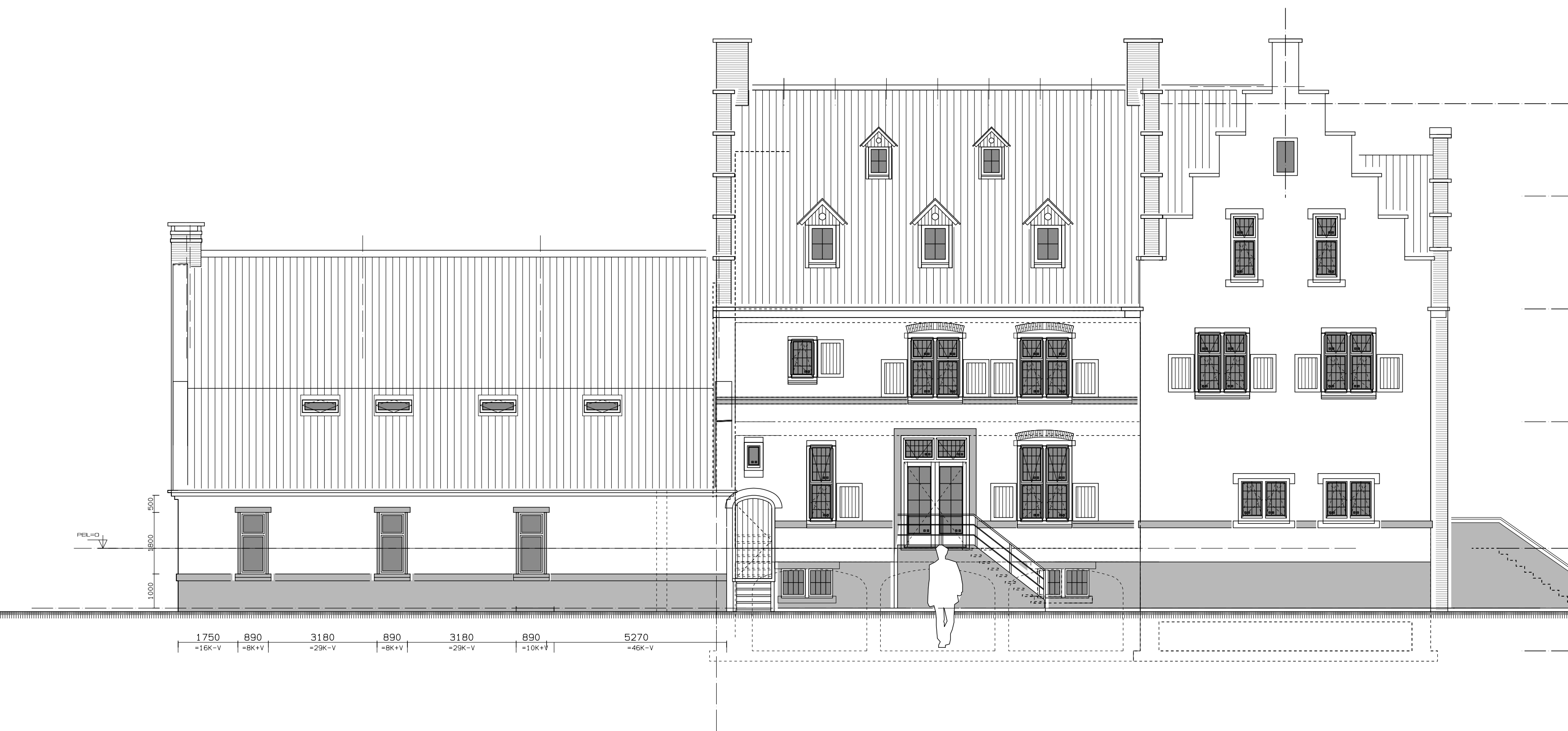
VOORGEVEL

daglichtvoetpad volgens NEN 8237
gevelende beglazing volgens NEN 1088
verfkleur overeenkomstig NEN 1287

hulp. en afsluitend interieurveranda volgens klasse 2
gevels geïsoleerd overeenkomstig NEN 1088
gevels reglementair overeenkomstig NEN 827/8



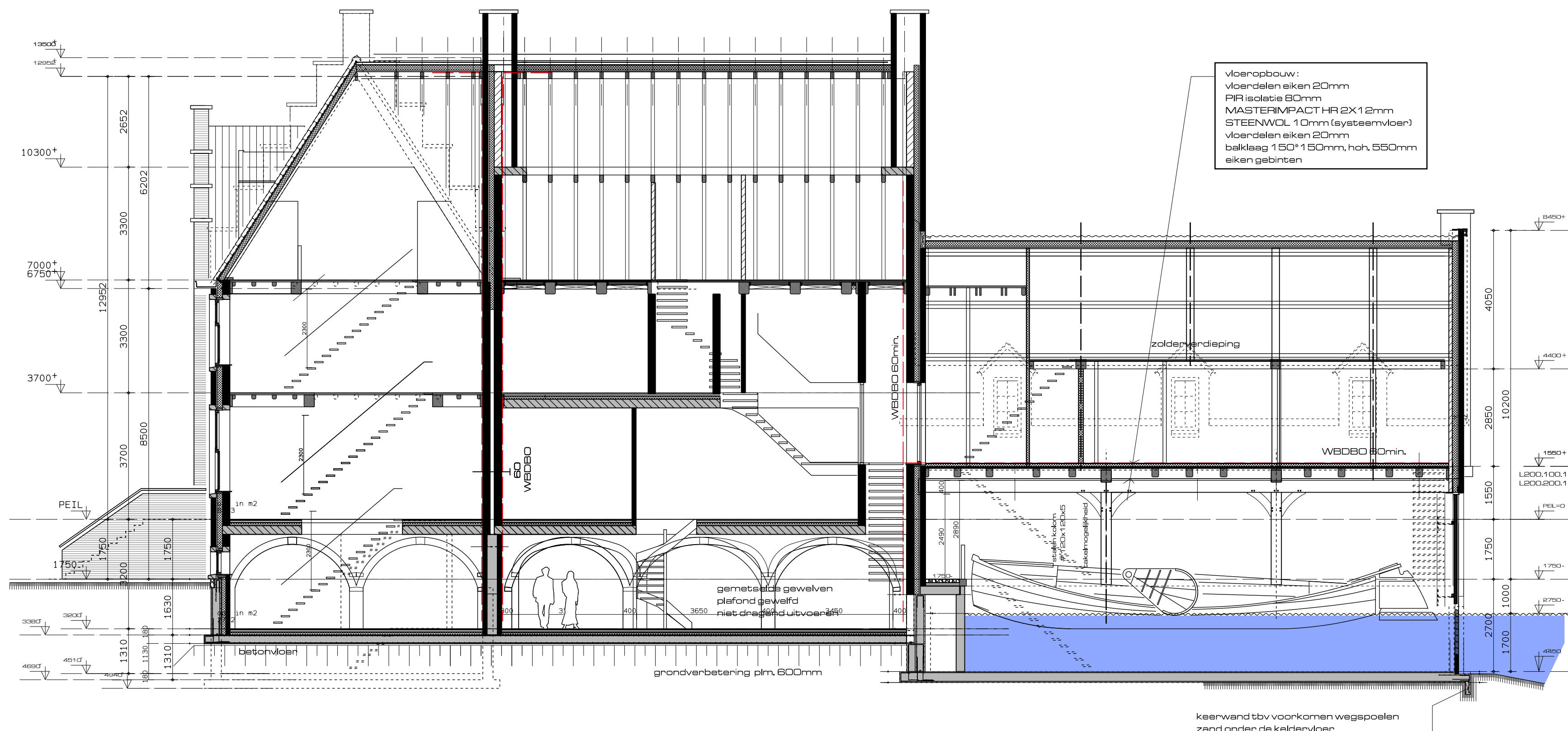
RECHTERZIJGEVEL



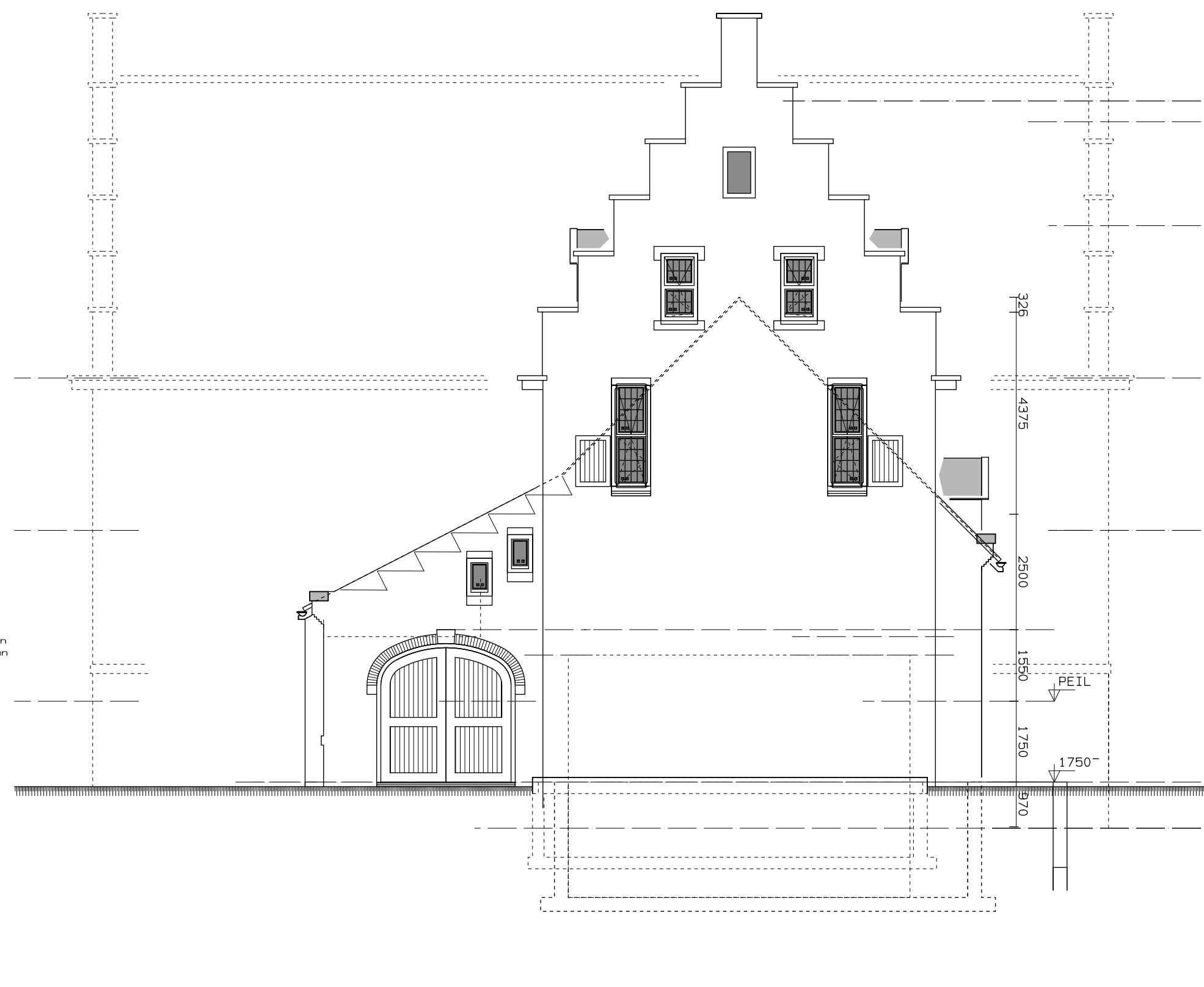
ACHTERGEVEL



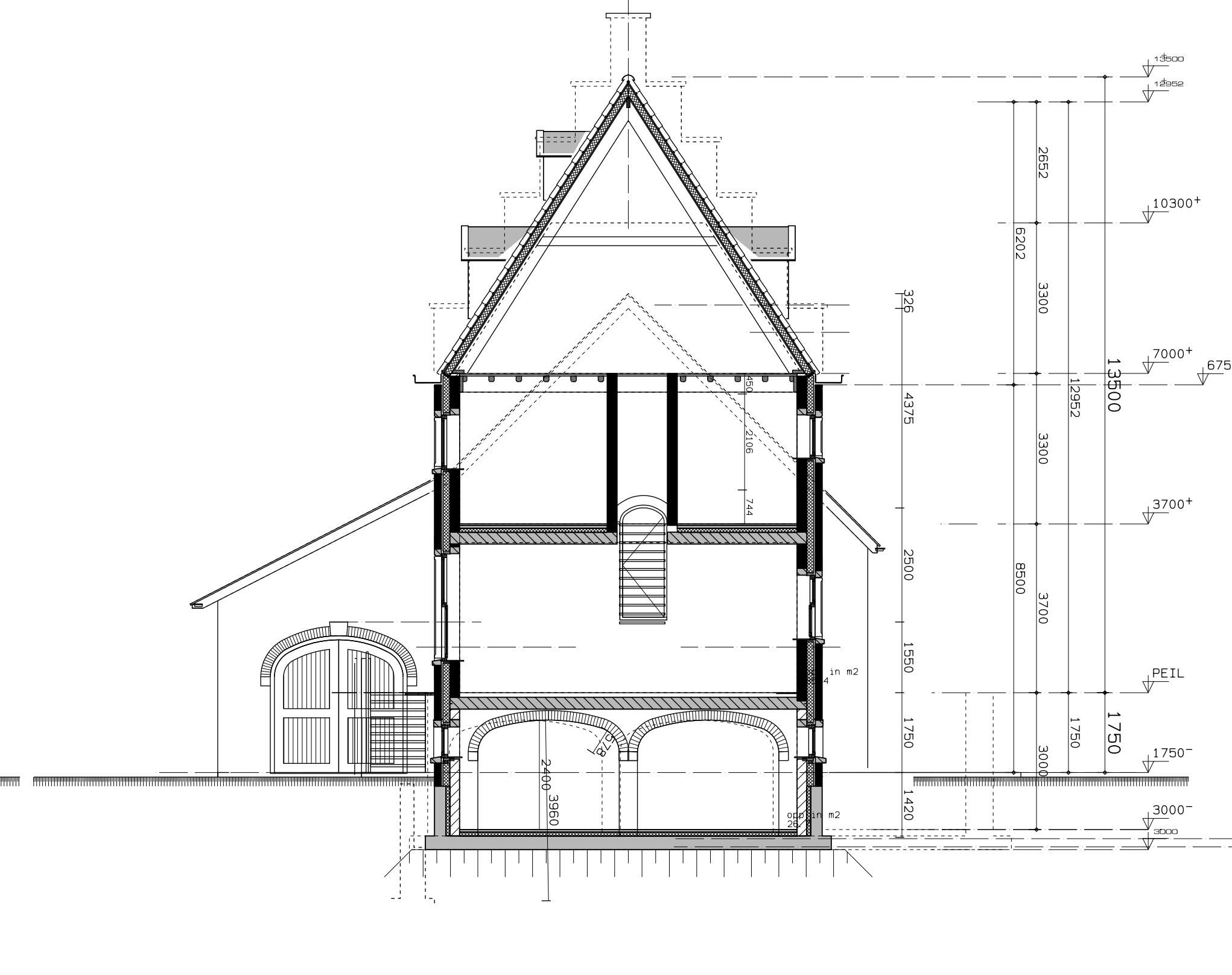
LINKERZIJGEVEL



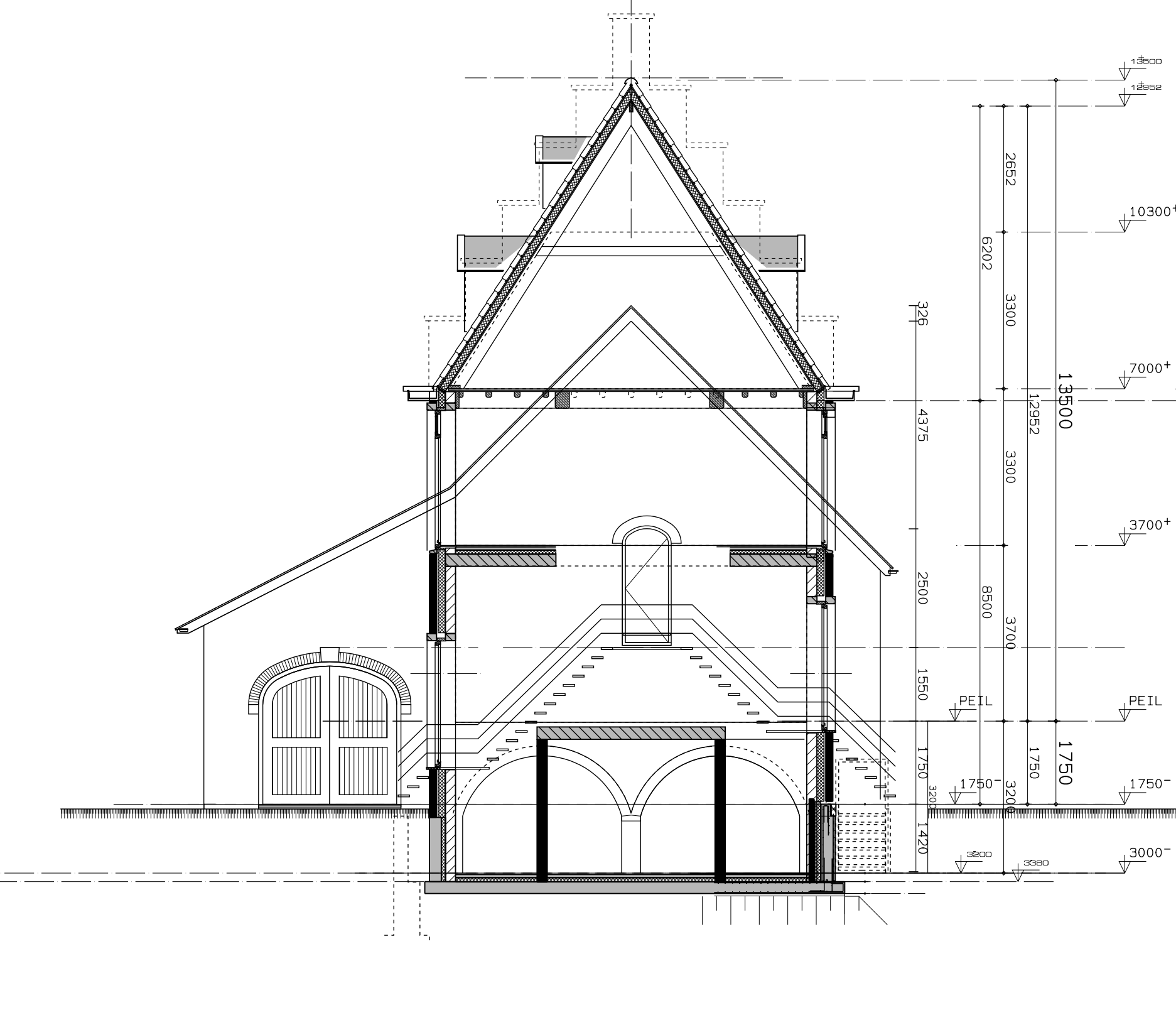
DOORSNEDE A - A



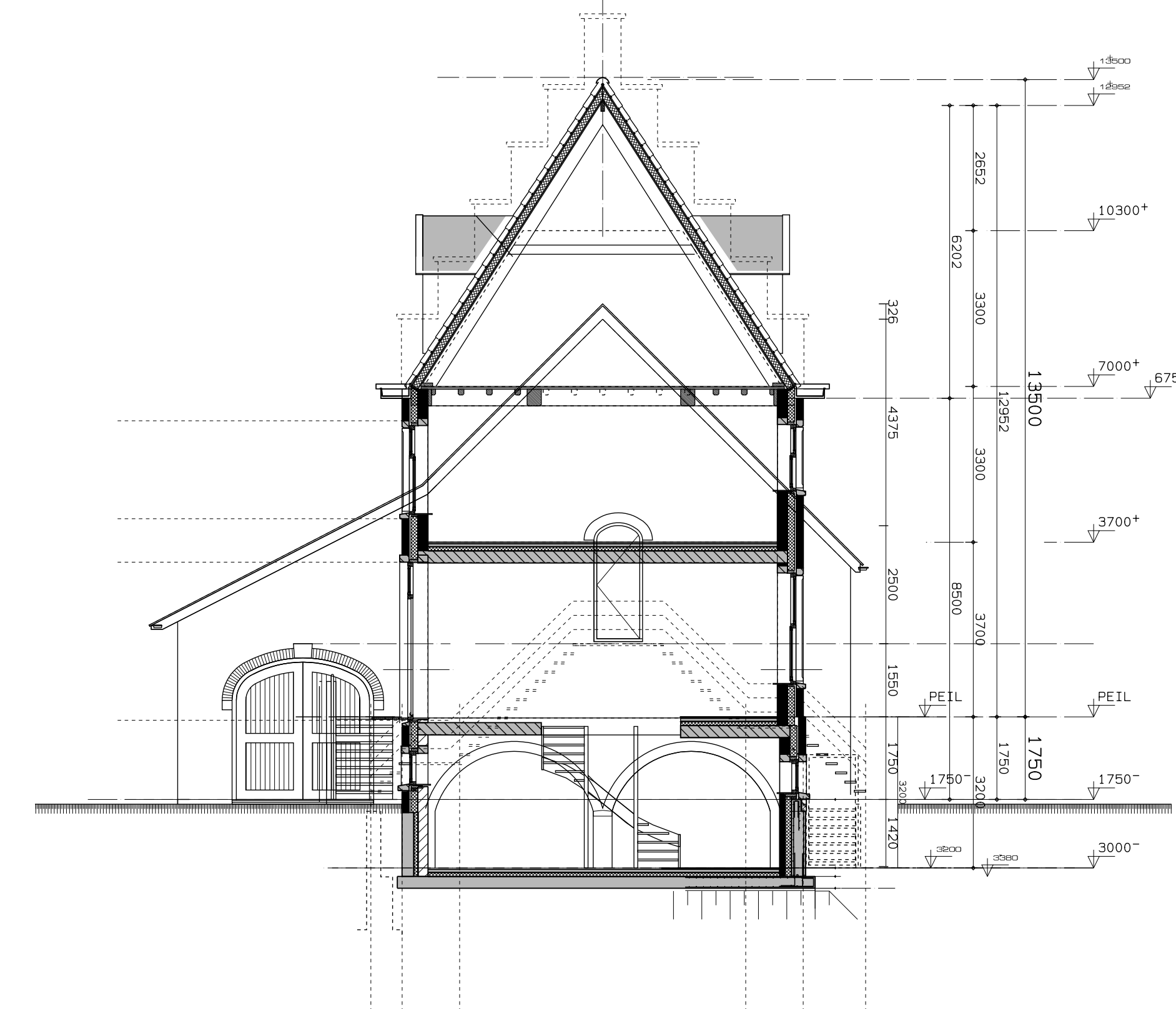
LINKERZIJGEVEL TIJDELIJK



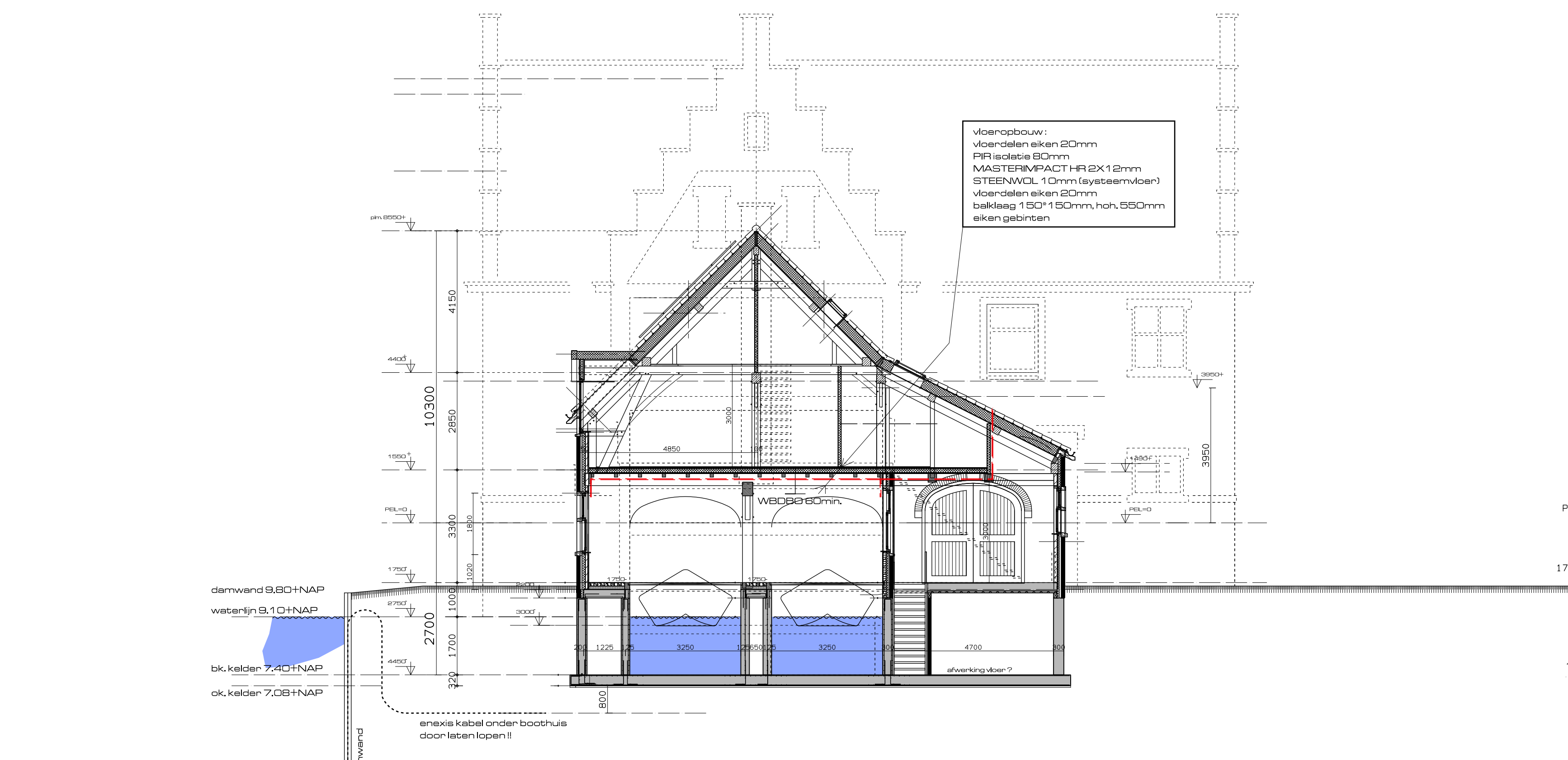
DOORSNEDE D - D, WOONHUIS



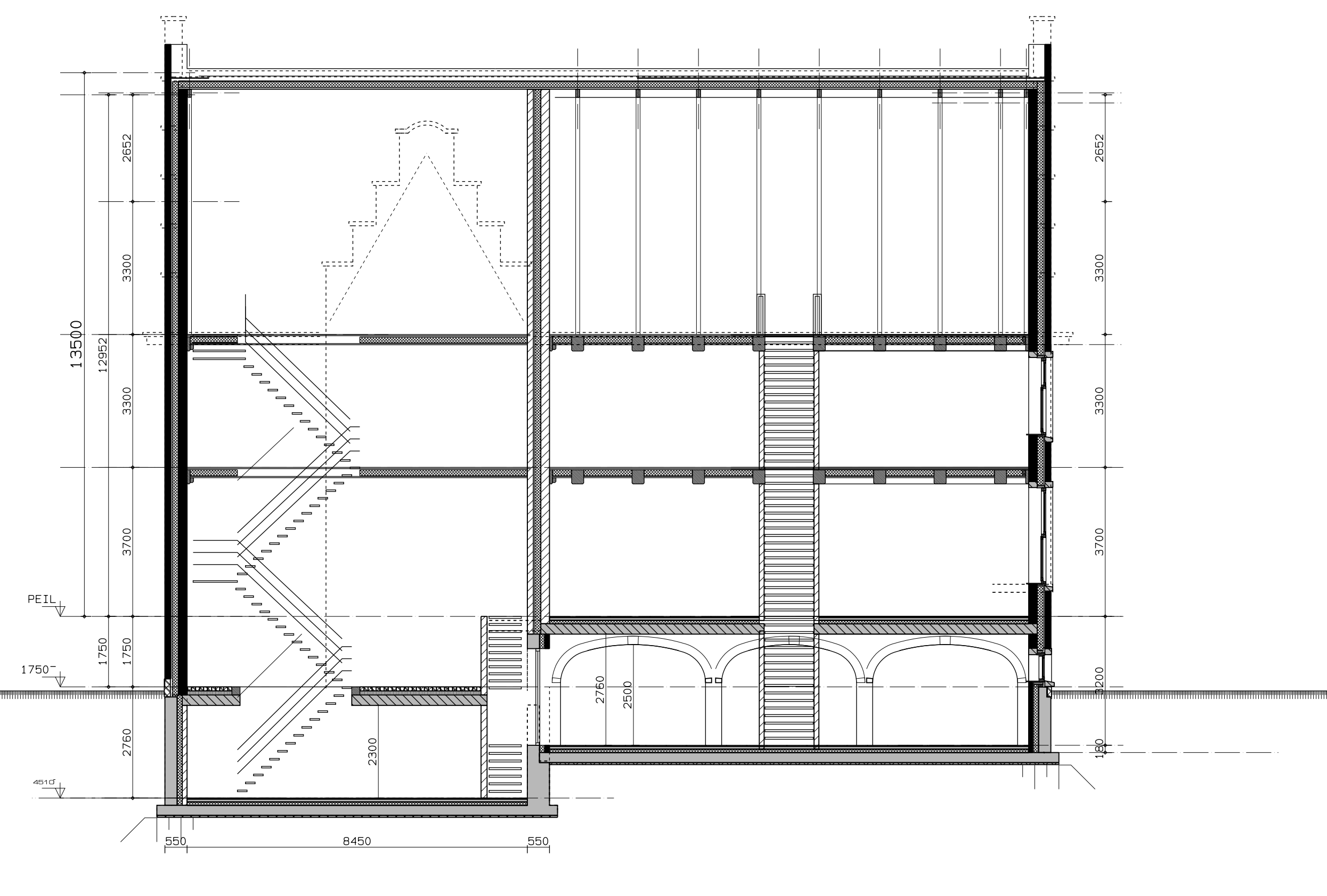
DOORSNEDE E - E, WOONHUIS



DOORSNEDE E1 - E1, WOONHUIS



DOORSNEDE F - F, BOOTHUIS



DOORSNEDE G - G

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaaï model

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
CVW	Coevorderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
HGH	Hoge Holt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
KLD	Kanaaldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
OSM	Oostermaat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
GRS	Goudregenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model:	eerste model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
CVW	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
HGH	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
KLD	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
OSM	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
GRS	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model:	eerste model										
	versie van Gebied - Gebied										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
CVW	--	50	50	50	--	2683,73		6,72	3,32	0,75	--
HGH	--	30	30	30	--	257,56		6,71	3,35	0,76	--
KLD	--	50	50	50	--	1334,14		6,71	3,36	0,70	--
OSM	--	50	50	50	--	2266,50		6,72	3,33	0,75	--
GRS	--	30	30	30	--	257,56		6,97	3,05	0,52	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
CVW	--	--	--	--	85,65	88,39	86,71	--	7,38	5,97	5,41	--	6,98
HGH	--	--	--	--	89,84	91,85	90,62	--	5,22	4,19	3,82	--	4,94
KLD	--	--	--	--	91,25	93,00	91,90	--	4,50	3,60	3,29	--	4,26
OSM	--	--	--	--	86,79	89,34	87,78	--	6,79	5,48	4,98	--	6,42
GRS	--	--	--	--	97,70	98,17	98,83	--	1,70	1,35	0,54	--	0,60

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model:	eerste model											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
CVW	5,65	7,88	--	--	--	--	--	154,47	78,76	17,45	--	13,31
HGH	3,96	5,56	--	--	--	--	--	15,53	7,93	1,77	--	0,90
KLD	3,40	4,78	--	--	--	--	--	81,69	41,69	8,58	--	4,03
OSM	5,18	7,24	--	--	--	--	--	132,19	67,43	14,92	--	10,34
GRS	0,48	0,64	--	--	--	--	--	17,54	7,71	1,32	--	0,31

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model:	eerste model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
CVW	5,32	1,09	--	12,59	5,03	1,59	--	80,17	87,56	94,79
HGH	0,36	0,07	--	0,85	0,34	0,11	--	77,03	82,63	91,27
KLD	1,61	0,31	--	3,81	1,52	0,45	--	75,86	83,10	90,02
OSM	4,14	0,85	--	9,78	3,91	1,23	--	79,21	86,57	93,76
GRS	0,11	0,01	--	0,11	0,04	0,01	--	74,24	78,56	85,75

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model:	eerste model								
	versie van Gebied - Gebied								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
CVW	98,74	103,56	100,28	93,63	85,45	76,54	83,86	90,97	95,18
HGH	88,64	91,10	84,87	80,00	76,42	73,43	78,88	87,37	85,18
KLD	94,62	100,06	96,69	89,99	81,15	72,37	79,53	86,29	91,20
OSM	97,80	102,74	99,44	92,78	84,48	75,59	82,89	89,95	94,27
GRS	86,49	89,90	83,15	78,02	71,54	70,40	74,58	81,42	82,78

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model:	eerste model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	
CVW	100,28	96,96	90,28	81,82	70,62	77,89	85,04	89,31	94,07	
HGH	87,79	81,46	76,55	72,59	67,39	73,08	81,55	79,28	81,67	
KLD	96,90	93,50	86,78	77,67	66,01	73,14	79,98	84,86	90,26	
OSM	99,48	96,15	89,46	80,88	69,66	76,90	84,00	88,37	93,24	
GRS	86,24	79,45	74,30	67,42	62,37	66,49	72,56	75,08	78,52	

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model:	eerste model													
	versie van Gebied - Gebied													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer													
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k					
CVW	90,75	84,09	75,82	--	--	--	--	--	--					
HGH	75,39	70,54	66,82	--	--	--	--	--	--					
KLD	86,86	80,16	71,24	--	--	--	--	--	--					
OSM	89,91	83,24	74,86	--	--	--	--	--	--					
GRS	71,67	66,51	59,10	--	--	--	--	--	--					

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
CVW	--	--
HGH	--	--
KLD	--	--
OSM	--	--
GRS	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1	0,00	Relatief	1,85	5,23	9,98	--
TP02	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2	0,00	Relatief	1,85	5,23	9,98	--
TP03	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1	0,00	Relatief	1,85	2,53	9,98	--
TP04	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2	0,00	Relatief	1,85	5,23	9,98	--
TP05	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	0,00	Relatief	3,00	6,40	--	--
TP06	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1	0,00	Relatief	3,00	6,40	--	--
TP07	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2	0,00	Relatief	3,00	6,40	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
P4625	perceel 4625 gras	0,00
P4739	perceel 4739 gras	0,00
OBG1	Openbaar Groen 1	1,00
OBG2	Openbaar Groen 2	1,00
OGOSM1	Openbaargroen Oostermaat 1	1,00
BD01	Bodem 01	1,00
BD02	Bodem 02	1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
CVW1	Coevorderweg 1	10,00	0,00	Relatief			
CVW2	Coevorderweg 2	8,00	0,00	Relatief			
CVW3	Coevorderweg 3	9,00	0,00	Relatief			
CVW4	Coevorderweg 4	6,00	0,00	Relatief			
CVW5	Coevorderweg 5	8,00	0,00	Relatief			
CVW6	Coevorderweg 6	8,00	0,00	Relatief			
CVW7	Coevorderweg 7	8,00	0,00	Relatief			
CVW8	Coevorderweg 8	8,00	0,00	Relatief			
CVW9	Coevorderweg 9	10,00	0,00	Relatief			
CVW10	Coevorderweg 10	9,00	0,00	Relatief			
CVW11	Coevorderweg 11	8,00	0,00	Relatief			
DBW1	Doorbraakweg 1	8,00	0,00	Relatief			
OSM	Oostermaat 1	6,00	0,00	Relatief			
NW02	Nieuwe woning 02	8,45	0,00	Relatief			
NW01	Nieuwe woning 01	13,50	0,00	Relatief			
VH	Voorhuis/kasteel	13,50	0,00	Relatief			
DB2	Dahlenburg 2	9,00	0,00	Relatief			
DB1	Dahlenburg 1	9,00	0,00	Relatief			
DB3	Dahlenburg 3	9,00	0,00	Relatief			
DB4	Dahlenburg 4	9,00	0,00	Relatief			
DB5	Dahlenburg 5	9,00	0,00	Relatief			
DB6	Dahlenburg 5	9,00	0,00	Relatief			
DB7	Dahlenburg 7	9,00	0,00	Relatief			
DB8	Dahlenburg 8	9,00	0,00	Relatief			
OSM2	Oostermaat 2	8,00	0,00	Relatief			
GRS1	Goudregenstraat 1	8,00	0,00	Relatief			
GRS2	Goudregenstraat 2	8,00	0,00	Relatief			
GRS3	Goudregenstraat 3	8,00	0,00	Relatief			
GRS4	Goudregenstraat 4	8,00	0,00	Relatief			
GRS5	Goudregenstraat 5	8,00	0,00	Relatief			
GRS6	Goudregenstraat 6	8,00	0,00	Relatief			
GRS7	Goudregenstraat 7	8,00	0,00	Relatief			
GRS8	Goudregenstraat 8	8,00	0,00	Relatief			
GRS9	Goudregenstraat 9	8,00	0,00	Relatief			
GRS10	Goudregenstraat 10	8,00	0,00	Relatief			
GRS11	Goudregenstraat 11	8,00	0,00	Relatief			
BBVLS1	Burg. Baron v. Voerst. v. Lyndenstraat 1	8,00	0,00	Relatief			
BBVLS2	Burg. Baron v. Voerst. v. Lyndenstraat 2	0,00	0,00	Relatief			
BBVLS3	Burg. Baron v. Voerst. v. Lyndenstraat 3	0,00	0,00	Relatief			

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
CVW1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW3		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW4		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW5		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW6		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW7		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW8		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW9		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DBW1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OSM		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VH		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB3		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB4		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB5		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB6		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB7		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB8		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OSM2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS3		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS4		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS5		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS6		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS7		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS8		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS9		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBVLS1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBVLS2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBVLS3		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
CVW1	0,80	0,80	0,80
CVW2	0,80	0,80	0,80
CVW3	0,80	0,80	0,80
CVW4	0,80	0,80	0,80
CVW5	0,80	0,80	0,80
CVW6	0,80	0,80	0,80
CVW7	0,80	0,80	0,80
CVW8	0,80	0,80	0,80
CVW9	0,80	0,80	0,80
CVW10	0,80	0,80	0,80
CVW11	0,80	0,80	0,80
DBW1	0,80	0,80	0,80
OSM	0,80	0,80	0,80
NW02	0,80	0,80	0,80
NW01	0,80	0,80	0,80
VH	0,80	0,80	0,80
DB2	0,80	0,80	0,80
DB1	0,80	0,80	0,80
DB3	0,80	0,80	0,80
DB4	0,80	0,80	0,80
DB5	0,80	0,80	0,80
DB6	0,80	0,80	0,80
DB7	0,80	0,80	0,80
DB8	0,80	0,80	0,80
OSM2	0,80	0,80	0,80
GRS1	0,80	0,80	0,80
GRS2	0,80	0,80	0,80
GRS3	0,80	0,80	0,80
GRS4	0,80	0,80	0,80
GRS5	0,80	0,80	0,80
GRS6	0,80	0,80	0,80
GRS7	0,80	0,80	0,80
GRS8	0,80	0,80	0,80
GRS9	0,80	0,80	0,80
GRS10	0,80	0,80	0,80
GRS11	0,80	0,80	0,80
BBVLS1	0,80	0,80	0,80
BBVLS2	0,80	0,80	0,80
BBVLS3	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
ScherM	GeluidsscherM	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model:	eerste model										
	versie van Gebied - Gebied										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam
Mommeriete	mommeriete		0					-1		-1	

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model:	eerste model								
	versie van Gebied - Gebied								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	
Mommeriete		0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	0,00	

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min
Mommeriete	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	24u max
Mommeriete	0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeersmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
gevel w02	gevel woning 2	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3 Itemeigenschappen railverkeerslawaaï model

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
9337	48167636 - 48179000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
9337	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
9337	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
9337	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
9337	3,400	2,860	1,020	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Doorgaand

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model										
	versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer										
Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	
9337	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model										
	versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer										
Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	
9337	3,260	2,640	1,040	0,000	55	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
9337	0,000	0,070	0,000	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
9337	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
9337	0,100	3,730	1,260	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model									
	versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer									
Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
9337	0,690	0,580	1,460	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
9337	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
9337	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000	84	84	84	0

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model									
	versie van Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer									
Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	
9337	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	0,000	90	90	90	

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
9337	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
9337	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
9337	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel122	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
9337	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
9337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
9337	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
9337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
9337	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
9337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
9337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
9337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
9337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
9337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
9337	0	0	69,38	83,20	99,02	108,60	109,95	107,70

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model							
	versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai							
Groep:	(hoofdgroep)							
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer							
Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
9337	101,07	88,09	64,23	78,28	94,34	104,36	107,26	105,80

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model								
	versie van Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer								
Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	
9337	102,94	90,84	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model									
	versie van Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer									
Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k		
9337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
9337	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
9337	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
9337	--	--	68,91	83,42	99,79	108,70	108,93	106,55

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model							
	versie van Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï							
Groep:	(hoofdgroep)							
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer							
Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
9337	100,48	87,47	66,41	81,29	97,95	106,65	107,73	106,03

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model								
	versie van Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer								
Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	
9337	102,88	90,62	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model									
	versie van Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer									
Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k		
9337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model									
	versie van Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer									
Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k		
9337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
9337	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
9337	--	--	65,38	80,10	96,65	105,38	105,15	102,75

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
9337	96,94	83,89	63,78	78,82	95,57	104,07	104,55	102,72

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model								
	versie van Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer								
Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	
9337	99,15	86,72	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model									
	versie van Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer									
Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k		
9337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
9337	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
9337	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
9337	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
9337	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
9337	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
9337	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
9337	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
9337	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model									
	versie van Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer									
Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k		
9337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1	10,93	Relatief	1,85	5,23	9,98	--
TP02	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2	10,93	Relatief	1,85	5,23	9,98	--
TP03	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1	10,94	Relatief	1,85	2,53	9,98	--
TP04	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2	10,94	Relatief	1,85	5,23	9,98	--
TP05	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel	10,95	Relatief	3,00	6,40	--	--
TP06	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1	10,95	Relatief	3,00	6,40	--	--
TP07	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2	10,94	Relatief	3,00	6,40	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
P4625	perceel 4625 gras	0,00
P4739	perceel 4739 gras	0,00
MMT1	Mommeterie 1	1,00
OBG1	Openbaar Groen 1	1,00
OBG2	Openbaar Groen 2	1,00
OG0SM1	Openbaargroen Oostermaat 1	1,00

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
 versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
CVW1	Coevorderweg 1	10,00	10,92	Relatief			
CVW2	Coevorderweg 2	8,00	10,94	Relatief			
CVW3	Coevorderweg 3	9,00	10,95	Relatief			
CVW4	Coevorderweg 4	6,00	10,96	Relatief			
CVW5	Coevorderweg 5	8,00	10,96	Relatief			
CVW6	Coevorderweg 6	8,00	10,97	Relatief			
CVW7	Coevorderweg 7	8,00	10,97	Relatief			
CVW8	Coevorderweg 8	8,00	10,98	Relatief			
CVW9	Coevorderweg 9	10,00	10,98	Relatief			
CVW10	Coevorderweg 10	9,00	10,98	Relatief			
CVW11	Coevorderweg 11	8,00	11,06	Relatief			
DBW1	Doorbraakweg 1	8,00	10,99	Relatief			
OSM	Oostermaat 1	6,00	10,91	Relatief			
NW02	Nieuwe woning 02	8,45	10,91	Relatief			
NW01	Nieuwe woning 01	13,50	10,93	Relatief			
VH	Voorhuis/kasteel	13,50	10,88	Relatief			
DB2	Dahlenburg 2	9,00	0,00	Relatief			
DB1	Dahlenburg 1	9,00	0,00	Relatief			
DB3	Dahlenburg 3	9,00	0,00	Relatief			
DB4	Dahlenburg 4	9,00	0,00	Relatief			
DB5	Dahlenburg 5	9,00	0,00	Relatief			
DB6	Dahlenburg 5	9,00	0,00	Relatief			
DB7	Dahlenburg 7	9,00	0,00	Relatief			
DB8	Dahlenburg 8	9,00	0,00	Relatief			
OSM2	Oostermaat 2	8,00	10,85	Relatief			
GRS1	Goudregenstraat 1	8,00	0,00	Relatief			
GRS2	Goudregenstraat 2	8,00	0,00	Relatief			
GRS3	Goudregenstraat 3	8,00	0,00	Relatief			
GRS4	Goudregenstraat 4	8,00	0,00	Relatief			
GRS5	Goudregenstraat 5	8,00	0,00	Relatief			
GRS6	Goudregenstraat 6	8,00	0,00	Relatief			
GRS7	Goudregenstraat 7	8,00	0,00	Relatief			
GRS8	Goudregenstraat 8	8,00	0,00	Relatief			
GRS9	Goudregenstraat 9	8,00	0,00	Relatief			
GRS10	Goudregenstraat 10	8,00	0,00	Relatief			
GRS11	Goudregenstraat 11	8,00	0,00	Relatief			
BBVLS1	Burg. Baron v. Voerst. v. Lyndenstraat 1	8,00	0,00	Relatief			
BBVLS2	Burg. Baron v. Voerst. v. Lyndenstraat 2	0,00	0,00	Relatief			
BBVLS3	Burg. Baron v. Voerst. v. Lyndenstraat 3	0,00	0,00	Relatief			

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
 versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
CVW1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW3		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW4		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW5		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW6		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW7		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW8		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW9		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CVW11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DBW1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OSM		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VH		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB3		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB4		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB5		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB6		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB7		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB8		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OSM2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS3		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS4		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS5		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS6		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS7		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS8		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS9		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRS11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBVLS1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBVLS2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBVLS3		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
CVW1	0,80	0,80	0,80
CVW2	0,80	0,80	0,80
CVW3	0,80	0,80	0,80
CVW4	0,80	0,80	0,80
CVW5	0,80	0,80	0,80
CVW6	0,80	0,80	0,80
CVW7	0,80	0,80	0,80
CVW8	0,80	0,80	0,80
CVW9	0,80	0,80	0,80
CVW10	0,80	0,80	0,80
CVW11	0,80	0,80	0,80
DBW1	0,80	0,80	0,80
OSM	0,80	0,80	0,80
NW02	0,80	0,80	0,80
NW01	0,80	0,80	0,80
VH	0,80	0,80	0,80
DB2	0,80	0,80	0,80
DB1	0,80	0,80	0,80
DB3	0,80	0,80	0,80
DB4	0,80	0,80	0,80
DB5	0,80	0,80	0,80
DB6	0,80	0,80	0,80
DB7	0,80	0,80	0,80
DB8	0,80	0,80	0,80
OSM2	0,80	0,80	0,80
GRS1	0,80	0,80	0,80
GRS2	0,80	0,80	0,80
GRS3	0,80	0,80	0,80
GRS4	0,80	0,80	0,80
GRS5	0,80	0,80	0,80
GRS6	0,80	0,80	0,80
GRS7	0,80	0,80	0,80
GRS8	0,80	0,80	0,80
GRS9	0,80	0,80	0,80
GRS10	0,80	0,80	0,80
GRS11	0,80	0,80	0,80
BBVLS1	0,80	0,80	0,80
BBVLS2	0,80	0,80	0,80
BBVLS3	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model:	eerste model										
	versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer										
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	
Scher	Geluidsscher	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherf	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9326		--
9327		--
9336		10,77
9333		--
9332		--
9337		--
9326		--
9327		--
9336		10,77
9333		--
9332		--
9337		--
9326		--
9327		--
9336		10,77
9333		--
9332		--
9337		--

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam
Mommeriete	mommeriete		0					-1		-1	

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max
Mommeriete		0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	0,00

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min
Mommeriete	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

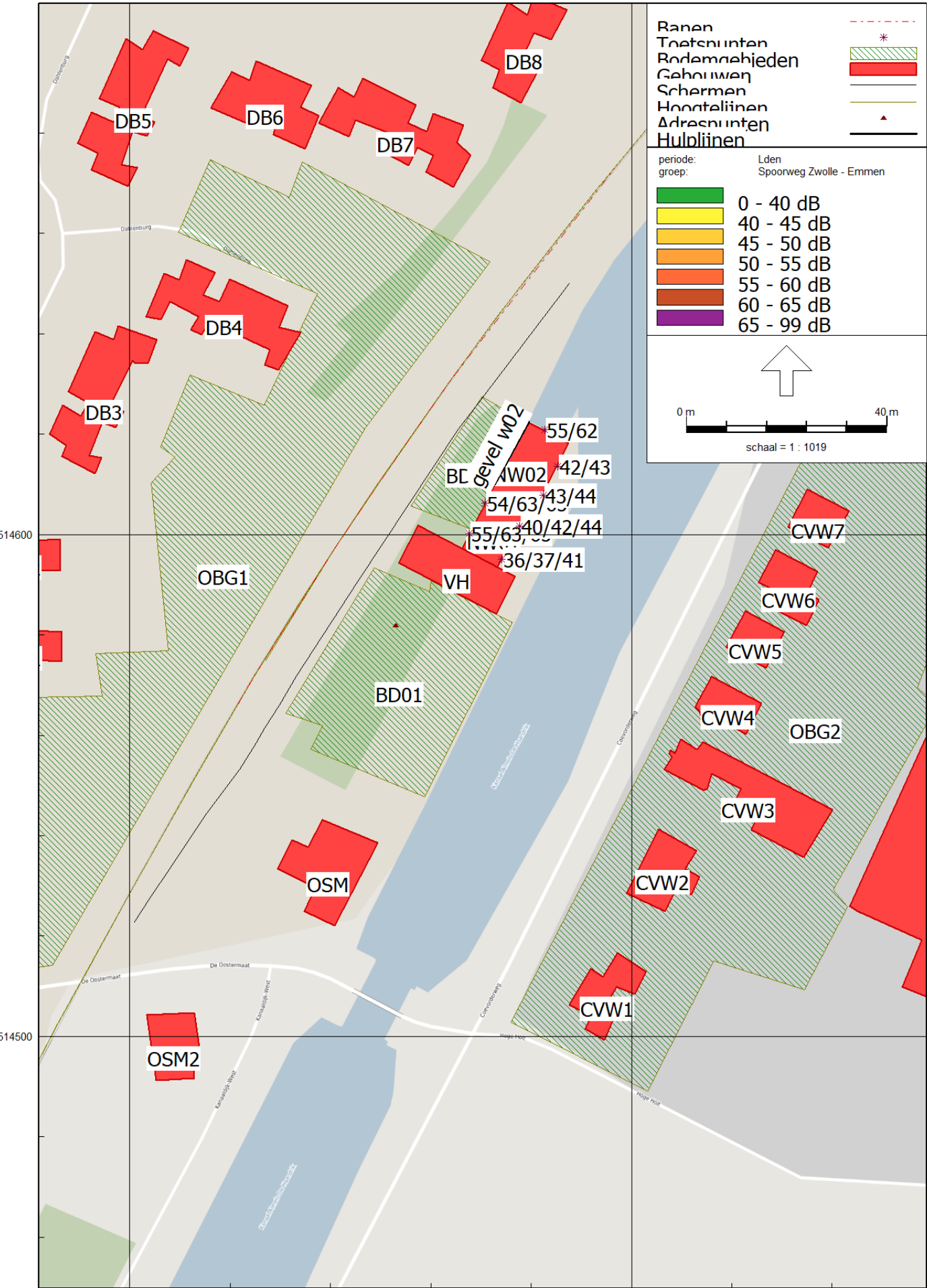
Naam	24u max
Mommeriete	0,00

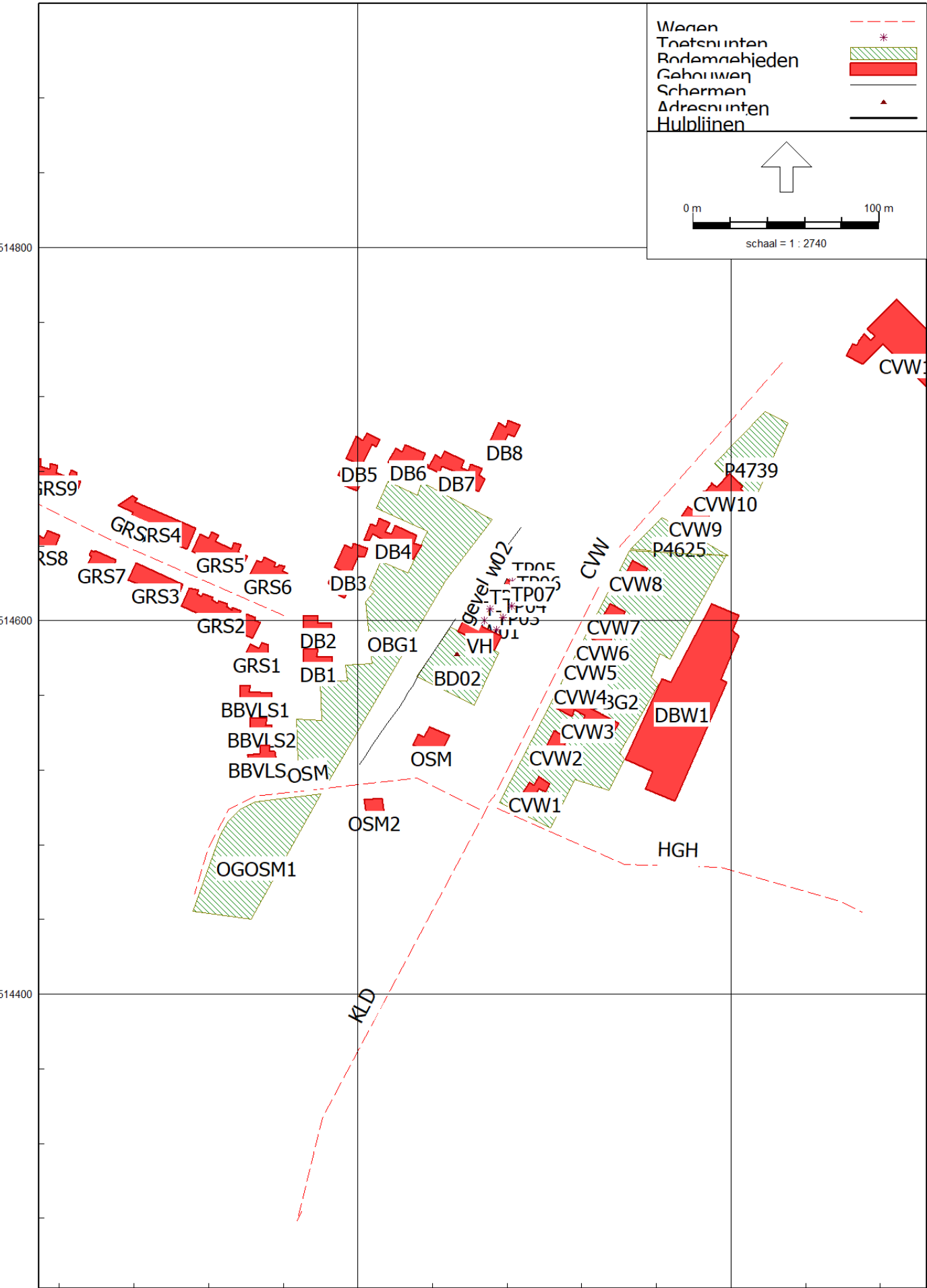
Bijlage 3 itemeigenschappen railverkeerslawaaismodel

Model: eerste model
versie van Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
gevel w02	gevel woning 2	0,00	--	Relatief

Bijlage 4 Rekenmodellen





Bijlage 5 Rekenresultaten weg- en verkeerslawaaï

Bijlage 5 resultatentabel cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	1,85	37	34	27	37	
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	5,23	36	32	26	36	
TP01_C	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	9,98	37	33	27	37	
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	1,85	35	32	26	36	
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	5,23	35	32	25	35	
TP02_C	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	9,98	38	34	28	38	
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	1,85	54	51	45	55	
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	2,53	55	51	45	55	
TP03_C	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	9,98	56	53	46	56	
TP04_A	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	1,85	55	51	45	55	
TP04_B	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	5,23	56	53	47	57	
TP04_C	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	9,98	56	53	47	57	
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel		242482,67	514620,91	3,00	52	48	42	52	
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel		242482,67	514620,91	6,40	52	49	43	53	
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1		242485,30	514613,63	3,00	56	52	46	56	
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1		242485,30	514613,63	6,40	56	53	47	57	
TP07_A	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2		242482,40	514607,78	3,00	56	52	46	56	
TP07_B	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2		242482,40	514607,78	6,40	56	53	47	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 resultatentabel Coevorderweg wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Coevordenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	1,85	31	28	22	32	
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	5,23	29	25	19	29	
TP01_C	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	9,98	31	28	22	32	
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	1,85	28	24	18	28	
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	5,23	29	26	20	30	
TP02_C	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	9,98	31	28	22	32	
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	1,85	49	46	40	50	
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	2,53	50	46	40	50	
TP03_C	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	9,98	51	48	41	51	
TP04_A	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	1,85	50	46	40	50	
TP04_B	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	5,23	51	48	41	51	
TP04_C	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	9,98	51	48	42	52	
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel		242482,67	514620,91	3,00	47	43	37	47	
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel		242482,67	514620,91	6,40	47	44	38	48	
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1		242485,30	514613,63	3,00	51	47	41	51	
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1		242485,30	514613,63	6,40	51	48	42	52	
TP07_A	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2		242482,40	514607,78	3,00	51	47	41	51	
TP07_B	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2		242482,40	514607,78	6,40	51	48	42	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 resultatentabel Kanaaldijk wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaaldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	1,85	10	7	0	11	
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	5,23	7	4	-3	7	
TP01_C	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	9,98	13	10	3	14	
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	1,85	23	20	13	24	
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	5,23	10	7	1	11	
TP02_C	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	9,98	17	13	7	17	
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	1,85	14	11	4	15	
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	2,53	15	12	5	16	
TP03_C	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	9,98	20	17	10	20	
TP04_A	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	1,85	31	28	21	32	
TP04_B	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	5,23	31	28	22	32	
TP04_C	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	9,98	23	19	13	23	
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel		242482,67	514620,91	3,00	--	--	--	--	
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel		242482,67	514620,91	6,40	--	--	--	--	
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1		242485,30	514613,63	3,00	34	31	24	35	
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1		242485,30	514613,63	6,40	34	31	24	35	
TP07_A	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2		242482,40	514607,78	3,00	34	30	24	34	
TP07_B	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2		242482,40	514607,78	6,40	34	30	24	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 resultatentabel Oostermaat wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostermaat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	1,85	24	21	15	25	
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	5,23	26	23	17	27	
TP01_C	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	9,98	22	18	12	22	
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	1,85	24	20	14	24	
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	5,23	18	14	8	18	
TP02_C	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	9,98	24	21	15	25	
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	1,85	15	12	6	16	
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	2,53	16	12	6	16	
TP03_C	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	9,98	19	16	10	20	
TP04_A	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	1,85	33	30	24	34	
TP04_B	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	5,23	34	31	25	34	
TP04_C	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	9,98	34	31	24	34	
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel		242482,67	514620,91	3,00	--	--	--	--	
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel		242482,67	514620,91	6,40	--	--	--	--	
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1		242485,30	514613,63	3,00	32	29	23	33	
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1		242485,30	514613,63	6,40	34	30	24	34	
TP07_A	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2		242482,40	514607,78	3,00	33	29	23	33	
TP07_B	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2		242482,40	514607,78	6,40	34	30	24	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 resultatentabel Goudregenstraat wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goudregenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	1,85	13	10	1	13	
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	5,23	14	10	2	14	
TP01_C	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	9,98	17	13	5	16	
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	1,85	21	17	9	21	
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	5,23	25	21	13	25	
TP02_C	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	9,98	26	23	15	26	
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	1,85	7	4	-4	7	
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	2,53	8	4	-4	8	
TP03_C	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	9,98	13	10	2	13	
TP04_A	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	1,85	21	18	10	21	
TP04_B	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	5,23	23	19	11	23	
TP04_C	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	9,98	18	15	7	18	
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel		242482,67	514620,91	3,00	8	4	-4	8	
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel		242482,67	514620,91	6,40	8	4	-4	8	
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1		242485,30	514613,63	3,00	9	5	-3	9	
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1		242485,30	514613,63	6,40	10	7	-2	10	
TP07_A	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2		242482,40	514607,78	3,00	8	4	-4	7	
TP07_B	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2		242482,40	514607,78	6,40	11	7	-1	11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 resultatentabel Hoge Holt wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Holt
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	1,85	13	10	4	14	
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	5,23	14	10	5	15	
TP01_C	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	9,98	18	15	9	19	
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	1,85	16	12	7	16	
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	5,23	17	14	8	18	
TP02_C	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	9,98	22	18	12	22	
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	1,85	18	15	9	19	
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	2,53	19	15	9	19	
TP03_C	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	9,98	23	19	13	23	
TP04_A	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	1,85	26	23	17	27	
TP04_B	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	5,23	27	24	18	28	
TP04_C	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	9,98	29	26	20	30	
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel		242482,67	514620,91	3,00	17	13	7	17	
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel		242482,67	514620,91	6,40	17	14	8	18	
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1		242485,30	514613,63	3,00	25	21	15	25	
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1		242485,30	514613,63	6,40	26	22	16	26	
TP07_A	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2		242482,40	514607,78	3,00	25	22	16	26	
TP07_B	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2		242482,40	514607,78	6,40	26	23	17	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten railverkeerslawaaï

Bijlage 6 resultatentabel railverkeerslawaaï Zwolle - Emmen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorweg Zwolle - Emmen
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	1,85	50,27	50,43	47,15	54,54	
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	5,23	59,06	58,90	55,47	62,98	
TP01_C	Toetspunt 01 woning 01 westgevel-1		242467,70	514600,27	9,98	61,52	61,33	57,91	65,42	
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	1,85	50,11	50,26	46,98	54,37	
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	5,23	59,06	58,93	55,51	63,01	
TP02_C	Toetspunt 02 woning 01 westgevel-2		242470,77	514606,23	9,98	61,19	61,00	57,58	65,09	
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	1,85	32,62	32,39	28,96	36,48	
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	2,53	33,19	33,02	29,60	37,11	
TP03_C	Toetspunt 03 woning 01 oostgevel-1		242474,14	514595,12	9,98	37,23	37,07	33,66	41,16	
TP04_A	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	1,85	36,44	36,16	32,70	40,25	
TP04_B	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	5,23	37,92	37,74	34,33	41,84	
TP04_C	Toetspunt 04 woning 01 oostgevel-2		242477,62	514601,70	9,98	40,02	39,79	36,35	43,88	
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel		242482,67	514620,91	3,00	50,94	51,00	47,69	55,11	
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02 noordgevel		242482,67	514620,91	6,40	58,18	58,04	54,62	62,12	
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1		242485,30	514613,63	3,00	38,00	37,74	34,30	41,84	
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02 oostgevel-1		242485,30	514613,63	6,40	39,23	39,01	35,58	43,10	
TP07_A	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2		242482,40	514607,78	3,00	38,86	38,60	35,15	42,69	
TP07_B	Toetspunt 07 woning 02 oostgevel-2		242482,40	514607,78	6,40	40,05	39,83	36,39	43,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen