

## Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.  
Transport & Planning

Aan: gemeente Hardenberg  
Van: A. Vermeulen  
Datum: 26 augustus 2020  
Kopie: A. Boekenoogen  
Ons kenmerk: BG5050-111-101T&PNT20200810\_C01  
Classificatie: Concept

**Onderwerp: Indicatief geluidonderzoek wegverkeer  
nieuwbouwplan De Wieken II Lutten**

### Inleiding

De gemeente Hardenberg is voornemens het woningbouwproject De Wieken II, ter grootte van in totaal circa 45 woningen (maximaal 51), planologisch mogelijk te maken aan de oostzijde van de kern Lutten. De wens bestaat om de uiteindelijke invulling van het plangebied vooralsnog flexibel te houden middels een globaal bestemmingsplan.

In deze notitie is een indicatief geluidonderzoek uitgevoerd om mogelijke aandachtspunten in beeld te brengen betreffende de geluidseffecten van het wegverkeer op de nieuwbouwlocatie. De geluidbelasting ter hoogte van de randen van het nieuwbouwplan zijn getoetst aan het wettelijke kader.

**Afbeelding 1: Globale markering plangebied De Wieken II te Lutten.**



Het bouwplan ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Dedemsvaartseweg en de Anerweg Noord. Ten gevolge van deze wegen is de geluidbelasting in beeld gebracht ter hoogte van de bouwlocatie. Het plan ligt buiten de geluidzone van de Semmelinksdijk en Zwarte Dijk. Deze wegen zijn buiten beschouwing gelaten.

## Uitgangspunten

### Wettelijk kader

Bekeken is of geluidgevoelige bestemmingen realiseerbaar zijn conform de wettelijke grenswaarden.

Ten gevolge van wegverkeer geldt conform de Wet geluidhinder voor nieuwe woningen:

- Voorkeurswaarde: 48 dB;
- Ten hoogste toelaatbare waarde: 63 dB.

### Verkeersgegevens

In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens opgenomen ter hoogte van de planlocatie. Deze gegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hardenberg.

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2033)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Dedemvaartseweg	6,72	3,34	0,75	50)*	DAB	2.000
LV	86,96	89,48	87,94			
MV	6,7	5,41	4,91			
ZV	6,34	5,11	7,14			

)\* De eerste 200 meter vanaf de kruising Zwarte Dijk - Middenweg

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2033)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Anerweg Noord	6,73	3,31	0,75	50	DAB	1.600
LV	83,79	86,83	84,97			
MV	8,33	6,77	6,12			
ZV	7,88	6,4	8,91			

Dagperiode: 7.00-19.00, avondperiode: 19.00 - 23.00, nachtperiode: 23.00 – 7.00

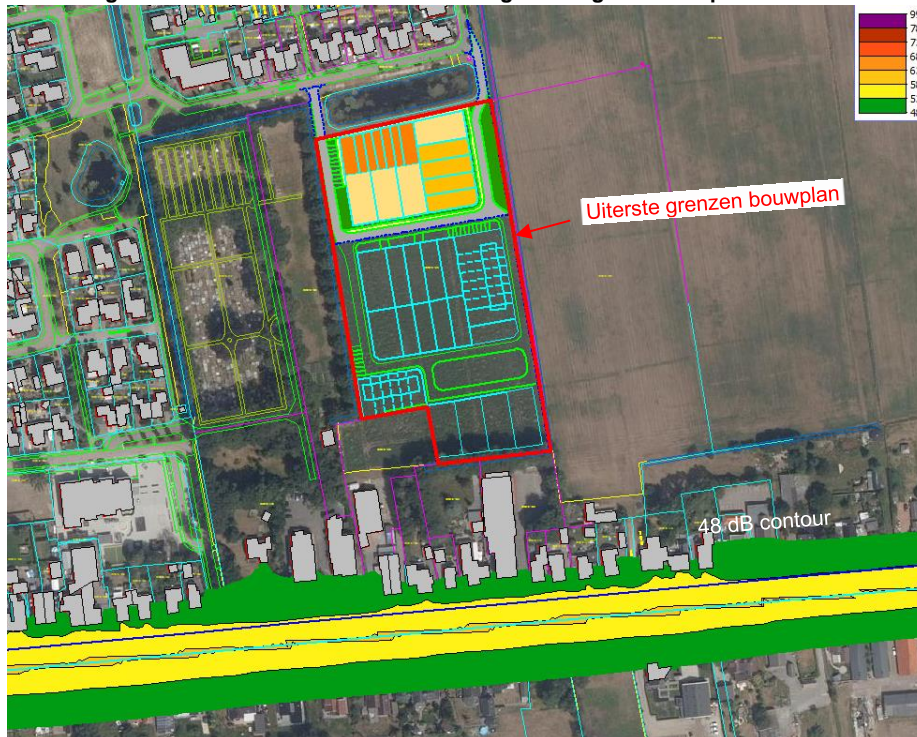
### Overige uitgangspunten

- De nieuwbouw is conform tekening 0005645\_BGT-kad\_Wiek'n 2.dwg d.d. 11 augustus 202;
- De nieuw te realiseren woningen zijn maximaal 3 bouwlagen hoog;
- Geluidcontouren zijn berekend ter hoogte van de nieuwbouwlocatie op een maatgevende hoogte van 7,5 meter. Dit komt overeen met een hoogte van 1,5 meter vanaf de verdiepingsvloer van de tweede verdieping;
- De geluidbelastingen zijn berekend voor peiljaar 2033;
- Voor het wegverkeer is op de berekende geluidbelastingen een aftrek van 5 dB toegepast conform artikel 110g Wet geluidhinder;
- Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, versie 2020.1.2. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

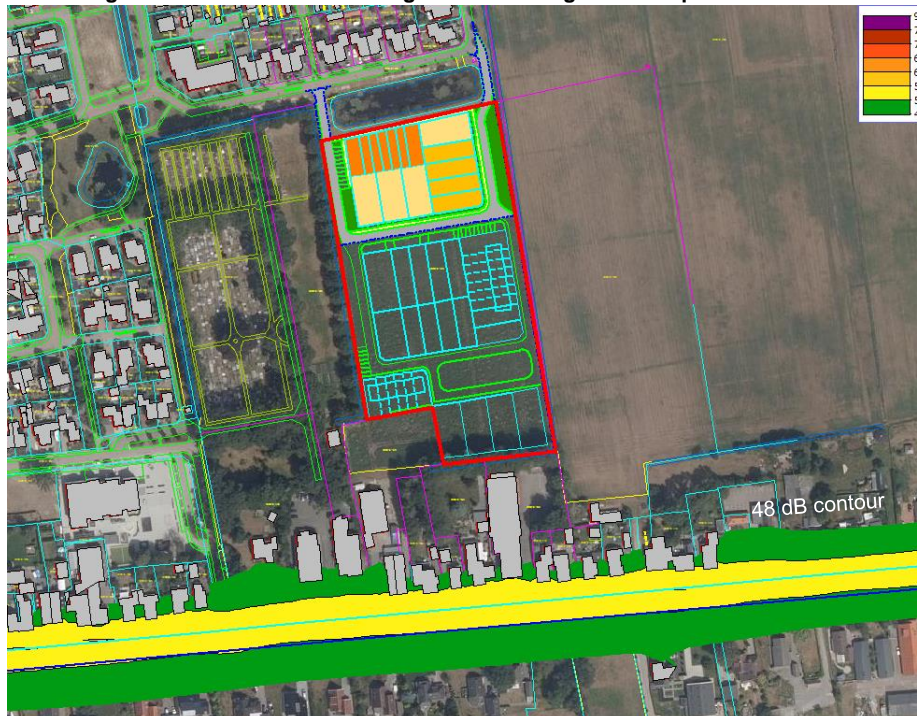
## Resultaten

Op de afbeeldingen op de volgende pagina zijn de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het wegverkeer (Dedemvaartseweg en de Anerweg Noord) op een maatgevende hoogte van 7,5 meter, inclusief artikel 110g Wet geluidhinder.

Afbeelding 1: Geluidcontouren Dedemvaartseweg ter hoogte van het plan.



Afbeelding 2: Geluidcontouren Anerweg Noord ter hoogte van het plan.



Uit bovenstaande afbeeldingen volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de relevante wegen ter hoogte van het nieuwbouwplan lager ligt dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

**Conclusie**

Ten gevolge van de Dedemvaartseweg en de Anerweg Noord wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschreden ter hoogte van het nieuwe bouwplan.

De Wet geluidhinder stelt vanwege deze wegen geen aanvullende eisen aan het bouwplan.