



Opdrachtgever:

Project ID
T.a.v. dhr. Borrel
Voor de Blanken 1d
7963 RP Ruinen

Contactpersoon:

Mevr. R. Zuidema
Zuidema Omgevingsrecht
Stapelerveldweg 4
7957 NE de Wijk

Behandel door:

J. Vos

Datum 20 maart 2019

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Mob : 06 - 51497528

Rapport 317/15032019-v1
Akoestisch onderzoek
Wegverkeer
Anerweg Zuid nst. 9 Lutten
Gemeente Hardenberg

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.3	Wegverkeerslawaai akoestisch relevant jaar	6
2.4	Omgevingsparameters	7
2.5	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.6	Dove gevel	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode wegverkeer	9
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	10
4.2	Toetsing	11
5	Conclusie	12
5.1	Wegverkeer	12

Bijlage 1: Figuren

- Figuur 1: Overzicht plangebied
- Figuur 2: Model verkeerswegen
- Figuur 3: Rekenpunten op (rooilijn gevels)
- Figuur 4: zone Anerweg

Bijlage 2: Invoer verkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaai

Bijlage 4: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

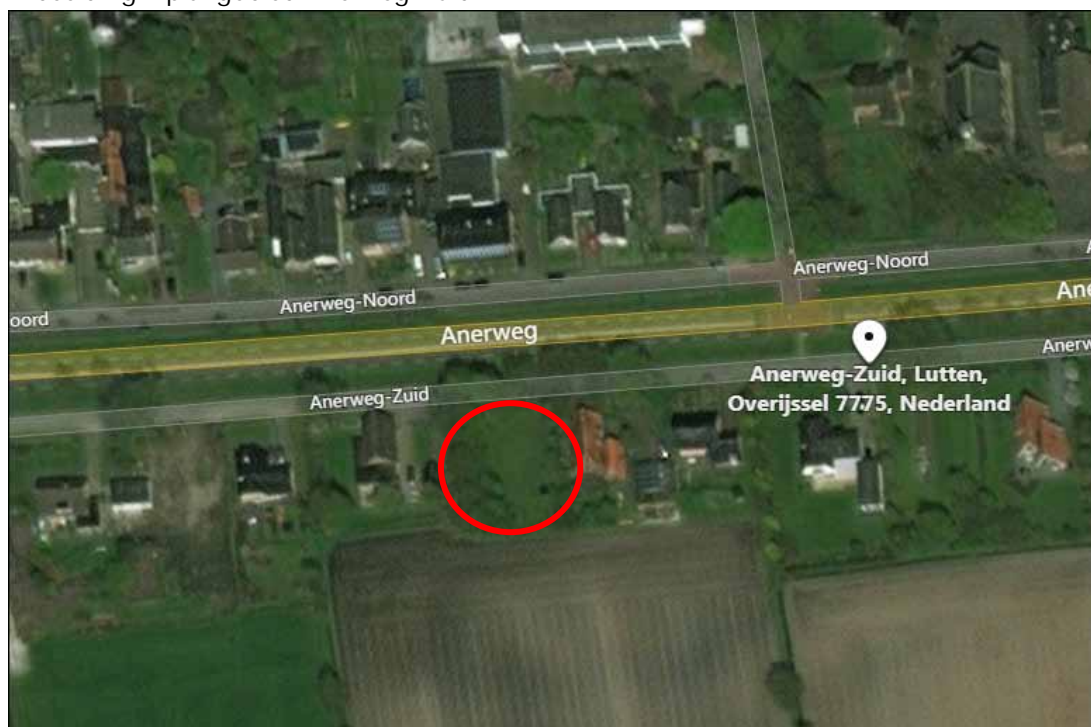
1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Zuidema Omgevingsrecht, Stapelerveldweg 4 te de Wijk, gemeente De Wolden. Het onderzoek wegverkeerslawaai betreft een bouwplan voor een woning op de locatie ten westen van Anerweg Zuid 9 te Lutten, Gemeente Hardenberg. De planlocatie ligt binnen de wettelijke zone van de Anerweg. De 30 km/u verkeerswegen Anerweg-Zuid en Anerweg Noord worden in kader van een goede ruimtelijke ordening opgenomen in het onderzoek.

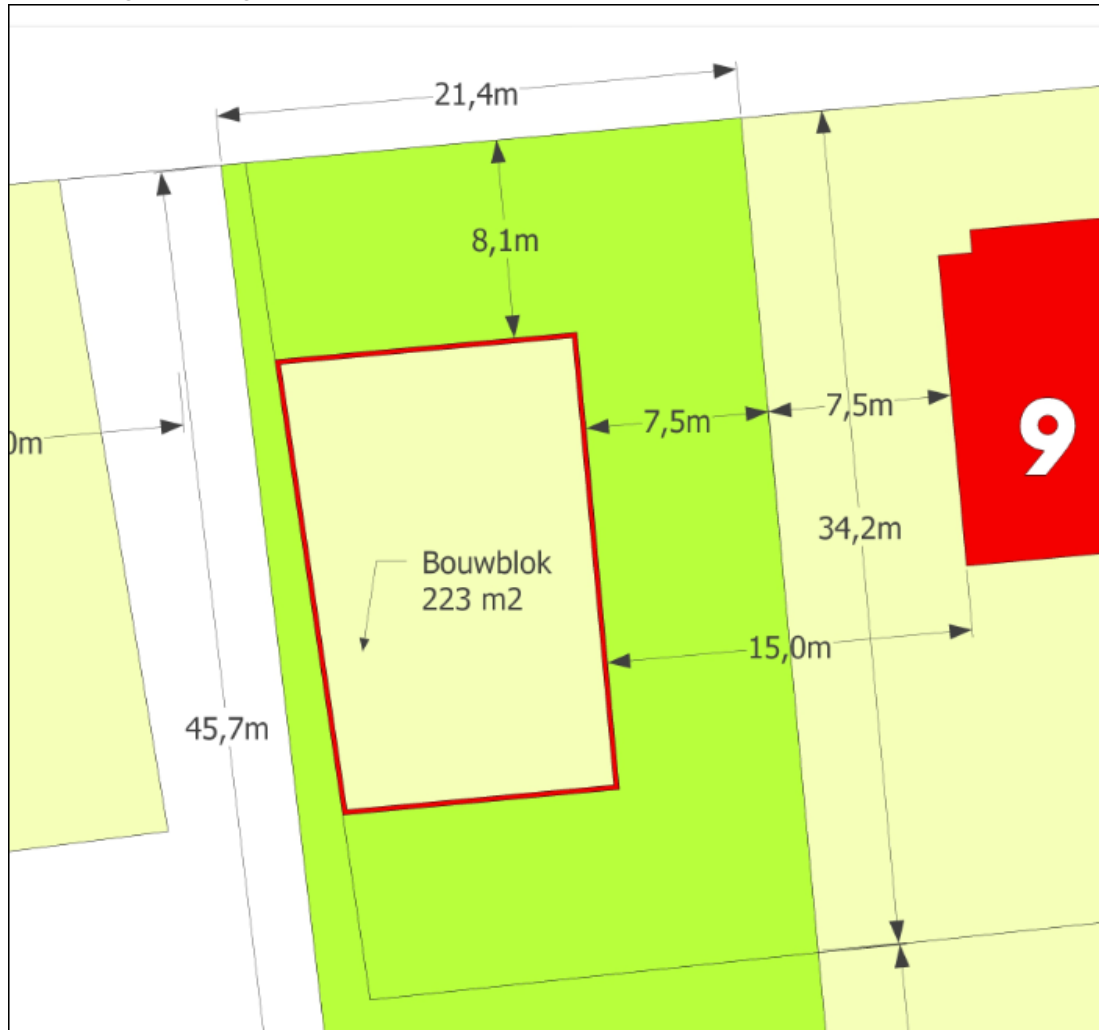
Wanneer voor geluidsgevoelige objecten de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeer worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn of een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg kan worden vastgesteld.

In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven en in afbeelding 2 een plattegrond van het bouwvlak.

Afbeelding 1 plangebied Anerweg-Zuid



Afbeelding 2: plattegrond bouwvlak



In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van wegverkeer beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van de rekenresultaten.

De figuren zijn weergegeven in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens van de verkeerswegen opgenomen en in bijlage 4 de rekengegevens van de gecumuleerde geluidbelasting.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied is gelegen in een binnenstedelijke situatie, binnen de wettelijke zone van de Anerweg en binnen de invloedssfeer van de 30 km/u verkeerswegen Anerweg Noord- en Zuid.

De betreffende zonebreedte van de Anerweg is in tabel 2.1 en figuur 4 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte verkeersweg

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
	Binnenstedelijk gebied ¹
2	200

¹ Artikel 74.1 lid a, sub 2.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting per wegvak op het binnen de zone gelegen woongebouw. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en ingevolge de Wet geluidhinder artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113.

De snelheid op de Anerweg bedraagt 50 km/uur. In overeenstemming met art. 110g (Wgh) wordt een aftrek van 5 dB gehanteerd. Voor de 30 km/u verkeerswegen wordt in overeenstemming met jurisprudentie eveneens een aftrek gehanteerd van 5 dB.

2.3 Wegverkeerslawaai akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. De verkeersgegevens en onderverdeling in voertuigcategorieën (peiljaar 2020) is door de opdrachtgever aangeleverd. Voor berekening van het akoestisch relevante jaar 2029 is in overleg met de Omgevingsdienst (mevr. T. Visser) een jaarlijkse autonome groei gehanteerd van 1% per jaar.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. In tabel 2.2 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven. De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.3. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 2.2 wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
Anerweg Zuid	DAB (referentiewegdek)
Anerweg Noord	DAB (referentiewegdek, plateau elementenverharding)
Anerweg	DAB (referentiewegdek, plateau elementenverharding)

Tabel 2.3 verkeersgegevens

Weg	Etmaal Intensiteit 2029	Periode		Snelheid			
				Qlv	Qmv	Qzv	
(001 t/m 008) Anerweg Zuid	113	D	7.00	97,08	1,94	0,97	30 km/u
		A	3.00	97,09	1,94	0,97	
		N	0.51	96,15	1,92	1,92	
(009 t/m 013) Anerweg Noord	430	D	7.00	96,98	2,00	1,02	30 km/u
		A	3.00	97,03	1,95	1,02	
		N	0.50	97,97	1,02	1,02	
(014 t/m 019) Anerweg	1640	D	6,96	88,52	7,82	3,66	50 km/u
		A	2,98	90,67	6,35	2,98	
		N	0,57	90,76	5,50	3,74	

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

2.4 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de kadastrale kaart en het BAG. Voor het gehele gebied is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1.0), met uitzondering van de ingevoerde harde bodemgebieden (bodemfactor 0.0). De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De geluidsbelasting op de gevel(s)/rooilijn van de woning is berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Hardenberg heeft geen geluidbeleid voor vaststelling hogere grenswaarden. Bij overschrijding van de voorkeurswaarde dient wel aandacht te worden besteed aan bron, overdracht en ontvangermaatregelen alvorens een hogere waarde kan worden aangevraagd bij de gemeente Hardenberg.

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde dient te worden aangetoond dat aan de gestelde geluideisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan. In het bouwbesluit is een minimale karakteristieke gevelwering opgenomen van 20 dB. Dit betekent dat tot en met een gevelbelasting van L_{den} 53 dB de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten wordt gewaarborgd.

Voor berekening van de karakteristieke gevelwering is de gecumuleerde geluidsbelasting, exclusief de aftrek artikel 110 g van de Wet geluidhinder, ter plaatse van de gevels bepalend en het uitgangspunt voor berekening van de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten (keuken, woon- en slaapkamers).

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald volgens NEN 5077. De rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 4.

2.6 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaai dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Bij overschrijding van de maximale grenswaarde behoort een dove gevel tot de mogelijkheden. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier nieuwbouw van een woning in binnenstedelijk gebied, gelegen ten westen van de woning Anerweg Zuid 9 te Lutten, gemeente Hardenberg. Het plangebied is gelegen binnen de invloedssfeer van een drietal verkeerswegen. De wettelijke zone van de Anerweg is weergegeven in figuur 4. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Rekenmethode wegverkeer

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de (gevel(s)/rooilijn van het woongebouw.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu v4.50 dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

De berekende geluidsbelasting voor de verkeerswegen is weergegeven in tabel 4.1. en in bijlage 3 en 4. Bij de voorkeursgrenswaarde worden geen eisen gesteld aan de indeling van het woongebouw en het eventueel bijbehorende buitengebied.

Tabel 4.1 rekenresultaten wegverkeer L_{den} dB inclusief aftrek art. 110g

Rekenpunt	Anerweg		Anerweg Zuid	Anerweg Noord	Grens- waarde	Wegverkeer cumulatie Excl. art. 110g
	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5 m	HGW ²	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5 m	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5 m		
001	43/45/45	--	29/30/30	31/33/33	63	49/50/50
002	48/50/50	--/50/50	35/35/35	36/37/38	63	54/55/55
003	43/45/45	--	29/30/30	31/33/34	63	49/50/51
004	12/16/19	---	<10/<10/<10	<10/<10/<10	63	17/21/25

¹ Geen geluidgevoelige ruimte

² Hogere grenswaarde ter plaatse van de tweede en derde bouwlaag

4.2 Toetsing

Bij het ontwerp van het plan is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de geluidssituatie, stedenbouwkundige uitgangspunten en voorwaarden.

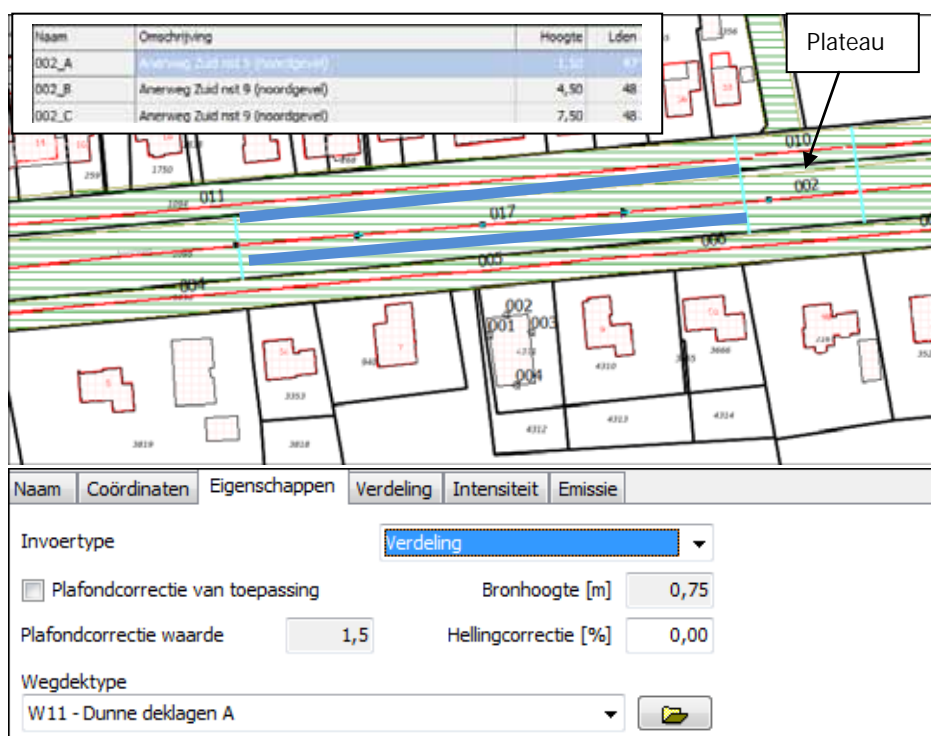
Verkeerslawaaai

In het akoestisch onderzoek (tabel 4.1) is voor wegverkeer de geluidbelasting weergegeven. De geluidbelasting is voor de maatgevende Anerweg op rekenpunt 002 op de tweede en derde bouwlaag 2 dB hoger dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB, maar lager of gelijk aan de maximale grenswaarde van L_{den} 63 dB. De geluidbelasting t.g.v. de Anerweg Zuid en Noord is lager dan de voorkeurswaarde (L_{den} 48 dB).

Bronmaatregel m.b.t. tweede en derde bouwlaag

Om te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde ter plaatse van de voorgevel (tweede en derde bouwlaag) dient de Anerweg over een lengte van circa 140 meter vanaf het plateau Goudenregenstaat richting west te worden voorzien van een geluidreducerend wegdek, type dunne deklaag A (W11), afbeelding 3. Het plateau met elementenverharding (W9) is gelegen op een afstand van circa 70 meter vanaf het plangebied. Door het ter plaatse van het plateau afremmen en optrekken van voertuigen is een geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) technisch niet mogelijk/wenselijk, mede vanwege de hoge kosten in relatie tot één woning.

Afbeelding 3 geluidreducerend wegdek, dunne deklaag A (W11).



5 Conclusie

5.1 Wegverkeer

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op een drietal verkeerswegen bepaald en getoetst ter plaatse van de gevel(s)/rooilijn van het toekomstig woongebouw aan de Anerweg Zuid nst. 9 te Lutten, gemeente Hardenberg. Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Wegverkeer

Uit tabel 4.1 blijkt dat de Anerweg maatgevend is voor de optredende geluidbelasting. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 50 dB en is daarmee ruimschoots lager dan de maximaal toegestane grenswaarde. De geluidbelasting kan middels toepassing van een geluidreducerend wegdek, type dunne deklaag A (W11) worden gereduceerd tot de voorkeurswaarde, maar is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) en het aanwezige plateau met elementenverharding technisch niet mogelijk/wenselijk, nog afgezien van de hoge kosten in relatie tot één woning.

Ter plaatse van rekenpunt 001, 003 en 004 wordt voldaan aan het criterium geluidluwe gevel/buitenruimte.

De geluidbelasting van de Anerweg Zuid en Noord is lager dan de voorkeurswaarde L_{den} 48 dB.

Voor realisatie van het bouwplan dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld ter plaatse van de voorgevel (eerste en tweede bouwlaag) van maximaal 50 dB(A).

Bouwbesluit/gevelwering

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde dient te worden aangetoond dat aan de gestelde geluideisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan. In het bouwbesluit is een minimale karakteristieke gevelwering opgenomen van 20 dB. Dit betekent dat tot en met een gevelbelasting van L_{den} 53 dB de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten wordt gewaarborgd.

Ter plaatse van de voorgevel (tweede en derde bouwlaag) bedraagt de cumulatieve geluidbelasting maximaal 55 dB. De praktijk leert dat bij gebruik van traditionele bouwmaterialen t.g.v. de vereiste energienorm een gevelwering wordt behaald van 23 tot 26 dB.

Bij een cumulatieve geluidbelasting van 55 dB op enkel de voorgevel (tweede en derde bouwlaag) kan redelijkerwijs worden aangenomen dat in de achterliggende geluidgevoelige ruimten de binnenwaarde van 33 dB is gewaarborgd. Nader onderzoek naar de gevelwering wordt niet noodzakelijk geacht.

Voor realisatie van de planvorming is in kader van de Wet geluidhinder geen belemmering aanwezig, indien een hogere waarde wordt aangevraagd bij het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg.

J. Vos Nieuwleusen, 20 maart 2019



Bijlage 1

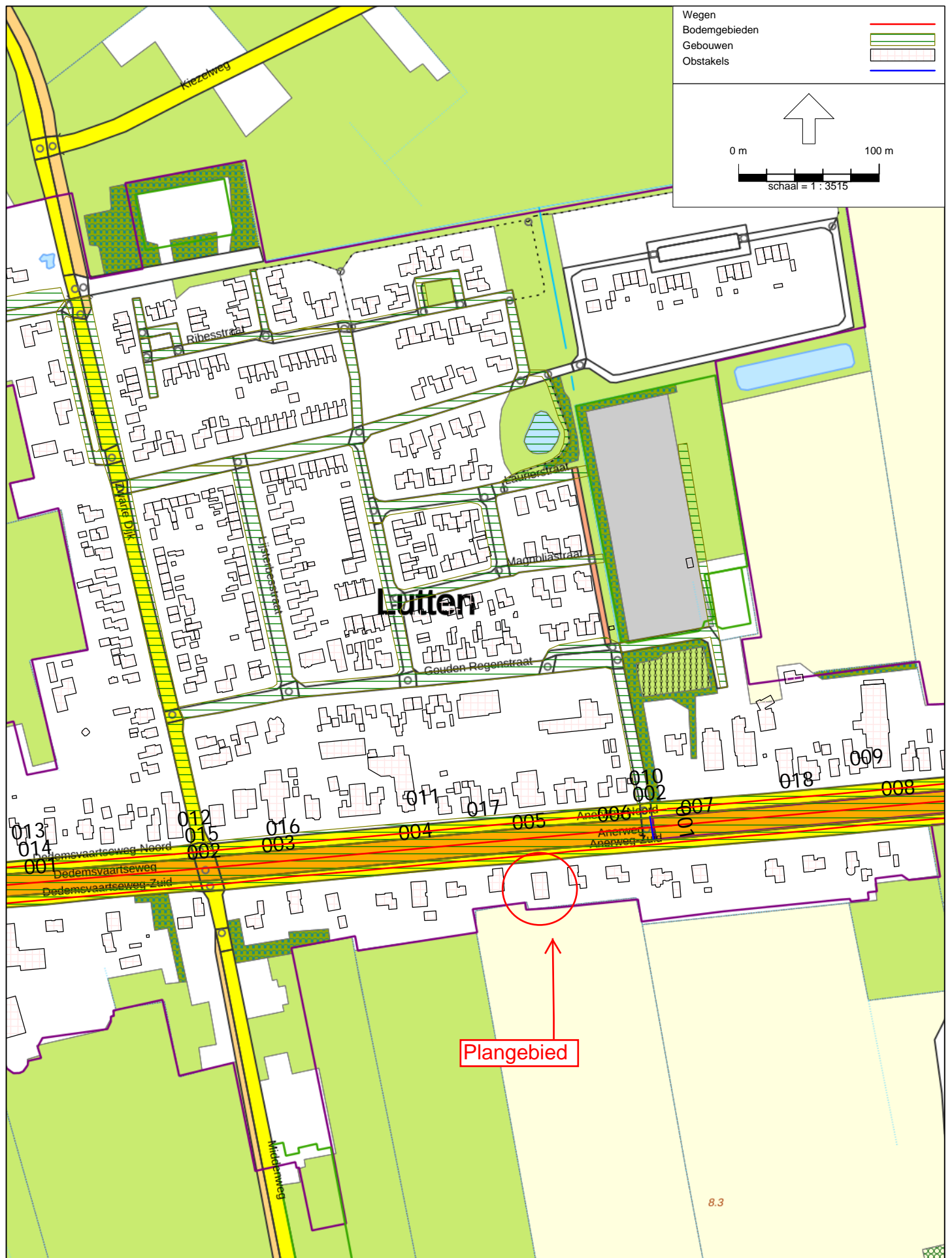
Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Rekenpunten op (rooilijn gevels)

Figuur 4: zone Anerweg



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Anerweg nst 9 Lutten - Model Anerweg nst 9, Lutten] , Geomilieu V4.50







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model Anerweg nst 9, Lutten

Model eigenschap

Omschrijving	Model Anerweg nst 9, Lutten
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 15-3-2019
Laatst ingezien door	Vobru op 20-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Origineel project	Gemeente Hardenberg
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	Vobru op 15-3-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Anerweg Lutten Invoergegevens

Artikel 110g Wgh

Rapport: Groepsreducties
Model: Model Anerweg nst 9, Lutten

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Anerweg Noord	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Anerweg Zuid	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Anerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
001	Woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
001	Bouwwlak Anerweg Zuid nst 9	8,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
245	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
246	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
247	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
248	0	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
249	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
250	0	2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5018	0	5,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5019	0	5,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5020	0	7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5021	0	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5022	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5023	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5024	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5025	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5026	0	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5027	0	6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5028	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5029	0	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5030	0	4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5031	0	5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5032	0	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5033	0	3,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5034	0	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5035	0	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5036	0	7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5037	0	6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5038	0	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5039	0	6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5040	0	7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5041	0	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5042	0	7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5043	0	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5044	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5045	0	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5046	0	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5047	0	6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5048	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5049	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5050	0	8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5051	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5052	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5053	0	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5054	0	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5055	0	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5056	0	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5057	0	7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5058	0	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5059	0	7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5060	0	5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5061	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5062	0	7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5063	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5064	0	7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5065	0	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5066	0	7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5067	0	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5068	0	7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5069	0	5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5070	0	5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5071	0	6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5072	0	7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5073	0	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5074	0	6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5075	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5076	0	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5077	0	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5078	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5079	0	5,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5080	0	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5081	0	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5082	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5083	0	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5084	0	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5085	0	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5086	0	7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5087	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5088	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5089	0	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5090	0	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5091	0	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5092	0	4,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5093	0	5,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5094	0	5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5095	0	7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5096	0	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5097	0	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5098	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5099	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5100	0	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5101	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5102	0	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5103	0	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5104	0	6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5105	0	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5106	0	7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5107	0	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5108	0	8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5109	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5110	0	7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5111	0	8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5112	0	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5113	0	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5114	0	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5115	0	8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5116	0	8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5117	0	7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5118	0	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5119	0	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5120	0	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5121	0	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5122	0	2,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5123	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5124	0	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5125	0	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5126	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5127	0	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5128	0	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5129	0	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5130	0	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5131	0	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5132	0	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5133	0	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5134	0	6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5135	0	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5136	0	7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5137	0	8,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5138	0	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5139	0	7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5140	0	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5141	0	9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5142	0	8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5143	0	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5144	0	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5145	0	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5146	0	8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5147	0	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5148	0	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5149	0	8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5150	0	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5151	0	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5152	0	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5153	0	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5154	0	7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5155	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5156	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5157	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5158	0	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5159	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5160	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5161	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5162	0	4,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5163	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5164	0	4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5165	0	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5166	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5167	0	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5168	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5169	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5170	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5171	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5172	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5173	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5174	0	2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5175	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5176	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5177	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5178	0	2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5179	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5180	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5181	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5182	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5183	0	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5184	0	2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5185	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5186	0	10,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5187	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5188	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5189	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5190	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5191	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5192	0	2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5193	0	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5194	0	2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5195	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5196	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5197	0	2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5198	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5199	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5200	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5201	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5202	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5203	0	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5204	0	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5205	0	2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5206	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5207	0	6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5208	0	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5209	0	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5210	0	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5211	0	9,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5212	0	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5213	0	8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5214	0	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5215	0	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5216	0	8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5217	0	4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5218	0	4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5219	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5220	0	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5221	0	4,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5222	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5223	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5224	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5225	0	7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5226	0	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5227	0	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5228	0	8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5229	0	7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5230	0	7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5231	0	7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5232	0	7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5233	0	8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5234	0	9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5235	0	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5236	0	8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5237	0	8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5238	0	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5239	0	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5240	0	7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5241	0	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5242	0	8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5243	0	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5244	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5245	0	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5246	0	8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5247	0	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5248	0	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5249	0	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5250	0	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5251	0	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5252	0	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5253	0	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5254	0	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5255	0	8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5256	0	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5257	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5258	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5259	0	6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5260	0	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5261	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5262	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5263	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5264	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5265	0	4,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5266	0	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5267	0	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5268	0	7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5269	0	5,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5270	0	5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5271	0	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5272	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5273	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5274	0	7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5275	0	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5276	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5277	0	5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5278	0	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5279	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5280	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5281	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5282	0	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5283	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5284	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5285	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5286	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5287	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5288	0	8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5289	0	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5290	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5291	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5292	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5293	0	7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5294	0	4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5295	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5296	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5297	0	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5298	0	3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5299	0	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5300	0	7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5301	0	7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5302	0	6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5303	0	7,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5304	0	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5305	0	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5306	0	7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5307	0	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5308	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5309	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5310	0	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5311	0	2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5312	0	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5313	0	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5314	0	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5315	0	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5316	0	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5317	0	8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5318	0	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5319	0	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5320	0	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5321	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5322	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5323	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5324	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5325	0	7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5326	0	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5327	0	8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5328	0	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5329	0	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5330	0	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5331	0	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5332	0	4,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5333	0	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5334	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5335	0	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5336	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5337	0	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5338	0	7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5339	0	8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5340	0	2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5341	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5343	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5344	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5345	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5346	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5347	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5348	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5349	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5350	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5351	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5352	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5353	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5354	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5355	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5356	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5357	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5358	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5359	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5360	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5361	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5363	0	7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5364	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5365	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5366	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5367	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5368	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5369	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5370	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5371	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5372	0	4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5373	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5374	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5375	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5376	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5378	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5379	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5380	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5381	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5382	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5386	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5387	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5388	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5389	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5390	0	4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5391	0	4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5392	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5393	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5394	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14495	0	9,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14496	0	7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14497	0	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14498	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14499	0	8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
14500	0	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14501	0	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14502	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14503	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22544	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22616	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22617	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22618	0	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22619	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22632	0	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22633	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22634	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22636	0	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22747	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22748	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22749	0	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22750	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22751	0	3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23466	0	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23467	0	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23468	0	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23469	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23470	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23471	0	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23472	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23473	0	5,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23474	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23475	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23476	0	6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23477	0	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23478	0	5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23479	0	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23480	0	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23481	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23482	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23483	0	4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23484	0	4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23485	0	4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23486	0	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23487	0	6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23488	0	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23489	0	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23490	0	4,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23491	0	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23492	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23493	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23494	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23495	0	7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23496	0	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23497	0	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23498	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23499	0	5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23500	0	6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23501	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23502	0	8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23503	0	8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23504	0	7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23519	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23520	0	3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23521	0	7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23522	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23523	0	6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23524	0	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23525	0	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
23526	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23527	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23528	0	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23529	0	8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23530	0	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23531	0	7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23532	0	4,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23533	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23534	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23535	0	6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23536	0	2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23537	0	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23538	0	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23539	0	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23540	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23541	0	7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23542	0	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23543	0	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23544	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23545	0	7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23546	0	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23547	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23552	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23553	0	4,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23554	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23555	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23556	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23558	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23559	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23560	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23561	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23562	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23563	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23564	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23565	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23566	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23567	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23568	0	4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23569	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23570	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23572	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23573	0	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23574	0	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23575	0	4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23576	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23578	0	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23579	0	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23581	0	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23582	0	6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23583	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23586	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23587	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23588	0	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23589	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23590	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23900	0	7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23901	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23902	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23903	0	4,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23904	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23905	0	5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23906	0	14,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23907	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23908	0	7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
23909	0	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23910	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23911	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23912	0	5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23913	0	7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23914	0	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23915	0	2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23916	0	5,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23917	0	4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23918	0	6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23919	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23920	0	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23921	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23922	0	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23923	0	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23924	0	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23925	0	9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23926	0	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23927	0	4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23928	0	8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23929	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23930	0	8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23931	0	14,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23932	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23933	0	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23934	0	8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23935	0	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23936	0	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23937	0	7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23938	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23939	0	6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23940	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23941	0	2,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23942	0	4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23943	0	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23944	0	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23945	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23946	0	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23947	0	4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23948	0	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23949	0	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23950	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23951	0	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23952	0	5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23953	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23954	0	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23955	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23956	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23957	0	4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23958	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23959	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23960	0	4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23961	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23962	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23963	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23964	0	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23965	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23966	0	5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23967	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23968	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23969	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23970	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23971	0	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23972	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Anerweg Lutten
Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
23973	0	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23974	0	9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23975	0	5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23976	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23977	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23978	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23979	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23980	0	6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23981	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23982	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23983	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23985	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23986	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23987	0	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23988	0	4,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23989	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23990	0	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23991	0	4,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23992	0	7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23993	0	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23994	0	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23995	0	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23996	0	6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23997	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23998	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23999	0	7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24000	0	4,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24001	0	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24002	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24003	0	5,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24004	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24005	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24006	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24007	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24008	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24009	0	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24010	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24011	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24012	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24013	0	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24014	0	2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24015	0	9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24016	0	4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24017	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24018	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24019	0	8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24020	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24021	0	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24022	0	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24023	0	3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24024	0	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24025	0	4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24026	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24027	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24028	0	5,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24029	0	2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24030	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24031	0	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24032	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24033	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24034	0	6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24035	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24036	0	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24038	0	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
24039	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24040	0	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24041	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24042	0	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24043	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24044	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24046	0	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24047	0	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24049	0	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31869	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31896	0	5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31897	0	6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31908	0	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31909	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31922	0	5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31923	0	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31924	0	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31925	0	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31926	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31927	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31928	0	4,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31929	0	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31930	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31931	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31932	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31933	0	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31934	0	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31935	0	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31936	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31937	0	7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31938	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31939	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31940	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31941	0	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31942	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31943	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31944	0	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31945	0	4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31946	0	4,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31947	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31948	0	6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31949	0	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31950	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31951	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31952	0	8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31953	0	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31954	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31955	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31956	0	3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31957	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31958	0	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31959	0	8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31960	0	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31961	0	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31962	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31963	0	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31964	0	3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31965	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31966	0	3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31967	0	5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31968	0	4,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31969	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31970	0	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31971	0	2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
31972	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31973	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31974	0	7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31975	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31976	0	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31977	0	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31978	0	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31979	0	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31980	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31981	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31982	0	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31983	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31984	0	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31985	0	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31986	0	4,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31987	0	2,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31988	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31989	0	4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31990	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31991	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31992	0	4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31993	0	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31994	0	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31995	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31996	0	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31997	0	6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31998	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31999	0	7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32000	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32001	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32002	0	4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32003	0	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32004	0	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32005	0	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32006	0	4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32007	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32008	0	7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32009	0	5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32010	0	7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32011	0	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32012	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32013	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32014	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32015	0	4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32016	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32017	0	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32018	0	6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32019	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32020	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32021	0	2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32022	0	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32023	0	7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32024	0	7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32025	0	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32026	0	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32027	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32028	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32029	0	4,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32063	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32064	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32065	0	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32066	0	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32092	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32093	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
32094	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32095	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32096	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32097	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32098	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32099	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32100	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32101	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32102	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32103	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32104	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32105	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32106	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32107	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32108	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32109	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32113	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32115	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32117	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32119	0	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32120	0	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32121	0	6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32122	0	7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32123	0	4,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32124	0	5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32125	0	4,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32126	0	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32127	0	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32129	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32132	0	5,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
36626	0	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
36649	0	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
36660	0	3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Plateau

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
001	Plateau

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Toetspunten

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
002	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
003	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
004	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Toetspunten

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
001	--	Ja
002	--	Ja
003	--	Ja
004	--	Ja

Anerweg Lutten Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1
001	Anerweg Zuid	1462	2	09:43, 20 mrt 2019	-277	2	Polylijn	235288,06
002	Anerweg Zuid	1461	2	09:43, 20 mrt 2019	-275	2	Polylijn	235318,26
002	Anerweg	1456	3	09:43, 20 mrt 2019	-265	2	Polylijn	235607,13
003	Anerweg Zuid	1394	2	09:43, 20 mrt 2019	-243	2	Polylijn	235395,17
004	Anerweg Zuid	1393	2	09:43, 20 mrt 2019	-241	2	Polylijn	235513,19
005	Anerweg Zuid	1392	2	09:43, 20 mrt 2019	-239	2	Polylijn	235556,48
006	Anerweg Zuid	1391	2	09:43, 20 mrt 2019	-237	2	Polylijn	235634,20
007	Anerweg Zuid	1390	2	09:43, 20 mrt 2019	-235	2	Polylijn	235674,53
008	Anerweg Zuid	1389	2	09:43, 20 mrt 2019	-233	2	Polylijn	235919,88
009	Anerweg Noord	1447	1	09:43, 20 mrt 2019	-231	2	Polylijn	235919,19
010	Anerweg Noord	1455	1	09:43, 20 mrt 2019	-263	2	Polylijn	235606,23
011	Anerweg Noord	1458	1	09:43, 20 mrt 2019	-269	2	Polylijn	235313,33
012	Anerweg Noord	1463	1	09:43, 20 mrt 2019	-279	2	Polylijn	235280,13
013	Anerweg Noord	1406	1	09:43, 20 mrt 2019	-229	2	Polylijn	235075,97
014	Anerweg	1361	3	09:43, 20 mrt 2019	-257	2	Polylijn	235083,89
015	Anerweg	1459	3	09:43, 20 mrt 2019	-271	2	Polylijn	235282,14
016	Anerweg	1460	3	09:43, 20 mrt 2019	-273	2	Polylijn	235321,30
017	Anerweg	1362	3	09:43, 20 mrt 2019	-259	2	Polylijn	235398,02
018	Anerweg	1457	3	09:43, 20 mrt 2019	-267	2	Polylijn	235633,55
019	Anerweg	1446	3	09:43, 20 mrt 2019	-261	2	Polylijn	235816,51

Anerweg Lutten Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
001	514252,00	235086,49	514234,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	514254,70	235288,06	514252,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	514293,47	235633,55	514295,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	514262,22	235318,26	514254,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	514273,00	235395,17	514262,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	514276,88	235513,19	514273,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	514283,66	235556,48	514276,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	514287,34	235634,20	514283,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	514308,60	235674,53	514287,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	514334,26	235631,06	514307,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	514305,71	235629,95	514307,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	514278,58	235605,50	514305,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	514275,48	235312,93	514278,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	514259,44	235280,13	514275,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	514246,98	235282,14	514263,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	514263,89	235321,30	514267,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	514267,24	235398,02	514274,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	514274,34	235607,13	514293,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	514295,83	235816,51	514312,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	514312,20	235916,93	514320,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Anerweg Lutten

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron
001	0,00	0,00	2	202,37	202,37	202,37	202,37	0,75
002	0,00	0,00	2	30,32	30,32	30,32	30,32	0,75
002	0,00	0,00	2	26,52	26,52	26,52	26,52	0,75
003	0,00	0,00	6	77,29	77,29	2,39	24,39	0,75
004	0,00	0,00	7	118,51	118,51	12,85	25,17	0,75
005	0,00	0,00	5	43,47	43,47	3,23	15,98	0,75
006	0,00	0,00	6	78,02	78,02	4,91	23,25	0,75
007	0,00	0,00	4	40,50	40,50	11,41	16,42	0,75
008	0,00	0,00	8	246,27	246,27	13,96	131,03	0,75
009	0,00	0,00	11	289,34	289,34	10,63	92,70	0,75
010	0,00	0,00	2	23,82	23,82	23,82	23,82	0,75
011	0,00	0,00	11	293,37	293,37	16,61	48,04	0,75
012	0,00	0,00	3	32,95	32,95	1,47	31,48	0,75
013	0,00	0,00	2	204,79	204,79	204,79	204,79	0,75
014	0,00	0,00	2	198,96	198,96	198,96	198,96	0,75
015	0,00	0,00	2	39,30	39,30	39,30	39,30	0,75
016	0,00	0,00	3	77,05	77,05	2,40	74,65	0,75
017	0,00	0,00	3	209,98	209,98	74,93	135,06	0,75
018	0,00	0,00	3	183,69	183,69	48,06	135,63	0,75
019	0,00	0,00	2	100,80	100,80	100,80	100,80	0,75

Anerweg Lutten Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	Crow965	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
001	Referentiewegdek	True	87,74	84,06	76,76	--
002	Elementenverharding in keperverband	True	90,14	86,46	79,28	--
002	Elementenverharding in keperverband	False	107,13	103,12	96,02	--
003	Referentiewegdek	True	87,74	84,06	76,76	--
004	Referentiewegdek	True	87,74	84,06	76,76	--
005	Referentiewegdek	True	87,74	84,06	76,76	--
006	Referentiewegdek	True	87,74	84,06	76,76	--
007	Referentiewegdek	True	87,75	84,05	76,56	--
008	Referentiewegdek	True	87,74	84,06	76,76	--
009	Referentiewegdek	True	93,57	89,89	81,67	--
010	Elementenverharding in keperverband	True	95,99	92,29	84,18	--
011	Referentiewegdek	True	93,58	89,89	81,91	--
012	Elementenverharding in keperverband	True	95,99	92,29	84,18	--
013	Referentiewegdek	True	93,58	89,89	81,91	--
014	Referentiewegdek	False	104,22	100,30	93,20	--
015	Elementenverharding in keperverband	False	107,13	103,12	96,02	--
016	Referentiewegdek	False	104,22	100,30	93,20	--
017	Referentiewegdek	False	104,22	100,30	93,20	--
018	Referentiewegdek	False	104,22	100,30	93,20	--
019	Referentiewegdek	False	104,22	100,30	93,20	--

Anerweg Lutten

Rekenresultaten Lden

incl. aftrek art 110g Wgh
Anerweg Noord

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anerweg Noord
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
001_A	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		1,50	31
001_B	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		4,50	33
001_C	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		7,50	33
002_A	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		1,50	36
002_B	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		4,50	37
002_C	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		7,50	38
003_A	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		1,50	31
003_B	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		4,50	33
003_C	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		7,50	34
004_A	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		1,50	1
004_B	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		4,50	6
004_C	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		7,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Anerweg Lutten

Rekenresultaten Lden

excl. aftrek art 110g Wgh
Anerweg Noord

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anerweg Noord
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
001_A	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		1,50	36
001_B	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		4,50	38
001_C	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		7,50	38
002_A	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		1,50	41
002_B	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		4,50	42
002_C	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		7,50	43
003_A	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		1,50	36
003_B	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		4,50	38
003_C	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		7,50	39
004_A	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		1,50	6
004_B	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		4,50	11
004_C	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		7,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Anerweg Lutten

Rekenresultaten Lden

incl. aftrek art 110g Wgh
Anerweg Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anerweg Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
001_A	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		1,50	29
001_B	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		4,50	30
001_C	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		7,50	30
002_A	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		1,50	35
002_B	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		4,50	35
002_C	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		7,50	35
003_A	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		1,50	29
003_B	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		4,50	30
003_C	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		7,50	30
004_A	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		1,50	-7
004_B	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		4,50	-5
004_C	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		7,50	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Anerweg Lutten
Rekenresultaten Lden

excl. aftrek art 110g Wgh
Anerweg Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anerweg Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
001_A	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)	1,50	34	
001_B	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)	4,50	35	
001_C	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)	7,50	35	
002_A	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)	1,50	40	
002_B	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)	4,50	40	
002_C	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)	7,50	40	
003_A	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)	1,50	34	
003_B	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)	4,50	35	
003_C	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)	7,50	35	
004_A	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)	1,50	-2	
004_B	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)	4,50	0	
004_C	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)	7,50	2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Anerweg Lutten

Rekenresultaten Lden

Incl. aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anerweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
001_A	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		1,50	43
001_B	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		4,50	45
001_C	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		7,50	45
002_A	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		1,50	48
002_B	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		4,50	50
002_C	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		7,50	50
003_A	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		1,50	43
003_B	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		4,50	45
003_C	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		7,50	45
004_A	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		1,50	12
004_B	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		4,50	16
004_C	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		7,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Anerweg Lutten

Rekenresultaten Lden

excl. aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anerweg
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
001_A	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		1,50	48
001_B	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		4,50	50
001_C	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		7,50	50
002_A	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		1,50	53
002_B	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		4,50	55
002_C	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		7,50	55
003_A	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		1,50	48
003_B	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		4,50	50
003_C	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		7,50	50
004_A	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		1,50	17
004_B	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		4,50	21
004_C	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Anerweg Lutten

Rekenresultaten Lden

excl. aftrek art 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Anerweg nst 9, Lutten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
001_A	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		1,50	49
001_B	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		4,50	50
001_C	Anerweg Zuid nst 9 (westgevel)		7,50	50
002_A	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		1,50	54
002_B	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		4,50	55
002_C	Anerweg Zuid nst 9 (noordgevel)		7,50	55
003_A	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		1,50	49
003_B	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		4,50	50
003_C	Anerweg Zuid nst 9 (oostgevel)		7,50	51
004_A	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		1,50	17
004_B	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		4,50	21
004_C	Anerweg Zuid nst 9 (Zuidgevel)		7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen