

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Herontwikkeling Herenstraat
45-47, Slagharen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI HERONTWIKKELING HERENSTRAAT 45-47, SLAGHAREN

Auteur: Mevr. K.J. Kloeze
Status: Definitief
Datum: Augustus 2021
Projectnummer: 2020-425



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

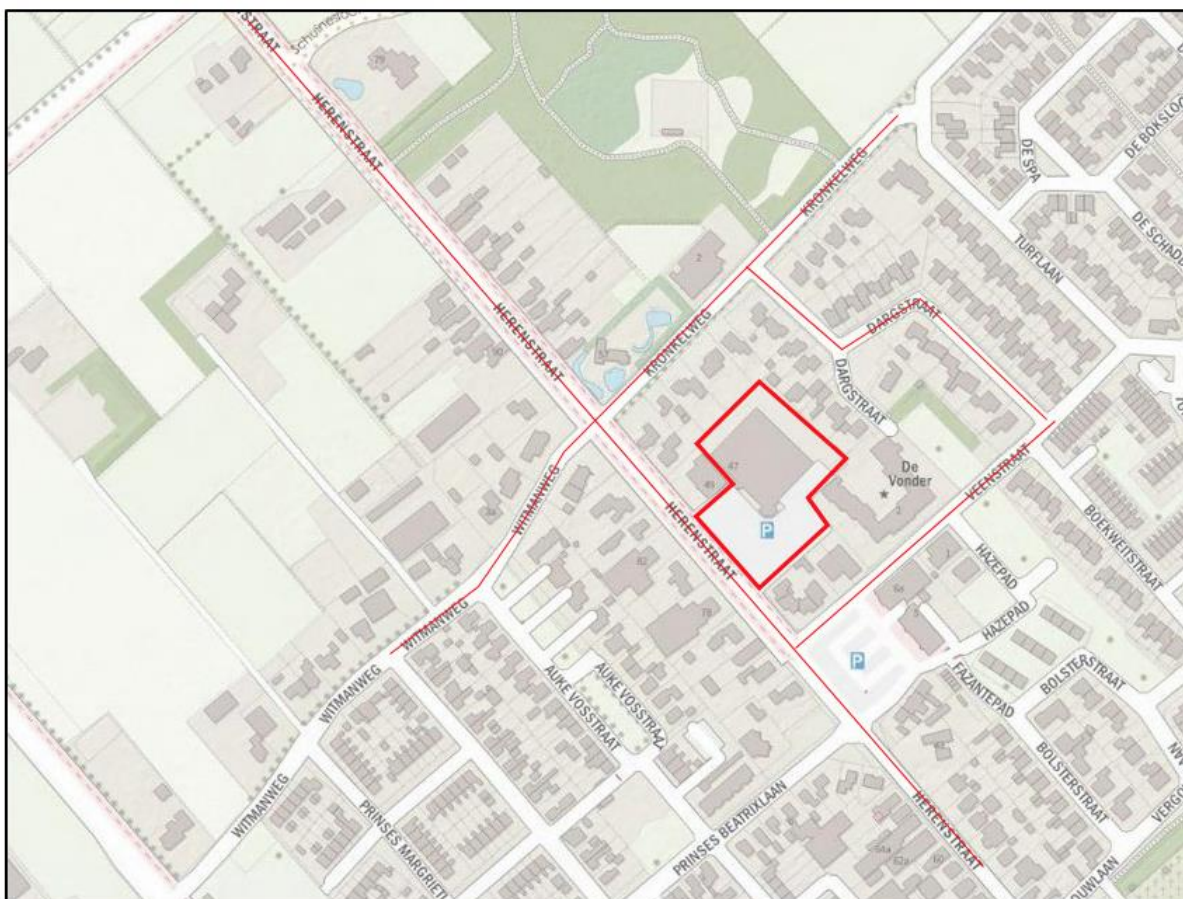
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Zone langs wegen	5
2.3	Grenswaarden	5
2.4	Berekenen geluidsbelasting	6
2.5	Gemeentelijk geluidsbeleid	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	Situatie projectgebied	7
3.3	Verkeersgegevens	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	9
4.1	Berekeningen	9
4.2	Geluidsbelasting	9
4.3	Hogere waarde	12
4.4	Maatregelen reductie geluidbelasting	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	14
BIJLAGEN		15
Bijlage 1	Rekenmodel	15
Bijlage 2	Itemeigenschappen	16
Bijlage 3	Resultatentabellen	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In het centrum van het dorp Slagharen in de gemeente Hardenberg bevindt zich de voormalige locatie van de Zwarte Markt van Slagharen. Op deze locatie is een nieuwe woningbouwontwikkeling beoogd waarbij circa 34 appartementen met een oppervlakte van 65 m² en 14 grondgebonden woningen met voor- en achtertuin worden gerealiseerd.

Afbeelding 1.1 geeft de ligging van het projectgebied rood omkadert weer.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied met opgenomen wegen (Bron: PDOK)

Ten behoeve van het voornemen dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het nodig de geluidbelasting ter plaats van de te realiseren appartementen en woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend project heeft enkel betrekking op wegverkeerslawaai. De in dit kader getoetste wegen zijn rood weergegeven in afbeelding 1.1.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

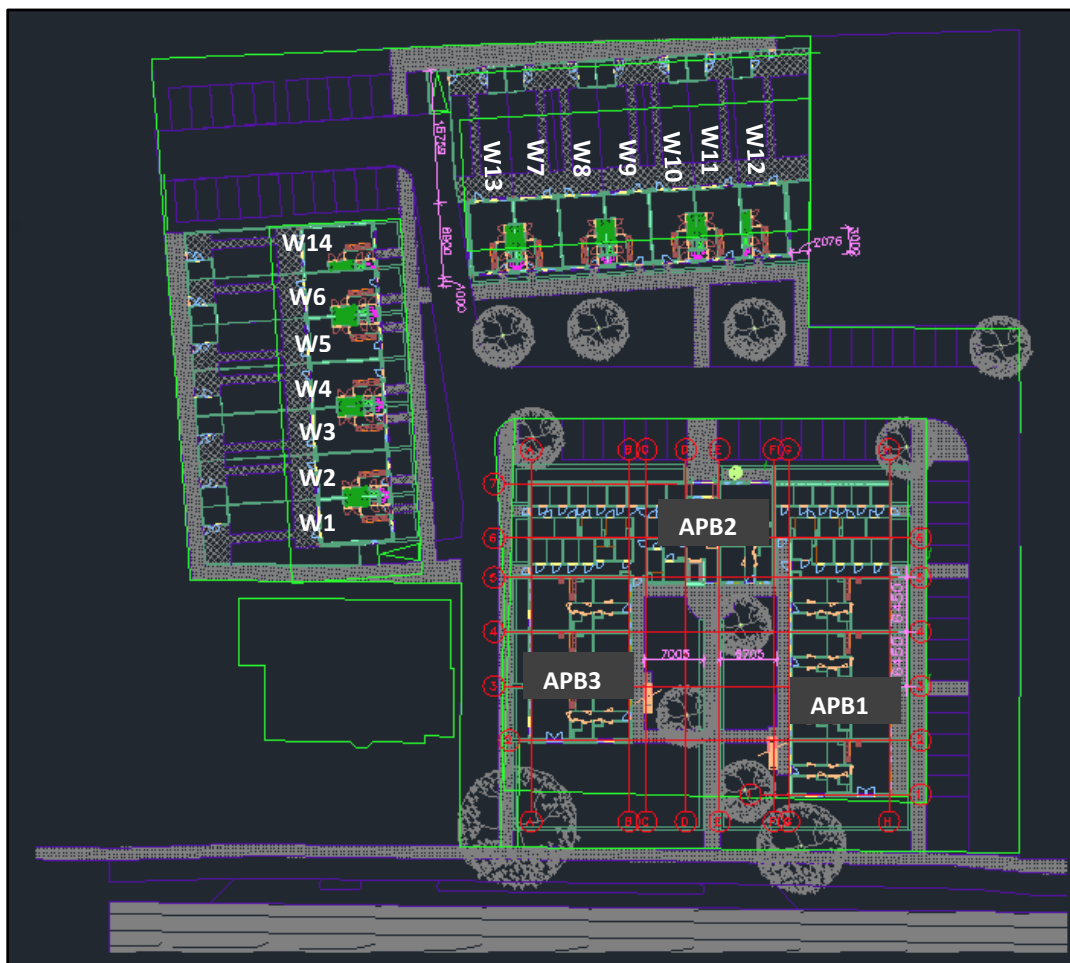
De gemeente Hardenberg beschikt niet over eigen geluidsbeleid en volgt de Wet geluidhinder.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Op de locatie van de voormalige Zwarte Markt in Slagharen worden circa 34 appartementen in drie woonlagen gebouwd (ca. 65 m² BVO) en circa 12 grondgebonden woningen met voor- en achtertuin. Er komt een grote groene ontmoetings- en speelplek in het gebied waar veel woningen met de voorgevel op gericht zullen zijn. De appartementen krijgen een grote gezamenlijke tuin en hebben buitenruimte in de vorm van Balkons. Het nu bijna volledig verharde terrein wordt een rustig en groen woonmilieu.

Afbeelding 3.1 geeft de gewenste situatie weer, met de in het onderzoek ingevoerde toetspunten.



Afbeelding 3.1 Situatieschets gewenste situatie (Bron: initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van Herenstraat. De overige wegen Witmanweg, Kronkelweg, Veenstraat en Dargstraat zijn 30 km/uur wegen en kunnen dus niet worden getoetst in het kader van de Wgh. Deze wegen zijn, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wel in ogenschouw genomen in dit onderzoek.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Herenstraat	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.3 Verkeersgegevens

De door de Omgevingsdienst IJsselland aangeleverde weg- en verkeersgegevens vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidbelasting. Voor de Herenstraat betreft het een prognose voor het jaar 2033. Voor de wegen: Witmanweg, Kronkelweg, Veenstraat en Dargstraat betreft het een prognose voor het jaar 2030. Voor deze vier wegen is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% voor het jaar 2031. Voor het verkeer van de Herenweg is gekozen om de intensiteiten te verdelen over twee weghelften. In tabel 3 zijn de in het rekenmodel gehanteerde verkeersgegevens uiteengezet.

Weg- en verkeersgegevens	Herenstraat (A. Geerdesplein – Kronkelweg)	Herenstraat (Kronkelweg – Tweede Blokweg)	Herenstraat (A. Geerdesplein – Vergouwlaan)	Witmanweg	Kronkelweg	Veenstraat	Dargstraat
Etmaalintensiteit 2031 (prognose)	1800	1100	1800	560	760	2284	760
Uur-intensiteit dag/avond/nacht (%)	6,96/3,03/0,53	6,7/3,39/0,76	6,96/3,03/0,53	6,98/3,03/0,52	6,98/3,03/0,52	6,96/3,06/0,53	6,98/3,03/0,52
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	93,67/94,92/96,71	96,4/97,16/96,7	93,67/94,92/96,71	93,36/94,67/96,54	94,95/95,96/97,39	94,95/95,96/97,39	94,95/95,96/97,39
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	4,68/3,76/1,51	1,85/1,46/1,34	4,68/3,76/1,51	4,91/3,94/1,58	3,74/2,99/1,19	3,74/2,99/1,19	3,74/2,99/1,19
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,65/1,32/1,78	1,75/1,38/1,96	1,65/1,32/1,78	1,73/1,39/1,87	1,32/1,05/1,42	1,32/1,05/1,42	1,32/1,05/1,42
Wettelijke rijksnelheid (km/uur)	50	50	30	30	30	30	30
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Elementenverharding in keperverband	Elementenverharding in keperverband	Elementenverharding in keperverband	Elementenverharding in keperverband	Elementenverharding in keperverband

Tabel 3 Weg- en verkeersgegevens (Bron: Omgevingsdienst IJsselland)

HOOFSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

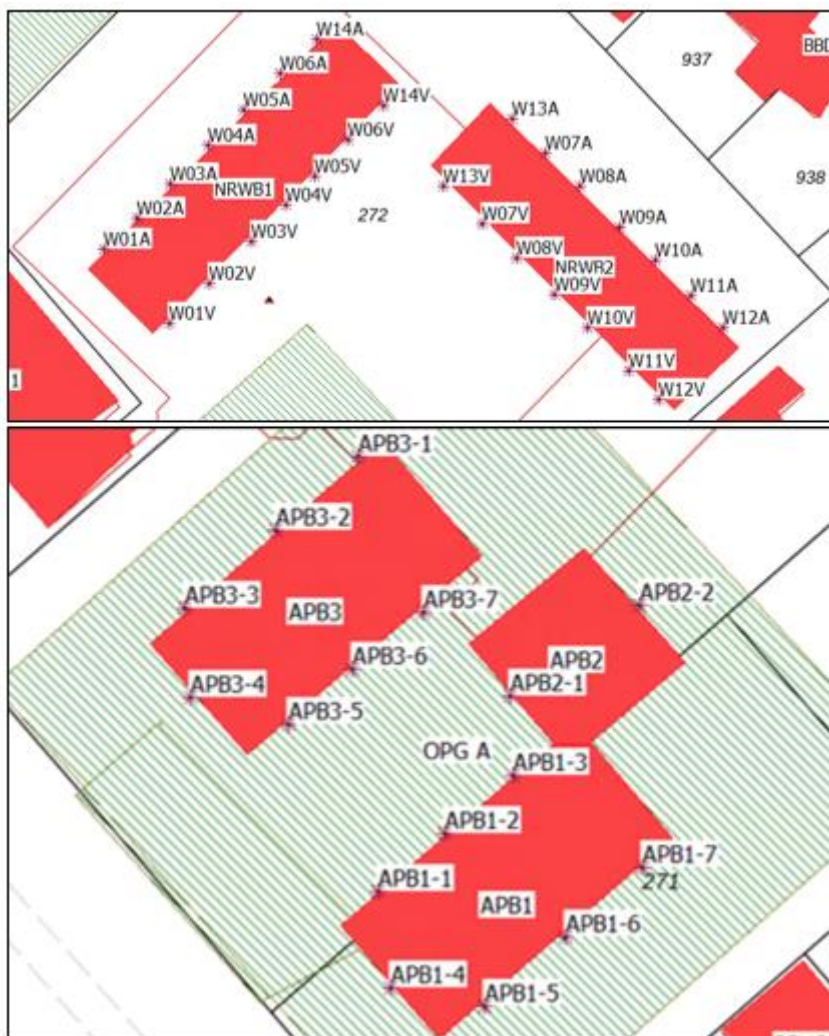
- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op de gevels van de appartementen en woningen.

Voor de tussen/hoek woningen is gekozen om de naar de weg gedraaide gevels te toetsen. De voorgevels van deze woningen zijn goed afgeschermd van de weg en zullen naar verwachting geen geluidbelasting boven de 48 dB bedragen.

In bijlage 1 en 2 zijn het rekenmodel en de itemeigenschappen opgenomen.

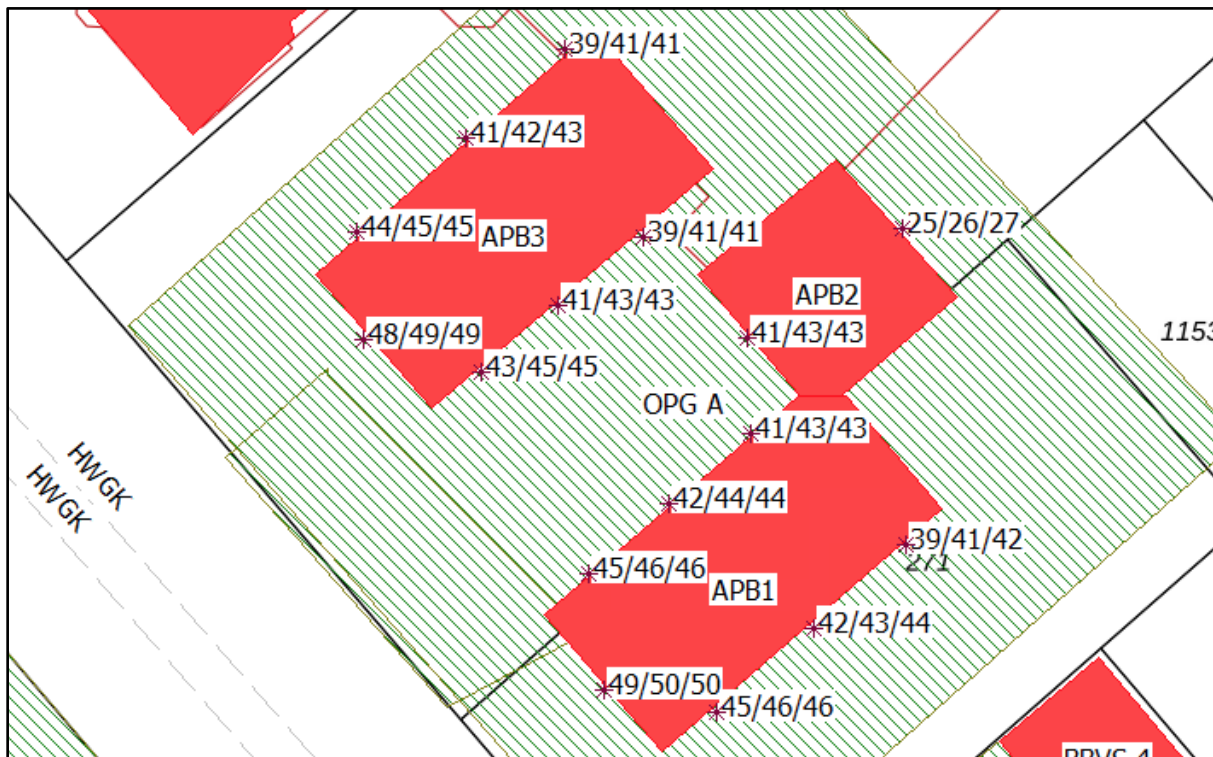
4.2 Geluidsbelasting

In totaal zijn er op de gevels 30 toetspunten geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten met naam weergegeven.



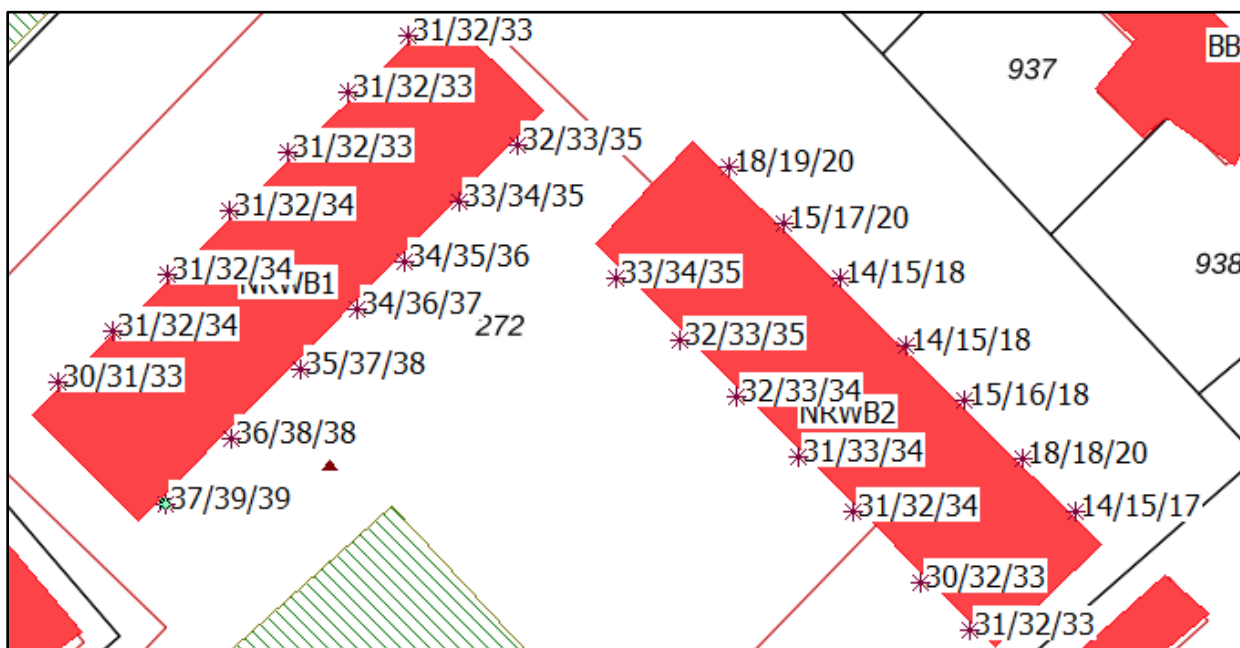
Afbeelding 4.1 toetspunten met naam (Bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Herenstraat op de appartementen voldoet op twee gevels niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Het betreft de gevels aangegeven met de toetspunten APB1-4 en APB3-4. De geluidbelasting inclusief reductie bedraagt op de gevel APB1-4 maximaal 50 dB en op de APB3-4 maximaal 49 dB. In afbeelding 4.2 zijn de resultaten van de geluidbelasting ten gevolge van de Herenstraat op de appartementen weergegeven.



Afbeelding 4.2 Geluidbelasting ten gevolge van de Herenstraat (Bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Herenstraat op de gevels van de 14 woningen bedraagt hoogstens 39 dB (inclusief reductie). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. In afbeelding 4.3 zijn de resultaten per toetspunt en hoogte weergegeven.



Afbeelding 4.3 Geluidbelasting ten gevolge van de Herenstraat op woningen (Bron: Geomilieu)

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt voor de appartementen maximaal 55 dB op het toetspunt APB1-4. Voor de woningen wordt 40 dB als hoogste cumulatieve geluidbelasting gemeten. De cumulatieve geluidbelasting is berekend exclusief reductie. In afbeelding 4.4 zijn de rekenresultaten van de cumulatieve geluidbelasting weergegeven.



Afbeelding 4.4 cumulatieve geluidbelasting (Bron: Geomilieu)

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde kan worden verleent wanneer de geluidbelasting ten gevolge van een weg met een geluidzone binnen de bebouwde kom niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldoet, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Gelet op vorenstaande kan een hogere waarde worden verleent voor de appartementen gesitueerd op de toetspunten APB1-4 en APB3-4.

Afwijken van de voorkeurswaarde is enkel mogelijk wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Bij toepassing van dubbellaags ZOAB vermindert de geluidsbelasting op de gevels. Het is echter niet mogelijk de benodigde reductie te realiseren door dubbellaags ZOAB toe te passen in plaats van het huidige referentiewegdek (DAB). Het toepassen van een stiller wegdek gaat bovendien gepaard met hoge kosten. De wegbeheerder zal eveneens niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Dit is in voorliggend geval niet mogelijk, gezien er achter de beoogde woningen een nieuwe wagenberging zal worden gerealiseerd. Zowel vanuit ruimtelijk als financieel oogpunt is dit niet redelijk.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit financieel en landschappelijk oogpunt.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere waarde wordt toegestaan, moet het binnenniveau, zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012, van 33 dB worden gewaarborgd. Artikel 110 g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. In het Bouwbesluit staat echter dat een standaard gevel door het nemen van maatregelen een geluidwering heeft van 20 dB. Hierdoor kan er worden gesteld dat wanneer de geluidbelasting maximaal 53 dB bedraagt er wordt voldaan aan het binnenniveau van 33 dB ($33 + 20 = 53$).

Wanneer de gevelbelasting boven deze gecumuleerde waarde komt, kan dit binnenniveau niet meer gewaarborgd worden en dienen extra gevelmaatregelen getroffen te worden.

In voorliggend geval kan dit binnenniveau niet gewaarborgd worden voor de toetspunten APB1-4 en APB3-4. Op Deze gevels zullen extra maatregelen getroffen moeten worden met een geluidreductie van minimaal 2 dB.

Deze reductie kan worden bewerkstelligt door bijvoorbeeld het plaatsen van rockwool isolatiemateriaal of door HR+++ beglazing aan te brengen.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van maximaal 50 dB voor de gevel APB1-4 en 49 dB voor de gevel APB3-4 worden aangevraagd met betrekking tot de Herenstraat. Met het nemen van extra gevelmaatregelen met een geluidwering van minimaal 2 dB wordt ter plaatse van de hiervoor genoemde toetspunten wordt aan het minimale binnenniveau van 33 dB voldaan. Dit kan bijvoorbeeld door HR++ beglazing of rockwool isolatiemateriaal toe te passen.

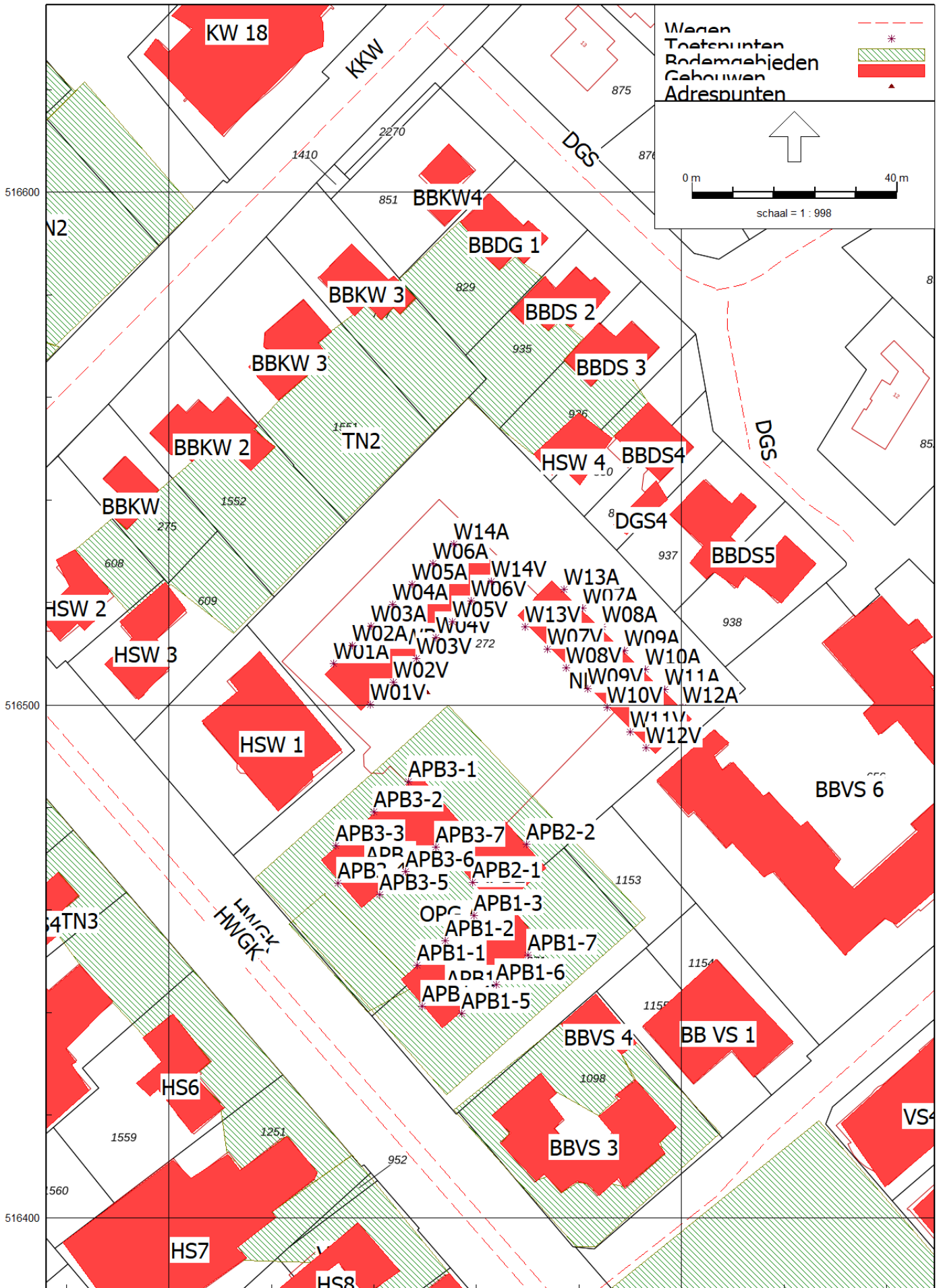
HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Herenstraat bedraagt ter plaatse van de te realiseren woningen hoogstens 50 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden, maar wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op zwaarwegende bezwaren. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er dient gelijktijdig met het bestemmingsplan een hogere waarde van 50 en 49 dB te worden vastgesteld ten aanzien van de Herenstraat voor de gevels APB1-4 en APB3-4. Wanneer extra gevelmaatregelen worden getroffen met een wering van minimaal 2 dB wordt een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd.

Met het vaststellen van de benodigde hogere waarde ten aanzien van de geluidbelasting ten gevolge van de Herenstraat en het nemen van extra gevelmaatregelen met een gevelwering van 2 dB is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen en appartementen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel



Bijlage 2 Iteimeigenschappen

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
DGS	Dargstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
DGS	Dargstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
DGS	Dargstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
HWGV	Herenweg A.Geerdesplein - Vergouwlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
KKW	Kronkelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WMW	Witmanweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
VNS	Veenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
HWGK	Herenweg (A.Geerdesplein - Kronkelweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
HWGK	Herenweg (A.Geerdesplein - kronkelweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
HWKTB	Herenweg (Kronkelweg - Tweede Blokweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
HWKTB	Herenweg (Kronkelweg - Tweede Blokweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
DGS	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
DGS	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
DGS	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
HWGV	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
KKW	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WMW	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
VNS	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
HWGK	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
HWGK	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
HWKTB	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
HWKTB	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
DGS	30	30	--	30	30	30	--	760,00	6,98	3,03
DGS	30	30	--	30	30	30	--	760,00	6,98	3,03
DGS	30	30	--	30	30	30	--	760,00	6,98	3,03
HWGV	30	30	--	30	30	30	--	1800,00	6,96	3,03
KKW	30	30	--	30	30	30	--	760,00	6,98	3,03
WMW	30	30	--	30	30	30	--	560,00	6,98	3,03
VNS	30	30	--	30	30	30	--	2284,00	6,96	3,06
HWGK	50	50	--	50	50	50	--	900,00	6,96	3,03
HWGK	50	50	--	50	50	50	--	900,00	6,96	3,03
HWKTB	50	50	--	50	50	50	--	550,00	6,70	3,39
HWKTB	50	50	--	50	50	50	--	550,00	6,70	3,39

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
DGS	0,52	--	--	--	--	--	94,95	95,96	97,30	--	3,74	2,99
DGS	0,52	--	--	--	--	--	94,95	95,96	97,30	--	3,74	2,99
DGS	0,52	--	--	--	--	--	94,95	95,96	97,30	--	3,74	2,99
HWGV	0,53	--	--	--	--	--	93,67	94,92	96,71	--	4,68	3,76
KKW	0,52	--	--	--	--	--	94,95	95,96	97,30	--	3,74	2,99
WMW	0,52	--	--	--	--	--	93,36	94,67	96,54	--	4,91	3,94
VNS	0,53	--	--	--	--	--	94,95	95,96	97,39	--	3,74	2,99
HWGK	0,53	--	--	--	--	--	93,67	94,92	96,71	--	4,68	3,76
HWGK	0,53	--	--	--	--	--	93,67	94,92	96,71	--	4,68	3,76
HWKTB	0,76	--	--	--	--	--	96,40	97,16	96,70	--	1,85	1,46
HWKTB	0,76	--	--	--	--	--	96,40	97,16	96,70	--	1,85	1,46

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
DGS	1,29	--	1,32	1,05	1,42	--	--	--	--	--	50,37	22,10
DGS	1,29	--	1,32	1,05	1,42	--	--	--	--	--	50,37	22,10
DGS	1,29	--	1,32	1,05	1,42	--	--	--	--	--	50,37	22,10
HWGV	1,51	--	1,65	1,32	1,78	--	--	--	--	--	117,35	51,77
KKW	1,29	--	1,32	1,05	1,42	--	--	--	--	--	50,37	22,10
WMW	1,58	--	1,73	1,39	1,87	--	--	--	--	--	36,49	16,06
VNS	1,29	--	1,32	1,05	1,42	--	--	--	--	--	150,94	67,07
HWGK	1,51	--	1,65	1,32	1,78	--	--	--	--	--	58,67	25,88
HWGK	1,51	--	1,65	1,32	1,78	--	--	--	--	--	58,67	25,88
HWKTB	1,34	--	1,75	1,38	1,96	--	--	--	--	--	35,52	18,12
HWKTB	1,34	--	1,75	1,38	1,96	--	--	--	--	--	35,52	18,12

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
DGS	3,85	--	1,98	0,69	0,05	--	0,70	0,24	0,06	--
DGS	3,85	--	1,98	0,69	0,05	--	0,70	0,24	0,06	--
DGS	3,85	--	1,98	0,69	0,05	--	0,70	0,24	0,06	--
HWGV	9,23	--	5,86	2,05	0,14	--	2,07	0,72	0,17	--
KKW	3,85	--	1,98	0,69	0,05	--	0,70	0,24	0,06	--
WMW	2,81	--	1,92	0,67	0,05	--	0,68	0,24	0,05	--
VNS	11,79	--	5,95	2,09	0,16	--	2,10	0,73	0,17	--
HWGK	4,61	--	2,93	1,03	0,07	--	1,03	0,36	0,08	--
HWGK	4,61	--	2,93	1,03	0,07	--	1,03	0,36	0,08	--
HWKTB	4,04	--	0,68	0,27	0,06	--	0,64	0,26	0,08	--
HWKTB	4,04	--	0,68	0,27	0,06	--	0,64	0,26	0,08	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
DGS	72,88	77,28	86,41	87,88	93,03	90,21	83,65	77,65	68,84
DGS	72,88	77,28	86,41	87,88	93,03	90,21	83,65	77,65	68,84
DGS	72,88	77,28	86,41	87,88	93,03	90,21	83,65	77,65	68,84
HWGV	84,38	89,36	97,87	95,86	98,90	92,48	87,45	82,96	80,31
KKW	72,88	77,28	86,41	87,88	93,03	90,21	83,65	77,65	68,84
WMW	72,12	76,70	86,13	86,87	91,91	89,20	82,67	77,22	68,03
VNS	77,64	82,05	91,18	92,64	97,80	94,98	88,42	82,41	73,67
HWGK	73,32	80,61	87,33	92,07	98,15	94,77	88,03	78,75	69,34
HWGK	73,32	80,61	87,33	92,07	98,15	94,77	88,03	78,75	69,34
HWKTB	70,38	77,31	83,55	89,44	95,73	92,26	85,50	75,70	67,13
HWKTB	70,38	77,31	83,55	89,44	95,73	92,26	85,50	75,70	67,13

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
DGS	73,10	81,95	84,02	89,27	86,37	79,78	73,33	60,64	64,88
DGS	73,10	81,95	84,02	89,27	86,37	79,78	73,33	60,64	64,88
DGS	73,10	81,95	84,02	89,27	86,37	79,78	73,33	60,64	64,88
HWGV	85,14	93,41	91,98	95,12	88,61	83,56	78,62	72,03	76,86
KKW	73,10	81,95	84,02	89,27	86,37	79,78	73,33	60,64	64,88
WMW	72,47	81,66	82,98	88,12	85,32	78,76	72,86	59,66	64,11
VNS	77,92	86,77	88,85	94,09	91,19	84,61	78,15	65,50	69,74
HWGK	76,53	83,07	88,19	94,45	91,04	84,29	74,76	61,43	68,31
HWGK	76,53	83,07	88,19	94,45	91,04	84,29	74,76	61,43	68,31
HWKTB	73,98	80,03	86,25	92,70	89,21	82,44	72,45	60,91	67,76
HWKTB	73,98	80,03	86,25	92,70	89,21	82,44	72,45	60,91	67,76

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
DGS	73,00	76,36	81,56	78,55	71,97	64,87	--	--	--
DGS	73,00	76,36	81,56	78,55	71,97	64,87	--	--	--
DGS	73,00	76,36	81,56	78,55	71,97	64,87	--	--	--
HWGV	84,37	84,37	87,46	80,81	75,76	70,10	--	--	--
KKW	73,00	76,36	81,56	78,55	71,97	64,87	--	--	--
WMW	72,53	75,29	80,38	77,43	70,88	64,25	--	--	--
VNS	77,86	81,22	86,43	83,41	76,83	69,74	--	--	--
HWGK	74,47	80,53	86,84	83,36	76,59	66,73	--	--	--
HWGK	74,47	80,53	86,84	83,36	76,59	66,73	--	--	--
HWKTB	73,92	80,02	86,29	82,80	76,04	66,18	--	--	--
HWKTB	73,92	80,02	86,29	82,80	76,04	66,18	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
DGS	--	--	--	--	--
DGS	--	--	--	--	--
DGS	--	--	--	--	--
HWGV	--	--	--	--	--
KKW	--	--	--	--	--
WMW	--	--	--	--	--
VNS	--	--	--	--	--
HWGK	--	--	--	--	--
HWGK	--	--	--	--	--
HWKTB	--	--	--	--	--
HWKTB	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W01A	Woning 01 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W02A	Woning 02 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W03A	Woning 03 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W04A	Woning 04 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W05A	Woning 05 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W06A	Woning 6 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W07A	Woning 07 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W08A	Woning 08 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W09A	Woning 09 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W10A	Woning 10 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W11A	Woning 11 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W12A	Woning 12 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB1-1	Appartementenblok 1 -1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB1-2	Appartementenblok 1 -2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB1-3	Appartementenblok 1 -3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB1-4	Appartementenblok 1 -4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB1-5	Appartementenblok 1 -5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB1-6	Appartementenblok 1 -6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB1-7	Appartementenblok 1 -7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB2-1	Appartementenblok 2 -1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB2-2	Appartementenblok 2 -2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB3-1	Appartementenblok 3 -1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB3-2	Appartementenblok 3 -2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB3-3	Appartementenblok 3 -3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB3-4	Appartementenblok 3 -4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB3-5	Appartementenblok 3 -5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB3-6	Appartementenblok 3 -6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
APB3-7	Appartementenblok 3 -7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W13A	Woning 13 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W14A	Woning 14 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W01V	Woning 01 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W02V	Woning 02 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W03V	Woning 03 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W04V	Woning 04 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W05V	Woning 05 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W06V	Woning 06 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W14V	Woning 14 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W13V	Woning 13 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W07V	Woning 07 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W08V	Woning 08 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W09V	Woning 09 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W10V	Woning 10 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W11V	Woning 11 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W12V	Woning 12 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
W01A	--	Ja
W02A	--	Ja
W03A	--	Ja
W04A	--	Ja
W05A	--	Ja
W06A	--	Ja
W07A	--	Ja
W08A	--	Ja
W09A	--	Ja
W10A	--	Ja
W11A	--	Ja
W12A	--	Ja
APB1-1	--	Ja
APB1-2	--	Ja
APB1-3	--	Ja
APB1-4	--	Ja
APB1-5	--	Ja
APB1-6	--	Ja
APB1-7	--	Ja
APB2-1	--	Ja
APB2-2	--	Ja
APB3-1	--	Ja
APB3-2	--	Ja
APB3-3	--	Ja
APB3-4	--	Ja
APB3-5	--	Ja
APB3-6	--	Ja
APB3-7	--	Ja
W13A	--	Ja
W14A	--	Ja
W01V	--	Ja
W02V	--	Ja
W03V	--	Ja
W04V	--	Ja
W05V	--	Ja
W06V	--	Ja
W14V	--	Ja
W13V	--	Ja
W07V	--	Ja
W08V	--	Ja
W09V	--	Ja
W10V	--	Ja
W11V	--	Ja
W12V	--	Ja

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,30
		0,70
TN1	tuin	1,00
TN2	tuin	1,00
TN3	tuin	1,00
VTN1	voortuin	1,00
TN2	tuin	1,00
VTN3	voortuin	1,00
pk 1	parkeerplaats	0,30
VTN4	voortuin 4	0,30
VTN5	voortuin 5	0,70
TN6	tuin 6	0,70
OPG A	Openbaar groen appartementen	1,00

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
BBDS5	Bebouwing Dargstraat 5	8,00	0,00	Relatief					0
BBDS4	Bebouwing Dargstraat 4	8,00	0,00	Relatief					0
BBDS 3	Bebouwing Dargstraat 3	8,00	0,00	Relatief					0
BBVS 6	Bebouwing Veenstraat 6	8,00	0,00	Relatief					0
BB VS 1	Bebouwing Veenstraat 1	8,00	0,00	Relatief					0
BBVS 4	Bebouwing Veenstraat 4	8,00	0,00	Relatief					0
BBVS 3	Bebouwing Veenstraat 3	8,00	0,00	Relatief					0
BBDS 2	Bebouwing Dargstraat 2	8,00	0,00	Relatief					0
BBDG 1	Bebouwing Dargstraat 1	8,00	0,00	Relatief					0
BBKW 3	Bebouwing Kronkelweg 3	8,00	0,00	Relatief					0
BBKW 3	Bebouwing Kronkelweg 3	8,00	0,00	Relatief					0
BBKW 2	Bebouwing Kronkelweg 2	8,00	0,00	Relatief					0
BBKW	Bebouwing Kronkelweg	8,00	0,00	Relatief					0
HSW 1	Herenstraat 1	8,00	0,00	Relatief					0
HSW 2	Herenstraat 2	8,00	0,00	Relatief					0
HSW 3	Herenstraat 3	8,00	0,00	Relatief					0
HSW 4	Herenstraat 3	8,00	0,00	Relatief					0
DGS4	Dargstraat 4	8,00	0,00	Relatief					0
HS4	Herenstraat 4	6,00	0,00	Relatief					0
HS5	Herenstraat 5	6,00	0,00	Relatief					0
HS6	Herenstraat 6	6,00	0,00	Relatief					0
HS7	Herenstraat 7	8,00	0,00	Relatief					0
HS8	Herenstraat 8	6,00	0,00	Relatief					0
HS9	Herenstraat 9	6,00	0,00	Relatief					0
HS10	Herenstraat 10	6,00	0,00	Relatief					0
HS11	Herenstraat 11	8,00	0,00	Relatief					0
HS12	Herenstraat 12	8,00	0,00	Relatief					0
VS4	Veenstraat 4	0,00	0,00	Relatief					0
VS5	Veenstraat 5	0,00	0,00	Relatief					0
VS6	Veenstraat 6	0,00	0,00	Relatief					0
VS7	Veenstraat 7	0,00	0,00	Relatief					0
HS9	Herenstraat 9	0,00	0,00	Relatief					0
HS12	Herenstraat 12	0,00	0,00	Relatief					0
HS13	Herenstraat 13	0,00	0,00	Relatief					0
HS14	Herenstraat 14	8,00	0,00	Relatief					0
HS15	Herenstraat 15	8,00	0,00	Relatief					0
HS16	Herenstraat 16	8,00	0,00	Relatief					0
HS17	Herenstraat 17	8,00	0,00	Relatief					0
KW 18	Kronkelweg 18	8,00	0,00	Relatief					0
BBKW4	Bebouwing Kronkelweg 4	9,00	0,00	Relatief					0
NRWB1	Nieuwe rijwoningen blok 1	9,00	0,00	Relatief					0
NRWB2	Nieuwe Rijwoningen B2	9,00	0,00	Relatief					0
APB1	Appartementenblok 1	9,00	0,00	Relatief					0
APB2	Appartementenblok 2	9,00	0,00	Relatief					0
APB3	Appartementenblok 3	9,00	0,00	Relatief					0

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
BBDS5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBDS4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBDS 3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBVS 6	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB VS 1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBVS 4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBVS 3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBDS 2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBDG 1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBKW 3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBKW 3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBKW 2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBKW	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HSW 1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HSW 2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HSW 3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HSW 4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DGS4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS6	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS7	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS8	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS9	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VS4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VS5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VS6	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VS7	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS9	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KW 18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BBKW4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NRWB1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NRWB2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
APB1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
APB2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
APB3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
BBDS5	0,80
BBDS4	0,80
BBDS 3	0,80
BBVS 6	0,80
BB VS 1	0,80
BBVS 4	0,80
BBVS 3	0,80
BBDS 2	0,80
BBDG 1	0,80
BBKW 3	0,80
BBKW 3	0,80
BBKW 2	0,80
BBKW	0,80
HSW 1	0,80
HSW 2	0,80
HSW 3	0,80
HSW 4	0,80
DGS4	0,80
HS4	0,80
HS5	0,80
HS6	0,80
HS7	0,80
HS8	0,80
HS9	0,80
HS10	0,80
HS11	0,80
HS12	0,80
VS4	0,80
VS5	0,80
VS6	0,80
VS7	0,80
HS9	0,80
HS12	0,80
HS13	0,80
HS14	0,80
HS15	0,80
HS16	0,80
HS17	0,80
KW 18	0,80
BBKW4	0,80
NRWB1	0,80
NRWB2	0,80
APB1	0,80
APB2	0,80
APB3	0,80

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam
ZM	Zwarte markt		0						-1	-1	

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max
ZM		0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	0,00

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Zwarte Markt - Zwarte Markt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
ZM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Resultatentabellen

Bijlage 3 rekenresultaten cumulatief (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
APB1-1_A	Appartementenblok 1 -1			1,50	50	46	39	50
APB1-1_B	Appartementenblok 1 -1			4,50	51	47	40	51
APB1-1_C	Appartementenblok 1 -1			7,50	51	48	40	51
APB1-2_A	Appartementenblok 1 -2			1,50	48	44	36	47
APB1-2_B	Appartementenblok 1 -2			4,50	49	45	38	49
APB1-2_C	Appartementenblok 1 -2			7,50	49	46	38	49
APB1-3_A	Appartementenblok 1 -3			1,50	46	42	34	46
APB1-3_B	Appartementenblok 1 -3			4,50	48	44	36	48
APB1-3_C	Appartementenblok 1 -3			7,50	48	44	37	48
APB1-4_A	Appartementenblok 1 -4			1,50	55	51	43	54
APB1-4_B	Appartementenblok 1 -4			4,50	55	52	44	55
APB1-4_C	Appartementenblok 1 -4			7,50	55	52	44	55
APB1-5_A	Appartementenblok 1 -5			1,50	50	46	39	50
APB1-5_B	Appartementenblok 1 -5			4,50	51	47	40	51
APB1-5_C	Appartementenblok 1 -5			7,50	51	48	40	51
APB1-6_A	Appartementenblok 1 -6			1,50	47	43	36	47
APB1-6_B	Appartementenblok 1 -6			4,50	49	45	37	49
APB1-6_C	Appartementenblok 1 -6			7,50	49	45	38	49
APB1-7_A	Appartementenblok 1 -7			1,50	45	41	34	45
APB1-7_B	Appartementenblok 1 -7			4,50	47	43	35	47
APB1-7_C	Appartementenblok 1 -7			7,50	47	44	36	47
APB2-1_A	Appartementenblok 2 -1			1,50	46	42	34	46
APB2-1_B	Appartementenblok 2 -1			4,50	48	44	36	48
APB2-1_C	Appartementenblok 2 -1			7,50	48	44	37	48
APB2-2_A	Appartementenblok 2 -2			1,50	38	34	26	38
APB2-2_B	Appartementenblok 2 -2			4,50	39	35	27	39
APB2-2_C	Appartementenblok 2 -2			7,50	40	36	28	40
APB3-1_A	Appartementenblok 3 -1			1,50	44	40	32	44
APB3-1_B	Appartementenblok 3 -1			4,50	46	42	34	46
APB3-1_C	Appartementenblok 3 -1			7,50	46	43	35	46
APB3-2_A	Appartementenblok 3 -2			1,50	46	42	34	46
APB3-2_B	Appartementenblok 3 -2			4,50	48	44	36	47
APB3-2_C	Appartementenblok 3 -2			7,50	48	44	36	48
APB3-3_A	Appartementenblok 3 -3			1,50	49	45	38	49
APB3-3_B	Appartementenblok 3 -3			4,50	51	47	39	50
APB3-3_C	Appartementenblok 3 -3			7,50	51	47	39	51
APB3-4_A	Appartementenblok 3 -4			1,50	53	50	42	53
APB3-4_B	Appartementenblok 3 -4			4,50	54	51	43	54
APB3-4_C	Appartementenblok 3 -4			7,50	54	51	43	54
APB3-5_A	Appartementenblok 3 -5			1,50	49	45	37	48
APB3-5_B	Appartementenblok 3 -5			4,50	50	46	39	50
APB3-5_C	Appartementenblok 3 -5			7,50	50	46	39	50
APB3-6_A	Appartementenblok 3 -6			1,50	46	42	35	46
APB3-6_B	Appartementenblok 3 -6			4,50	48	44	36	48
APB3-6_C	Appartementenblok 3 -6			7,50	48	45	37	48
APB3-7_A	Appartementenblok 3 -7			1,50	44	40	33	44
APB3-7_B	Appartementenblok 3 -7			4,50	46	42	34	46
APB3-7_C	Appartementenblok 3 -7			7,50	46	43	35	46
W01A_A	Woning 01 achtergevel			1,50	36	33	26	36
W01A_B	Woning 01 achtergevel			4,50	38	34	27	38
W01A_C	Woning 01 achtergevel			7,50	39	36	29	39
W02A_A	Woning 02 achtergevel			1,50	37	34	27	37
W02A_B	Woning 02 achtergevel			4,50	39	35	28	39
W02A_C	Woning 02 achtergevel			7,50	40	37	29	40
W03A_A	Woning 03 achtergevel			1,50	37	34	26	37
W03A_B	Woning 03 achtergevel			4,50	39	35	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten cumulatief (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03A_C	Woning 03 achtergevel	7,50	40	36	29	40	
W04A_A	Woning 04 achtergevel	1,50	37	34	26	37	
W04A_B	Woning 04 achtergevel	4,50	39	35	28	39	
W04A_C	Woning 04 achtergevel	7,50	40	36	29	40	
W05A_A	Woning 05 achtergevel	1,50	37	33	26	37	
W05A_B	Woning 05 achtergevel	4,50	38	35	27	38	
W05A_C	Woning 05 achtergevel	7,50	39	36	28	39	
W06A_A	Woning 6 achtergevel	1,50	37	34	26	37	
W06A_B	Woning 6 achtergevel	4,50	39	35	28	39	
W06A_C	Woning 6 achtergevel	7,50	40	36	29	40	
W07A_A	Woning 07 achtergevel	1,50	35	31	23	35	
W07A_B	Woning 07 achtergevel	4,50	36	33	25	36	
W07A_C	Woning 07 achtergevel	7,50	38	34	26	38	
W08A_A	Woning 08 achtergevel	1,50	35	31	23	34	
W08A_B	Woning 08 achtergevel	4,50	36	32	24	36	
W08A_C	Woning 08 achtergevel	7,50	38	34	26	37	
W09A_A	Woning 09 achtergevel	1,50	33	29	21	33	
W09A_B	Woning 09 achtergevel	4,50	34	31	23	34	
W09A_C	Woning 09 achtergevel	7,50	36	32	24	36	
W10A_A	Woning 10 achtergevel	1,50	33	29	21	32	
W10A_B	Woning 10 achtergevel	4,50	34	30	22	34	
W10A_C	Woning 10 achtergevel	7,50	36	32	24	36	
W11A_A	Woning 11 achtergevel	1,50	33	29	21	32	
W11A_B	Woning 11 achtergevel	4,50	34	30	22	34	
W11A_C	Woning 11 achtergevel	7,50	36	32	24	36	
W12A_A	Woning 12 achtergevel	1,50	34	30	22	34	
W12A_B	Woning 12 achtergevel	4,50	35	31	24	35	
W12A_C	Woning 12 achtergevel	7,50	37	33	25	37	
W13A_A	Woning 13 achtergevel	1,50	35	32	24	35	
W13A_B	Woning 13 achtergevel	4,50	37	33	25	37	
W13A_C	Woning 13 achtergevel	7,50	38	35	27	38	
W14A_A	Woning 14 achtergevel	1,50	37	34	26	37	
W14A_B	Woning 14 achtergevel	4,50	38	35	27	38	
W14A_C	Woning 14 achtergevel	7,50	40	36	28	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten Dargstraat 30 km

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dargstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
APB1-1_A	Appartementenblok 1 -1		1,50	16	12	4	16
APB1-1_B	Appartementenblok 1 -1		4,50	18	14	6	18
APB1-1_C	Appartementenblok 1 -1		7,50	20	16	8	20
APB1-2_A	Appartementenblok 1 -2		1,50	16	12	4	15
APB1-2_B	Appartementenblok 1 -2		4,50	18	14	6	18
APB1-2_C	Appartementenblok 1 -2		7,50	21	17	9	20
APB1-3_A	Appartementenblok 1 -3		1,50	15	11	3	15
APB1-3_B	Appartementenblok 1 -3		4,50	17	13	5	17
APB1-3_C	Appartementenblok 1 -3		7,50	21	17	9	20
APB1-4_A	Appartementenblok 1 -4		1,50	12	8	0	11
APB1-4_B	Appartementenblok 1 -4		4,50	13	9	1	12
APB1-4_C	Appartementenblok 1 -4		7,50	13	9	1	12
APB1-5_A	Appartementenblok 1 -5		1,50	16	12	4	16
APB1-5_B	Appartementenblok 1 -5		4,50	17	13	5	17
APB1-5_C	Appartementenblok 1 -5		7,50	19	15	7	19
APB1-6_A	Appartementenblok 1 -6		1,50	15	11	3	15
APB1-6_B	Appartementenblok 1 -6		4,50	16	12	4	16
APB1-6_C	Appartementenblok 1 -6		7,50	18	14	6	18
APB1-7_A	Appartementenblok 1 -7		1,50	14	10	2	14
APB1-7_B	Appartementenblok 1 -7		4,50	16	12	4	15
APB1-7_C	Appartementenblok 1 -7		7,50	18	14	6	17
APB2-1_A	Appartementenblok 2 -1		1,50	12	8	0	11
APB2-1_B	Appartementenblok 2 -1		4,50	13	9	1	13
APB2-1_C	Appartementenblok 2 -1		7,50	12	8	0	12
APB2-2_A	Appartementenblok 2 -2		1,50	24	20	12	24
APB2-2_B	Appartementenblok 2 -2		4,50	25	21	13	25
APB2-2_C	Appartementenblok 2 -2		7,50	27	23	16	27
APB3-1_A	Appartementenblok 3 -1		1,50	18	14	6	17
APB3-1_B	Appartementenblok 3 -1		4,50	20	16	8	19
APB3-1_C	Appartementenblok 3 -1		7,50	23	19	11	22
APB3-2_A	Appartementenblok 3 -2		1,50	17	13	5	17
APB3-2_B	Appartementenblok 3 -2		4,50	19	15	7	19
APB3-2_C	Appartementenblok 3 -2		7,50	22	18	10	22
APB3-3_A	Appartementenblok 3 -3		1,50	17	13	5	16
APB3-3_B	Appartementenblok 3 -3		4,50	19	15	7	18
APB3-3_C	Appartementenblok 3 -3		7,50	21	17	9	21
APB3-4_A	Appartementenblok 3 -4		1,50	11	7	-1	11
APB3-4_B	Appartementenblok 3 -4		4,50	13	9	1	13
APB3-4_C	Appartementenblok 3 -4		7,50	6	2	-6	6
APB3-5_A	Appartementenblok 3 -5		1,50	14	10	2	13
APB3-5_B	Appartementenblok 3 -5		4,50	16	12	4	15
APB3-5_C	Appartementenblok 3 -5		7,50	19	15	7	18
APB3-6_A	Appartementenblok 3 -6		1,50	15	11	3	15
APB3-6_B	Appartementenblok 3 -6		4,50	17	13	5	17
APB3-6_C	Appartementenblok 3 -6		7,50	20	16	8	20
APB3-7_A	Appartementenblok 3 -7		1,50	16	12	4	15
APB3-7_B	Appartementenblok 3 -7		4,50	18	14	6	17
APB3-7_C	Appartementenblok 3 -7		7,50	21	17	9	20
W01A_A	Woning 01 achtergevel		1,50	19	15	7	19
W01A_B	Woning 01 achtergevel		4,50	21	17	9	20
W01A_C	Woning 01 achtergevel		7,50	23	19	11	22
W02A_A	Woning 02 achtergevel		1,50	25	21	13	25
W02A_B	Woning 02 achtergevel		4,50	26	22	14	26
W02A_C	Woning 02 achtergevel		7,50	27	23	16	27
W03A_A	Woning 03 achtergevel		1,50	18	14	6	18
W03A_B	Woning 03 achtergevel		4,50	20	16	8	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten Dargstraat 30 km

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dargstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03A_C	Woning 03 achtergevel	7,50	23	19	11	23	
W04A_A	Woning 04 achtergevel	1,50	21	17	10	21	
W04A_B	Woning 04 achtergevel	4,50	23	19	11	23	
W04A_C	Woning 04 achtergevel	7,50	25	21	13	25	
W05A_A	Woning 05 achtergevel	1,50	21	17	9	21	
W05A_B	Woning 05 achtergevel	4,50	22	18	10	22	
W05A_C	Woning 05 achtergevel	7,50	25	21	13	24	
W06A_A	Woning 6 achtergevel	1,50	19	15	7	18	
W06A_B	Woning 6 achtergevel	4,50	21	17	9	20	
W06A_C	Woning 6 achtergevel	7,50	23	19	11	23	
W07A_A	Woning 07 achtergevel	1,50	33	29	21	33	
W07A_B	Woning 07 achtergevel	4,50	35	31	23	34	
W07A_C	Woning 07 achtergevel	7,50	36	32	24	35	
W08A_A	Woning 08 achtergevel	1,50	33	29	21	33	
W08A_B	Woning 08 achtergevel	4,50	34	30	23	34	
W08A_C	Woning 08 achtergevel	7,50	35	32	24	35	
W09A_A	Woning 09 achtergevel	1,50	31	27	19	30	
W09A_B	Woning 09 achtergevel	4,50	32	28	20	32	
W09A_C	Woning 09 achtergevel	7,50	33	29	22	33	
W10A_A	Woning 10 achtergevel	1,50	30	26	18	30	
W10A_B	Woning 10 achtergevel	4,50	31	27	19	31	
W10A_C	Woning 10 achtergevel	7,50	33	29	21	32	
W11A_A	Woning 11 achtergevel	1,50	30	26	18	29	
W11A_B	Woning 11 achtergevel	4,50	31	27	19	30	
W11A_C	Woning 11 achtergevel	7,50	32	29	21	32	
W12A_A	Woning 12 achtergevel	1,50	32	28	20	32	
W12A_B	Woning 12 achtergevel	4,50	33	29	22	33	
W12A_C	Woning 12 achtergevel	7,50	34	30	23	34	
W13A_A	Woning 13 achtergevel	1,50	34	30	22	33	
W13A_B	Woning 13 achtergevel	4,50	35	31	23	35	
W13A_C	Woning 13 achtergevel	7,50	36	32	24	36	
W14A_A	Woning 14 achtergevel	1,50	19	15	7	19	
W14A_B	Woning 14 achtergevel	4,50	21	17	9	21	
W14A_C	Woning 14 achtergevel	7,50	24	20	12	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten Herenstraat 30 km

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg GK 30 KM/UUR
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
APB1-1_A	Appartementenblok	1 -1	1,50	11	7	-1	11	
APB1-1_B	Appartementenblok	1 -1	4,50	15	11	2	14	
APB1-1_C	Appartementenblok	1 -1	7,50	20	16	8	19	
APB1-2_A	Appartementenblok	1 -2	1,50	22	18	9	21	
APB1-2_B	Appartementenblok	1 -2	4,50	25	21	12	24	
APB1-2_C	Appartementenblok	1 -2	7,50	29	25	17	29	
APB1-3_A	Appartementenblok	1 -3	1,50	24	20	12	24	
APB1-3_B	Appartementenblok	1 -3	4,50	27	23	15	27	
APB1-3_C	Appartementenblok	1 -3	7,50	32	28	19	31	
APB1-4_A	Appartementenblok	1 -4	1,50	36	32	24	36	
APB1-4_B	Appartementenblok	1 -4	4,50	38	34	26	38	
APB1-4_C	Appartementenblok	1 -4	7,50	40	36	28	40	
APB1-5_A	Appartementenblok	1 -5	1,50	34	30	22	33	
APB1-5_B	Appartementenblok	1 -5	4,50	36	32	23	35	
APB1-5_C	Appartementenblok	1 -5	7,50	38	34	26	37	
APB1-6_A	Appartementenblok	1 -6	1,50	31	27	19	30	
APB1-6_B	Appartementenblok	1 -6	4,50	33	29	21	32	
APB1-6_C	Appartementenblok	1 -6	7,50	36	32	24	36	
APB1-7_A	Appartementenblok	1 -7	1,50	30	26	18	30	
APB1-7_B	Appartementenblok	1 -7	4,50	32	28	19	31	
APB1-7_C	Appartementenblok	1 -7	7,50	35	31	23	35	
APB2-1_A	Appartementenblok	2 -1	1,50	24	20	12	24	
APB2-1_B	Appartementenblok	2 -1	4,50	27	23	15	27	
APB2-1_C	Appartementenblok	2 -1	7,50	32	28	20	32	
APB2-2_A	Appartementenblok	2 -2	1,50	31	27	19	30	
APB2-2_B	Appartementenblok	2 -2	4,50	31	27	19	31	
APB2-2_C	Appartementenblok	2 -2	7,50	31	27	19	31	
APB3-1_A	Appartementenblok	3 -1	1,50	19	14	6	18	
APB3-1_B	Appartementenblok	3 -1	4,50	22	18	10	22	
APB3-1_C	Appartementenblok	3 -1	7,50	27	23	15	27	
APB3-2_A	Appartementenblok	3 -2	1,50	24	19	11	23	
APB3-2_B	Appartementenblok	3 -2	4,50	27	23	15	27	
APB3-2_C	Appartementenblok	3 -2	7,50	32	28	20	32	
APB3-3_A	Appartementenblok	3 -3	1,50	31	28	20	31	
APB3-3_B	Appartementenblok	3 -3	4,50	33	29	21	33	
APB3-3_C	Appartementenblok	3 -3	7,50	34	30	22	34	
APB3-4_A	Appartementenblok	3 -4	1,50	37	33	25	37	
APB3-4_B	Appartementenblok	3 -4	4,50	38	34	26	38	
APB3-4_C	Appartementenblok	3 -4	7,50	39	35	27	39	
APB3-5_A	Appartementenblok	3 -5	1,50	28	24	16	28	
APB3-5_B	Appartementenblok	3 -5	4,50	30	26	18	30	
APB3-5_C	Appartementenblok	3 -5	7,50	33	29	21	33	
APB3-6_A	Appartementenblok	3 -6	1,50	22	18	10	22	
APB3-6_B	Appartementenblok	3 -6	4,50	26	21	13	25	
APB3-6_C	Appartementenblok	3 -6	7,50	31	26	18	30	
APB3-7_A	Appartementenblok	3 -7	1,50	23	19	11	23	
APB3-7_B	Appartementenblok	3 -7	4,50	26	22	14	26	
APB3-7_C	Appartementenblok	3 -7	7,50	31	27	19	31	
W01A_A	Woning 01 achtergevel		1,50	17	13	5	17	
W01A_B	Woning 01 achtergevel		4,50	20	16	7	19	
W01A_C	Woning 01 achtergevel		7,50	22	18	9	21	
W02A_A	Woning 02 achtergevel		1,50	20	16	8	20	
W02A_B	Woning 02 achtergevel		4,50	23	18	10	22	
W02A_C	Woning 02 achtergevel		7,50	25	21	13	25	
W03A_A	Woning 03 achtergevel		1,50	19	15	7	19	
W03A_B	Woning 03 achtergevel		4,50	21	17	9	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten Herenstraat 30 km

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg GK 30 KM/UUR
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03A_C	Woning 03 achtergevel	7,50	23	19	11	22	
W04A_A	Woning 04 achtergevel	1,50	11	7	-1	10	
W04A_B	Woning 04 achtergevel	4,50	13	8	0	12	
W04A_C	Woning 04 achtergevel	7,50	14	9	1	13	
W05A_A	Woning 05 achtergevel	1,50	16	12	3	15	
W05A_B	Woning 05 achtergevel	4,50	18	14	6	18	
W05A_C	Woning 05 achtergevel	7,50	21	17	8	20	
W06A_A	Woning 6 achtergevel	1,50	21	17	8	20	
W06A_B	Woning 6 achtergevel	4,50	24	19	11	23	
W06A_C	Woning 6 achtergevel	7,50	26	22	14	26	
W07A_A	Woning 07 achtergevel	1,50	25	21	13	25	
W07A_B	Woning 07 achtergevel	4,50	27	23	15	26	
W07A_C	Woning 07 achtergevel	7,50	30	26	18	30	
W08A_A	Woning 08 achtergevel	1,50	25	21	13	25	
W08A_B	Woning 08 achtergevel	4,50	27	23	15	27	
W08A_C	Woning 08 achtergevel	7,50	30	26	17	29	
W09A_A	Woning 09 achtergevel	1,50	24	20	12	24	
W09A_B	Woning 09 achtergevel	4,50	26	22	13	25	
W09A_C	Woning 09 achtergevel	7,50	28	24	16	28	
W10A_A	Woning 10 achtergevel	1,50	24	20	11	23	
W10A_B	Woning 10 achtergevel	4,50	25	21	13	25	
W10A_C	Woning 10 achtergevel	7,50	28	23	15	27	
W11A_A	Woning 11 achtergevel	1,50	23	19	10	22	
W11A_B	Woning 11 achtergevel	4,50	24	20	12	24	
W11A_C	Woning 11 achtergevel	7,50	27	22	14	26	
W12A_A	Woning 12 achtergevel	1,50	23	19	10	22	
W12A_B	Woning 12 achtergevel	4,50	24	20	12	24	
W12A_C	Woning 12 achtergevel	7,50	26	22	14	26	
W13A_A	Woning 13 achtergevel	1,50	25	21	12	24	
W13A_B	Woning 13 achtergevel	4,50	27	23	14	26	
W13A_C	Woning 13 achtergevel	7,50	31	27	19	31	
W14A_A	Woning 14 achtergevel	1,50	18	14	6	18	
W14A_B	Woning 14 achtergevel	4,50	20	16	8	20	
W14A_C	Woning 14 achtergevel	7,50	22	17	9	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten Herenweg 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
APB1-1_A	Appartementenblok 1 -1	1,50	50	46	39	50	
APB1-1_B	Appartementenblok 1 -1	4,50	51	47	40	51	
APB1-1_C	Appartementenblok 1 -1	7,50	51	48	40	51	
APB1-2_A	Appartementenblok 1 -2	1,50	47	44	36	47	
APB1-2_B	Appartementenblok 1 -2	4,50	49	45	38	49	
APB1-2_C	Appartementenblok 1 -2	7,50	49	46	38	49	
APB1-3_A	Appartementenblok 1 -3	1,50	46	42	34	46	
APB1-3_B	Appartementenblok 1 -3	4,50	48	44	36	48	
APB1-3_C	Appartementenblok 1 -3	7,50	48	44	37	48	
APB1-4_A	Appartementenblok 1 -4	1,50	55	51	43	54	
APB1-4_B	Appartementenblok 1 -4	4,50	55	51	44	55	
APB1-4_C	Appartementenblok 1 -4	7,50	55	51	44	55	
APB1-5_A	Appartementenblok 1 -5	1,50	50	46	38	50	
APB1-5_B	Appartementenblok 1 -5	4,50	51	47	39	51	
APB1-5_C	Appartementenblok 1 -5	7,50	51	47	40	51	
APB1-6_A	Appartementenblok 1 -6	1,50	47	43	35	47	
APB1-6_B	Appartementenblok 1 -6	4,50	49	45	37	48	
APB1-6_C	Appartementenblok 1 -6	7,50	49	45	37	49	
APB1-7_A	Appartementenblok 1 -7	1,50	44	41	33	44	
APB1-7_B	Appartementenblok 1 -7	4,50	46	43	35	46	
APB1-7_C	Appartementenblok 1 -7	7,50	47	43	35	46	
APB2-1_A	Appartementenblok 2 -1	1,50	46	42	34	46	
APB2-1_B	Appartementenblok 2 -1	4,50	48	44	36	48	
APB2-1_C	Appartementenblok 2 -1	7,50	48	44	37	48	
APB2-2_A	Appartementenblok 2 -2	1,50	30	27	19	30	
APB2-2_B	Appartementenblok 2 -2	4,50	32	28	20	31	
APB2-2_C	Appartementenblok 2 -2	7,50	33	29	21	32	
APB3-1_A	Appartementenblok 3 -1	1,50	44	40	32	44	
APB3-1_B	Appartementenblok 3 -1	4,50	46	42	34	46	
APB3-1_C	Appartementenblok 3 -1	7,50	46	42	35	46	
APB3-2_A	Appartementenblok 3 -2	1,50	46	42	34	46	
APB3-2_B	Appartementenblok 3 -2	4,50	47	44	36	47	
APB3-2_C	Appartementenblok 3 -2	7,50	48	44	36	48	
APB3-3_A	Appartementenblok 3 -3	1,50	49	45	38	49	
APB3-3_B	Appartementenblok 3 -3	4,50	50	47	39	50	
APB3-3_C	Appartementenblok 3 -3	7,50	51	47	39	50	
APB3-4_A	Appartementenblok 3 -4	1,50	53	49	42	53	
APB3-4_B	Appartementenblok 3 -4	4,50	54	50	43	54	
APB3-4_C	Appartementenblok 3 -4	7,50	54	50	43	54	
APB3-5_A	Appartementenblok 3 -5	1,50	48	45	37	48	
APB3-5_B	Appartementenblok 3 -5	4,50	50	46	38	50	
APB3-5_C	Appartementenblok 3 -5	7,50	50	46	39	50	
APB3-6_A	Appartementenblok 3 -6	1,50	46	42	35	46	
APB3-6_B	Appartementenblok 3 -6	4,50	48	44	36	48	
APB3-6_C	Appartementenblok 3 -6	7,50	48	44	37	48	
APB3-7_A	Appartementenblok 3 -7	1,50	44	40	32	44	
APB3-7_B	Appartementenblok 3 -7	4,50	46	42	34	46	
APB3-7_C	Appartementenblok 3 -7	7,50	46	42	35	46	
W01A_A	Woning 01 achtergevel	1,50	35	32	25	35	
W01A_B	Woning 01 achtergevel	4,50	36	33	26	36	
W01A_C	Woning 01 achtergevel	7,50	38	35	28	38	
W01V_A	Woning 01 voorgevel	1,50	42	38	30	42	
W01V_B	Woning 01 voorgevel	4,50	44	40	32	44	
W01V_C	Woning 01 voorgevel	7,50	44	41	33	44	
W02A_A	Woning 02 achtergevel	1,50	36	33	26	36	
W02A_B	Woning 02 achtergevel	4,50	37	34	27	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten Herenweg 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W02A_C	Woning 02 achtergevel	7,50	39	35	28	39	
W02V_A	Woning 02 voorgevel	1,50	41	37	30	41	
W02V_B	Woning 02 voorgevel	4,50	43	39	31	43	
W02V_C	Woning 02 voorgevel	7,50	43	40	32	43	
W03A_A	Woning 03 achtergevel	1,50	36	32	25	36	
W03A_B	Woning 03 achtergevel	4,50	37	34	26	37	
W03A_C	Woning 03 achtergevel	7,50	39	35	28	39	
W03V_A	Woning 03 voorgevel	1,50	40	36	29	40	
W03V_B	Woning 03 voorgevel	4,50	42	38	30	42	
W03V_C	Woning 03 voorgevel	7,50	43	39	31	43	
W04A_A	Woning 04 achtergevel	1,50	36	33	25	36	
W04A_B	Woning 04 achtergevel	4,50	37	34	27	37	
W04A_C	Woning 04 achtergevel	7,50	39	35	28	39	
W04V_A	Woning 04 voorgevel	1,50	40	36	28	39	
W04V_B	Woning 04 voorgevel	4,50	41	37	30	41	
W04V_C	Woning 04 voorgevel	7,50	42	38	31	42	
W05A_A	Woning 05 achtergevel	1,50	36	32	25	36	
W05A_B	Woning 05 achtergevel	4,50	37	33	26	37	
W05A_C	Woning 05 achtergevel	7,50	38	34	27	38	
W05V_A	Woning 05 voorgevel	1,50	39	35	27	39	
W05V_B	Woning 05 voorgevel	4,50	40	36	29	40	
W05V_C	Woning 05 voorgevel	7,50	41	37	30	41	
W06A_A	Woning 6 achtergevel	1,50	36	32	25	36	
W06A_B	Woning 6 achtergevel	4,50	37	33	26	37	
W06A_C	Woning 6 achtergevel	7,50	38	34	27	38	
W06V_A	Woning 06 voorgevel	1,50	38	34	27	38	
W06V_B	Woning 06 voorgevel	4,50	39	35	28	39	
W06V_C	Woning 06 voorgevel	7,50	40	37	29	40	
W07A_A	Woning 07 achtergevel	1,50	20	16	9	20	
W07A_B	Woning 07 achtergevel	4,50	22	18	11	22	
W07A_C	Woning 07 achtergevel	7,50	25	21	14	25	
W07V_A	Woning 07 voorgevel	1,50	37	33	26	37	
W07V_B	Woning 07 voorgevel	4,50	38	35	27	38	
W07V_C	Woning 07 voorgevel	7,50	40	36	28	40	
W08A_A	Woning 08 achtergevel	1,50	19	15	8	19	
W08A_B	Woning 08 achtergevel	4,50	20	16	9	20	
W08A_C	Woning 08 achtergevel	7,50	23	19	12	23	
W08V_A	Woning 08 voorgevel	1,50	37	33	25	37	
W08V_B	Woning 08 voorgevel	4,50	38	34	27	38	
W08V_C	Woning 08 voorgevel	7,50	40	36	28	39	
W09A_A	Woning 09 achtergevel	1,50	19	15	8	19	
W09A_B	Woning 09 achtergevel	4,50	20	17	9	20	
W09A_C	Woning 09 achtergevel	7,50	23	19	12	23	
W09V_A	Woning 09 voorgevel	1,50	37	33	25	36	
W09V_B	Woning 09 voorgevel	4,50	38	34	27	38	
W09V_C	Woning 09 voorgevel	7,50	39	36	28	39	
W10A_A	Woning 10 achtergevel	1,50	20	16	9	20	
W10A_B	Woning 10 achtergevel	4,50	21	17	10	21	
W10A_C	Woning 10 achtergevel	7,50	23	19	12	23	
W10V_A	Woning 10 voorgevel	1,50	36	32	25	36	
W10V_B	Woning 10 voorgevel	4,50	38	34	26	37	
W10V_C	Woning 10 voorgevel	7,50	39	35	27	39	
W11A_A	Woning 11 achtergevel	1,50	23	20	13	23	
W11A_B	Woning 11 achtergevel	4,50	23	20	13	23	
W11A_C	Woning 11 achtergevel	7,50	25	21	14	25	
W11V_A	Woning 11 voorgevel	1,50	35	32	24	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten Herenweg 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W11V_B	Woning 11 voorgevel	4,50	37	33	25	37	
W11V_C	Woning 11 voorgevel	7,50	38	34	27	38	
W12A_A	Woning 12 achtergevel	1,50	19	16	8	19	
W12A_B	Woning 12 achtergevel	4,50	20	16	9	20	
W12A_C	Woning 12 achtergevel	7,50	22	19	11	22	
W12V_A	Woning 12 voorgevel	1,50	36	32	24	36	
W12V_B	Woning 12 voorgevel	4,50	37	34	26	37	
W12V_C	Woning 12 voorgevel	7,50	39	35	27	38	
W13A_A	Woning 13 achtergevel	1,50	23	19	13	23	
W13A_B	Woning 13 achtergevel	4,50	24	20	14	24	
W13A_C	Woning 13 achtergevel	7,50	25	22	15	25	
W13V_A	Woning 13 voorgevel	1,50	38	34	26	38	
W13V_B	Woning 13 voorgevel	4,50	39	35	28	39	
W13V_C	Woning 13 voorgevel	7,50	41	37	29	40	
W14A_A	Woning 14 achtergevel	1,50	36	32	25	36	
W14A_B	Woning 14 achtergevel	4,50	37	33	26	37	
W14A_C	Woning 14 achtergevel	7,50	38	34	27	38	
W14V_A	Woning 14 voorgevel	1,50	37	34	26	37	
W14V_B	Woning 14 voorgevel	4,50	39	35	27	38	
W14V_C	Woning 14 voorgevel	7,50	40	36	28	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten Kronkelweg 30 km

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kronkelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
APB1-1_A	Appartementenblok	1 -1	1,50	22	19	11	22	
APB1-1_B	Appartementenblok	1 -1	4,50	24	20	12	24	
APB1-1_C	Appartementenblok	1 -1	7,50	25	21	13	25	
APB1-2_A	Appartementenblok	1 -2	1,50	14	10	1	13	
APB1-2_B	Appartementenblok	1 -2	4,50	16	12	4	16	
APB1-2_C	Appartementenblok	1 -2	7,50	19	15	7	19	
APB1-3_A	Appartementenblok	1 -3	1,50	13	9	1	12	
APB1-3_B	Appartementenblok	1 -3	4,50	15	11	3	15	
APB1-3_C	Appartementenblok	1 -3	7,50	19	15	7	19	
APB1-4_A	Appartementenblok	1 -4	1,50	24	20	12	23	
APB1-4_B	Appartementenblok	1 -4	4,50	25	21	13	25	
APB1-4_C	Appartementenblok	1 -4	7,50	25	22	14	25	
APB1-5_A	Appartementenblok	1 -5	1,50	11	7	-1	11	
APB1-5_B	Appartementenblok	1 -5	4,50	14	10	2	13	
APB1-5_C	Appartementenblok	1 -5	7,50	16	12	4	16	
APB1-6_A	Appartementenblok	1 -6	1,50	13	9	1	13	
APB1-6_B	Appartementenblok	1 -6	4,50	15	11	3	15	
APB1-6_C	Appartementenblok	1 -6	7,50	17	13	5	16	
APB1-7_A	Appartementenblok	1 -7	1,50	13	9	1	13	
APB1-7_B	Appartementenblok	1 -7	4,50	15	11	3	15	
APB1-7_C	Appartementenblok	1 -7	7,50	17	13	5	17	
APB2-1_A	Appartementenblok	2 -1	1,50	11	7	-1	11	
APB2-1_B	Appartementenblok	2 -1	4,50	14	10	2	13	
APB2-1_C	Appartementenblok	2 -1	7,50	16	12	4	16	
APB2-2_A	Appartementenblok	2 -2	1,50	15	11	3	15	
APB2-2_B	Appartementenblok	2 -2	4,50	17	13	5	17	
APB2-2_C	Appartementenblok	2 -2	7,50	19	15	7	19	
APB3-1_A	Appartementenblok	3 -1	1,50	24	20	13	24	
APB3-1_B	Appartementenblok	3 -1	4,50	26	22	14	26	
APB3-1_C	Appartementenblok	3 -1	7,50	27	24	16	27	
APB3-2_A	Appartementenblok	3 -2	1,50	16	12	4	16	
APB3-2_B	Appartementenblok	3 -2	4,50	19	15	7	19	
APB3-2_C	Appartementenblok	3 -2	7,50	22	18	10	22	
APB3-3_A	Appartementenblok	3 -3	1,50	16	12	4	16	
APB3-3_B	Appartementenblok	3 -3	4,50	19	15	7	19	
APB3-3_C	Appartementenblok	3 -3	7,50	22	18	10	22	
APB3-4_A	Appartementenblok	3 -4	1,50	23	19	12	23	
APB3-4_B	Appartementenblok	3 -4	4,50	24	20	12	24	
APB3-4_C	Appartementenblok	3 -4	7,50	25	21	13	25	
APB3-5_A	Appartementenblok	3 -5	1,50	19	15	7	19	
APB3-5_B	Appartementenblok	3 -5	4,50	20	16	8	19	
APB3-5_C	Appartementenblok	3 -5	7,50	21	17	9	20	
APB3-6_A	Appartementenblok	3 -6	1,50	11	7	-1	11	
APB3-6_B	Appartementenblok	3 -6	4,50	13	9	1	13	
APB3-6_C	Appartementenblok	3 -6	7,50	15	11	3	15	
APB3-7_A	Appartementenblok	3 -7	1,50	13	9	1	13	
APB3-7_B	Appartementenblok	3 -7	4,50	15	11	3	15	
APB3-7_C	Appartementenblok	3 -7	7,50	18	14	6	18	
W01A_A	Woning 01 achtergevel		1,50	29	26	18	29	
W01A_B	Woning 01 achtergevel		4,50	31	27	19	31	
W01A_C	Woning 01 achtergevel		7,50	32	29	21	32	
W02A_A	Woning 02 achtergevel		1,50	30	26	18	30	
W02A_B	Woning 02 achtergevel		4,50	32	28	20	31	
W02A_C	Woning 02 achtergevel		7,50	33	29	21	33	
W03A_A	Woning 03 achtergevel		1,50	31	27	19	31	
W03A_B	Woning 03 achtergevel		4,50	32	29	21	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten Kronkelweg 30 km

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kronkelweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03A_C	Woning 03 achtergevel	7,50	34	30	22	33	
W04A_A	Woning 04 achtergevel	1,50	31	27	19	31	
W04A_B	Woning 04 achtergevel	4,50	32	29	21	32	
W04A_C	Woning 04 achtergevel	7,50	34	30	22	33	
W05A_A	Woning 05 achtergevel	1,50	31	27	19	30	
W05A_B	Woning 05 achtergevel	4,50	32	28	21	32	
W05A_C	Woning 05 achtergevel	7,50	34	30	22	33	
W06A_A	Woning 6 achtergevel	1,50	31	27	20	31	
W06A_B	Woning 6 achtergevel	4,50	33	29	21	33	
W06A_C	Woning 6 achtergevel	7,50	34	30	22	34	
W07A_A	Woning 07 achtergevel	1,50	26	23	15	26	
W07A_B	Woning 07 achtergevel	4,50	28	24	16	27	
W07A_C	Woning 07 achtergevel	7,50	29	25	17	29	
W08A_A	Woning 08 achtergevel	1,50	25	21	13	25	
W08A_B	Woning 08 achtergevel	4,50	26	23	15	26	
W08A_C	Woning 08 achtergevel	7,50	28	24	16	28	
W09A_A	Woning 09 achtergevel	1,50	25	21	13	25	
W09A_B	Woning 09 achtergevel	4,50	26	22	14	26	
W09A_C	Woning 09 achtergevel	7,50	28	24	16	27	
W10A_A	Woning 10 achtergevel	1,50	24	20	12	24	
W10A_B	Woning 10 achtergevel	4,50	25	22	14	25	
W10A_C	Woning 10 achtergevel	7,50	27	23	15	27	
W11A_A	Woning 11 achtergevel	1,50	25	21	13	25	
W11A_B	Woning 11 achtergevel	4,50	26	22	14	26	
W11A_C	Woning 11 achtergevel	7,50	27	23	16	27	
W12A_A	Woning 12 achtergevel	1,50	23	19	11	23	
W12A_B	Woning 12 achtergevel	4,50	24	20	12	24	
W12A_C	Woning 12 achtergevel	7,50	26	22	14	25	
W13A_A	Woning 13 achtergevel	1,50	26	22	15	26	
W13A_B	Woning 13 achtergevel	4,50	28	24	16	27	
W13A_C	Woning 13 achtergevel	7,50	29	25	18	29	
W14A_A	Woning 14 achtergevel	1,50	31	27	19	31	
W14A_B	Woning 14 achtergevel	4,50	33	29	21	32	
W14A_C	Woning 14 achtergevel	7,50	34	30	22	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten Veenstraat 30 km

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
APB1-1_A	Appartementenblok 1 -1		1,50	19	15	7	19
APB1-1_B	Appartementenblok 1 -1		4,50	21	17	9	21
APB1-1_C	Appartementenblok 1 -1		7,50	24	20	12	24
APB1-2_A	Appartementenblok 1 -2		1,50	18	14	7	18
APB1-2_B	Appartementenblok 1 -2		4,50	21	17	9	21
APB1-2_C	Appartementenblok 1 -2		7,50	24	20	12	23
APB1-3_A	Appartementenblok 1 -3		1,50	17	14	6	17
APB1-3_B	Appartementenblok 1 -3		4,50	20	16	8	20
APB1-3_C	Appartementenblok 1 -3		7,50	23	19	11	23
APB1-4_A	Appartementenblok 1 -4		1,50	34	30	23	34
APB1-4_B	Appartementenblok 1 -4		4,50	36	32	24	35
APB1-4_C	Appartementenblok 1 -4		7,50	37	33	25	37
APB1-5_A	Appartementenblok 1 -5		1,50	35	31	24	35
APB1-5_B	Appartementenblok 1 -5		4,50	37	33	25	37
APB1-5_C	Appartementenblok 1 -5		7,50	38	34	26	38
APB1-6_A	Appartementenblok 1 -6		1,50	33	29	21	32
APB1-6_B	Appartementenblok 1 -6		4,50	34	30	22	34
APB1-6_C	Appartementenblok 1 -6		7,50	36	32	24	35
APB1-7_A	Appartementenblok 1 -7		1,50	33	29	22	33
APB1-7_B	Appartementenblok 1 -7		4,50	35	31	23	34
APB1-7_C	Appartementenblok 1 -7		7,50	36	32	24	36
APB2-1_A	Appartementenblok 2 -1		1,50	18	14	6	17
APB2-1_B	Appartementenblok 2 -1		4,50	21	17	9	20
APB2-1_C	Appartementenblok 2 -1		7,50	24	20	12	24
APB2-2_A	Appartementenblok 2 -2		1,50	36	32	24	35
APB2-2_B	Appartementenblok 2 -2		4,50	37	33	25	37
APB2-2_C	Appartementenblok 2 -2		7,50	38	34	27	38
APB3-1_A	Appartementenblok 3 -1		1,50	25	21	13	24
APB3-1_B	Appartementenblok 3 -1		4,50	26	22	14	26
APB3-1_C	Appartementenblok 3 -1		7,50	27	23	15	27
APB3-2_A	Appartementenblok 3 -2		1,50	18	14	6	17
APB3-2_B	Appartementenblok 3 -2		4,50	20	16	8	20
APB3-2_C	Appartementenblok 3 -2		7,50	23	19	11	22
APB3-3_A	Appartementenblok 3 -3		1,50	24	20	12	23
APB3-3_B	Appartementenblok 3 -3		4,50	25	21	13	25
APB3-3_C	Appartementenblok 3 -3		7,50	26	23	15	26
APB3-4_A	Appartementenblok 3 -4		1,50	30	26	18	29
APB3-4_B	Appartementenblok 3 -4		4,50	31	27	19	31
APB3-4_C	Appartementenblok 3 -4		7,50	32	28	20	32
APB3-5_A	Appartementenblok 3 -5		1,50	27	23	15	27
APB3-5_B	Appartementenblok 3 -5		4,50	29	25	17	29
APB3-5_C	Appartementenblok 3 -5		7,50	30	27	19	30
APB3-6_A	Appartementenblok 3 -6		1,50	27	23	15	26
APB3-6_B	Appartementenblok 3 -6		4,50	29	25	17	28
APB3-6_C	Appartementenblok 3 -6		7,50	30	27	19	30
APB3-7_A	Appartementenblok 3 -7		1,50	21	17	9	20
APB3-7_B	Appartementenblok 3 -7		4,50	24	20	12	23
APB3-7_C	Appartementenblok 3 -7		7,50	28	24	16	27
W01A_A	Woning 01 achtergevel		1,50	15	11	3	14
W01A_B	Woning 01 achtergevel		4,50	17	13	5	16
W01A_C	Woning 01 achtergevel		7,50	18	14	6	18
W02A_A	Woning 02 achtergevel		1,50	15	11	3	15
W02A_B	Woning 02 achtergevel		4,50	17	13	5	17
W02A_C	Woning 02 achtergevel		7,50	18	14	6	18
W03A_A	Woning 03 achtergevel		1,50	15	11	3	14
W03A_B	Woning 03 achtergevel		4,50	17	13	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten Veenstraat 30 km

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03A_C	Woning 03 achtergevel	7,50	18	14	6	18	
W04A_A	Woning 04 achtergevel	1,50	14	10	2	14	
W04A_B	Woning 04 achtergevel	4,50	16	12	4	15	
W04A_C	Woning 04 achtergevel	7,50	17	13	5	17	
W05A_A	Woning 05 achtergevel	1,50	15	11	3	14	
W05A_B	Woning 05 achtergevel	4,50	17	13	5	17	
W05A_C	Woning 05 achtergevel	7,50	19	15	7	18	
W06A_A	Woning 6 achtergevel	1,50	16	12	4	15	
W06A_B	Woning 6 achtergevel	4,50	18	14	6	18	
W06A_C	Woning 6 achtergevel	7,50	21	17	9	20	
W07A_A	Woning 07 achtergevel	1,50	22	19	10	22	
W07A_B	Woning 07 achtergevel	4,50	24	20	12	24	
W07A_C	Woning 07 achtergevel	7,50	27	23	15	27	
W08A_A	Woning 08 achtergevel	1,50	24	20	12	24	
W08A_B	Woning 08 achtergevel	4,50	26	22	14	25	
W08A_C	Woning 08 achtergevel	7,50	28	24	16	28	
W09A_A	Woning 09 achtergevel	1,50	24	20	12	23	
W09A_B	Woning 09 achtergevel	4,50	25	21	13	25	
W09A_C	Woning 09 achtergevel	7,50	29	25	17	28	
W10A_A	Woning 10 achtergevel	1,50	24	20	12	24	
W10A_B	Woning 10 achtergevel	4,50	26	22	14	26	
W10A_C	Woning 10 achtergevel	7,50	29	25	17	29	
W11A_A	Woning 11 achtergevel	1,50	24	20	12	24	
W11A_B	Woning 11 achtergevel	4,50	26	22	14	26	
W11A_C	Woning 11 achtergevel	7,50	29	26	18	29	
W12A_A	Woning 12 achtergevel	1,50	27	23	15	27	
W12A_B	Woning 12 achtergevel	4,50	28	24	16	28	
W12A_C	Woning 12 achtergevel	7,50	31	27	19	30	
W13A_A	Woning 13 achtergevel	1,50	24	20	12	23	
W13A_B	Woning 13 achtergevel	4,50	25	21	13	25	
W13A_C	Woning 13 achtergevel	7,50	28	24	16	27	
W14A_A	Woning 14 achtergevel	1,50	16	12	4	15	
W14A_B	Woning 14 achtergevel	4,50	18	14	6	18	
W14A_C	Woning 14 achtergevel	7,50	21	17	9	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten Witmanstraat 30 km

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Witmanstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
APB1-1_A	Appartementenblok 1 -1		1,50	26	23	15	26
APB1-1_B	Appartementenblok 1 -1		4,50	28	24	16	28
APB1-1_C	Appartementenblok 1 -1		7,50	29	25	17	28
APB1-2_A	Appartementenblok 1 -2		1,50	23	20	12	23
APB1-2_B	Appartementenblok 1 -2		4,50	25	21	13	24
APB1-2_C	Appartementenblok 1 -2		7,50	26	22	14	25
APB1-3_A	Appartementenblok 1 -3		1,50	10	6	-2	10
APB1-3_B	Appartementenblok 1 -3		4,50	13	9	1	13
APB1-3_C	Appartementenblok 1 -3		7,50	19	15	7	19
APB1-4_A	Appartementenblok 1 -4		1,50	26	22	15	26
APB1-4_B	Appartementenblok 1 -4		4,50	27	23	16	27
APB1-4_C	Appartementenblok 1 -4		7,50	28	24	16	28
APB1-5_A	Appartementenblok 1 -5		1,50	21	17	9	21
APB1-5_B	Appartementenblok 1 -5		4,50	21	17	10	21
APB1-5_C	Appartementenblok 1 -5		7,50	22	18	10	21
APB1-6_A	Appartementenblok 1 -6		1,50	16	12	4	16
APB1-6_B	Appartementenblok 1 -6		4,50	16	13	5	16
APB1-6_C	Appartementenblok 1 -6		7,50	17	13	6	17
APB1-7_A	Appartementenblok 1 -7		1,50	0	-4	-12	-1
APB1-7_B	Appartementenblok 1 -7		4,50	3	-1	-10	2
APB1-7_C	Appartementenblok 1 -7		7,50	6	2	-6	5
APB2-1_A	Appartementenblok 2 -1		1,50	10	6	-2	9
APB2-1_B	Appartementenblok 2 -1		4,50	13	9	0	12
APB2-1_C	Appartementenblok 2 -1		7,50	19	15	7	18
APB2-2_A	Appartementenblok 2 -2		1,50	9	5	-3	8
APB2-2_B	Appartementenblok 2 -2		4,50	11	6	-2	10
APB2-2_C	Appartementenblok 2 -2		7,50	12	8	0	12
APB3-1_A	Appartementenblok 3 -1		1,50	12	8	0	12
APB3-1_B	Appartementenblok 3 -1		4,50	16	12	4	15
APB3-1_C	Appartementenblok 3 -1		7,50	21	17	9	20
APB3-2_A	Appartementenblok 3 -2		1,50	18	14	6	18
APB3-2_B	Appartementenblok 3 -2		4,50	20	16	8	20
APB3-2_C	Appartementenblok 3 -2		7,50	24	20	12	23
APB3-3_A	Appartementenblok 3 -3		1,50	29	25	17	29
APB3-3_B	Appartementenblok 3 -3		4,50	30	27	19	30
APB3-3_C	Appartementenblok 3 -3		7,50	32	28	20	31
APB3-4_A	Appartementenblok 3 -4		1,50	29	25	17	29
APB3-4_B	Appartementenblok 3 -4		4,50	30	26	19	30
APB3-4_C	Appartementenblok 3 -4		7,50	31	27	20	31
APB3-5_A	Appartementenblok 3 -5		1,50	23	19	12	23
APB3-5_B	Appartementenblok 3 -5		4,50	23	19	11	23
APB3-5_C	Appartementenblok 3 -5		7,50	24	20	12	24
APB3-6_A	Appartementenblok 3 -6		1,50	22	18	10	22
APB3-6_B	Appartementenblok 3 -6		4,50	22	18	11	22
APB3-6_C	Appartementenblok 3 -6		7,50	23	20	12	23
APB3-7_A	Appartementenblok 3 -7		1,50	19	15	7	18
APB3-7_B	Appartementenblok 3 -7		4,50	19	15	7	19
APB3-7_C	Appartementenblok 3 -7		7,50	21	17	9	20
W01A_A	Woning 01 achtergevel		1,50	14	10	2	14
W01A_B	Woning 01 achtergevel		4,50	17	13	5	16
W01A_C	Woning 01 achtergevel		7,50	21	17	9	21
W02A_A	Woning 02 achtergevel		1,50	12	8	0	12
W02A_B	Woning 02 achtergevel		4,50	16	12	3	15
W02A_C	Woning 02 achtergevel		7,50	20	16	8	19
W03A_A	Woning 03 achtergevel		1,50	13	9	0	12
W03A_B	Woning 03 achtergevel		4,50	16	11	3	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten Witmanstraat 30 km

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Witmanstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03A_C	Woning 03 achtergevel	7,50	19	15	7	19	
W04A_A	Woning 04 achtergevel	1,50	13	9	0	12	
W04A_B	Woning 04 achtergevel	4,50	15	11	3	15	
W04A_C	Woning 04 achtergevel	7,50	18	14	6	18	
W05A_A	Woning 05 achtergevel	1,50	13	9	1	13	
W05A_B	Woning 05 achtergevel	4,50	15	11	3	15	
W05A_C	Woning 05 achtergevel	7,50	18	14	6	18	
W06A_A	Woning 6 achtergevel	1,50	16	12	4	15	
W06A_B	Woning 6 achtergevel	4,50	17	13	5	17	
W06A_C	Woning 6 achtergevel	7,50	19	15	7	19	
W07A_A	Woning 07 achtergevel	1,50	5	1	-7	5	
W07A_B	Woning 07 achtergevel	4,50	8	4	-4	7	
W07A_C	Woning 07 achtergevel	7,50	9	5	-3	9	
W08A_A	Woning 08 achtergevel	1,50	4	0	-8	4	
W08A_B	Woning 08 achtergevel	4,50	8	4	-4	8	
W08A_C	Woning 08 achtergevel	7,50	11	7	-1	11	
W09A_A	Woning 09 achtergevel	1,50	6	1	-7	5	
W09A_B	Woning 09 achtergevel	4,50	8	4	-4	7	
W09A_C	Woning 09 achtergevel	7,50	10	6	-2	10	
W10A_A	Woning 10 achtergevel	1,50	5	1	-7	5	
W10A_B	Woning 10 achtergevel	4,50	7	3	-6	6	
W10A_C	Woning 10 achtergevel	7,50	8	4	-4	8	
W11A_A	Woning 11 achtergevel	1,50	8	4	-5	7	
W11A_B	Woning 11 achtergevel	4,50	9	5	-3	9	
W11A_C	Woning 11 achtergevel	7,50	11	7	-2	10	
W12A_A	Woning 12 achtergevel	1,50	8	4	-4	7	
W12A_B	Woning 12 achtergevel	4,50	9	5	-3	9	
W12A_C	Woning 12 achtergevel	7,50	10	6	-2	10	
W13A_A	Woning 13 achtergevel	1,50	4	0	-8	4	
W13A_B	Woning 13 achtergevel	4,50	7	3	-5	6	
W13A_C	Woning 13 achtergevel	7,50	8	4	-4	8	
W14A_A	Woning 14 achtergevel	1,50	13	8	0	12	
W14A_B	Woning 14 achtergevel	4,50	15	11	2	14	
W14A_C	Woning 14 achtergevel	7,50	17	13	5	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen