

AERIUS Calculator 2020
stikstofberekening

**Kloosterstraat,
Sibculo**



ad fontem

RUIMTELIJK ADVIES

Plangegevens

Naam: **AERIUS berekening begraaf plaats aan de Kloosterstraat, Sibculo**
Plantype: **AERIUS Calculator 2020**
Status: **Definitief**

Datum: 2 november 2020

Projectnummer: 20AF146

Opdrachtgever: Dhr. B. Koerssen

Opsteller: **Ad Fontem Juridisch Bouwadvies BV**
Stationsstraat 37
7622 LW BORNE
T) 074 – 255 7020
E) info@ad-fontem.nl

Contactpersoon: Y. Yildirim

1. Inleiding en voornemen

Aan de Kloosterstraat in Sibculo bevindt zich de begraafplaats van de Stichting Bijzondere Begraafplaats Sibculo – Kloosterhaar. De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande begraafplaats uit te breiden door middel van een stuk grond (2.500 m²) te kopen van een perceel aangrenzend aan de begraafplaats. Het perceel, staat kadastraal bekend als gemeente Ambt – Hardenberg, sectie S, perceelnummer 1182. Het perceel van de bestaande begraafplaats staat kadastraal bekend als gemeente Ambt – Hardenberg, sectie S, perceelnummer 844.

Het plangebied wordt ontsloten via de Kloosterdijk en de Kloosterstraat (N341). Voor deze ontwikkeling wordt uitgegaan van een doorlooptijd van maximaal 4 weken (20 werkdagen).

In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven met een rode ster. In figuur 1.2 is de huidige situatie van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1: luchtfoto ligging plangebied (bron: AERIUS calculator 2020)

In de aanlegfase zullen concreet de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd: ontbossen, egaliseren van de gronden en aanleggen van een pad om de begraven te kunnen bereiken. De werkzaamheden in de aanlegfase zullen gestart worden pas vanaf 2025.

Voor de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling zullen er enkele werkvoertuigen ingezet worden die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Bij de verbranding van fossiele brandstoffen wordt er stikstof in verbindingen uitgestoten welke kan neerslaan in kwetsbare natuur. Ook voertuigen van en naar de planlocatie die gebruik maken van fossiele brandstoffen kunnen stikstof uitstoten. Initiatiefnemers hebben Ad Fontem gevraagd om de effecten van deze emissie op kwetsbare natuur in Natura 2000-gebieden te onderzoeken. In dit kader is een AERIUS berekening uitgevoerd.



Figuur 1.2: luchtfoto plangebied huidige situatie (bron: Cyclomedia by Street Smart)

2. Programma Aanpak Stikstof en de AERIUS berekening

2.1 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Volgens de Wet natuurbescherming is een vergunning nodig voor activiteiten die kunnen leiden tot schade aan Natura 2000-gebieden, bijvoorbeeld als gevolg van stikstofdepositie (uitstoot en neerslag van stikstof). Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden.

Te veel stikstof is slecht voor planten die leven op voedselarme grond. Als deze planten verdwijnen, kan dat ook slecht zijn voor dieren die in dat gebied leven. Daarnaast leidt stikstof tot verzuring van de bodem. In sommige delen van de Natura 2000-gebieden is de hoeveelheid stikstof te hoog.

De overheid wil de hoeveelheid stikstof in de natuur (stikstofdepositie) terugdringen. Daarvoor introduceerde zij in 2015 het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Dit programma was ook gericht op het versterken van de natuur en het maakte tegelijkertijd economische ontwikkeling mogelijk. Op 29 mei 2019 heeft het hoogste bestuursorgaan van ons land, de Raad van State, de vergunningen op basis van het PAS ongeldig verklaard omdat dit in strijd is met de Europese natuurwetgeving. De overheid werkt nu aan een nieuwe aanpak stikstof. De depositie van stikstof vindt plaats in de vorm van NO_x (stikstofdioxide) en NH₃ (ammoniak). De depositie van NO_x vindt onder meer plaats bij de verbranding van fossiele brandstoffen. De depositie van NH₃ is voor het overgrote deel afkomstig van de landbouw.

Om voor afzonderlijke projecten aan te tonen wat het effect is op Natura 2000-gebieden is het rekeninstrument AERIUS in het leven geroepen. Het rekeninstrument is na de uitspraak van de Raad van State op 16 september 2019 geactualiseerd in de AERIUS Calculator 2020. Op 15 oktober 2020 heeft het RIVM een update van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld, de AERIUS Calculator 2020.

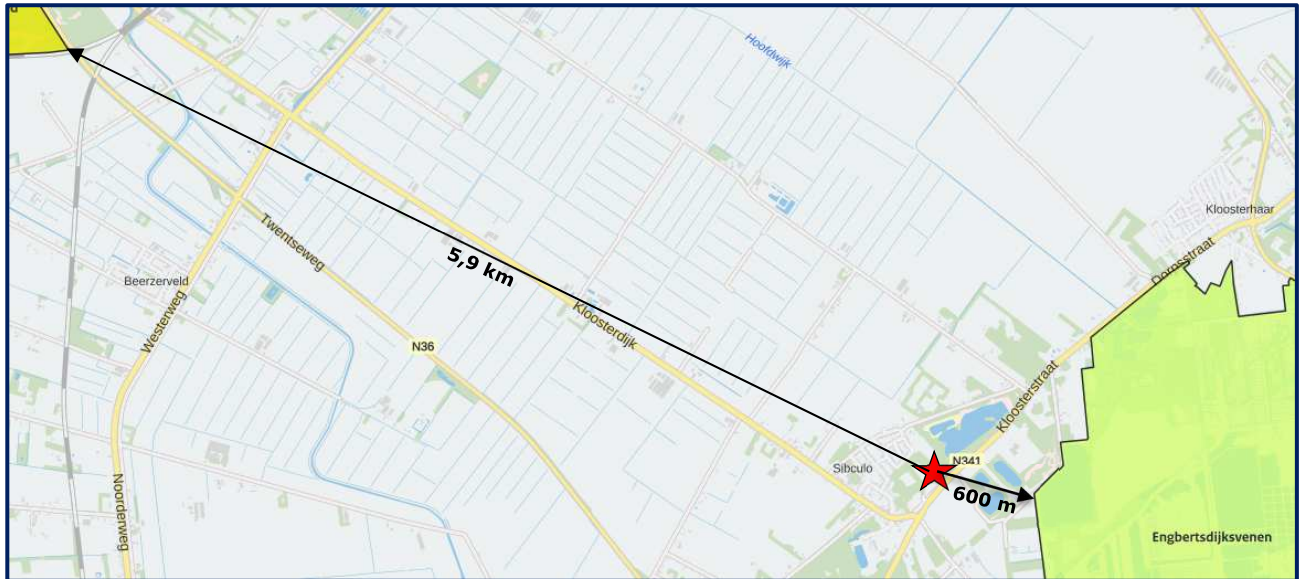
2.2 AERIUS Calculator 2020

Het rekeninstrument AERIUS Calculator 2020 berekent de stikstofdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden. Met het rekeninstrument kan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. De uitkomst van de berekening geeft inzicht in de uitvoerbaarheid van het plan voor wat betreft stikstof.

3. Toetsing ontwikkeling begraafplaats

3.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebied

De planlocatie ligt ten westen van de Spartelvijver en behoort niet tot een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Engbertsdijksvenen', gelegen op circa 600 meter afstand van de planlocatie (zie figuur 3.1). Een ander Natura 2000-gebied op relatief grote afstand circa 5,9 km ligt ten noordwesten van het plangebied en betreft 'Vecht- en Beneden- Reggegebied'.



Figuur 3.1: Ligging plangebied t.o.v. de Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS calculator 2020)

3.2 Methode

3.2.1 Referentiesituatie

De stikstofemissie die gepaard gaat met de voorgenomen ontwikkeling moet gezien worden in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrecht-spraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het vigerende bestemmingsplan: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

In onderhavige situatie vindt er geen stikstofdepositie plaats in de huidige feitelijke legale situatie (worst-case). Voorzichtigheidshalve is gekozen voor een worst-case benadering.

3.2.2 Beoogde situatie

Om de emissie/depositie van NO_x, als gevolg van de beoogde situatie te berekenen wordt een onderscheid gemaakt in de aanleg- en gebruiksfase.

Aanlegfase

Betreft het ontbossen van de locatie en het egaliseren van de gronden. Tijdens de aanlegfase kan er op twee mogelijke manieren stikstof vrijkomen:

1. Werkvoertuigen op de planlocatie:
 - betreft het werkmateriaal dat wordt ingezet voor het egaliseren en ontbossen van het plangebied (Aanlegfase).
2. Verkeersbewegingen naar de planlocatie: dit betreft de verkeersbewegingen van- en naar de planlocatie. De calculator berekent de depositiebijdrage van het wegverkeer met een implementatie uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 tot een afstand van 5 kilometer

van de weg. Bij voorliggende ontwikkeling ligt het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied op circa 600 meter afstand van het plangebied. Verkeersbewegingen van en naar het plangebied moeten daarom worden meegenomen. De verkeersafwikkeling vindt plaats over de Kloosterstraat, Kloosterdijk en kan vervolgens plaatsvinden over een aantal richtingen. De meest logische wijze is over de Sibculoseweg naar het zuiden en over de Kloosterstraat naar het noorden.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Gebruiksfase

Betreft het daadwerkelijke gebruik van de voorgenomen ontwikkeling. In dit geval het gebruik van de begraafplaats. Bij een begraafplaats is het gebruikelijk om pas een graf te graven, wanneer dat noodzakelijk is. Dit zal worden gedaan met een elektrische hijskraan, waardoor er geen sprake is van stikstofdepositie. De begraafplaats zal pas vanaf 2030 worden gebruikt. Hoewel dit nog ver weg is, worden de verkeersbewegingen van de gebruiksfase alvast meegenomen in deze berekening (worst-case).

Voor de gebruiksfase kan er dus, gelet op het feit dat de benodigde graven zullen worden afgegraven door middel van een elektrische kraan, op 1 mogelijke manier stikstof vrijkomen:

1. Verkeersbewegingen gebruiksfase: betreft de verkeersbewegingen die de voorgenomen ontwikkeling te weeg brengt tijdens de gebruiksfase. Dus de verkeersbewegingen die tijdens een begrafenis ontstaan. Zoals hiervoor reeds beschreven ligt de planlocatie op circa 600 meter van een Natura 2000-gebied. Verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase dienen daarom in de berekening meegenomen te worden.

3.3 Uitgangspunten

3.3.1 Referentiesituatie

In onderhavige situatie is uitgegaan dat er geen depositie plaatsvindt in de huidige feitelijk legale situatie (worst-case).

3.3.2 Aanlegfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruikt gemaakt van kengetallen op basis van ervaringen bij vergelijkbare bouwprojecten elders in het land. In deze gegevens is uitgegaan van het brandstofverbruik per type werkvoertuig. Het (te verwachten) aantal draaiuren is berekend op basis van het aantal dagen dat een werkvoertuig gemiddeld op de planlocatie staat. Daarbij wordt er vanuit gegaan dat een werkvoertuig gemiddeld 6 uur per dag gebruikt wordt. Door middel van deze uitgangspunten is een defensieve inschatting gemaakt van het te verwachten gebruik. In praktijk zal het verbruik en daarbij behorende stikstofdepositie, naar verwachting dan ook lager uitvallen.

Om het plangebied gereed te maken zal de initiatiefnemer het plangebied ontbossen en de gronden egaliseren. Het ontbossen zal worden gedaan met de hand door vrijwilligers. Het grondwerk zal worden gedaan met een grader. Overtollig grond of zand zal worden hergebruikt, waardoor dit niet afgevoerd hoeft te worden. Het pad dat wordt gelegd om de graven te bereiken, zal worden aangelegd door middel van een elektrische graafmachine. Hoewel deze niet zorgt voor een stikstofdepositie, wordt veiligheidshalve uitgegaan dat er een mini graafmachine wordt ingezet voor het aanleggen van het pad (worst-case). Verwacht wordt dat de volgende mobiele werkvoertuigen worden ingezet:

Werkvoertuig	Vermogen	Draaiuren	Belasting	Emissiefactor NO _x (g/kWh)	Emissie NO _x (kg/j)	Emissiefactor NH ₃ (g/kWh)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Grader (2020)	100 kW	18	84%	0,9	1,4	0,00231	0,0
(Mini) Graafmachine	60 kW	12	69%	0,8	0,40	0,00244	0,0

Verkeersbewegingen naar en van plangebied

Er wordt van uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen naar en van de planlocatie gedurende de uitbreiding van de begraafplaats:

Verkeersbewegingen	Type	Voertuigen	Verkeersbewegingen (per maand)	Emissie NO _x (kg/j)
Personen auto's (personeel busjes)	Licht verkeer	3	120	0,2
Zwaar verkeer	Zwaar vrachtverkeer	1	2	<0,0

Toelichting

Op basis van ervaringen bij andere projecten komen er dagelijks gemiddeld 3 personeelsbusjes om de graafwerkzaamheden te verrichten (licht verkeer). Dit zijn dagelijks 6 verkeersbewegingen (heen en weer). Van uitgaande dat het project maximaal 4 weken (20 werkdagen) in beslag neemt, leidt dit tot een totale verkeersgeneratie van 120 verkeersbewegingen (berekening: 6 verkeersbewegingen x 20 werkdagen).

Voor het vrachtverkeer is er een onderscheid gemaakt tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Hierbij kan worden gedacht aan vrachtverkeer van en naar de planlocatie gedurende de aanlegfase. Zoals eerder beschreven zijn er geen vervoermiddelen noodzakelijk om bijvoorbeeld grond of zand te vervoeren. Overtollig grond dan wel zand wordt hergebruikt ten behoeve van de begraafplaats. De mobiele werktuigen dienen éénnmalig te worden gebracht naar de planlocatie. Ook dienen deze éénnmalig te worden opgehaald. In totaal zijn er 2 mobiele werktuigen, die tegelijkertijd kunnen worden vervoerd. Er is dus 1 voertuig nodig om de mobiele werktuigen éénnmalig naar de planlocatie te brengen en op te halen. Dit zijn 2 verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer (berekening: 1 voertuigen x 2).

3.3.3 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is enkel de verkeersgeneratie van belang. Door het gebruik van de begraafplaats wordt namelijk geen stikstofdepositie veroorzaakt. Hoewel de begraafplaats vanaf circa 2030 zal worden gebruikt, worden de verkeersbewegingen veiligheidshalve alvast meegenomen in deze berekening.

Verkeersgeneratie

Dit betreft de verkeersgeneratie die de beoogde ontwikkeling te weeg brengt. Als uitgangspunt zijn de kengetallen van CROW, het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte, aangehouden. Het plangebied kent volgens StatLine 'kerncijfers wijken en buurten 2019' een niet stedelijkheidsgraad en is gelegen in het gebiedstype rest bebouwde kom.

Een begraafplaats kent op basis van de VNG-Uitgave 'CROW editie 318' een verkeersgeneratie van gemiddeld 44,4 per plechtigheid. Omdat de AERIUS calculator uitsluitend met jaarlijkse, maandelijksse en waarden per etmaal berekend, wordt volledigheidshalve uitgegaan van een verkeersgeneratie van 44,4 per etmaal. Hiermee gaat een stikstofuitstoot 1,9 kg NO_x/jaar gepaard.

3.4 Uitkomsten AERIUS Calculator 2020

3.4.1 Rekenresultaten

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator 2020. Voor de beoogde situatie is gerekend voor het rekenjaar 2025, omdat de werkzaamheden dan pas gestart zullen worden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is in alle gevallen berekend voor een vergunning Wet natuurbescherming. Als bijlagen bij deze rapportage behoren AERIUS projectbestanden met rekenresultaten (bronnen, rekenpunten en resultaten) van de aanleg- en gebruiksfase.

Aanlegfase

De totale NO_x-emissie als gevolg van de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling door de inzet van werkvoertuigen en bouwverkeer naar en van het plangebied bedraagt in totaal 1,96 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De totale stikstofemissie op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling, is volgens de AERIUS Calculator 2020 nergens hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Gebruiksfase

De totale NO_x-emissie als gevolg van de bewoning (gebruik zorgsuites- en appartementen met bijbehorende verkeersgeneratie) bedraagt in totaal 1,9 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De totale stikstofemissie (NO_x) op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de gebruiksfase van de voorgenomen activiteit, is volgens de AERIUS Calculator 2020 nergens hoger dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.

3.4.2 Conclusie

Met de uitbreiding van de begraafplaats aan de Kloosterstraat te Sibculo komt er NO_x vrij. Door uitvoering van de AERIUS berekening is aangetoond dat dit niet leidt tot een meetbare depositie van NO_x in Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor stikstof. De stikstofemissie op Natura 2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling ligt nergens hoger dan 0,00 mol/ha/j. De ontwikkeling leidt niet tot een verslechtering van de milieukwaliteit van Natura 2000-gebieden. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden.

De AERIUS Calculator 2020 biedt voldoende inzicht in het effect van de voorgenomen activiteit op Natura 2000-gebieden voor het aspect stikstof. De uitkomsten van de berekeningen met de AERIUS Calculator zijn geldig en toepasbaar voor ruimtelijke plannen.

De Wet natuurbescherming vormt voor het aspect stikstof geen belemmering voor uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling.

Bijlagen

Bijlage rekenvoorbeelden

Voorbeeld emissies stilstaande voertuigen (laden en lossen)

Er worden x vrachtwagens (motorvermogen 103 kW) met grond geladen. De laadduur van een vrachtwagen met bijvoorbeeld een laadcapaciteit van 20 m³ bedraagt 10 minuten. In totaal is er dan sprake van x minuten laden van vrachtwagens. Tijdens het laden wordt bijvoorbeeld 25% van het motorvermogen aangesproken. De emissie bedraagt dan x kg NOx per jaar.

Activiteit	Tijdsduur [uren]	Vermogen [kW]	Lastfactor [%]	Emissiefact. [g/kWh]	Emissie ¹ [kg/jr]
Laden vrachtwagen grond	3,0	103	25	2,0	0,15
Lossen beton	3,0	103	75	2,0	0,46
Lossen vrachtwagen betonplaten	2,0	103	75	2,0	0,31
Lossen vrachtwagen bouwmaterieel	3,0	103	75	2,0	0,46
Lossen container	0,16	103	25	2,0	0,01
Laden container	0,16	103	75	2,0	0,03
Lossen vrachtwagen zand	0,33	103	75	2,0	0,05
Lossen vrachtwagen bestrating	1,0	103	75	2,0	0,15
Lossen vrachtwagen beplanting	0,5	103	75	2,0	0,08
Totaal					1,71

Het lossen van een vrachtwagen met betonplaten zal een andere emissie tot gevolg hebben dan het lossen van een vrachtwagen met een afvalcontainer. Het stationair draaien van een vrachtauto die grond komt laden veroorzaakt een andere emissie dan een vrachtwagen die grond komt brengen.

Als bijlagen bij deze rapportage behoren tevens de AERIUS analysebestanden opgenomen in pdf-bestanden met de volgende kenmerken:

- Aanlegfase uitbreiding begraafplaats aan de Kloosterstraat te Sibculo
- Gebruiksfase uitbreiding begraafplaats aan de Kloosterstraat te Sibculo

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ad Fontem	Stationsstraat 37, 7622 LW Borne

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Herziening bestemmingsplan Kloosterstraat Sibculo	RiJnTPgocEqT	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 november 2020, 09:08	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	1,96 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

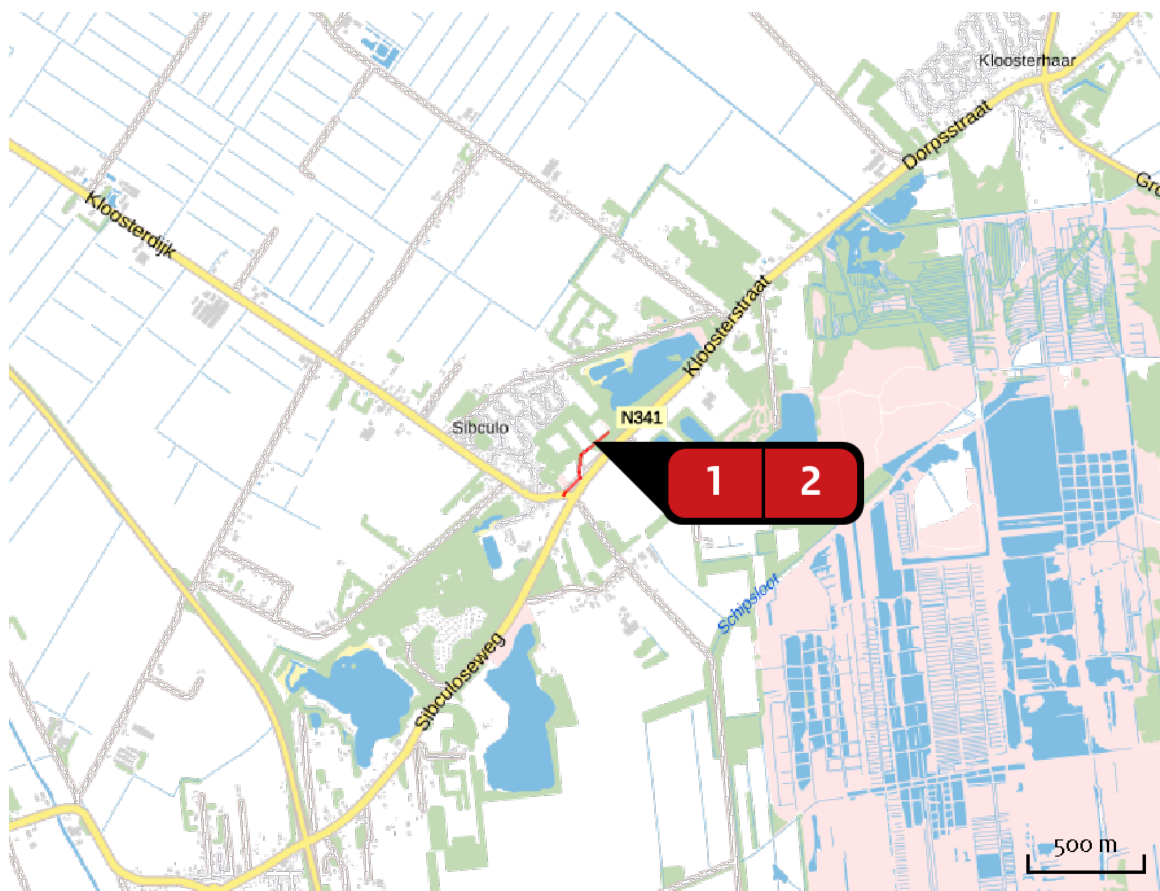
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

uitbreiding v.d. begraafplaats

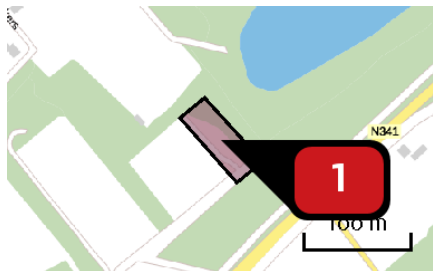
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,76 kg/j
2	 Verkeersbewegingen aanlegfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

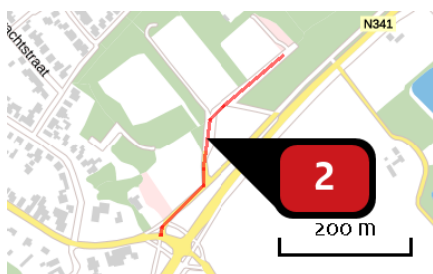
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Aanlegfase
240357, 500200
1,76 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud	Emissie
AFW	Grader	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,36 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

**Verkeersbewegingen
aanlegfase**
240252, 500037
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ad Fontem	Stationsstraat 37, 7622 LW Borne

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Herziening bestemmingsplan Kloosterstraat Sibculo	Rq55Xm1SLZ6z	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 november 2020, 09:10	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	1,89 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

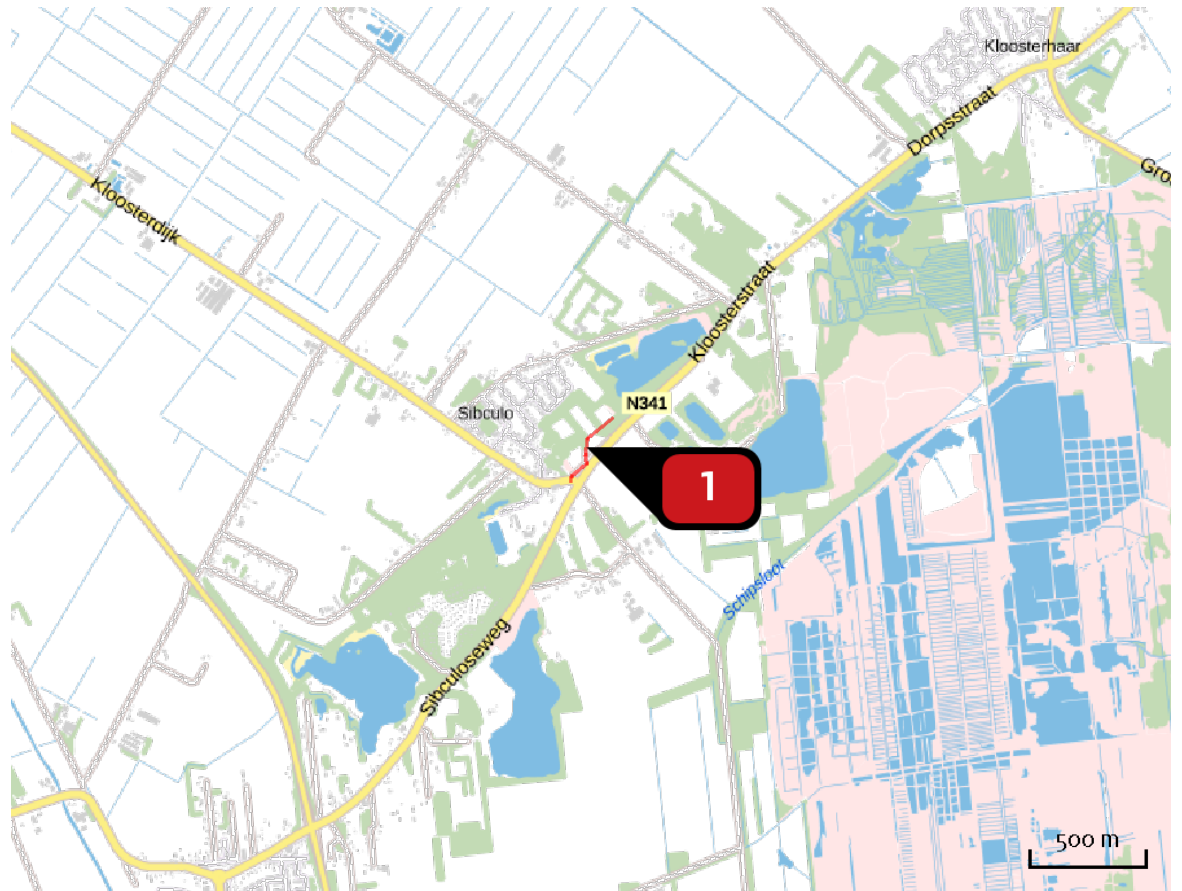
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

uitbreiding v.d. begraafplaats

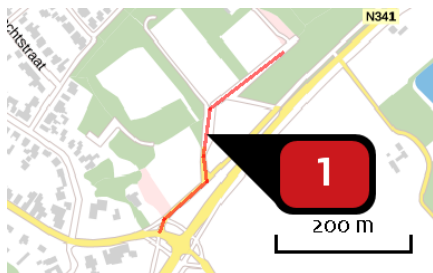
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-left: 5px;"> <p>Verkeersbewegingen gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom</p> </div> </div>	< 1 kg/j	1,89 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Verkeersbewegingen
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

240250, 500036

NOx

1,89 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,4 / etmaal	NOx NH ₃	1,89 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>