

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai **Deelgebieden 2-5** **Vechtzone, Hardenberg**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI DEELGEBIEDEN 2-5 VECHTZONE, HARDENBERG

Status: Definitief
Datum: April 2022
Projectnummer: 2019-386



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING	10
4.3	HOGERE WAARDE	10
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	13
BIJLAGEN		14
BIJLAGE 1	WEG- EN VERKEERSGEGEVENS.....	15
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	16
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	17
BIJLAGE 4	REKENRESULTATEN.....	18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Vechtdal Wonen (hierna: initiatiefnemer) is voornemens om in Hardenberg aan de Kruserbrink, de twee bestaande flats te slopen ten behoeve van nieuwe woonbebouwing. Op deze locatie zullen in totaal 152 woningen gerealiseerd worden. Dit voornemen is onderdeel van het project Vechtzone en omvat de deelgebieden 2 tot en met 5.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in Hardenberg (rode ster) en de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het onderdeel bouwen aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hardenberg beschikt niet over eigen geluidsbeleid en volgt de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het plan voorziet in de bouw van in totaal 152 woningen, in de vorm van rijwoningen en appartementen, opgenomen. Per bouwlaag is gerekend met een hoogte van 3 meter, waarbij de maximale hoogte 18 meter bedraagt (excl. 1 meter dakrand). In het akoestisch onderzoeken zijn alleen de woonblokken meegenomen met gevels die een relevante geluidbelasting ontvangen.

In afbeelding 3.1 en afbeelding 3.2 is de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1: Situatieschets gewenste situatie (Bron: IMOSS)



Afbeelding 3.2: Gewenste situatie vogelvlucht (Bron: IMOSS)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Parkweg en de Nijenstede. Op deze wegen geldt een 50 km/uur regime.

Daarnaast ligt het projectgebied nabij de 30 km/uur weg Kruserbrink. Aangezien de Kruserbrink alleen door bestemmingsverkeer gebruikt wordt en daardoor een lage verkeersintensiteit heeft, wordt verwacht dat de geluidsbelasting als gevolg van de Kruserbrink onder de 48 dB zal blijven. De Kruserbrink is dan ook niet in het geluidsmodel.

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Parkweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Nijenstede	5 dB

Tabel 4: Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De door de Omgevingsdienst IJsselland aangeleverde weg- en verkeersgegevens vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidsbelasting. Het betreft een prognose van etmaalintensiteiten van het jaar 2032 en voertuig- en uurverdeling van het jaar 2020. Om tot het prognosejaar 2032 te komen is gerekend met een autonome groei van 1%. De aangeleverde weg- en verkeersgegevens zijn als bijlage 1 bijgevoegd. Daar waar de rijbanen van de Parkweg en Nijenstede fysiek gescheiden zijn, is dit in het model opgenomen. Hierbij is ervan uitgegaan dat het verkeer zich evenredig over beide rijbanen verdeelt. Wat betreft de nabij het plangebied aanwezig rotonde is gerekend met de gemiddelde etmaalintensiteit van de vier aan de rotonde grenzende wegen. Qua voertuigverdeling en uurverdeling is bij de Parkweg (oost) aangesloten, aangezien dit de drukste omliggende weg is. Qua snelheid is een representatieve snelheid van 30 km/uur aangehouden.

In tabel 5 zijn de in het rekenmodel gehanteerde verkeersgegevens uiteengezet en de aangeleverde gegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

Weg- en verkeersgegevens	Parkweg W	Parkweg O	Nijenstede	Rotonde
Etmaalintensiteit 2032 (prognose)	6324	10710	8466	6528
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,98/3,01/0,52	6,97/3,03/0,53	6,97/3,04/0,53	6,97/3,03/0,53
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	91,46/92,57/94,23	97,27/97,58/98,03	96,40/97,11/98,16	97,27/97,58/98,03
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	6,49/5,77/3,56	2,11/1,91/1,29	2,66/2,14/0,84	2,11/1,91/1,29
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,05/1,66/2,20	0,65/0,51/0,68	0,93/0,75/1,00	0,65/0,51/0,68
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50	50	50	30
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 5: Weg- en verkeersgegevens Parkweg, Nijenstede en rotonde (Bron: Omgevingsdienst IJsselland)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- rotonde;
- zachte bodemgebieden;
- gebouwen inclusief hoogte;
- rekenpunten op de relevante weg gekeerde gevels en zijgevels van de te realiseren woningen en appartementengebouwen nabij de Parkweg en Nijenstede.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de item- en modeleigenschappen opgenomen.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidbelasting als gevolg van de Nijenstede bedraagt hoogstens 49 dB (inclusief reductie) ter plaatse van de appartementen 27 t/m 31. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale waarde van 63 dB.

De geluidbelasting als gevolg van de Parkweg bedraagt hoogstens 58 dB (inclusief reductie) ter plaatse van de zuidgevel van verschillende appartementen gebouw deel 02. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale waarde van 63 dB.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 64 dB (exclusief reductie). In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd voor de Parkweg en de Nijenstede, aangezien niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh wordt voldaan. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van

voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek betreft referentiewegdek. Bij een snelheidsregime van 50 km/uur levert het vervangen van het huidige referentiewegdek door DDL-A of DDL-B wegdek een reductie van circa 1,5 a 2,5 dB op¹. Hiermee kan voor de Nijenstede aan de voorkeurswaarde worden voldaan, echter niet voor de Parkweg. Het aanbrengen van stiller wegdek brengt echter hoge kosten met zich mee. Per vierkante meter kost stiller wegdek circa €80 (excl. Btw). Uitgaande van een wegvlak van circa 6 meter breed en 160 meter lang bedragen de totale kosten €76.800 (excl. Btw). De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

Het treffen van bronmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Om aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen dienen de te realiseren woningen circa 100 meter verder van de Parkweg gerealiseerd te worden. Dit is vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk. Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Deze schermen dienen direct naast de weg geplaatst te worden. Het plaatsen van een geluidsscherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk. Daarnaast brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 65 dB. Er is dan ook een gevelwering van minimaal 32 dB benodigd om ter plaatse van alle appartementen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Mogelijke maatregelen zijn: HR++ glas, voorzetwanden of rockwool-isolatiemateriaal. Voor alle drie de maatregelen geldt dat hiermee circa 20 dB aan geluidwering of absorptie kan worden behaald bovenop de karakteristieke gevelwering van 20 dB, waardoor het binnenniveau behaald kan worden. In bijlage 4 in de resultatentabel cumulatieve geluidbelasting is de benodigde gevelwering (cumulatieve geluidbelasting – 33 dB) eenvoudig te berekenen per gevel.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van maximaal 58 dB worden aangevraagd. In tabel 6 zijn de benodigde hogere waarden weergegeven per woning en per weg. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van maximaal 32 dB wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

¹ https://www.infomil.nl/publish/pages/138239/factbookwegdekken_2018.pdf

Aantal appartementen t.a.v. Parkweg	Aantal appartementen t.a.v. Nijenstede	Benodigde hogere waarde (dB)
1	5	49 dB
1		55 dB
8		56 dB
11		57 dB
11		58 dB
Totaal = 32 appartementen		

Tabel 6: Benodigde aantal hogere waarden

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Initiatiefnemer is voornemens om in Hardenberg aan de Kruserbrink, de twee bestaande flats te slopen ten behoeve van nieuwe woonbebouwing. Op deze locatie zullen in totaal 152 woningen gerealiseerd worden. Dit voornemen is onderdeel van het project Vechtzone en betreft de deelgebieden 2 tot en met 5.

De geluidbelasting als gevolg van de Nijenstede bedraagt hoogstens 49 dB (inclusief reductie) ter plaatse van de appartementen 27 t/m 31. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale waarde van 63 dB.

De geluidbelasting als gevolg van de Parkweg bedraagt hoogstens 58 dB (inclusief reductie) ter plaatse van de zuidoever van verschillende appartementen gebouw deel 02. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale waarde van 63 dB.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van maximaal 58 dB worden aangevraagd. In tabel 6 zijn de benodigde hogere waarden weergegeven per woning en per weg. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van maximaal 32 dB wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Weg- en verkeersgegevens

Advies vakgroep Geluid

Gegevens opdrachtgever:

Opdrachtgever:	Gemeente Hardenberg
Contactpersoon:	Sandra Schurmann
Telefoonnummer:	
Mailadres:	Sandra.schurmann@hardenberg.nl
Datum adviesaanvraag:	14 november 2019
Zaaknummer IJVI	Z2019-00021550
Locatie:	Vechtzone (Parkweg-Nijenstede-Kruserbrink) te Hardenberg

Omschrijving adviesaanvraag:

Ik ga een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitvoeren voor de deelplannen Vechtzone 2-5. In de bijlage is het plangebied indicatief weergegeven. Naar mijn mening zijn de Parkweg en de Nijenstede in dit geval relevante wegen. Heb jij voor mij verkeersprognoses van deze wegen voor het jaar 2030?

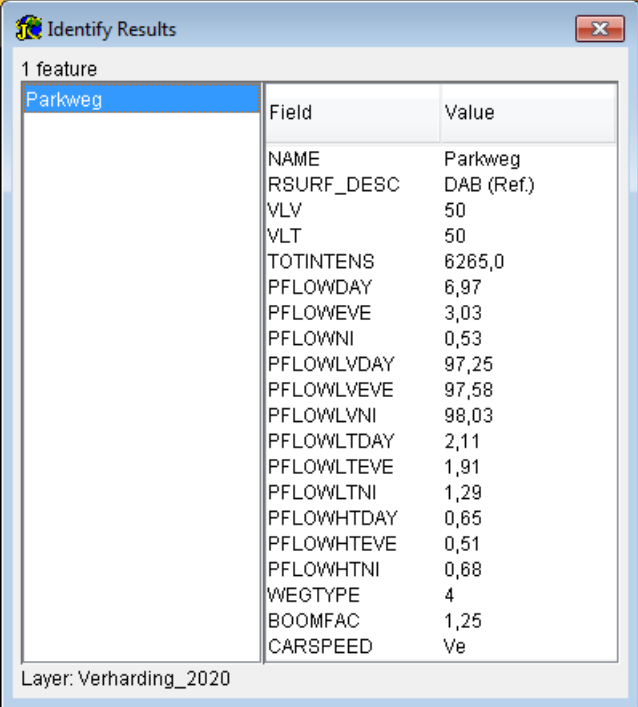
Bijbehorende documenten:

- Kaartje van de locatie

Advies / Inhoudelijke beoordeling:

Onderstaand de verkeersgegevens van de Parkweg (ten oosten van Nijenstede), van de Nijenstede (wordt hier nog MULOpad genoemd), van de Parkweg (ten westen van Nijenstede) en van de Kruserbrink (de wegen aan de noordzijde).

De tabellen zijn oude prognoses voor 2020, daarom kan hieruit alleen data gehaald worden voor de voertuigverdeling en het wegdek. Apart voeg ik een bijlage met daarin ook het plangebied met de intensiteiten voor 2030.



The screenshot shows a window titled "Identify Results" with a close button in the top right corner. Below the title bar, it says "1 feature". A list on the left contains the name "Parkweg", which is highlighted in blue. To the right of this list is a table with two columns: "Field" and "Value". The table contains 20 rows of data. At the bottom left of the window, it says "Layer: Verharding_2020".

Field	Value
NAME	Parkweg
RSURF_DESC	DAB (Ref.)
VLV	50
VLT	50
TOTINTENS	6265,0
PFLOWDAY	6,97
PFLOWEVE	3,03
PFLOWNI	0,53
PFLOWLVDAY	97,25
PFLOWLVEVE	97,58
PFLOWLVNI	98,03
PFLOWLTDAY	2,11
PFLOWLTEVE	1,91
PFLOWLTNI	1,29
PFLOWHTDAY	0,65
PFLOWHTEVE	0,51
PFLOWHTNI	0,68
WEGTYPE	4
BOOMFAC	1,25
CARSPEED	Ve

Identify Results

1 feature

MULOPAD

Field	Value
NAME	MULOPAD
RSURF_DESC	Klinkers
VLV	30
VLT	30
TOTINTENS	6360,0
PFLOWDAY	6,97
PFLOWEVE	3,04
PFLOWNI	0,53
PFLOWLVDAY	96,4
PFLOWLVEVE	97,11
PFLOWLVNI	98,16
PFLOWLTDAY	2,66
PFLOWLTEVE	2,14
PFLOWLTNI	0,84
PFLOWHTDAY	0,93
PFLOWHTEVE	0,75
PFLOWHTNI	1,0
WEGTYPE	4
BOOMFAC	1,0
CARSPEED	Vc

Layer: Verharding_2020

Bovenstaande geldt voor de Nijenstede.

Hier liggen GEEN klinkers, maar een deklaag met een reductie van 3 dB tov DAB (dit was de eis bij oplevering).

Identify Results

1 feature

Parkweg

Field	Value
NAME	Parkweg
RSURF_DESC	DAB (Ref.)
VLV	50
VLT	50
TOTINTENS	2710,0
PFLOWDAY	6,98
PFLOWEVE	3,01
PFLOWNI	0,52
PFLOWLVDAY	91,46
PFLOWLVEVE	92,57
PFLOWLVNI	94,23
PFLOWLTDAY	6,49
PFLOWLTEVE	5,77
PFLOWLTNI	3,56
PFLOWHTDAY	2,05
PFLOWHTEVE	1,66
PFLOWHTNI	2,2
WEGTYPE	4
BOOMFAC	1,0
CARSPEED	Ve

Layer: Verharding_2020

Identify Results		
1 feature		
Kruserbrink	Field	Value
	NAME	Kruserbrink
	RSURF_DESC	Klinkers
	VLV	30
	VLТ	30
	TOTINTENS	1238,0
	PFLOWDAY	6,96
	PFLOWEVE	3,06
	PFLOWNI	0,53
	PFLOWLVDAY	99,75
	PFLOWLVEVE	99,8
	PFLOWLVNI	99,88
	PFLOWLTDAY	0,18
	PFLOWLTEVE	0,15
	PFLOWLTNI	0,06
	PFLOWHTDAY	0,07
	PFLOWHTEVE	0,06
	PFLOWHTNI	0,07
	WEGTYPE	4
	BOOMFAC	1,0
	CARSPEED	Vc
Layer: Verharding_2020		

Conclusies / aanbevelingen:

Aan de hand van de aangeleverde data kan de gevelbelasting ter hoogte van woningen in het plangebied berekend worden. De verwachting is dat de voorkeurswaarde overschreden wordt en dat (voor sommige gedeelten) een ontheffing middels een besluit hogere grenswaarden geregeld moet worden.

In de gedeelten van het plangebied waar een 30 km/h-regime geldt, zal de voorkeurswaarde wellicht ook overschreden worden. Hier hoeft alleen een planologische afweging te worden gemaakt en geldt verder alleen een maximale binnenwaarde van 33 dB.

Bijlage(n):

- Uitsnede van het verkeersmodel van Hardenberg, dd 28 november 2019

Opsteller/datum:

Naam:	Tietsje Visser
Tel.nr.:	0625776945
Mailadres:	t.visser@odijsselland.nl
Datum advies:	4 december 2019

Bijlage 2 Rekenmodel





Bijlage 4 Rekenresultaten

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van eerste model
Verantwoordelijke	twan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	twan op 15-12-2019
Laatst ingezien door	gkikkert op 26-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Pweg 1	Parkweg west voor splitsing	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Pweg 2	Parkweg west na splitsing noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Pweg 3	Parkweg west na splitsing zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Pweg 4	Parkweg Nijestede 0 rijbaan noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Pweg 5	Parkweg Nijestede 0 rijbaan zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Nstede	Nijestede oostelijke rijbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Nstede	Nijestede westelijke rijbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Rotonde		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Pweg 1	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Pweg 2	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Pweg 3	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Pweg 4	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Pweg 5	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Nstede	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Nstede	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rotonde	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Pweg 1	50	50	--	50	50	50	--	6324,00	6,98	3,01
Pweg 2	50	50	--	50	50	50	--	3162,00	6,98	3,01
Pweg 3	50	50	--	50	50	50	--	3162,00	6,98	3,01
Pweg 4	50	50	--	50	50	50	--	5355,00	6,97	3,03
Pweg 5	50	50	--	50	50	50	--	5355,00	6,97	3,03
Nstede	50	50	--	50	50	50	--	4150,00	6,97	3,04
Nstede	50	50	--	50	50	50	--	4150,00	6,97	3,04
Rotonde	30	30	--	30	30	30	--	6528,00	6,97	3,03

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Pweg 1	0,52	--	--	--	--	--	91,46	92,57	94,23	--	6,49	5,77
Pweg 2	0,52	--	--	--	--	--	91,46	92,57	94,23	--	6,49	5,77
Pweg 3	0,52	--	--	--	--	--	91,46	92,57	94,23	--	6,49	5,77
Pweg 4	0,53	--	--	--	--	--	97,25	97,58	98,03	--	2,11	1,91
Pweg 5	0,53	--	--	--	--	--	97,25	97,58	98,03	--	2,11	1,91
Nstede	0,53	--	--	--	--	--	96,40	97,11	98,16	--	2,66	2,14
Nstede	0,53	--	--	--	--	--	96,40	97,11	98,16	--	2,66	2,14
Rotonde	0,53	--	--	--	--	--	97,25	97,58	98,03	--	2,11	1,91

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Pweg 1	3,56	--	2,05	1,66	2,20	--	--	--	--	--	403,72	176,21
Pweg 2	3,56	--	2,05	1,66	2,20	--	--	--	--	--	201,86	88,10
Pweg 3	3,56	--	2,05	1,66	2,20	--	--	--	--	--	201,86	88,10
Pweg 4	1,29	--	0,65	0,51	0,68	--	--	--	--	--	362,98	158,33
Pweg 5	1,29	--	0,65	0,51	0,68	--	--	--	--	--	362,98	158,33
Nstede	0,84	--	0,93	0,75	1,00	--	--	--	--	--	278,84	122,51
Nstede	0,84	--	0,93	0,75	1,00	--	--	--	--	--	278,84	122,51
Rotonde	1,29	--	0,65	0,51	0,68	--	--	--	--	--	442,49	193,01

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Pweg 1	30,99	--	28,65	10,98	1,17	--	9,05	3,16	0,72	--
Pweg 2	15,49	--	14,32	5,49	0,59	--	4,52	1,58	0,36	--
Pweg 3	15,49	--	14,32	5,49	0,59	--	4,52	1,58	0,36	--
Pweg 4	27,82	--	7,88	3,10	0,37	--	2,43	0,83	0,19	--
Pweg 5	27,82	--	7,88	3,10	0,37	--	2,43	0,83	0,19	--
Nstede	21,59	--	7,69	2,70	0,18	--	2,69	0,95	0,22	--
Nstede	21,59	--	7,69	2,70	0,18	--	2,69	0,95	0,22	--
Rotonde	33,92	--	9,60	3,78	0,45	--	2,96	1,01	0,24	--

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Pweg 1	82,35	89,79	96,75	100,93	106,77	103,45	96,73	87,80	78,39
Pweg 2	79,34	86,78	93,74	97,92	103,76	100,44	93,72	84,79	75,38
Pweg 3	79,34	86,78	93,74	97,92	103,76	100,44	93,72	84,79	75,38
Pweg 4	79,91	86,86	92,90	98,99	105,63	102,16	95,38	85,32	76,15
Pweg 5	79,91	86,86	92,90	98,99	105,63	102,16	95,38	85,32	76,15
Nstede	79,12	86,16	92,41	98,11	104,59	101,14	94,37	84,52	75,27
Nstede	79,12	86,16	92,41	98,11	104,59	101,14	94,37	84,52	75,27
Rotonde	81,22	85,21	93,54	96,65	102,04	99,03	92,40	85,19	77,44

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Pweg 1	85,78	92,64	97,03	103,03	99,68	92,95	83,85	70,52	77,67
Pweg 2	82,77	89,63	94,02	100,02	96,67	89,94	80,84	67,51	74,66
Pweg 3	82,77	89,63	94,02	100,02	96,67	89,94	80,84	67,51	74,66
Pweg 4	83,06	89,00	95,27	101,98	98,50	91,72	81,56	68,50	75,30
Pweg 5	83,06	89,00	95,27	101,98	98,50	91,72	81,56	68,50	75,30
Nstede	82,22	88,30	94,34	100,94	97,47	90,69	80,67	67,45	74,17
Nstede	82,22	88,30	94,34	100,94	97,47	90,69	80,67	67,45	74,17
Rotonde	81,32	89,47	92,93	98,36	95,33	88,68	81,21	69,65	73,53

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Pweg 1	84,30	89,37	95,38	91,97	85,23	75,87	--	--	--
Pweg 2	81,29	86,36	92,37	88,96	82,22	72,86	--	--	--
Pweg 3	81,29	86,36	92,37	88,96	82,22	72,86	--	--	--
Pweg 4	81,07	87,69	94,41	90,91	84,12	73,86	--	--	--
Pweg 5	81,07	87,69	94,41	90,91	84,12	73,86	--	--	--
Nstede	79,88	86,69	93,33	89,82	83,03	72,76	--	--	--
Nstede	79,88	86,69	93,33	89,82	83,03	72,76	--	--	--
Rotonde	81,29	85,37	90,78	87,70	81,06	73,30	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Pweg 1	--	--	--	--	--
Pweg 2	--	--	--	--	--
Pweg 3	--	--	--	--	--
Pweg 4	--	--	--	--	--
Pweg 5	--	--	--	--	--
Nstede	--	--	--	--	--
Nstede	--	--	--	--	--
Rotonde	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP01WG	App 1t/m4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP01ZG	App 1t/m4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP01NG	App 1t/m4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP02ZG	App 5t/m8	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
TP03ZGa	App 9 t/m 11	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--
TP03ZGb	App 12/13	0,00	Relatief	13,50	16,50	--	--	--
TP04ZG	App 14 t/m 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
TP05ZG	App 20 t/m 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
TP06ZG	App 26 t/m 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
TP060G	App 26 t/m 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
TP070G	App 32 t/m 35	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
TP080G	App 36 t/m 39	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
TP090G	App 40 t/m 43	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--
TP100G	App 44 t/m 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP110G	App 48 t/m 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP11NG	App 48 t/m 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP12WG	W01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP12ZG	W01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP120G	W01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP13WG	Appartementengebouw deel 03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP13ZG	Appartementengebouw deel 03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP130G	Appartementengebouw deel 03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP14ZG	Appartementengebouw deel 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP140G	Appartementengebouw deel 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP14WG	Appartementengebouw deel 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
TP01WG	--	Ja
TP01ZG	--	Ja
TP01NG	--	Ja
TP02ZG	--	Ja
TP03ZGa	--	Ja
TP03ZGb	--	Ja
TP04ZG	16,50	Ja
TP05ZG	16,50	Ja
TP06ZG	16,50	Ja
TP060G	16,50	Ja
TP070G	--	Ja
TP080G	--	Ja
TP090G	--	Ja
TP100G	--	Ja
TP110G	--	Ja
TP11NG	--	Ja
TP12WG	--	Ja
TP12ZG	--	Ja
TP120G	--	Ja
TP13WG	--	Ja
TP13ZG	--	Ja
TP130G	--	Ja
TP14ZG	--	Ja
TP140G	--	Ja
TP14WG	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief		
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief		
OB	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Relatief		
OB	Omliggende bebouwing	15,00	0,00	Relatief		
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		
A01	Appartementgebouw deel 01	12,00	0,00	Relatief		
A01		6,00	12,00	Relatief	aan onderliggend item	
A01		3,00	12,00	Relatief	aan onderliggend item	
A02	Appartementengebouw deel 02	15,00	0,00	Relatief		
A02	Appartementengebouw deel 02	12,00	0,00	Relatief		
A02	Appartementengebouw deel 02	9,00	0,00	Relatief		
NW rij1	Nieuwe woningen rij 1	9,00	0,00	Relatief		
App03	Appartementengebouw 03	6,00	0,00	Relatief		
App03	Appartementengebouw 03	9,00	0,00	Relatief		
App03	Appartementengebouw 03	9,00	0,00	Relatief		
App03	Appartementengebouw 03	6,00	0,00	Relatief		
App03	Appartementengebouw 03	3,00	0,00	Relatief		
		8,00	0,00	Relatief		
1		8,00	0,00	Relatief		
2		8,00	0,00	Relatief		

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
OB			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
A01			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
A01			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
A01			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
A02			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
A02			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
A02			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NW rij1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
App03			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
App03			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
App03			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
App03			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80
A01	0,80	0,80	0,80	0,80
A01	0,80	0,80	0,80	0,80
A01	0,80	0,80	0,80	0,80
A02	0,80	0,80	0,80	0,80
A02	0,80	0,80	0,80	0,80
A02	0,80	0,80	0,80	0,80
NW rij1	0,80	0,80	0,80	0,80
App03	0,80	0,80	0,80	0,80
App03	0,80	0,80	0,80	0,80
App03	0,80	0,80	0,80	0,80
App03	0,80	0,80	0,80	0,80
App03	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
Rotonde	

Bijlage 3 Itemeigenschappen



Resultatentabel geluidbelasting Nijenstede (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijenstede
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP01NG_A	App 1t/m4	238900,01	510625,20	1,50	11	
TP01NG_B	App 1t/m4	238900,01	510625,20	4,50	12	
TP01NG_C	App 1t/m4	238900,01	510625,20	7,50	13	
TP01NG_D	App 1t/m4	238900,01	510625,20	10,50	13	
TP01WG_A	App 1t/m4	238896,94	510618,27	1,50	32	
TP01WG_B	App 1t/m4	238896,94	510618,27	4,50	32	
TP01WG_C	App 1t/m4	238896,94	510618,27	7,50	33	
TP01WG_D	App 1t/m4	238896,94	510618,27	10,50	30	
TP01ZG_A	App 1t/m4	238901,45	510612,27	1,50	39	
TP01ZG_B	App 1t/m4	238901,45	510612,27	4,50	40	
TP01ZG_C	App 1t/m4	238901,45	510612,27	7,50	40	
TP01ZG_D	App 1t/m4	238901,45	510612,27	10,50	41	
TP02ZG_A	App 5t/m8	238909,17	510613,08	4,50	42	
TP02ZG_B	App 5t/m8	238909,17	510613,08	7,50	42	
TP02ZG_C	App 5t/m8	238909,17	510613,08	10,50	42	
TP02ZG_D	App 5t/m8	238909,17	510613,08	13,50	42	
TP03ZGa_A	App 9 t/m 11	238916,04	510613,70	4,50	43	
TP03ZGa_B	App 9 t/m 11	238916,04	510613,70	7,50	43	
TP03ZGa_C	App 9 t/m 11	238916,04	510613,70	10,50	43	
TP03ZGb_A	App 12/13	238916,22	510615,01	13,50	43	
TP03ZGb_B	App 12/13	238916,22	510615,01	16,50	42	
TP04ZG_A	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	1,50	44	
TP04ZG_B	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	4,50	46	
TP04ZG_C	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	7,50	45	
TP04ZG_D	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	10,50	45	
TP04ZG_E	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	13,50	45	
TP04ZG_F	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	16,50	45	
TP05ZG_A	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	1,50	46	
TP05ZG_B	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	4,50	47	
TP05ZG_C	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	7,50	47	
TP05ZG_D	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	10,50	47	
TP05ZG_E	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	13,50	47	
TP05ZG_F	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	16,50	47	
TP060G_A	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	1,50	46	
TP060G_B	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	4,50	48	
TP060G_C	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	7,50	48	
TP060G_D	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	10,50	48	
TP060G_E	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	13,50	47	
TP060G_F	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	16,50	47	
TP06ZG_A	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	1,50	48	
TP06ZG_B	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	4,50	49	
TP06ZG_C	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	7,50	49	
TP06ZG_D	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	10,50	49	
TP06ZG_E	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	13,50	49	
TP06ZG_F	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	16,50	49	
TP070G_A	App 32 t/m 35	238942,59	510640,35	4,50	44	
TP070G_B	App 32 t/m 35	238942,59	510640,35	7,50	44	
TP070G_C	App 32 t/m 35	238942,59	510640,35	10,50	44	
TP070G_D	App 32 t/m 35	238942,59	510640,35	13,50	44	
TP080G_A	App 36 t/m 39	238942,24	510648,98	4,50	42	
TP080G_B	App 36 t/m 39	238942,24	510648,98	7,50	43	
TP080G_C	App 36 t/m 39	238942,24	510648,98	10,50	43	
TP080G_D	App 36 t/m 39	238942,24	510648,98	13,50	43	
TP090G_A	App 40 t/m 43	238941,88	510657,84	4,50	41	
TP090G_B	App 40 t/m 43	238941,88	510657,84	7,50	42	
TP090G_C	App 40 t/m 43	238941,88	510657,84	10,50	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Nijenstede (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijenstede
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP090G_D	App 40 t/m 43	238941,88	510657,84	13,50	42	
TP100G_A	App 44 t/m 47	238941,51	510667,02	1,50	38	
TP100G_B	App 44 t/m 47	238941,51	510667,02	4,50	40	
TP100G_C	App 44 t/m 47	238941,51	510667,02	7,50	41	
TP100G_D	App 44 t/m 47	238941,51	510667,02	10,50	41	
TP11NG_A	App 48 t/m 50	238935,39	510681,31	1,50	30	
TP11NG_B	App 48 t/m 50	238935,39	510681,31	4,50	30	
TP11NG_C	App 48 t/m 50	238935,39	510681,31	7,50	--	
TP110G_A	App 48 t/m 50	238940,98	510676,04	1,50	37	
TP110G_B	App 48 t/m 50	238940,98	510676,04	4,50	39	
TP110G_C	App 48 t/m 50	238940,98	510676,04	7,50	40	
TP120G_A	W01	238906,17	510650,01	1,50	16	
TP120G_B	W01	238906,17	510650,01	4,50	18	
TP120G_C	W01	238906,17	510650,01	7,50	19	
TP12WG_A	W01	238896,06	510648,75	1,50	9	
TP12WG_B	W01	238896,06	510648,75	4,50	9	
TP12WG_C	W01	238896,06	510648,75	7,50	10	
TP12ZG_A	W01	238901,54	510646,59	1,50	17	
TP12ZG_B	W01	238901,54	510646,59	4,50	19	
TP12ZG_C	W01	238901,54	510646,59	7,50	20	
TP130G_A	Appartementengebouw deel 03	238900,22	510705,33	1,50	15	
TP13WG_A	Appartementengebouw deel 03	238889,23	510705,18	1,50	11	
TP13ZG_A	Appartementengebouw deel 03	238895,65	510701,24	1,50	15	
TP140G_A	Appartementengebouw deel 03	238939,64	510707,70	1,50	36	
TP140G_B	Appartementengebouw deel 03	238939,64	510707,70	4,50	37	
TP14WG_A	Appartementengebouw deel 03	238928,39	510706,97	1,50	11	
TP14WG_B	Appartementengebouw deel 03	238928,39	510706,97	4,50	11	
TP14ZG_A	Appartementengebouw deel 03	238933,96	510703,30	1,50	29	
TP14ZG_B	Appartementengebouw deel 03	238933,96	510703,30	4,50	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultatentabel geluidbelasting Parkweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP01NG_A	App 1t/m4	238900,01	510625,20	1,50	27	
TP01NG_B	App 1t/m4	238900,01	510625,20	4,50	27	
TP01NG_C	App 1t/m4	238900,01	510625,20	7,50	27	
TP01NG_D	App 1t/m4	238900,01	510625,20	10,50	20	
TP01WG_A	App 1t/m4	238896,94	510618,27	1,50	51	
TP01WG_B	App 1t/m4	238896,94	510618,27	4,50	52	
TP01WG_C	App 1t/m4	238896,94	510618,27	7,50	52	
TP01WG_D	App 1t/m4	238896,94	510618,27	10,50	52	
TP01ZG_A	App 1t/m4	238901,45	510612,27	1,50	57	
TP01ZG_B	App 1t/m4	238901,45	510612,27	4,50	58	
TP01ZG_C	App 1t/m4	238901,45	510612,27	7,50	57	
TP01ZG_D	App 1t/m4	238901,45	510612,27	10,50	57	
TP02ZG_A	App 5t/m8	238909,17	510613,08	4,50	58	
TP02ZG_B	App 5t/m8	238909,17	510613,08	7,50	58	
TP02ZG_C	App 5t/m8	238909,17	510613,08	10,50	57	
TP02ZG_D	App 5t/m8	238909,17	510613,08	13,50	57	
TP03ZGa_A	App 9 t/m 11	238916,04	510613,70	4,50	58	
TP03ZGa_B	App 9 t/m 11	238916,04	510613,70	7,50	58	
TP03ZGa_C	App 9 t/m 11	238916,04	510613,70	10,50	58	
TP03ZGb_A	App 12/13	238916,22	510615,01	13,50	56	
TP03ZGb_B	App 12/13	238916,22	510615,01	16,50	56	
TP04ZG_A	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	1,50	58	
TP04ZG_B	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	4,50	58	
TP04ZG_C	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	7,50	58	
TP04ZG_D	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	10,50	57	
TP04ZG_E	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	13,50	57	
TP04ZG_F	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	16,50	56	
TP05ZG_A	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	1,50	57	
TP05ZG_B	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	4,50	58	
TP05ZG_C	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	7,50	58	
TP05ZG_D	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	10,50	57	
TP05ZG_E	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	13,50	56	
TP05ZG_F	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	16,50	56	
TP060G_A	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	1,50	49	
TP060G_B	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	4,50	50	
TP060G_C	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	7,50	50	
TP060G_D	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	10,50	50	
TP060G_E	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	13,50	50	
TP060G_F	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	16,50	50	
TP06ZG_A	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	1,50	56	
TP06ZG_B	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	4,50	57	
TP06ZG_C	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	7,50	57	
TP06ZG_D	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	10,50	56	
TP06ZG_E	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	13,50	56	
TP06ZG_F	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	16,50	55	
TP070G_A	App 32 t/m 35	238942,59	510640,35	4,50	48	
TP070G_B	App 32 t/m 35	238942,59	510640,35	7,50	48	
TP070G_C	App 32 t/m 35	238942,59	510640,35	10,50	48	
TP070G_D	App 32 t/m 35	238942,59	510640,35	13,50	48	
TP080G_A	App 36 t/m 39	238942,24	510648,98	4,50	47	
TP080G_B	App 36 t/m 39	238942,24	510648,98	7,50	47	
TP080G_C	App 36 t/m 39	238942,24	510648,98	10,50	47	
TP080G_D	App 36 t/m 39	238942,24	510648,98	13,50	47	
TP090G_A	App 40 t/m 43	238941,88	510657,84	4,50	45	
TP090G_B	App 40 t/m 43	238941,88	510657,84	7,50	46	
TP090G_C	App 40 t/m 43	238941,88	510657,84	10,50	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Parkweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP090G_D	App 40 t/m 43	238941,88	510657,84	13,50	46	
TP100G_A	App 44 t/m 47	238941,51	510667,02	1,50	42	
TP100G_B	App 44 t/m 47	238941,51	510667,02	4,50	44	
TP100G_C	App 44 t/m 47	238941,51	510667,02	7,50	45	
TP100G_D	App 44 t/m 47	238941,51	510667,02	10,50	45	
TP11NG_A	App 48 t/m 50	238935,39	510681,31	1,50	11	
TP11NG_B	App 48 t/m 50	238935,39	510681,31	4,50	12	
TP11NG_C	App 48 t/m 50	238935,39	510681,31	7,50	--	
TP110G_A	App 48 t/m 50	238940,98	510676,04	1,50	41	
TP110G_B	App 48 t/m 50	238940,98	510676,04	4,50	42	
TP110G_C	App 48 t/m 50	238940,98	510676,04	7,50	44	
TP120G_A	W01	238906,17	510650,01	1,50	30	
TP120G_B	W01	238906,17	510650,01	4,50	30	
TP120G_C	W01	238906,17	510650,01	7,50	31	
TP12WG_A	W01	238896,06	510648,75	1,50	42	
TP12WG_B	W01	238896,06	510648,75	4,50	44	
TP12WG_C	W01	238896,06	510648,75	7,50	44	
TP12ZG_A	W01	238901,54	510646,59	1,50	40	
TP12ZG_B	W01	238901,54	510646,59	4,50	42	
TP12ZG_C	W01	238901,54	510646,59	7,50	43	
TP130G_A	Appartementengebouw deel 03	238900,22	510705,33	1,50	23	
TP13WG_A	Appartementengebouw deel 03	238889,23	510705,18	1,50	35	
TP13ZG_A	Appartementengebouw deel 03	238895,65	510701,24	1,50	30	
TP140G_A	Appartementengebouw deel 03	238939,64	510707,70	1,50	38	
TP140G_B	Appartementengebouw deel 03	238939,64	510707,70	4,50	39	
TP14WG_A	Appartementengebouw deel 03	238928,39	510706,97	1,50	21	
TP14WG_B	Appartementengebouw deel 03	238928,39	510706,97	4,50	22	
TP14ZG_A	Appartementengebouw deel 03	238933,96	510703,30	1,50	39	
TP14ZG_B	Appartementengebouw deel 03	238933,96	510703,30	4,50	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP01NG_A	App 1t/m4	238900,01	510625,20	1,50	32	
TP01NG_B	App 1t/m4	238900,01	510625,20	4,50	32	
TP01NG_C	App 1t/m4	238900,01	510625,20	7,50	32	
TP01NG_D	App 1t/m4	238900,01	510625,20	10,50	25	
TP01WG_A	App 1t/m4	238896,94	510618,27	1,50	56	
TP01WG_B	App 1t/m4	238896,94	510618,27	4,50	57	
TP01WG_C	App 1t/m4	238896,94	510618,27	7,50	57	
TP01WG_D	App 1t/m4	238896,94	510618,27	10,50	57	
TP01ZG_A	App 1t/m4	238901,45	510612,27	1,50	62	
TP01ZG_B	App 1t/m4	238901,45	510612,27	4,50	63	
TP01ZG_C	App 1t/m4	238901,45	510612,27	7,50	63	
TP01ZG_D	App 1t/m4	238901,45	510612,27	10,50	62	
TP02ZG_A	App 5t/m8	238909,17	510613,08	4,50	63	
TP02ZG_B	App 5t/m8	238909,17	510613,08	7,50	63	
TP02ZG_C	App 5t/m8	238909,17	510613,08	10,50	63	
TP02ZG_D	App 5t/m8	238909,17	510613,08	13,50	62	
TP03ZGa_A	App 9 t/m 11	238916,04	510613,70	4,50	64	
TP03ZGa_B	App 9 t/m 11	238916,04	510613,70	7,50	64	
TP03ZGa_C	App 9 t/m 11	238916,04	510613,70	10,50	63	
TP03ZGb_A	App 12/13	238916,22	510615,01	13,50	62	
TP03ZGb_B	App 12/13	238916,22	510615,01	16,50	62	
TP04ZG_A	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	1,50	64	
TP04ZG_B	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	4,50	64	
TP04ZG_C	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	7,50	64	
TP04ZG_D	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	10,50	63	
TP04ZG_E	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	13,50	63	
TP04ZG_F	App 14 t/m 19	238923,91	510615,92	16,50	62	
TP05ZG_A	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	1,50	64	
TP05ZG_B	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	4,50	64	
TP05ZG_C	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	7,50	64	
TP05ZG_D	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	10,50	64	
TP05ZG_E	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	13,50	63	
TP05ZG_F	App 20 t/m 25	238931,18	510616,83	16,50	63	
TP060G_A	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	1,50	60	
TP060G_B	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	4,50	61	
TP060G_C	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	7,50	60	
TP060G_D	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	10,50	60	
TP060G_E	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	13,50	60	
TP060G_F	App 26 t/m 31	238943,34	510625,25	16,50	59	
TP06ZG_A	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	1,50	64	
TP06ZG_B	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	4,50	65	
TP06ZG_C	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	7,50	64	
TP06ZG_D	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	10,50	64	
TP06ZG_E	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	13,50	63	
TP06ZG_F	App 26 t/m 31	238938,72	510617,85	16,50	63	
TP070G_A	App 32 t/m 35	238942,59	510640,35	4,50	57	
TP070G_B	App 32 t/m 35	238942,59	510640,35	7,50	57	
TP070G_C	App 32 t/m 35	238942,59	510640,35	10,50	57	
TP070G_D	App 32 t/m 35	238942,59	510640,35	13,50	56	
TP080G_A	App 36 t/m 39	238942,24	510648,98	4,50	55	
TP080G_B	App 36 t/m 39	238942,24	510648,98	7,50	55	
TP080G_C	App 36 t/m 39	238942,24	510648,98	10,50	55	
TP080G_D	App 36 t/m 39	238942,24	510648,98	13,50	55	
TP090G_A	App 40 t/m 43	238941,88	510657,84	4,50	53	
TP090G_B	App 40 t/m 43	238941,88	510657,84	7,50	54	
TP090G_C	App 40 t/m 43	238941,88	510657,84	10,50	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP090G_D	App 40 t/m 43	238941,88	510657,84	13,50	54	
TP100G_A	App 44 t/m 47	238941,51	510667,02	1,50	50	
TP100G_B	App 44 t/m 47	238941,51	510667,02	4,50	52	
TP100G_C	App 44 t/m 47	238941,51	510667,02	7,50	53	
TP100G_D	App 44 t/m 47	238941,51	510667,02	10,50	53	
TP11NG_A	App 48 t/m 50	238935,39	510681,31	1,50	36	
TP11NG_B	App 48 t/m 50	238935,39	510681,31	4,50	36	
TP11NG_C	App 48 t/m 50	238935,39	510681,31	7,50	--	
TP110G_A	App 48 t/m 50	238940,98	510676,04	1,50	49	
TP110G_B	App 48 t/m 50	238940,98	510676,04	4,50	50	
TP110G_C	App 48 t/m 50	238940,98	510676,04	7,50	51	
TP120G_A	W01	238906,17	510650,01	1,50	35	
TP120G_B	W01	238906,17	510650,01	4,50	36	
TP120G_C	W01	238906,17	510650,01	7,50	36	
TP12WG_A	W01	238896,06	510648,75	1,50	47	
TP12WG_B	W01	238896,06	510648,75	4,50	49	
TP12WG_C	W01	238896,06	510648,75	7,50	49	
TP12ZG_A	W01	238901,54	510646,59	1,50	45	
TP12ZG_B	W01	238901,54	510646,59	4,50	47	
TP12ZG_C	W01	238901,54	510646,59	7,50	48	
TP130G_A	Appartementengebouw deel 03	238900,22	510705,33	1,50	30	
TP13WG_A	Appartementengebouw deel 03	238889,23	510705,18	1,50	40	
TP13ZG_A	Appartementengebouw deel 03	238895,65	510701,24	1,50	35	
TP140G_A	Appartementengebouw deel 03	238939,64	510707,70	1,50	46	
TP140G_B	Appartementengebouw deel 03	238939,64	510707,70	4,50	47	
TP14WG_A	Appartementengebouw deel 03	238928,39	510706,97	1,50	27	
TP14WG_B	Appartementengebouw deel 03	238928,39	510706,97	4,50	28	
TP14ZG_A	Appartementengebouw deel 03	238933,96	510703,30	1,50	45	
TP14ZG_B	Appartementengebouw deel 03	238933,96	510703,30	4,50	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen