



Adviesbureau VOBRU®
Nieuwleusen
Tel. 06-51497528

Sterk in akoestiek en ruimte

- Verkeerslawaai
- Industrielawaai
- Bouwakoestiek
- Planologische akoestiek

Opdrachtgever:

Gemeente Hardenberg
Postbus 500
7770 BA Hardenberg

Contactpersoon: Dhr. H. Posthuma

Behandel door:

J. Vos
Datum 10 februari 2017

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 213/10.02.2017.v1
Akoestisch onderzoek
Woningbouw Dedemsvaart
Gemeente Hardenberg

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Wegverkeerslawaai	7
3.3	Omgevingsparameters	9
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Wegverkeerslawaai	10
5	Conclusie	13
5.1	Wegverkeerslawaai	13
5.2	Cumulatie geluid	13

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model

Figuur 3: Rekenpunten

Figuur 4: Rekenresultaten Gentiaanstraat > L_{den} 48 dB

Figuur 5: rekenresultaten Zwiersstraat > L_{den} 48 dB

Figuur 6: rekenresultaten cumulatief

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaai

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} wegverkeerslawaai in dB

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van gemeente Hardenberg. Het onderzoek omvat een bouwplan voor woningen in het plangebied gelegen tussen de Julianastraat en Zwiersstraat te Dedemsvaart, gemeente Hardenberg. In kader van de bestemmingsplanwijziging heeft het bevoegd gezag een akoestisch onderzoek verlangd voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen t.g.v. de verkeerswegen;

- Julianastraat;
- Zwiersstraat;
- Hortensiastraat;
- Gentiaanstraat.

Op alle verkeerswegen is een snelheidsregime van toepassing van 30 km/u en valt derhalve buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder, maar zijn gezien de verkeersintensiteit en de afstand van bouwplan tot de verkeerswegen in kader van een goede ruimtelijke ordening nader onderzocht.

Afbeelding 1 plangebied woningbouw



Afbeelding 2 verbeelding planvorming



Het voorliggend akoestisch onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai ter plaatse van de gevels van de toekomstige woningen. Een overzicht van het gebied is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het (wettelijk) kader van het wegverkeerslawaaai beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5, waarin de conclusie van het onderzoek is weergegeven. De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens van de verkeerswegen opgenomen.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Op de verkeerswegen in de directe omgeving van het plangebied is een snelheidsregiem van toepassing van 30 km/u en valt daarmee buiten de werkingssfeer van de Wet geluidhinder (Wgh. art. 74 lid 2 sub b.).

In kader van een goede ruimtelijke ordening is het akoestisch effect van de verkeerswegen inzichtelijk gemaakt. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Het Bouwbesluit geeft als voorwaarde dat t.g.v. verkeerslawaai een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woningen (geluidsgevoelige ruimten) in alle gevallen moet zijn gewaarborgd.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De snelheid op de verkeerswegen in de directe omgeving van het plangebied bedraagt 30 km/uur. In overeenstemming met jurisprudentie wordt voor deze verkeerswegen een aftrek van 5 dB gehanteerd.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier nieuwbouw van woningen in het plangebied gelegen tussen de Julianastraat en de Zwiersstraat te Dedemsvaart, gemeente Hardenberg. Het plangebied is omgeven door een aantal verkeerswegen, waarop een snelheidsregiem heerst van 30 km/u. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Wegverkeerslawaaï

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevel(s) van de toekomstige woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu v 4.01, dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. In tabel 3.1 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven.

De voor de berekening van de geluidsbelasting gehanteerde wegverkeersintensiteit voor het prognosejaar is ontleend aan het gemeentelijk milieumodel en afgestemd met de gemeente Hardenberg. De verkeersintensiteit is weergegeven in tabel 3.2. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1 Wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
Julianastraat	Klinkers in keeperverband
Zwiersstraat	Klinkers niet in keeperverband
Gentiaanstraat	Klinkers niet in keeperverband
Hortensiastraat	Klinkers niet in keeperverband
Kerkstraat	Klinkers niet in keeperverband
Langewijk	DAB (referentiewegdek)

Tabel 3.2 Verkeersgegevens verkeerswegen

Weg	Etmaal Intensiteit Peiljaar 2027	Periode		Qlv	Qmv	Qzv	Snelheid
		D	A				
Julianastraat	5395	D	6,98	94,59	4,00	1,41	30 km/u
		A	3,02	95,64	3,22	1,14	
		N	0,52	97,22	1,28	1,50	
Zwiersstraat	1356	D	6,98	94,39	4,15	1,46	30 km/u
		A	3,02	95,48	3,35	1,17	
		N	0,52	97,15	1,28	1,57	
Gentiaanstraat	1064	D	6,96	99,26	0,55	0,19	30 km/u
		A	3,06	99,42	0,43	0,15	
		N	0,53	99,65	0,18	0,18	
Hortensiastraat	37	D	6,95	100	--	--	30 km/u
		A	3,06	100	--	--	
		N	0,54	100	--	--	
Kerkstraat	102	D	7,00	99,03	0,97	--	30 km/u
		A	3,00	99,03	0,97	--	
		N	0,50	100	--	--	
Langewijk	5239	D	6,99	92,82	5,31	1,87	50 km/u
		A	3,01	94,20	4,29	1,51	
		N	0,51	96,29	1,71	2,00	

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd voor het akoestisch relevante peiljaar 2027.

3.3 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). Voor het gehele gebied is uitgegaan van een 50% harde bodem (bodemfactor 0.5), met uitzondering van de ingevoerde 100% zachte bodemgebieden.

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De geluidsbelasting op de gevel(s) van de geplande woningen is berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De rekenhoogte van 7,5 meter is toegevoegd i.v.m. de vliering, omdat niet bekend is of deze benoemd is als een geluidgevoelige ruimte.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Wegverkeerslawaaï

Resultaten

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersintensiteit op de 30 km/u verkeerswegen is in tabel 4.1 weergegeven ter plaatse van de gevel(s) van de toekomstige woningen. In tabel 4.2 is de gecumuleerde geluidbelasting van alle verkeerswegen opgenomen. In bijlage 3 is de geluidsbelasting in- en exclusief aftrek (5 dB) artikel 110g weergegeven. Bij de voorkeursgrenswaarde worden geen eisen gesteld aan de gevel(s) van de woning(en).

Tabel 4.1 Rekenresultaten L_{den} in dB verkeerswegen (incl. art. 110g) ter plaatse van de gevels van de toekomstige woningen.

Rekenpunt	Julianastraat	Zwiersstraat	Gentiaanstraat	Hortensiastraat	Kerkstraat	Voorkeurswaarde
	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	
009	29/31/33	27/29/30	12/12/12	10/12/14	<10	48
010	24/24/25	35/38/38	22/24/25	<10	10/10/11	48
011	23/23/24	37/39/40	17/15/18	<10	14/06/09	48
012	23/23/24	37/40/41	28/28/29	<10	13/06/07	48
013	29/31/32	34/37/39	29/31/32	<10	22/23/24	48
014	31/33/35	22/24/25	21/23/25	<10	<10	48
015	33/35/37	20/22/23	21/23/23	10/11/12	<10	48
016	31/33/35	22/24/23	21/22/23	10/12/13	<10	48
017	34/38/39	24/27/29	15/17/13	<10	<10	48
018	24/25/27	29/31/32	26/27/28	<10	15/16/16	48
019	24/25/27	31/33/35	27/29/30	<10	15/16/17	48
020	25/26/27	31/33/35	28/30/31	<10	17/19/20	48
021	32/34/36	24/25/27	27/31/33	<10	21/22/23	48
022	34/37/39	19/20/23	22/24/25	<10	11/12/14	48
023	33/36/39	18/20/22	15/17/19	<10	<10	48
024	35/38/40	18/20/21	17/19/20	<10	08/09/10	
031	34/36/37	20/21/23	32/34/34	<10	16/18/15	48
032	22/2/4/26	33/36/37	39/40/40	<10	22/24/25	48
033	34/37/39	19/20/21	39/41/41	<10	18/20/20	48

Rekenpunt	Julianastraat	Zwiersstraat	Gentiaanstraat	Hortensiastraat	Kerkstraat	Voorkeurswaarde
	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	
034	38/40/41	21/22/23	47/47/46	<10	<10	48
035	36/38/39	35/37/38	52/52/51	<10	39/40/39	48
036	27/29/32	37/39/40	51/51/50	<10	39/39/39	48
037	23/25/26	35/37/38	46/46/46	<10	23/24/24	48
038	23/25/27	32/35/37	43/44/44	<10	23/24/24	48
039	32/34/35	41/43/43	51/51/50	<10	33/34/33	48
040	31/32/34	31/33/34	45/46/46	<10	33/35/35	48
041	29/31/34	30/32/33	43/44/43	<10	32/33/34	48
042	29/31/34	28/31/33	40/41/41	<10	30/32/32	48
043	23/24/25	35/37/39	36/38/38	<10	25/27/27	48
044	22/23/23	35/38/39	33/35/35	<10	25/26/27	48
045	31/32/34	31/34/36	21/22/23	<10	<10	48
046	22/24/25	39/41/42	40/41/41	<10	20/20/21	48
047	22/24/25	39/42/42	42/43/43	<10	19/20/21	48
048	25/26/27	41/43/43	44/45/44	<10	15/17/16	48
049	31/32/33	52/52/52	52/51/50	<10	24/26/26	48
050	32/33/34	28/29/31	47/47/47	<10	25/27/28	48
051	28/30/31	32/35/35	41/42/42	<10	21/23/24	48
052	29/30/31	31/33/34	37/38/38	<10	12/13/16	48
053	26/27/29	50/51/50	24/26/27	<10	<10	48
054	20/22/23	58/58/57	35/37/37	<10	<10	48
055	20/21/23	59/58/57	40/41/40	<10	11/12/14	48
056	19/20/21	59/58/57	44/44/43	<10	<10	48

Tabel 4.2 cumulatief optredende $\geq L_{den} 53^1$ dB geluidbelasting per rekenpunt excl. art 110g.

Rekenpunt	Cumulatief optredende geluidbelasting, exclusief art. 110		
	H=1,5m	H=4,5m	H=7,5m
034	52	53	53
035	58	58	57
036	56	56	56
039	56	57	56
049	60	60	59
050	53	53	52
053	55	56	55
054	63	63	62
055	64	63	62
056	64	63	62

¹ Uitgaande van de wettelijke binnenwaarde in geluidgevoelige ruimten van L_{den} 33 dB en de in het bouwbesluit aangegeven minimale gevelwering van 20 dB, is de binnenwaarde gewaarborgd bij een gevelbelasting van maximaal L_{den} 53 dB.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaai

In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de verkeerswegen met een snelheidsregime van 30 km/u in de directe omgeving van het plangebied berekend.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Op in tabel 4.1 aangegeven (gemarkeerde) rekenpunten is de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g voor de Zwiersstraat en Gentiaanstraat hoger dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

Voor de Zwiesstraat draagt de hoogst berekende geluidbelasting L_{den} 59 dB (rekenpunt 055 en 056) en voor de Gentiaanstraat L_{den} 52 dB (rekenpunt 035 en 049). De berekende geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. Zoals aangegeven vallen verkeerswegen met een snelheidsregime van 30 km/u buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder en behoort het vaststellen van een hogere grenswaarde niet tot de mogelijkheden.

Uit tabel 4.2 blijkt dat in kader van een goede ruimtelijke ordening bij de in figuur 6 gemarkeerde woningen aangegeven op basis van de cumulatieve geluidbelasting geen sprake is van aanwezigheid van een geluidluwe gevel.

5.2 Cumulatie geluid

De bepaalde cumulatieve geluidbelasting $\geq L_{den}$ 53² dB exclusief aftrek 110g, is aangegeven in tabel 4.2. In het kader van de omgevingsvergunning moet worden aangetoond middels gevelwering berekeningen dat de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten is gewaarborgd.

Nieuwleusen, 10 februari 2017.

J. Vos



² Uitgaande van de wettelijke binnenwaarde in geluidgevoelige ruimten van L_{den} 33 dB en de in het bouwbesluit aangegeven minimale gevelwering van 20 dB, is de binnenwaarde gewaarborgd bij een gevelbelasting van maximaal L_{den} 53 dB.

Bijlage 1

Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

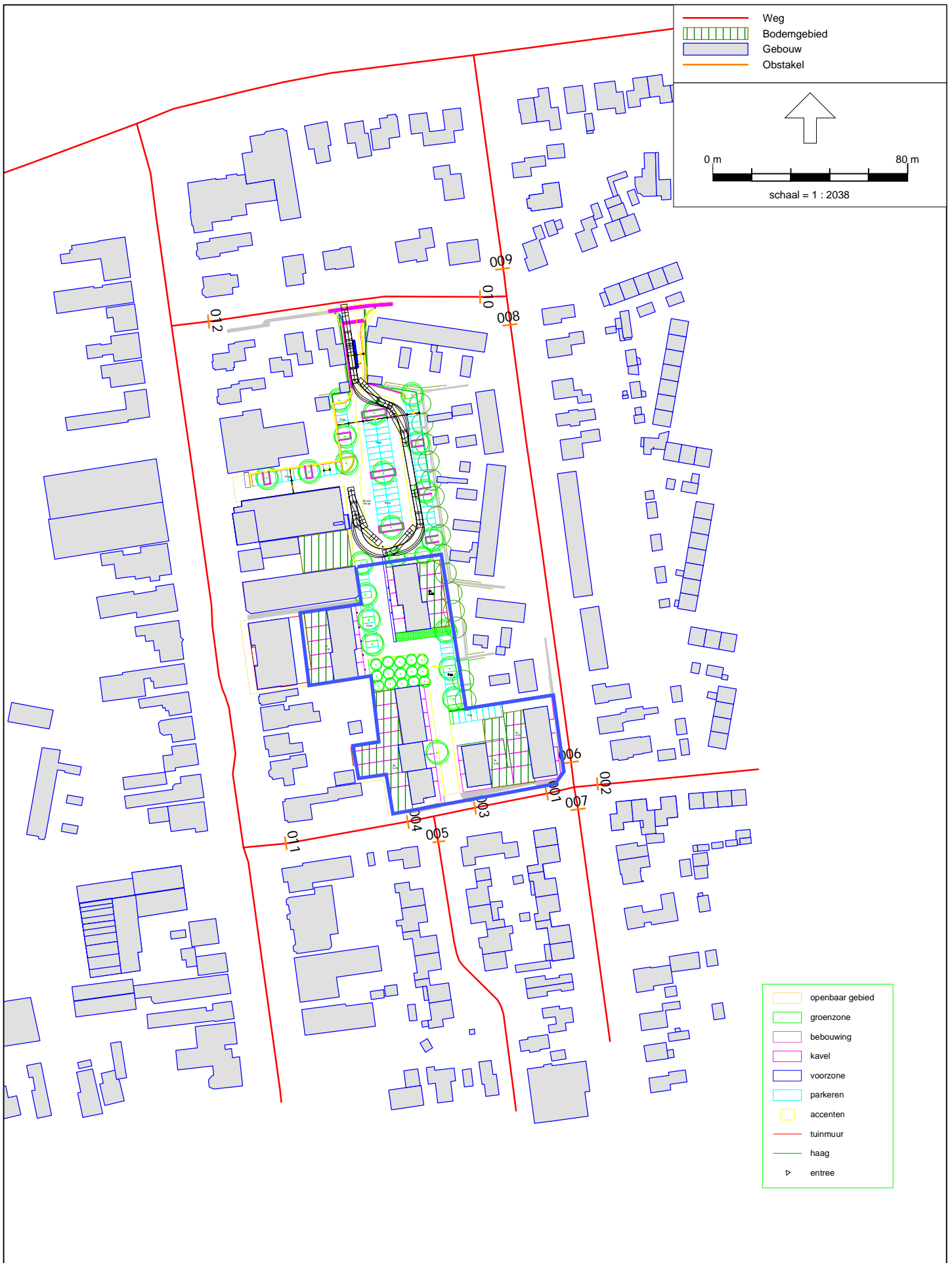
Figuur 2: Model

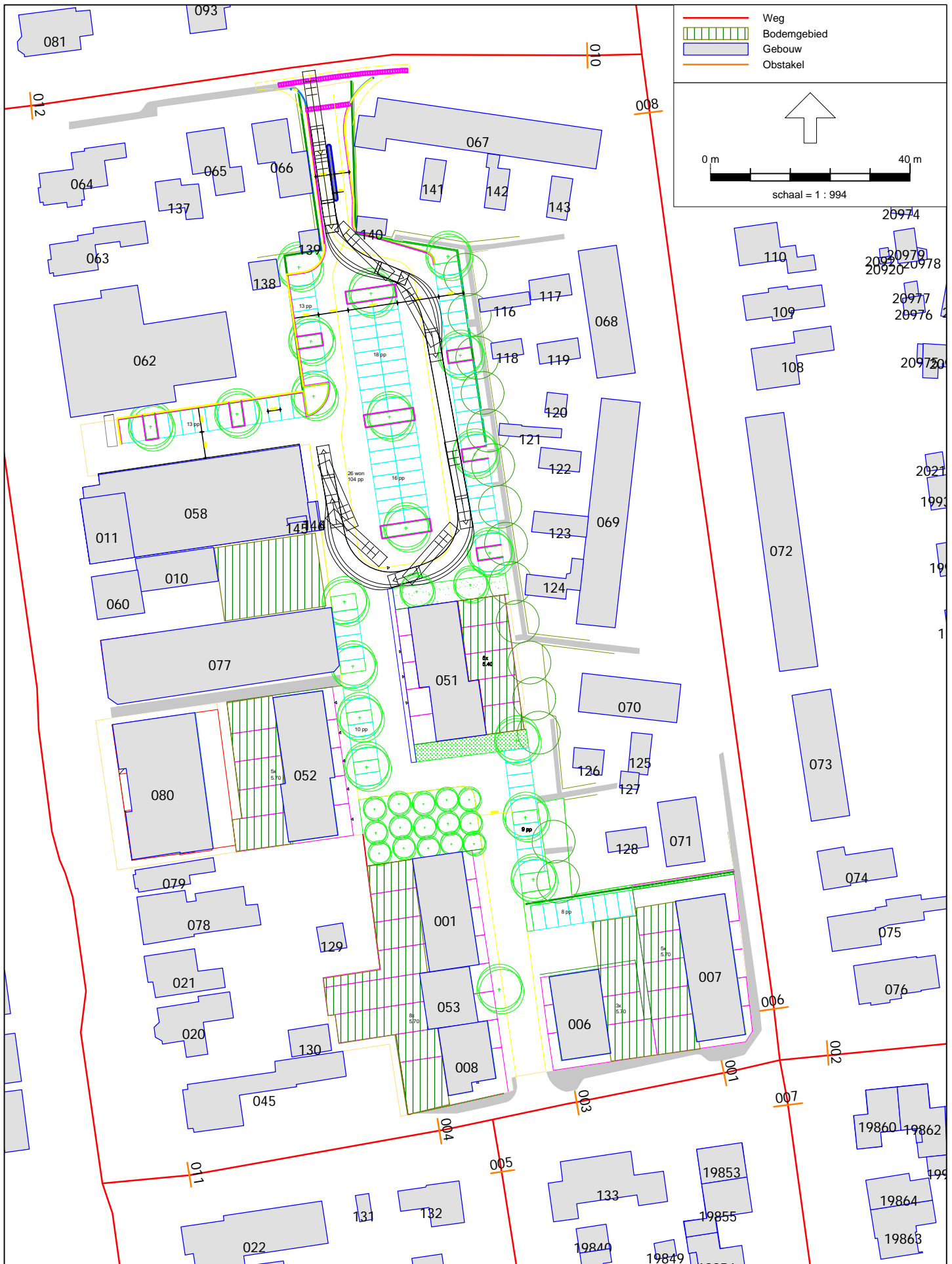
Figuur 3: Rekenpunten

Figuur 4: Rekenresultaten Gentiaanstraat > L_{den} 48 dB

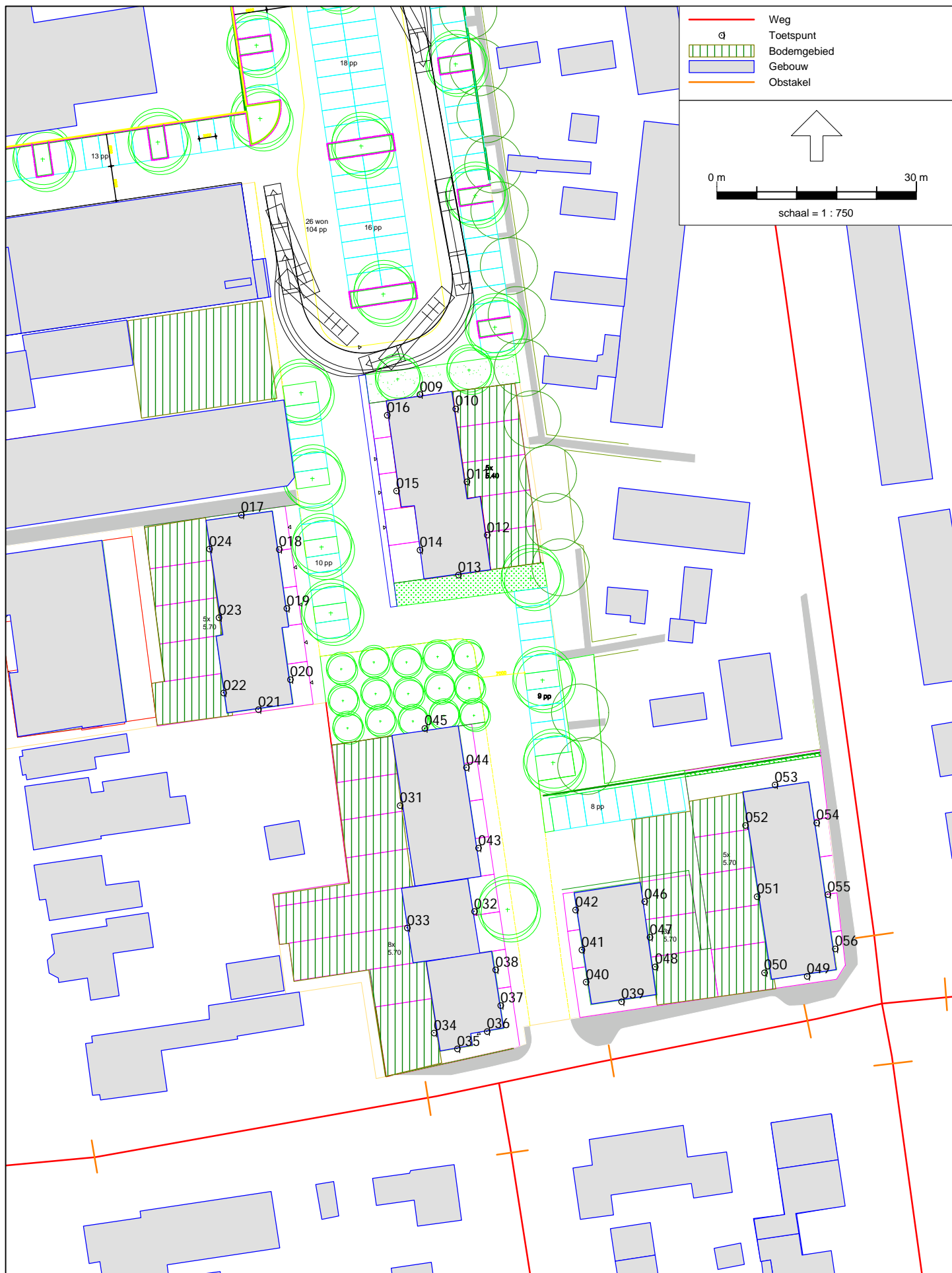
Figuur 5: rekenresultaten Zwiersstraat > L_{den} 48 dB

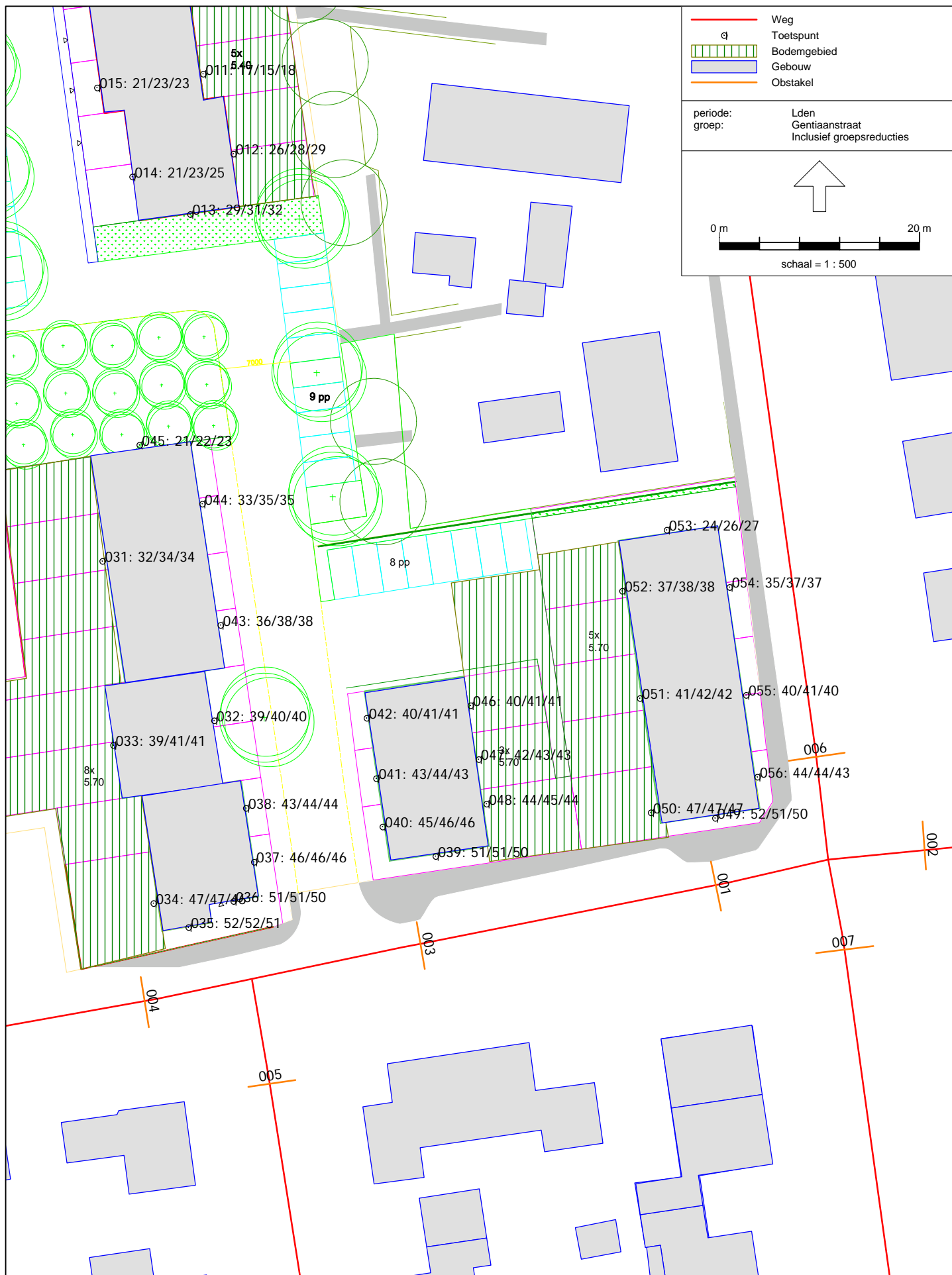
Figuur 6: rekenresultaten cumulatief

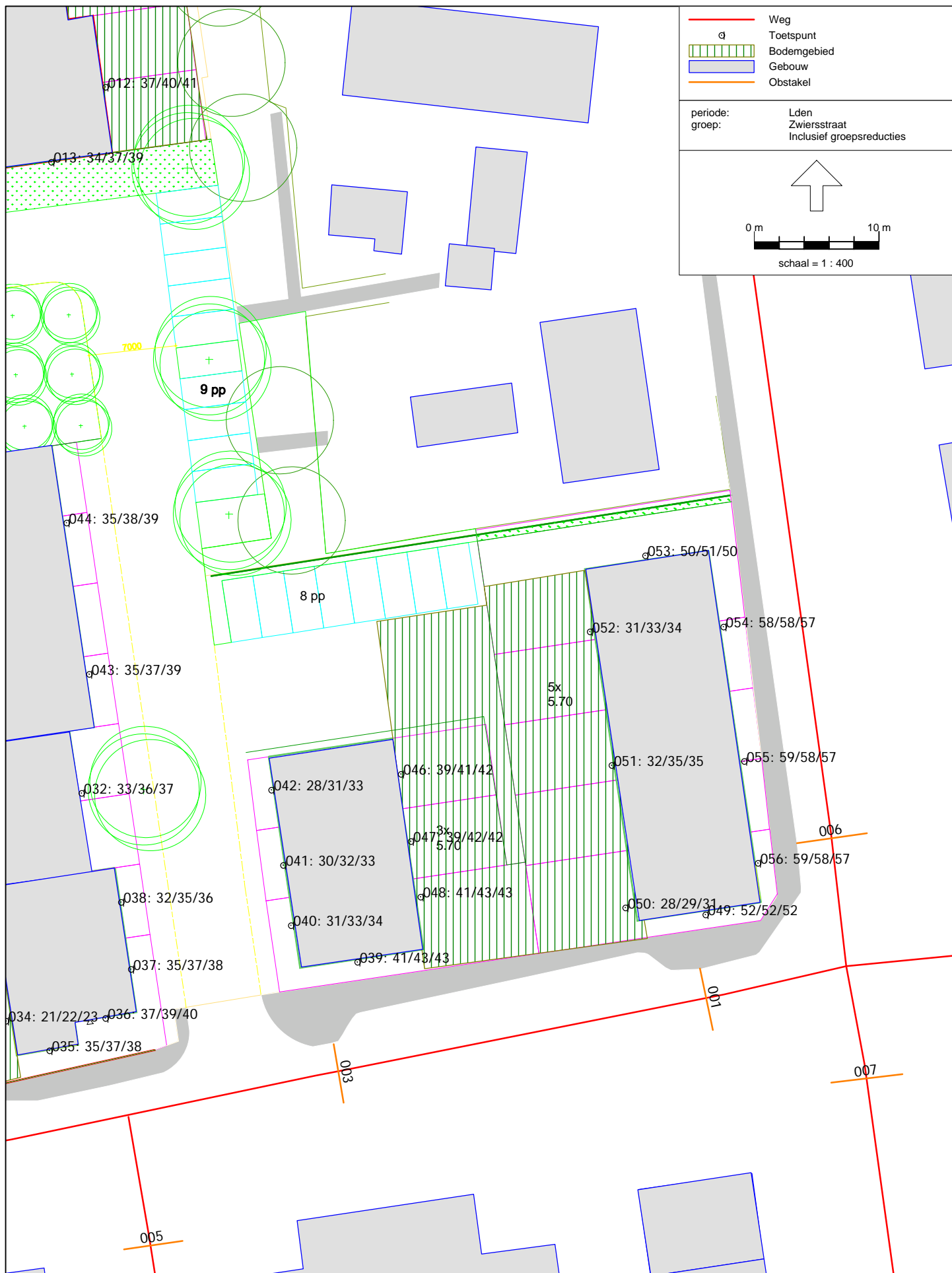


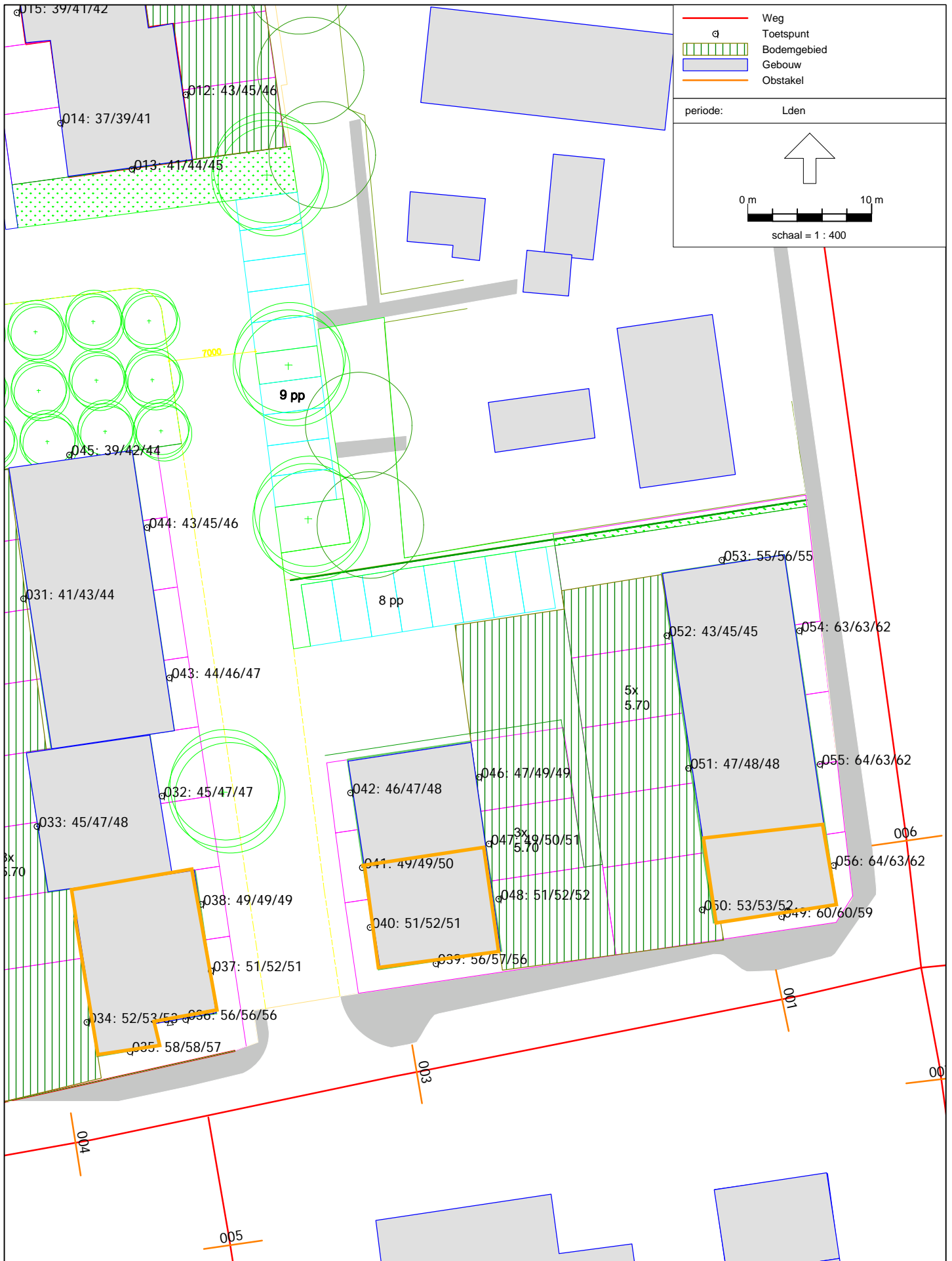


Wegverkeerslaaui - RMW-2012, [versie van Gebied - WVL model plan 2017], Geomilieu V4.01









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: WVL model plan 2017

Model eigenschap

Omschrijving	WVL model plan 2017
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 21-10-2016
Laatst ingezien door	Vobru op 9-2-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: WVL model plan 2017

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gentiaanstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hortensiastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Julianastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Langewijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zwiersstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
001	Drempel
002	Drempel
003	Drempel
004	Drempel
011	Drempel
010	Drempel
012	Drempel
006	Drempel
007	Drempel
008	Drempel
009	Drempel
005	Drempel

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
009		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Gemeente Hardenberg
Bouwplan Julianastraat Dedemsvaart

Invoergegevens
Gebouwen

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
001	Bouwplan	8,50	0,00	Relatief		0 dB
002	Julianastraat 50 (woning)	6,00	0,00	Relatief		0 dB
003	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB
005	Julianastraat 40 t/m 44	6,00	0,00	Relatief		0 dB
006	Bouwplan	8,50	0,00	Relatief		0 dB
007	Bouwplan	8,50	0,00	Relatief		0 dB
008	Bouwplan	8,50	0,00	Relatief		0 dB
009	Tuinstraat 11	6,00	0,00	Relatief		0 dB
010	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB
011	Gebouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB
012	Marijkestraat 1 t/m 11	6,00	0,00	Relatief		0 dB
013	Pr. Bernhardstraat 3 t/m 9	6,00	0,00	Relatief		0 dB
014	Marijkestraat 2 t/m 8	6,00	0,00	Relatief		0 dB
015	Pr. Bernhardstraat 13 t/m 17	6,00	0,00	Relatief		0 dB
016	Julianastraat 58	8,00	0,00	Relatief		0 dB
017	Julianastraat 60	8,00	0,00	Relatief		0 dB
018	Julianastraat 62	8,00	0,00	Relatief		0 dB
019	MFC	3,80	0,00	Relatief		0 dB
020	Julianastraat 63	8,00	0,00	Relatief		0 dB
021	Julianastraat 65	8,00	0,00	Relatief		0 dB
022	Julianastraat 55	8,00	0,00	Relatief		0 dB
023	Julianastraat 45 t/m 51	8,00	0,00	Relatief		0 dB
024	Julianastraat 41 t/m 43	8,00	0,00	Relatief		0 dB
025	Julianastraat 37	8,00	0,00	Relatief		0 dB
026	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB
027	Julianastraat 50 (woning)	3,00	0,00	Relatief		0 dB
028	Julianastraat 48	6,00	0,00	Relatief		0 dB
029	Dak	7,50	0,00	Relatief		2 dB
030	Nok centrale hal	7,50	0,00	Relatief		2 dB
031	Tuinstraat 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
032	Nok grote zaal	12,00	0,00	Relatief		2 dB
033	Dak grote zaal	8,00	0,00	Relatief		2 dB
034	Cafe/bibliotheek	5,30	0,00	Relatief		0 dB
035	Nok cafe/bibliotheek	12,00	0,00	Relatief		2 dB
036	Dak	10,00	0,00	Relatief		2 dB
037	Dak	11,50	0,00	Relatief		2 dB
038	Dak	11,00	0,00	Relatief		2 dB
039	Dak grote zaal	10,00	0,00	Relatief		2 dB
040	Dak	10,50	0,00	Relatief		2 dB
041	Dak grote zaal	8,50	0,00	Relatief		2 dB
042	Dak grote zaal	7,60	0,00	Relatief		2 dB
043	Dak grote zaal	9,00	0,00	Relatief		2 dB
044	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB
045	Julianastraat 61	8,00	0,00	Relatief		0 dB
046	Julianastraat 58	3,00	0,00	Relatief		0 dB
047	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB
048	Bedrijfshal nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB
049	Bedrijfshal	5,00	0,00	Relatief		0 dB
050	Julianastraat 52 (woning)	6,00	0,00	Relatief		0 dB
051	Bouwplan	8,50	0,00	Relatief		0 dB
052	Bouwplan	8,50	0,00	Relatief		0 dB
053	Bouwplan	8,50	0,00	Relatief		0 dB
054	Julianastraat 46	6,00	0,00	Relatief		0 dB
055	Dak centrale hal	7,50	0,00	Relatief		2 dB
056	Tuinstraat 3-5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
057	Tuinstraat 9	6,00	0,00	Relatief		0 dB
058	Aldi	5,50	0,00	Relatief		0 dB
059	Tuinstraat 15	6,00	0,00	Relatief		0 dB
060	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB
061	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB
062	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB
063	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
064	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
065	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Gemeente Hardenberg
Bouwplan Julianastraat Dedemsvaart

Invoergegevens
Gebouwen

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
030	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
033	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
036	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
037	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
038	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
039	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
040	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
041	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
042	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
043	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
066	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
067	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
068	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
069	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
070	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
071	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
072	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
073	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
074	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
075	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
076	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
077	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB
078	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
079	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
080	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
081	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
082	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
083	Gebouw	9,50	0,00	Relatief		0 dB
084	Gebouw	9,50	0,00	Relatief		0 dB
085	Gebouw	9,50	0,00	Relatief		0 dB
086	Gebouw	9,50	0,00	Relatief		0 dB
087	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
088	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
089	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
090	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
091	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
092	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
093	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
094	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
095	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
096	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
097	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
098	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
099	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
100	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
101	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
102	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
103	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
104	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
105	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
106	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
107	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
108	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
109	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
110	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
111	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
112	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
113	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
114	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
115	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
116	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
117	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
118	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
119	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
120	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
121	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
122	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
123	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
124	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
125	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
126	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
127	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
128	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
129	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
130	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
131	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
132	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
133	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
134	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
135	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
136	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
137	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
138	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
139	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
140	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
141	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
142	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
143	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
144	Gebouw	0,50	0,00	Relatief		0 dB
145	Gebouw	1,00	5,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
146		0,50	5,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
19790	0	5,78	0,00	Relatief		0 dB
19791	0	4,93	0,00	Relatief		0 dB
19792	0	6,12	0,00	Relatief		0 dB
19793	0	6,31	0,00	Relatief		0 dB
19794	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19795	0	4,70	0,00	Relatief		0 dB
19803	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19804	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19807	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
19840	0	5,09	0,00	Relatief		0 dB
19841	0	5,39	0,00	Relatief		0 dB
19842	0	6,33	0,00	Relatief		0 dB
19843	0	5,09	0,00	Relatief		0 dB
19844	0	5,90	0,00	Relatief		0 dB
19845	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19846	0	6,12	0,00	Relatief		0 dB
19847	0	4,93	0,00	Relatief		0 dB
19848	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19849	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
19850	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
19851	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19852	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19853	0	6,14	0,00	Relatief		0 dB
19854	0	6,43	0,00	Relatief		0 dB
19855	0	6,61	0,00	Relatief		0 dB
19856	0	5,20	0,00	Relatief		0 dB
19857	0	6,22	0,00	Relatief		0 dB
19858	0	6,47	0,00	Relatief		0 dB
19859	0	2,56	0,00	Relatief		0 dB
19860	0	6,78	0,00	Relatief		0 dB
19861	0	5,31	0,00	Relatief		0 dB
19862	0	6,18	0,00	Relatief		0 dB
19863	0	6,38	0,00	Relatief		0 dB
19864	0	6,70	0,00	Relatief		0 dB
19865	0	4,86	0,00	Relatief		0 dB
19866	0	2,66	0,00	Relatief		0 dB
19867	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
19916	0	6,83	0,00	Relatief		0 dB
19917	0	6,21	0,00	Relatief		0 dB
19918	0	6,40	0,00	Relatief		0 dB
19919	0	5,84	0,00	Relatief		0 dB
19920	0	7,34	0,00	Relatief		0 dB
19921	0	6,92	0,00	Relatief		0 dB
19922	0	6,36	0,00	Relatief		0 dB
19923	0	6,77	0,00	Relatief		0 dB
19924	0	7,22	0,00	Relatief		0 dB
19925	0	6,40	0,00	Relatief		0 dB

Gemeente Hardenberg
Bouwplan Julianastraat Dedemsvaart

Invoergegevens
Gebouwen

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
19926	0	7,48	0,00	Relatief		0 dB
19927	0	7,31	0,00	Relatief		0 dB
19928	0	6,71	0,00	Relatief		0 dB
19929	0	7,28	0,00	Relatief		0 dB
19930	0	7,79	0,00	Relatief		0 dB
19931	0	7,98	0,00	Relatief		0 dB
19932	0	7,39	0,00	Relatief		0 dB
19933	0	6,98	0,00	Relatief		0 dB
19934	0	2,07	0,00	Relatief		0 dB
19935	0	6,40	0,00	Relatief		0 dB
19936	0	7,98	0,00	Relatief		0 dB
19937	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19938	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19939	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19940	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19941	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
19944	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
19945	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19946	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19947	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
19948	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19949	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19953	0	4,05	0,00	Relatief		0 dB
19954	0	4,06	0,00	Relatief		0 dB
19955	0	5,92	0,00	Relatief		0 dB
19956	0	4,83	0,00	Relatief		0 dB
19957	0	8,23	0,00	Relatief		0 dB
19958	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19959	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
19960	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19961	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19962	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19963	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19964	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
19965	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
19966	0	2,89	0,00	Relatief		0 dB
19967	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19968	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
19969	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19970	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
19987	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
19990	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
20210	0	3,05	0,00	Relatief		0 dB
20211	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20212	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
20213	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
20398	0	8,41	0,00	Relatief		0 dB
20422	0	8,41	0,00	Relatief		0 dB
20462	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20516	0	6,46	0,00	Relatief		0 dB
20517	0	2,34	0,00	Relatief		0 dB
20518	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20519	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20520	0	6,83	0,00	Relatief		0 dB
20521	0	5,74	0,00	Relatief		0 dB
20522	0	5,74	0,00	Relatief		0 dB
20703	0	7,00	0,00	Relatief		0 dB
20704	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20891	0	7,67	0,00	Relatief		0 dB
20892	0	7,40	0,00	Relatief		0 dB
20893	0	5,73	0,00	Relatief		0 dB
20894	0	7,32	0,00	Relatief		0 dB
20895	0	7,37	0,00	Relatief		0 dB
20896	0	7,46	0,00	Relatief		0 dB

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
20897	0	6,22	0,00	Relatief		0 dB
20898	0	5,64	0,00	Relatief		0 dB
20904	0	7,67	0,00	Relatief		0 dB
20905	0	6,76	0,00	Relatief		0 dB
20906	0	6,76	0,00	Relatief		0 dB
20913	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20914	0	3,23	0,00	Relatief		0 dB
20915	0	4,29	0,00	Relatief		0 dB
20916	0	4,29	0,00	Relatief		0 dB
20917	0	2,56	0,00	Relatief		0 dB
20918	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20919	0	2,56	0,00	Relatief		0 dB
20920	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
20921	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
20927	0	2,56	0,00	Relatief		0 dB
20936	0	6,22	0,00	Relatief		0 dB
20937	0	6,26	0,00	Relatief		0 dB
20939	0	2,66	0,00	Relatief		0 dB
20940	0	2,66	0,00	Relatief		0 dB
20941	0	5,23	0,00	Relatief		0 dB
20942	0	5,80	0,00	Relatief		0 dB
20943	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20944	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20946	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20947	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20948	0	7,32	0,00	Relatief		0 dB
20949	0	6,84	0,00	Relatief		0 dB
20950	0	6,54	0,00	Relatief		0 dB
20951	0	5,73	0,00	Relatief		0 dB
20952	0	7,32	0,00	Relatief		0 dB
20953	0	6,08	0,00	Relatief		0 dB
20954	0	2,94	0,00	Relatief		0 dB
20957	0	6,94	0,00	Relatief		0 dB
20958	0	6,04	0,00	Relatief		0 dB
20959	0	6,33	0,00	Relatief		0 dB
20960	0	7,65	0,00	Relatief		0 dB
20961	0	7,09	0,00	Relatief		0 dB
20962	0	7,43	0,00	Relatief		0 dB
20963	0	7,70	0,00	Relatief		0 dB
20964	0	6,55	0,00	Relatief		0 dB
20965	0	7,93	0,00	Relatief		0 dB
20966	0	6,90	0,00	Relatief		0 dB
20967	0	2,56	0,00	Relatief		0 dB
20968	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20969	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20970	0	2,47	0,00	Relatief		0 dB
20971	0	6,94	0,00	Relatief		0 dB
20972	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20973	0	2,67	0,00	Relatief		0 dB
20974	0	2,30	0,00	Relatief		0 dB
20975	0	6,94	0,00	Relatief		0 dB
20976	0	2,33	0,00	Relatief		0 dB
20977	0	2,33	0,00	Relatief		0 dB
20978	0	2,10	0,00	Relatief		0 dB
20979	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21013	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21014	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21015	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
21016	0	6,28	0,00	Relatief		0 dB
21017	0	6,70	0,00	Relatief		0 dB
21018	0	5,59	0,00	Relatief		0 dB
21019	0	5,67	0,00	Relatief		0 dB
21020	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21021	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
21022	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
21023	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21024	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21025	0	6,48	0,00	Relatief		0 dB
21026	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
21027	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB
21028	0	2,10	0,00	Relatief		0 dB
22373	0	2,50	0,00	Relatief		0 dB

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
002	Zachte bodem	1,00
003	Zachte bodem	1,00
005	Zachte bodem	1,00
007	Zachte bodem	1,00
008	Zachte bodem	1,00

Model: WVL model plan 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Langewijk	56738	1	20:40, 11 nov 2016	-33	2	Langewijk	Langewijk
Langewijk	56739	1	13:46, 21 nov 2014	-35	2	Langewijk	Langewijk
Langewijk	56742	1	13:46, 21 nov 2014	-65	2	Asterstraat	Asterstraat
Julianastraat	56736	2	14:33, 21 okt 2016	-37	2	Julianastraat	Julianastraat
Julianastraat	56737	2	20:41, 11 nov 2016	-39	2	Julianastraat	Julianastraat
Julianastraat	56740	2	20:40, 11 nov 2016	-41	2	Julianastraat	Julianastraat
Julianastraat	56745	2	20:41, 11 nov 2016	-43	2	Julianastraat	Julianastraat
Gentiaanstraat	56726	3	09:54, 9 jan 2017	-63	2	Gentiaanstraat	Gentiaanstraat
Gentiaanstraat	56729	3	09:51, 9 jan 2017	-59	2	Gentiaanstraat	Gentiaanstraat
Gentiaanstraat	56730	3	09:54, 9 jan 2017	-61	2	Gentiaanstraat	Gentiaanstraat
Hortensiastraat	56741	4	13:51, 21 okt 2016	-45	1	Hortensiastraat	Hortensiastraat
Zwiersstraat	56727	5	13:51, 21 okt 2016	-47	2	Zwiersstraat	Zwiersstraat
Zwiersstraat	56728	5	13:51, 21 okt 2016	-49	2	Zwiersstraat	Zwiersstraat
Zwiersstraat	56731	5	13:51, 21 okt 2016	-51	2	Zwiersstraat	Zwiersstraat
Zwiersstraat	56735	5	13:51, 21 okt 2016	-53	2	Zwiersstraat	Zwiersstraat
Zwiersstraat	56748	5	13:51, 21 okt 2016	-55	2	Zwiersstraat	Zwiersstraat
Kerkstraat	56765	6	13:51, 21 okt 2016	-57	2	Mandenmakersweg	Mandenmakersweg

Gemeente Hardenberg
Bouwplan Julianastraat Dedemsvaart

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Langewijk	Polylijn	227483,69	513643,59	227622,09	513671,69	0,00	0,00	0,00
Langewijk	Polylijn	227483,69	513643,59	227364,48	513599,97	0,00	0,00	0,00
Langewijk	Polylijn	227760,17	513690,28	227622,09	513671,69	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Polylijn	227483,69	513643,59	227492,64	513598,62	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Polylijn	227492,64	513598,62	227497,97	513560,53	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Polylijn	227497,97	513560,53	227527,50	513346,41	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Polylijn	227543,06	513241,81	227527,50	513346,41	0,00	0,00	0,00
Gentiaanstraat	Polylijn	227663,28	513371,12	227738,91	513378,50	0,00	0,00	0,00
Gentiaanstraat	Polylijn	227663,28	513371,12	227622,83	513362,75	0,00	0,00	0,00
Gentiaanstraat	Polylijn	227622,83	513362,75	227527,50	513346,41	0,00	0,00	0,00
Hortensiastraat	Polylijn	227497,97	513560,53	227635,62	513572,69	0,00	0,00	0,00
Zwiersstraat	Polylijn	227663,28	513371,12	227658,02	513410,84	0,00	0,00	0,00
Zwiersstraat	Polylijn	227658,02	513410,84	227648,61	513478,75	0,00	0,00	0,00
Zwiersstraat	Polylijn	227663,28	513371,12	227678,08	513266,78	0,00	0,00	0,00
Zwiersstraat	Polylijn	227648,61	513478,75	227635,62	513572,69	0,00	0,00	0,00
Zwiersstraat	Polylijn	227622,09	513671,69	227635,62	513572,69	0,00	0,00	0,00
Kerkstraat	Polylijn	227605,75	513359,03	227639,48	513238,34	0,00	0,00	0,00

Model: WVL model plan 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Langewijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Langewijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Langewijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Gentiaanstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Gentiaanstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Gentiaanstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
Hortensiastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Zwiersstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Zwiersstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Zwiersstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Zwiersstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Zwiersstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Kerkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Langewijk	141,70	141,70	15,91	59,04	Intensiteit	False	1,5
Langewijk	126,94	126,94	4,95	75,52	Intensiteit	False	1,5
Langewijk	139,33	139,33	33,46	105,87	Intensiteit	False	1,5
Julianastraat	45,97	45,97	6,56	21,06	Intensiteit	False	1,5
Julianastraat	38,46	38,46	38,46	38,46	Intensiteit	False	1,5
Julianastraat	216,70	216,70	2,90	63,08	Intensiteit	False	1,5
Julianastraat	105,86	105,86	5,10	94,43	Intensiteit	False	1,5
Gentiaanstraat	75,99	75,99	75,99	75,99	Intensiteit	False	1,5
Gentiaanstraat	41,31	41,31	10,07	31,24	Intensiteit	False	1,5
Gentiaanstraat	96,79	96,79	2,15	52,20	Intensiteit	False	1,5
Hortensiastraat	138,49	138,49	9,48	51,41	Intensiteit	False	1,5
Zwiersstraat	40,07	40,07	10,70	29,37	Intensiteit	False	1,5
Zwiersstraat	68,56	68,56	68,56	68,56	Intensiteit	False	1,5
Zwiersstraat	105,39	105,39	8,04	97,36	Intensiteit	False	1,5
Zwiersstraat	94,84	94,84	34,55	60,29	Intensiteit	False	1,5
Zwiersstraat	99,92	99,92	8,87	63,90	Intensiteit	False	1,5
Kerkstraat	128,96	128,96	2,78	41,86	Intensiteit	False	1,5

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Langewijk	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Langewijk	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Langewijk	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Julianastraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Julianastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Julianastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Julianastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Gentiaanstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Gentiaanstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Gentiaanstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Hortensiastraat	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--
Zwiersstraat	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--
Zwiersstraat	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--
Zwiersstraat	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--
Zwiersstraat	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--
Zwiersstraat	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--
Kerkstraat	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Langewijk	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Langewijk	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Langewijk	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Julianastraat	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30
Julianastraat	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30
Julianastraat	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30
Julianastraat	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30
Gentiaanstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Gentiaanstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Gentiaanstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Gentiaanstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hortensiastraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zwiersstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zwiersstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zwiersstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zwiersstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zwiersstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zwiersstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Langewijk	50	50	50	False	5239,08	6,99	3,01	0,51	--	--
Langewijk	50	50	50	False	4678,80	6,98	3,02	0,52	--	--
Langewijk	50	50	50	False	4542,04	6,98	3,02	0,52	--	--
Julianastraat	30	30	50	True	5432,52	6,98	3,02	0,52	--	--
Julianastraat	30	30	50	True	5432,52	6,98	3,02	0,52	--	--
Julianastraat	30	30	50	True	5395,60	6,98	3,02	0,52	--	--
Julianastraat	30	30	50	True	6502,08	6,97	3,03	0,52	--	--
Gentiaanstraat	30	30	30	True	284,80	6,96	3,06	0,53	--	--
Gentiaanstraat	30	30	30	True	1064,08	6,96	3,06	0,53	--	--
Gentiaanstraat	30	30	30	True	1064,08	6,96	3,06	0,53	--	--
Hortensiastraat	30	30	30	True	36,96	6,95	3,06	0,54	--	--
Zwiersstraat	30	30	30	True	1356,28	6,98	3,02	0,52	--	--
Zwiersstraat	30	30	30	True	1356,28	6,98	3,02	0,52	--	--
Zwiersstraat	30	30	30	True	819,00	6,99	3,01	0,51	--	--
Zwiersstraat	30	30	30	True	1135,08	6,98	3,02	0,52	--	--
Zwiersstraat	30	30	30	True	1183,64	6,98	3,02	0,52	--	--
Kerkstraat	30	30	30	True	102,84	7,00	3,00	0,50	--	--

Gemeente Hardenberg
Bouwplan Julianastraat Dedemsvaart

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Langewijk	--	--	--	92,82	94,20	96,29	--	5,31	4,29	1,71	--	1,87
Langewijk	--	--	--	94,05	95,19	96,92	--	4,40	3,55	1,40	--	1,55
Langewijk	--	--	--	93,33	94,61	96,57	--	4,93	3,98	1,57	--	1,74
Julianastraat	--	--	--	94,63	95,68	97,24	--	3,97	3,19	1,27	--	1,40
Julianastraat	--	--	--	94,63	95,68	97,24	--	3,97	3,19	1,27	--	1,40
Julianastraat	--	--	--	94,59	95,64	97,22	--	4,00	3,22	1,28	--	1,41
Julianastraat	--	--	--	95,35	96,26	97,60	--	3,44	2,77	1,09	--	1,21
Gentiaanstraat	--	--	--	99,50	99,54	100,00	--	0,35	0,34	--	--	0,15
Gentiaanstraat	--	--	--	99,26	99,42	99,65	--	0,55	0,43	0,18	--	0,19
Gentiaanstraat	--	--	--	99,26	99,42	99,65	--	0,55	0,43	0,18	--	0,19
Hortensiastraat	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Zwiersstraat	--	--	--	94,39	95,48	97,15	--	4,15	3,35	1,28	--	1,46
Zwiersstraat	--	--	--	94,39	95,48	97,15	--	4,15	3,35	1,28	--	1,46
Zwiersstraat	--	--	--	90,32	92,13	94,76	--	7,16	5,80	2,38	--	2,52
Zwiersstraat	--	--	--	92,79	94,16	96,26	--	5,32	4,32	1,70	--	1,88
Zwiersstraat	--	--	--	92,95	94,29	96,41	--	5,21	4,23	1,63	--	1,84
Kerkstraat	--	--	--	99,03	99,03	100,00	--	0,97	0,97	--	--	--

Gemeente Hardenberg
Bouwplan Julianastraat Dedemsvaart

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Langewijk	1,51	2,00	--	--	--	--	--	339,70	148,79	25,97	--
Langewijk	1,25	1,69	--	--	--	--	--	307,14	134,51	23,58	--
Langewijk	1,41	1,86	--	--	--	--	--	295,89	129,78	22,80	--
Julianastraat	1,13	1,49	--	--	--	--	--	358,83	156,97	27,47	--
Julianastraat	1,13	1,49	--	--	--	--	--	358,83	156,97	27,47	--
Julianastraat	1,14	1,50	--	--	--	--	--	356,24	155,85	27,28	--
Julianastraat	0,97	1,30	--	--	--	--	--	432,42	189,94	33,01	--
Gentiaanstraat	0,11	--	--	--	--	--	--	19,72	8,68	1,51	--
Gentiaanstraat	0,15	0,18	--	--	--	--	--	73,51	32,37	5,62	--
Gentiaanstraat	0,15	0,18	--	--	--	--	--	73,51	32,37	5,62	--
Hortensiastraat	--	--	--	--	--	--	--	2,57	1,13	0,20	--
Zwiersstraat	1,17	1,57	--	--	--	--	--	89,39	39,08	6,82	--
Zwiersstraat	1,17	1,57	--	--	--	--	--	89,39	39,08	6,82	--
Zwiersstraat	2,07	2,86	--	--	--	--	--	51,69	22,72	3,98	--
Zwiersstraat	1,52	2,04	--	--	--	--	--	73,54	32,26	5,66	--
Zwiersstraat	1,48	1,96	--	--	--	--	--	76,82	33,68	5,90	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	7,13	3,06	0,51	--

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
Langewijk	19,42	6,78	0,46	--	6,84	2,38	0,54	--	81,22	
Langewijk	14,38	5,02	0,34	--	5,06	1,77	0,41	--	80,38	
Langewijk	15,64	5,46	0,37	--	5,51	1,93	0,44	--	80,46	
Julianastraat	15,06	5,24	0,36	--	5,30	1,85	0,42	--	81,54	
Julianastraat	15,06	5,24	0,36	--	5,30	1,85	0,42	--	88,84	
Julianastraat	15,06	5,25	0,36	--	5,31	1,85	0,42	--	88,83	
Julianastraat	15,62	5,46	0,37	--	5,48	1,92	0,44	--	89,34	
Gentiaanstraat	0,07	0,03	--	--	0,03	0,01	--	--	73,62	
Gentiaanstraat	0,41	0,14	0,01	--	0,14	0,05	0,01	--	79,50	
Gentiaanstraat	0,41	0,14	0,01	--	0,14	0,05	0,01	--	79,50	
Hortensiastraat	--	--	--	--	--	--	--	--	68,23	
Zwiersstraat	3,93	1,37	0,09	--	1,38	0,48	0,11	--	86,75	
Zwiersstraat	3,93	1,37	0,09	--	1,38	0,48	0,11	--	86,75	
Zwiersstraat	4,10	1,43	0,10	--	1,44	0,51	0,12	--	85,86	
Zwiersstraat	4,22	1,48	0,10	--	1,49	0,52	0,12	--	86,53	
Zwiersstraat	4,31	1,51	0,10	--	1,52	0,53	0,12	--	86,67	
Kerkstraat	0,07	0,03	--	--	--	--	--	--	73,33	

Gemeente Hardenberg
Bouwplan Julianastraat Dedemsvaart

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Langewijk	88,56	95,38	99,91	105,87	102,52	95,79	86,65	108,74
Langewijk	87,64	94,32	99,16	105,29	101,91	95,16	85,81	108,10
Langewijk	87,77	94,53	99,18	105,22	101,85	95,11	85,89	108,06
Julianastraat	85,98	95,18	96,48	101,61	98,82	92,26	86,38	105,12
Julianastraat	93,71	102,04	100,46	103,58	97,09	92,05	87,22	107,80
Julianastraat	93,70	102,04	100,44	103,55	97,07	92,02	87,22	107,78
Julianastraat	94,11	102,28	101,08	104,26	97,72	92,65	87,54	108,34
Gentiaanstraat	77,31	82,26	86,44	90,06	83,13	77,92	69,48	92,96
Gentiaanstraat	83,28	88,75	92,22	95,81	88,91	83,71	75,61	98,80
Gentiaanstraat	83,28	88,75	92,22	95,81	88,91	83,71	75,61	98,80
Hortensiastraat	70,83	72,79	79,34	85,03	77,44	72,61	62,03	87,14
Zwiersstraat	90,84	97,94	96,42	101,52	94,45	89,81	83,89	104,84
Zwiersstraat	90,84	97,94	96,42	101,52	94,45	89,81	83,89	104,84
Zwiersstraat	90,30	97,91	95,04	99,85	93,04	88,48	83,61	103,70
Zwiersstraat	90,79	98,14	95,98	100,96	94,00	89,39	83,97	104,51
Zwiersstraat	90,91	98,24	96,14	101,12	94,15	89,54	84,08	104,65
Kerkstraat	76,29	80,92	83,97	89,61	82,13	77,32	68,21	91,97

Gemeente Hardenberg
Bouwplan Julianastraat Dedemsvaart

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Langewijk	77,19	84,43	91,08	95,97	102,13	98,74	91,99	82,61
Langewijk	76,40	83,57	90,06	95,28	101,57	98,16	91,40	81,82
Langewijk	76,45	83,67	90,26	95,28	101,49	98,09	91,34	81,87
Julianastraat	77,49	81,79	90,72	92,62	97,84	94,96	88,38	82,06
Julianastraat	84,79	89,51	97,58	96,59	99,80	93,23	88,16	82,90
Julianastraat	84,77	89,50	97,59	96,57	99,77	93,21	88,14	82,89
Julianastraat	85,34	89,96	97,85	97,25	100,52	93,90	88,81	83,26
Gentiaanstraat	70,03	73,67	78,52	82,85	86,48	79,54	74,33	65,80
Gentiaanstraat	75,83	79,54	84,68	88,61	92,22	85,30	80,10	71,76
Gentiaanstraat	75,83	79,54	84,68	88,61	92,22	85,30	80,10	71,76
Hortensiastraat	64,66	67,26	69,22	75,77	81,46	73,87	69,04	58,47
Zwiersstraat	82,68	86,63	93,47	92,54	97,73	90,58	85,91	79,55
Zwiersstraat	82,68	86,63	93,47	92,54	97,73	90,58	85,91	79,55
Zwiersstraat	81,68	85,99	93,42	91,05	95,97	89,06	84,47	79,21
Zwiersstraat	82,42	86,54	93,68	92,06	97,13	90,09	85,45	79,61
Zwiersstraat	82,55	86,66	93,77	92,21	97,30	90,24	85,60	79,71
Kerkstraat	69,66	72,61	77,24	80,30	85,93	78,45	73,65	64,54

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Langewijk	104,93	69,12	76,03	82,29	88,19	94,41	90,94	84,17
Langewijk	104,33	68,43	75,28	81,39	87,55	93,90	90,41	83,64
Langewijk	104,28	68,44	75,32	81,51	87,53	93,80	90,33	83,56
Julianastraat	101,23	69,21	73,47	81,61	84,93	90,12	87,11	80,53
Julianastraat	103,80	76,49	81,18	88,46	88,90	92,08	85,37	80,30
Julianastraat	103,78	76,47	81,17	88,46	88,88	92,05	85,35	80,28
Julianastraat	104,38	77,08	81,67	88,76	89,56	92,79	86,05	80,96
Gentiaanstraat	89,36	62,09	65,49	68,75	75,10	78,79	71,80	66,57
Gentiaanstraat	95,15	68,07	71,72	76,27	80,97	84,59	77,64	72,44
Gentiaanstraat	95,15	68,07	71,72	76,27	80,97	84,59	77,64	72,44
Hortensiastraat	83,57	57,14	59,74	61,70	68,25	73,94	66,35	61,52
Zwiersstraat	100,87	74,33	78,26	84,28	84,83	89,99	82,69	78,03
Zwiersstraat	100,87	74,33	78,26	84,28	84,83	89,99	82,69	78,03
Zwiersstraat	99,61	73,15	77,56	84,29	83,36	88,19	81,08	76,51
Zwiersstraat	100,49	73,98	78,12	84,48	84,36	89,38	82,16	77,54
Zwiersstraat	100,63	74,09	78,20	84,51	84,49	89,53	82,30	77,66
Kerkstraat	88,30	61,21	63,81	65,77	72,32	78,01	70,42	65,59

Gemeente Hardenberg
Bouwplan Julianastraat Dedemsvaart

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: WVL model plan 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Langewijk	74,41	97,13	--	--	--	--	--	--
Langewijk	73,73	96,59	--	--	--	--	--	--
Langewijk	73,73	96,51	--	--	--	--	--	--
Julianastraat	73,48	93,35	--	--	--	--	--	--
Julianastraat	74,31	95,74	--	--	--	--	--	--
Julianastraat	74,30	95,72	--	--	--	--	--	--
Julianastraat	74,71	96,35	--	--	--	--	--	--
Gentiaanstraat	57,20	81,49	--	--	--	--	--	--
Gentiaanstraat	63,79	87,44	--	--	--	--	--	--
Gentiaanstraat	63,79	87,44	--	--	--	--	--	--
Hortensiastraat	50,95	76,05	--	--	--	--	--	--
Zwiersstraat	70,91	92,85	--	--	--	--	--	--
Zwiersstraat	70,91	92,85	--	--	--	--	--	--
Zwiersstraat	70,55	91,48	--	--	--	--	--	--
Zwiersstraat	70,93	92,42	--	--	--	--	--	--
Zwiersstraat	70,99	92,54	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	55,01	80,12	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentiaanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	009_A		1,50	13	9	1	12
	009_B		4,50	12	8	0	12
	009_C		7,50	12	9	1	12
	010_A		1,50	23	19	11	22
	010_B		4,50	24	20	13	24
	010_C		7,50	25	22	14	25
	011_A		1,50	17	14	6	17
	011_B		4,50	15	11	4	15
	011_C		7,50	19	15	7	18
	012_A		1,50	27	23	15	26
	012_B		4,50	28	24	16	28
	012_C		7,50	29	25	18	29
	013_A		1,50	29	25	18	29
	013_B		4,50	31	27	19	31
	013_C		7,50	32	28	21	32
	014_A		1,50	22	18	10	21
	014_B		4,50	23	20	12	23
	014_C		7,50	25	21	13	25
	015_A		1,50	21	18	10	21
	015_B		4,50	23	19	11	23
	015_C		7,50	24	20	12	23
	016_A		1,50	21	17	9	21
	016_B		4,50	22	18	11	22
	016_C		7,50	23	20	12	23
	017_A		1,50	16	12	4	15
	017_B		4,50	17	14	6	17
	017_C		7,50	14	10	2	13
	018_A		1,50	26	23	15	26
	018_B		4,50	28	24	16	27
	018_C		7,50	28	24	17	28
	019_A		1,50	28	24	16	27
	019_B		4,50	29	26	18	29
	019_C		7,50	30	26	19	30
	020_A		1,50	29	25	17	28
	020_B		4,50	30	27	19	30
	020_C		7,50	32	28	20	31
	021_A		1,50	28	24	16	27
	021_B		4,50	31	27	20	31
	021_C		7,50	33	29	21	33
	022_A		1,50	22	18	11	22
	022_B		4,50	24	20	13	24
	022_C		7,50	25	22	14	25
	023_A		1,50	15	11	4	15
	023_B		4,50	17	14	6	17
	023_C		7,50	19	16	8	19
	024_A		1,50	17	13	6	17
	024_B		4,50	19	15	7	19
	024_C		7,50	20	16	9	20
	031_A		1,50	32	28	21	32
	031_B		4,50	34	31	23	34
	031_C		7,50	34	31	23	34
	032_A		1,50	39	35	27	39
	032_B		4,50	40	37	29	40
	032_C		7,50	40	37	29	40
	033_A		1,50	39	36	28	39
	033_B		4,50	41	37	29	41
	033_C		7,50	41	37	30	41
	034_A		1,50	47	43	35	47
	034_B		4,50	47	43	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL model plan 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gentiaanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	034_C		7,50	47	43	35	46
	035_A		1,50	52	49	41	52
	035_B		4,50	52	49	41	52
	035_C		7,50	51	48	40	51
	036_A		1,50	51	47	40	51
	036_B		4,50	51	47	40	51
	036_C		7,50	50	47	39	50
	037_A		1,50	46	42	35	46
	037_B		4,50	46	43	35	46
	037_C		7,50	46	42	34	46
	038_A		1,50	43	40	32	43
	038_B		4,50	44	40	32	44
	038_C		7,50	44	40	32	44
	039_A		1,50	51	47	39	51
	039_B		4,50	51	47	39	51
	039_C		7,50	50	47	39	50
	040_A		1,50	46	42	34	45
	040_B		4,50	46	42	35	46
	040_C		7,50	46	42	34	46
	041_A		1,50	43	39	32	43
	041_B		4,50	44	40	32	44
	041_C		7,50	44	40	32	43
	042_A		1,50	40	37	29	40
	042_B		4,50	41	38	30	41
	042_C		7,50	41	38	30	41
	043_A		1,50	36	32	25	36
	043_B		4,50	38	34	27	38
	043_C		7,50	38	34	27	38
	044_A		1,50	33	29	22	33
	044_B		4,50	35	31	24	35
	044_C		7,50	35	32	24	35
	045_A		1,50	21	18	10	21
	045_B		4,50	23	19	11	22
	045_C		7,50	24	20	12	23
	046_A		1,50	40	36	28	40
	046_B		4,50	41	37	29	41
	046_C		7,50	41	37	29	41
	047_A		1,50	42	38	31	42
	047_B		4,50	43	39	31	43
	047_C		7,50	43	39	31	43
	048_A		1,50	44	41	33	44
	048_B		4,50	45	41	34	45
	048_C		7,50	45	41	33	44
	049_A		1,50	52	48	40	52
	049_B		4,50	52	48	40	51
	049_C		7,50	50	47	39	50
	050_A		1,50	47	44	36	47
	050_B		4,50	48	44	36	47
	050_C		7,50	47	43	36	47
	051_A		1,50	41	37	30	41
	051_B		4,50	42	38	30	42
	051_C		7,50	42	38	30	42
	052_A		1,50	37	33	25	37
	052_B		4,50	38	35	27	38
	052_C		7,50	38	35	27	38
	053_A		1,50	24	20	13	24
	053_B		4,50	26	23	15	26
	053_C		7,50	27	23	15	27
	054_A		1,50	35	32	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentiaanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B		4,50	37	33	26	37
054_C		7,50	37	33	26	37
055_A		1,50	40	36	29	40
055_B		4,50	41	37	29	41
055_C		7,50	41	37	29	40
056_A		1,50	45	41	33	44
056_B		4,50	44	41	33	44
056_C		7,50	44	40	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL model plan 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gentiaanstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	009_A		1,50	18	14	6	17
	009_B		4,50	17	13	5	17
	009_C		7,50	17	14	6	17
	010_A		1,50	28	24	16	27
	010_B		4,50	29	25	18	29
	010_C		7,50	30	27	19	30
	011_A		1,50	22	19	11	22
	011_B		4,50	20	16	9	20
	011_C		7,50	24	20	12	23
	012_A		1,50	32	28	20	31
	012_B		4,50	33	29	21	33
	012_C		7,50	34	30	23	34
	013_A		1,50	34	30	23	34
	013_B		4,50	36	32	24	36
	013_C		7,50	37	33	26	37
	014_A		1,50	27	23	15	26
	014_B		4,50	28	25	17	28
	014_C		7,50	30	26	18	30
	015_A		1,50	26	23	15	26
	015_B		4,50	28	24	16	28
	015_C		7,50	29	25	17	28
	016_A		1,50	26	22	14	26
	016_B		4,50	27	23	16	27
	016_C		7,50	28	25	17	28
	017_A		1,50	21	17	9	20
	017_B		4,50	22	19	11	22
	017_C		7,50	19	15	7	18
	018_A		1,50	31	28	20	31
	018_B		4,50	33	29	21	32
	018_C		7,50	33	29	22	33
	019_A		1,50	33	29	21	32
	019_B		4,50	34	31	23	34
	019_C		7,50	35	31	24	35
	020_A		1,50	34	30	22	33
	020_B		4,50	35	32	24	35
	020_C		7,50	37	33	25	36
	021_A		1,50	33	29	21	32
	021_B		4,50	36	32	25	36
	021_C		7,50	38	34	26	38
	022_A		1,50	27	23	16	27
	022_B		4,50	29	25	18	29
	022_C		7,50	30	27	19	30
	023_A		1,50	20	16	9	20
	023_B		4,50	22	19	11	22
	023_C		7,50	24	21	13	24
	024_A		1,50	22	18	11	22
	024_B		4,50	24	20	12	24
	024_C		7,50	25	21	14	25
	031_A		1,50	37	33	26	37
	031_B		4,50	39	36	28	39
	031_C		7,50	39	36	28	39
	032_A		1,50	44	40	32	44
	032_B		4,50	45	42	34	45
	032_C		7,50	45	42	34	45
	033_A		1,50	44	41	33	44
	033_B		4,50	46	42	34	46
	033_C		7,50	46	42	35	46
	034_A		1,50	52	48	40	52
	034_B		4,50	52	48	41	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentiaanstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	034_C		7,50	52	48	40	51
	035_A		1,50	57	54	46	57
	035_B		4,50	57	54	46	57
	035_C		7,50	56	53	45	56
	036_A		1,50	56	52	45	56
	036_B		4,50	56	52	45	56
	036_C		7,50	55	52	44	55
	037_A		1,50	51	47	40	51
	037_B		4,50	51	48	40	51
	037_C		7,50	51	47	39	51
	038_A		1,50	48	45	37	48
	038_B		4,50	49	45	37	49
	038_C		7,50	49	45	37	49
	039_A		1,50	56	52	44	56
	039_B		4,50	56	52	44	56
	039_C		7,50	55	52	44	55
	040_A		1,50	51	47	39	50
	040_B		4,50	51	47	40	51
	040_C		7,50	51	47	39	51
	041_A		1,50	48	44	37	48
	041_B		4,50	49	45	37	49
	041_C		7,50	49	45	37	48
	042_A		1,50	45	42	34	45
	042_B		4,50	46	43	35	46
	042_C		7,50	46	43	35	46
	043_A		1,50	41	37	30	41
	043_B		4,50	43	39	32	43
	043_C		7,50	43	39	32	43
	044_A		1,50	38	34	27	38
	044_B		4,50	40	36	29	40
	044_C		7,50	40	37	29	40
	045_A		1,50	26	23	15	26
	045_B		4,50	28	24	16	27
	045_C		7,50	29	25	17	28
	046_A		1,50	45	41	33	45
	046_B		4,50	46	42	34	46
	046_C		7,50	46	42	34	46
	047_A		1,50	47	43	36	47
	047_B		4,50	48	44	36	48
	047_C		7,50	48	44	36	48
	048_A		1,50	49	46	38	49
	048_B		4,50	50	46	39	50
	048_C		7,50	50	46	38	49
	049_A		1,50	57	53	45	57
	049_B		4,50	57	53	45	56
	049_C		7,50	55	52	44	55
	050_A		1,50	52	49	41	52
	050_B		4,50	53	49	41	52
	050_C		7,50	52	48	41	52
	051_A		1,50	46	42	35	46
	051_B		4,50	47	43	35	47
	051_C		7,50	47	43	35	47
	052_A		1,50	42	38	30	42
	052_B		4,50	43	40	32	43
	052_C		7,50	43	40	32	43
	053_A		1,50	29	25	18	29
	053_B		4,50	31	28	20	31
	053_C		7,50	32	28	20	32
	054_A		1,50	40	37	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentiaanstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B		4,50	42	38	31	42
054_C		7,50	42	38	31	42
055_A		1,50	45	41	34	45
055_B		4,50	46	42	34	46
055_C		7,50	46	42	34	45
056_A		1,50	50	46	38	49
056_B		4,50	49	46	38	49
056_C		7,50	49	45	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hortensiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	009_A		1,50	11	7	-1	10
	009_B		4,50	12	9	1	12
	009_C		7,50	14	10	3	14
	010_A		1,50	3	0	-8	3
	010_B		4,50	7	4	-4	7
	010_C		7,50	9	5	-2	9
	011_A		1,50	3	0	-8	3
	011_B		4,50	4	0	-8	3
	011_C		7,50	6	2	-5	6
	012_A		1,50	2	-2	-10	1
	012_B		4,50	3	-1	-9	2
	012_C		7,50	5	1	-6	5
	013_A		1,50	-3	-6	-14	-3
	013_B		4,50	-2	-5	-13	-2
	013_C		7,50	-1	-4	-12	-1
	014_A		1,50	3	0	-8	3
	014_B		4,50	4	1	-7	4
	014_C		7,50	6	3	-5	6
	015_A		1,50	10	6	-1	10
	015_B		4,50	11	7	0	11
	015_C		7,50	12	8	1	12
	016_A		1,50	10	7	-1	10
	016_B		4,50	12	8	1	12
	016_C		7,50	13	9	2	13
	017_A		1,50	2	-2	-9	2
	017_B		4,50	4	1	-7	4
	017_C		7,50	10	6	-1	10
	018_A		1,50	1	-3	-10	1
	018_B		4,50	2	-1	-9	2
	018_C		7,50	8	4	-4	8
	019_A		1,50	1	-3	-10	1
	019_B		4,50	3	-1	-8	3
	019_C		7,50	7	4	-4	7
	020_A		1,50	2	-2	-9	2
	020_B		4,50	3	-1	-8	3
	020_C		7,50	6	2	-6	5
	021_A		1,50	1	-3	-10	1
	021_B		4,50	-6	-9	-17	-6
	021_C		7,50	-5	-9	-17	-6
	022_A		1,50	0	-4	-12	-1
	022_B		4,50	0	-3	-11	0
	022_C		7,50	3	-1	-8	3
	023_A		1,50	-1	-4	-12	-1
	023_B		4,50	1	-3	-10	1
	023_C		7,50	4	0	-7	4
	024_A		1,50	-1	-4	-12	-1
	024_B		4,50	1	-2	-10	1
	024_C		7,50	5	1	-6	5
	031_A		1,50	-1	-4	-12	-1
	031_B		4,50	0	-3	-11	0
	031_C		7,50	2	-2	-9	2
	032_A		1,50	-3	-7	-14	-3
	032_B		4,50	-2	-6	-13	-2
	032_C		7,50	-1	-5	-12	-1
	033_A		1,50	0	-4	-11	0
	033_B		4,50	2	-2	-9	2
	033_C		7,50	4	0	-7	4
	034_A		1,50	-1	-5	-13	-1
	034_B		4,50	0	-4	-11	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hortensiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	034_C		7,50	2	-2	-9	2
	035_A		1,50	-7	-10	-18	-7
	035_B		4,50	-5	-8	-16	-5
	035_C		7,50	-3	-7	-15	-3
	036_A		1,50	-10	-13	-21	-10
	036_B		4,50	-8	-12	-20	-9
	036_C		7,50	-10	-13	-21	-10
	037_A		1,50	-4	-7	-15	-4
	037_B		4,50	-3	-7	-14	-3
	037_C		7,50	-3	-7	-14	-3
	038_A		1,50	-4	-7	-15	-4
	038_B		4,50	-3	-7	-14	-3
	038_C		7,50	-3	-7	-14	-3
	039_A		1,50	-4	-7	-15	-4
	039_B		4,50	-2	-6	-13	-2
	039_C		7,50	-3	-7	-15	-3
	040_A		1,50	1	-2	-10	1
	040_B		4,50	2	-1	-9	2
	040_C		7,50	2	-1	-9	2
	041_A		1,50	2	-2	-9	2
	041_B		4,50	3	-1	-9	2
	041_C		7,50	3	-1	-8	3
	042_A		1,50	-2	-5	-13	-2
	042_B		4,50	0	-4	-11	0
	042_C		7,50	1	-3	-10	1
	043_A		1,50	-1	-5	-12	-1
	043_B		4,50	-2	-5	-13	-2
	043_C		7,50	-2	-5	-13	-2
	044_A		1,50	-1	-4	-12	-1
	044_B		4,50	-1	-4	-12	-1
	044_C		7,50	-1	-4	-12	-1
	045_A		1,50	7	3	-5	7
	045_B		4,50	7	3	-4	7
	045_C		7,50	8	4	-3	8
	046_A		1,50	-3	-6	-14	-3
	046_B		4,50	-2	-5	-13	-2
	046_C		7,50	-1	-4	-12	-1
	047_A		1,50	-2	-6	-13	-2
	047_B		4,50	-1	-5	-12	-1
	047_C		7,50	0	-4	-11	0
	048_A		1,50	-3	-7	-14	-3
	048_B		4,50	-2	-6	-14	-2
	048_C		7,50	-1	-5	-12	-1
	049_A		1,50	-2	-6	-13	-2
	049_B		4,50	-1	-4	-12	-1
	049_C		7,50	1	-3	-10	1
	050_A		1,50	-1	-4	-12	-1
	050_B		4,50	0	-3	-11	0
	050_C		7,50	1	-2	-10	1
	051_A		1,50	1	-2	-10	1
	051_B		4,50	4	1	-7	4
	051_C		7,50	6	2	-5	6
	052_A		1,50	0	-4	-11	0
	052_B		4,50	0	-3	-11	0
	052_C		7,50	1	-2	-10	1
	053_A		1,50	-1	-5	-13	-2
	053_B		4,50	0	-4	-11	0
	053_C		7,50	2	-1	-9	2
	054_A		1,50	5	2	-6	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hortensiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B		4,50	5	2	-6	5
054_C		7,50	6	2	-5	6
055_A		1,50	6	2	-6	5
055_B		4,50	6	2	-5	6
055_C		7,50	6	3	-5	6
056_A		1,50	4	1	-7	4
056_B		4,50	4	1	-7	4
056_C		7,50	5	1	-6	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hortensiastraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	009_A		1,50	16	12	4	15
	009_B		4,50	17	14	6	17
	009_C		7,50	19	15	8	19
	010_A		1,50	8	5	-3	8
	010_B		4,50	12	9	1	12
	010_C		7,50	14	10	3	14
	011_A		1,50	8	5	-3	8
	011_B		4,50	9	5	-3	8
	011_C		7,50	11	7	0	11
	012_A		1,50	7	3	-5	6
	012_B		4,50	8	4	-4	7
	012_C		7,50	10	6	-1	10
	013_A		1,50	2	-1	-9	2
	013_B		4,50	3	0	-8	3
	013_C		7,50	4	1	-7	4
	014_A		1,50	8	5	-3	8
	014_B		4,50	9	6	-2	9
	014_C		7,50	11	8	0	11
	015_A		1,50	15	11	4	15
	015_B		4,50	16	12	5	16
	015_C		7,50	17	13	6	17
	016_A		1,50	15	12	4	15
	016_B		4,50	17	13	6	17
	016_C		7,50	18	14	7	18
	017_A		1,50	7	3	-4	7
	017_B		4,50	9	6	-2	9
	017_C		7,50	15	11	4	15
	018_A		1,50	6	2	-5	6
	018_B		4,50	7	4	-4	7
	018_C		7,50	13	9	1	13
	019_A		1,50	6	2	-5	6
	019_B		4,50	8	4	-3	8
	019_C		7,50	12	9	1	12
	020_A		1,50	7	3	-4	7
	020_B		4,50	8	4	-3	8
	020_C		7,50	11	7	-1	10
	021_A		1,50	6	2	-5	6
	021_B		4,50	-1	-4	-12	-1
	021_C		7,50	0	-4	-12	-1
	022_A		1,50	5	1	-7	4
	022_B		4,50	5	2	-6	5
	022_C		7,50	8	4	-3	8
	023_A		1,50	4	1	-7	4
	023_B		4,50	6	2	-5	6
	023_C		7,50	9	5	-2	9
	024_A		1,50	4	1	-7	4
	024_B		4,50	6	3	-5	6
	024_C		7,50	10	6	-1	10
	031_A		1,50	4	1	-7	4
	031_B		4,50	5	2	-6	5
	031_C		7,50	7	3	-4	7
	032_A		1,50	2	-2	-9	2
	032_B		4,50	3	-1	-8	3
	032_C		7,50	4	0	-7	4
	033_A		1,50	5	1	-6	5
	033_B		4,50	7	3	-4	7
	033_C		7,50	9	5	-2	9
	034_A		1,50	4	0	-8	4
	034_B		4,50	5	1	-6	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hortensiastraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	034_C		7,50	7	3	-4	7
	035_A		1,50	-2	-5	-13	-2
	035_B		4,50	0	-3	-11	0
	035_C		7,50	2	-2	-10	2
	036_A		1,50	-5	-8	-16	-5
	036_B		4,50	-3	-7	-15	-4
	036_C		7,50	-5	-8	-16	-5
	037_A		1,50	1	-2	-10	1
	037_B		4,50	2	-2	-9	2
	037_C		7,50	2	-2	-9	2
	038_A		1,50	1	-2	-10	1
	038_B		4,50	2	-2	-9	2
	038_C		7,50	2	-2	-9	2
	039_A		1,50	1	-2	-10	1
	039_B		4,50	3	-1	-8	3
	039_C		7,50	2	-2	-10	2
	040_A		1,50	6	3	-5	6
	040_B		4,50	7	4	-4	7
	040_C		7,50	7	4	-4	7
	041_A		1,50	7	3	-4	7
	041_B		4,50	8	4	-4	7
	041_C		7,50	8	4	-3	8
	042_A		1,50	3	0	-8	3
	042_B		4,50	5	1	-6	5
	042_C		7,50	6	2	-5	6
	043_A		1,50	4	0	-7	4
	043_B		4,50	3	0	-8	3
	043_C		7,50	3	0	-8	3
	044_A		1,50	4	1	-7	4
	044_B		4,50	4	1	-7	4
	044_C		7,50	4	1	-7	4
	045_A		1,50	12	8	0	12
	045_B		4,50	12	8	1	12
	045_C		7,50	13	9	2	13
	046_A		1,50	2	-1	-9	2
	046_B		4,50	3	0	-8	3
	046_C		7,50	4	1	-7	4
	047_A		1,50	3	-1	-8	3
	047_B		4,50	4	0	-7	4
	047_C		7,50	5	1	-6	5
	048_A		1,50	2	-2	-9	2
	048_B		4,50	3	-1	-9	3
	048_C		7,50	4	0	-7	4
	049_A		1,50	3	-1	-8	3
	049_B		4,50	4	1	-7	4
	049_C		7,50	6	2	-5	6
	050_A		1,50	4	1	-7	4
	050_B		4,50	5	2	-6	5
	050_C		7,50	6	3	-5	6
	051_A		1,50	6	3	-5	6
	051_B		4,50	9	6	-2	9
	051_C		7,50	11	7	0	11
	052_A		1,50	5	1	-6	5
	052_B		4,50	5	2	-6	5
	052_C		7,50	6	3	-5	6
	053_A		1,50	4	0	-8	3
	053_B		4,50	5	1	-6	5
	053_C		7,50	7	4	-4	7
	054_A		1,50	10	7	-1	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hortensiastraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B		4,50	10	7	-1	10
054_C		7,50	11	7	0	11
055_A		1,50	11	7	-1	10
055_B		4,50	11	7	0	11
055_C		7,50	11	8	0	11
056_A		1,50	9	6	-2	9
056_B		4,50	9	6	-2	9
056_C		7,50	10	6	-1	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL model plan 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	009_A		1,50	30	26	17	29
	009_B		4,50	31	27	19	31
	009_C		7,50	33	29	21	33
	010_A		1,50	24	20	12	24
	010_B		4,50	25	21	12	24
	010_C		7,50	26	22	13	25
	011_A		1,50	23	19	11	23
	011_B		4,50	24	20	12	24
	011_C		7,50	25	21	12	24
	012_A		1,50	23	19	11	23
	012_B		4,50	23	19	11	23
	012_C		7,50	24	20	12	24
	013_A		1,50	29	25	17	29
	013_B		4,50	31	27	19	31
	013_C		7,50	33	29	20	32
	014_A		1,50	31	27	19	31
	014_B		4,50	33	29	21	33
	014_C		7,50	35	31	23	35
	015_A		1,50	34	29	21	33
	015_B		4,50	35	31	23	35
	015_C		7,50	37	33	25	37
	016_A		1,50	32	28	19	31
	016_B		4,50	34	30	21	33
	016_C		7,50	36	32	24	35
	017_A		1,50	35	31	23	34
	017_B		4,50	38	34	26	38
	017_C		7,50	39	35	27	39
	018_A		1,50	24	20	12	24
	018_B		4,50	26	21	13	25
	018_C		7,50	27	23	15	27
	019_A		1,50	25	20	12	24
	019_B		4,50	26	22	13	25
	019_C		7,50	27	23	15	27
	020_A		1,50	25	21	13	25
	020_B		4,50	26	22	14	26
	020_C		7,50	27	23	15	27
	021_A		1,50	33	28	20	32
	021_B		4,50	35	31	23	34
	021_C		7,50	37	33	24	36
	022_A		1,50	35	31	23	34
	022_B		4,50	38	34	25	37
	022_C		7,50	40	35	27	39
	023_A		1,50	33	29	21	33
	023_B		4,50	37	32	24	36
	023_C		7,50	39	35	27	38
	024_A		1,50	35	31	23	35
	024_B		4,50	39	35	26	38
	024_C		7,50	40	36	28	40
	031_A		1,50	34	30	22	34
	031_B		4,50	36	32	24	36
	031_C		7,50	38	34	26	37
	032_A		1,50	23	19	10	22
	032_B		4,50	25	20	12	24
	032_C		7,50	27	23	14	26
	033_A		1,50	35	31	22	34
	033_B		4,50	37	33	25	37
	033_C		7,50	40	36	27	39
	034_A		1,50	38	34	26	38
	034_B		4,50	40	36	28	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	034_C		7,50	41	37	29	41
	035_A		1,50	37	33	25	36
	035_B		4,50	39	35	27	38
	035_C		7,50	40	36	28	39
	036_A		1,50	27	23	15	27
	036_B		4,50	29	25	17	29
	036_C		7,50	32	28	20	32
	037_A		1,50	23	19	11	23
	037_B		4,50	25	21	13	25
	037_C		7,50	27	22	14	26
	038_A		1,50	23	19	11	23
	038_B		4,50	25	21	13	25
	038_C		7,50	27	23	15	27
	039_A		1,50	33	29	21	32
	039_B		4,50	34	30	22	34
	039_C		7,50	35	31	23	35
	040_A		1,50	31	27	19	31
	040_B		4,50	33	29	21	32
	040_C		7,50	35	31	22	34
	041_A		1,50	29	25	17	29
	041_B		4,50	32	27	19	31
	041_C		7,50	34	30	22	34
	042_A		1,50	29	25	17	29
	042_B		4,50	32	27	19	31
	042_C		7,50	34	30	22	34
	043_A		1,50	23	19	11	23
	043_B		4,50	24	20	12	24
	043_C		7,50	25	21	13	25
	044_A		1,50	23	19	10	22
	044_B		4,50	23	19	11	23
	044_C		7,50	24	20	11	23
	045_A		1,50	31	27	19	31
	045_B		4,50	33	29	21	32
	045_C		7,50	34	30	22	34
	046_A		1,50	23	19	10	22
	046_B		4,50	24	20	12	24
	046_C		7,50	26	22	13	25
	047_A		1,50	23	19	10	22
	047_B		4,50	24	20	12	24
	047_C		7,50	26	22	13	25
	048_A		1,50	25	21	13	25
	048_B		4,50	27	23	14	26
	048_C		7,50	28	24	15	27
	049_A		1,50	31	27	19	31
	049_B		4,50	32	28	20	32
	049_C		7,50	33	29	21	33
	050_A		1,50	32	28	20	32
	050_B		4,50	34	30	22	33
	050_C		7,50	35	31	22	34
	051_A		1,50	29	25	16	28
	051_B		4,50	30	26	18	30
	051_C		7,50	32	28	19	31
	052_A		1,50	29	25	17	29
	052_B		4,50	30	26	18	30
	052_C		7,50	32	28	19	31
	053_A		1,50	26	22	14	26
	053_B		4,50	27	23	15	27
	053_C		7,50	29	25	17	29
	054_A		1,50	21	17	8	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B		4,50	22	18	10	22
054_C		7,50	23	19	11	23
055_A		1,50	20	16	8	20
055_B		4,50	22	18	9	21
055_C		7,50	23	19	11	23
056_A		1,50	20	15	7	19
056_B		4,50	21	16	8	20
056_C		7,50	21	17	9	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	009_A		1,50	35	31	22	34
	009_B		4,50	36	32	24	36
	009_C		7,50	38	34	26	38
	010_A		1,50	29	25	17	29
	010_B		4,50	30	26	17	29
	010_C		7,50	31	27	18	30
	011_A		1,50	28	24	16	28
	011_B		4,50	29	25	17	29
	011_C		7,50	30	26	17	29
	012_A		1,50	28	24	16	28
	012_B		4,50	28	24	16	28
	012_C		7,50	29	25	17	29
	013_A		1,50	34	30	22	34
	013_B		4,50	36	32	24	36
	013_C		7,50	38	34	25	37
	014_A		1,50	36	32	24	36
	014_B		4,50	38	34	26	38
	014_C		7,50	40	36	28	40
	015_A		1,50	39	34	26	38
	015_B		4,50	40	36	28	40
	015_C		7,50	42	38	30	42
	016_A		1,50	37	33	24	36
	016_B		4,50	39	35	26	38
	016_C		7,50	41	37	29	40
	017_A		1,50	40	36	28	39
	017_B		4,50	43	39	31	43
	017_C		7,50	44	40	32	44
	018_A		1,50	29	25	17	29
	018_B		4,50	31	26	18	30
	018_C		7,50	32	28	20	32
	019_A		1,50	30	25	17	29
	019_B		4,50	31	27	18	30
	019_C		7,50	32	28	20	32
	020_A		1,50	30	26	18	30
	020_B		4,50	31	27	19	31
	020_C		7,50	32	28	20	32
	021_A		1,50	38	33	25	37
	021_B		4,50	40	36	28	39
	021_C		7,50	42	38	29	41
	022_A		1,50	40	36	28	39
	022_B		4,50	43	39	30	42
	022_C		7,50	45	40	32	44
	023_A		1,50	38	34	26	38
	023_B		4,50	42	37	29	41
	023_C		7,50	44	40	32	43
	024_A		1,50	40	36	28	40
	024_B		4,50	44	40	31	43
	024_C		7,50	45	41	33	45
	031_A		1,50	39	35	27	39
	031_B		4,50	41	37	29	41
	031_C		7,50	43	39	31	42
	032_A		1,50	28	24	15	27
	032_B		4,50	30	25	17	29
	032_C		7,50	32	28	19	31
	033_A		1,50	40	36	27	39
	033_B		4,50	42	38	30	42
	033_C		7,50	45	41	32	44
	034_A		1,50	43	39	31	43
	034_B		4,50	45	41	33	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL model plan 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	034_C		7,50	46	42	34	46
	035_A		1,50	42	38	30	41
	035_B		4,50	44	40	32	43
	035_C		7,50	45	41	33	44
	036_A		1,50	32	28	20	32
	036_B		4,50	34	30	22	34
	036_C		7,50	37	33	25	37
	037_A		1,50	28	24	16	28
	037_B		4,50	30	26	18	30
	037_C		7,50	32	27	19	31
	038_A		1,50	28	24	16	28
	038_B		4,50	30	26	18	30
	038_C		7,50	32	28	20	32
	039_A		1,50	38	34	26	37
	039_B		4,50	39	35	27	39
	039_C		7,50	40	36	28	40
	040_A		1,50	36	32	24	36
	040_B		4,50	38	34	26	37
	040_C		7,50	40	36	27	39
	041_A		1,50	34	30	22	34
	041_B		4,50	37	32	24	36
	041_C		7,50	39	35	27	39
	042_A		1,50	34	30	22	34
	042_B		4,50	37	32	24	36
	042_C		7,50	39	35	27	39
	043_A		1,50	28	24	16	28
	043_B		4,50	29	25	17	29
	043_C		7,50	30	26	18	30
	044_A		1,50	28	24	15	27
	044_B		4,50	28	24	16	28
	044_C		7,50	29	25	16	28
	045_A		1,50	36	32	24	36
	045_B		4,50	38	34	26	37
	045_C		7,50	39	35	27	39
	046_A		1,50	28	24	15	27
	046_B		4,50	29	25	17	29
	046_C		7,50	31	27	18	30
	047_A		1,50	28	24	15	27
	047_B		4,50	29	25	17	29
	047_C		7,50	31	27	18	30
	048_A		1,50	30	26	18	30
	048_B		4,50	32	28	19	31
	048_C		7,50	33	29	20	32
	049_A		1,50	36	32	24	36
	049_B		4,50	37	33	25	37
	049_C		7,50	38	34	26	38
	050_A		1,50	37	33	25	37
	050_B		4,50	39	35	27	38
	050_C		7,50	40	36	27	39
	051_A		1,50	34	30	21	33
	051_B		4,50	35	31	23	35
	051_C		7,50	37	33	24	36
	052_A		1,50	34	30	22	34
	052_B		4,50	35	31	23	35
	052_C		7,50	37	33	24	36
	053_A		1,50	31	27	19	31
	053_B		4,50	32	28	20	32
	053_C		7,50	34	30	22	34
	054_A		1,50	26	22	13	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B		4,50	27	23	15	27
054_C		7,50	28	24	16	28
055_A		1,50	25	21	13	25
055_B		4,50	27	23	14	26
055_C		7,50	28	24	16	28
056_A		1,50	25	20	12	24
056_B		4,50	26	21	13	25
056_C		7,50	26	22	14	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	009_A		1,50	7	3	-5	6
	009_B		4,50	10	7	-2	10
	009_C		7,50	11	7	-1	10
	010_A		1,50	7	3	-5	7
	010_B		4,50	11	7	-1	11
	010_C		7,50	12	8	0	11
	011_A		1,50	14	11	2	14
	011_B		4,50	6	3	-6	6
	011_C		7,50	9	5	-3	9
	012_A		1,50	14	10	2	13
	012_B		4,50	6	3	-6	6
	012_C		7,50	8	4	-5	7
	013_A		1,50	22	18	10	22
	013_B		4,50	23	20	12	23
	013_C		7,50	24	21	12	24
	014_A		1,50	3	-1	-9	3
	014_B		4,50	4	0	-8	4
	014_C		7,50	5	1	-7	5
	015_A		1,50	4	1	-8	4
	015_B		4,50	6	2	-6	5
	015_C		7,50	4	0	-8	3
	016_A		1,50	1	-2	-11	1
	016_B		4,50	3	-1	-9	3
	016_C		7,50	5	1	-7	5
	017_A		1,50	2	-2	-10	1
	017_B		4,50	6	2	-6	5
	017_C		7,50	10	6	-2	9
	018_A		1,50	15	12	3	15
	018_B		4,50	16	12	4	16
	018_C		7,50	16	13	4	16
	019_A		1,50	16	12	4	15
	019_B		4,50	16	12	4	16
	019_C		7,50	17	13	5	17
	020_A		1,50	17	14	6	17
	020_B		4,50	19	15	7	19
	020_C		7,50	20	16	8	20
	021_A		1,50	21	17	9	21
	021_B		4,50	22	19	11	22
	021_C		7,50	23	20	12	23
	022_A		1,50	11	7	-1	11
	022_B		4,50	13	9	1	12
	022_C		7,50	14	11	3	14
	023_A		1,50	4	1	-8	4
	023_B		4,50	6	3	-6	6
	023_C		7,50	8	4	-4	8
	024_A		1,50	8	4	-4	8
	024_B		4,50	9	6	-3	9
	024_C		7,50	11	7	-1	10
	031_A		1,50	16	13	5	16
	031_B		4,50	18	15	6	18
	031_C		7,50	15	12	3	15
	032_A		1,50	22	19	10	22
	032_B		4,50	24	21	12	24
	032_C		7,50	25	21	13	25
	033_A		1,50	18	14	6	18
	033_B		4,50	20	16	8	20
	033_C		7,50	20	17	9	20
	034_A		1,50	8	4	-4	8
	034_B		4,50	8	5	-4	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	034_C		7,50	10	6	-2	10
	035_A		1,50	40	36	28	39
	035_B		4,50	40	36	28	40
	035_C		7,50	39	36	27	39
	036_A		1,50	39	35	27	39
	036_B		4,50	40	36	28	39
	036_C		7,50	39	36	27	39
	037_A		1,50	23	20	11	23
	037_B		4,50	25	21	13	24
	037_C		7,50	24	21	12	24
	038_A		1,50	23	19	11	23
	038_B		4,50	24	21	12	24
	038_C		7,50	24	20	12	24
	039_A		1,50	33	29	21	33
	039_B		4,50	34	30	22	34
	039_C		7,50	34	30	22	34
	040_A		1,50	34	30	22	33
	040_B		4,50	35	31	23	35
	040_C		7,50	35	31	23	35
	041_A		1,50	32	29	20	32
	041_B		4,50	34	30	22	33
	041_C		7,50	34	30	22	34
	042_A		1,50	30	27	19	30
	042_B		4,50	32	28	20	32
	042_C		7,50	32	29	21	32
	043_A		1,50	26	22	14	25
	043_B		4,50	27	23	15	27
	043_C		7,50	27	23	15	27
	044_A		1,50	25	21	13	25
	044_B		4,50	26	22	14	26
	044_C		7,50	27	23	15	27
	045_A		1,50	4	0	-9	3
	045_B		4,50	0	-3	-12	0
	045_C		7,50	3	0	-9	3
	046_A		1,50	20	16	8	20
	046_B		4,50	21	17	9	20
	046_C		7,50	22	18	10	21
	047_A		1,50	19	15	7	19
	047_B		4,50	20	16	8	20
	047_C		7,50	21	17	9	21
	048_A		1,50	15	11	3	15
	048_B		4,50	18	14	6	17
	048_C		7,50	16	13	5	16
	049_A		1,50	24	20	12	24
	049_B		4,50	26	23	14	26
	049_C		7,50	27	23	15	26
	050_A		1,50	25	22	13	25
	050_B		4,50	27	24	16	27
	050_C		7,50	28	24	16	28
	051_A		1,50	21	17	9	21
	051_B		4,50	24	20	12	23
	051_C		7,50	25	21	13	24
	052_A		1,50	12	8	0	12
	052_B		4,50	14	10	1	13
	052_C		7,50	16	12	4	16
	053_A		1,50	5	2	-7	5
	053_B		4,50	7	3	-5	7
	053_C		7,50	10	6	-2	10
	054_A		1,50	3	0	-9	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	054_B		4,50	4	1	-8	4
	054_C		7,50	6	2	-6	6
	055_A		1,50	11	8	-1	11
	055_B		4,50	13	9	1	12
	055_C		7,50	14	10	2	14
	056_A		1,50	3	-1	-9	3
	056_B		4,50	4	0	-9	3
	056_C		7,50	4	1	-8	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL model plan 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	009_A		1,50	12	8	0	11
	009_B		4,50	15	12	3	15
	009_C		7,50	16	12	4	15
	010_A		1,50	12	8	0	12
	010_B		4,50	16	12	4	16
	010_C		7,50	17	13	5	16
	011_A		1,50	19	16	7	19
	011_B		4,50	11	8	-1	11
	011_C		7,50	14	10	2	14
	012_A		1,50	19	15	7	18
	012_B		4,50	11	8	-1	11
	012_C		7,50	13	9	0	12
	013_A		1,50	27	23	15	27
	013_B		4,50	28	25	17	28
	013_C		7,50	29	26	17	29
	014_A		1,50	8	4	-4	8
	014_B		4,50	9	5	-3	9
	014_C		7,50	10	6	-2	10
	015_A		1,50	9	6	-3	9
	015_B		4,50	11	7	-1	10
	015_C		7,50	9	5	-3	8
	016_A		1,50	6	3	-6	6
	016_B		4,50	8	4	-4	8
	016_C		7,50	10	6	-2	10
	017_A		1,50	7	3	-5	6
	017_B		4,50	11	7	-1	10
	017_C		7,50	15	11	3	14
	018_A		1,50	20	17	8	20
	018_B		4,50	21	17	9	21
	018_C		7,50	21	18	9	21
	019_A		1,50	21	17	9	20
	019_B		4,50	21	17	9	21
	019_C		7,50	22	18	10	22
	020_A		1,50	22	19	11	22
	020_B		4,50	24	20	12	24
	020_C		7,50	25	21	13	25
	021_A		1,50	26	22	14	26
	021_B		4,50	27	24	16	27
	021_C		7,50	28	25	17	28
	022_A		1,50	16	12	4	16
	022_B		4,50	18	14	6	17
	022_C		7,50	19	16	8	19
	023_A		1,50	9	6	-3	9
	023_B		4,50	11	8	-1	11
	023_C		7,50	13	9	1	13
	024_A		1,50	13	9	1	13
	024_B		4,50	14	11	2	14
	024_C		7,50	16	12	4	15
	031_A		1,50	21	18	10	21
	031_B		4,50	23	20	11	23
	031_C		7,50	20	17	8	20
	032_A		1,50	27	24	15	27
	032_B		4,50	29	26	17	29
	032_C		7,50	30	26	18	30
	033_A		1,50	23	19	11	23
	033_B		4,50	25	21	13	25
	033_C		7,50	25	22	14	25
	034_A		1,50	13	9	1	13
	034_B		4,50	13	10	1	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	034_C		7,50	15	11	3	15
	035_A		1,50	45	41	33	44
	035_B		4,50	45	41	33	45
	035_C		7,50	44	41	32	44
	036_A		1,50	44	40	32	44
	036_B		4,50	45	41	33	44
	036_C		7,50	44	41	32	44
	037_A		1,50	28	25	16	28
	037_B		4,50	30	26	18	29
	037_C		7,50	29	26	17	29
	038_A		1,50	28	24	16	28
	038_B		4,50	29	26	17	29
	038_C		7,50	29	25	17	29
	039_A		1,50	38	34	26	38
	039_B		4,50	39	35	27	39
	039_C		7,50	39	35	27	39
	040_A		1,50	39	35	27	38
	040_B		4,50	40	36	28	40
	040_C		7,50	40	36	28	40
	041_A		1,50	37	34	25	37
	041_B		4,50	39	35	27	38
	041_C		7,50	39	35	27	39
	042_A		1,50	35	32	24	35
	042_B		4,50	37	33	25	37
	042_C		7,50	37	34	26	37
	043_A		1,50	31	27	19	30
	043_B		4,50	32	28	20	32
	043_C		7,50	32	28	20	32
	044_A		1,50	30	26	18	30
	044_B		4,50	31	27	19	31
	044_C		7,50	32	28	20	32
	045_A		1,50	9	5	-4	8
	045_B		4,50	5	2	-7	5
	045_C		7,50	8	5	-4	8
	046_A		1,50	25	21	13	25
	046_B		4,50	26	22	14	25
	046_C		7,50	27	23	15	26
	047_A		1,50	24	20	12	24
	047_B		4,50	25	21	13	25
	047_C		7,50	26	22	14	26
	048_A		1,50	20	16	8	20
	048_B		4,50	23	19	11	22
	048_C		7,50	21	18	10	21
	049_A		1,50	29	25	17	29
	049_B		4,50	31	28	19	31
	049_C		7,50	32	28	20	31
	050_A		1,50	30	27	18	30
	050_B		4,50	32	29	21	32
	050_C		7,50	33	29	21	33
	051_A		1,50	26	22	14	26
	051_B		4,50	29	25	17	28
	051_C		7,50	30	26	18	29
	052_A		1,50	17	13	5	17
	052_B		4,50	19	15	6	18
	052_C		7,50	21	17	9	21
	053_A		1,50	10	7	-2	10
	053_B		4,50	12	8	0	12
	053_C		7,50	15	11	3	15
	054_A		1,50	8	5	-4	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B		4,50	9	6	-3	9
054_C		7,50	11	7	-1	11
055_A		1,50	16	13	5	16
055_B		4,50	18	14	6	17
055_C		7,50	19	15	7	19
056_A		1,50	8	4	-4	8
056_B		4,50	9	5	-4	8
056_C		7,50	9	6	-3	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwiersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	009_A		1,50	27	23	15	27
	009_B		4,50	29	25	17	29
	009_C		7,50	31	27	18	30
	010_A		1,50	36	32	24	35
	010_B		4,50	38	34	26	38
	010_C		7,50	39	35	27	38
	011_A		1,50	37	33	25	37
	011_B		4,50	39	36	27	39
	011_C		7,50	40	36	28	40
	012_A		1,50	37	33	25	37
	012_B		4,50	40	36	28	40
	012_C		7,50	41	37	29	41
	013_A		1,50	34	30	22	34
	013_B		4,50	37	33	25	37
	013_C		7,50	39	35	27	39
	014_A		1,50	23	19	10	22
	014_B		4,50	25	21	12	24
	014_C		7,50	25	21	13	25
	015_A		1,50	21	17	8	20
	015_B		4,50	23	18	10	22
	015_C		7,50	23	19	11	23
	016_A		1,50	23	19	10	22
	016_B		4,50	24	20	12	24
	016_C		7,50	24	20	11	23
	017_A		1,50	24	20	12	24
	017_B		4,50	27	23	15	27
	017_C		7,50	29	25	17	29
	018_A		1,50	30	26	18	29
	018_B		4,50	32	28	19	31
	018_C		7,50	33	29	21	32
	019_A		1,50	31	27	19	31
	019_B		4,50	33	29	21	33
	019_C		7,50	35	31	23	35
	020_A		1,50	31	27	19	31
	020_B		4,50	33	29	21	33
	020_C		7,50	35	31	23	35
	021_A		1,50	24	20	12	24
	021_B		4,50	26	22	13	25
	021_C		7,50	28	24	15	27
	022_A		1,50	19	15	7	19
	022_B		4,50	21	17	8	20
	022_C		7,50	23	19	11	23
	023_A		1,50	19	15	6	18
	023_B		4,50	20	16	8	20
	023_C		7,50	22	18	10	22
	024_A		1,50	19	15	6	18
	024_B		4,50	20	16	8	20
	024_C		7,50	22	18	9	21
	031_A		1,50	21	17	8	20
	031_B		4,50	22	17	9	21
	031_C		7,50	23	19	11	23
	032_A		1,50	33	29	21	33
	032_B		4,50	36	32	24	36
	032_C		7,50	38	34	26	37
	033_A		1,50	20	16	7	19
	033_B		4,50	20	16	8	20
	033_C		7,50	21	17	9	21
	034_A		1,50	22	18	10	21
	034_B		4,50	23	18	10	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwiersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	034_C		7,50	24	19	11	23
	035_A		1,50	35	31	23	35
	035_B		4,50	37	33	25	37
	035_C		7,50	38	34	26	38
	036_A		1,50	37	33	25	37
	036_B		4,50	39	35	27	39
	036_C		7,50	40	36	28	40
	037_A		1,50	36	32	23	35
	037_B		4,50	38	34	26	37
	037_C		7,50	39	35	27	38
	038_A		1,50	33	29	21	32
	038_B		4,50	35	31	23	35
	038_C		7,50	37	33	24	36
	039_A		1,50	41	37	29	41
	039_B		4,50	43	39	31	43
	039_C		7,50	44	39	31	43
	040_A		1,50	31	27	19	31
	040_B		4,50	33	29	21	33
	040_C		7,50	34	30	22	34
	041_A		1,50	30	26	18	30
	041_B		4,50	32	28	20	32
	041_C		7,50	34	30	22	33
	042_A		1,50	29	25	17	28
	042_B		4,50	31	27	19	31
	042_C		7,50	33	29	21	33
	043_A		1,50	35	31	23	35
	043_B		4,50	38	34	26	37
	043_C		7,50	39	35	27	39
	044_A		1,50	36	32	24	35
	044_B		4,50	38	34	26	38
	044_C		7,50	40	36	28	39
	045_A		1,50	31	27	19	31
	045_B		4,50	34	30	22	34
	045_C		7,50	37	33	25	36
	046_A		1,50	39	35	27	39
	046_B		4,50	41	37	29	41
	046_C		7,50	42	38	30	42
	047_A		1,50	40	36	28	39
	047_B		4,50	42	38	30	42
	047_C		7,50	43	39	31	42
	048_A		1,50	41	37	29	41
	048_B		4,50	43	39	31	43
	048_C		7,50	44	40	31	43
	049_A		1,50	52	48	40	52
	049_B		4,50	52	48	40	52
	049_C		7,50	52	48	40	52
	050_A		1,50	28	24	16	28
	050_B		4,50	30	26	18	29
	050_C		7,50	31	27	19	31
	051_A		1,50	33	29	21	32
	051_B		4,50	35	31	23	35
	051_C		7,50	36	32	24	35
	052_A		1,50	32	28	20	31
	052_B		4,50	34	30	22	33
	052_C		7,50	35	31	23	34
	053_A		1,50	51	47	39	50
	053_B		4,50	51	47	39	51
	053_C		7,50	51	47	39	50
	054_A		1,50	59	55	46	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwiersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B		4,50	58	54	46	58
054_C		7,50	57	53	45	57
055_A		1,50	59	55	47	59
055_B		4,50	59	55	46	58
055_C		7,50	58	54	45	57
056_A		1,50	59	55	47	59
056_B		4,50	59	55	46	58
056_C		7,50	58	54	45	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwiersstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	009_A		1,50	32	28	20	32
	009_B		4,50	34	30	22	34
	009_C		7,50	36	32	23	35
	010_A		1,50	41	37	29	40
	010_B		4,50	43	39	31	43
	010_C		7,50	44	40	32	43
	011_A		1,50	42	38	30	42
	011_B		4,50	44	41	32	44
	011_C		7,50	45	41	33	45
	012_A		1,50	42	38	30	42
	012_B		4,50	45	41	33	45
	012_C		7,50	46	42	34	46
	013_A		1,50	39	35	27	39
	013_B		4,50	42	38	30	42
	013_C		7,50	44	40	32	44
	014_A		1,50	28	24	15	27
	014_B		4,50	30	26	17	29
	014_C		7,50	30	26	18	30
	015_A		1,50	26	22	13	25
	015_B		4,50	28	23	15	27
	015_C		7,50	28	24	16	28
	016_A		1,50	28	24	15	27
	016_B		4,50	29	25	17	29
	016_C		7,50	29	25	16	28
	017_A		1,50	29	25	17	29
	017_B		4,50	32	28	20	32
	017_C		7,50	34	30	22	34
	018_A		1,50	35	31	23	34
	018_B		4,50	37	33	24	36
	018_C		7,50	38	34	26	37
	019_A		1,50	36	32	24	36
	019_B		4,50	38	34	26	38
	019_C		7,50	40	36	28	40
	020_A		1,50	36	32	24	36
	020_B		4,50	38	34	26	38
	020_C		7,50	40	36	28	40
	021_A		1,50	29	25	17	29
	021_B		4,50	31	27	18	30
	021_C		7,50	33	29	20	32
	022_A		1,50	24	20	12	24
	022_B		4,50	26	22	13	25
	022_C		7,50	28	24	16	28
	023_A		1,50	24	20	11	23
	023_B		4,50	25	21	13	25
	023_C		7,50	27	23	15	27
	024_A		1,50	24	20	11	23
	024_B		4,50	25	21	13	25
	024_C		7,50	27	23	14	26
	031_A		1,50	26	22	13	25
	031_B		4,50	27	22	14	26
	031_C		7,50	28	24	16	28
	032_A		1,50	38	34	26	38
	032_B		4,50	41	37	29	41
	032_C		7,50	43	39	31	42
	033_A		1,50	25	21	12	24
	033_B		4,50	25	21	13	25
	033_C		7,50	26	22	14	26
	034_A		1,50	27	23	15	26
	034_B		4,50	28	23	15	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL model plan 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwiersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	034_C		7,50	29	24	16	28
	035_A		1,50	40	36	28	40
	035_B		4,50	42	38	30	42
	035_C		7,50	43	39	31	43
	036_A		1,50	42	38	30	42
	036_B		4,50	44	40	32	44
	036_C		7,50	45	41	33	45
	037_A		1,50	41	37	28	40
	037_B		4,50	43	39	31	42
	037_C		7,50	44	40	32	43
	038_A		1,50	38	34	26	37
	038_B		4,50	40	36	28	40
	038_C		7,50	42	38	29	41
	039_A		1,50	46	42	34	46
	039_B		4,50	48	44	36	48
	039_C		7,50	49	44	36	48
	040_A		1,50	36	32	24	36
	040_B		4,50	38	34	26	38
	040_C		7,50	39	35	27	39
	041_A		1,50	35	31	23	35
	041_B		4,50	37	33	25	37
	041_C		7,50	39	35	27	38
	042_A		1,50	34	30	22	33
	042_B		4,50	36	32	24	36
	042_C		7,50	38	34	26	38
	043_A		1,50	40	36	28	40
	043_B		4,50	43	39	31	42
	043_C		7,50	44	40	32	44
	044_A		1,50	41	37	29	40
	044_B		4,50	43	39	31	43
	044_C		7,50	45	41	33	44
	045_A		1,50	36	32	24	36
	045_B		4,50	39	35	27	39
	045_C		7,50	42	38	30	41
	046_A		1,50	44	40	32	44
	046_B		4,50	46	42	34	46
	046_C		7,50	47	43	35	47
	047_A		1,50	45	41	33	44
	047_B		4,50	47	43	35	47
	047_C		7,50	48	44	36	47
	048_A		1,50	46	42	34	46
	048_B		4,50	48	44	36	48
	048_C		7,50	49	45	36	48
	049_A		1,50	57	53	45	57
	049_B		4,50	57	53	45	57
	049_C		7,50	57	53	45	57
	050_A		1,50	33	29	21	33
	050_B		4,50	35	31	23	34
	050_C		7,50	36	32	24	36
	051_A		1,50	38	34	26	37
	051_B		4,50	40	36	28	40
	051_C		7,50	41	37	29	40
	052_A		1,50	37	33	25	36
	052_B		4,50	39	35	27	38
	052_C		7,50	40	36	28	39
	053_A		1,50	56	52	44	55
	053_B		4,50	56	52	44	56
	053_C		7,50	56	52	44	55
	054_A		1,50	64	60	51	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwiersstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B		4,50	63	59	51	63
054_C		7,50	62	58	50	62
055_A		1,50	64	60	52	64
055_B		4,50	64	60	51	63
055_C		7,50	63	59	50	62
056_A		1,50	64	60	52	64
056_B		4,50	64	60	51	63
056_C		7,50	63	59	50	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL model plan 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	009_A		1,50	37	33	25	37
	009_B		4,50	39	35	27	38
	009_C		7,50	41	37	28	40
	010_A		1,50	41	37	29	41
	010_B		4,50	43	40	31	43
	010_C		7,50	44	40	32	44
	011_A		1,50	42	38	30	42
	011_B		4,50	45	41	33	44
	011_C		7,50	46	42	34	45
	012_A		1,50	43	39	31	43
	012_B		4,50	45	41	33	45
	012_C		7,50	46	42	34	46
	013_A		1,50	42	38	30	41
	013_B		4,50	44	40	32	44
	013_C		7,50	46	42	34	45
	014_A		1,50	37	33	25	37
	014_B		4,50	39	35	27	39
	014_C		7,50	41	37	29	41
	015_A		1,50	39	35	27	39
	015_B		4,50	41	37	29	41
	015_C		7,50	43	39	31	42
	016_A		1,50	38	34	26	37
	016_B		4,50	40	36	27	39
	016_C		7,50	42	38	29	41
	017_A		1,50	40	36	28	40
	017_B		4,50	44	39	31	43
	017_C		7,50	45	41	33	44
	018_A		1,50	37	34	26	37
	018_B		4,50	39	35	27	39
	018_C		7,50	40	36	28	40
	019_A		1,50	39	35	27	38
	019_B		4,50	41	37	29	40
	019_C		7,50	42	38	30	42
	020_A		1,50	39	35	27	39
	020_B		4,50	41	37	29	41
	020_C		7,50	42	39	31	42
	021_A		1,50	39	36	27	39
	021_B		4,50	42	38	30	42
	021_C		7,50	44	40	32	43
	022_A		1,50	40	36	28	40
	022_B		4,50	43	39	31	43
	022_C		7,50	45	41	33	45
	023_A		1,50	39	35	26	38
	023_B		4,50	42	38	29	41
	023_C		7,50	44	40	32	44
	024_A		1,50	41	37	29	40
	024_B		4,50	44	40	32	43
	024_C		7,50	45	41	33	45
	031_A		1,50	41	37	30	41
	031_B		4,50	43	40	32	43
	031_C		7,50	45	41	33	44
	032_A		1,50	45	41	33	45
	032_B		4,50	47	43	35	47
	032_C		7,50	47	44	36	47
	033_A		1,50	46	42	34	45
	033_B		4,50	48	44	36	47
	033_C		7,50	48	45	37	48
	034_A		1,50	52	49	41	52
	034_B		4,50	53	49	41	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	034_C		7,50	53	49	41	53
	035_A		1,50	58	54	46	58
	035_B		4,50	58	54	46	58
	035_C		7,50	57	53	45	57
	036_A		1,50	57	53	45	56
	036_B		4,50	57	53	45	56
	036_C		7,50	56	52	44	56
	037_A		1,50	51	48	40	51
	037_B		4,50	52	48	40	52
	037_C		7,50	52	48	40	51
	038_A		1,50	49	45	37	49
	038_B		4,50	50	46	38	49
	038_C		7,50	50	46	38	49
	039_A		1,50	56	53	45	56
	039_B		4,50	57	53	45	57
	039_C		7,50	56	53	45	56
	040_A		1,50	51	47	40	51
	040_B		4,50	52	48	40	52
	040_C		7,50	52	48	40	51
	041_A		1,50	49	45	37	49
	041_B		4,50	50	46	38	49
	041_C		7,50	50	46	38	50
	042_A		1,50	46	43	35	46
	042_B		4,50	48	44	36	47
	042_C		7,50	48	44	36	48
	043_A		1,50	44	40	32	44
	043_B		4,50	46	42	34	46
	043_C		7,50	47	43	35	47
	044_A		1,50	43	39	31	43
	044_B		4,50	45	41	33	45
	044_C		7,50	46	42	34	46
	045_A		1,50	40	36	28	39
	045_B		4,50	42	38	30	42
	045_C		7,50	44	40	32	44
	046_A		1,50	48	44	36	47
	046_B		4,50	49	45	37	49
	046_C		7,50	50	46	38	49
	047_A		1,50	49	45	38	49
	047_B		4,50	51	47	39	50
	047_C		7,50	51	47	39	51
	048_A		1,50	51	47	40	51
	048_B		4,50	52	48	41	52
	048_C		7,50	52	48	40	52
	049_A		1,50	60	56	48	60
	049_B		4,50	60	56	48	60
	049_C		7,50	59	55	47	59
	050_A		1,50	53	49	41	53
	050_B		4,50	53	49	41	53
	050_C		7,50	52	49	41	52
	051_A		1,50	47	43	35	47
	051_B		4,50	48	44	36	48
	051_C		7,50	48	44	37	48
	052_A		1,50	43	40	32	43
	052_B		4,50	45	41	34	45
	052_C		7,50	46	42	34	45
	053_A		1,50	56	52	44	55
	053_B		4,50	56	52	44	56
	053_C		7,50	56	52	44	55
	054_A		1,50	64	60	51	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL model plan 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B		4,50	63	59	51	63
054_C		7,50	62	58	50	62
055_A		1,50	64	60	52	64
055_B		4,50	64	60	52	63
055_C		7,50	63	59	51	62
056_A		1,50	64	60	52	64
056_B		4,50	64	60	52	63
056_C		7,50	63	59	51	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen