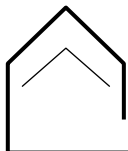




**Akoestisch onderzoek
transformatie tot woning
Ommerweg 67a te Hardenberg.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo
Contactpersoon : dhr. Sander Slijkhuis
Datum : 5 november 2019
Werknummer : 18.228

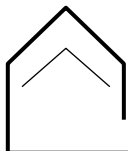


INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	2
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Berekening geluidbelasting	3
2.3 Aftrek conform artikel 3.4 en 3.5 RMG 2012	4
2.4 Resultaat en toetsing	4
2.5 Maatregelen reductie geluidbelasting	6

BIJLAGEN

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaaï op de gevels van een naar woning te transformeren kantoorgebouw aan de Ommerweg 67a te Rheerzerveen gemeente Hardenberg. Voor het plan moet een bestemmingsplan worden vastgesteld. Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie met plangebied en de woning,
- rekenmodel (definitief met maatregelen 20150305 plansituatie 2028 voor de N34) opgesteld door adviesbureau Tauw en aangeleverd door de provincie Overijssel
- modelgegevens geluidregister voor de N36

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg en/of industrielawaai wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg/industrieterrein gesitueerd is. In dit geval speelt alleen het aspect wegverkeerslawaaï.

Wegverkeer

In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

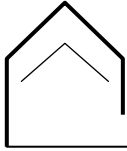
Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).



Het plangebied ligt in “buitenstedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone (250 m), als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de autoweg N34 en N36.

De verkeersintensiteit op de Ommerweg (parallelweg) en Bosrandweg, beide lokale wegen met alleen bestemmingsverkeer, is dusdanig laag dat deze niet bijdraagt aan de geluidbelasting.

1.2 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een geluidsgevoelige bestemming t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een nieuwe woning in buitenstedelijk gebied door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 53 dB. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 53 dB (art 83 lid 1 van de Wgh),
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

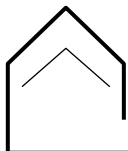
De gemeente Hardenberg heeft geen geluidbeleid en volgt de ontheffingscriteria van de Wet geluidhinder. In de Wgh wordt aangegeven dat een hogere waarde kan worden verleend als ‘de toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, landschappelijke, financiële of verkeerskundige aard’.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaï de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op het woongebouw invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (gevels woning).



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2029).

N34

De weg- en verkeersgegevens van de N34 voor het jaar 2028 zijn afkomstig uit het rekenmodel van adviesbureau Tauw en de provincie Overijssel. De prognose van 19.226 mvt/etm uit het Tauw onderzoek is volgens de provincie te hoog. Uit permanente tellingen door de provincie (zie bijlage I) blijkt een stabiele intensiteit van gemiddeld 13.500 mvt/etm van 2011 t/m 2017. In 2018 is een afname tot 12.700 (dit is voorlopig). Een autonome groei van 1.5% per jaar wordt te hoog geacht. Als “worst case” scenario is daarom gerekend met 1% groei en de verdeling van de provincie met een intensiteit van 15.069 mvt/etm. Voor de verdeling over de rijbanen en de snelheid wordt het onderzoek van Tauw aangehouden. Volgens de provincie is vanaf km 28.1 naar het oosten stil asfalt toegepast, dat is buiten het onderzoeksgebied van de onderhavige woning. Gerekend is met referentieasfalt.

TABEL I : overzicht weg- en verkeersgegevens	
omschrijving	N34 hoofdbaan
- etmaalintensiteit weekdag 2011-2017, 2018	gem. 13.500, 12.700
- etmaalintensiteit weekdag 2029	15.069 ¹
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.68/2.68/1.15
- percentage lichte motorvoertuigen	83.2/91.4/80.2
- percentage middelzw vrachtwagens	7.8/4.2/7.8
- percentage zware vrachtwagens	9/4.4/12
- wettelijke rijsnelheid km/uur	LV=100; vrachtverk 80
- wegdek	referentieasfalt

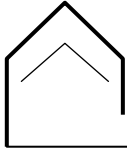
1 de hoofdbaan splitst zich in een noordbaan met 7836 mvt/etm en vervolgens 2 rijbanen van ieder 3918 mvt/etm; de zuidbaan met 7233 mvt/etm en vervolgens rijbanen van 4229 respectievelijk 3014 mvt/etm

N36

Sinds 1 juli 2012 zijn rijkswegen voorzien van geluidproductieplafonds (GPP 's). De GPP 's zijn gebaseerd op brongegevens voor het jaar 2008, het “heersende jaar”. Met behulp van deze brongegevens is berekend wat het geluidsniveau L_{DEN} op een gevel/referentiepunt is. De uitkomst hiervan is met 1.5 decibel verhoogd - de zogenoemde ‘plafondcorrectiewaarde’ - en op basis daarvan is het geluidproductieplafond (GPP) bekend. De brongegevens (peiljaar 2018) zijn afkomstig van het geluidregister van Rijkswaterstaat zoals in de modelgegevens opgenomen.

2.2 Berekening geluidbelasting

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} bij de geplande woningen inde maatgevende 1^e lijns bebouwing dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.



De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” ex art 110d van de wet geluidhinder. De geluidbelasting is berekend op een waarneemhoogte van 1.5 en 4.5 boven het maaiveld.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg.

2.3 Aftrek conform artikel 3.4 en 3.5 RMG 2012

Met de wijziging van de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer in 2012 is ook het Reken- en Meetvoorschrift aangepast. In artikel 3.5 is van het Reken- en Meetvoorschrift is de aftrek voor Europees bronbeleid (ondermeer het effect van stille banden) opgenomen. Afhankelijk van het type wegdek en de rijsnelheid van de motorvoertuigen zijn aftrekcorrecties bepaald. Deze dienen te worden toegepast voor de berekening van de geluidsbelasting in een toekomstige situatie.

Volgens art 3.5 is de aftrek voor een autoweg met een wegdek van dunne deklaag-B 2 dB, deze aftrek wordt in het rekenmodel in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bij snelheden van 70 km/uur en hoger.

Daarnaast is de aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer (artikel 110g Wet geluidhinder) van toepassing. Deze aftrek is opgenomen in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift.

Wijziging Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gewijzigd. De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4). De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen. Daarnaast is er een kleine aanpassing in de begripsbepalingen (artikel 1.1).

De tijdelijke (artikel 3.4 tweede lid) aftrek is geregeld in art. 3.4, eerste lid RMG 2012 en bedraagt :

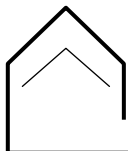
- a) 3 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, **56** dB bedraagt;
- b) 4 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, **57** dB bedraagt;
- c) 2 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van bovengenoemde bedragen;
- d) 5 dB voor overige wegen
- e) 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

Omdat de aftrek afhankelijk is van de uitkomst moet eerst de geluidbelasting zonder aftrek worden berekend.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.

2.4 Resultaat en toetsing

In de onderstaande tabel I is de hoogste geluidbelasting L_{DEN} t.g.v. de N34 opgenomen op de maatgevende waarneemhoogte van 1.5 en 4.5 m.



TABEL I: overzicht berekende geluidbelasting L_{DEN} en de eis v/d geluidwering							
punt	H	N34 excl aftrek	N34 incl aftrek	N36 excl aftrek	N36 incl aftrek	L_{cum}	eis $G_{A,k}$
1	1.5	60	58 "dove gevel"	52	50	61	28
1	4.5	62	60 "dove gevel"	53	51	63	30
2	1.5	57	53	45	43	57	24
2	4.5	59	57 "dove gevel"	46	44	59	26
3	1.5	56	53	53	51	58	25
3	4.5	58	56 "dove gevel"	53	51	59	26
4	1.5	34	32	48	46	48	20 ¹
4	4.5	<48	<48	48	46	48	20 ¹

1 minimum eis conform het Bouwbesluit

N36

De geluidbelasting t.g.v. de N36 incl. 2 dB aftrek is maximaal 51 dB in rekenpunt 3 op de zuidwestgevel en is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 53 dB.

N34

De geluidbelasting t.g.v. de N34 incl. aftrek is maximaal 60 dB in rekenpunt 1 op de zuidoostgevel en is hoger dan de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogeregrenswaarde van 53 dB. De gevels met een belasting > 53 dB moeten als "dove gevel" worden uitgevoerd waardoor toetsing vervalt.

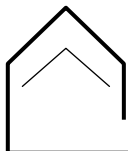
Een "**dove gevel**" is geen **gevel** in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom gelden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit niet op een "**dove gevel**". Een "**dove gevel**" is :

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

In dit geval moet op de begane grond de zuidoostgevel bij rekenpunt 1 worden uitgevoerd als "dove gevel". Op de 1^e verdieping moeten alle gevels, uitgezonderd de noordwestgevel worden uitgevoerd als "dove gevel". Een andere optie is de hogere waarde alleen aan te vragen voor de begane grond. De verdieping heeft een flauwe kap met te weinig hoogte voor verblijfsruimten.

Rekening houdend met de "dove gevels" is de geluidbelasting t.g.v. de N34 in de punten 2 en 3 op de begane grond maximaal 53 dB waarmee de maximaal toelaatbare grenswaarde niet wordt overschreden.

Hogere waarden worden alleen verleend bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan zogenaamde ontheffingscriteria.



- De Wet geeft een aantal hoofdcriteria (overwegingen) voor het mogen toepassen van de hogere waarde; er moet onderzoek gedaan zijn waaruit blijkt dat de hogere waarde noodzakelijk is om het plan mogelijk te maken;
- Uit het onderzoek moet blijken dat maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend zijn (bezwaren stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard).

2.5 Maatregelen reductie geluidbelasting

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Bronmaatregelen

Het geluid door een voertuig wordt veroorzaakt door motor- en bandengeluid. In de loop der jaren zijn voertuigen, met name vrachtwagens veel stiller geworden, daar is in de rekenmethode al rekening mee gehouden. De verwachting is dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Door toepassing van de zgn tijdelijke aftrek wordt daar rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan ten behoeve waarvan dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het motor- en bandengeluid aan het voertuig.

Op de N36 en gedeeltelijk N34 is al stiller asfalt toegepast. Stil asfalt (fijn 2 laags ZOAB) op de N34 op het wegvak over een lengte van ca 200 m en oppervlakte van ca 3000 m² voor de woning levert een reductie op van ca 6 dB waarmee op de zuidoostgevel de voorkeursgrenswaarde nog steeds wordt overschreden. De kosten voor stiller asfalt bedragen minimaal € 300.000,- incl BTW en kan uit civieltechnisch oogpunt niet wordt verlangd. Op rotondes kan geen stil asfalt worden toegepast i.v.m. wringing door voertuigbanden.

Vergroten afstand

Door een grotere afstand tussen de gevels en de weg ontstaat een lagere geluidbelasting. Vergroten van de afstand is bij transformatie van een bestaand gebouw geen optie.

Overdrachtsmaatregelen

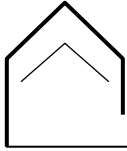
Geluidschermen zijn effectief wanneer deze kort op de weg of dicht bij de waarnemer staan. Een 2.5 m en 50 m lang hoekscherm op de erfscheiding van de woning heeft alleen voldoende effect op de westgevel (punt 3) van de begane grond. De kosten hiervan bedragen minimaal € 15.000,-.

Een 4 m en 140 m lang scherm langs de N34 van de woning heeft voldoende alleen voldoende effect op de begane grond. De kosten hiervan bedragen minimaal € 140.000,-.

Overdrachtsmaatregelen (geluidschermen, wallen,) langs de weg(en) zijn niet reëel en/of effectief. Bovendien is een scherm uit landschappelijk/stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. De plots met de positie van schermen en resultaten zijn opgenomen in bijlage I.

Maatregelen aan de gevels

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend zijn maatregelen aan de gevels noodzakelijk. Daarbij dient te worden uitgegaan van de cumulatieve belasting van alle wegen excl. aftrek. De vereiste geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt 24 tot 28 dB voor de gevels op de begane grond.



De kosten van de maatregelen zijn sterk afhankelijk van de keuze voor het ventilatiesysteem. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in de geluidbelaste gevels zijn suskasten noodzakelijk. De suskasten voor de verblijfsruimten komen dan i.p.v. normale roosters. De meerkosten voor de suskasten bedragen ca € 1000,- excl. BTW er van uitgaande dat zo veel mogelijk via de minder belaste gevels wordt geventileerd.

Tot een geluidwering van ca 28-29 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing en een enkele kierdichting in de belaste gevels worden volstaan.

Op de verdieping wordt geen rekening gehouden met maatregelen omdat daar geen verblijfsruimten komen.

Conclusie maatregelen

De maatregelen die voor de woning getroffen dienen te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. De maatregelen aan de gevels zijn het meest doelmatig.

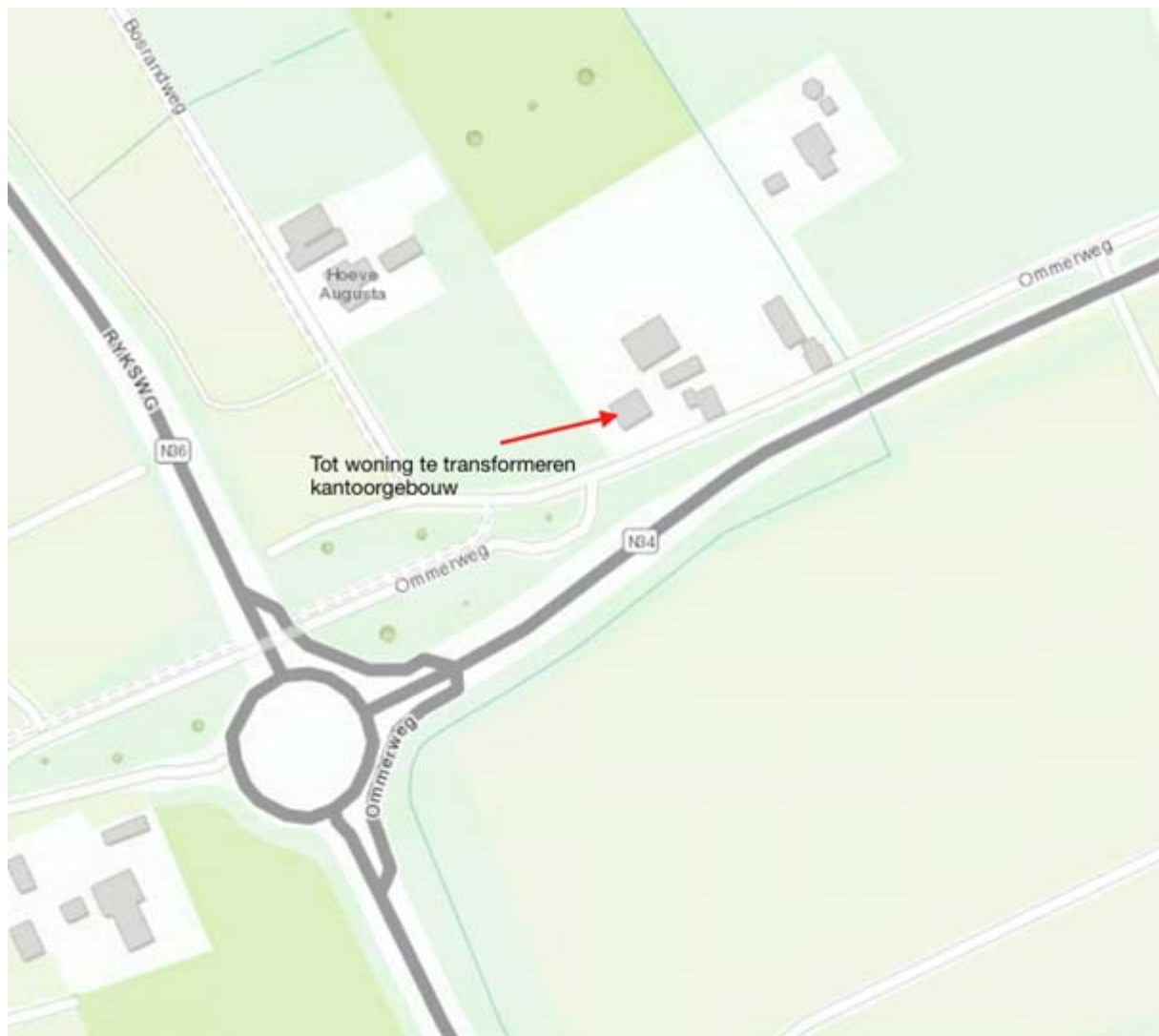
De woning beschikt aan de noordwestzijde over een geluidluwe gevel en een luw terras waarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ontstaat.

Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I

Situatie en verkeersgegevens N34 gegevens rekenmodel



		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
N34	Witte Paal - HN001	14.090	13.796	13.336	13.246	13.191	13.509	13.691	13.737	12.700
	groeipercentage per jaar		-2,1%	-3,3%	-0,7%	-0,4%	2,4%	1,3%	0,3%	-7,5%
	Prognose 2028 bij 1,5%	16.181	bron: advies Tietsje Visser, gemeente Ommen-Hardenberg							<i>2018 is voorlopig</i>
	Prognose 2028 bij 2,45%	17.928	bron: NRM Oost 2018 met hoog scenario 2030							

De NRM-prognose lijkt onwaarschijnlijk gelet op de ontwikkeling van de verkeersintensiteit in de afgelopen jaren. Ook de prognose van gemeente Ommen-Hardenberg met 1,5% per jaar lijkt aan de hoge kant.

Dagverdeling verkeer weekdays

Dagpercentage	80,1%
Avondpercentage	10,7%
Nachtpercentage	9,2%

Verdeling voertuigcategorieën dag

Licht	83,2%
Middelzwaar	7,8%
Zwaar	9,0%

Verdeling voertuigcategorieën avond

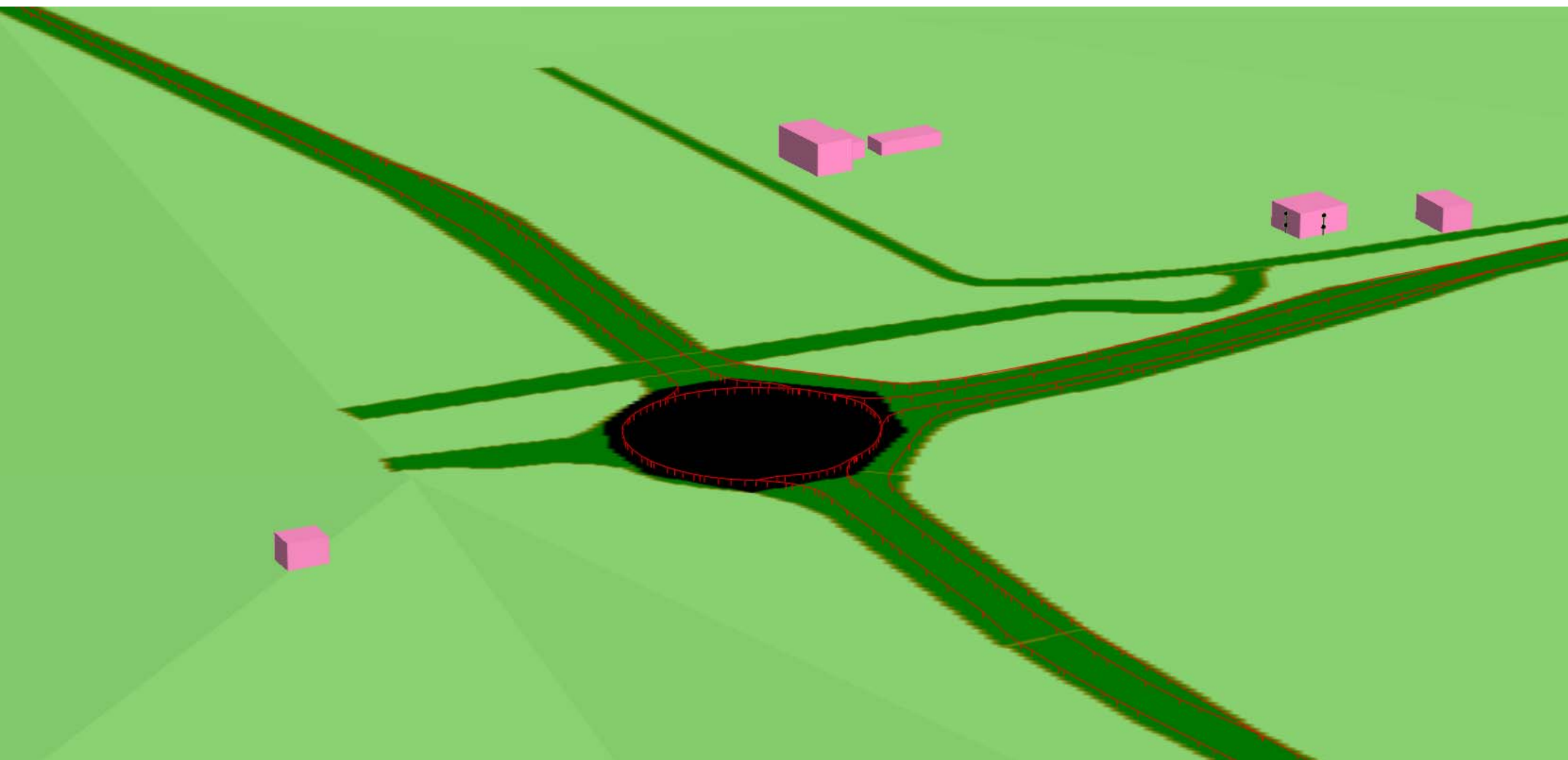
Licht	91,4%
Middelzwaar	4,2%
Zwaar	4,4%

Verdeling voertuigcategorieën nacht

Licht	80,2%
Middelzwaar	7,8%
Zwaar	12,0%

Verdeling voertuigcategorieën etmaal

Licht	83,2%
Middelzwaar	7,6%
Zwaar	9,2%



rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model '18 nieuwe prognose prov.

Model eigenschap

Omschrijving	model '18 nieuwe prognose prov.
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 8-11-2017
Laatst ingezien door	Wim op 24-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

5-11-2019 23:27:39

modelgegevens

Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N34	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
N34	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
N34	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N34	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N34	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N34	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N34	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N34	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N34	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N34	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
N34	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
N34	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N34	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N34	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N34	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N34	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
38690	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
28174	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
27196	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
20278	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
3798042	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
3798048	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798055	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
31948	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
31300	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
3826178	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
3826179	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
3798035	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
3798039	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798050	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798038	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798046	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798047	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798037	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798059	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798033	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90
33060	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798049	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3826177	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
3798045	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798052	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798051	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798060	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798040	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
3798041	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
3798034	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798058	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798053	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798036	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
3798044	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3798057	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
3798054	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90

modelgegevens

Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
N34	--	80	80	80	--	7233,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	80	80	80	--	7836,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	50	50	50	--	4219,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	50	50	50	--	3014,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	50	50	50	--	3014,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	50	50	50	--	3918,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	80	80	80	--	3918,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	50	50	50	--	3918,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	50	50	50	--	3918,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	65	65	65	--	3918,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	65	65	65	--	4219,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	65	65	65	--	3014,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	80	80	80	--	3918,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	80	80	80	--	4219,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	80	80	80	--	3014,00	6,68	2,68	1,15	--	--
N34	--	65	65	65	--	3918,00	6,68	2,68	1,15	--	--
38690	--	70	70	70	--	8349,96	6,50	3,16	1,17	--	--
28174	--	80	80	80	--	5700,12	6,50	3,16	1,17	--	--
27196	--	70	70	70	--	8349,96	6,50	3,16	1,17	--	--
20278	--	80	80	80	--	8349,96	6,50	3,16	1,17	--	--
3798042	--	70	70	70	--	4476,00	6,41	3,13	1,32	--	--
3798048	--	50	50	50	--	13692,00	6,46	2,90	1,37	--	--
3798055	--	50	50	50	--	13500,00	6,55	3,16	1,10	--	--
31948	--	80	80	80	--	2649,96	6,39	3,65	1,09	--	--
31300	--	80	80	80	--	5700,12	6,50	3,16	1,17	--	--
3826178	--	80	80	80	--	5700,12	6,50	3,16	1,17	--	--
3826179	--	50	50	50	--	9272,00	6,55	3,12	1,12	--	--
3798035	--	70	70	70	--	9884,00	6,51	2,85	1,32	--	--
3798039	--	50	50	50	--	12984,00	6,57	3,23	1,03	--	--
3798050	--	50	50	50	--	13084,00	6,59	2,99	1,12	--	--
3798038	--	50	50	50	--	13500,00	6,55	3,16	1,10	--	--
3798046	--	50	50	50	--	13692,00	6,46	2,90	1,37	--	--
3798047	--	50	50	50	--	13084,00	6,59	2,99	1,12	--	--
3798037	--	50	50	50	--	13692,00	6,46	2,90	1,37	--	--
3798059	--	50	50	50	--	12984,00	6,57	3,23	1,03	--	--
3798033	--	85	85	85	--	9272,00	6,55	3,12	1,12	--	--
33060	--	50	50	50	--	8349,96	6,50	3,16	1,17	--	--
3798049	--	50	50	50	--	13084,00	6,59	2,99	1,12	--	--
3826177	--	80	80	80	--	2649,96	6,39	3,65	1,09	--	--
3798045	--	50	50	50	--	12984,00	6,57	3,23	1,03	--	--
3798052	--	50	50	50	--	13500,00	6,55	3,16	1,10	--	--
3798051	--	50	50	50	--	10348,00	6,62	3,25	0,95	--	--
3798060	--	50	50	50	--	12984,00	6,57	3,23	1,03	--	--
3798040	--	70	70	70	--	5408,00	6,58	2,63	1,31	--	--
3798041	--	70	70	70	--	9884,00	6,51	2,85	1,32	--	--
3798034	--	50	50	50	--	5408,00	6,58	2,63	1,31	--	--
3798058	--	50	50	50	--	13500,00	6,55	3,16	1,10	--	--
3798053	--	50	50	50	--	13084,00	6,59	2,99	1,12	--	--
3798036	--	50	50	50	--	4728,00	6,45	2,69	1,48	--	--
3798044	--	50	50	50	--	4476,00	6,41	3,13	1,32	--	--
3798057	--	50	50	50	--	6984,00	6,33	3,18	1,42	--	--
3798054	--	85	85	85	--	9272,00	6,55	3,12	1,12	--	--

Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
N34	12,00	--	--	--	--	--	401,99	177,17	66,71	--	37,69	8,14
N34	12,00	--	--	--	--	--	435,51	191,94	72,27	--	40,83	8,82
N34	12,00	--	--	--	--	--	234,48	103,35	38,91	--	21,98	4,75
N34	12,00	--	--	--	--	--	167,51	73,83	27,80	--	15,70	3,39
N34	12,00	--	--	--	--	--	167,51	73,83	27,80	--	15,70	3,39
N34	12,00	--	--	--	--	--	217,75	95,97	36,14	--	20,41	4,41
N34	12,00	--	--	--	--	--	217,75	95,97	36,14	--	20,41	4,41
N34	12,00	--	--	--	--	--	217,75	95,97	36,14	--	20,41	4,41
N34	12,00	--	--	--	--	--	217,75	95,97	36,14	--	20,41	4,41
N34	12,00	--	--	--	--	--	217,75	95,97	36,14	--	20,41	4,41
N34	12,00	--	--	--	--	--	234,48	103,35	38,91	--	21,98	4,75
N34	12,00	--	--	--	--	--	167,51	73,83	27,80	--	15,70	3,39
N34	12,00	--	--	--	--	--	217,75	95,97	36,14	--	20,41	4,41
N34	12,00	--	--	--	--	--	234,48	103,35	38,91	--	21,98	4,75
N34	12,00	--	--	--	--	--	167,51	73,83	27,80	--	15,70	3,39
N34	12,00	--	--	--	--	--	217,75	95,97	36,14	--	20,41	4,41
38690	12,00	--	--	--	--	--	423,35	187,34	69,36	--	59,70	44,86
28174	12,00	--	--	--	--	--	288,99	127,89	47,35	--	40,76	30,62
27196	12,00	--	--	--	--	--	423,35	187,34	69,36	--	59,70	44,86
20278	12,00	--	--	--	--	--	423,35	187,34	69,36	--	59,70	44,86
3798042	11,86	--	--	--	--	--	241,00	122,00	47,00	--	25,00	8,00
3798048	17,65	--	--	--	--	--	640,00	321,00	128,00	--	129,00	38,00
3798055	12,84	--	--	--	--	--	713,00	367,00	117,00	--	82,00	26,00
31948	18,00	--	--	--	--	--	149,01	66,74	19,93	--	11,85	12,57
31300	12,00	--	--	--	--	--	288,99	127,89	47,35	--	40,76	30,62
3826178	12,00	--	--	--	--	--	288,99	127,89	47,35	--	40,76	30,62
3826179	14,42	--	--	--	--	--	472,00	244,00	79,00	--	63,00	20,00
3798035	20,00	--	--	--	--	--	455,00	222,00	85,00	--	104,00	30,00
3798039	13,43	--	--	--	--	--	696,00	363,00	105,00	--	74,00	24,00
3798050	18,37	--	--	--	--	--	652,00	322,00	102,00	--	112,00	33,00
3798038	12,84	--	--	--	--	--	713,00	367,00	117,00	--	82,00	26,00
3798046	17,65	--	--	--	--	--	640,00	321,00	128,00	--	129,00	38,00
3798047	18,37	--	--	--	--	--	652,00	322,00	102,00	--	112,00	33,00
3798037	17,65	--	--	--	--	--	640,00	321,00	128,00	--	129,00	38,00
3798059	13,43	--	--	--	--	--	696,00	363,00	105,00	--	74,00	24,00
3798033	14,42	--	--	--	--	--	472,00	244,00	79,00	--	63,00	20,00
33060	12,00	--	--	--	--	--	423,35	187,34	69,36	--	59,70	44,86
3798049	18,37	--	--	--	--	--	652,00	322,00	102,00	--	112,00	33,00
3826177	18,00	--	--	--	--	--	149,01	66,74	19,93	--	11,85	12,57
3798045	13,43	--	--	--	--	--	696,00	363,00	105,00	--	74,00	24,00
3798052	12,84	--	--	--	--	--	713,00	367,00	117,00	--	82,00	26,00
3798051	16,33	--	--	--	--	--	541,00	282,00	72,00	--	71,00	24,00
3798060	13,43	--	--	--	--	--	696,00	363,00	105,00	--	74,00	24,00
3798040	26,76	--	--	--	--	--	214,00	100,00	38,00	--	79,00	22,00
3798041	20,00	--	--	--	--	--	455,00	222,00	85,00	--	104,00	30,00
3798034	26,76	--	--	--	--	--	214,00	100,00	38,00	--	79,00	22,00
3798058	12,84	--	--	--	--	--	713,00	367,00	117,00	--	82,00	26,00
3798053	18,37	--	--	--	--	--	652,00	322,00	102,00	--	112,00	33,00
3798036	27,14	--	--	--	--	--	171,00	84,00	34,00	--	78,00	23,00
3798044	11,86	--	--	--	--	--	241,00	122,00	47,00	--	25,00	8,00
3798057	14,14	--	--	--	--	--	375,00	199,00	78,00	--	32,00	9,00
3798054	14,42	--	--	--	--	--	472,00	244,00	79,00	--	63,00	20,00

modelgegevens

Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
N34	6,49	--	43,48	8,53	9,98	--	82,57	92,28	97,72	104,94
N34	7,03	--	47,11	9,24	10,81	--	82,92	92,63	98,07	105,29
N34	3,78	--	25,36	4,98	5,82	--	82,66	90,04	97,34	101,22
N34	2,70	--	18,12	3,55	4,16	--	81,20	88,58	95,88	99,76
N34	2,70	--	18,12	3,55	4,16	--	81,20	88,58	95,88	99,76
N34	3,51	--	23,56	4,62	5,41	--	82,34	89,72	97,02	100,90
N34	3,51	--	23,56	4,62	5,41	--	79,91	89,09	94,48	101,78
N34	3,51	--	23,56	4,62	5,41	--	82,34	89,72	97,02	100,90
N34	3,51	--	23,56	4,62	5,41	--	82,34	89,72	97,02	100,90
N34	3,51	--	23,56	4,62	5,41	--	82,08	90,45	96,61	102,51
N34	3,78	--	25,36	4,98	5,82	--	82,40	90,77	96,93	102,83
N34	2,70	--	18,12	3,55	4,16	--	80,94	89,31	95,47	101,37
N34	3,51	--	23,56	4,62	5,41	--	79,91	89,09	94,48	101,78
N34	3,78	--	25,36	4,98	5,82	--	80,23	89,41	94,81	102,10
N34	2,70	--	18,12	3,55	4,16	--	78,77	87,95	93,35	100,64
N34	3,51	--	23,56	4,62	5,41	--	82,08	90,45	96,61	102,51
38690	16,61	--	59,70	31,66	11,72	--	85,79	95,65	101,56	106,80
28174	11,34	--	40,76	21,61	8,00	--	83,80	94,64	100,03	106,16
27196	16,61	--	59,70	31,66	11,72	--	83,89	92,64	98,57	104,78
20278	16,61	--	59,70	31,66	11,72	--	85,46	96,30	101,69	107,81
3798042	5,00	--	21,00	10,00	7,00	--	80,06	88,92	94,75	101,03
3798048	26,00	--	115,00	38,00	33,00	--	89,08	96,66	104,19	107,42
3798055	12,00	--	89,00	34,00	19,00	--	88,03	95,46	102,83	106,53
31948	3,76	--	8,47	17,41	5,20	--	78,31	90,09	95,19	101,83
31300	11,34	--	40,76	21,61	8,00	--	83,80	94,64	100,03	106,16
3826178	11,34	--	40,76	21,61	8,00	--	82,11	91,79	97,23	104,35
3826179	10,00	--	72,00	25,00	15,00	--	86,86	94,32	101,74	105,34
3798035	19,00	--	84,00	30,00	26,00	--	87,27	97,14	103,20	107,94
3798039	11,00	--	83,00	32,00	18,00	--	87,73	95,15	102,49	106,26
3798050	18,00	--	98,00	36,00	27,00	--	88,54	96,10	103,59	106,91
3798038	12,00	--	89,00	34,00	19,00	--	88,03	95,46	102,83	106,53
3798046	26,00	--	115,00	38,00	33,00	--	89,08	96,66	104,19	107,42
3798047	18,00	--	98,00	36,00	27,00	--	88,54	96,10	103,59	106,91
3798037	26,00	--	115,00	38,00	33,00	--	89,08	96,66	104,19	107,42
3798059	11,00	--	83,00	32,00	18,00	--	87,73	95,15	102,49	106,26
3798033	10,00	--	72,00	25,00	15,00	--	86,01	96,92	102,03	108,64
33060	16,61	--	59,70	31,66	11,72	--	86,27	93,77	101,20	104,71
3798049	18,00	--	98,00	36,00	27,00	--	88,54	96,10	103,59	106,91
3826177	3,76	--	8,47	17,41	5,20	--	76,79	87,02	92,40	99,45
3798045	11,00	--	83,00	32,00	18,00	--	87,73	95,15	102,49	106,26
3798052	12,00	--	89,00	34,00	19,00	--	88,03	95,46	102,83	106,53
3798051	10,00	--	73,00	30,00	16,00	--	87,15	94,63	102,04	105,62
3798060	11,00	--	83,00	32,00	18,00	--	87,73	95,15	102,49	106,26
3798040	14,00	--	63,00	20,00	19,00	--	83,85	92,80	98,83	104,63
3798041	19,00	--	84,00	30,00	26,00	--	85,37	94,29	100,26	106,21
3798034	14,00	--	63,00	20,00	19,00	--	86,35	94,05	101,70	104,55
3798058	12,00	--	89,00	34,00	19,00	--	88,03	95,46	102,83	106,53
3798053	18,00	--	98,00	36,00	27,00	--	88,54	96,10	103,59	106,91
3798036	17,00	--	56,00	20,00	19,00	--	85,97	93,72	101,41	104,10
3798044	5,00	--	21,00	10,00	7,00	--	82,45	89,91	97,20	100,95
3798057	7,00	--	35,00	14,00	14,00	--	84,29	91,66	98,90	102,87
3798054	10,00	--	72,00	25,00	15,00	--	86,01	96,92	102,03	108,64

modelgegevens

Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
N34	111,13	107,18	100,28	89,24	76,87	87,02	92,41	99,65	107,01
N34	111,47	107,53	100,62	89,58	77,22	87,37	92,76	99,99	107,36
N34	105,75	102,49	95,85	87,89	76,87	84,08	90,98	95,65	101,08
N34	104,29	101,03	94,39	86,43	75,41	82,62	89,52	94,19	99,62
N34	104,29	101,03	94,39	86,43	75,41	82,62	89,52	94,19	99,62
N34	105,43	102,17	95,53	87,57	76,55	83,76	90,66	95,33	100,76
N34	106,98	103,10	96,24	85,53	74,21	83,55	88,86	96,22	102,61
N34	105,43	102,17	95,53	87,57	76,55	83,76	90,66	95,33	100,76
N34	105,43	102,17	95,53	87,57	76,55	83,76	90,66	95,33	100,76
N34	107,38	103,75	96,97	87,30	76,34	84,71	90,61	96,94	102,89
N34	107,71	104,07	97,29	87,62	76,66	85,04	90,93	97,26	103,21
N34	106,25	102,61	95,83	86,16	75,20	83,57	89,47	95,80	101,75
N34	106,98	103,10	96,24	85,53	74,21	83,55	88,86	96,22	102,61
N34	107,30	103,42	96,56	85,86	74,53	83,87	89,18	96,54	102,93
N34	105,84	101,96	95,10	84,39	73,07	82,41	87,72	95,08	101,47
N34	107,38	103,75	96,97	87,30	76,34	84,71	90,61	96,94	102,89
38690	108,12	102,96	97,30	89,68	83,26	93,25	99,29	103,97	104,89
28174	108,41	102,84	97,04	88,72	81,27	92,16	97,63	103,31	105,10
27196	109,34	105,63	98,84	88,99	81,36	90,38	96,35	102,20	106,40
20278	110,06	104,50	98,69	90,38	82,93	93,82	99,28	104,97	106,76
3798042	106,23	102,53	95,72	85,60	76,61	85,22	91,02	97,61	103,03
3798048	111,36	108,24	101,66	94,35	84,48	91,94	99,30	102,96	107,36
3798055	110,89	107,66	101,04	93,26	84,00	91,30	98,50	102,65	107,37
31948	105,15	99,32	93,42	85,01	79,44	89,63	95,20	101,13	102,48
31300	108,41	102,84	97,04	88,72	81,27	92,16	97,63	103,31	105,10
3826178	110,03	106,09	99,20	88,31	79,53	89,41	94,82	101,70	106,91
3826179	109,48	106,28	99,68	92,09	82,58	89,92	97,18	101,19	105,79
3798035	108,79	103,86	98,29	90,79	82,84	92,72	98,61	103,90	105,28
3798039	110,67	107,43	100,81	92,97	83,79	91,07	98,24	102,45	107,24
3798050	111,04	107,89	101,29	93,82	84,20	91,62	98,94	102,74	107,22
3798038	110,89	107,66	101,04	93,26	84,00	91,30	98,50	102,65	107,37
3798046	111,36	108,24	101,66	94,35	84,48	91,94	99,30	102,96	107,36
3798047	111,04	107,89	101,29	93,82	84,20	91,62	98,94	102,74	107,22
3798037	111,36	108,24	101,66	94,35	84,48	91,94	99,30	102,96	107,36
3798059	110,67	107,43	100,81	92,97	83,79	91,07	98,24	102,45	107,24
3798033	110,63	105,06	99,25	90,74	81,73	92,95	97,96	104,87	107,49
33060	108,93	105,73	99,13	91,52	83,86	91,53	99,10	102,11	106,09
3798049	111,04	107,89	101,29	93,82	84,20	91,62	98,94	102,74	107,22
3826177	106,44	102,52	95,61	84,41	77,67	86,90	92,40	99,68	104,42
3798045	110,67	107,43	100,81	92,97	83,79	91,07	98,24	102,45	107,24
3798052	110,89	107,66	101,04	93,26	84,00	91,30	98,50	102,65	107,37
3798051	109,88	106,68	100,06	92,40	83,33	90,68	97,95	101,92	106,48
3798060	110,67	107,43	100,81	92,97	83,79	91,07	98,24	102,45	107,24
3798040	108,20	104,54	97,80	88,51	78,95	87,78	93,76	99,78	103,84
3798041	110,34	106,66	99,89	90,30	80,95	89,70	95,61	101,84	106,46
3798034	108,05	105,04	98,51	91,65	81,38	88,97	96,53	99,71	103,55
3798058	110,89	107,66	101,04	93,26	84,00	91,30	98,50	102,65	107,37
3798053	111,04	107,89	101,29	93,82	84,20	91,62	98,94	102,74	107,22
3798036	107,53	104,56	98,04	91,29	81,34	88,98	96,58	99,62	103,30
3798044	105,67	102,42	95,78	87,74	78,89	86,18	93,33	97,56	102,42
3798057	107,56	104,28	97,63	89,53	80,41	87,59	94,59	99,18	104,25
3798054	110,63	105,06	99,25	90,74	81,73	92,95	97,96	104,87	107,49

modelgegevens

Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
N34	103,08	96,16	84,85	75,63	85,04	90,51	97,85	103,59	99,62
N34	103,43	96,51	85,20	75,98	85,38	90,86	98,20	103,94	99,97
N34	97,71	91,00	82,15	75,67	83,01	90,36	94,25	98,44	95,18
N34	96,25	89,54	80,69	74,20	81,55	88,90	92,78	96,98	93,72
N34	96,25	89,54	80,69	74,20	81,55	88,90	92,78	96,98	93,72
N34	97,38	90,68	81,83	75,34	82,69	90,04	93,92	98,12	94,86
N34	98,78	91,90	80,90	72,97	81,91	87,35	94,77	99,54	95,63
N34	97,38	90,68	81,83	75,34	82,69	90,04	93,92	98,12	94,86
N34	97,38	90,68	81,83	75,34	82,69	90,04	93,92	98,12	94,86
N34	99,24	92,42	82,18	75,12	83,34	89,55	95,51	100,00	96,35
N34	99,56	92,75	82,51	75,44	83,66	89,88	95,84	100,32	96,67
N34	98,10	91,29	81,04	73,98	82,20	88,41	94,37	98,86	95,21
N34	98,78	91,90	80,90	72,97	81,91	87,35	94,77	99,54	95,63
N34	99,10	92,22	81,22	73,29	82,23	87,67	95,10	99,86	95,95
N34	97,64	90,76	79,76	71,83	80,77	86,21	93,64	98,40	94,49
N34	99,24	92,42	82,18	75,12	83,34	89,55	95,51	100,00	96,35
38690	99,95	94,38	86,88	78,94	88,93	94,97	99,66	100,57	95,64
28174	99,71	93,99	85,73	76,96	87,85	93,31	98,99	100,79	95,40
27196	102,75	95,99	86,38	77,05	86,07	92,03	97,88	102,09	98,44
20278	101,37	95,65	87,39	78,62	89,50	94,97	100,65	102,45	97,06
3798042	99,30	92,47	82,20	74,25	82,78	88,71	95,15	99,72	95,98
3798048	104,14	97,52	89,73	82,99	90,49	98,02	101,40	105,03	101,89
3798055	104,07	97,41	89,21	80,70	88,05	95,42	99,27	103,38	100,13
31948	97,14	91,42	83,18	74,19	84,38	89,95	95,88	97,23	91,89
31300	99,71	93,99	85,73	76,96	87,85	93,31	98,99	100,79	95,40
3826178	103,00	96,13	85,42	75,22	85,10	90,51	97,39	102,59	98,68
3826179	102,51	95,86	87,80	79,60	86,99	94,42	98,12	102,06	98,84
3798035	100,09	94,43	86,79	81,33	90,73	96,91	101,71	101,95	97,18
3798039	103,92	97,26	89,00	80,39	87,74	95,12	98,96	103,01	99,77
3798050	103,97	97,34	89,44	81,93	89,37	96,88	100,40	104,00	100,84
3798038	104,07	97,41	89,21	80,70	88,05	95,42	99,27	103,38	100,13
3798046	104,14	97,52	89,73	82,99	90,49	98,02	101,40	105,03	101,89
3798047	103,97	97,34	89,44	81,93	89,37	96,88	100,40	104,00	100,84
3798037	104,14	97,52	89,73	82,99	90,49	98,02	101,40	105,03	101,89
3798059	103,92	97,26	89,00	80,39	87,74	95,12	98,96	103,01	99,77
3798033	101,76	95,89	87,38	78,85	89,43	94,61	101,25	102,98	97,45
33060	103,01	96,43	89,19	79,55	87,22	94,79	97,79	101,77	98,69
3798049	103,97	97,34	89,44	81,93	89,37	96,88	100,40	104,00	100,84
3826177	100,44	93,55	82,91	72,42	81,66	87,15	94,43	99,18	95,19
3798045	103,92	97,26	89,00	80,39	87,74	95,12	98,96	103,01	99,77
3798052	104,07	97,41	89,21	80,70	88,05	95,42	99,27	103,38	100,13
3798051	103,21	96,57	88,55	79,70	87,10	94,56	98,22	102,00	98,80
3798060	103,92	97,26	89,00	80,39	87,74	95,12	98,96	103,01	99,77
3798040	100,15	93,38	83,80	77,87	86,39	92,48	98,62	101,72	97,98
3798041	102,76	95,96	86,08	79,44	87,96	94,00	100,24	103,85	100,10
3798034	100,44	93,87	86,65	80,23	87,76	95,40	98,59	101,70	98,64
3798058	104,07	97,41	89,21	80,70	88,05	95,42	99,27	103,38	100,13
3798053	103,97	97,34	89,44	81,93	89,37	96,88	100,40	104,00	100,84
3798036	100,23	93,68	86,62	80,44	88,05	95,73	98,71	101,77	98,76
3798044	99,10	92,43	84,12	76,56	83,93	91,30	95,11	99,30	96,06
3798057	100,89	94,20	85,61	79,10	86,40	93,75	97,72	101,73	98,47
3798054	101,76	95,89	87,38	78,85	89,43	94,61	101,25	102,98	97,45

modelgegevens

Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
N34	92,71	81,77	--	--	--	--	--	--	--
N34	93,06	82,12	--	--	--	--	--	--	--
N34	88,57	80,83	--	--	--	--	--	--	--
N34	87,11	79,37	--	--	--	--	--	--	--
N34	87,11	79,37	--	--	--	--	--	--	--
N34	88,25	80,51	--	--	--	--	--	--	--
N34	88,76	78,15	--	--	--	--	--	--	--
N34	88,25	80,51	--	--	--	--	--	--	--
N34	88,25	80,51	--	--	--	--	--	--	--
N34	89,58	80,07	--	--	--	--	--	--	--
N34	89,90	80,39	--	--	--	--	--	--	--
N34	88,44	78,93	--	--	--	--	--	--	--
N34	88,76	78,15	--	--	--	--	--	--	--
N34	89,08	78,48	--	--	--	--	--	--	--
N34	87,62	77,02	--	--	--	--	--	--	--
N34	89,58	80,07	--	--	--	--	--	--	--
38690	90,07	82,57	--	--	--	--	--	--	--
28174	89,67	81,42	--	--	--	--	--	--	--
27196	91,67	82,07	--	--	--	--	--	--	--
20278	91,33	83,07	--	--	--	--	--	--	--
3798042	89,17	79,26	--	--	--	--	--	--	--
3798048	95,33	88,18	--	--	--	--	--	--	--
3798055	93,53	85,86	--	--	--	--	--	--	--
31948	86,17	77,93	--	--	--	--	--	--	--
31300	89,67	81,42	--	--	--	--	--	--	--
3826178	91,81	81,11	--	--	--	--	--	--	--
3826179	92,25	84,76	--	--	--	--	--	--	--
3798035	91,66	84,24	--	--	--	--	--	--	--
3798039	93,17	85,54	--	--	--	--	--	--	--
3798050	94,28	87,08	--	--	--	--	--	--	--
3798038	93,53	85,86	--	--	--	--	--	--	--
3798046	95,33	88,18	--	--	--	--	--	--	--
3798047	94,28	87,08	--	--	--	--	--	--	--
3798037	95,33	88,18	--	--	--	--	--	--	--
3798059	93,17	85,54	--	--	--	--	--	--	--
3798033	91,65	83,16	--	--	--	--	--	--	--
33060	92,12	84,87	--	--	--	--	--	--	--
3798049	94,28	87,08	--	--	--	--	--	--	--
3826177	88,30	77,67	--	--	--	--	--	--	--
3798045	93,17	85,54	--	--	--	--	--	--	--
3798052	93,53	85,86	--	--	--	--	--	--	--
3798051	92,22	84,85	--	--	--	--	--	--	--
3798060	93,17	85,54	--	--	--	--	--	--	--
3798040	91,22	82,07	--	--	--	--	--	--	--
3798041	93,33	83,90	--	--	--	--	--	--	--
3798034	92,13	85,39	--	--	--	--	--	--	--
3798058	93,53	85,86	--	--	--	--	--	--	--
3798053	94,28	87,08	--	--	--	--	--	--	--
3798036	92,26	85,64	--	--	--	--	--	--	--
3798044	89,44	81,74	--	--	--	--	--	--	--
3798057	91,87	84,22	--	--	--	--	--	--	--
3798054	91,65	83,16	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
N34	--
N34	--
N34	--
N34	--
N34	--
N34	--
N34	--
N34	--
N34	--
N34	--
N34	--
N34	--
N34	--
N34	--
N34	--
38690	--
28174	--
27196	--
20278	--
3798042	--
3798048	--
3798055	--
31948	--
31300	--
3826178	--
3826179	--
3798035	--
3798039	--
3798050	--
3798038	--
3798046	--
3798047	--
3798037	--
3798059	--
3798033	--
33060	--
3798049	--
3826177	--
3798045	--
3798052	--
3798051	--
3798060	--
3798040	--
3798041	--
3798034	--
3798058	--
3798053	--
3798036	--
3798044	--
3798057	--
3798054	--

modelgegevens

Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	voorgevel	9,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	r-zijgevel	9,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	l-zijgevel	9,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	achtergevel	9,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	verharding	0,00
2	verharding	0,00
3	verharding	0,00
4	verharding	0,00
5	verharding	0,00

modelgegevens

Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	67a	6,00	9,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	65	6,00	9,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	nr 63	6,00	9,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	nr 26	6,00	7,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	schuur	3,00	9,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	schuur	4,00	9,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	boerderij	8,00	9,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

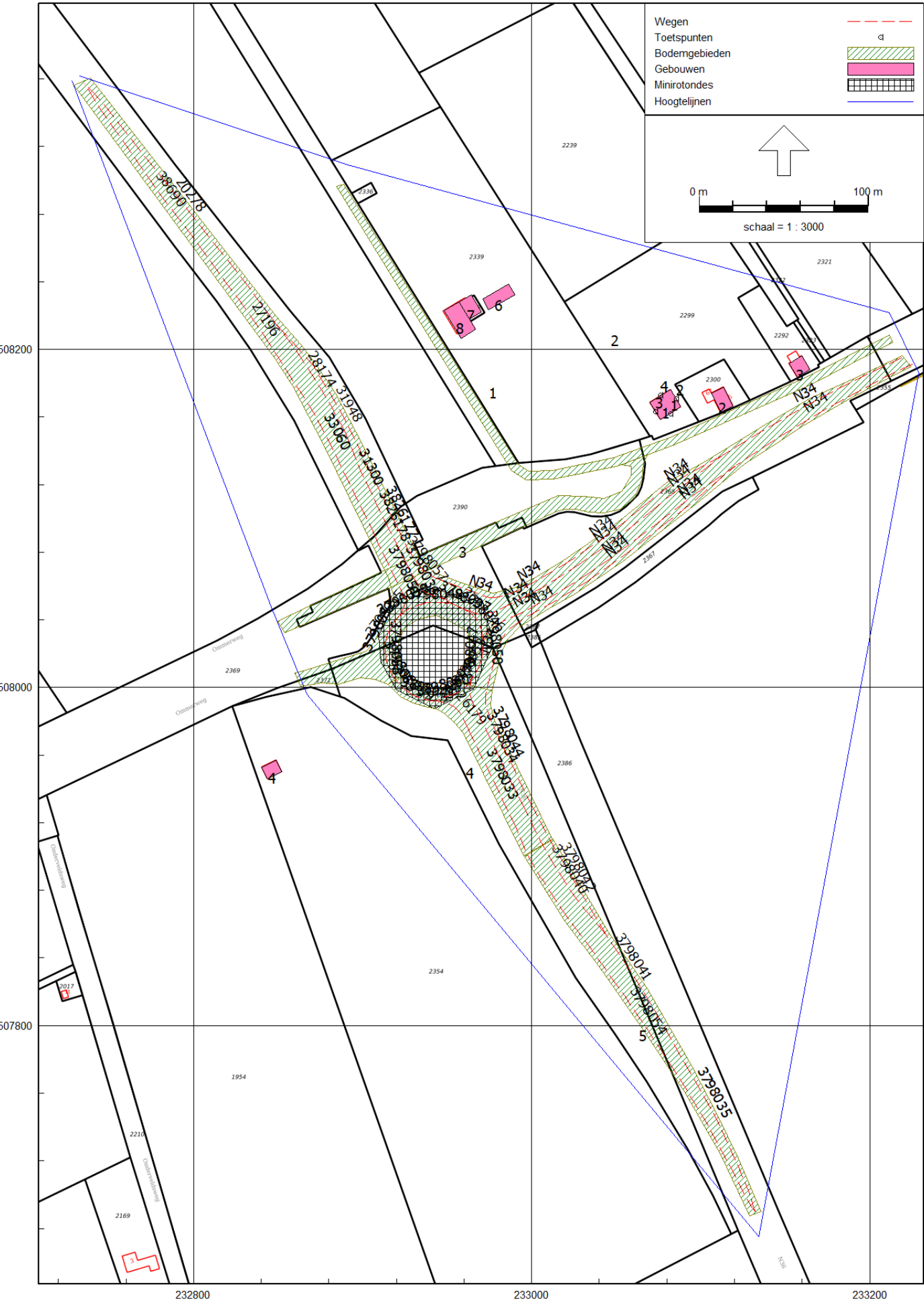
Naam	Omschr.
	rotonde

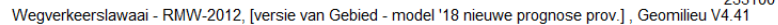
modelgegevens

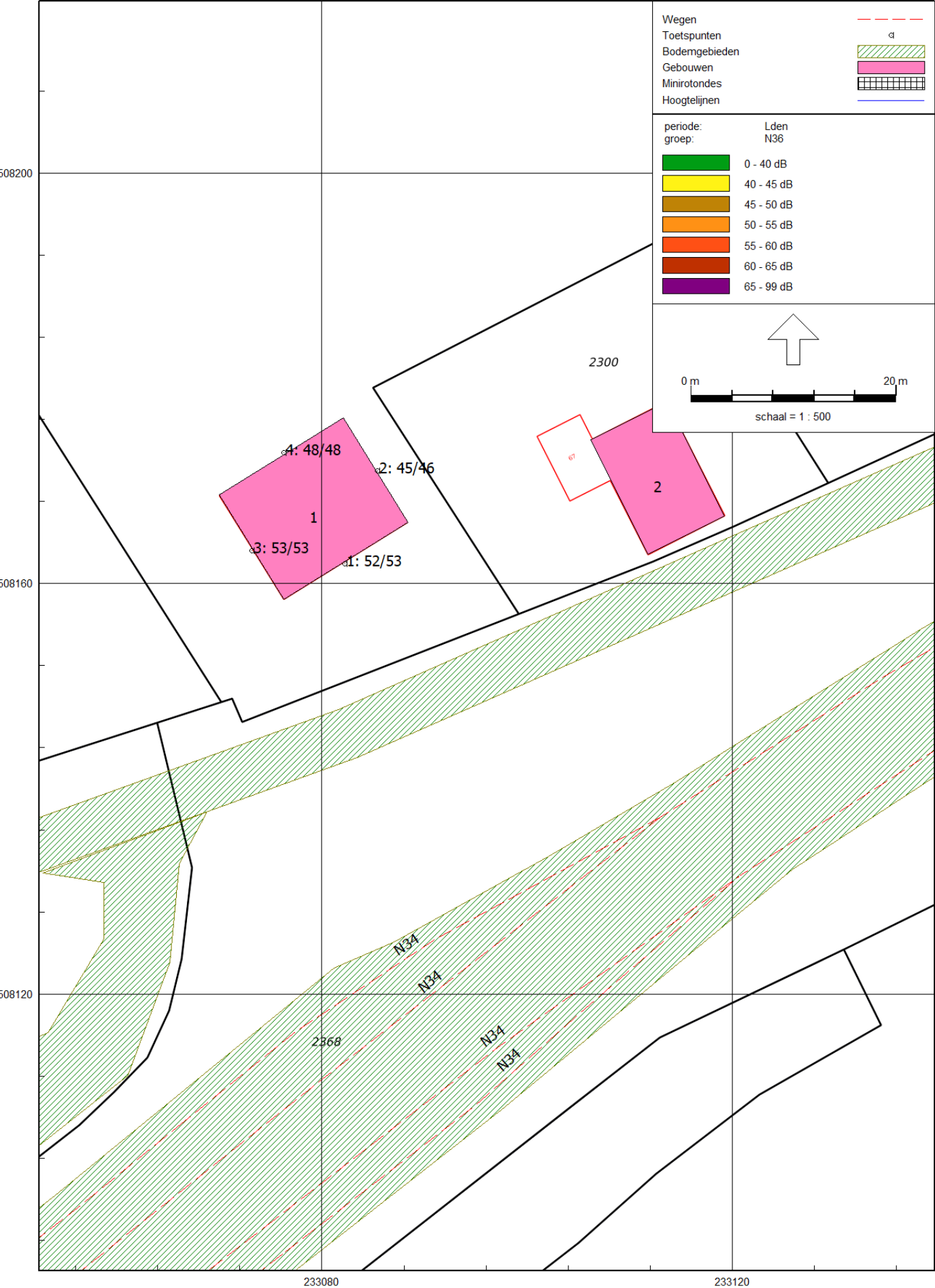
Model: model '18 nieuwe prognose prov.
versie van Gebied - Gebied

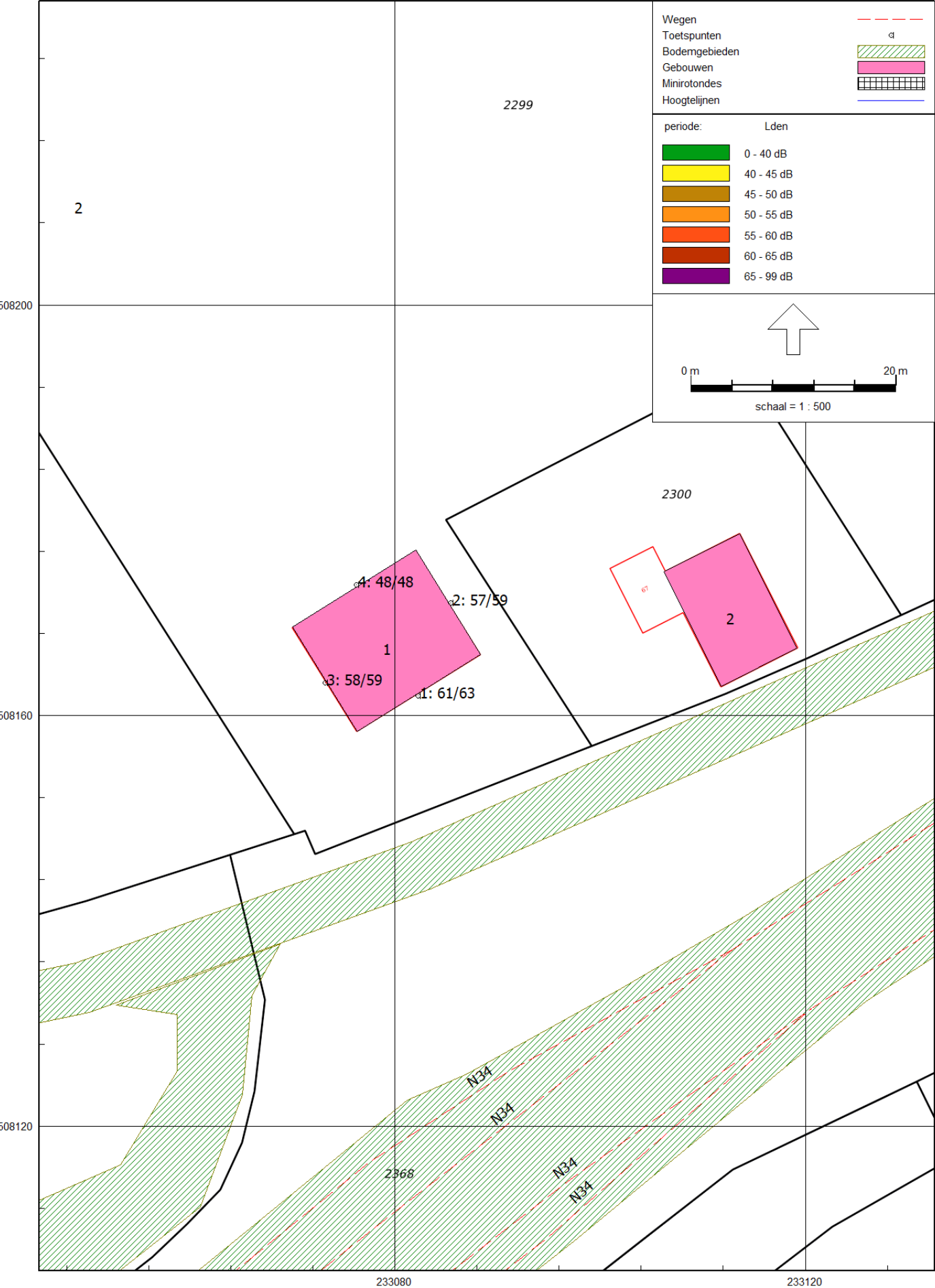
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

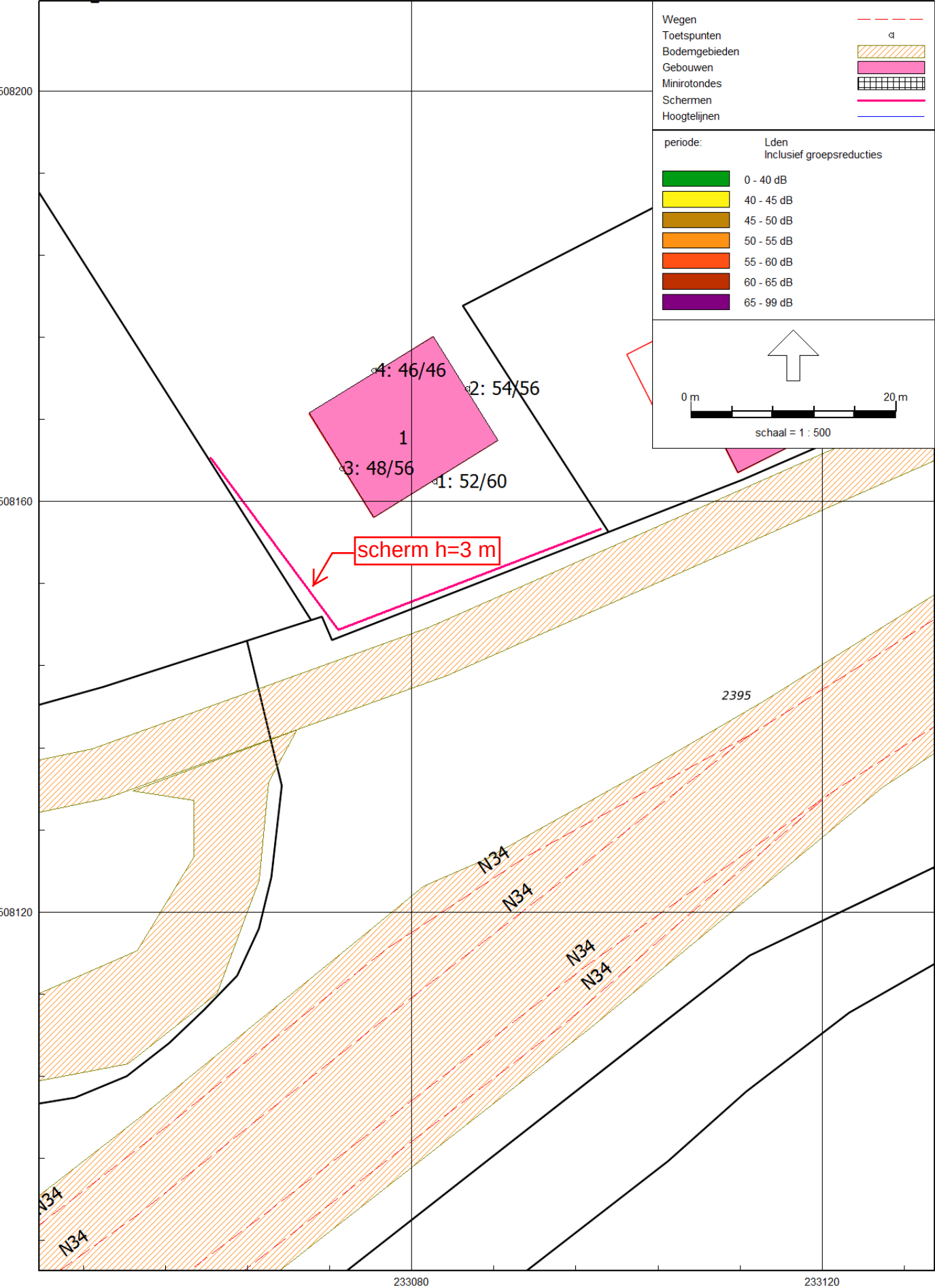
Naam	Omschr.	ISO_H
		9,10











geluidbelasting N34 incl 2 dB aftrek met 3 m hoog scherm op 1.5/4.5 m hoog

