

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: gemeente Hardenberg
Van: A. Vermeulen
Datum: 26 augustus 2020
Kopie: A. Boekenoogen
Ons kenmerk: BG5050-112-101T&PNT20200826_C01
Classificatie: Concept

**Onderwerp: Indicatief geluidonderzoek wegverkeer
nieuwbouwplan Meerstal II Kloosterhaar**

Inleiding

De gemeente Hardenberg is voornemens het woningbouwproject Meerstal II, ter grootte van in totaal circa 32 (tot maximaal 36) woningen, planologisch mogelijk te maken aan de westzijde van de kern Kloosterhaar. De wens bestaat om de uiteindelijke invulling van het plangebied vooral nog flexibel te houden middels een globaal bestemmingsplan.

In deze notitie is een indicatief geluidonderzoek uitgevoerd om mogelijke aandachtspunten in beeld te brengen betreffende de geluidseffecten van het wegverkeer op de nieuwbouwlocatie. De geluidbelasting ter hoogte van de randen van het nieuwbouwplan zijn getoetst aan het wettelijke kader.

Afbeelding 1: Globale markering plangebied Meerstal II te Kloosterhaar.



Het bouwplan ligt binnen de wettelijke geluidzone van de N341 en de Rauwbloksweg. Ten gevolge van deze wegen is de geluidbelasting in beeld gebracht ter hoogte van de bouwlocatie.

Uitgangspunten

Wettelijk kader

Bekeken is of geluidgevoelige bestemmingen realiseerbaar zijn conform de wettelijke grenswaarden.

Ten gevolge van wegverkeer geldt conform de Wet geluidhinder voor nieuwe woningen:

- Voorkeurswaarde: 48 dB;
- Ten hoogste toelaatbare waarde: 63 dB.

Verkeersgegevens

In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens opgenomen ter hoogte van de planlocatie. Deze gegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hardenberg.

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2033)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
N341-Dorpstraat (Kloosterstraat-Schoolstraat)	6,82	2,94	0,81	50	DAB	6.300
LV	86,78	89,33	87,25			
MV	7,29	5,88	6,2			
ZV	5,93	4,79	6,55			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2033)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
N341-Dorpstraat (Schoolstraat-Kerkstraat)	6,72	3,33	0,75	50	DAB	6.300
LV	86,71	89,27	87,71			
MV	6,83	5,51	5,01			
ZV	6,46	5,21	7,28			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2033)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
N341 (Kloosterstraat)	6,82	2,94	0,81	80	DAB	6.300
LV	86,78	89,33	87,25			
MV	7,29	5,88	6,2			
ZV	5,93	4,79	6,55			

Dagperiode: 7.00-19.00, avondperiode: 19.00 - 23.00, nachtperiode: 23.00 – 7.00

Er zijn geen verkeersgegevens beschikbaar voor de Rauwbloksweg in het verkeersmodel van gemeente Hardenberg. Voor deze weg wordt verwacht dat het een weg betreft met voornamelijk bestemmingsverkeer met een lage verkeersdruk (< 1.000 motorvoertuigen).

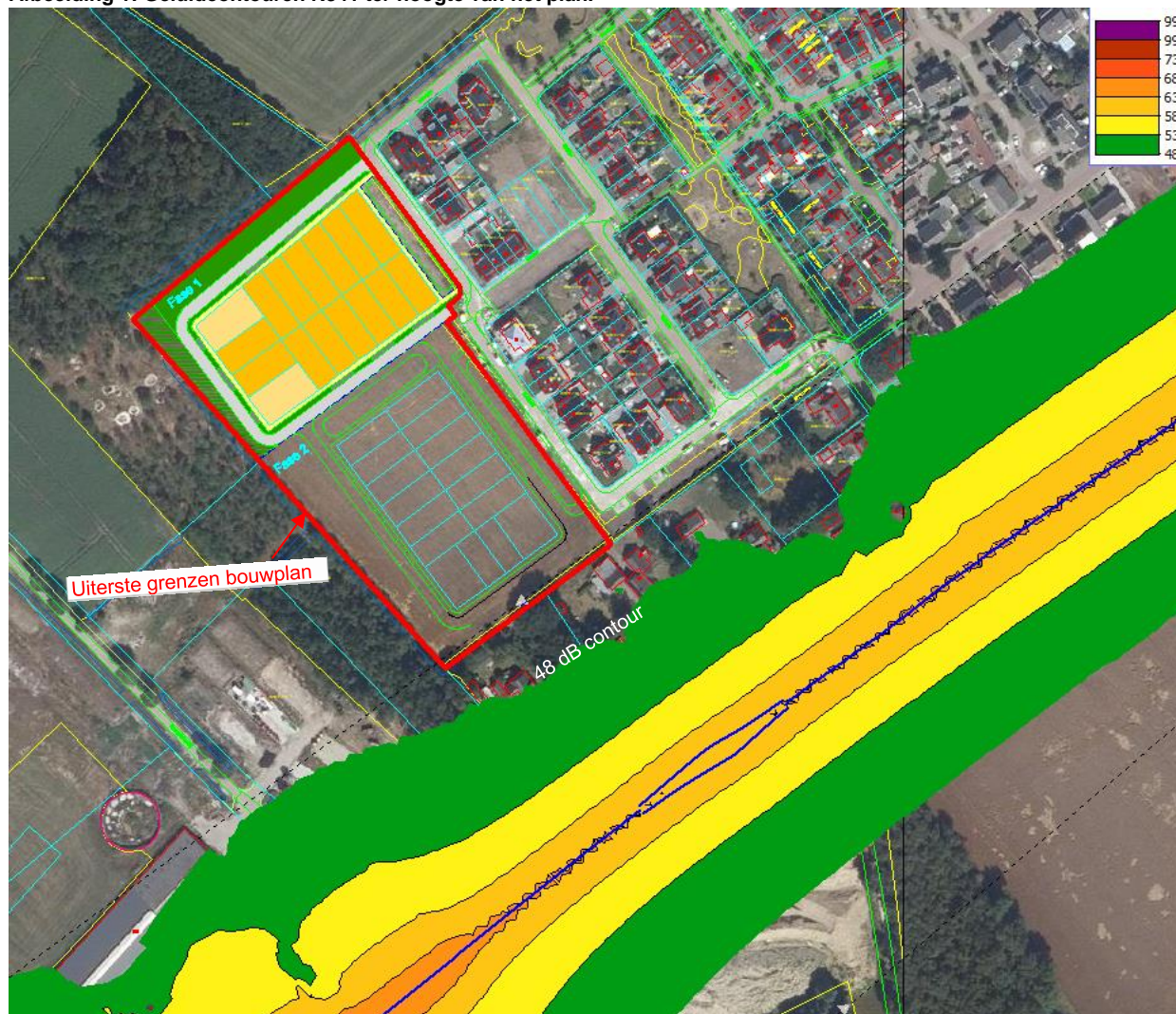
Overige uitgangspunten

- De nieuwbouw is conform tekening 0005646_BGT-kad aug 2020_Meerstal 2.dwg;
- De nieuw te realiseren woningen zijn maximaal 3 bouwlagen hoog;
- Geluidcontouren zijn berekend ter hoogte van de nieuwbouwlocatie op een maatgevende hoogte van 7,5 meter. Dit komt overeen met een hoogte van 1,5 meter vanaf de verdiepingsvloer van de tweede verdieping;
- De geluidbelastingen zijn berekend voor peiljaar 2033;
- Voor het wegverkeer is op de berekende geluidbelastingen een aftrek van 5 dB toegepast conform artikel 110g Wet geluidhinder;
- Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, versie 2020.1.2. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Resultaten

In onderstaande afbeelding zijn de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het wegverkeer (N341) op een maatgevende hoogte van 7,5 meter, inclusief artikel 110g Wet geluidhinder.

Afbeelding 1: Geluidcontouren N341 ter hoogte van het plan.



Uit bovenstaande afbeelding volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de N341 ter hoogte van het nieuwbouwplan lager ligt dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Ten gevolge van de Rauwbloksweg wordt, gezien de lage verkeersdruk, geen geluidbelasting hoger dan de voorkeurwaarde verwacht ter hoogte van de nieuwbouwlocatie.

Conclusie

Ten gevolge van de N341 en de Rauwbloksweg wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschreden ter hoogte van het nieuwe bouwplan.

De Wet geluidhinder stelt vanwege deze wegen geen aanvullende eisen aan het bouwplan.