

- Verkeerslawaaï
- Industrielawaaï
- Bouwakoestiek
- Planologische akoestiek

Opdrachtgever:

Gemeente Hardenberg
Postbus 500
7770 BA Hardenberg

Contactpersoon: Dhr. W. Sauer

Behandel door:

J. Vos
Datum 1 mei 2019

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 327/29042019.IL.v1
Akoestisch onderzoek
Aldi - woningbouw Dedemsvaart
Gemeente Hardenberg

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	
1.	Aanleiding en doel van het onderzoek	3
2.	Bedrijfssituatie	5
2.1.	Bedrijfsgegevens	5
2.1.1.	Situering	5
2.1.2.	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.1.3.	Representatieve bedrijfssituatie	5
2.1.4.	Afwijkende en incidentele bedrijfssituatie	8
3.	Wettelijk kader	9
3.1.1.	Ruimtelijke ordening	9
3.1.2.	Wet milieubeheer/Wabo	10
3.1.3.	Geluidvoorschriften activiteitenbesluit	10
3.1.4.	Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer	11
4.	Meet- en rekenvoorschrift	12
5.	Geluidgegevens	13
5.1.	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	13
5.2.	Overzicht van de geluidbronnen	13
5.2.1.	Mobiele bronnen en stationaire bronnen	13
6.	Resultaten en beoordeling	15
6.1.	Resultaten en beoordelingsniveaus	15
6.1.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	15
6.1.2.	Maximale geluidniveaus	15
6.1.3.	Indirecte hinder	16
7.	Conclusie	17
Figuur 1	Model inclusief rekenpunten	
Figuur 2	Overzicht geluidbronnen $L_{A,r,LT}$	
Figuur 3	Overzicht geluidbronnen $L_{A,max}$	
Figuur 4	Overzicht indirecte hinder	
Bijlage I	Begrippen	
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage III	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingniveaus vanwege de inrichting	
Bijlage IV	Rekenresultaten maximale geluidniveaus vanwege de inrichting	
Bijlage V	Rekenresultaten indirecte hinder	

1. Aanleiding en doel van het onderzoek

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van gemeente Hardenberg. Het onderzoek omvat een bouwplan voor woningen in het plangebied gelegen tussen de Julianastraat en Zwiersstraat te Dedemsvaart, gemeente Hardenberg.

In kader van de bestemmingsplanwijziging heeft het bevoegd gezag een akoestisch onderzoek verlangd voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting van de supermarkt Aldi op de gevels van de toekomstige woningen. In afbeelding 1 is de situatie weergegeven.

Naar aanleiding van de zienswijze AKD d.d. 18 november 2018, kenmerk 270158 is het woningbouwplan herzien. De afstand van de Aldi supermarkt tot de dichtstbijzijnde toekomstige woning is verruimd naar circa 24 meter. Hiermee is de dichtstbijzijnde toekomstige woning ruim buiten de van de richtafstand van 10 meter gelegen welke volgens de VNG-publicatie van toepassing is op de supermarkt Aldi. Als de richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Met deze wijziging van het bouwplan wordt m.b.t. de richtafstand tegemoet gekomen aan de zienswijze AKD d.d. 18 november 2018, kenmerk 270158 van de Aldi supermarkt.

In kader van een goede ruimtelijke ordening is met in achtneming van onderstaande opmerking de situatie van de Aldi supermarkt t.o.v. het bouwplan nader beschouwd.

Opmerking

Aan Aldi is verzocht om inzicht te geven in het aantal klanthandelingen in relatie tot gebruik winkelwagentjes en bevoorrading middels vrachtwagen(s). Deze gevraagde gegevens zijn niet aangeleverd. In de zienswijze van 16 november 2018 en in de brief van AKD, 19 november 2018 zijn eveneens geen exacte bedrijfsgegevens genoemd welke specifiek van toepassing zijn op de bedrijfssituatie van de Aldi supermarkt te Dedemsvaart. Wegens het ontbreken van bedrijfsgegevens is in het voorliggend onderzoek hiervoor een inschatting gemaakt op basis van ervaringcijfers en geluidsmetingen bij soortgelijke onderzoeken.

Op 12 september 2016 is in overleg met dhr. Hullegie (bedrijfsleider Aldi) geluidmetingen (bronmetingen) uitgevoerd ter plaatse van de dakventilatoren waaruit de bronvermogens zijn berekend welke in het rekenmodel zijn ingevoerd. De meetresultaten en bronberekeningen zijn opgenomen in bijlage I.

Afbeelding 1: locatie supermarkt Aldi



Het doel van het onderzoek is de optredende geluidbelasting ten gevolge van de geluidbronnen van de supermarkt Aldi inzichtelijk te maken ter plaatse van de toekomstige woningen, waarbij de dichtstbijzijnde woning is geprojecteerd op een afstand van circa 24 meter van de supermarkt en is in kader van milieuzonering daarmee gesitueerd buiten de richtafstand van 10 meter. De bepaalde geluidbelasting van de Aldi supermarkt ter plaatse van de toekomstige woningen wordt in kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009". Daarnaast wordt de berekende geluidbelasting ter plaatse van de toekomstige woningen getoetst aan de geluidvoorschriften zoals opgenomen in het activiteitenbesluit welke van toepassing is op de supermarkt Aldi.

2. Bedrijfsituatie

2.1. Bedrijfsgegevens

2.1.1. Situering

De supermarkt Aldi is gelegen aan de Julianastraat te Dedemsvaart. Aan de noordzijde van het bedrijfspand is een parkeerplaats gelegen waar de voertuigen van de bezoekers van de supermarkt Aldi worden geparkeerd. Aan de oostzijde is een openbare parkeerplaats gelegen waarvan het zuidelijk gedeelte wordt bestemd voor woningbouw. De dichtstbijzijnde woning is geprojecteerd op een afstand van circa 24 meter van de supermarkt Aldi en daarmee buiten de richtafstand van de Aldi supermarkt van 10 meter, zoals verwoord in de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009".

In figuur 1 is de situering van het plangebied en de nabije omgeving weergegeven.

2.1.2. Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Gevoerd overleg met dhr. V. Hullegie van het Aldi concern m.b.t. toestemming uitvoering geluidmetingen.
- Meetresultaten geluidmeting d.d. 12 september 2016.
- voertuigbewegingen op basis van inschatting.
- Gevoerd overleg met dhr. K. Pielman en dhr. W. Sauer van de gemeente Hardenberg.
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (nader te noemen: 'Handleiding').
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 (nader te noemen: 'Handreiking').
- Bureau-ervaringscijfers op basis van metingen elders.

2.1.3. Representatieve bedrijfssituatie

In dit hoofdstuk wordt wegens het ontbreken van exacte bedrijfsgegevens gebaseerd op klanthandelingen in relatie tot gebruik winkelwagentjes en bevoorrading middels vrachtwagen(s) een inschatting van de bedrijfssituatie van de supermarkt Aldi weergegeven.

Niet bekend is of Aldi supermarkt in kader van programma PIEK maatregelen heeft doorgevoerd zoals: rubberen wielen onder rolcontainers, het vastzetten van lading in de containers, rubber buffers op wanden laadruimte, het instrueren van personeel en het in kader van PIEK gecertificeerde stille voertuigen.

Het bedrijf is in de dag- avondperiode in werking.

Voor bepaling van de geluidbronnen zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- de bedrijfstijden, inschatting;
- de stationaire bronnen (dak- en gevelbronnen, meetresultaten 12-09-2016);
- mobiele bronnen (incl. route, snelheid, tijdsduur, inschatting);
- positie laad- en losactiviteiten en tijdsduur, inschatting.

De voor de geprojecteerde woningen maatgevende bedrijfsactiviteiten betreffen:

- aan/afvoerbewegingen op het openbare parkeerterrein
 - laad/los activiteiten aan de oostzijde van het bedrijfspand ter plaatse van het bordes;
 - geluidemissie dakventilatoren t.b.v. de koeling, gesitueerd op het oostelijk gedeelte van het dak;
- winkelwagentjes: rijroute aan de noordzijde van het bedrijfspand en richting de parkeerplaats. Het nesten van winkelwagentjes vindt plaats aan de noord westzijde van het bedrijfspand.

Noot: In de zienswijze wordt aangegeven dat het bronvermogen van de winkelwagentjes te laag is ingeschat. In het voorliggend onderzoek wordt aangesloten bij de worst case situatie van bureau Buijvoets en een bronvermogen gehanteerd van 85 dB(A). Hierbij wordt opgemerkt dat gezien de afstand tot het bouwplan de winkelwagentjes niet maatgevend zijn.

Uitgangspunt personenwagens

De personenauto's worden in het algemeen op het parkeerterrein van de supermarkt geparkeerd, in de directe omgeving van de standplaats van de winkelwagentjes. Als uitgangspunt is gehanteerd dat in de dagperiode 78 verkeersbewegingen plaatsvinden en in de avondperiode 42 verkeersbewegingen en deze geparkeerd worden op de parkeerplaats aan de noordzijde van de supermarkt (route 009 t/m 012). Voor het manoeuvreren van de personenauto's is een tijdsduur gehanteerd van 5 seconden per voertuig (stationaire bron 007 t/m 009). De mogelijkheid bestaat dat de klanten niet allemaal op de parkeerplaats van de Aldi parkeren, maar in plaats hiervan de auto parkeren op de openbare parkeerplaats en met het winkelwagentje richting de openbare parkeerplaats lopen (indirecte hinder). Hierbij is uitgegaan van een wisselwerking waarbij in de dagperiode 25 en in de avondperiode 12 personenauto's parkeren op de openbare parkeerplaats. Hiervoor is route 007 en bron 010 voor het manoeuvreren van de personenauto's opgenomen.

Uitgangspunt bevoorrading en laad/losactiviteiten

- Aan de oostzijde van het bedrijfspand komen in de dagperiode 3 vrachtwagens ter bevoorrading van de Aldi supermarkt. Hierbij is aangenomen dat als retourvracht papier/karton/plastic/pallets etc. wordt afgevoerd.
Bij supermarkten is het gebruikelijk dat het papier/karton/plastic/pallets etc. middels retourvracht wordt afgevoerd, zodat overbodige voertuigbewegingen worden voorkomen.
De vrachtwagens worden voor de laad/los activiteiten geparkeerd op de openbare parkeerplaats aan de oostzijde van de supermarkt Aldi, in het verlengde van het bedrijfspand.
- De rolcontainers worden vanuit de laadruimte via het bordes het bedrijfspand (magazijn) ingereden (route 004). Als uitgangspunt wordt gehanteerd dat per vrachtwagen er 25 rolcontainer bewegingen plaatsvinden. Voor het rijden van de rolcontainers over de laadklep naar het magazijn is een effectieve tijdsperiode gehanteerd van 15 minuten per vrachtwagen (bron 004).



- Voor het stationair draaien bij het wegrijden van de vrachtwagen is een tijdsduur gehanteerd van 5 minuten per vrachtwagen (bron 005).
- Tijdens laden/lossen is als uitgangspunt gehanteerd dat de vrachtwagenmotor wordt uitgezet. Ook de transportkoeling is tijdens het lossen uitgeschakeld (koelen met geopende laadbak is ook weinig zinvol).

Dakventilatoren

- Aan de oostzijde op het dak is een condensorunit aanwezig met drie ventilatoren. Deze ventilatoren verzorgen de koeling van de koelcel, waarbij de bedrijfstijd van de ventilatoren afhankelijk is van de constant gevraagde koeltemperatuur. Op 12 september 2016 zijn geluidsmetingen uitgevoerd. Tijdens de meting was sprake van wisselende bedrijfsduur en inschakeling per ventilator. Als uitgangspunt voor de bedrijfstijd is als worst case gehanteerd dat alle drie de ventilatoren gelijktijdig in werking zijn gedurende 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 6 uur in de nachtperiode.

In de zienswijze van Aldi, AKD d.d. 18 november 2018, kenmerk 270158 wordt door gerefereerd aan een bedrijfsduur van 10,5, 2 en 0 uur voor respectievelijk de dag- avond en nachtperiode. In het voorliggend onderzoek is door toepassing van langere bedrijfstijd duidelijk de worst case gehanteerd (zie tabel 5.1). De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op metingen ter plaats, d.d. 12 september 2016.



Route en nesten winkelwagentjes

- De ingang van de supermarkt is gesitueerd aan de zijde van de Julianastraat. In de directe nabijheid van de ingang staan de winkelwagentjes opgesteld in een overdekte stalling.

Het nesten van de winkelwagentjes (bron 006) vind plaats in de overdekte stalling, welke een geluidreducerend effect heeft voor de optredende geluidbelasting.



Gezien de ligging van de supermarkt in het centrum van Dedemsvaart is als uitgangspunt genomen dat niet alle klanten gebruik maken van een winkelwagentje. Voor de kleine boodschappen wordt in het algemeen gebruik gemaakt van een winkelmandje. Voor het aantal klanten dat met personenwagens naar de supermarkt komt is als uitgangspunt gehanteerd dat voor de winkelwagentjes in de dagperiode 100 bewegingen plaatsvinden en in de avondperiode 50 bewegingen. De route van de winkelwagentjes op het eigen terrein van de supermarkt is ingevoerd als mobile bron 005 en 006. De mogelijkheid bestaat dat i.p.v. parkeren op de openbare parkeerplaats de klanten met het winkelwagentje richting de openbare parkeerplaats lopen naar de daar geparkeerde personenauto (indirecte hinder). Hiervoor is route 007 en bron 010 opgenomen.

Niet genoemde in- en uitpandige geluidbronnen en de geveldelen van de supermarkt leveren geen relevante bijdrage aan de totale geluidemissie en worden derhalve in het onderzoek niet nader beschouwd.

Voor berekening van de maximale geluidsniveaus van de verkeersbewegingen op het terrein van de supermarkt Aldi, door onder andere wisselende rijstijlen en optrekken wordt op het geluidvermogen niveau een toeslag van 5 dB(A) gehanteerd. Voor het dichtslaan van portieren van de personenwagens wordt een toeslag gehanteerd van 9 dB. Voor de laad- en loswerkzaamheden en het rijden van de winkelwagentjes op het terrein van de supermarkt Aldi wordt een toeslag van 10 dB(A) gehanteerd en voor het nesten van winkelwagentjes 15 dB(A). De toeslagen zijn in het rekenmodel opgenomen middels een negatieve reductie.

De bedrijfstijden per activiteit en het aantal vervoersbewegingen (routing) staan vermeld in tabel 5.1.

2.1.4. Afwijkende en incidentele bedrijfssituatie

Er zijn geen afwijkende en incidentele bedrijfssituaties aanwezig zoals die zijn gedefinieerd in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

3. Wettelijk kader

3.1.1. Ruimtelijke ordening

In kader van nieuwe ontwikkelingen wordt de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gehanteerd als hulpmiddel. Deze handreiking geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van geluidgevoelige functies nabij bedrijven. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit een aantal stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype 'rustige woonwijk' voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'rustige woonwijk' een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als voldaan wordt aan de bovenstaande richtwaarden dient het bevoegd gezag te motiveren waarom in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel is.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Voorliggende situatie

De omgeving van de bouwlocatie voor nieuwbouw van woningen, kan gelet op de functiemenging in de omgeving (woningen, winkels, horeca, kantoren) worden omschreven als 'gemengd gebied'. Indien bij de toekomstige woningen wordt voldaan aan de richtwaarden die hiervoor worden gehanteerd, kan worden gesteld dat er bij de toekomstige woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

3.1.2. Wet milieubeheer/Wabo

In kader van de Wet milieubeheer/WABO zijn regels aan bedrijven gesteld waaraan elk bedrijf zich dient te houden. De mogelijkheid bestaat dat de milieuruimte die het bedrijf heeft niet overeenkomt met de werkelijk benodigde milieuruimte die nodig is voor een goede bedrijfsvoering.

De beoordeling van het optredende industrielawaai vindt plaats door middel van het equivalente geluidsniveau. Hierbij wordt de etmaalwaarde in dB(A) gedefinieerd als de hoogste van de volgende waarden:

- Het equivalente geluidsniveau over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau over de avondperiode (19.00 – 23.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau over de dagperiode (23.00 – 07.00 uur).

3.1.3. Geluidvoorschriften activiteitenbesluit

De supermarkt Aldi valt onder de werkingssfeer de Wabo 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (activiteitenbesluit, bron: www.wetten.nl). In tabel 2.17a zijn de relevante voorschriften weergegeven, welke van toepassing zijn.

Tabel 2.17a geluidvoorschriften activiteitenbesluit

Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
$L_{gr,LT}$ in dB(A)		
50	45	40
L_{Amax} in dB(A)		
70	65	60

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Laad/losactiviteiten

In het Activiteitenbesluit milieubeheer" (ex. art. 2.17 lid 1b.) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen uitgezonderd van toetsing. Onder het laden- en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan zoals het slaan van portieren, manoeuvreren, starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.

Ondanks dat deze geluidbronnen zijn uitgezonderd van toetsing aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit, is in kader van een goede ruimtelijke ordening de veroorzaakte geluidniveaus bij de toekomstige woningen inzichtelijk gemaakt. Tijdens de laad/losactiviteiten staat de betreffende vrachtwagen geparkeerd op de openbare parkeerplaats.

3.1.4. Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, mits akoestisch herkenbaar. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A). De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

4. Meet- en rekenvoorschrift

Met ingang van 12 juni 2012 is het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zoals vermeld in de Staatscourant nr. 11810" in werking getreden. Bepaling van het equivalente geluidsniveau moet overeenkomstig dit voorschrift plaatsvinden volgens een van de methoden van de "Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai 1999" (publicatie VROM, uitgave Samson), onder de in de handleiding genoemde voorwaarden.

De metingen en berekeningen zijn derhalve uitgevoerd overeenkomstig de richtlijnen van de "Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai" van 1999. Deze handleiding geeft richtlijnen en aanwijzingen voor het meten en berekenen van het geluid afkomstig van inrichtingen, waarop de Wabo/Wet milieubeheer of een gemeentelijke verordening van toepassing is.

5. Geluidgegevens

5.1. Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De geluidvermogensniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald op basis van gegevens van eerder uitgevoerde onderzoeken en bureau-ervaringscijfers van gelijksoortige bedrijfsactiviteiten. Op d.d. 12 september 2016 zijn geluidmetingen uitgevoerd aan de dakventilatoren. Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald.

Aan Aldi is verzocht om inzicht te geven in het aantal klanthandelingen in relatie tot gebruik winkelwagentjes en bevoorrading middels vrachtwagen(s). Deze gevraagde gegevens zijn niet aangeleverd. In de zienswijze van 16 november 2018 en in de brief van AKD, 19 november 2018 zijn eveneens geen exacte bedrijfsgegevens genoemd welke specifiek van toepassing zijn op de bedrijfssituatie van de Aldi supermarkt te Dedemsvaart. Wegens het ontbreken van bedrijfsgegevens is in het voorliggend onderzoek hiervoor een inschatting gemaakt op basis van ervaringscijfers en geluidmetingen bij soortgelijke onderzoeken.

De geluidsbelasting ten gevolge van de relevante geluidbronnen van de supermarkt is berekend met het softwarepakket Geomilieu versie 4.50, waarbij de Grootchalige Basis Kaart Nederland (GBKN) als onderlegger is gehanteerd. Bij de berekening is gebruik gemaakt van een overdrachtsmodel gebaseerd op de methode C8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI, 1999). Bij de overdrachtsberekening is rekening gehouden met de afstand (geometrische uitbreiding), luchtdemping en bodemeffect. Voor de bodemabsorptie is voor het gebied gerekend met een 50% harde bodem ($B=0,5$). De in het model opgenomen bodemgebieden zijn gemodelleerd als een zachte bodem ($B=1$).

Overeenkomstig de 'Handreiking' vindt toetsing van de geluidsniveaus plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 en 5,0 meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

In figuur 1 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. Een overzicht van de relevante geluidbronnen is weergegeven in figuur 2 en 3. In figuur 4 is de routing van de vrachtwagens opgenomen, welke is gehanteerd ter berekening van de indirecte hinder.

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

5.2. Overzicht van de geluidbronnen

5.2.1. Mobiele bronnen en stationaire bronnen

In tabel 5.1 zijn de relevante maatgevende stationaire en mobiele bronnen met min of meer vaste rijroute samengevat.

Tabel 5.1 Relevante stationaire en mobiele bronnen

Bron	Route	L _{wr} [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode [stuks]					
			Dag 07.00-19.00		Avond 19.00-23.00		Nacht 23.00-07.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
Mobiele bronnen								
Route rolcontainers	004	85	37	38	--	--	--	--
Route winkelwagentjes	005	85 ³	50	50	25	25	--	--
Route winkelwagentjes	006	85 ³	25	25	12	12	--	--
Route winkelwagentjes	007	85 ³	25	25	12	12	--	--
Personenwagens	009	89 ⁴	13	13	7	7	--	--
Personenwagens	010	89 ⁴	26	26	14	14	--	--
Personenwagens	011	89 ⁴	13	13	7	7	--	--
Personenwagens	012	89 ⁴	13	13	7	7	--	--
Indirecte hinder								
Vrachtwagens	001	102	3	3	--	--	--	--
Vrachtwagens	002	98 ⁴	3	3	--	--	--	--
Vrachtwagens	003	98 ^{2,4}	3		--	--	--	--
Vrachtwagens	004	102	1	1	--	--	--	--
Vrachtwagens (overige)	005	98 ⁴	1	1	--	--	--	--
Vrachtwagens (overige)	006	98 ^{2,4}	1		--	--	--	--
Personenauto's	007	90	39	39	21	21	--	--
Personenauto's	008	89	39	39	21	21	--	--
Stationaire bronnen								
Bron	Bron nummer	L _{wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren, tenzij anders vermeld]					
			Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00			
Dakventilatoren	001 t/m 003	67	12	4	6			
Loswerkzaamheden rolcontainers	004	92	0,750	--	--			
Vrachtwagen stationair	005	98	5 min	--	--			
Nesten winkelwagentjes (incl. afscherming stalling)	006	85 ¹	10 sec	10 sec	--			

¹ 10 seconden per winkelwagentje

² rondrit

³ bronniveau gewijzigd, worst case conform zienswijze/Buijvoets

⁴ stapvoets rijden i.v.m. beperkte rijruimte en veiligheid (5 km/u)

6. Resultaten en beoordeling

6.1. Resultaten en beoordelingsniveaus

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde en maximaal optredende beoordelingsniveaus vanwege de Aldi supermarkt zijn opgenomen in bijlage III en IV en in bijlage V de rekenresultaten t.g.v. de indirecte hinder.

6.1.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en in tabel 6.2 de optredende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van de relevante geluidbronnen samengevat. In tabel 6.3 is de berekende geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder weergegeven.

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Bedrijfssituatie Aldi supermarkt							
001 ¹	Bestaande woning	47	50	49	45	27	40
002 ¹	Bestaande woning	47	50	49	45	25	40
003 ²	Bestaande woning	32	50	31	45	27	40
004A	Geprojecteerde woning	30	50	27	45	20	40
004V	Geprojecteerde woning	43	50	33	45	28	40
004Z	Geprojecteerde woning	43	50	33	45	28	40

¹ rekenhoogte 4,5 meter

² rekenhoogte 6,5 meter

6.1.2. Maximale geluidniveaus

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Bedrijfssituatie Aldi supermarkt							
001 ¹	Bestaande woning	72	70	72	65	24	60
002 ¹	Bestaande woning	75	70	75	65	21	60
003 ²	Bestaande woning	50	70	47	65	24	60
004A	Geprojecteerde woning	51	70	49	65	17	60
004V	Geprojecteerde woning	64	70	55	65	24	60
004Z	Geprojecteerde woning	65	70	55	65	25	60

¹ rekenhoogte 4,5 meter

² rekenhoogte 6,5 meter

6.1.3. Indirecte hinder

Tabel 6.3: Indirecte hinder

Beoordelingspunt		Indirecte hinder [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Indirecte hinder							
001	Bestaande woning	42	50	41	45	--	40
002	Bestaande woning	38	50	38	45	--	40
003	Bestaande woning	36	50	32	45	--	40
004A	Geprojecteerde woning	39	50	33	45	--	40
004V	Geprojecteerde woning	43	50	39	45	--	40
004Z	Geprojecteerde woning	46	50	40	45	--	40
005	Bestaande woning	35	50	38	45	--	40
006	Bestaande woning	38	50	39	45	--	40
007	Bestaande woning	46	50	45	45	--	40
008	Bestaande woning	48	50	45	45	--	40
009	Bestaande woning	47	50	45	45	--	40
010	Bestaande woning	47	50	45	45	--	40
011	Bestaande woning	48	50	46	45	--	40
012	Bestaande woning	50	50	48	45	--	40

7. Conclusie

Het onderzoek omvat een bouwplan voor woningen in het plangebied gelegen tussen de Julianastraat en Zwiersstraat te Dedemsvaart, gemeente Hardenberg. In kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting van het maatgevende bedrijf Aldi supermarkt op de toekomstige woningen bepaald en getoetst aan de systematiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009", welke nader is toegelicht in hoofdstuk 3.

De Julianastraat is een centrumweg met winkels/kantoren/horeca en het onderhavige bedrijf Aldi supermarkt. De toegang tot de supermarkt is vanuit de Julianastraat en de aan de noordzijde gelegen parkeerplaats. Aan de oostzijde is een openbare parkeerplaats gelegen. De bevoorrading van de Aldi vindt plaats vanaf de openbare parkeerplaats. Gezien de omgeving wordt het gebied getypeerd als een gemengd gebied. Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Overeenkomstig de systematiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" is voor de Aldi supermarkt een richtafstand van 10 meter van toepassing. De afstand van het bouwplan tot de Aldi supermarkt bedraagt circa 24 meter en ligt daarmee ver buiten de richtafstand van 10 meter. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Met de richtafstand van 24 meter wordt in redelijkheid aangesloten bij de zienswijze AKD d.d. 18 november 2018, kenmerk 270158 van de Aldi supermarkt.

In kader van een goede ruimtelijke ordening is de situatie van de Aldi supermarkt t.o.v. het bouwplan nader beschouwd. Aan Aldi is verzocht om inzicht te geven in het aantal klanthandelingen in relatie tot gebruik winkelwagentjes en bevoorrading middels vrachtwagen(s), zodat met deze exacte bedrijfsgegevens de geluidbelasting kan worden bepaald. Deze gevraagde gegevens zijn niet aangeleverd. In de zienswijze is niet aangegeven dat de ingeschatte bedrijfssituatie onvolledig is.

Wegens het ontbreken van de exacte bedrijfsgegevens is de geluidbelasting van de relevante bronnen op basis van inschatting, waarbij met toestemming geluidmetingen in 2016 zijn uitgevoerd aan de dakcondensators.

Ruimtelijke ordening Langtijdgemiddeld geluidniveau

Uit de rekenresultaten in tabel 6.1 kan worden geconcludeerd dat de directe hinder t.g.v. de Aldi supermarkt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dag- en avondperiode ruimschoots lager is dan de norm voor een gemengd gebied van 50 dB(A), zoals vermeld in de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". De hoogste geluidbelasting treedt op bij rekenpunt 004Z en bedraagt 43 dB(A), 33 dB(A) en 28 dB(A) voor respectievelijk de dag, avond- en nachtperiode.

Ruimtelijke ordening maximale geluidniveaus

In tabel 6.2 zijn de optredende maximale geluidniveaus weergegeven. De optredende maximale geluidniveaus geldend voor een gemengd gebied t.g.v. de directe hinder van de Aldi supermarkt zijn ruimschoots lager dan de maximale grenswaarden van 70-65-60 dB voor respectievelijk de dag, avond- en nachtperiode. De hoogste geluidbelasting treed op bij rekenpunt 004Z en bedraagt 65 dB(A), 55 dB(A) en 25 dB(A) voor respectievelijk de dag, avond- en nachtperiode.

Activiteitenbesluit

De bepaalde geluidniveaus op de toekomstige woningen is ruim lager dan de norm van 50-45-40 dB zoals gesteld in het activiteitenbesluit. De toekomstige woningen zijn voor de Aldi supermarkt niet belemmerend, daar de bedrijfssituatie reeds wordt belemmerd door de bestaande woningen aan de noordzijde. In kader van het activiteitenbesluit zijn in de dagperiode de maximale geluidniveaus uitgesloten van toetsing. Gesteld kan worden dat de Aldi supermarkt ter plaatse van de toekomstige woningen voldoet aan het besluit.

Aantrekkende verkeersbewegingen (indirecte hinder)

De optredende geluidbelasting ten gevolge van de aantrekkende verkeersbewegingen en overig bedrijf is berekend op de bestaande en toekomstige woningen en weergegeven in tabel 6.3. Ter plaatse van de toekomstige woningen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Bij de bestaande woningen (rekenpunt 011 en 012) wordt in de avondperiode (rekenhoogte 5 meter) de norm met respectievelijk 1 en 3 dB overschreden. De maatgevende bron is route 008, personenwagens. De optredende geluidniveaus t.g.v. de voertuigbewegingen is een bestaande situatie en zijn inherent aan de activiteit, waarbij in binnenstedelijke situatie een overdrachtsmaatregel (geluidscherm) stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard en verkeersveiligheid.

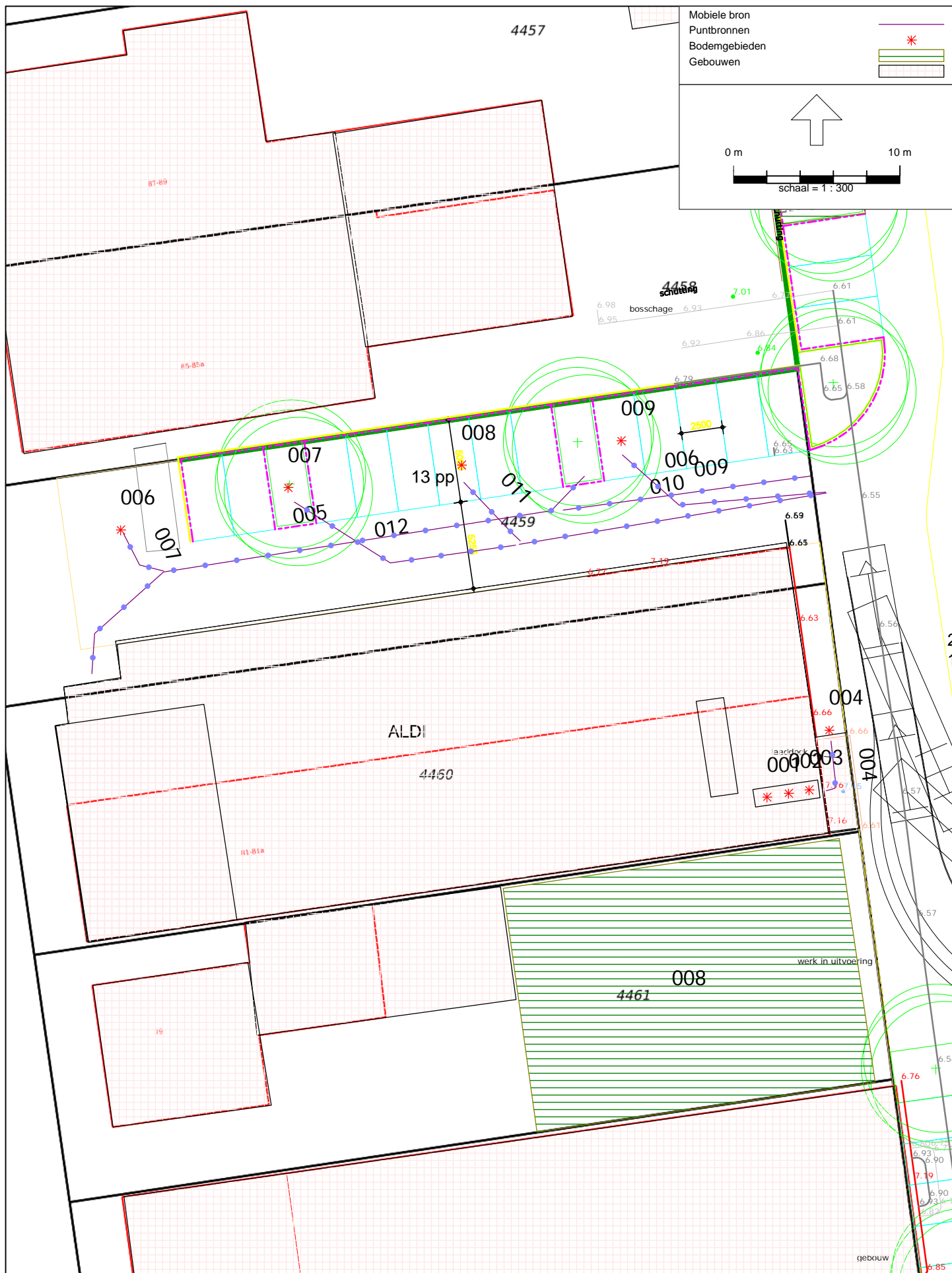
Uit het voorliggend onderzoek blijkt dat in kader van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009", ter plaatse van de toekomstige woningen wordt voldaan aan goede ruimtelijk ordening, sprake is van een goed woon en leefklimaat en geen belemmering aanwezig is voor realisatie van het bouwplan.

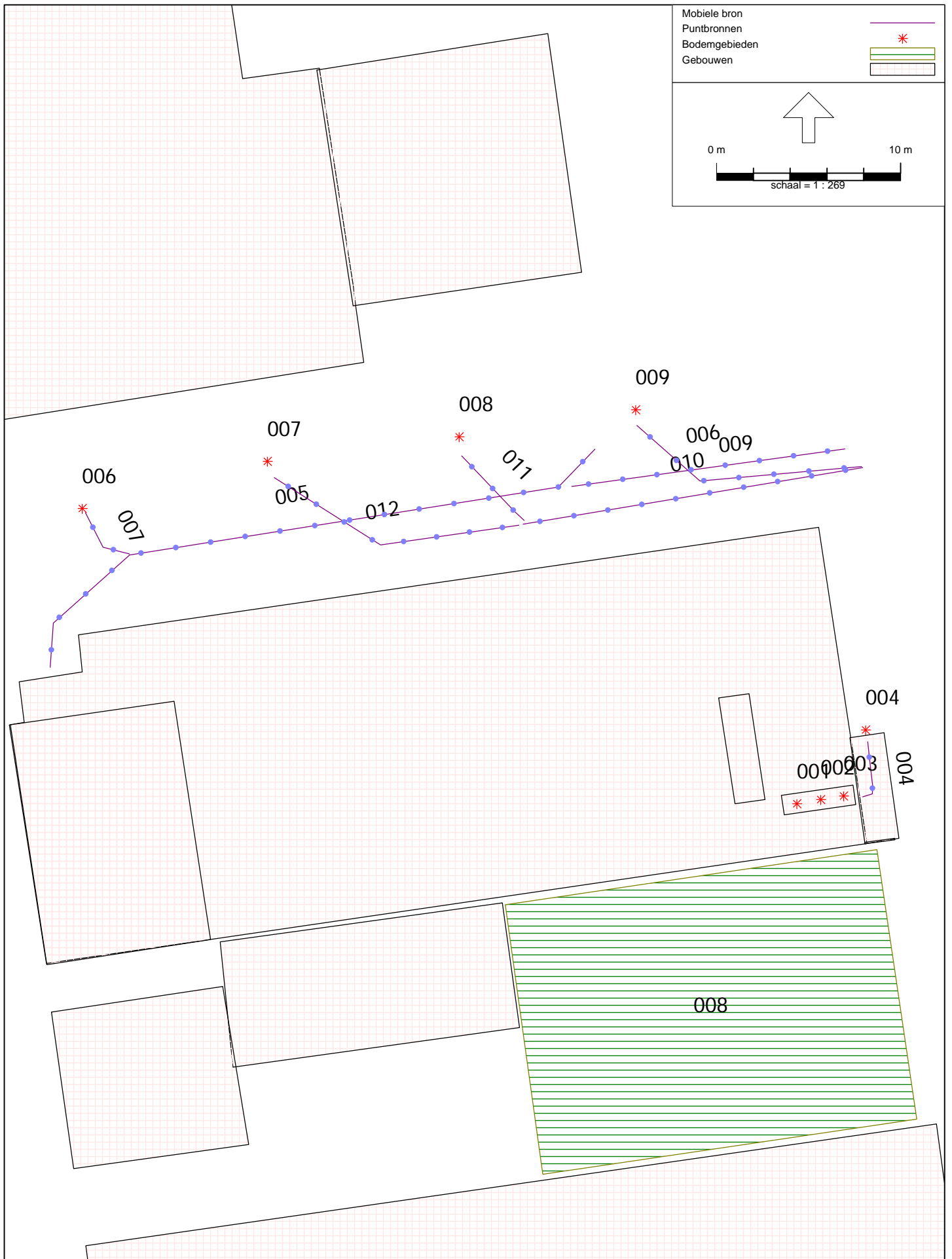
J. Vos
Adviesbureau VOBRU

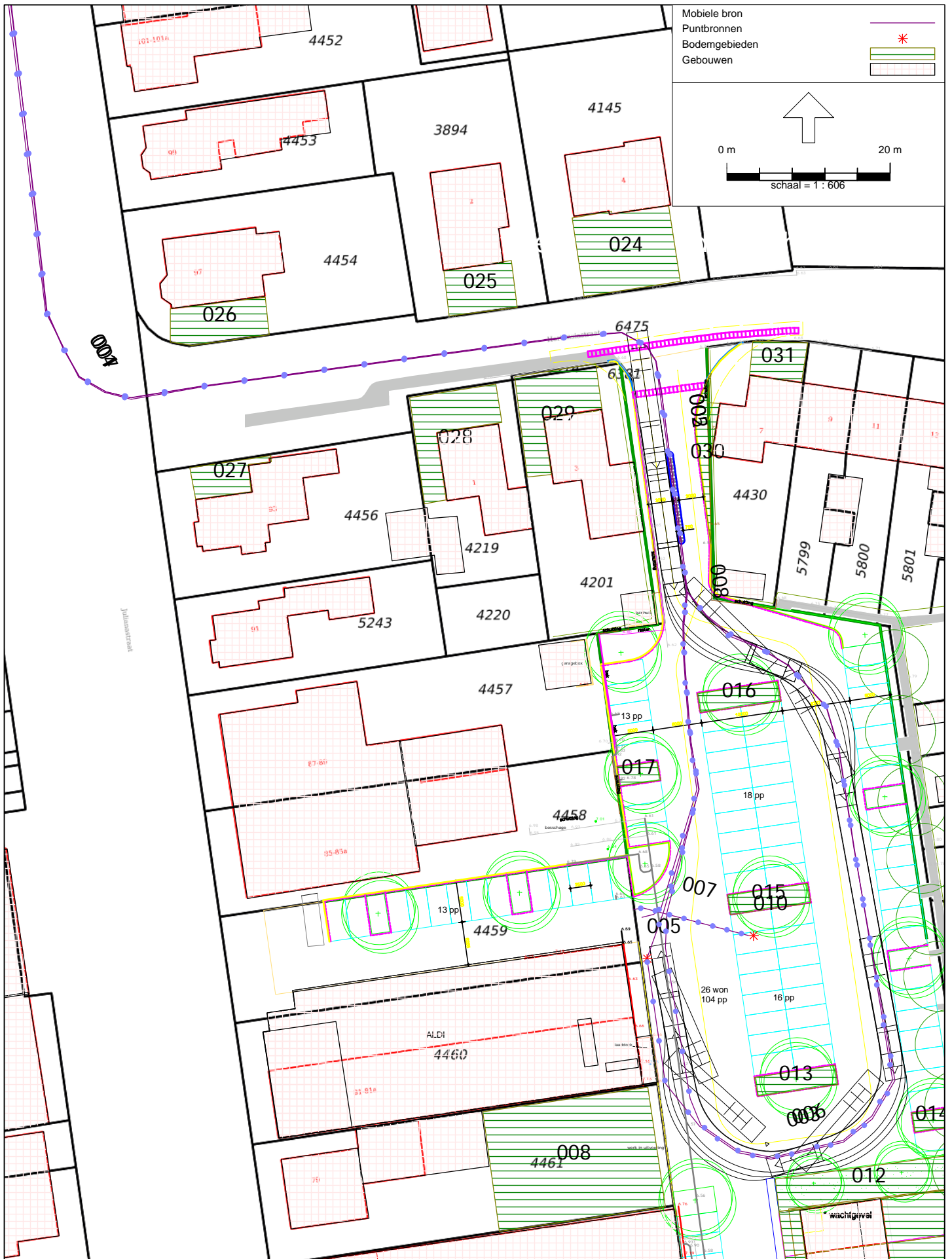




Industrielaawai - IL, [versie van Gebied - IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAR,LT], Geomilieu V4.50







BIJLAGE I

Begrippen

Begrippen

Afwijkende bedrijfssituatie	ABS Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
BBT	Best Beschikbare Technieken
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau of het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: <ol style="list-style-type: none">1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode);2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode);3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidvermogeniveau (L_{wr})	Het immissierelevante geluidvermogeniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.

Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Incidentele bedrijfssituatie	IBS Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt (bijvoorbeeld inrichtingsgebonden verkeer).
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L_{95}-niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, rekening houdende met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden.
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L_{95} -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Representatieve bedrijfssituatie	RBS Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

BIJLAGE II

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Vobru op 11-11-2016
Laatst ingezien door	Vobru op 1-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens rekenpunten

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
004Z	Bouwplan woningen	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
009	Indirecte hinder	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
008	Indirecte hinder	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
010	Indirecte hinder	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
011	Indirecte hinder	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
012	Indirecte hinder	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
007	Indirecte hinder (blinde gevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
006	Indirecte hinder	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
005	Indirecte hinder	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
001	Aldi	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--
002	Aldi	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--
003	Aldi	0,00	Relatief	--	6,50	--	--	--
004V	Bouwplan woningen	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
004A	Bouwplan woningen	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens rekenpunten

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
004Z	--	Ja
009	--	Ja
008	--	Ja
010	--	Ja
011	--	Ja
012	--	Ja
007	--	Ja
006	--	Ja
005	--	Ja
001	--	Ja
002	--	Ja
003	--	Ja
004V	--	Ja
004A	--	Ja

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	53823	0	13:12, 20 mrt 2019	051	Bouwplan	Polygoon	227588,78
--	53824	0	13:11, 20 mrt 2019	052	Bouwplan	Polygoon	227561,69
--	53826	0	13:11, 20 mrt 2019	053	Bouwplan	Polygoon	227591,06
--	53827	0	13:13, 20 mrt 2019	006	Bouwplan	Polygoon	227617,03
--	53828	0	13:13, 20 mrt 2019	007	Bouwplan	Polygoon	227642,40
--	53829	0	13:11, 20 mrt 2019	008	Bouwplan	Polygoon	227594,77
--	53830	0	09:07, 11 nov 2016	058	Aldi	Polygoon	227526,74
--	53831	0	15:50, 20 mrt 2019	010	Gebouw	Polygoon	227534,44
--	53832	0	09:07, 11 nov 2016	011	Gebouw	Polygoon	227523,04
--	53833	0	15:49, 20 mrt 2019	060	Gebouw	Polygoon	227525,28
--	54331	0	09:07, 11 nov 2016	050	Julianastraat 52 (woning)	Polygoon	227504,98
--	54332	0	09:07, 11 nov 2016	027	Julianastraat 50 (woning)	Polygoon	227501,73
--	54333	0	09:07, 11 nov 2016	028	Julianastraat 48	Polygoon	227521,06
--	54334	0	09:07, 11 nov 2016	054	Julianastraat 46	Polygoon	227514,73
--	54335	0	09:07, 11 nov 2016	005	Julianastraat 40 t/m 44	Polygoon	227507,67
--	54336	0	09:07, 11 nov 2016	031	Tuinstraat 1	Polygoon	227469,05
--	54337	0	09:07, 11 nov 2016	056	Tuinstraat 3-5	Polygoon	227459,00
--	54338	0	09:07, 11 nov 2016	057	Tuinstraat 9	Polygoon	227438,42
--	54339	0	09:07, 11 nov 2016	009	Tuinstraat 11	Polygoon	227426,16
--	54340	0	09:07, 11 nov 2016	059	Tuinstraat 15	Polygoon	227407,29
--	54342	0	09:07, 11 nov 2016	012	Marijkestraat 1 t/m 11	Polygoon	227444,87
--	54343	0	09:07, 11 nov 2016	013	Pr. Bernhardstraat 3 t/m 9	Polygoon	227383,51
--	54344	0	09:07, 11 nov 2016	014	Marijkestraat 2 t/m 8	Polygoon	227402,00
--	54345	0	09:07, 11 nov 2016	015	Pr. Bernhardstraat 13 t/m 17	Polygoon	227432,29
--	54346	0	09:07, 11 nov 2016	046	Julianastraat 58	Polygoon	227488,18
--	54347	0	09:07, 11 nov 2016	017	Julianastraat 60	Polygoon	227501,52
--	54348	0	09:07, 11 nov 2016	018	Julianastraat 62	Polygoon	227498,00
--	54349	0	09:07, 11 nov 2016	045	Julianastraat 61	Polygoon	227544,61
--	54350	0	09:07, 11 nov 2016	020	Julianastraat 63	Polygoon	227538,44
--	54351	0	09:07, 11 nov 2016	021	Julianastraat 65	Polygoon	227535,81
--	54352	0	09:07, 11 nov 2016	022	Julianastraat 55	Polygoon	227543,24
--	54353	0	09:07, 11 nov 2016	023	Julianastraat 45 t/m 51	Polygoon	227556,58
--	54354	0	09:07, 11 nov 2016	024	Julianastraat 41 t/m 43	Polygoon	227548,30
--	54355	0	09:07, 11 nov 2016	025	Julianastraat 37	Polygoon	227551,45
--	54356	0	09:07, 11 nov 2016	019	MFC	Polygoon	227459,01
--	54386	0	09:07, 11 nov 2016	016	Julianastraat 58	Polygoon	227496,34
--	54397	0	09:07, 11 nov 2016	034	Cafe/bibliotheek	Polygoon	227481,73
--	54398	0	09:07, 11 nov 2016	035	Nok cafe/bibliotheek	Polygoon	227483,17
--	54399	0	09:07, 11 nov 2016	032	Nok grote zaal	Polygoon	227460,20
--	54400	0	09:07, 11 nov 2016	029	Dak	Polygoon	227460,22
--	54401	0	09:07, 11 nov 2016	030	Nok centrale hal	Polygoon	227473,53
--	54402	0	09:07, 11 nov 2016	055	Dak centrale hal	Polygoon	227473,44
--	54403	0	09:07, 11 nov 2016	036	Dak	Polygoon	227460,17
--	54404	0	09:07, 11 nov 2016	041	Dak grote zaal	Polygoon	227461,50
--	54405	0	09:07, 11 nov 2016	042	Dak grote zaal	Polygoon	227462,81
--	54406	0	09:07, 11 nov 2016	043	Dak grote zaal	Polygoon	227461,49
--	54407	0	09:07, 11 nov 2016	040	Dak	Polygoon	227460,21
--	54408	0	09:07, 11 nov 2016	037	Dak	Polygoon	227460,21
--	54409	0	09:07, 11 nov 2016	038	Dak	Polygoon	227460,48
--	54410	0	09:07, 11 nov 2016	039	Dak grote zaal	Polygoon	227461,49
--	54411	0	09:07, 11 nov 2016	033	Dak grote zaal	Polygoon	227462,80
--	54447	0	09:07, 11 nov 2016	002	Julianastraat 50 (woning)	Polygoon	227508,04
--	54449	0	09:07, 11 nov 2016	026	Berging	Polygoon	227455,31
--	54450	0	09:07, 11 nov 2016	003	Berging	Polygoon	227453,29
--	54451	0	09:07, 11 nov 2016	044	Berging	Polygoon	227497,47
--	54453	0	09:07, 11 nov 2016	061	Berging	Polygoon	227459,45
--	54454	0	09:07, 11 nov 2016	047	Berging	Polygoon	227472,88
--	54456	0	09:07, 11 nov 2016	049	Bedrijfshal	Polygoon	227457,08
--	54457	0	09:07, 11 nov 2016	048	Bedrijfshal nok	Polygoon	227457,86
--	54462	0	13:51, 20 mrt 2019	062	Gebouw	Polygoon	227517,77
--	54463	0	09:07, 11 nov 2016	063	Gebouw	Polygoon	227516,88
--	54464	0	09:07, 11 nov 2016	064	Gebouw	Polygoon	227514,80
--	54465	0	09:07, 11 nov 2016	065	Gebouw	Polygoon	227544,33
--	54466	0	09:07, 11 nov 2016	066	Gebouw	Polygoon	227557,37

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	513461,70	8,50	8,50	0,00	Relatief	8	78,60
--	513443,75	8,50	8,50	0,00	Relatief	8	80,15
--	513388,45	8,50	8,50	0,00	Relatief	4	42,92
--	513387,78	8,50	8,50	0,00	Relatief	4	53,74
--	513402,93	8,50	8,50	0,00	Relatief	4	76,71
--	513377,47	8,50	8,50	0,00	Relatief	6	46,90
--	513488,45	5,50	5,50	0,00	Relatief	8	124,77
--	513471,75	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	44,90
--	513483,56	12,00	12,00	0,00	Relatief	4	44,30
--	513467,94	9,00	9,00	0,00	Relatief	5	36,33
--	513315,70	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	42,83
--	513304,58	3,00	3,00	0,00	Relatief	9	27,77
--	513294,40	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	94,15
--	513282,19	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	88,27
--	513272,79	6,00	6,00	0,00	Relatief	18	117,61
--	513253,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	42,57
--	513254,10	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	53,87
--	513256,85	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	59,05
--	513247,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	41,11
--	513279,14	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	107,19
--	513387,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	109,32
--	513366,04	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	64,60
--	513400,84	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	64,86
--	513405,96	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	50,55
--	513362,22	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	28,61
--	513375,38	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	83,28
--	513387,78	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	93,06
--	513357,33	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	89,08
--	513381,50	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	54,46
--	513391,93	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	47,33
--	513337,67	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	79,69
--	513329,90	8,00	8,00	0,00	Relatief	24	92,77
--	513301,08	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	106,96
--	513279,80	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	79,52
--	513330,42	3,80	3,80	0,00	Relatief	14	167,02
--	513363,26	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	54,09
--	513336,06	5,30	5,30	0,00	Relatief	4	77,54
--	513326,81	12,00	12,00	0,00	Relatief	4	40,87
--	513323,37	12,00	12,00	0,00	Relatief	4	27,44
--	513323,36	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	87,85
--	513325,32	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	19,85
--	513325,33	7,50	7,50	0,00	Relatief	9	81,41
--	513323,34	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	44,30
--	513314,75	8,50	8,50	0,00	Relatief	4	44,00
--	513305,93	7,60	7,60	0,00	Relatief	4	45,72
--	513314,76	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	36,19
--	513323,38	10,50	10,50	0,00	Relatief	4	39,27
--	513323,36	11,50	11,50	0,00	Relatief	4	30,54
--	513321,57	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	29,98
--	513314,76	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,09
--	513305,94	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	35,95
--	513301,50	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	40,03
--	513367,95	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	19,51
--	513356,31	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	19,51
--	513311,83	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,52
--	513258,05	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	16,06
--	513266,05	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	38,69
--	513289,14	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	74,86
--	513283,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	50,26
--	513522,46	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	91,01
--	513534,49	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	59,93
--	513548,76	8,00	8,00	0,00	Relatief	20	59,18
--	513556,92	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	46,33
--	513558,74	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	51,26

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	271,94	2,00	16,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	290,01	1,01	17,58		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,70	10,06	11,41		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	168,14	9,81	16,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	281,09	9,79	28,50		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	125,51	1,77	13,62		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	774,16	0,82	45,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,80	6,84	15,73		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	118,33	8,99	13,19		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,30	0,07	9,61		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,37	10,17	11,24		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,94	0,40	5,82		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	300,38	1,07	39,12		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	215,40	0,40	27,31		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	448,25	0,67	16,31		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	99,24	0,48	9,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	142,43	0,75	18,77		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	123,91	1,46	22,06		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,38	0,10	8,12		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	631,89	0,54	36,08		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	314,54	0,13	36,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	192,19	7,86	24,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	196,01	7,98	24,43		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	137,52	7,87	17,44		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,92	6,03	8,31		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	209,32	1,19	32,22		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	203,44	1,14	17,72		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	207,78	0,47	17,88		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,26	0,66	8,47		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	103,80	0,95	14,14		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	259,77	0,99	19,92		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	434,13	0,35	19,94		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	493,14	8,21	34,95		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	300,38	0,88	29,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1226,43	0,89	37,94		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	164,46	0,35	15,10		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	374,62	18,13	20,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,87	0,21	20,20		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	3,36	0,25	13,48		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	404,04	12,79	30,83		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	1,79	0,17	9,74		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	284,88	0,42	30,86		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	117,49	8,69	13,45		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	116,34	8,75	13,25		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	128,33	9,85	13,05		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	64,58	4,85	13,26		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	83,92	6,27	13,43		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	24,97	1,82	13,45		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	21,53	1,54	13,38		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	30,69	2,25	13,26		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	64,73	4,96	13,05		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	95,24	3,57	12,29		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,39	3,31	6,45		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,39	3,31	6,45		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,00	3,07	6,19		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,22	2,59	5,42		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,55	4,21	15,13		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	310,46	12,38	25,06		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,14	0,15	24,97		2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
--	469,45	1,14	22,80		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	104,92	0,74	10,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	115,62	0,51	8,20		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,30	2,35	8,40		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	110,68	3,00	8,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	54467	0	09:07, 11 nov 2016	067	Gebouw	Polygoon	227582,68
--	54468	0	09:07, 11 nov 2016	068	Gebouw	Polygoon	227622,87
--	54469	0	09:07, 11 nov 2016	069	Gebouw	Polygoon	227627,54
--	54470	0	09:07, 11 nov 2016	070	Gebouw	Polygoon	227623,71
--	54471	0	09:07, 11 nov 2016	071	Gebouw	Polygoon	227638,73
--	54472	0	09:07, 11 nov 2016	072	Gebouw	Polygoon	227656,36
--	54473	0	09:07, 11 nov 2016	073	Gebouw	Polygoon	227665,73
--	54474	0	09:07, 11 nov 2016	074	Gebouw	Polygoon	227670,72
--	54475	0	09:07, 11 nov 2016	075	Gebouw	Polygoon	227672,80
--	54476	0	09:07, 11 nov 2016	076	Gebouw	Polygoon	227678,04
--	54477	0	09:07, 11 nov 2016	077	Gebouw	Polygoon	227527,14
--	54478	0	09:07, 11 nov 2016	078	Gebouw	Polygoon	227534,41
--	54479	0	09:07, 11 nov 2016	079	Gebouw	Polygoon	227534,02
--	54480	0	09:07, 11 nov 2016	080	Gebouw	Polygoon	227529,50
--	54481	0	09:07, 11 nov 2016	081	Gebouw	Polygoon	227510,71
--	54482	0	09:07, 11 nov 2016	082	Gebouw	Polygoon	227508,35
--	54483	0	09:07, 11 nov 2016	083	Gebouw	Polygoon	227530,14
--	54484	0	09:07, 11 nov 2016	084	Gebouw	Polygoon	227504,58
--	54485	0	09:07, 11 nov 2016	085	Gebouw	Polygoon	227552,59
--	54486	0	09:07, 11 nov 2016	086	Gebouw	Polygoon	227569,09
--	54487	0	09:07, 11 nov 2016	087	Gebouw	Polygoon	227583,29
--	54488	0	09:07, 11 nov 2016	088	Gebouw	Polygoon	227595,47
--	54489	0	09:07, 11 nov 2016	089	Gebouw	Polygoon	227605,42
--	54490	0	09:07, 11 nov 2016	090	Gebouw	Polygoon	227610,99
--	54491	0	09:07, 11 nov 2016	091	Gebouw	Polygoon	227589,83
--	54492	0	09:07, 11 nov 2016	092	Gebouw	Polygoon	227559,98
--	54493	0	09:07, 11 nov 2016	093	Gebouw	Polygoon	227543,50
--	54494	0	09:07, 11 nov 2016	094	Gebouw	Polygoon	227493,50
--	54495	0	09:07, 11 nov 2016	095	Gebouw	Polygoon	227484,38
--	54496	0	09:07, 11 nov 2016	096	Gebouw	Polygoon	227468,49
--	54497	0	09:07, 11 nov 2016	097	Gebouw	Polygoon	227482,87
--	54498	0	09:07, 11 nov 2016	098	Gebouw	Polygoon	227491,44
--	54499	0	09:07, 11 nov 2016	099	Gebouw	Polygoon	227468,74
--	54500	0	09:07, 11 nov 2016	100	Gebouw	Polygoon	227447,41
--	54501	0	09:07, 11 nov 2016	101	Gebouw	Polygoon	227445,47
--	54502	0	09:07, 11 nov 2016	102	Gebouw	Polygoon	227478,51
--	54503	0	09:07, 11 nov 2016	103	Gebouw	Polygoon	227468,91
--	54504	0	09:07, 11 nov 2016	104	Gebouw	Polygoon	227473,34
--	54505	0	09:07, 11 nov 2016	105	Gebouw	Polygoon	227471,06
--	54506	0	09:07, 11 nov 2016	106	Gebouw	Polygoon	227449,57
--	54507	0	09:07, 11 nov 2016	107	Gebouw	Polygoon	227478,80
--	54508	0	09:07, 11 nov 2016	108	Gebouw	Polygoon	227657,52
--	54509	0	09:07, 11 nov 2016	109	Gebouw	Polygoon	227655,84
--	54510	0	09:07, 11 nov 2016	110	Gebouw	Polygoon	227654,14
--	54511	0	09:07, 11 nov 2016	111	Gebouw	Polygoon	227651,77
--	54512	0	09:07, 11 nov 2016	112	Gebouw	Polygoon	227650,00
--	54513	0	09:07, 11 nov 2016	113	Gebouw	Polygoon	227644,75
--	54514	0	09:07, 11 nov 2016	114	Gebouw	Polygoon	227657,00
--	54515	0	09:07, 11 nov 2016	115	Gebouw	Polygoon	227637,75
--	54516	0	09:07, 11 nov 2016	116	Gebouw	Polygoon	227602,92
--	54517	0	09:07, 11 nov 2016	117	Gebouw	Polygoon	227612,96
--	54518	0	09:07, 11 nov 2016	118	Gebouw	Polygoon	227605,34
--	54519	0	09:07, 11 nov 2016	119	Gebouw	Polygoon	227614,60
--	54520	0	09:07, 11 nov 2016	120	Gebouw	Polygoon	227616,66
--	54521	0	09:07, 11 nov 2016	121	Gebouw	Polygoon	227607,11
--	54522	0	09:07, 11 nov 2016	122	Gebouw	Polygoon	227615,39
--	54523	0	09:07, 11 nov 2016	123	Gebouw	Polygoon	227614,05
--	54524	0	09:07, 11 nov 2016	124	Gebouw	Polygoon	227623,94
--	54525	0	09:07, 11 nov 2016	125	Gebouw	Polygoon	227633,59
--	54526	0	09:07, 11 nov 2016	126	Gebouw	Polygoon	227622,04
--	54527	0	09:07, 11 nov 2016	127	Gebouw	Polygoon	227631,46
--	54528	0	09:07, 11 nov 2016	128	Gebouw	Polygoon	227628,35
--	54529	0	09:07, 11 nov 2016	129	Gebouw	Polygoon	227570,41
--	54530	0	09:07, 11 nov 2016	130	Gebouw	Polygoon	227564,71

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	513564,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	117,75
--	513533,29	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	67,09
--	513503,79	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	106,61
--	513448,66	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	55,18
--	513422,72	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	41,62
--	513499,85	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	118,15
--	513444,21	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	66,75
--	513412,90	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	45,61
--	513399,75	8,00	8,00	0,00	Relatief	15	67,28
--	513390,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	49,88
--	513455,23	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	117,89
--	513403,79	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	69,60
--	513409,17	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	41,94
--	513438,37	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	91,11
--	513580,58	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	46,29
--	513594,49	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	61,10
--	513638,28	9,50	9,50	0,00	Relatief	12	112,90
--	513619,27	9,50	9,50	0,00	Relatief	22	115,98
--	513642,67	9,50	9,50	0,00	Relatief	8	50,91
--	513643,57	9,50	9,50	0,00	Relatief	8	47,36
--	513645,63	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	50,03
--	513647,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	85,73
--	513625,69	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	50,43
--	513594,47	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	43,73
--	513595,01	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	57,73
--	513590,91	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	40,47
--	513588,77	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	41,39
--	513398,40	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	45,44
--	513407,24	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	58,50
--	513416,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	100,89
--	513437,01	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	68,71
--	513453,49	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	89,48
--	513466,92	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	88,36
--	513481,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	127,85
--	513498,67	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	129,25
--	513533,36	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	93,50
--	513544,11	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	53,04
--	513553,25	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	67,34
--	513567,91	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	44,52
--	513574,44	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	83,26
--	513597,02	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	87,34
--	513513,68	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	54,03
--	513524,26	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	45,01
--	513537,85	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	51,14
--	513554,69	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	48,85
--	513567,44	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	39,85
--	513582,97	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	54,30
--	513619,59	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	48,52
--	513627,38	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	42,80
--	513523,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	25,52
--	513527,35	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,63
--	513514,77	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,79
--	513514,58	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,64
--	513504,96	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	16,47
--	513498,72	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	29,66
--	513493,92	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,68
--	513481,14	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	30,35
--	513471,46	3,00	3,00	0,00	Relatief	10	38,35
--	513436,79	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,47
--	513433,75	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	22,07
--	513429,03	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	14,04
--	513416,74	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,41
--	513397,70	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	20,75
--	513377,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	26,90

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	384,51	2,48	45,42		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	199,47	7,72	25,84		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	355,01	7,80	45,53		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	153,71	7,75	19,84		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	101,37	7,78	13,05		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	398,13	7,72	51,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	199,43	7,79	25,64		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,95	0,39	9,51		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	129,18	0,43	9,93		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	123,28	0,06	12,76		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	606,55	1,62	46,71		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	194,80	0,43	13,55		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,61	0,54	15,92		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	440,81	0,27	27,53		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,13	0,43	11,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	145,24	0,88	17,20		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	498,92	0,64	36,24		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	531,00	0,37	12,99		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	130,35	1,31	9,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	105,36	1,43	9,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	113,44	0,45	8,58		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	194,40	3,94	12,89		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	112,65	3,02	10,19		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	116,16	9,06	12,77		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	143,06	0,97	10,45		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,86	0,38	8,42		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	99,11	1,31	12,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	115,85	1,34	9,49		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	127,00	0,96	20,77		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	314,70	0,77	25,64		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	208,87	1,36	18,23		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	308,84	1,31	17,03		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	294,48	1,16	12,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	781,88	16,35	47,47		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	834,44	17,73	46,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	241,38	0,83	25,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	147,79	3,06	17,05		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172,44	0,57	11,50		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,81	2,38	11,88		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	280,30	0,68	32,01		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	282,37	0,29	16,61		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	110,12	2,27	8,82		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,30	0,70	6,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,93	2,40	9,46		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,88	1,46	9,86		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,09	1,55	13,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	105,91	1,23	10,59		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,57	1,13	12,85		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,74	1,40	8,50		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26,39	2,57	10,17		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,61	3,96	8,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,76	3,17	6,25		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,54	4,03	8,27		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,95	4,07	4,20		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,21	0,19	8,09		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,91	4,10	8,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,90	4,16	11,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,31	0,79	8,19		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,22	3,98	8,18		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26,38	0,95	6,10		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,30	3,33	3,68		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,96	4,01	8,19		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26,89	5,04	5,34		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,40	5,33	8,08		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	54531	0	09:07, 11 nov 2016	131	Gebouw	Polygoon	227578,18
--	54532	0	09:07, 11 nov 2016	132	Gebouw	Polygoon	227586,70
--	54533	0	09:07, 11 nov 2016	133	Gebouw	Polygoon	227619,26
--	54534	0	09:07, 11 nov 2016	134	Gebouw	Polygoon	227646,60
--	54535	0	09:07, 11 nov 2016	135	Gebouw	Polygoon	227678,05
--	54536	0	09:07, 11 nov 2016	136	Gebouw	Polygoon	227710,28
--	54537	0	09:07, 11 nov 2016	137	Gebouw	Polygoon	227538,04
--	54538	0	09:07, 11 nov 2016	138	Gebouw	Polygoon	227556,78
--	54539	0	09:07, 11 nov 2016	139	Gebouw	Polygoon	227566,81
--	54540	0	14:08, 20 mrt 2019	140	Gebouw	Polygoon	227578,70
--	54541	0	09:07, 11 nov 2016	141	Gebouw	Polygoon	227592,30
--	54542	0	09:07, 11 nov 2016	142	Gebouw	Polygoon	227604,74
--	54543	0	09:07, 11 nov 2016	143	Gebouw	Polygoon	227617,60
--	54544	0	11:31, 30 apr 2019	144	Gebouw	Polygoon	227568,68
--	54545	0	09:12, 11 nov 2016	145	Gebouw	Polygoon	227564,95
--	55693	0	09:07, 11 nov 2016	19790	0	Polygoon	227602,20
--	55694	0	09:07, 11 nov 2016	19791	0	Polygoon	227612,83
--	55695	0	09:07, 11 nov 2016	19792	0	Polygoon	227603,78
--	55696	0	09:07, 11 nov 2016	19793	0	Polygoon	227607,81
--	55697	0	09:07, 11 nov 2016	19794	0	Polygoon	227599,75
--	55698	0	09:07, 11 nov 2016	19795	0	Polygoon	227602,20
--	55706	0	09:07, 11 nov 2016	19803	0	Polygoon	227595,76
--	55707	0	09:07, 11 nov 2016	19804	0	Polygoon	227585,39
--	55710	0	09:07, 11 nov 2016	19807	0	Polygoon	227585,08
--	55743	0	09:07, 11 nov 2016	19840	0	Polygoon	227623,19
--	55744	0	09:07, 11 nov 2016	19841	0	Polygoon	227634,87
--	55745	0	09:07, 11 nov 2016	19842	0	Polygoon	227634,96
--	55746	0	09:07, 11 nov 2016	19843	0	Polygoon	227628,82
--	55747	0	09:07, 11 nov 2016	19844	0	Polygoon	227628,95
--	55748	0	09:07, 11 nov 2016	19845	0	Polygoon	227628,95
--	55749	0	09:07, 11 nov 2016	19846	0	Polygoon	227603,57
--	55750	0	09:07, 11 nov 2016	19847	0	Polygoon	227603,56
--	55751	0	09:07, 11 nov 2016	19848	0	Polygoon	227651,83
--	55752	0	09:07, 11 nov 2016	19849	0	Polygoon	227642,58
--	55753	0	09:07, 11 nov 2016	19850	0	Polygoon	227620,44
--	55754	0	09:07, 11 nov 2016	19851	0	Polygoon	227662,79
--	55755	0	09:07, 11 nov 2016	19852	0	Polygoon	227662,79
--	55756	0	09:07, 11 nov 2016	19853	0	Polygoon	227647,62
--	55757	0	09:07, 11 nov 2016	19854	0	Polygoon	227647,38
--	55758	0	09:07, 11 nov 2016	19855	0	Polygoon	227644,52
--	55759	0	09:07, 11 nov 2016	19856	0	Polygoon	227656,64
--	55760	0	09:07, 11 nov 2016	19857	0	Polygoon	227662,32
--	55761	0	09:07, 11 nov 2016	19858	0	Polygoon	227653,60
--	55762	0	09:07, 11 nov 2016	19859	0	Polygoon	227653,34
--	55763	0	09:07, 11 nov 2016	19860	0	Polygoon	227687,57
--	55764	0	09:07, 11 nov 2016	19861	0	Polygoon	227696,36
--	55765	0	09:07, 11 nov 2016	19862	0	Polygoon	227686,79
--	55766	0	09:07, 11 nov 2016	19863	0	Polygoon	227681,44
--	55767	0	09:07, 11 nov 2016	19864	0	Polygoon	227681,44
--	55768	0	09:07, 11 nov 2016	19865	0	Polygoon	227659,69
--	55769	0	09:07, 11 nov 2016	19866	0	Polygoon	227647,38
--	55770	0	09:07, 11 nov 2016	19867	0	Polygoon	227645,30
--	55819	0	09:07, 11 nov 2016	19916	0	Polygoon	227716,45
--	55820	0	09:07, 11 nov 2016	19917	0	Polygoon	227723,87
--	55821	0	09:07, 11 nov 2016	19918	0	Polygoon	227717,67
--	55822	0	09:07, 11 nov 2016	19919	0	Polygoon	227727,79
--	55823	0	09:07, 11 nov 2016	19920	0	Polygoon	227716,72
--	55824	0	09:07, 11 nov 2016	19921	0	Polygoon	227722,02
--	55825	0	09:07, 11 nov 2016	19922	0	Polygoon	227722,02
--	55826	0	09:07, 11 nov 2016	19923	0	Polygoon	227712,38
--	55827	0	09:07, 11 nov 2016	19924	0	Polygoon	227719,63
--	55828	0	09:07, 11 nov 2016	19925	0	Polygoon	227714,22
--	55829	0	09:07, 11 nov 2016	19926	0	Polygoon	227718,55
--	55830	0	09:07, 11 nov 2016	19927	0	Polygoon	227717,47

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	513343,94	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	15,89
--	513344,85	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	41,54
--	513350,72	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	74,15
--	513353,21	8,00	8,00	0,00	Relatief	20	161,68
--	513359,96	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	93,97
--	513368,39	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	47,81
--	513547,08	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	33,84
--	513530,94	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	22,26
--	513537,09	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	16,19
--	513540,35	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,28
--	513551,89	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,99
--	513552,77	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	31,54
--	513548,33	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	25,11
--	513482,85	0,50	0,50	0,00	Relatief	4	15,38
--	513479,71	1,00	1,00	5,50	Relatief aan onderliggend item	4	10,00
--	513322,78	5,78	5,78	0,00	Relatief	8	43,31
--	513283,86	4,93	4,93	0,00	Relatief	8	42,21
--	513292,79	6,12	6,12	0,00	Relatief	8	47,63
--	513303,38	6,31	6,31	0,00	Relatief	8	42,79
--	513312,48	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	47,74
--	513322,78	4,70	4,70	0,00	Relatief	10	45,22
--	513275,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	19,46
--	513289,39	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	18,74
--	513287,98	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	17,57
--	513332,41	5,09	5,09	0,00	Relatief	4	22,02
--	513303,81	5,39	5,39	0,00	Relatief	4	32,17
--	513313,87	6,33	6,33	0,00	Relatief	11	48,72
--	513323,97	5,09	5,09	0,00	Relatief	9	41,74
--	513323,14	5,90	5,90	0,00	Relatief	8	47,41
--	513323,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	24,73
--	513283,72	6,12	6,12	0,00	Relatief	4	15,01
--	513272,99	4,93	4,93	0,00	Relatief	4	10,09
--	513299,86	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	35,17
--	513331,93	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	14,61
--	513269,70	2,50	2,50	0,00	Relatief	5	8,32
--	513291,20	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	48,43
--	513291,21	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	48,91
--	513346,28	6,14	6,14	0,00	Relatief	4	32,34
--	513326,97	6,43	6,43	0,00	Relatief	9	41,57
--	513335,63	6,61	6,61	0,00	Relatief	8	47,78
--	513327,30	5,20	5,20	0,00	Relatief	8	41,67
--	513307,91	6,22	6,22	0,00	Relatief	4	31,99
--	513316,74	6,47	6,47	0,00	Relatief	8	47,13
--	513306,58	2,56	2,56	0,00	Relatief	7	18,31
--	513357,07	6,78	6,78	0,00	Relatief	8	41,51
--	513361,79	5,31	5,31	0,00	Relatief	8	42,00
--	513365,73	6,18	6,18	0,00	Relatief	11	49,29
--	513341,10	6,38	6,38	0,00	Relatief	12	46,88
--	513341,10	6,70	6,70	0,00	Relatief	6	37,22
--	513274,26	4,86	4,86	0,00	Relatief	12	51,84
--	513326,97	2,66	2,66	0,00	Relatief	4	14,26
--	513316,39	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	14,79
--	513428,83	6,83	6,83	0,00	Relatief	4	27,23
--	513434,80	6,21	6,21	0,00	Relatief	4	27,23
--	513435,87	6,40	6,40	0,00	Relatief	4	26,88
--	513369,73	5,84	5,84	0,00	Relatief	4	24,56
--	513362,56	7,34	7,34	0,00	Relatief	4	24,56
--	513369,31	6,92	6,92	0,00	Relatief	4	24,25
--	513369,31	6,36	6,36	0,00	Relatief	4	24,25
--	513482,08	6,77	6,77	0,00	Relatief	4	27,71
--	513480,82	7,22	7,22	0,00	Relatief	4	27,36
--	513449,70	6,40	6,40	0,00	Relatief	4	27,72
--	513474,59	7,48	7,48	0,00	Relatief	4	27,34
--	513468,37	7,31	7,31	0,00	Relatief	4	27,36

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	14,07	2,59	5,31		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,79	0,43	8,42		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	191,88	2,20	14,31		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	453,69	1,57	13,97		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	244,63	2,88	12,50		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	110,95	6,28	17,63		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,20	1,35	6,91		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	30,95	5,48	5,64		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,36	3,87	4,19		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,99	3,17	5,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34,63	4,10	8,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,62	0,65	8,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34,93	4,08	8,43		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,89	1,87	5,83		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,20	1,06	3,94		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,25	1,48	9,85		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	86,58	1,56	9,19		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,40	3,07	9,19		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,70	1,48	10,05		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,66	3,02	10,05		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,91	1,90	9,85		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,48	3,06	6,67		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,77	4,23	5,11		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,16	3,30	5,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,99	4,94	6,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,39	6,90	9,18		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	119,40	0,75	12,17		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,32	0,84	9,08		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	86,37	3,23	9,08		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,82	0,84	6,85		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,95	1,69	5,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,36	2,43	2,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,36	1,61	14,40		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,17	3,22	4,10		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,32	0,17	2,17		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,73	0,80	19,31		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,74	0,86	19,31		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,19	7,00	9,17		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,99	1,05	9,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,19	3,03	9,17		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,91	1,63	9,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,80	6,91	9,08		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,70	3,03	9,08		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,28	0,07	6,68		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,27	2,88	8,70		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,04	2,84	8,71		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,38	1,10	8,70		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,95	0,21	12,57		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,24	1,53	12,57		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,22	1,26	7,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,34	1,39	5,67		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,50	3,19	4,15		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,22	6,46	7,15		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,24	6,46	7,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,96	6,28	7,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,64	5,93	6,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,64	5,93	6,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36,69	5,78	6,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36,69	5,78	6,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,81	6,50	7,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,53	6,32	7,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,85	6,50	7,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,46	6,31	7,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,51	6,31	7,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	55831	0	09:07, 11 nov 2016	19928	0	Polygoon	227716,38
--	55832	0	09:07, 11 nov 2016	19929	0	Polygoon	227715,30
--	55833	0	09:07, 11 nov 2016	19930	0	Polygoon	227726,66
--	55834	0	09:07, 11 nov 2016	19931	0	Polygoon	227721,65
--	55835	0	09:07, 11 nov 2016	19932	0	Polygoon	227728,82
--	55836	0	09:07, 11 nov 2016	19933	0	Polygoon	227727,74
--	55837	0	09:07, 11 nov 2016	19934	0	Polygoon	227708,14
--	55838	0	09:07, 11 nov 2016	19935	0	Polygoon	227705,96
--	55839	0	09:07, 11 nov 2016	19936	0	Polygoon	227721,65
--	55840	0	09:07, 11 nov 2016	19937	0	Polygoon	227696,33
--	55841	0	09:07, 11 nov 2016	19938	0	Polygoon	227694,62
--	55842	0	09:07, 11 nov 2016	19939	0	Polygoon	227693,62
--	55843	0	09:07, 11 nov 2016	19940	0	Polygoon	227724,19
--	55844	0	09:07, 11 nov 2016	19941	0	Polygoon	227724,19
--	55847	0	09:07, 11 nov 2016	19944	0	Polygoon	227713,51
--	55848	0	09:07, 11 nov 2016	19945	0	Polygoon	227704,72
--	55849	0	09:07, 11 nov 2016	19946	0	Polygoon	227702,85
--	55850	0	09:07, 11 nov 2016	19947	0	Polygoon	227698,57
--	55851	0	09:07, 11 nov 2016	19948	0	Polygoon	227707,40
--	55852	0	09:07, 11 nov 2016	19949	0	Polygoon	227697,51
--	55856	0	09:07, 11 nov 2016	19953	0	Polygoon	227696,96
--	55857	0	09:07, 11 nov 2016	19954	0	Polygoon	227702,87
--	55858	0	09:07, 11 nov 2016	19955	0	Polygoon	227703,30
--	55859	0	09:07, 11 nov 2016	19956	0	Polygoon	227703,85
--	55860	0	09:07, 11 nov 2016	19957	0	Polygoon	227705,08
--	55861	0	09:07, 11 nov 2016	19958	0	Polygoon	227716,20
--	55862	0	09:07, 11 nov 2016	19959	0	Polygoon	227714,29
--	55863	0	09:07, 11 nov 2016	19960	0	Polygoon	227717,98
--	55864	0	09:07, 11 nov 2016	19961	0	Polygoon	227720,74
--	55865	0	09:07, 11 nov 2016	19962	0	Polygoon	227712,32
--	55866	0	09:07, 11 nov 2016	19963	0	Polygoon	227717,85
--	55867	0	09:07, 11 nov 2016	19964	0	Polygoon	227713,90
--	55868	0	09:07, 11 nov 2016	19965	0	Polygoon	227718,78
--	55869	0	09:07, 11 nov 2016	19966	0	Polygoon	227706,95
--	55870	0	09:07, 11 nov 2016	19967	0	Polygoon	227706,95
--	55871	0	09:07, 11 nov 2016	19968	0	Polygoon	227724,53
--	55872	0	09:07, 11 nov 2016	19969	0	Polygoon	227710,91
--	55873	0	09:07, 11 nov 2016	19970	0	Polygoon	227705,69
--	55890	0	09:07, 11 nov 2016	19987	0	Polygoon	227735,73
--	55893	0	09:07, 11 nov 2016	19990	0	Polygoon	227731,53
--	56099	0	09:07, 11 nov 2016	20210	0	Polygoon	227714,25
--	56100	0	09:07, 11 nov 2016	20211	0	Polygoon	227714,25
--	56101	0	09:07, 11 nov 2016	20212	0	Polygoon	227703,98
--	56102	0	09:07, 11 nov 2016	20213	0	Polygoon	227696,32
--	56153	0	09:07, 11 nov 2016	20398	0	Polygoon	227594,29
--	56174	0	09:07, 11 nov 2016	20422	0	Polygoon	227594,29
--	56182	0	09:07, 11 nov 2016	20462	0	Polygoon	227653,87
--	56198	0	09:07, 11 nov 2016	20516	0	Polygoon	227624,24
--	56199	0	09:07, 11 nov 2016	20517	0	Polygoon	227602,27
--	56200	0	09:07, 11 nov 2016	20518	0	Polygoon	227641,45
--	56201	0	09:07, 11 nov 2016	20519	0	Polygoon	227653,49
--	56202	0	09:07, 11 nov 2016	20520	0	Polygoon	227694,00
--	56203	0	09:07, 11 nov 2016	20521	0	Polygoon	227701,97
--	56204	0	09:07, 11 nov 2016	20522	0	Polygoon	227701,50
--	56268	0	09:07, 11 nov 2016	20703	0	Polygoon	227606,36
--	56269	0	09:07, 11 nov 2016	20704	0	Polygoon	227621,03
--	56419	0	09:07, 11 nov 2016	20891	0	Polygoon	227677,97
--	56420	0	09:07, 11 nov 2016	20892	0	Polygoon	227699,46
--	56421	0	09:07, 11 nov 2016	20893	0	Polygoon	227681,69
--	56422	0	09:07, 11 nov 2016	20894	0	Polygoon	227693,53
--	56423	0	09:07, 11 nov 2016	20895	0	Polygoon	227687,61
--	56424	0	09:07, 11 nov 2016	20896	0	Polygoon	227679,09
--	56425	0	09:07, 11 nov 2016	20897	0	Polygoon	227681,87
--	56426	0	09:07, 11 nov 2016	20898	0	Polygoon	227679,09

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	513462,14	6,71	6,71	0,00	Relatief	4	27,36
--	513455,92	7,28	7,28	0,00	Relatief	4	27,34
--	513392,95	7,79	7,79	0,00	Relatief	4	27,51
--	513407,01	7,98	7,98	0,00	Relatief	5	27,51
--	513405,15	7,39	7,39	0,00	Relatief	4	27,16
--	513399,05	6,98	6,98	0,00	Relatief	4	27,16
--	513457,69	2,07	2,07	0,00	Relatief	4	10,83
--	513445,14	6,40	6,40	0,00	Relatief	4	8,52
--	513407,01	7,98	7,98	0,00	Relatief	4	12,98
--	513461,31	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	21,37
--	513474,52	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	21,47
--	513481,35	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	21,47
--	513417,47	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	21,73
--	513417,47	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	8,94
--	513417,88	2,50	2,50	0,00	Relatief	5	15,23
--	513398,98	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	21,41
--	513412,33	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	21,41
--	513444,70	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,10
--	513384,16	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	19,97
--	513386,21	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	22,93
--	513352,13	4,05	4,05	0,00	Relatief	6	22,12
--	513298,16	4,06	4,06	0,00	Relatief	5	37,06
--	513295,31	5,92	5,92	0,00	Relatief	9	49,86
--	513279,85	4,83	4,83	0,00	Relatief	9	53,74
--	513321,97	8,23	8,23	0,00	Relatief	13	73,97
--	513326,51	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	21,92
--	513326,21	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	6,54
--	513297,79	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	21,90
--	513275,97	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	21,90
--	513338,52	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	21,28
--	513339,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	22,81
--	513347,38	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	8,86
--	513345,70	2,50	2,50	0,00	Relatief	5	14,52
--	513270,82	2,89	2,89	0,00	Relatief	4	7,14
--	513270,82	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	23,91
--	513346,29	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	14,29
--	513341,75	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	22,89
--	513285,53	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	17,70
--	513348,01	2,50	2,50	0,00	Relatief	5	14,19
--	513347,57	2,50	2,50	0,00	Relatief	8	23,52
--	513495,71	3,05	3,05	0,00	Relatief	4	13,64
--	513495,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	21,55
--	513493,32	2,50	2,50	0,00	Relatief	5	15,16
--	513489,60	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	13,84
--	513247,80	8,41	8,41	0,00	Relatief	5	43,11
--	513247,80	8,41	8,41	0,00	Relatief	4	25,59
--	513234,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	95,24
--	513258,30	6,46	6,46	0,00	Relatief	8	41,59
--	513262,34	2,34	2,34	0,00	Relatief	4	15,81
--	513262,62	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	36,39
--	513262,44	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	19,54
--	513251,69	6,83	6,83	0,00	Relatief	8	45,31
--	513259,89	5,74	5,74	0,00	Relatief	5	31,59
--	513263,07	5,74	5,74	0,00	Relatief	4	11,53
--	513249,57	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	52,48
--	513255,56	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	21,61
--	513569,35	7,67	7,67	0,00	Relatief	5	27,52
--	513584,54	7,40	7,40	0,00	Relatief	4	27,51
--	513578,08	5,73	5,73	0,00	Relatief	4	27,15
--	513582,38	7,32	7,32	0,00	Relatief	4	27,18
--	513580,23	7,37	7,37	0,00	Relatief	4	27,15
--	513603,43	7,46	7,46	0,00	Relatief	5	27,80
--	513604,46	6,22	6,22	0,00	Relatief	4	27,80
--	513603,43	5,64	5,64	0,00	Relatief	4	24,82

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	46,50	6,31	7,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,46	6,31	7,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,05	6,37	7,38		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,06	0,58	7,39		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,74	6,19	7,38		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,74	6,19	7,38		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,08	2,19	3,23		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,20	1,53	2,73		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,19	2,58	3,85		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,07	4,06	6,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,36	4,14	6,59		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,36	4,15	6,61		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,16	1,53	6,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,94	1,96	2,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,30	1,05	4,25		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,26	4,15	6,55		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,23	4,09	6,59		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,08	3,33	4,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,55	3,44	6,56		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	30,98	4,36	7,14		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,22	0,15	7,25		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,08	2,88	12,20		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	130,60	0,36	9,47		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	95,20	3,02	10,82		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	169,67	1,26	11,01		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,12	2,14	6,44		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,59	1,31	1,93		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,08	0,37	6,43		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,05	0,35	6,43		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,29	5,19	5,56		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,17	0,83	6,22		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,80	1,87	2,55		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,02	0,48	4,72		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,13	1,54	2,06		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,00	3,38	8,56		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,55	2,46	4,75		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	31,30	4,51	6,93		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,47	4,09	4,75		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,45	0,37	4,65		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,72	0,28	5,89		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,49	3,00	3,82		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,61	0,19	6,58		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,20	0,28	4,19		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,96	3,38	3,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,22	6,21	13,43		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,63	5,81	6,94		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	528,76	0,78	22,58		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,18	0,94	9,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,41	3,45	4,47		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,20	0,57	8,44		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,67	3,78	6,05		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,18	1,30	8,32		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,96	0,18	9,10		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,17	2,50	3,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	116,33	1,50	8,12		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26,33	3,70	7,09		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,18	0,35	7,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,14	6,48	7,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,85	6,30	7,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,94	6,31	7,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,85	6,30	7,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,02	2,96	7,49		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,02	6,41	7,49		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38,25	5,70	6,76		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Dedemsvaart
 Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
 Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	56432	0	09:07, 11 nov 2016	20904	0	Polygoon	227677,97
--	56433	0	09:07, 11 nov 2016	20905	0	Polygoon	227671,68
--	56434	0	09:07, 11 nov 2016	20906	0	Polygoon	227671,07
--	56441	0	09:07, 11 nov 2016	20913	0	Polygoon	227650,74
--	56442	0	09:07, 11 nov 2016	20914	0	Polygoon	227677,15
--	56443	0	09:07, 11 nov 2016	20915	0	Polygoon	227656,33
--	56444	0	09:07, 11 nov 2016	20916	0	Polygoon	227655,13
--	56445	0	09:07, 11 nov 2016	20917	0	Polygoon	227682,19
--	56446	0	09:07, 11 nov 2016	20918	0	Polygoon	227683,03
--	56447	0	09:07, 11 nov 2016	20919	0	Polygoon	227683,03
--	56448	0	09:07, 11 nov 2016	20920	0	Polygoon	227683,41
--	56449	0	09:07, 11 nov 2016	20921	0	Polygoon	227683,41
--	56455	0	09:07, 11 nov 2016	20927	0	Polygoon	227680,67
--	56464	0	09:07, 11 nov 2016	20936	0	Polygoon	227646,62
--	56465	0	09:07, 11 nov 2016	20937	0	Polygoon	227646,69
--	56467	0	09:07, 11 nov 2016	20939	0	Polygoon	227671,10
--	56468	0	09:07, 11 nov 2016	20940	0	Polygoon	227668,53
--	56469	0	09:07, 11 nov 2016	20941	0	Polygoon	227680,04
--	56470	0	09:07, 11 nov 2016	20942	0	Polygoon	227659,11
--	56471	0	09:07, 11 nov 2016	20943	0	Polygoon	227679,42
--	56472	0	09:07, 11 nov 2016	20944	0	Polygoon	227652,00
--	56473	0	09:07, 11 nov 2016	20946	0	Polygoon	227737,61
--	56474	0	09:07, 11 nov 2016	20947	0	Polygoon	227734,39
--	56475	0	09:07, 11 nov 2016	20948	0	Polygoon	227768,55
--	56476	0	09:07, 11 nov 2016	20949	0	Polygoon	227760,76
--	56477	0	09:07, 11 nov 2016	20950	0	Polygoon	227753,93
--	56478	0	09:07, 11 nov 2016	20951	0	Polygoon	227752,45
--	56479	0	09:07, 11 nov 2016	20952	0	Polygoon	227756,78
--	56480	0	09:07, 11 nov 2016	20953	0	Polygoon	227750,96
--	56481	0	09:07, 11 nov 2016	20954	0	Polygoon	227750,96
--	56482	0	09:07, 11 nov 2016	20957	0	Polygoon	227706,24
--	56483	0	09:07, 11 nov 2016	20958	0	Polygoon	227713,64
--	56484	0	09:07, 11 nov 2016	20959	0	Polygoon	227707,49
--	56485	0	09:07, 11 nov 2016	20960	0	Polygoon	227702,10
--	56486	0	09:07, 11 nov 2016	20961	0	Polygoon	227703,85
--	56487	0	09:07, 11 nov 2016	20962	0	Polygoon	227709,28
--	56488	0	09:07, 11 nov 2016	20963	0	Polygoon	227708,20
--	56489	0	09:07, 11 nov 2016	20964	0	Polygoon	227707,11
--	56490	0	09:07, 11 nov 2016	20965	0	Polygoon	227706,02
--	56491	0	09:07, 11 nov 2016	20966	0	Polygoon	227704,94
--	56492	0	09:07, 11 nov 2016	20967	0	Polygoon	227684,13
--	56493	0	09:07, 11 nov 2016	20968	0	Polygoon	227702,33
--	56494	0	09:07, 11 nov 2016	20969	0	Polygoon	227696,64
--	56495	0	09:07, 11 nov 2016	20970	0	Polygoon	227688,05
--	56496	0	09:07, 11 nov 2016	20971	0	Polygoon	227700,60
--	56497	0	09:07, 11 nov 2016	20972	0	Polygoon	227684,30
--	56498	0	09:07, 11 nov 2016	20973	0	Polygoon	227689,59
--	56499	0	09:07, 11 nov 2016	20974	0	Polygoon	227689,59
--	56500	0	09:07, 11 nov 2016	20975	0	Polygoon	227691,92
--	56501	0	09:07, 11 nov 2016	20976	0	Polygoon	227687,87
--	56502	0	09:07, 11 nov 2016	20977	0	Polygoon	227688,58
--	56503	0	09:07, 11 nov 2016	20978	0	Polygoon	227691,10
--	56504	0	09:07, 11 nov 2016	20979	0	Polygoon	227686,96
--	56538	0	09:07, 11 nov 2016	21013	0	Polygoon	227724,52
--	56539	0	09:07, 11 nov 2016	21014	0	Polygoon	227724,54
--	56540	0	09:07, 11 nov 2016	21015	0	Polygoon	227722,32
--	56541	0	09:07, 11 nov 2016	21016	0	Polygoon	227694,46
--	56542	0	09:07, 11 nov 2016	21017	0	Polygoon	227693,29
--	56543	0	09:07, 11 nov 2016	21018	0	Polygoon	227702,80
--	56544	0	09:07, 11 nov 2016	21019	0	Polygoon	227711,36
--	56545	0	09:07, 11 nov 2016	21020	0	Polygoon	227708,28
--	56546	0	09:07, 11 nov 2016	21021	0	Polygoon	227711,50
--	56547	0	09:07, 11 nov 2016	21022	0	Polygoon	227711,45
--	56548	0	09:07, 11 nov 2016	21023	0	Polygoon	227697,16

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	513569,35	7,67	7,67	0,00	Relatief	4	16,18
--	513604,08	6,76	6,76	0,00	Relatief	9	43,36
--	513605,69	6,76	6,76	0,00	Relatief	6	19,41
--	513615,02	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	48,49
--	513608,80	3,23	3,23	0,00	Relatief	5	20,12
--	513599,84	4,29	4,29	0,00	Relatief	5	20,01
--	513603,29	4,29	4,29	0,00	Relatief	4	12,76
--	513554,34	2,56	2,56	0,00	Relatief	6	14,22
--	513559,56	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	29,44
--	513559,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4	13,35
--	513531,93	2,50	2,50	0,00	Relatief	5	7,28
--	513531,93	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	7,19
--	513557,80	2,56	2,56	0,00	Relatief	4	14,17
--	513654,31	6,22	6,22	0,00	Relatief	7	33,64
--	513654,32	6,26	6,26	0,00	Relatief	10	53,99
--	513640,89	2,66	2,66	0,00	Relatief	4	7,60
--	513640,52	2,66	2,66	0,00	Relatief	4	20,36
--	513661,13	5,23	5,23	0,00	Relatief	8	49,44
--	513658,32	5,80	5,80	0,00	Relatief	4	36,72
--	513613,53	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	33,07
--	513634,56	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	25,33
--	513635,07	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	39,15
--	513630,51	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	32,08
--	513633,13	7,32	7,32	0,00	Relatief	8	51,21
--	513632,09	6,84	6,84	0,00	Relatief	11	57,67
--	513635,67	6,54	6,54	0,00	Relatief	8	41,98
--	513645,23	5,73	5,73	0,00	Relatief	8	41,64
--	513620,30	7,32	7,32	0,00	Relatief	4	20,11
--	513662,56	6,08	6,08	0,00	Relatief	9	50,75
--	513662,56	2,94	2,94	0,00	Relatief	4	12,40
--	513504,64	6,94	6,94	0,00	Relatief	4	27,42
--	513510,76	6,04	6,04	0,00	Relatief	4	27,45
--	513511,83	6,33	6,33	0,00	Relatief	4	27,08
--	513557,26	7,65	7,65	0,00	Relatief	4	27,43
--	513525,27	7,09	7,09	0,00	Relatief	4	27,43
--	513555,99	7,43	7,43	0,00	Relatief	4	27,06
--	513549,85	7,70	7,70	0,00	Relatief	4	27,09
--	513543,70	6,55	6,55	0,00	Relatief	4	27,06
--	513537,56	7,93	7,93	0,00	Relatief	4	27,06
--	513531,42	6,90	6,90	0,00	Relatief	4	27,09
--	513555,49	2,56	2,56	0,00	Relatief	4	6,96
--	513568,37	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	21,56
--	513566,30	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	21,59
--	513616,71	2,47	2,47	0,00	Relatief	4	18,60
--	513509,66	6,94	6,94	0,00	Relatief	14	39,55
--	513550,31	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	21,63
--	513544,54	2,67	2,67	0,00	Relatief	5	8,72
--	513544,54	2,30	2,30	0,00	Relatief	4	15,60
--	513510,91	6,94	6,94	0,00	Relatief	4	9,74
--	513523,77	2,33	2,33	0,00	Relatief	4	15,25
--	513523,87	2,33	2,33	0,00	Relatief	4	11,22
--	513531,25	2,10	2,10	0,00	Relatief	4	8,56
--	513530,76	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	21,55
--	513623,75	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	36,12
--	513630,21	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	25,44
--	513634,93	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	8,03
--	513654,36	6,28	6,28	0,00	Relatief	8	41,92
--	513662,92	6,70	6,70	0,00	Relatief	8	41,12
--	513659,29	5,59	5,59	0,00	Relatief	8	41,86
--	513665,35	5,67	5,67	0,00	Relatief	8	41,56
--	513620,87	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	32,07
--	513625,43	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	31,64
--	513627,37	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	13,01
--	513613,89	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	51,40

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	13,99	2,50	5,64		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,67	1,72	8,09		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,91	0,48	6,15		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,28	1,16	12,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,42	0,18	6,41		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,06	1,40	5,99		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,97	2,66	3,65		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,22	0,53	5,05		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,34	3,61	11,11		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,27	2,39	4,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,05	0,33	2,20		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,23	1,78	1,83		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,90	2,71	4,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,14	0,07	10,19		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	113,23	2,19	10,19		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,03	1,09	2,67		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,27	3,18	7,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	120,14	2,52	10,99		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,11	7,71	10,66		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	31,12	1,97	8,33		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,62	5,56	7,03		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,03	0,25	7,83		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,15	2,04	9,24		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,02	2,60	16,46		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,60	2,86	10,49		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,67	3,14	8,59		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,40	2,99	8,59		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,12	4,60	5,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	122,89	2,06	11,27		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,34	2,56	3,74		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,80	6,41	7,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,89	6,42	7,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,56	6,24	7,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,83	6,42	7,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,83	6,41	7,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,49	6,23	7,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,60	6,25	7,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,49	6,23	7,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,49	6,23	7,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,57	6,24	7,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,22	0,83	2,64		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,54	4,12	6,63		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,73	4,15	6,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,51	3,18	6,14		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,76	0,19	6,84		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,90	4,21	6,59		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,98	0,25	3,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,97	3,02	4,31		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,29	1,10	3,72		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,36	3,41	4,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,82	2,59	3,04		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,38	1,77	2,76		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,55	4,17	6,67		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	77,10	4,78	11,23		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36,07	0,84	8,13		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,99	1,78	2,22		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,69	3,08	8,64		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,50	2,80	8,64		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,09	3,04	8,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,36	2,94	8,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,05	2,07	9,25		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,94	1,67	8,12		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,69	1,83	4,69		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	113,61	1,02	17,80		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	56549	0	09:07, 11 nov 2016	21024	0	Polygoon	227698,33
--	56550	0	09:07, 11 nov 2016	21025	0	Polygoon	227723,33
--	56551	0	09:07, 11 nov 2016	21026	0	Polygoon	227716,42
--	56552	0	09:07, 11 nov 2016	21027	0	Polygoon	227716,50
--	56553	0	09:07, 11 nov 2016	21028	0	Polygoon	227729,47
--	56692	0	09:07, 11 nov 2016	22373	0	Polygoon	227729,89
--	56857	0	11:29, 30 apr 2019	146		Polygoon	227561,53
--	56874	0	13:11, 20 mrt 2019	001	Bouwplan	Polygoon	227589,64
--	56876	0	13:49, 20 mrt 2019	062	Gebouw	Polygoon	227539,70
--	56896	0	11:30, 30 apr 2019	004	Muur	Polygoon	227569,48

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	513620,57	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	50,64
--	513667,27	6,48	6,48	0,00	Relatief	8	50,96
--	513639,37	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	11,31
--	513637,39	2,50	2,50	0,00	Relatief	10	18,87
--	513643,54	2,10	2,10	0,00	Relatief	4	14,17
--	513349,57	2,50	2,50	0,00	Relatief	5	14,31
--	513485,01	0,50	0,50	5,50	Relatief aan onderliggend item	4	14,96
--	513411,45	8,50	8,50	0,00	Relatief	4	65,83
--	513519,15	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	51,35
--	513477,16	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	3,44

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	59,40	0,11	17,80		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	127,60	1,53	12,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,64	2,14	3,45		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,24	0,28	4,10		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,11	1,75	4,78		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,59	0,28	4,68		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,67	1,65	5,82		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	229,46	10,00	22,92		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	164,72	12,55	13,11		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,13	0,08	1,65		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens gebouwen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
002	Zachte bodem	1,00
003	Zachte bodem	1,00
005	Zachte bodem	1,00
007	Zachte bodem	1,00
008	Zachte bodem	1,00
012	Zachte bodem	1,00
013	Zachte bodem	1,00
014	Zachte bodem	1,00
015	Zachte bodem	1,00
016	Zachte bodem	1,00
017	Zachte bodem	1,00
018	Zachte bodem	1,00
019	Zachte bodem	1,00
020	Zachte bodem	1,00
021	Zachte bodem	1,00
022	Zachte bodem	1,00
023	Zachte bodem	1,00
024	Zachte bodem	1,00
025	Zachte bodem	1,00
026	Zachte bodem	1,00
027	Zachte bodem	1,00
028	Zachte bodem	1,00
029	Zachte bodem	1,00
030	Zachte bodem	1,00
031	Zachte bodem	1,00

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt+ overige
Invoergegevens mobiele bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Winkelwagentjes	56854	3	12:07, 1 mei 2019	-1512	18	005
Winkelwagentjes	56855	3	12:07, 1 mei 2019	-362	2	007
Winkelwagentjes	56858	3	12:07, 1 mei 2019	-1542	8	006
Rolcontainers	56856	4	12:17, 1 mei 2019	-388	2	004
Personenwagens	56883	9	12:07, 1 mei 2019	-1756	10	010
Personenwagens	56884	9	12:07, 1 mei 2019	-1766	8	012
Personenwagens	56885	9	12:07, 1 mei 2019	-1774	7	009
Personenwagens	56886	9	12:07, 1 mei 2019	-1781	3	011
Indirecte hinder Aldi	56860	6	15:27, 20 mrt 2019	-653	24	001
Indirecte hinder Aldi	56862	6	11:57, 1 mei 2019	-1722	34	003
Indirecte hinder Aldi	56872	6	15:25, 20 mrt 2019	-698	9	002
Indirecte hinder Aldi	56881	6	15:27, 20 mrt 2019	-1170	24	007
Indirecte hinder Aldi	56882	6	14:50, 20 mrt 2019	-1280	18	008
Indirecte hinder Aldi	56894	6	12:07, 1 mei 2019	-1615	8	007
Indirecte hinder overig bedrijf	56878	7	15:23, 20 mrt 2019	-996	24	004
Indirecte hinder overig bedrijf	56879	7	11:03, 30 apr 2019	-1020	9	005
Indirecte hinder overig bedrijf	56880	7	19:49, 30 apr 2019	-1689	33	006

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt+ overige
Invoergegevens mobiele bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Winkelwagentjes	Route winkelwagentjes	Polylijn	227525,21	513486,67
Winkelwagentjes	Route winkelwagentjes	Polylijn	227527,12	513495,08
Winkelwagentjes	Route winkelwagentjes	Polylijn	227553,55	513496,51
Rolcontainers	Route rolcontainers (25 per vrachtwagen)	Polylijn	227569,65	513482,63
Personenwagens	Personenwagens Aldi (lage snelheid)	Polylijn	227569,37	513497,54
Personenwagens	Personenwagens Aldi (lage snelheid)	Polylijn	227550,69	513494,40
Personenwagens	Personenwagens Aldi (lage snelheid)	Polylijn	227569,31	513497,59
Personenwagens	Personenwagens Aldi (lage snelheid)	Polylijn	227550,97	513494,66
Indirecte hinder Aldi	Vrachtwagens(Aldi)	Polylijn	227490,62	513623,05
Indirecte hinder Aldi	Vrachtwagens (Aldi, lage snelheid)	Polylijn	227574,99	513537,38
Indirecte hinder Aldi	Vrachtwagens (Aldi, lage snelheid)	Polylijn	227557,53	513568,34
Indirecte hinder Aldi	Personenwagens Aldi	Polylijn	227490,25	513622,93
Indirecte hinder Aldi	Personenwagens Aldi (lage snelheid)	Polylijn	227557,50	513568,21
Indirecte hinder Aldi	Route winkelwagentjes	Polylijn	227568,40	513498,55
Indirecte hinder overig bedrijf	Vrachtwagens (overig)	Polylijn	227490,46	513622,96
Indirecte hinder overig bedrijf	Vrachtwagens (overig, lage snelheid)	Polylijn	227557,53	513568,28
Indirecte hinder overig bedrijf	Vrachtwagens (Overig, lage snelheid)	Polylijn	227575,05	513537,41

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt+ overige
Invoergegevens mobiele bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Winkelwagentjes	227554,82	513498,54	0,25	0,25	0,00	0,00	0,25
Winkelwagentjes	227529,52	513492,85	0,25	0,25	0,00	0,00	0,25
Winkelwagentjes	227568,40	513498,55	0,25	0,25	0,00	0,00	0,25
Rolcontainers	227569,37	513479,63	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Personenwagens	227550,91	513494,45	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	227537,39	513496,99	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	227557,10	513499,83	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	227547,57	513498,17	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder Aldi	227557,48	513568,34	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Indirecte hinder Aldi	227574,95	513537,37	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Indirecte hinder Aldi	227574,96	513537,38	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Indirecte hinder Aldi	227557,47	513568,21	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder Aldi	227569,42	513497,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder Aldi	227582,49	513495,36	0,25	0,25	0,00	0,00	0,25
Indirecte hinder overig bedrijf	227557,50	513568,29	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Indirecte hinder overig bedrijf	227574,97	513537,40	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Indirecte hinder overig bedrijf	227575,01	513537,39	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt+ overige
Invoergegevens mobiele bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Winkelwagentjes	0,25	0,25	0,25	0,25	0,00	Relatief	5
Winkelwagentjes	0,25	0,25	0,25	0,25	0,00	Relatief	3
Winkelwagentjes	0,25	0,25	0,25	0,25	0,00	Relatief	2
Rolcontainers	0,50	0,50	1,00	1,00	0,50	Eigen waarde	6
Personenwagens	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Personenwagens	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Personenwagens	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Indirecte hinder Aldi	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	9
Indirecte hinder Aldi	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	22
Indirecte hinder Aldi	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	8
Indirecte hinder Aldi	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
Indirecte hinder Aldi	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13
Indirecte hinder Aldi	0,25	0,25	0,25	0,25	0,00	Relatief	3
Indirecte hinder overig bedrijf	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	9
Indirecte hinder overig bedrijf	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	8
Indirecte hinder overig bedrijf	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	22

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt+ overige
Invoergegevens mobiele bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)
Winkelwagentjes	34,45	34,45	2,42	23,60	100
Winkelwagentjes	3,59	3,59	1,48	2,11	100
Winkelwagentjes	14,98	14,98	14,98	14,98	50
Rolcontainers	3,39	3,39	0,42	0,95	75
Personenwagens	18,71	18,71	18,71	18,71	52
Personenwagens	14,44	14,44	6,84	7,60	26
Personenwagens	13,39	13,39	4,57	8,83	26
Personenwagens	4,88	4,88	0,74	4,15	26
Indirecte hinder Aldi	118,58	118,58	3,13	42,36	6
Indirecte hinder Aldi	166,06	166,06	3,61	28,89	3
Indirecte hinder Aldi	43,70	43,70	2,21	21,22	6
Indirecte hinder Aldi	118,66	118,66	3,41	51,55	78
Indirecte hinder Aldi	85,79	85,79	1,21	28,49	78
Indirecte hinder Aldi	14,54	14,54	1,24	13,29	50
Indirecte hinder overig bedrijf	118,47	118,47	3,13	42,29	2
Indirecte hinder overig bedrijf	43,71	43,71	2,22	21,28	2
Indirecte hinder overig bedrijf	163,63	163,63	3,49	28,82	1

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt+ overige
Invoergegevens mobiele bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
Winkelwagentjes	50	--	24,96	23,20	--	5	2,00	18
Winkelwagentjes	50	--	25,24	23,48	--	5	2,00	2
Winkelwagentjes	25	--	28,07	26,31	--	5	2,00	8
Rolcontainers	--	--	22,76	--	--	2	2,00	2
Personenwagens	28	--	27,90	25,82	--	5	2,00	10
Personenwagens	14	--	31,07	28,98	--	5	2,00	8
Personenwagens	14	--	30,81	28,73	--	5	2,00	7
Personenwagens	14	--	31,51	29,43	--	5	2,00	3
Indirecte hinder Aldi	--	--	36,07	--	--	10	5,00	24
Indirecte hinder Aldi	--	--	36,12	--	--	5	5,00	34
Indirecte hinder Aldi	--	--	33,14	--	--	5	5,00	9
Indirecte hinder Aldi	42	--	24,93	22,85	--	10	5,00	24
Indirecte hinder Aldi	42	--	22,08	20,00	--	5	5,00	18
Indirecte hinder Aldi	25	--	28,20	26,44	--	5	2,00	8
Indirecte hinder overig bedrijf	--	--	40,85	--	--	10	5,00	24
Indirecte hinder overig bedrijf	--	--	37,91	--	--	5	5,00	9
Indirecte hinder overig bedrijf	--	--	40,83	--	--	5	5,00	33

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt+ overige
Invoergegevens mobiele bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Winkelwagentjes	37,95	45,55	53,15	62,15	67,85	76,45	81,35	79,25	76,35
Winkelwagentjes	37,95	45,55	53,15	62,15	67,85	76,45	81,35	79,25	76,35
Winkelwagentjes	37,95	45,55	53,15	62,15	67,85	76,45	81,35	79,25	76,35
Rolcontainers	53,20	66,00	72,90	75,30	79,40	81,00	75,90	65,90	56,60
Personenwagens	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00	82,00	78,00	71,00
Personenwagens	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00	82,00	78,00	71,00
Personenwagens	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00	82,00	78,00	71,00
Indirecte hinder Aldi	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00
Indirecte hinder Aldi	--	73,02	79,30	85,02	87,70	94,50	93,80	88,30	78,72
Indirecte hinder Aldi	--	73,02	79,30	85,02	87,70	94,50	93,80	88,30	78,72
Indirecte hinder Aldi	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Indirecte hinder Aldi	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00	82,00	78,00	71,00
Indirecte hinder Aldi	37,95	45,55	53,15	62,15	67,85	76,45	81,35	79,25	76,35
Indirecte hinder overig bedrijf	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00
Indirecte hinder overig bedrijf	--	73,02	79,30	85,02	87,70	94,50	93,80	88,30	78,72
Indirecte hinder overig bedrijf	--	73,02	79,30	85,02	87,70	94,50	93,80	88,30	78,72

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt+ overige
Invoergegevens mobiele bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Winkelwagentjes	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkelwagentjes	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkelwagentjes	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rolcontainers	84,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder Aldi	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder Aldi	98,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder Aldi	98,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder Aldi	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder Aldi	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder Aldi	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder overig bedrijf	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder overig bedrijf	98,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder overig bedrijf	98,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt+ overige
Invoergegevens mobiele bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Winkelwagentjes	0,00	37,95	45,55	53,15	62,15	67,85	76,45	81,35	79,25
Winkelwagentjes	0,00	37,95	45,55	53,15	62,15	67,85	76,45	81,35	79,25
Winkelwagentjes	0,00	37,95	45,55	53,15	62,15	67,85	76,45	81,35	79,25
Rolcontainers	0,00	53,20	66,00	72,90	75,30	79,40	81,00	75,90	65,90
Personenwagens	0,00	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00	82,00	78,00
Personenwagens	0,00	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00	82,00	78,00
Personenwagens	0,00	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00	82,00	78,00
Indirecte hinder Aldi	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00
Indirecte hinder Aldi	0,00	--	73,02	79,30	85,02	87,70	94,50	93,80	88,30
Indirecte hinder Aldi	0,00	--	73,02	79,30	85,02	87,70	94,50	93,80	88,30
Indirecte hinder Aldi	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
Indirecte hinder Aldi	0,00	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00	82,00	78,00
Indirecte hinder Aldi	0,00	37,95	45,55	53,15	62,15	67,85	76,45	81,35	79,25
Indirecte hinder overig bedrijf	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00
Indirecte hinder overig bedrijf	0,00	--	73,02	79,30	85,02	87,70	94,50	93,80	88,30
Indirecte hinder overig bedrijf	0,00	--	73,02	79,30	85,02	87,70	94,50	93,80	88,30

Dedemsvaart Bouwplan woningen

Aldi supermarkt+ overige
Invoergegevens mobiele bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Winkelwagentjes	76,35	85,00
Winkelwagentjes	76,35	85,00
Winkelwagentjes	76,35	85,00
Rolcontainers	56,60	84,97
Personenwagens	71,00	89,00
Personenwagens	71,00	89,00
Personenwagens	71,00	89,00
Indirecte hinder Aldi	80,00	102,05
Indirecte hinder Aldi	78,72	98,44
Indirecte hinder Aldi	78,72	98,44
Indirecte hinder Aldi	72,00	90,00
Indirecte hinder Aldi	71,00	89,00
Indirecte hinder Aldi	76,35	85,00
Indirecte hinder overig bedrijf	80,00	102,05
Indirecte hinder overig bedrijf	78,72	98,44
Indirecte hinder overig bedrijf	78,72	98,44

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
Vrachtwagen	56851	1	14:04, 26 mrt 2019	004
ventilatoren	56848	2	10:13, 11 nov 2016	001
ventilatoren	56849	2	10:13, 11 nov 2016	002
ventilatoren	56850	2	10:13, 11 nov 2016	003
Winkelwagentjes	56853	3	14:06, 1 mei 2019	006
Manoevreren personenwagens	56889	10	15:33, 20 mrt 2019	007
Manoevreren personenwagens	56890	10	15:33, 20 mrt 2019	008
Manoevreren personenwagens	56891	10	12:01, 30 apr 2019	009
Indirecte hinder Aldi	56852	6	14:04, 1 mei 2019	005
Indirecte hinder Aldi	56897	6	11:48, 1 mei 2019	010

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens stationaire bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Vrachtwagen	Lossen goederen	Punt	227569,53	513483,27	1,00
ventilatoren	Ventilator	Punt	227565,80	513479,26	0,10
ventilatoren	Ventilator	Punt	227567,09	513479,49	0,10
ventilatoren	Ventilator	Punt	227568,33	513479,69	0,10
Winkelwagentjes	Nesten winkelwagentjes (incl.overkapping)	Punt	227526,95	513495,31	0,75
Manoevreren personenwagens	Manoevreren personenwagens	Punt	227537,01	513497,87	0,75
Manoevreren personenwagens	Manoevreren personenwagens	Punt	227547,44	513499,21	0,75
Manoevreren personenwagens	Manoevreren personenwagens	Punt	227557,03	513500,68	0,75
Indirecte hinder Aldi	2 Vrachtwagens (stationair motor tot 5 min)	Punt	227570,03	513492,55	1,00
Indirecte hinder Aldi	Manoevreren personenwagens	Punt	227583,08	513495,36	0,75

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens stationaire bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Vrachtwagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatoren	0,10	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatoren	0,10	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatoren	0,10	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Winkelwagentjes	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
Manoeuvreren personenwagens	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Manoeuvreren personenwagens	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Manoeuvreren personenwagens	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Indirecte hinder Aldi	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
Indirecte hinder Aldi	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens stationaire bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vrachtwagen	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--
ventilatoren	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25
ventilatoren	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25
ventilatoren	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25
Winkelwagentjes	0,278	0,139	--	2,317	3,467	--	16,35	14,60	--
Manoeuvreren personenwagens	0,018	0,010	--	0,150	0,243	--	28,23	26,14	--
Manoeuvreren personenwagens	0,018	0,010	--	0,150	0,243	--	28,23	26,14	--
Manoeuvreren personenwagens	0,018	0,010	--	0,150	0,243	--	28,23	26,14	--
Indirecte hinder Aldi	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--
Indirecte hinder Aldi	0,035	0,017	--	0,290	0,417	--	25,38	23,80	--

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens stationaire bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	50,40	70,40	77,00	83,90	85,50	87,80
ventilatoren	Nee	Nee	Nee	31,20	42,70	56,20	59,40	62,10	62,30
ventilatoren	Nee	Nee	Nee	31,20	42,70	56,20	59,40	62,10	62,30
ventilatoren	Nee	Nee	Nee	31,20	42,70	56,20	59,40	62,10	62,30
Winkelwagentjes	Nee	Nee	Nee	49,20	60,10	65,60	69,20	70,50	77,30
Manoevreren personenwagens	Nee	Nee	Nee	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00
Manoevreren personenwagens	Nee	Nee	Nee	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00
Manoevreren personenwagens	Nee	Nee	Nee	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00
Indirecte hinder Aldi	Nee	Nee	Nee	--	73,02	79,30	85,02	87,70	94,50
Indirecte hinder Aldi	Nee	Nee	Nee	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens stationaire bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Vrachtwagen	87,50	81,20	73,00	92,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ventilatoren	55,50	49,20	38,60	67,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ventilatoren	55,50	49,20	38,60	67,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ventilatoren	55,50	49,20	38,60	67,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkelwagentjes	81,00	79,50	76,80	85,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Manoevreren personenwagens	82,00	78,00	71,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Manoevreren personenwagens	82,00	78,00	71,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Manoevreren personenwagens	82,00	78,00	71,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder Aldi	93,80	88,30	78,72	98,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder Aldi	82,00	78,00	71,00	89,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00

Dedemsvaart
Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Invoergegevens stationaire bronnen

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	50,40	70,40	77,00	83,90	85,50	87,80	87,50
ventilatoren	0,00	0,00	0,00	31,20	42,70	56,20	59,40	62,10	62,30	55,50
ventilatoren	0,00	0,00	0,00	31,20	42,70	56,20	59,40	62,10	62,30	55,50
ventilatoren	0,00	0,00	0,00	31,20	42,70	56,20	59,40	62,10	62,30	55,50
Winkelwagentjes	0,00	0,00	0,00	49,20	60,10	65,60	69,20	70,50	77,30	81,00
Manoevreren personenwagens	0,00	0,00	0,00	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00	82,00
Manoevreren personenwagens	0,00	0,00	0,00	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00	82,00
Manoevreren personenwagens	0,00	0,00	0,00	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00	82,00
Indirecte hinder Aldi	0,00	0,00	0,00	--	73,02	79,30	85,02	87,70	94,50	93,80
Indirecte hinder Aldi	-9,00	-9,00	-9,00	50,00	72,00	82,00	85,00	89,00	95,00	91,00

Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vrachtwagen	81,20	73,00	92,96
ventilatoren	49,20	38,60	67,05
ventilatoren	49,20	38,60	67,05
ventilatoren	49,20	38,60	67,05
Winkelwagentjes	79,50	76,80	85,33
Manoevreren personenwagens	78,00	71,00	89,00
Manoevreren personenwagens	78,00	71,00	89,00
Manoevreren personenwagens	78,00	71,00	89,00
Indirecte hinder Aldi	88,30	78,72	98,44
Indirecte hinder Aldi	87,00	80,00	98,00

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Ventilator
 MeetDatum : 11/11/2016
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1.10
 Meetafstand [m] : 2.00
 Meethoogte [m] : 1.40

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	20.2	31.7	41.2	44.4	47.1	47.3	40.5	34.2	23.6	52.1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	31.2	42.7	56.2	59.4	62.1	62.3	55.5	49.2	38.6	67.1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Winkelwagentjes (rijden, klinkers)
 MeetDatum : 11/11/2016
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0.25
 Meetafstand [m] : 2.50
 Meethoogte [m] : 0.50

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	22.4	30.0	33.6	42.6	48.3	56.9	61.8	59.7	56.8	65.4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	35.4	43.0	50.6	59.6	65.3	73.9	78.8	76.7	73.8	82.4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Winkelwagentjes (nesten, Lmax incl. afscherming)
 MeetDatum : 11/11/2016
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0.50
 Meetafstand [m] : 12.00
 Meethoogte [m] : 1.10

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	22.6	33.5	35.0	38.6	39.9	46.7	50.4	48.9	46.2	54.7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	49.2	60.1	65.6	69.2	70.5	77.3	81.0	79.5	76.8	85.3

BIJLAGE III

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingniveaus

Dedemsvaart Bouwplan woningen

Aldi supermarkt
Lar,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 Lar,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Supermarkt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Aldi	4,50	47	49	27
002_B	Aldi	4,50	47	49	25
003_B	Aldi	6,50	32	30	27
004A_A	Bouwplan woningen	1,50	30	25	18
004A_B	Bouwplan woningen	5,00	34	27	20
004V_A	Bouwplan woningen	1,50	43	30	25
004V_B	Bouwplan woningen	5,00	44	33	28
004Z_A	Bouwplan woningen	1,50	43	31	26
004Z_B	Bouwplan woningen	5,00	44	33	28
005_A	Indirecte hinder	1,50	31	27	20
005_B	Indirecte hinder	5,00	40	33	23
006_A	Indirecte hinder	1,50	34	32	22
006_B	Indirecte hinder	5,00	39	34	21
007_A	Indirecte hinder (blinde gevel)	1,50	17	15	3
007_B	Indirecte hinder (blinde gevel)	5,00	20	17	5
008_A	Indirecte hinder	1,50	23	19	11
008_B	Indirecte hinder	5,00	26	21	13
009_A	Indirecte hinder	1,50	18	18	12
009_B	Indirecte hinder	5,00	19	19	12
010_A	Indirecte hinder	1,50	22	17	11
010_B	Indirecte hinder	5,00	25	20	14
011_A	Indirecte hinder	1,50	17	15	8
011_B	Indirecte hinder	5,00	20	17	6
012_A	Indirecte hinder	1,50	19	15	5
012_B	Indirecte hinder	5,00	22	17	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten maximale geluidniveaus vanwege de inrichting

Rapport: Resultatentabel
Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Supermarkt

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Bestaande woning	4,50	72	72	24
002_B	Bestaande woning	4,50	75	75	21
003_B	Bestaande woning	6,50	50	47	24
004A_A	Bouwplan woningen	1,50	51	46	15
004A_B	Bouwplan woningen	5,00	55	49	17
004V_A	Bouwplan woningen	1,50	64	52	22
004V_B	Bouwplan woningen	5,00	66	54	24
004Z_A	Bouwplan woningen	1,50	65	52	23
004Z_B	Bouwplan woningen	5,00	66	55	25
005_A	Indirecte hinder	1,50	51	48	17
006_A	Indirecte hinder	1,50	54	50	19
007_A	Indirecte hinder	1,50	38	37	1
008_A	Indirecte hinder	1,50	44	37	9
009_A	Indirecte hinder	1,50	41	41	8
010_A	Indirecte hinder	1,50	42	36	8
011_A	Indirecte hinder	1,50	37	35	4
012_A	Indirecte hinder	1,50	47	34	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten indirecte hinder

Dedemsvaart

Bouwplan woningen

Indirecte hinder
Aldi supermarkt + overige

Rapport: Resultatentabel
Model: IL + indirecte hinder model Aldi 2019 LAr,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Aldi	4,50	42	41	--
002_B	Aldi	4,50	38	38	--
003_B	Aldi	6,50	36	32	--
004A_A	Bouwplan woningen	1,50	39	31	--
004A_B	Bouwplan woningen	5,00	40	33	--
004V_A	Bouwplan woningen	1,50	43	36	--
004V_B	Bouwplan woningen	5,00	45	39	--
004Z_A	Bouwplan woningen	1,50	46	37	--
004Z_B	Bouwplan woningen	5,00	47	40	--
005_A	Indirecte hinder	1,50	35	32	--
005_B	Indirecte hinder	5,00	43	38	--
006_A	Indirecte hinder	1,50	38	34	--
006_B	Indirecte hinder	5,00	43	39	--
007_A	Indirecte hinder (blinde gevel)	1,50	46	45	--
007_B	Indirecte hinder (blinde gevel)	5,00	46	45	--
008_A	Indirecte hinder	1,50	47	45	--
008_B	Indirecte hinder	5,00	47	45	--
009_A	Indirecte hinder	1,50	47	45	--
009_B	Indirecte hinder	5,00	47	45	--
010_A	Indirecte hinder	1,50	47	45	--
010_B	Indirecte hinder	5,00	47	45	--
011_A	Indirecte hinder	1,50	48	47	--
011_B	Indirecte hinder	5,00	48	46	--
012_A	Indirecte hinder	1,50	50	49	--
012_B	Indirecte hinder	5,00	49	48	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen