

Stikstofberekening
Gentiaanstraat noordzijde - Dedemsvaart

Colofon

Stikstofberekening
Gentiaanstraat noordzijde - Dedemsvaart

In het kader van de Wet natuurbescherming

Uitgevoerd door: Natuurbank Overijssel

Opdrachtgever: BJZ.NU
Contactpersoon: W. Bekke
 Twentepoort-Oost 16
 7609 RG Almelo

Projectnummer en versie: 1975 versie 1.0		Status: definitief
Veldmedewerker(s): P.Leemreise	Auteur: P.Leemreise	Rapportdatum: 27-6-2019
Ligging projectgebied: Gentiaanstraat noordzijde te Dedemsvaart		

Correspondentieadres:
Aladnaweg 18
7122 RR Aalten

E: info@natuurbankoverijssel.nl
Tel: 0543-451142 / 0614-435700



Inhoudsopgave

1 Aanleiding.....	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Onderzoeksvragen.....	3
2 Het plangebied	4
2.1 Ligging van het plangebied.....	4
2.2 Ligging van Natura2000-gebied in de omgeving van het plangebied	5
3 Voorgenomen activiteiten.....	6
3.1 Algemeen	6
4 Methode.....	8
4.1 Algemeen	8
4.2 Gebruikte parameters en kengetallen	8
4.2.1 Aanlegfase	8
4.2.2 Gebruiksfase.....	9
5 Resultaten	10
5.1 Resultaten aanlegfase	10
5.2 Resultaten gebruiksfase	10
5.3 Berekende depositie op Natura2000	11
5.4 Conclusie	11

1 Aanleiding

1.1 Aanleiding

Er zijn concrete plannen voor de bouw van 30 nieuwe woningen in een gebied ten noorden van de Gentiaanstraat te Dedemsvaart. Deze woningen bestaan uit nieuw te bouwen (27) woningen en appartementen (3) in een bestaand pand. Als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen wordt stikstof (NOx) uitgestoten, zoals bij de verbranding van fossiele brandstof, welke kan neerslaan in kwetsbare natuur.

Voor elk Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor alle beschermde soorten en habitats die daar aanwezig zijn. Per soort of habitat is aangegeven of behoud van de huidige aantallen/arealen voldoende is, danwel of uitbreiding of een verbetering nodig is. Niet alleen activiteiten binnen een Natura 2000-gebied maar ook activiteiten buiten een Natura 2000-gebied kunnen de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar brengen. Dit wordt externe werking genoemd. Gezien de mogelijke externe werking van de beoogde ontwikkeling op het nabijgelegen Natura 2000-gebied, is het van belang om te toetsen of de realisatie van de beoogde ontwikkeling conflicteert met de waarden waarvoor dit gebied is aangewezen. Hiervoor is in elk geval een toetsing aan de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Veel Natura2000-gebieden gebieden zijn kwetsbaar voor stikstofdepositie; stikstofdepositie vormt een bedreiging voor verschillende Habitattypen en de leefomgeving van verschillende Habitatsoorten. Om het effect van deze emissie te onderzoeken heeft Natuurbank Overijssel een zogenaamde Aeriusberekening uitgevoerd voor zowel de bouwfase (tijdelijk karakter) en de gebruiksfase. In voorliggend rapport worden de gehanteerde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie/depositie besproken, evenals de berekende depositie in Natura2000-gebied.

Wettelijk kader: Natura 2000 en Wet natuurbescherming

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, welke in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wn). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden.

1.2 Onderzoeksvragen

De Aeriusberekening is uitgevoerd om antwoord te krijgen op onderstaande onderzoeksvragen:

1. Hoe groot is de stikstofdepositie in Natura2000-gebied als gevolg van alle werkzaamheden, die moeten leiden tot de realisatie van 30 nieuwe woningen in het plangebied?
2. Hoe groot is de stikstofdepositie in Natura2000-gebied als gevolg van de bewoning van de 30 nieuwe woningen in het plangebied?

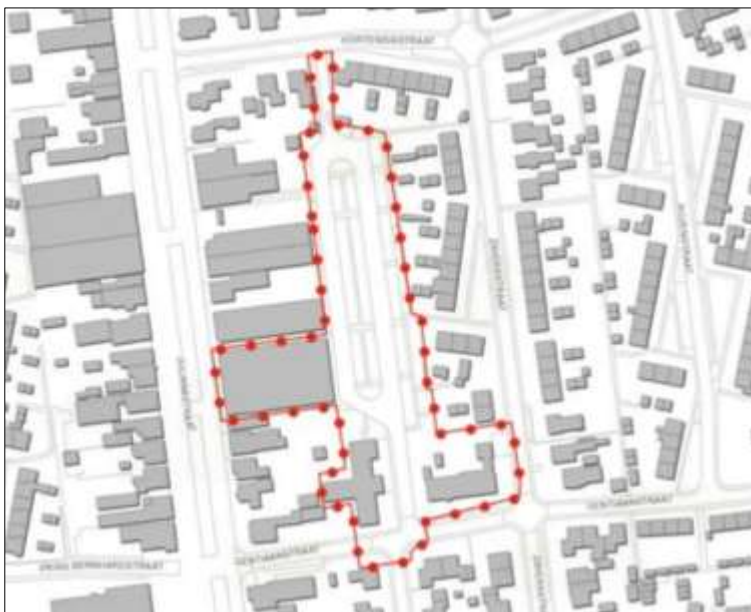
2 Het plangebied

2.1 Ligging van het plangebied

Het plangebied maakt grotendeels onderdeel uit het centrumgebied van Dedemsvaart. Globaal is het plangebied gelegen tussen de Julianastraat, Hortensiastraat, Zwiersstraat en Gentiaanstraat. Kadastraal is het plangebied bekend als Avereest, sectie H, nummers 4384, 4459 (gedeeltelijk), 5335, 5420, 5419, 5563 en 5564. In onderstaande afbeelding wordt de ligging van het plangebied in de kern Dedemsvaart weergegeven.



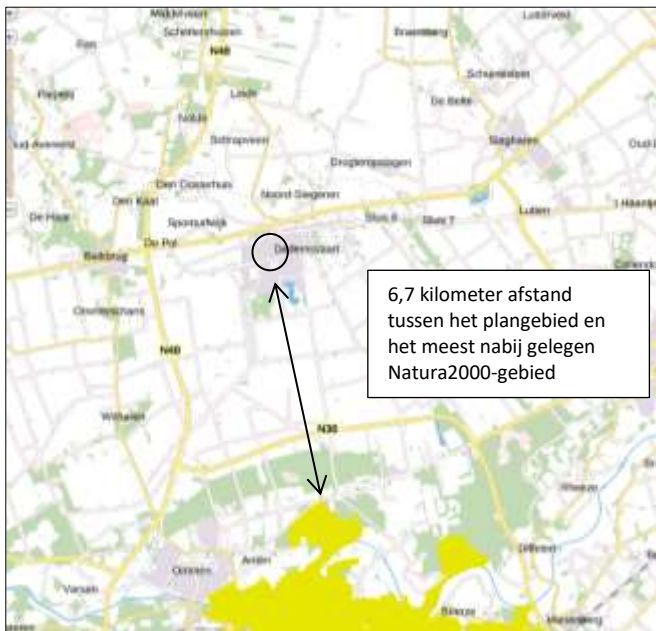
Globale ligging van het plangebied in de woonkern Dedemsvaart.



Begrenzing van het plangebied.

2.2 Ligging van Natura2000-gebied in de omgeving van het plangebied

Het plangebied ligt op minimaal 6,7 kilometer afstand van gronden die tot Natura2000 behoren. Op onderstaande afbeelding wordt Natura2000-gebied in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Ligging van Natura2000-gebied in de omgeving van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de cirkel aangeduid. Natura2000-gebied wordt met de okergele kleur aangeduid (bron: Pdok.nl)

3 Voorgenomen activiteiten

3.1 Algemeen

Het voornemen is om 30 nieuwe woningen te realiseren in het plangebied. Van de woningen bestaan er 27 uit grondgebonden woningen en worden 3 appartementen in een bestaand gebouw gerealiseerd. Om de bouw van de woningen mogelijk te maken moet een bestaand gebouw (voormalig politiebureau) gesloopt worden. Tot de werkzaamheden behoort ook de inrichting van de openbare ruimte, zoals de aanleg van de ontsluitingsweg en andere verharding. Op onderstaande afbeelding wordt de gewenste verkaveling van het plangebied weergegeven.



Verbeelding van het wenselijke eindbeeld (bron: bjz.nu).

Om de volledige emissie/depositie van Nox, als gevolg van het bouwen en bewonen van 30 nieuwe woningen te kunnen berekenen, worden de volgende activiteiten onderscheiden;

1. Aanlegfase

De aanleg- en bouwfase is een tijdelijke fase; er wordt uitgegaan van de duur van maximaal 12 maanden (tijdelijk project gedurende één jaar) voor de totale ontwikkelfase. In de ontwikkelfase onderscheiden we de volgende activiteiten die bijdragen aan de emissie van NOx.

- Sloop politiebureau

Het gebouw wordt gesloopt met behulp van een mobiele kraan. Het vrijkomende materiaal wordt afgevoerd middels zware vrachtwagens.

- Bouwrijp maken plangebied

Om de woningen te kunnen bouwen, dienen de bouwplaatsen bouwrijp gemaakt te worden. Het terrein wordt bouwrijp gemaakt door een mobiele kraan waarbij materiaal wordt aan- en afgevoerd met behulp van een zware vrachtwagen.

- Interne verbouwing

In een bestaand gebouw worden drie appartementen aangelegd. Aan- en afvoer van materiaal vindt plaats met behulp van een busje.

- Bouwen woningen

Om de woningen te kunnen bouwen, is personeel en bouwmateriaal nodig. Tijdens de bouw- en afwerkingsfase worden vaklieden ingezet, zoals loodgieter en stucadoor. Vervoer van bouwvakkers vindt veelal plaats met de auto, ondersteunende krachten maken vaak gebruik van een busje.

- Aanleg openbare ruimte

Om de openbare ruimte in te kunnen richten wordt gebruik gemaakt van een mobiele kraan en een minigraver. Materiaal wordt aangevoerd met behulp van een vrachtwagen.

2 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt rekening gehouden met een toename van vervoersbewegingen, zoals woonwerk- verkeer en een toename van pakketbezorging. Woonwerk-verkeer vindt plaats met de auto, voor pakketbezorging wordt gebruik gemaakt van een busje.

4 Methode

4.1 Algemeen

Om de emissie/depositie NO_x in Natura2000-gebied te kunnen berekenen wordt gebruik gemaakt van het computerprogramma Aerius Calculator (www.aerius.nl). De in dit rapport gepresenteerde uitkomsten zijn tot stand gekomen op basis van:

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:
AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4
Database versie 2016L_20170828_c3f058foof
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

4.2 Gebruikte parameters en kengetallen

4.2.1 Aanlegfase

Inzet graafwerktuigen

Voor de sloop van het pand, het bouwrijp maken van het plangebied en het inrichten van de buitenruimte wordt gebruik gemaakt van een zware mobiele kraan en een minigraver. De inzet heeft plaats gevonden in het plangebied. De gebruikte kengetallen van deze gravers staat in onderstaande tabel weergegeven:

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/d)
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	bouwrijp maken plangebied	1.440
STAGE III A, 19 – 37 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. K	aanleg openbare ruimte licht	720
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	aanleg openbare ruimte zwaar	1.440

Gebruikte kengetallen voor de inzet met graafmachines

Transport mensen en materialen

Er is een berekening gemaakt van het totaal aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied, voor zowel het personeel, betrokken bij de bouw, als het halen en brengen van bouw- en sloopmaterialen. Daarbij is ook rekening gehouden met de inzet van tijdelijke krachten, zoals de chauffeur van de kraan. Verkeersbewegingen van tijdelijke activiteiten, zijn samengevoegd met meer langdurige activiteiten, zoals de inzet van bouwvakkers. Omdat het minimum aantal verkeersbewegingen per etmaal, gedurende 365 dagen per jaar, één verkeersbeweging is in het model, zou het benoemen van alle afzonderlijke verkeersbewegingen van personen en diensten leiden tot een onrealistische aantal verkeersbewegingen.

Aangenomen is dat personeel en materialen in hoofdzaak plaats vindt tussen het plangebied en de kruising van de N377 met de N48. Vanaf deze kruising, kan er verdunning van verkeersbewegingen plaats vinden in noord, zuid en westelijke richting. In onderstaande tabel wordt het aantal verkeersbewegingen, onderverdeeld in lichtverkeer (auto's), middelzwaar vrachtverkeer (o.a. busjes en lichte vrachtwagens) en zwaar vrachtverkeer.

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof
Standaard	Licht verkeer	28,0	NOx NH3
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH3

Gebruikte kengetallen voor verkeersbewegingen van en naar het plangebied gedurende aanlegfase.



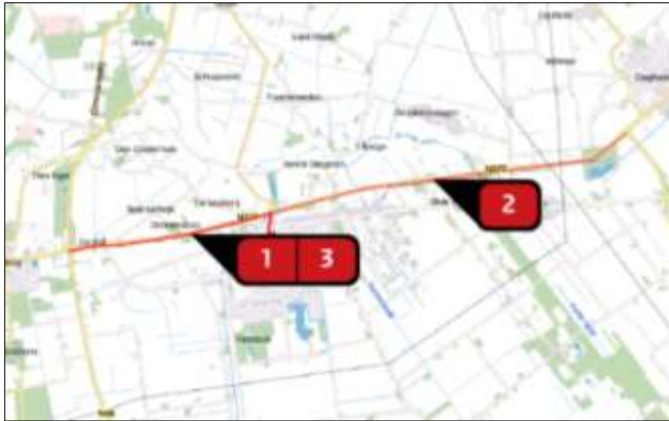
In bovenstaande afbeelding wordt de gehanteerde route van de verkeersbewegingen weergegeven.

4.2.2 Gebruiksfase

De nieuw te bouwen woningen worden gasloos. Er vindt dan ook geen verbruik van aardgas plaats tijdens de gebruiksfase. Door het toevoegen van 30 nieuwe woningen aan de woonkern neemt het aantal verkeersbewegingen toe. Aangenomen wordt dat de bewoners niet de auto benutten voor ritjes in de kern, maar wel t.b.v. woonwerk-verkeer en privé-activiteiten buiten Dedemsvaart. Aangenomen wordt dat 50% van de verkeersbewegingen plaats vinden richting kruising N377-N48 en 50% van de verkeersbewegingen plaats vinden richting kruising N343. Vanaf deze kruisingen van hoofdwegen vindt er een onbekende verdunning van verkeersbewegingen plaats.

In het model is rekening gehouden met zes verkeersbewegingen per woning per etmaal (totaal 180 verkeersbewegingen per etmaal, gedurende 365 dagen van het jaar). Deze verkeersbewegingen vinden plaats met de auto.

Het is aannemelijk dat er pakketbezorging plaats vindt naar de nieuwe woningen. Deze vindt plaats m.b.v. een busje. Aangenomen wordt dat er dagelijks één verkeersbeweging plaats vindt naar het plangebied (gedurende 365 dagen per jaar).



Gehanteerde route voor woonwerk-verkeer van en naar het plangebied.

5 Resultaten

5.1 Resultaten aanlegfase

In onderstaande tabel wordt de emissie per activiteit weergegeven. Onderscheiden wordt de inzet met mobiele werktuigen in het plangebied (inzet kranen) en verkeersbewegingen van en naar het plangebied. In totaal wordt 75,52 kg NO_x uitgestoten gedurende de aanlegfase.

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28,0	NO _x NH ₃	11,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NO _x NH ₃	15,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0	NO _x NH ₃	10,73 kg/j < 1 kg/j

Berekende emissie als gevolg van de inzet van mobiele graafmachines tijdens de aanlegfase.

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28,0	NO _x NH ₃	11,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NO _x NH ₃	15,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0	NO _x NH ₃	10,73 kg/j < 1 kg/j

Berekende emissie als gevolg van verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase.

5.2 Resultaten gebruiksfase

In onderstaande tabel wordt de emissie als gevolg van de gebruiksfase weergegeven. In totaal wordt 96,57 kg NO_x uitgestoten (per jaar) gedurende de gebruiksfase.

1	verkeer west Wegverkeer Buitenwegen	2,82 kg/j	36,20 kg/j
2	verkeer oost Wegverkeer Buitenwegen	4,71 kg/j	60,37 kg/j
3	pakkerbezorging Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Berekende emissie als gevolg van verkeersbewegingen in de gebruiksfase.

5.3 Berekende depositie op Natura2000

Als gevolg van de berekende emissie, tijdens de aanleg- en gebruiksfase, vindt er géén meetbare depositie van NO_x plaats in Natura2000-gebied. Voor details van de berekening van zowel de aanleg- als gebruiksfase wordt verwezen naar de bijlagen.

5.4 Conclusie

De emissie leidt niet tot een meetbare depositie NO_x in Natura2000-gebied. Er hoeft geen melding gedaan te worden en er hoeft geen Wet natuurbescherming-vergunning aangevraagd te worden.

Bijlage 1

Gehanteerde kengetallen t.b.v. de Aeriusberekening voor de aanleg- en gebruiksfase

activiteit tijdelijk (1 jaar)	n-verkeer	n-verbruik diesel (L)	categorie
sloop politiebureau			
inzet 15 tons mobiele kraan (5 werkdagen)		480	
afvoer sloopmateriaal	in combinatie		
verkeer personeel	in combinatie		
bouwrijp maken plangebied			
inzet mobiele kraan (15 werkdagen)		1440	
aan-/afvoer materialen	1		zware vrachtwagen
verkeer personeel	in combinatie		
interne verbouw supermarkt			
verkeer personeel	in combinatie		
aan-/afvoer materialen	1		busje
bouwen woningen			
aanvoer materiaal (totaal)	1		zware vrachtwagen
verkeer personeel (15 pers)	25		auto
verkeer aanvullend (stucadoors, etc)	3		busje
aanleggen openbare ruimte			
aanvoer materiaal (totaal)	in combinatie		
inzet minigraver		720	
inzet 15 tons mobiele kraan		1440	
verkeer personeel (totaal, excl. Bouwvakkers)	3		auto
transport combinatie (sloop, bouwrijp e.d.)	1		zware vrachtwagen
gebruiksfase (30 woningen)			
vervoersbewegingen naar N48	90		auto
vervoersbewegingen naar N343	90		auto
postbezorgers	1		busje

Tabel met gebruikte kengetallen voor aanleg- en gebruiksfase.

Bijlage 2 & 3

Aeriusberekeningen voor de aanlegfase

Bron:

file:///C:/Data/2019/1975_aerius%20Dedemsvaart/tijdelijke%20fase/AERIUS_bijlage_20190625163441_RbNXQ9hVv51C.pdf

Aeriusberekeningen voor de gebruiksfase

Bron:

file:///C:/Data/2019/1975_aerius%20Dedemsvaart/exploitatiefase/AERIUS_bijlage_20190625164157_S1RPBFFRJyPp.pdf

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.naturazoo0.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositiekaart
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo0.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
natuurbank overijssel	Gentiaanstraat ong. , 7701EP Dedemsvaart

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
woningbouw Gentiaanstraat noordzijde Dedemsvaart	RbNXQ9hVv51C

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
25 juni 2019, 16:35	2019	Berekend voor Wnb.

Tijdelijk project, startjaar	Duur in jaren
2019	1

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	55,98 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

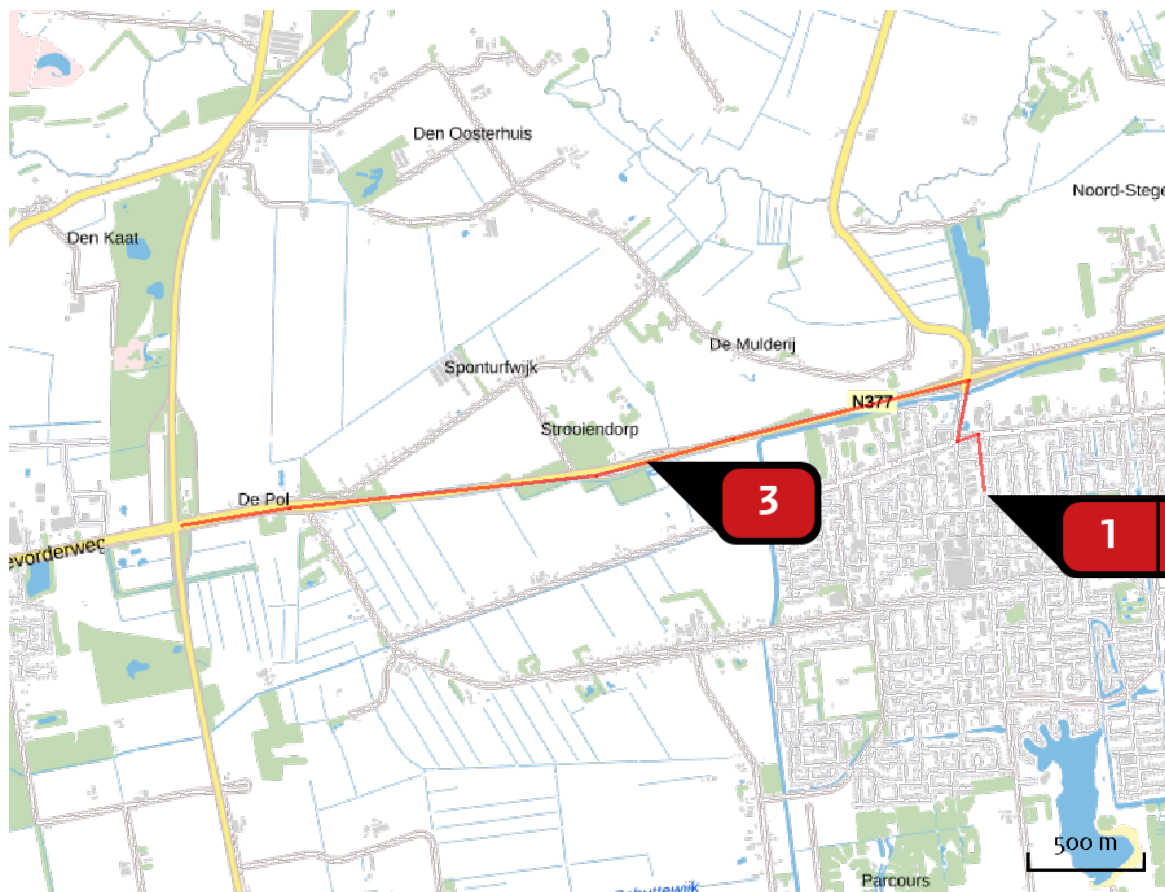
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

werkzaamheden t.b.v. de bouw van 27 woningen en 3 appartementen in plangebied ten noorden van Gentiaanstraat te Dedemsvaart

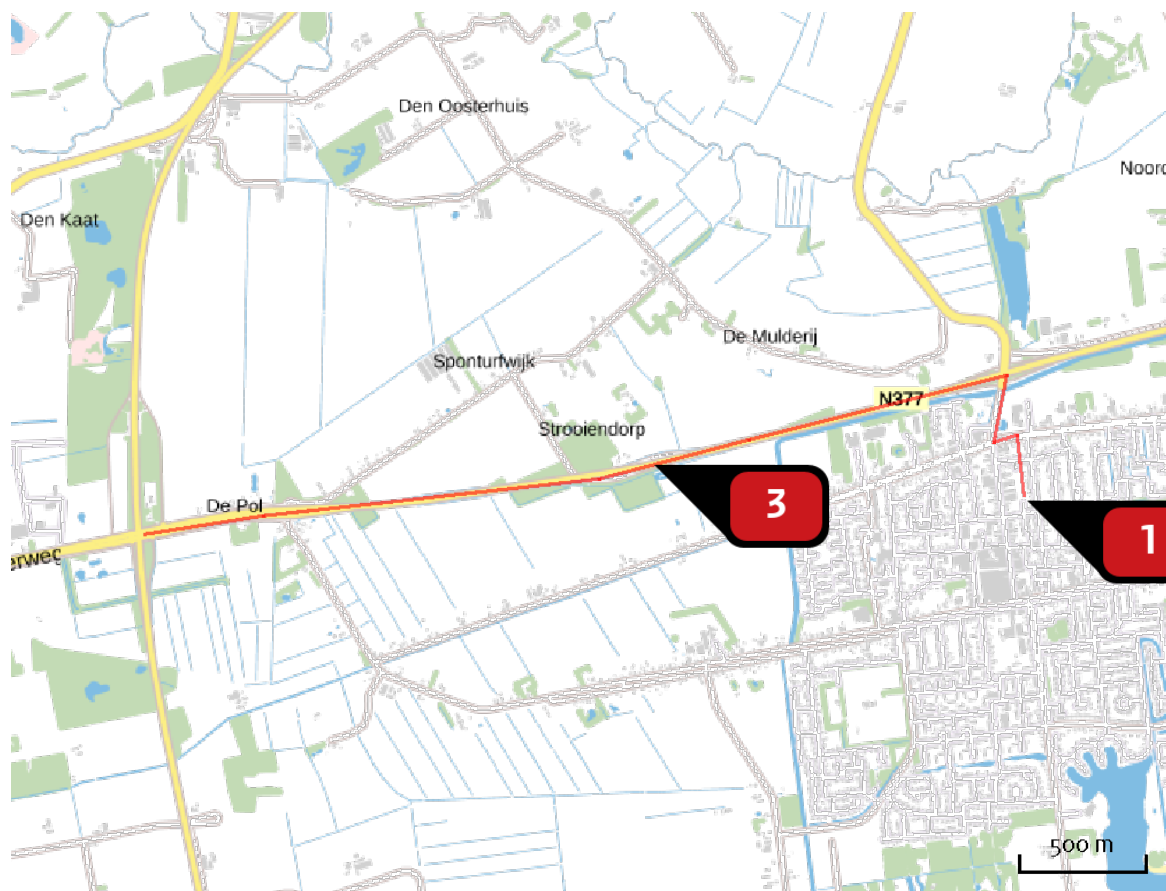
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 sloop politiebureai Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
2	 bouwrijp maken plangebied Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	17,66 kg/j
3	 vervoer tijdelijke fase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	37,76 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden

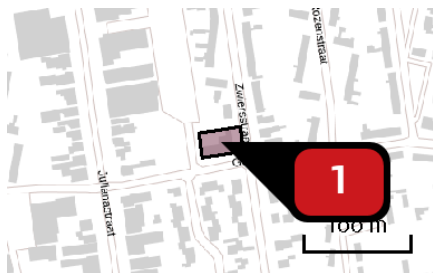


 Hoogste projectbijdrage

 Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

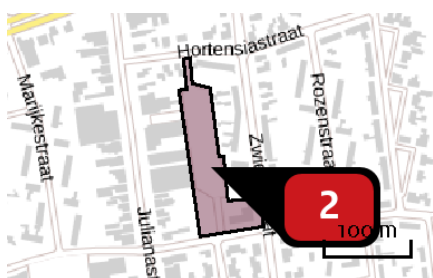
-  Habitatrictlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn

Emissie
(per bron)
Situatie 1



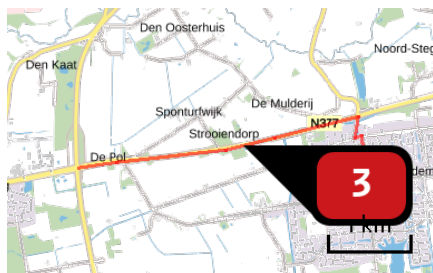
Naam **sloop politiebureau**
Locatie (X,Y) **227637, 513389**
NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	inzet kraan tbv sloop	480				NOx	< 1 kg/j



Naam **bouwrijp maken plangebied**
Locatie (X,Y) **227602, 513441**
NOx **17,66 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	bouwrijp maken plangebied	1.440				NOx	1,67 kg/j
STAGE III A, 19 – 37 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. K	aanleg openbare ruimte licht	720				NOx	14,31 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	aanleg openbare ruimte zwaar	1.440				NOx	1,67 kg/j



Naam **vervoer tijdelijke fase**
 Locatie (X,Y) **226151, 513557**
 NOx **37,76 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28,0	NOx NH ₃	11,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	15,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH ₃	10,73 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3fo58foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositiekaart
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
natuurbank overijssel	Gentiaanstraat ong, 7701EP Dedemsvaart

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
woningbouw Gentiaanstraat noordzijde Dedemsvaart	S1RPBFFRjYpP

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
25 juni 2019, 16:42	2019	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	96,97 kg/j
NH ₃	7,56 kg/j

Resultaten

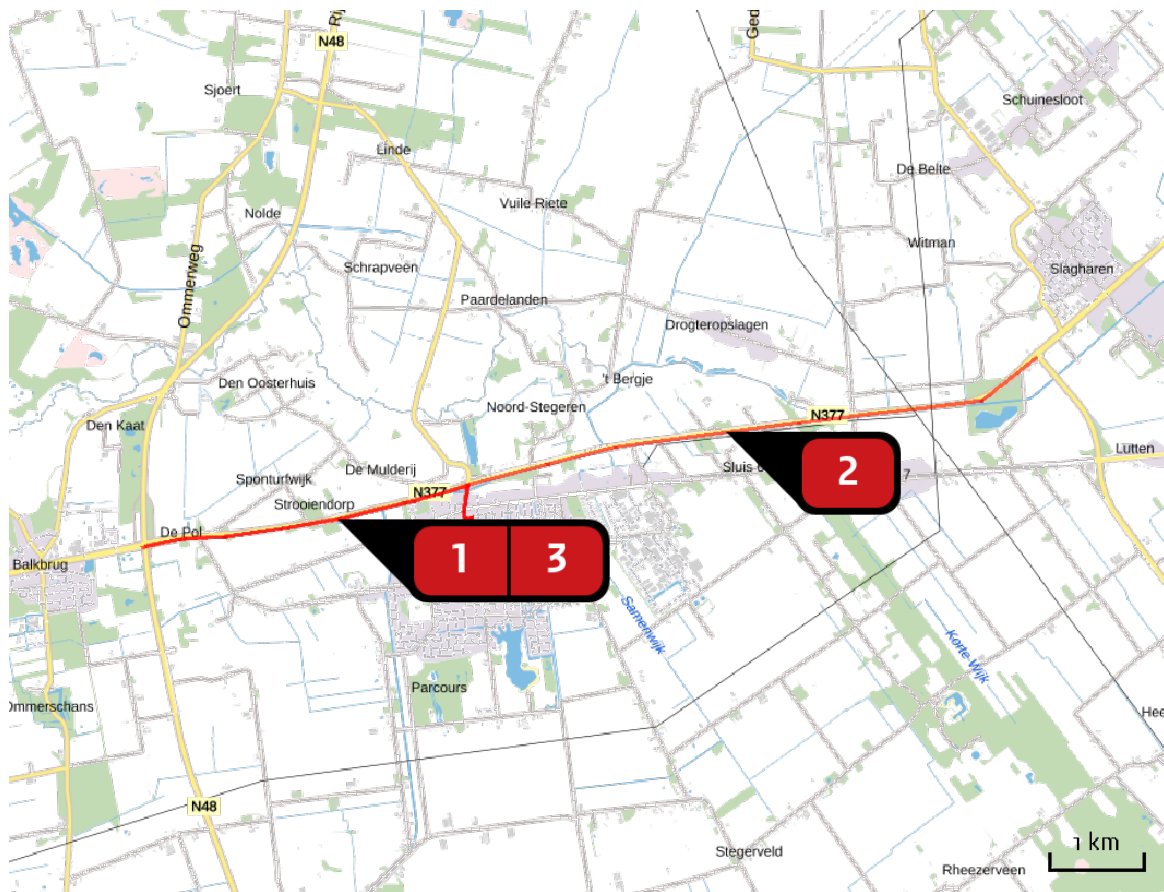
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

bewonen 30 nieuwe woningen in de kern van Dedemsvaart

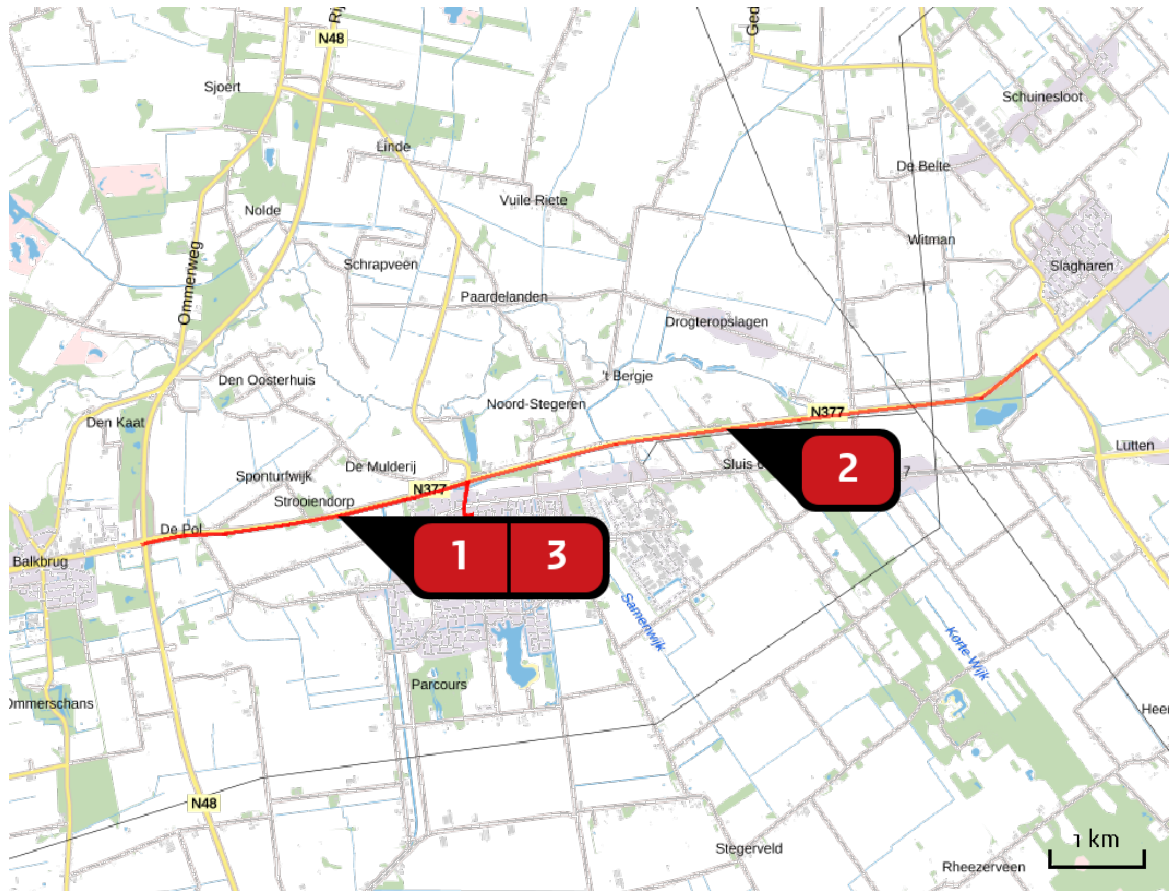
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeer west Wegverkeer Buitenwegen	2,82 kg/j	36,20 kg/j
2	verkeer oost Wegverkeer Buitenwegen	4,71 kg/j	60,37 kg/j
3	pakkerbezorging Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden

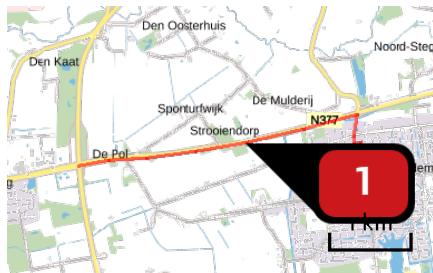


 Hoogste projectbijdrage

 Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

-  Habitatrictlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn

Emissie (per bron)
Situatie 1



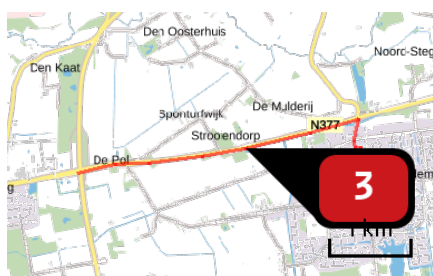
Naam **verkeer west**
 Locatie (X,Y) **226160, 513557**
 NOx **36,20 kg/j**
 NH3 **2,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	90,0	NOx NH3	36,20 kg/j 2,82 kg/j



Naam **verkeer oost**
 Locatie (X,Y) **230255, 514473**
 NOx **60,37 kg/j**
 NH3 **4,71 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	90,0	NOx NH3	60,37 kg/j 4,71 kg/j



Naam **pakkerbezorging**
 Locatie (X,Y) **226152, 513555**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>