

AERIUS Berekening Realisatie van 1 woning en sloop voormalige stallen

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING

REALISATIE VAN 1 WONING EN SLOOP VOORMALIGE STALLEN

Auteur:	Dhr. M. van Putten, BJZ.nu
Opdrachtgever	De Erfontwikkelaar
Status:	Definitief
Datum:	Mei 2020



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

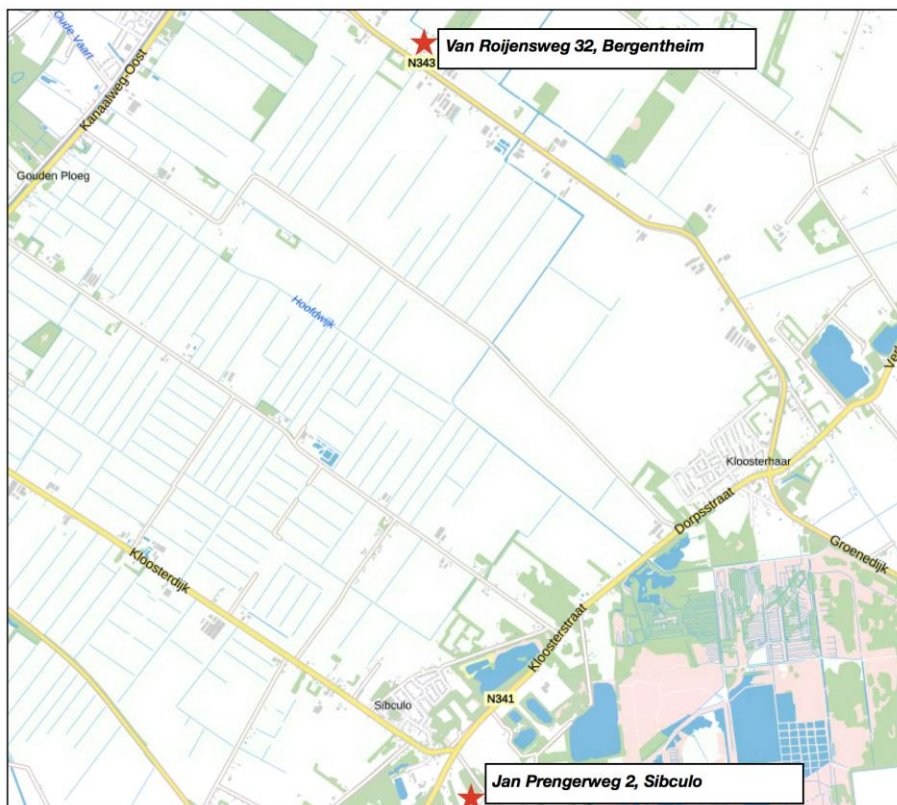
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	ALGEMEEN	6
3.2	AANLEGFASE	6
3.3	GEBRUIKSFASE	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	10
4.1	AANLEGFASE	10
4.2	GEBRUIKSFASE	10
4.3	CONCLUSIE	10
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		11
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	11
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE	12

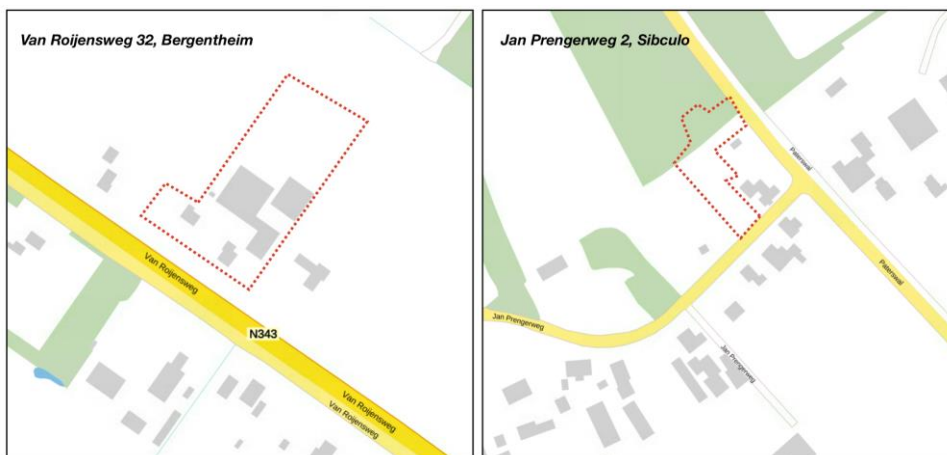
HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Jan Prengerweg 2 te Sibculo één gasloze vrijstaande woning te realiseren. Hiervoor dienen aan de Roijensweg 32 te Bergentheim twee voormalige agrarische stallen te worden gesloopt en wordt een bestaande schuur opgeknapt. Tenslotte worden beide erven landschappelijk ingepast.

In afbeeldingen 1.1 en 1.2 zijn de ligging van de projectgebieden in Sibulo en Bergentheim (rode sterren) en de directe omgeving (rode belijning) weergegeven.



Afbeelding 1.1: Ligging van de verschillende locaties in de gemeente Hardenberg (Bron: PDOK)



Afbeelding 1.2: Ligging van de locaties ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK)

In het kader van het bestemmingsplan is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2019A. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Aan de van Roijensweg 32 te Bergentheim, in het buitengebied van de gemeente Hardenberg, ligt een voormalig agrarisch erf. Het erf bestaat uit een voormalige bedrijfswoning, een plattelandswoning en drie voormalig agrarische opstallen. Twee van deze stallen zijn als landschapsontsierend aan te merken, aangezien de stallen geen gebruikswaarde meer hebben en beginnen te vervallen. Doordat de agrarische activiteiten in deze bebouwing zijn beëindigd, wordt ook niet meer geïnvesteerd in het onderhoud van de bebouwing.

Het voornemen bestaat om deze bebouwing, met een oppervlakte van 1.124 m², te slopen. De locatie zal worden bestemd als regulier woonerf. De te behouden schuur wordt opgeknapt.

De locatie voor de compensatiekavel is aan de Jan Prengerweg 2 te Sibculo. De woning zal gasloze worden gebouwd aansluitend op het bestaande erf op deze locatie. Samenvattend bestaat de ontwikkeling uit:

- Sloop van circa 1.124 m² aan landschapsontsierende bebouwing aan de van Roijensweg 32 te Bergentheim;
- Het tot regulier woonerf bestemmen van de locatie aan de van Roijensweg 32 te Bergentheim, waarbij de te behouden schuur wordt opgeknapt en in gebruik genomen als bijgebouw;
- Bouw van één compensatiewoning met bijbehorend bouwwerk aan de Jan Prengerweg 2 te Sibculo;
- Het landschappelijk inpassen van beide erven;

In afbeeldingen 2.1 en 2.2 zijn impressies van de gewenste situatie op beide locaties weergegeven.



Afbeelding 2.1 Impressie gewenste situatie Jan Prengerweg 2 (Bron: De Erfontwikkelaar)



Afbeelding 2.2 Impressie gewenste situatie van Roijenseweg 32 (rood te slopen schuren, blauw op te knappen schuur) (Bron: De Erfontwikkelaar)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied aan de Jan Prengerweg 2 te Sibulo bevindt zich op circa 530 meter afstand vanaf het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, namelijk de Engbertsdijkvenen. Het projectgebied aan de van Roijenseweg 32 te Bergentheim bevindt zich op circa 3,5 kilometer afstand vanaf het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, namelijk de Engbertsdijkvenen.

Voor het project zijn twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase en een berekening voor de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2. Sloopactiviteiten;
3. Bouwactiviteiten;
4. Treffen landschapsmaatregelen.

Per projectgebied wordt, indien van toepassing, bovenstaande behandeld.

3.2.2 Verkeersgeneratie Jan Prengerweg 2

Het bouw- en woonrijp maken van de grond, het realiseren van de woning en het treffen van landschapsmaatregelen hebben een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwwerkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat onderstaande verkeersbewegingen tijdens de bouwperiode (dus tijdelijk) zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	150	300
Middelzwaar verkeer	15	30
Zwaar verkeer	10	20

Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf de N341 bereikt en verlaat. Het bouwverkeer zal zich bewegen via de Jan Prengerweg om zo op de kruising met de N341 te bereiken. Ter hoogte van de N341 kan het verkeer zich in meerdere richtingen verspreiden en zal hier opgaan in het heersende verkeersbeeld.

3.2.3 Bouwen van de woning en treffen landschapsmaatregelen Jan Prengerweg 2

Voor het bouwen van de woning en het treffen van de landschapsmaatregelen aan de Jan Prengerweg zullen een aantal dagen werktuigen in het projectgebied worden ingezet. Dergelijke werktuigen stoten stikstof uit.

In voorliggend geval zijn hiervoor de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Hijskraan (bouwjaar 2015) Realisatie woning	30	200	50	0,4	1,20
Graafmachine (bouwjaar 2015) Realisatie woning	8	200	60	0,3	0,29
Heistelling (bouwjaar 2015) Realisatie woning	4	200	50	0,4	0,16
Mini graafmachine (bouwjaar 2015) t.b.v. landschapsmaatregelen	16	60	60	0,3	0,17
Onvoorzien	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,18
Totale emissie					2,00

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool, met uitzondering van de kenmerken van de heistelling. Voor de heistelling geldt dat deze niet is opgenomen in de tool. Voor deze kenmerken zijn waarden aangehouden die gebaseerd zijn op een gelijksoortig werktuig (kraan) uit het bouwjaar 2015. De gegevens omtrent het aantal uren en de vermogens van de gemelde machines zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.

Opgemerkt wordt dat tevens een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan onvoorzien (kleine) werktuigen die worden ingezet, danwel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders van werktuigen). De post 'onvoorzien' bestaat in voorliggende berekening uit 10% van de totale stikstofuitstoot van de werktuigen in de aanlegfase.

3.2.4 Verkeersgeneratie Roijenseweg 32

De sloop van de voormalige schuren (1.124 m²) en het opknappen van de schuur hebben een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat onderstaande verkeersbewegingen tijdens de sloop- en bouwperiode (dus tijdelijk) zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Verkeer t.b.v. sloopactiviteiten		
Licht verkeer	70	140
Zwaar verkeer	40	80
Verkeer t.b.v. opknappen schuur		
Licht verkeer	20	40
Middelzwaar verkeer	5	10
Zwaar verkeer	5	10

Het totaal aantal verkeersbewegingen tijdens de sloop- en bouwperiode is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	90	180
Middelzwaar verkeer	5	10
Zwaar verkeer	45	90

Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf de N343 bereikt en verlaat. Het bouwverkeer zal zich bewegen via de N343 waar het bouwverkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

3.2.3 Slopen bebouwing en opknappen schuur Roijenseweg 32

Voor het slopen van de bebouwing en het opknappen van de schuur aan de Roijenseweg 32 zullen een aantal dagen werktuigen in het projectgebied worden ingezet. Dergelijke werktuigen stoten stikstof uit.

In voorliggend geval zijn hiervoor de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Sloopactiviteiten					
Graafmachine (bouwjaar 2015)	120	200	60	0,3	4,32
Graafmachine met kraker (bouwjaar 2015)	40	200	60	0,3	1,44
Opknappen schuur en landschapsmaatregelen					
Hijskraan (bouwjaar 2015)	40	200	50	0,4	1,60
Heftruck/verreiker (bouwjaar 2015)	40	45	60	0,3	0,32
Mini graafmachine (bouwjaar 2015) t.b.v. landschapsmaatregelen	16	60	60	0,3	0,17
Onvoorzien	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,79
Totale emissie					8,64

De kenmerken van de werktuigen in de berekening zijn aangesloten op de default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool, met uitzondering van de kenmerken van de heistelling. Voor dit werktuig geldt dat deze niet is opgenomen in de tool. Voor deze kenmerken zijn waarden aangehouden die gebaseerd zijn op een gelijksoortig werktuig (kraan) uit het bouwjaar 2015. Bij de berekening zijn ervaringscijfers gebruikt van BJZ.nu.

Opgemerkt wordt dat tevens een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan onvoorziene (kleine) werktuigen die worden ingezet, danwel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders van werktuigen). De post 'onvoorzien' bestaat in voorliggende berekening uit 10% van de totale stikstofuitstoot van de werktuigen in de aanlegfase.

3.3 Gebruiksfasen

3.3.1 Woning Jan Prengerweg

Doordat de woning gasloos moet worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de woning zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woning is daarom in de AERIUS-berekening neutraal (zonder emissie) gemodelleerd.

3.3.2 Schuur Roijenseweg

Doordat de schuur geen gasaansluiting heeft en in gebruik genomen wordt als bijgebouw is ten aanzien van het gebruik van de schuur zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De schuur is daarom in de AERIUS-berekening neutraal (zonder emissie) gemodelleerd.

3.3.3 Verkeersgeneratie

3.3.3.1 Algemeen

De te realiseren woning brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. De schuur, welke in gebruik genomen wordt als bijgebouw, brengt geen extra verkeersbewegingen met zich mee. Als worst-case scenario wordt de verkeersgeneratie van een vrijstaande woning ingevoerd voor de schuur.

Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk / gemeente Hardenberg (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: buitengebied.

In de CROW wordt de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan. Per projectgebied zal bovenstaande behandeld worden.

3.3.3.2 Projectgebied Jan Prengerweg en Roijenseweg

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (gemiddeld)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Koop, huis, vrijstaand	8,2	1	8,2
Totaal			8,2

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woning komt neer op gemiddeld 8,2 verkeersbewegingen per weekdag, in voorliggend geval is dit getal afgerond naar 9 verkeersbewegingen. Voor de op te knappen schuur wordt een zelfde aantal verkeersbewegingen ingevoerd (worst-case).

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied aan de Jan Prengerweg, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied vanaf Jan Prengerweg bereikt en verlaat. Het verkeer zal zich bewegen via de Jan Prengerweg om zo op de kruising met de N341 opgaan in het heersend verkeersbeeld. Ten aanzien van het projectgebied aan de Roijenseweg wordt er vanuit gegaan dat het verkeer het projectgebied vanaf de N343 bereikt en verlaat. Het verkeer zal zich bewegen via de N343 waar het woon-werkverkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf de N343 bereikt en verlaat. Het bouwverkeer zal zich bewegen via de N343 waar het bouwverkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten Aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Jan Prengerweg 2, 7693 TD Sibculo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bestemmingsplan Jan Prengerweg en van Roijensweg	Rb2BowEkJpf2

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 mei 2020, 08:46	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	10,76 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

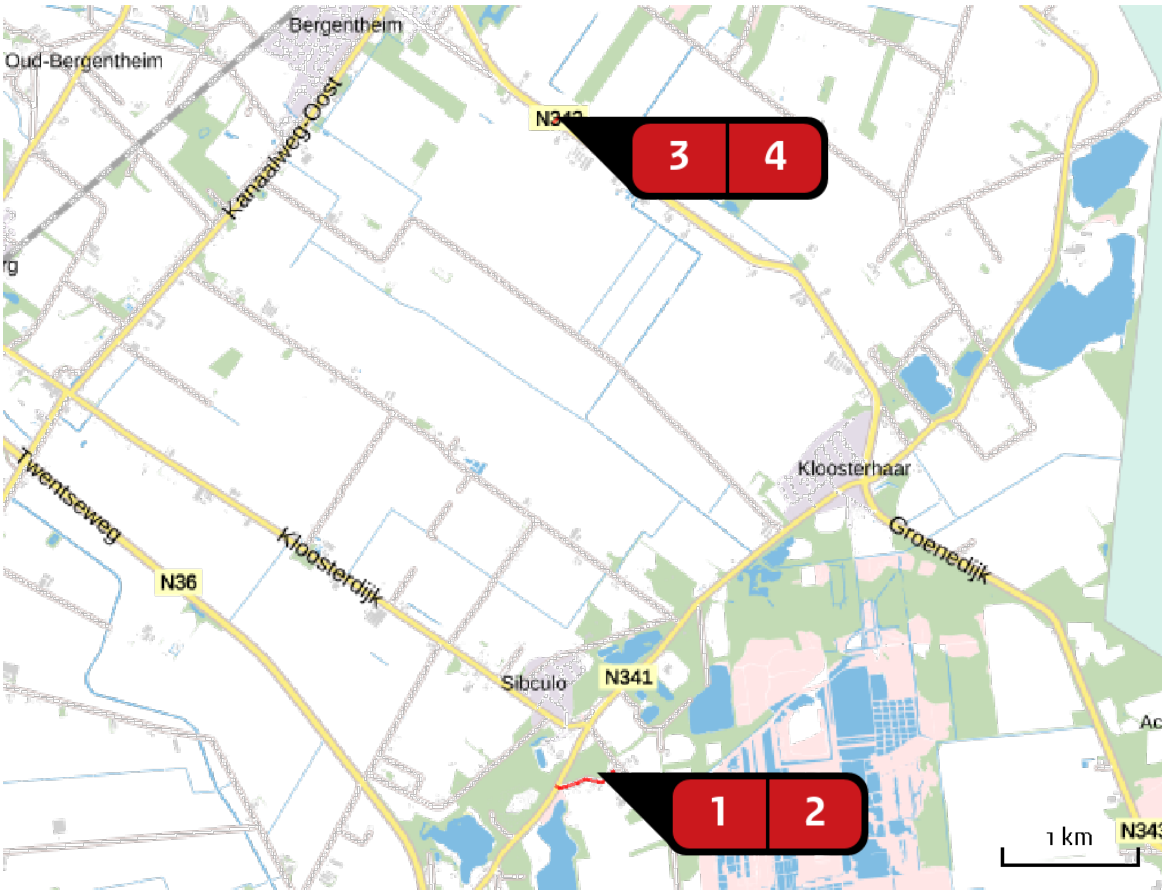
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie nieuwe woning aan de Jan Prengerweg. De sloop van twee stallen aan de van Roijenseweg 32 en daarbij het opknappen van 1 schuur

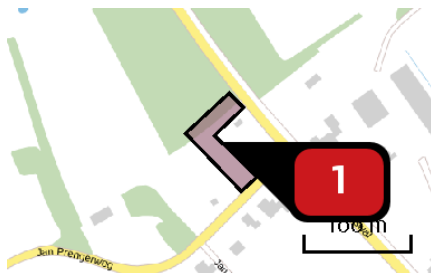
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Projectgebied Jan Prengerweg 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2,00 kg/j
2	Rijroute Jan Prengerweg 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Projectgebied Roijenseweg 32 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	8,65 kg/j
4	Rijroute Roijenseweg 32 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Projectgebied Jan Prengerweg
2

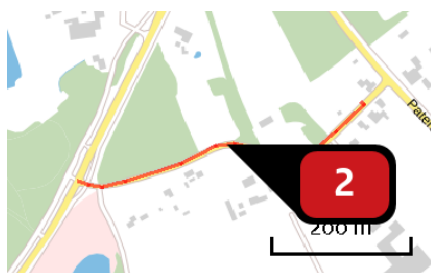
Locatie (X,Y)

240374, 499592

NOx

2,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	1,20 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Mini graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Onvoorzien		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Rijroute Jan Prengerweg 2

Locatie (X,Y)

240206, 499493

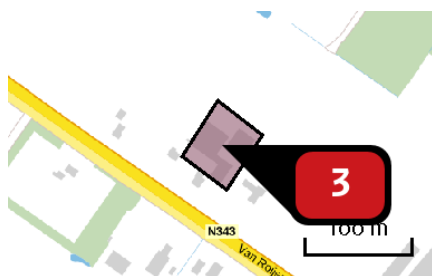
NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

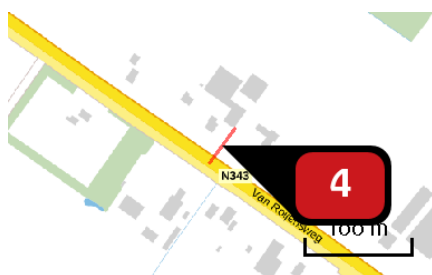
NOx

Projectgebied Roijenseweg 32

239999, 504395

8,65 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	4,32 kg/j
AFW	Graafmachine met kraker		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	1,60 kg/j
AFW	Heftruck/verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Mini graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Onvoorzien		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Rijroute Roijenseweg 32

239987, 504344

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	180,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 2 Rekenresultaten Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Jan Prengerweg 2, 7693 TD Sibculo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bestemmingsplan Jan Prengerweg en van Roijensweg	Rvfk4kFCfM5p

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 mei 2020, 09:06	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

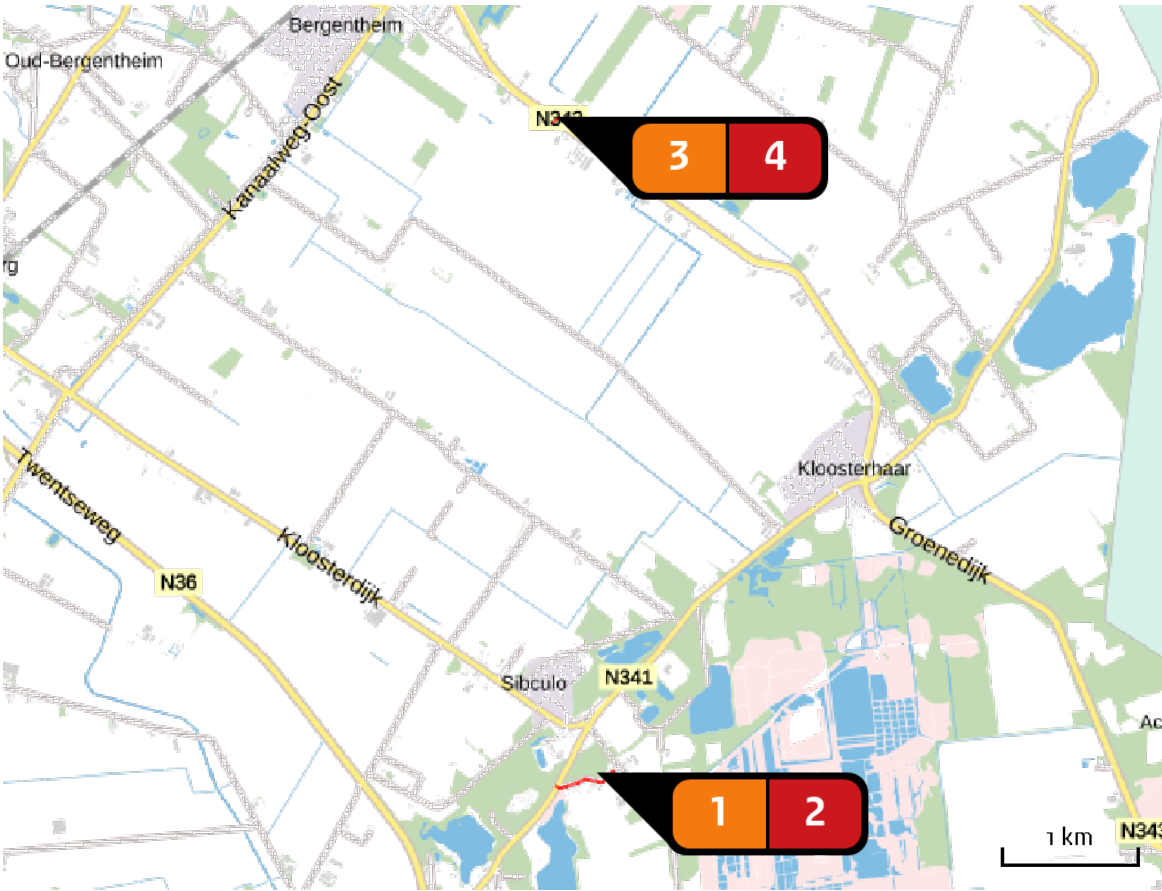
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie nieuwe woning aan de Jan Prengerweg. De sloop van twee stallen aan de van Roijenseweg 32 en daarbij het opknappen van 1 schuur

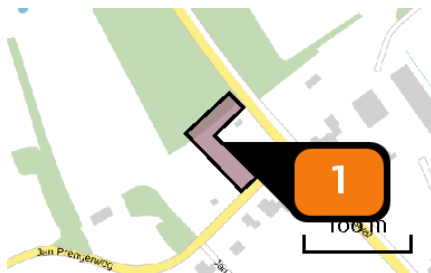
Locatie
Situatie 1



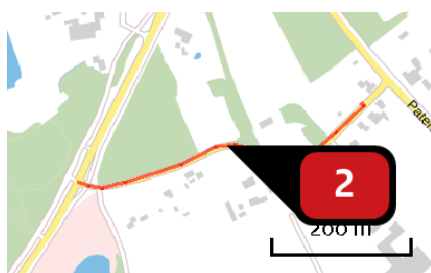
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Projectgebied Jan Prengerweg 2 Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Rijroute Jan Prengerweg 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Projectgebied Roijenseweg 32 Wonen en Werken Woningen	-	-
4	 Rijroute Roijenseweg 32 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

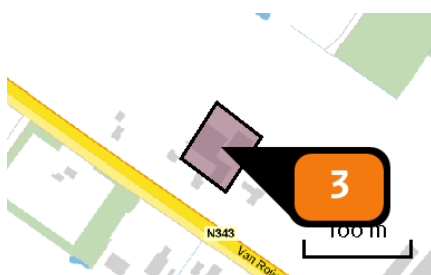


Naam Projectgebied Jan Prengerweg 2
 Locatie (X,Y) 240374, 499592
 Uitstoothoogte 1,0 m
 Oppervlakte 0,2 ha
 Spreiding 0,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie

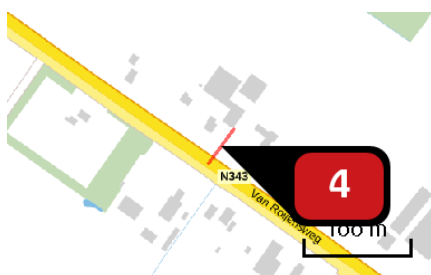


Naam Rijroute Jan Prengerweg 2
 Locatie (X,Y) 240206, 499493
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Projectgebied Roijenseweg 32
 Locatie (X,Y) 239999, 504395
 Uitstoothoogte 1,0 m
 Oppervlakte 0,3 ha
 Spreiding 0,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie



Naam Rijroute Roijenseweg 32
 Locatie (X,Y) 239987, 504344
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>