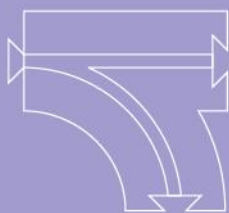


Parkeeronderzoek

centrumgebied Dedemsvaart



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode:

donderdag 16 mei t/m zondag 19 mei 2019

Opdrachtgever: Gemeente Hardenberg
Rapportnummer: P191453-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Hardenberg
Titel rapport	: Parkeeronderzoek, centrumgebied Dedemsvaart
Kenmerk	: P191453-01
Datum publicatie	: 6 juni 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	: dhr. K. Pielman en dhr. G. Dorgelo
Projectteam Bureau de Groot Volker	: dhr. J. Cnossen
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in het centrumgebied van Dedemsvaart, het berekenen van de parkeerdruk, de restcapaciteit en het gebruik van de parkeerschijf.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, parkeerdruk, restcapaciteit en parkeerschijf
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Onderzoekperiode	5
2.3	Parkeercapaciteit	5
2.4	Parkeerdruk	6
2.5	Restcapaciteit	6
2.6	Gebruik parkeerschijf	6
2.7	Onderzoeksomstandigheden	7
3	Resultaten	8
3.1	Parkeercapaciteit	8
3.2	Parkeerdruk	8
3.3	Restcapaciteit	10
3.4	Gebruik parkeerschijf	11
3.5	Vergelijking met voorgaand onderzoek	11
4	Conclusies	13
4.1	Parkeerdruk	13
4.2	Restcapaciteit	13
4.3	Gebruik parkeerschijf	13

BIJLAGE 1	Straatsectie-indeling
BIJLAGE 2	Tabellen parkeercapaciteit
BIJLAGE 3	Tabellen parkeerdruk
BIJLAGE 4	Tabellen gebruik parkeerschijf
BIJLAGE 5	Visualisaties parkeerdruk
BIJLAGE 6	Tabel vergelijking 2016 en 2019



1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

Het Masterplan Centrum Dedemsvaart is afgerond. Het centrum van Dedemsvaart is opnieuw ingericht en het parkeerbeleid rondom de blauwe zone is geüpdatet. Als onderdeel van het Masterplan Centrum Dedemsvaart is een parkeerbalans opgesteld.

De gemeente Hardenberg geeft aan dat uit de parkeerbalans geconstateerd kan worden dat in het gebied ruim voldaan is aan de parkeeropgave voor het centrum van Dedemsvaart. Het huidige aantal parkeerplaatsen en de inrichting van de openbare ruimte is daarmee ook de basissituatie geworden voor het centrum van Dedemsvaart. In het verleden zijn hiervoor parkeeronderzoeken uitgevoerd.

De gemeente wil deze parkeeronderzoeken graag actualiseren. Door het registreren van de bezetting op verschillende tijdstippen is de parkeersituatie in het centrum van Dedemsvaart inzichtelijk gemaakt. Op basis van de resultaten van dit parkeeronderzoek kan de parkeerdruk, de restcapaciteit en het gebruik van de parkeerschijf worden beoordeeld. De resultaten van het onderzoek worden tevens vergeleken met de onderzoeksresultaten uit het voorjaar van 2016.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken in hoofdstuk 2. Een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde tellingen staat in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 staan de belangrijkste conclusies van het onderzoek. In de bijlagen 1 t/m 6 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op straat-sectieniveau weergegeven door middel van tabellen en visualisaties.

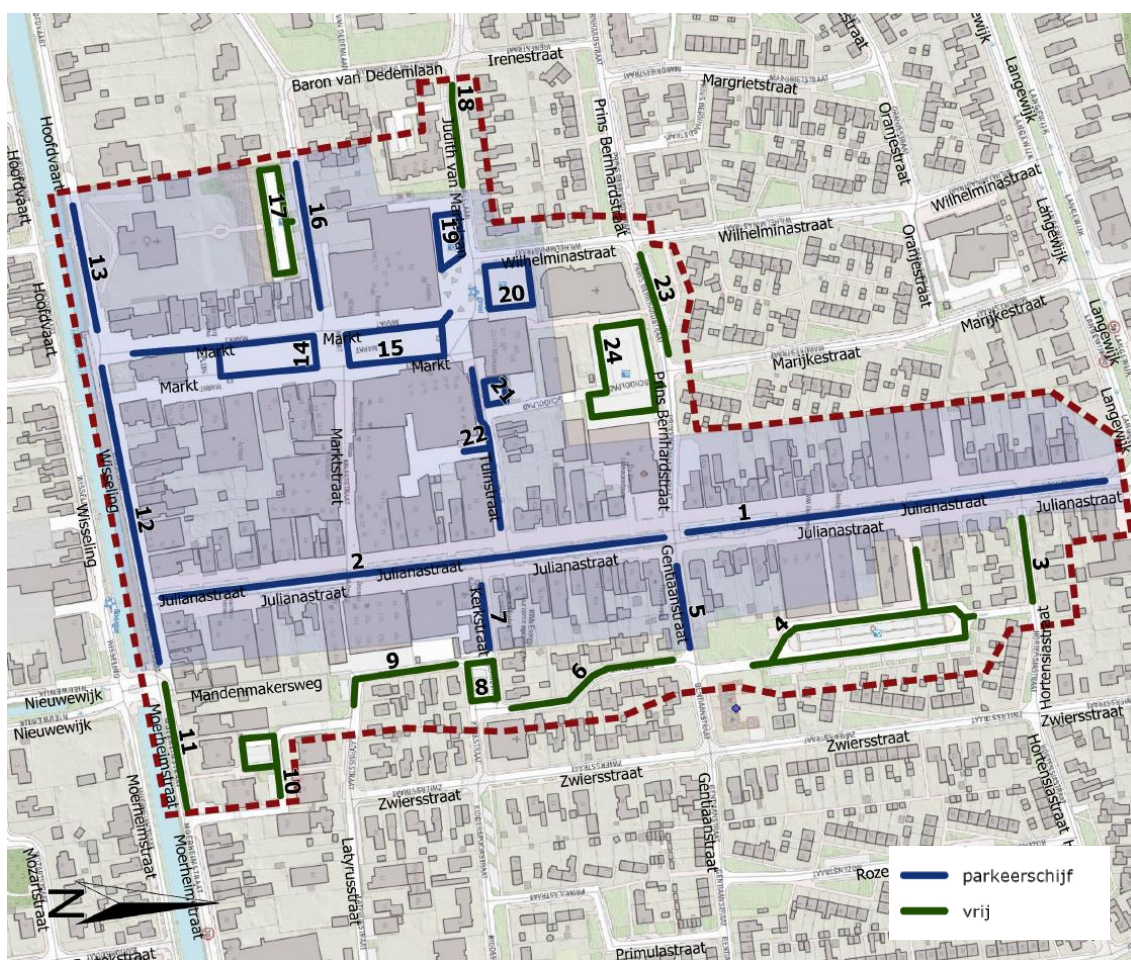


2 Werkwijze

In dit hoofdstuk worden de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in het centrum van Dedemsvaart. Het betreft de parkeerschijfzone in het centrumgebied en een aantal parkeerterreinen die daaromheen liggen. De gebruikte sectie-indeling is vergelijkbaar met die van het parkeeronderzoek dat is uitgevoerd in het voorjaar van het jaar 2016. In figuur 2.1 is een kaart van het gebruikte onderzoeksgebied opgenomen.



Figuur 2.1 Onderzoeksgebied centrum Dedemsvaart

► Sectie-indeling

Om de bezetting in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende straat-secties. Een straat-sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreerde parkeerdruk worden weergegeven. Een gedetailleerde



overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling staat weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

2.2 Onderzoekperiode

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op een gemiddelde werkdag (donderdag), een koopavond (vrijdag), een zaterdag en een zondagmiddag. De onderzoeken zijn uitgevoerd buiten de schoolvakanties en feestdagen. De parkeerbezetting is geregistreerd op de onderzoekstijden die staan weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Registratiemomenten parkeerbezetting (uur)

	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05
donderdag 16 mei																			
vrijdag 17 mei																			
zaterdag 18 mei																			
zondag 19 mei																			

2.3 Parkeercapaciteit

In het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnterviewd. In dit onderzoek zijn alleen de openbare parkeerplaatsen in beeld gebracht. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de volgende kenmerken:

► Openbare parkeerplaatsen

- parkeervakken die als zodanig zijn aangeduid door middel van bestrating of belijning
- parkeren op de rijbaan, op plaatsen waarbij op de rijbaan geparkeerd kan worden is uitgegaan van:
 - een benodigde ruimte van ca. 5-6 meter per geparkeerd voertuig
 - niet parkeren ter plaatse van in- en uitrit constructies
 - niet parkeren binnen 5 meter van een kruising
 - niet parkeren ter plaatse van een parkeerverbod (parkeerverbod zone, woonerf of gele strepen)
 - verder is er bij parkeren op de rijbaan rekening gehouden of het wenselijk is of er op een bepaalde plaats geparkeerd wordt. Bijvoorbeeld wanneer dit hinder voor het (vracht)verkeer oplevert
- gehandicaptenparkeerplaatsen
- laad- en losplaatsen
- parkeervakken gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's
- overige parkeerplaatsen
 - gereserveerde plaatsen voor een bepaalde doelgroep (taxi, deelauto's, arts, etc.)



2.4 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.

De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment bezet is. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd.

Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan
- voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan
- voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan
- voertuigen die op een parkeerplaats voor laden en lossen geparkeerd staan
- overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, op een parkeerplaats voor opladen van elektrische auto's, etc.)
- fout geparkeerde voertuigen
- parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers)

De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 3.2 van deze rapportage opgenomen.

2.5 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per straat-sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of straat-sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoekstijdstip nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een gewenste maximum bezetting van 85%. Met de overige 15% kan zoekverkeer en eventuele groei in de toekomst worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit staat in hoofdstuk 3.3 van deze rapportage opgenomen.

2.6 Gebruik parkeerschijf

Binnen de parkeerschijfzone is geregistreerd of de geparkeerde voertuigen wel of niet gebruik maken van een geldige parkeerschijf. Binnen deze 'blauwe zone' mag met een parkeerschijf maximaal 2 uur lang worden geparkeerd. De venstertijden voor de zone zijn; maandag t/m zaterdag van 9:00 uur tot 18:00 uur en vrijdag van 18:00 uur tot 21:00 uur (uitgezonderd feestdagen). Voor bewoners is het onder bepaalde voorwaarden mogelijk om een ontheffing voor de parkeerschijfzone aan te vragen.



2.7 Onderzoeksomstandigheden

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden op de onderzoeksdagen weergegeven en eventuele bijzonderheden die tijdens het onderzoek vastgesteld zijn.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.2. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation in Hoogeveen.

Tabel 2.2: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Hoogeveen)

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
donderdag 16 mei 2019	5.5	16.5	<0.05	geheel bewolkt
vrijdag 17 mei 2019	10.2	14.0	0.2	geheel bewolkt
zaterdag 18 mei 2019	9.0	23.4	0.0	zwaar bewolkt
zondag 19 mei 2019	9.1	24.9	4.6	geheel bewolkt

Tijdens de metingen zijn geen bijzonderheden aangetroffen die invloed hebben op de resultaten van het onderzoek.



3 Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek. Per onderzoeksmoment is de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven. Daarnaast is het gebruik van de parkeerschijf en een vergelijking met de resultaten van het voorgaande onderzoek weergegeven.

3.1 Parkeercapaciteit

In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op straat-sectionieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken staat in de tabellen van bijlage 2 weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit (openbare ruimte)

categorie	parkeerschijf	vrij parkeren	aantal plaatsen
parkeervakken	348	322	706
parkeren op de rijbaan	6	19	25
gehandicapten	14	12	26
laden en lossen	0	0	0
elektrische auto	2	0	2
overige parkeerplaatsen	0	0	0
Totale capaciteit	406	353	759

Binnen het onderzoeksgebied zijn 759 openbare parkeerplaatsen aanwezig. Hiervan liggen 406 parkeerplaatsen binnen de parkeerschijfzone en 353 parkeerplaatsen buiten de parkeerschijfzone.

3.2 Parkeerdruk

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. De bezetting binnen het onderzoeksgebied voor de verschillende meetmomenten staat in tabel 3.2. De bezetting op straat-sectionieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

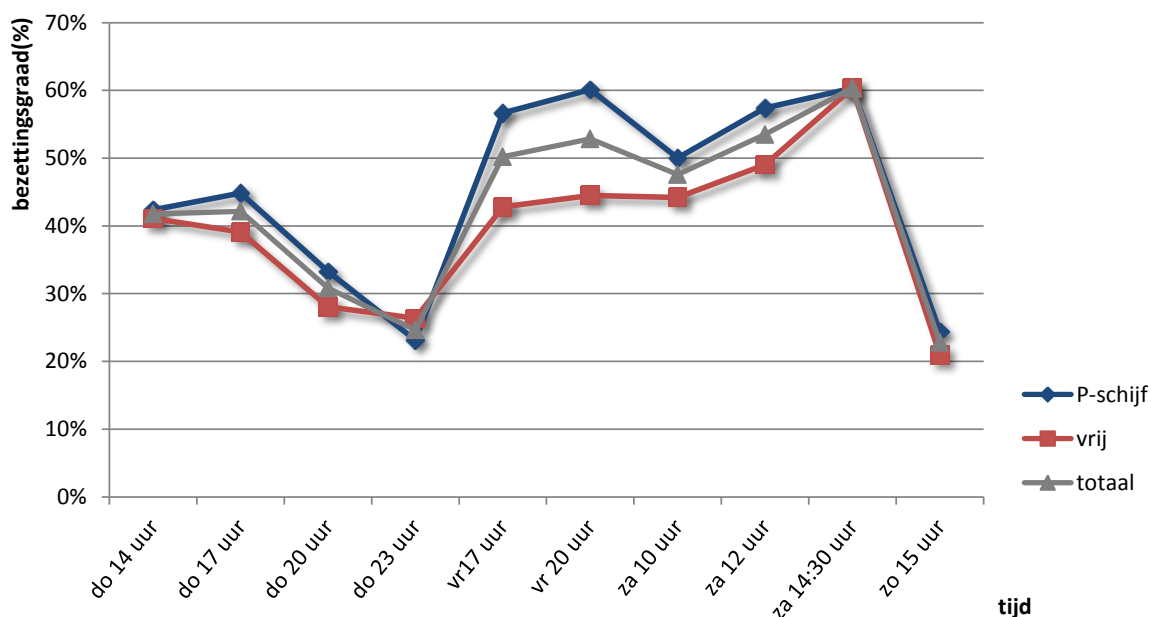


Tabel 3.2: Parkeerbezetting, secties met parkeerschijf en secties vrij parkeren

tijd	parkeerschijf		vrij parkeren		totaal	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
donderdag 14 uur	172	42%	145	41%	317	42%
donderdag 17 uur	182	45%	138	39%	320	42%
donderdag 20 uur	135	33%	99	28%	234	31%
donderdag 23 uur	94	23%	93	26%	187	25%
vrijdag 17 uur	230	57%	151	43%	381	50%
vrijdag 20 uur	244	60%	157	44%	401	53%
zaterdag 10 uur	205	50%	156	44%	361	48%
zaterdag 12 uur	233	57%	173	49%	406	53%
zaterdag 14:30 uur	245	60%	213	60%	458	60%
zondag 15 uur	99	24%	74	21%	173	23%

De bezettingsgraad binnen het onderzoeksgebied varieert tussen de 23% en de 60%. De hoogste bezetting is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van zaterdagmiddag om 14:30 uur. Binnen de parkeerschijfzone varieert de bezettingsgraad tussen de 23% en de 60%. In de secties buiten de parkeerschijfzone wijkt de bezettingsgraad, met een gemiddelde tussen de 21% en de 60%, daar niet veel van af.

In figuur 3.1 staat de bezettingsgraad in het onderzoeksgebied per meetmoment in een grafiek afgebeeld.



Figuur 3.1 grafiek parkeerbezetting



In bijlage 4 staan visualisaties van de maatgevende (drukste) onderzoeksmomenten per onderzoeksdag weergegeven. Hierbij wordt de geregistreeerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld.

3.3 Restcapaciteit

Op basis van de maximaal toelaatbare bezetting en de maximaal aanwezige bezetting kan de restcapaciteit van de openbare parkeerplaatsen worden berekend. De restcapaciteit in het onderzoeksgebied voor de maatgevende onderzoeksmomenten staat weergegeven in tabel 3.3. Hiervoor wordt per dag het drukste onderzoeksmoment gebruikt. Hierin is het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van 100% parkeerbezetting weergegeven en het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij een maximale parkeerbezetting van 85% van de aanwezige parkeercapaciteit.

Tabel 3.3: Restcapaciteit maatgevende onderzoeksmomenten

tijd	parkeerschijf		vrij parkeren		totaal	
	restcapaciteit (bij 100%)	restcapaciteit (bij 85%)	restcapaciteit (bij 100%)	restcapaciteit (bij 85%)	restcapaciteit (bij 100%)	restcapaciteit (bij 85%)
donderdag 17 uur	224	163	215	162	439	325
vrijdag 20 uur	162	101	196	143	358	244
zaterdag 14:30 uur	161	100	140	87	301	187
zondag 15 uur	307	246	279	226	586	472

Binnen het onderzoeksgebied ligt het drukste (maatgevende) moment in de parkeerbezetting op de zaterdagmiddag op het meetmoment van 14:30 uur. Op dit moment zijn binnen het onderzoeksgebied nog 301 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer rekening wordt gehouden met een maximaal gewenste bezetting van 85%, dan komt uit de berekening een overschot van 187 parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment. Van deze 187 parkeerplaatsen liggen er 100 binnen de parkeerschijfzone en 87 buiten de parkeerschijfzone. Op de overige meetmomenten varieert de restcapaciteit binnen het onderzoeksgebied tussen de 187 en de 472 parkeerplaatsen.



3.4 Gebruik parkeerschijf

Voor de secties binnen de parkeerschijfzone is het aantal geparkeerde voertuigen met een geldige parkeerschijf geregistreerd. In tabel 3.4 staat het aantal voertuigen met een geldige parkeerschijf weergegeven voor de meetmomenten waarop de parkeerschijfzone van toepassing is.

Tabel 3.4: Aantal voertuigen met een geldige parkeerschijf

	met parkeerschijf	zonder parkeerschijf	% met parkeerschijf
donderdag 14 uur	153	19	89%
donderdag 17 uur	155	27	85%
vrijdag 17 uur	199	31	87%
vrijdag 20 uur	228	16	93%
zaterdag 10 uur	174	31	85%
zaterdag 12 uur	193	40	83%
zaterdag 14:30 uur	211	34	86%

Het aantal voertuigen met een parkeerschijf varieert op de verschillende meetmomenten tussen de 83% en de 93%. Hierbij moet worden opgemerkt dat bewoners een ontheffing kunnen aanvragen voor het parkeren binnen de parkeerschijfzone.

3.5 Vergelijking met voorgaand onderzoek

In het voorjaar van 2016 zijn binnen hetzelfde onderzoeksgebied parkeeronderzoeken uitgevoerd op een vrijdagavond, een zaterdag en een werkdag. Onderstaand worden de geregistreerde parkeercapaciteit en de parkeerdruk met het voorgaande onderzoek vergeleken.

► Parkeercapaciteit

In tabel 3.5 staat de geregistreerde parkeercapaciteit in het voorjaar van 2016 en mei van het jaar 2019 weergegeven.

Tabel 3.5: Vergelijking parkeercapaciteit 2016 en 2019

	capaciteit 2016	capaciteit 2019	verschil
parkeerschijfzone	444	406	-38 (-9%)
vrij parkeren	372	353	-19 (-5%)
totaal	816	759	-57 (-7%)

In vergelijking met het onderzoek in 2016 is de parkeergelegenheid op een aantal plaatsen gewijzigd. Sectie 17 (Mr Zacharias Tijlleen, p-terrein) is gewijzigd van parkeerschijfzone naar vrij parkeren. De omgeving van sectie 21 (P-terrein Tuinstraat Noord) is opnieuw ingericht.

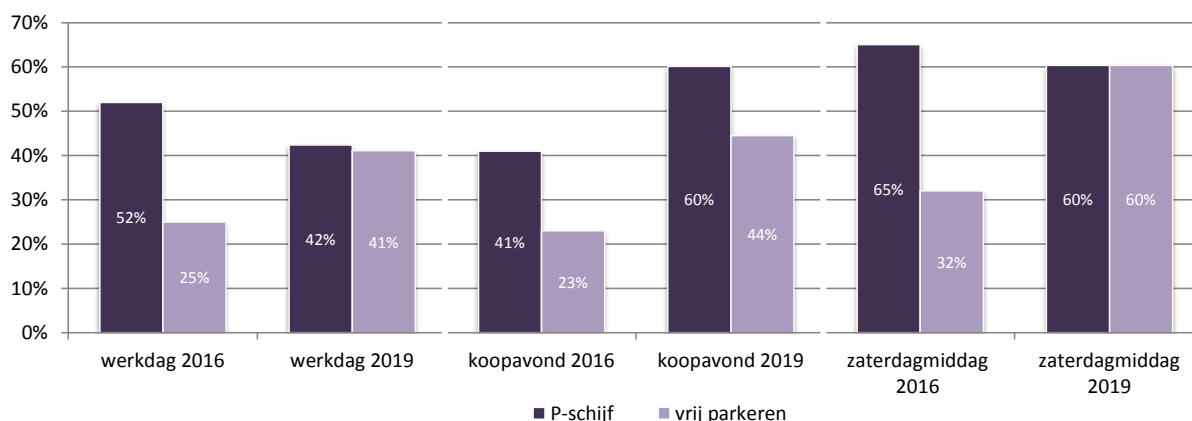


► Parkeerdruk

In figuur 3.2 is de bezettingsgraad weergegeven voor de verschillende meetmomenten in het jaar 2016 en in 2019. Het betreft de volgende tijdstippen:

- werkdagmiddag (donderdag 14 uur)
- koopavond (vrijdag 20 uur)
- zaterdagmiddag (14:30 uur)

Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de secties binnen en de secties buiten de parkeerschijfzone.



Figuur 3.2 Bezettingsgraad 2016 en 2019

Binnen het onderzoeksgebied is de totale parkeerdruk op de getoonde meetmomenten gestegen met 2% tot 20%. Dit komt mede doordat de parkeercapaciteit ten opzichte van het jaar 2016 met 7% is verlaagd.

Wanneer we kijken naar de secties binnen de parkeerschijfzone dan is de bezettingsgraad op de werkdagmiddag 10% lager, op de koopavond 19% hoger en op de zaterdagmiddag 5% lager.

In de secties buiten de parkeerschijfzone is de bezettingsgraad op de verschillende meetmomenten 16% tot 28% hoger dan tijdens de metingen in het jaar 2016. In bijlage 6 is een vergelijkingstabel opgenomen waarin de resultaten van de metingen op sectieniveau worden vergeleken.



4 Conclusies

Het parkeeronderzoek heeft als doel om de parkeerdruk, de daaruit volgende restcapaciteit en het gebruik van de parkeerschijf in het centrumgebied van Dedemsvaart in beeld te brengen. Tevens worden de onderzoeksresultaten vergeleken met de resultaten van het parkeeronderzoek uit het voorjaar van 2016. Onderstaand zijn de belangrijkste conclusies verwoord.

4.1 Parkeerdruk

De bezettingsgraad in het onderzoeksgebied varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 23% en de 60%. Het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment in de bezetting is de zaterdagmiddag met een bezettingsgraad van 60%.

In voorgaande parkeeronderzoek was de zaterdagmiddag ook het drukste meetmoment. In het voorjaar van 2016 is op zaterdagmiddag een bezettingsgraad van 50% geregistreerd. Dit is circa 10% lager dan de bezettingsgraad in het huidige onderzoek.

4.2 Restcapaciteit

Voor de openbare parkeerplaatsen is de restcapaciteit op de verschillende onderzoeksmomenten bepaald. Bij de berekening van de restcapaciteit voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een maximale gewenste parkeerbezetting van 85%.

Binnen het onderzoeksgebied varieert de restcapaciteit op de verschillende meetmomenten tussen de 187 en de 472 parkeerplaatsen. Op het drukste onderzoeksmoment (zaterdag 14:30 uur) is nog een restcapaciteit van 187 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Hiervan liggen 100 parkeerplaatsen binnen de parkeerschijfzone en 87 parkeerplaatsen buiten de parkeerschijfzone.

4.3 Gebruik parkeerschijf

Voor de secties binnen de parkeerschijfzone is het aantal geparkeerde voertuigen met een geldige parkeerschijf geregistreerd. Het aantal voertuigen met een parkeerschijf varieert op de verschillende meetmomenten tussen de 83% en de 93%.



Bijlagen



Bijlage 1 Straatsectie-indeling

- B1.1, visualisatie straatsectie-indeling

B1.1 SECTIE INDELING parkeeronderzoek centrumgebied Dedemsvaart

Gemeente:
Gemeente Hardenberg

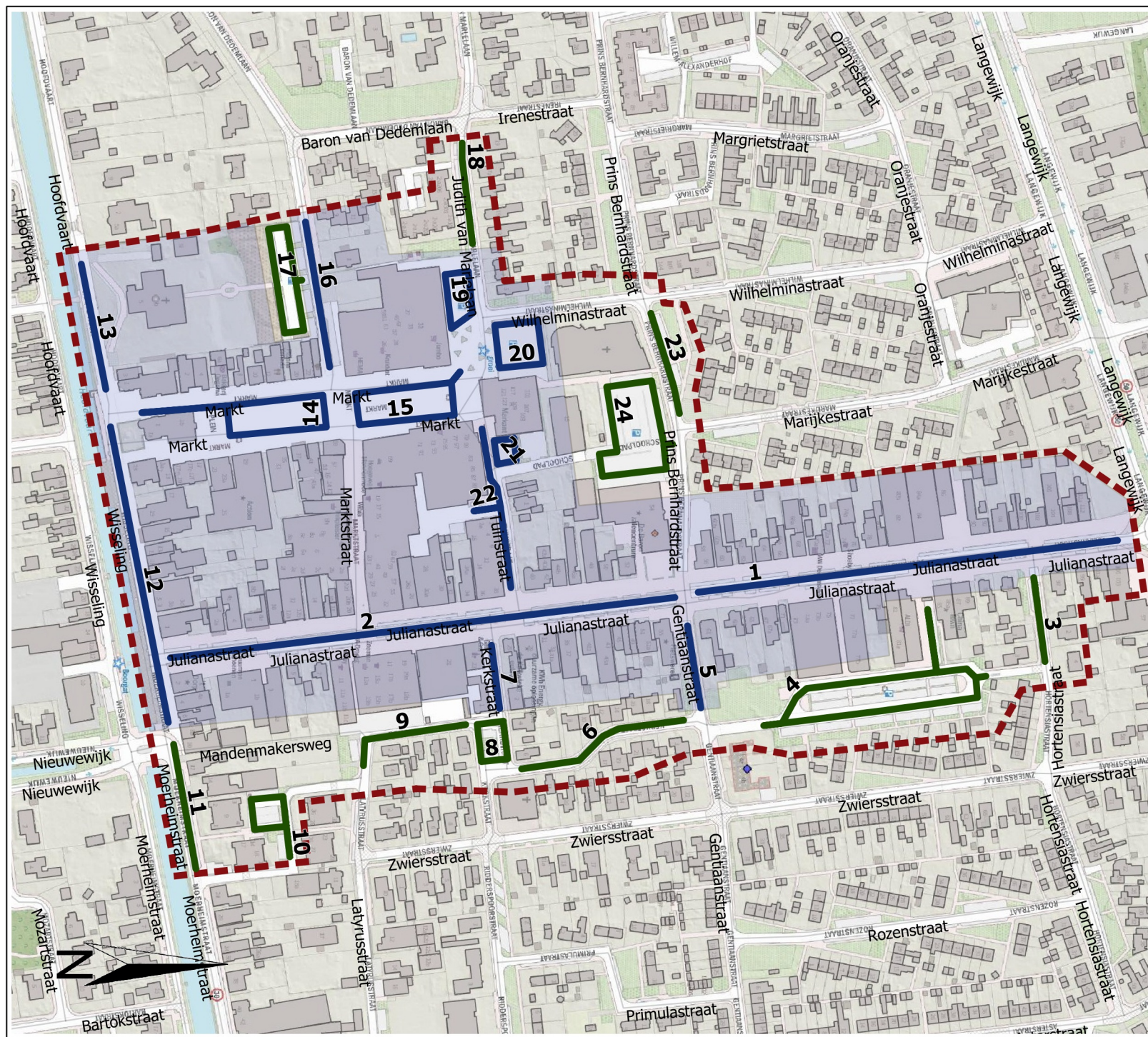
Gebied:
centrumgebied

Plaats:
Dedemsvaart

Rapport:
P191453

Legenda

-  grens onderzoeksgebied
-  parkeerschijfzone
- sectielijnen
-  parkeerschijf
-  vrij



Bijlage 2 Tabellen parkeercapaciteit

- B2.1, tabellen parkeercapaciteit

B2.1 Parkeercapaciteit
Parkeeronderzoek centrumgebied Dedemsvaart

sectie-nummer	parkeer regime	capaciteit onderzoek 2015	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							omschrijving
			parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
1	parkeerschijf	63	61	0	1	0	0	0	62	Julianastraat Noord
2	parkeerschijf	72	70	0	2	0	0	0	72	Julianastraat Zuid
3	vrij	5	3	2	0	0	0	0	5	Hortensiastraat
4	vrij	125	122	0	3	0	0	0	125	P-terrein Aldi
5	parkeerschijf	5	4	0	0	0	0	0	4	Gentiaan
6	vrij	16	0	11	0	0	0	0	11	Kerkstraat
7	parkeerschijf	5	5	0	0	0	0	0	5	Kerkstraat blauwe zone
8	vrij	13	10	2	0	0	0	0	12	Kerkstraat p-terrein
9	vrij	9	4	4	0	0	0	0	8	Mandenmakersweg
10	vrij	30	24	0	0	0	0	0	24	De Maalderij
11	vrij	8	8	0	1	0	0	0	9	Wisseling
12	parkeerschijf	17	17	0	0	0	0	0	17	Wisseling blauwe zone
13	parkeerschijf	10	10	0	0	0	0	0	10	Hoofdvaart
14	parkeerschijf	66	65	0	1	0	0	0	66	Markt Zuid
15	parkeerschijf	61	55	0	6	0	0	0	61	Markt Noord
16	parkeerschijf	10	33	0	2	0	2	0	37	Mr Zacharias Tijlleen
17	vrij	60	38	0	4	0	0	0	42	Mr Zacharias Tijlleen p-terrein
18	vrij	7	7	0	0	0	0	0	7	Judith van Marlelaan
19	parkeerschijf	14	21	0	1	0	0	0	22	Judith van Marlelaan p-terrein

B2.1 Parkeercapaciteit**Parkeeronderzoek centrumgebied Dedemsvaart**

sectie-nummer	parkeer regime	capaciteit onderzoek 2015	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							omschrijving
			parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
20	parkeerschijf	33	30	0	1	0	0	0	31	P-terrein Blikkerkerk
21	parkeerschijf	71	12	0	0	0	0	0	12	P-terrein Tuinstraat Noord
22	parkeerschijf	6	1	6	0	0	0	0	7	Tuinstraat
23	vrij	16	15	0	1	0	0	0	16	Prins Bernhardstraat haaks p
24	vrij	94	91	0	3	0	0	0	94	P-terrein de Baron
totaal		816	706	25	26	0	2	0	759	

parkeerschijfzone	433	384	6	14	0	2	0	406	
vrij parkeren	383	322	19	12	0	0	0	353	

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk

- B3.1, tabel, parkeerdruk, donderdag, 14 uur
- B3.2, tabel, parkeerdruk, donderdag, 17 uur
- B3.3, tabel, parkeerdruk, donderdag, 20 uur
- B3.4, tabel, parkeerdruk, donderdag, 23 uur

- B3.5, tabel, parkeerdruk, vrijdag, 17 uur
- B3.6, tabel, parkeerdruk, vrijdag, 20 uur

- B3.7, tabel, parkeerdruk, zaterdag, 10 uur
- B3.8, tabel, parkeerdruk, zaterdag, 12 uur
- B3.9, tabel, parkeerdruk, zaterdag, 14:30 uur

- B3.10, tabel, parkeerdruk, zondag, 15 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	62	25	0	0	0	0	0	0	25	40%	37	28
2	72	34	0	0	0	0	0	0	34	47%	38	27
3	5	2	1	0	0	0	1	0	4	80%	1	0
4	125	25	0	2	0	0	0	0	27	22%	98	79
5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
6	11	0	1	0	0	0	0	0	1	9%	10	8
7	5	1	0	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
8	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1
9	8	3	1	0	0	0	0	0	4	50%	4	3
10	24	14	0	0	0	0	0	0	14	58%	10	6
11	9	6	0	1	0	0	0	0	7	78%	2	1
12	17	13	0	0	0	0	0	0	13	76%	4	1
13	10	4	0	0	0	0	0	0	4	40%	6	5
14	66	28	0	0	0	0	0	0	28	42%	38	28
15	61	39	0	1	0	0	0	0	40	66%	21	12
16	37	2	0	0	0	0	0	0	2	5%	35	29
17	42	23	0	0	0	0	0	0	23	55%	19	13
18	7	5	0	0	0	0	0	0	5	71%	2	1
19	22	10	0	0	0	0	0	0	10	45%	12	9
20	31	9	0	0	0	0	0	0	9	29%	22	17

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%
22	7	1	0	0	0	0	0	0	1	14%
23	16	8	0	0	0	0	0	0	8	50%
24	94	43	0	0	0	0	0	0	43	46%
totaal	759	309	3	4	0	0	1	0	317	42%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
7	5
6	5
8	6
51	37
442	328

P-schijf	406	171	0	1	0	0	0	0	172	42%
vrij	353	138	3	3	0	0	1	0	145	41%

234	173
208	155

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	62	24	0	0	0	0	0	0	24	39%	38	29
2	72	52	0	0	0	0	0	0	52	72%	20	9
3	5	2	0	0	0	0	1	0	3	60%	2	1
4	125	39	0	0	0	0	0	0	39	31%	86	67
5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
6	11	0	1	0	0	0	0	0	1	9%	10	8
7	5	3	0	0	0	0	0	0	3	60%	2	1
8	12	7	0	0	0	0	0	0	7	58%	5	3
9	8	3	2	0	0	0	0	1	6	75%	2	1
10	24	13	0	0	0	0	0	0	13	54%	11	7
11	9	6	0	1	0	0	0	0	7	78%	2	1
12	17	15	0	0	0	0	0	0	15	88%	2	-1
13	10	3	0	0	0	0	0	0	3	30%	7	6
14	66	28	0	1	0	0	0	0	29	44%	37	27
15	61	38	0	0	0	0	0	0	38	62%	23	14
16	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	37	31
17	42	21	0	0	0	0	0	0	21	50%	21	15
18	7	4	0	0	0	0	0	0	4	57%	3	2
19	22	8	0	0	0	0	0	0	8	36%	14	11
20	31	5	0	0	0	0	0	0	5	16%	26	21

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%
22	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
23	16	6	0	1	0	0	0	0	7	44%
24	94	30	0	0	0	0	0	0	30	32%
totaal	759	312	3	3	0	0	1	1	320	42%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
7	5
7	6
9	7
64	50
439	325

P-schijf	406	181	0	1	0	0	0	0	182	45%
vrij	353	131	3	2	0	0	1	1	138	39%

224	163
215	162

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	62	16	0	0	0	0	0	0	16	26%	46	37
2	72	39	0	0	0	0	0	0	39	54%	33	22
3	5	2	0	0	0	0	2	0	4	80%	1	0
4	125	22	0	0	0	0	0	0	22	18%	103	84
5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
6	11	0	1	0	0	0	0	0	1	9%	10	8
7	5	1	0	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
8	12	2	0	0	0	0	0	0	2	17%	10	8
9	8	1	1	0	0	0	0	1	3	38%	5	4
10	24	16	0	0	0	0	0	0	16	67%	8	4
11	9	1	0	1	0	0	0	0	2	22%	7	6
12	17	16	0	0	0	0	0	0	16	94%	1	-2
13	10	6	0	0	0	0	0	0	6	60%	4	3
14	66	20	0	0	0	0	0	0	20	30%	46	36
15	61	13	0	0	0	0	0	0	13	21%	48	39
16	37	1	0	0	0	0	0	0	1	3%	36	30
17	42	7	0	0	0	0	0	0	7	17%	35	29
18	7	6	0	0	0	0	0	0	6	86%	1	0
19	22	3	0	0	0	0	0	0	3	14%	19	16
20	31	15	0	0	0	0	0	0	15	48%	16	11

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
21	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%	7	5
22	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	7	6
23	16	13	0	0	0	0	0	0	13	81%	3	1
24	94	23	0	0	0	0	0	0	23	24%	71	57
totaal	759	228	2	1	0	0	2	1	234	31%	525	411

P-schijf	406	135	0	0	0	0	0	0	135	33%	271	210
vrij	353	93	2	1	0	0	2	1	99	28%	254	201

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	62	15	0	0	0	0	0	0	15	24%	47	38
2	72	36	0	0	0	0	0	0	36	50%	36	25
3	5	1	0	0	0	0	1	0	2	40%	3	2
4	125	20	0	0	0	0	0	0	20	16%	105	86
5	4	1	0	0	0	0	0	0	1	25%	3	2
6	11	0	2	0	0	0	0	0	2	18%	9	7
7	5	1	0	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
8	12	2	0	0	0	0	0	0	2	17%	10	8
9	8	3	2	0	0	0	0	1	6	75%	2	1
10	24	20	0	0	0	0	0	0	20	83%	4	0
11	9	2	0	1	0	0	0	0	3	33%	6	5
12	17	9	0	0	0	0	0	0	9	53%	8	5
13	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
14	66	19	0	0	0	0	0	0	19	29%	47	37
15	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	61	52
16	37	2	0	0	0	0	0	0	2	5%	35	29
17	42	8	0	0	0	0	0	0	8	19%	34	28
18	7	3	0	0	0	0	0	0	3	43%	4	3
19	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	22	19
20	31	4	0	0	0	0	0	0	4	13%	27	22

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	12	7	0	0	0	0	0	0	7	58%
22	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
23	16	12	0	0	0	0	0	0	12	75%
24	94	15	0	0	0	0	0	0	15	16%
totaal	759	180	4	1	0	0	1	1	187	25%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
5	3
7	6
4	2
79	65
572	458

P-schijf	406	94	0	0	0	0	0	0	94	23%
vrij	353	86	4	1	0	0	1	1	93	26%

312	251
260	207

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	62	21	0	0	0	0	0	0	21	34%	41	32
2	72	60	0	0	0	0	0	0	60	83%	12	1
3	5	4	1	0	0	0	0	0	5	100%	0	-1
4	125	35	0	0	0	0	0	0	35	28%	90	71
5	4	1	0	0	0	0	0	0	1	25%	3	2
6	11	0	3	0	0	0	0	0	3	27%	8	6
7	5	5	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	-1
8	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1
9	8	3	3	0	0	0	0	1	7	88%	1	0
10	24	18	0	0	0	0	0	0	18	75%	6	2
11	9	4	0	1	0	0	0	0	5	56%	4	3
12	17	12	0	0	0	0	0	0	12	71%	5	2
13	10	6	0	0	0	0	0	0	6	60%	4	3
14	66	45	0	1	0	0	0	0	46	70%	20	10
15	61	47	0	0	0	0	1	0	48	79%	13	4
16	37	6	0	0	0	0	0	0	6	16%	31	25
17	42	30	0	0	0	0	0	0	30	71%	12	6
18	7	2	1	0	0	0	0	0	3	43%	4	3
19	22	12	0	0	0	0	0	0	12	55%	10	7
20	31	10	0	0	0	0	0	0	10	32%	21	16

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	12	3	0	0	0	0	0	0	3	25%
22	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
23	16	8	0	1	0	0	0	0	9	56%
24	94	26	0	1	0	0	0	0	27	29%
totaal	759	367	8	4	0	0	1	1	381	50%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
9	7
7	6
7	5
67	53
378	264

P-schijf	406	228	0	1	0	0	1	0	230	57%
vrij	353	139	8	3	0	0	0	1	151	43%

176	115
202	149

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	62	27	0	0	0	0	0	0	27	44%	35	26
2	72	54	0	0	0	0	0	0	54	75%	18	7
3	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%	3	2
4	125	31	0	0	0	0	0	0	31	25%	94	75
5	4	1	0	0	0	0	0	0	1	25%	3	2
6	11	0	3	0	0	0	0	0	3	27%	8	6
7	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%	3	2
8	12	8	0	0	0	0	0	0	8	67%	4	2
9	8	3	3	0	0	0	0	1	7	88%	1	0
10	24	19	0	0	0	0	0	0	19	79%	5	1
11	9	4	0	1	0	0	0	0	5	56%	4	3
12	17	11	0	0	0	0	0	0	11	65%	6	3
13	10	6	0	0	0	0	0	0	6	60%	4	3
14	66	52	0	2	0	0	0	0	54	82%	12	2
15	61	52	0	0	0	0	0	0	52	85%	9	0
16	37	4	0	0	0	0	0	0	4	11%	33	27
17	42	31	0	0	0	0	0	0	31	74%	11	5
18	7	5	3	0	0	0	0	0	8	114%	-1	-2
19	22	13	0	0	0	0	0	0	13	59%	9	6
20	31	16	0	0	0	0	0	0	16	52%	15	10

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	12	3	0	0	0	0	0	0	3	25%
22	7	1	0	0	0	0	0	0	1	14%
23	16	9	0	0	0	0	0	0	9	56%
24	94	33	0	1	0	0	0	0	34	36%
totaal	759	387	9	4	0	0	0	1	401	53%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
9	7
6	5
7	5
60	46
358	244

P-schijf	406	242	0	2	0	0	0	0	244	60%
vrij	353	145	9	2	0	0	0	1	157	44%

162	101
196	143

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	62	18	0	0	0	0	0	0	18	29%	44	35
2	72	44	0	0	0	0	0	0	44	61%	28	17
3	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%	3	2
4	125	39	0	0	0	0	0	0	39	31%	86	67
5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
6	11	0	4	0	0	0	1	0	5	45%	6	4
7	5	1	0	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
8	12	10	0	0	0	0	0	0	10	83%	2	0
9	8	3	1	0	0	0	1	1	6	75%	2	1
10	24	17	0	0	0	0	0	0	17	71%	7	3
11	9	4	0	1	0	0	0	0	5	56%	4	3
12	17	1	0	0	0	0	0	0	1	6%	16	13
13	10	1	0	0	0	0	0	0	1	10%	9	8
14	66	42	0	0	0	0	0	0	42	64%	24	14
15	61	44	0	1	0	0	0	0	45	74%	16	7
16	37	9	0	0	0	0	0	0	9	24%	28	22
17	42	30	0	0	0	0	0	0	30	71%	12	6
18	7	4	1	0	0	0	0	0	5	71%	2	1
19	22	18	0	0	0	0	0	0	18	82%	4	1
20	31	21	0	0	0	0	0	0	21	68%	10	5

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%
22	7	0	0	0	0	0	1	0	1	14%
23	16	6	0	1	0	0	1	0	8	50%
24	94	29	0	0	0	0	0	0	29	31%
totaal	759	347	6	3	0	0	4	1	361	48%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
8	6
6	5
8	6
65	51
398	284

P-schijf	406	203	0	1	0	0	1	0	205	50%
vrij	353	144	6	2	0	0	3	1	156	44%

201	140
197	144

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	62	31	0	0	0	0	0	0	31	50%	31	22
2	72	51	0	0	0	0	0	0	51	71%	21	10
3	5	1	0	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
4	125	28	0	0	0	0	0	0	28	22%	97	78
5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
6	11	5	0	0	0	0	0	0	5	45%	6	4
7	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%	3	2
8	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1
9	8	3	2	0	0	0	0	1	6	75%	2	1
10	24	13	0	0	0	0	0	0	13	54%	11	7
11	9	6	0	1	0	0	0	0	7	78%	2	1
12	17	10	0	0	0	0	0	0	10	59%	7	4
13	10	2	0	0	0	0	0	0	2	20%	8	7
14	66	44	0	0	0	0	0	0	44	67%	22	12
15	61	44	0	2	0	0	0	0	46	75%	15	6
16	37	7	0	0	0	0	0	0	7	19%	30	24
17	42	31	0	0	0	0	0	0	31	74%	11	5
18	7	7	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	-1
19	22	17	0	0	0	0	0	0	17	77%	5	2
20	31	19	0	0	0	0	0	0	19	61%	12	7

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%
22	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
23	16	8	0	1	0	0	0	0	9	56%
24	94	55	0	0	0	0	2	0	57	61%
totaal	759	397	2	4	0	0	2	1	406	53%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
8	6
7	6
7	5
37	23
353	239

P-schijf	406	231	0	2	0	0	0	0	233	57%
vrij	353	166	2	2	0	0	2	1	173	49%

173	112
180	127

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	62	34	0	0	0	0	0	0	34	55%	28	19
2	72	53	0	0	0	0	0	0	53	74%	19	8
3	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%	3	2
4	125	32	0	0	0	0	0	0	32	26%	93	74
5	4	2	0	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
6	11	5	0	0	0	0	0	0	5	45%	6	4
7	5	3	0	0	0	0	0	0	3	60%	2	1
8	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1
9	8	3	2	0	0	0	0	1	6	75%	2	1
10	24	11	0	0	0	0	0	0	11	46%	13	9
11	9	4	0	1	0	0	0	0	5	56%	4	3
12	17	7	0	0	0	0	0	0	7	41%	10	7
13	10	2	0	0	0	0	0	0	2	20%	8	7
14	66	46	0	0	0	0	0	0	46	70%	20	10
15	61	50	0	0	0	0	0	0	50	82%	11	2
16	37	5	0	0	0	0	0	0	5	14%	32	26
17	42	30	0	0	0	0	0	0	30	71%	12	6
18	7	5	2	0	0	0	0	0	7	100%	0	-1
19	22	15	0	0	0	0	0	0	15	68%	7	4
20	31	16	0	0	0	0	0	0	16	52%	15	10

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%
22	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
23	16	11	0	1	0	0	0	0	12	75%
24	94	93	0	0	0	0	0	1	94	100%
totaal	759	450	4	2	0	0	0	2	458	60%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
0	-2
7	6
4	2
0	-14
301	187

P-schijf	406	245	0	0	0	0	0	0	245	60%
vrij	353	205	4	2	0	0	0	2	213	60%

161	100
140	87

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	62	12	0	0	0	0	1	0	13	21%	49	40
2	72	24	0	0	0	0	0	0	24	33%	48	37
3	5	1	0	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
4	125	22	0	0	0	0	0	0	22	18%	103	84
5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
6	11	0	3	0	0	0	0	0	3	27%	8	6
7	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%	3	2
8	12	3	0	0	0	0	0	0	3	25%	9	7
9	8	2	1	0	0	0	0	1	4	50%	4	3
10	24	12	0	0	0	0	0	0	12	50%	12	8
11	9	0	0	1	0	0	0	0	1	11%	8	7
12	17	13	0	0	0	0	0	0	13	76%	4	1
13	10	2	0	0	0	0	0	0	2	20%	8	7
14	66	15	0	1	0	0	0	0	16	24%	50	40
15	61	13	0	0	0	0	1	0	14	23%	47	38
16	37	2	0	0	0	0	0	0	2	5%	35	29
17	42	7	0	0	0	0	0	0	7	17%	35	29
18	7	5	1	0	0	0	0	0	6	86%	1	0
19	22	7	0	0	0	0	0	0	7	32%	15	12
20	31	1	0	0	0	0	0	0	1	3%	30	25

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%
22	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
23	16	6	0	0	0	0	0	0	6	38%
24	94	9	0	0	0	0	0	0	9	10%
totaal	759	163	5	2	0	0	2	1	173	23%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
7	5
7	6
10	8
85	71
586	472

P-schijf	406	96	0	1	0	0	2	0	99	24%
vrij	353	67	5	1	0	0	0	1	74	21%

307	246
279	226

Bijlage 4 Tabellen gebruik parkeerschijf

- B4.1, tabel, gebruik parkeerschijf, donderdag, 14 uur
- B4.2, tabel, gebruik parkeerschijf, donderdag, 17 uur
- B4.3, tabel, gebruik parkeerschijf, vrijdag, 17 uur
- B4.4, tabel, gebruik parkeerschijf, vrijdag, 20 uur
- B4.5, tabel, gebruik parkeerschijf, zaterdag, 10 uur
- B4.6, tabel, gebruik parkeerschijf, zaterdag, 12 uur
- B4.7, tabel, gebruik parkeerschijf, zaterdag, 14:30 uur

B4.1 gebruik parkeerschijf donderdag 16 mei 2019, 14 uur

sectie nummer	capaciteit	regime	14 uur	
			bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	62	parkeerschijf	25	40%
2	72	parkeerschijf	34	47%
3	5	vrij	4	80%
4	125	vrij	27	22%
5	4	parkeerschijf	0	0%
6	11	vrij	1	9%
7	5	parkeerschijf	1	20%
8	12	vrij	9	75%
9	8	vrij	4	50%
10	24	vrij	14	58%
11	9	vrij	7	78%
12	17	parkeerschijf	13	76%
13	10	parkeerschijf	4	40%
14	66	parkeerschijf	28	42%
15	61	parkeerschijf	40	66%
16	37	parkeerschijf	2	5%
17	42	vrij	23	55%
18	7	vrij	5	71%
19	22	parkeerschijf	10	45%
20	31	parkeerschijf	9	29%
21	12	parkeerschijf	5	42%
22	7	parkeerschijf	1	14%
23	16	vrij	8	50%
24	94	vrij	43	46%
totaal	759		317	42%

parkeerschijf		
met geldige P-schijf	zonder geldige P-schijf	(%) aantal voertuigen
20	5	80%
30	4	88%
0	0	-
1	0	100%
12	1	92%
4	0	100%
25	3	89%
36	4	90%
2	0	100%
9	1	90%
8	1	89%
5	0	100%
1	0	100%
153	19	89%

B4.2 gebruik parkeerschijf donderdag 16 mei 2019, 17 uur

sectie nummer	capaciteit	regime	17 uur	
			bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	62	parkeerschijf	24	39%
2	72	parkeerschijf	52	72%
3	5	vrij	3	60%
4	125	vrij	39	31%
5	4	parkeerschijf	0	0%
6	11	vrij	1	9%
7	5	parkeerschijf	3	60%
8	12	vrij	7	58%
9	8	vrij	6	75%
10	24	vrij	13	54%
11	9	vrij	7	78%
12	17	parkeerschijf	15	88%
13	10	parkeerschijf	3	30%
14	66	parkeerschijf	29	44%
15	61	parkeerschijf	38	62%
16	37	parkeerschijf	0	0%
17	42	vrij	21	50%
18	7	vrij	4	57%
19	22	parkeerschijf	8	36%
20	31	parkeerschijf	5	16%
21	12	parkeerschijf	5	42%
22	7	parkeerschijf	0	0%
23	16	vrij	7	44%
24	94	vrij	30	32%
totaal	759		320	42%

parkeerschijf		
met geldige P-schijf	zonder geldige P-schijf	(%) aantal voertuigen
18	6	75%
37	15	71%
0	0	-
3	0	100%
14	1	93%
2	1	67%
27	2	93%
36	2	95%
0	0	-
8	0	100%
5	0	100%
5	0	100%
0	0	-
155	27	85%

B4.3 gebruik parkeerschijf vrijdag 17 mei 2019, 17 uur

sectie nummer	capaciteit	regime	17 uur	
			bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	62	parkeerschijf	21	34%
2	72	parkeerschijf	60	83%
3	5	vrij	5	100%
4	125	vrij	35	28%
5	4	parkeerschijf	1	25%
6	11	vrij	3	27%
7	5	parkeerschijf	5	100%
8	12	vrij	9	75%
9	8	vrij	7	88%
10	24	vrij	18	75%
11	9	vrij	5	56%
12	17	parkeerschijf	12	71%
13	10	parkeerschijf	6	60%
14	66	parkeerschijf	46	70%
15	61	parkeerschijf	48	79%
16	37	parkeerschijf	6	16%
17	42	vrij	30	71%
18	7	vrij	3	43%
19	22	parkeerschijf	12	55%
20	31	parkeerschijf	10	32%
21	12	parkeerschijf	3	25%
22	7	parkeerschijf	0	0%
23	16	vrij	9	56%
24	94	vrij	27	29%
totaal	759		381	50%

parkeerschijf		
met geldige P-schijf	zonder geldige P-schijf	(%) aantal voertuigen
20	1	95%
48	12	80%
1	0	100%
5	0	100%
11	1	92%
2	4	33%
45	1	98%
42	6	88%
3	3	50%
10	2	83%
9	1	90%
3	0	100%
0	0	-
199	31	87%

B4.4 gebruik parkeerschijf vrijdag 17 mei 2019, 20 uur

sectie nummer	capaciteit	regime	20 uur	
			bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	62	parkeerschijf	27	44%
2	72	parkeerschijf	54	75%
3	5	vrij	2	40%
4	125	vrij	31	25%
5	4	parkeerschijf	1	25%
6	11	vrij	3	27%
7	5	parkeerschijf	2	40%
8	12	vrij	8	67%
9	8	vrij	7	88%
10	24	vrij	19	79%
11	9	vrij	5	56%
12	17	parkeerschijf	11	65%
13	10	parkeerschijf	6	60%
14	66	parkeerschijf	54	82%
15	61	parkeerschijf	52	85%
16	37	parkeerschijf	4	11%
17	42	vrij	31	74%
18	7	vrij	8	114%
19	22	parkeerschijf	13	59%
20	31	parkeerschijf	16	52%
21	12	parkeerschijf	3	25%
22	7	parkeerschijf	1	14%
23	16	vrij	9	56%
24	94	vrij	34	36%
totaal	759		401	53%

parkeerschijf		
met geldige P-schijf	zonder geldige P-schijf	(%) aantal voertuigen
25	2	93%
50	4	93%
1	0	100%
2	0	100%
11	0	100%
4	2	67%
53	1	98%
48	4	92%
3	1	75%
13	0	100%
14	2	88%
3	0	100%
1	0	100%
228	16	93%

B4.5 gebruik parkeerschijf zaterdag 18 mei 2019, 10 uur

sectie nummer	capaciteit	regime	10 uur	
			bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	62	parkeerschijf	18	29%
2	72	parkeerschijf	44	61%
3	5	vrij	2	40%
4	125	vrij	39	31%
5	4	parkeerschijf	0	0%
6	11	vrij	5	45%
7	5	parkeerschijf	1	20%
8	12	vrij	10	83%
9	8	vrij	6	75%
10	24	vrij	17	71%
11	9	vrij	5	56%
12	17	parkeerschijf	1	6%
13	10	parkeerschijf	1	10%
14	66	parkeerschijf	42	64%
15	61	parkeerschijf	45	74%
16	37	parkeerschijf	9	24%
17	42	vrij	30	71%
18	7	vrij	5	71%
19	22	parkeerschijf	18	82%
20	31	parkeerschijf	21	68%
21	12	parkeerschijf	4	33%
22	7	parkeerschijf	1	14%
23	16	vrij	8	50%
24	94	vrij	29	31%
totaal	759		361	48%

parkeerschijf		
met geldige P-schijf	zonder geldige P-schijf	(%) aantal voertuigen
11	7	61%
35	9	80%
0	0	-
1	0	100%
0	1	0%
1	0	100%
41	1	98%
39	6	87%
8	1	89%
17	1	94%
18	3	86%
3	1	75%
0	1	0%
174	31	85%

B4.6 gebruik parkeerschijf zaterdag 18 mei 2019, 12 uur

sectie nummer	capaciteit	regime	12 uur	
			bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	62	parkeerschijf	31	50%
2	72	parkeerschijf	51	71%
3	5	vrij	1	20%
4	125	vrij	28	22%
5	4	parkeerschijf	0	0%
6	11	vrij	5	45%
7	5	parkeerschijf	2	40%
8	12	vrij	9	75%
9	8	vrij	6	75%
10	24	vrij	13	54%
11	9	vrij	7	78%
12	17	parkeerschijf	10	59%
13	10	parkeerschijf	2	20%
14	66	parkeerschijf	44	67%
15	61	parkeerschijf	46	75%
16	37	parkeerschijf	7	19%
17	42	vrij	31	74%
18	7	vrij	7	100%
19	22	parkeerschijf	17	77%
20	31	parkeerschijf	19	61%
21	12	parkeerschijf	4	33%
22	7	parkeerschijf	0	0%
23	16	vrij	9	56%
24	94	vrij	57	61%
totaal	759		406	53%

parkeerschijf		
met geldige P-schijf	zonder geldige P-schijf	(%) aantal voertuigen
24	7	77%
44	7	86%
0	0	-
2	0	100%
8	2	80%
2	0	100%
39	5	89%
39	7	85%
0	7	0%
14	3	82%
18	1	95%
3	1	75%
0	0	-
193	40	83%

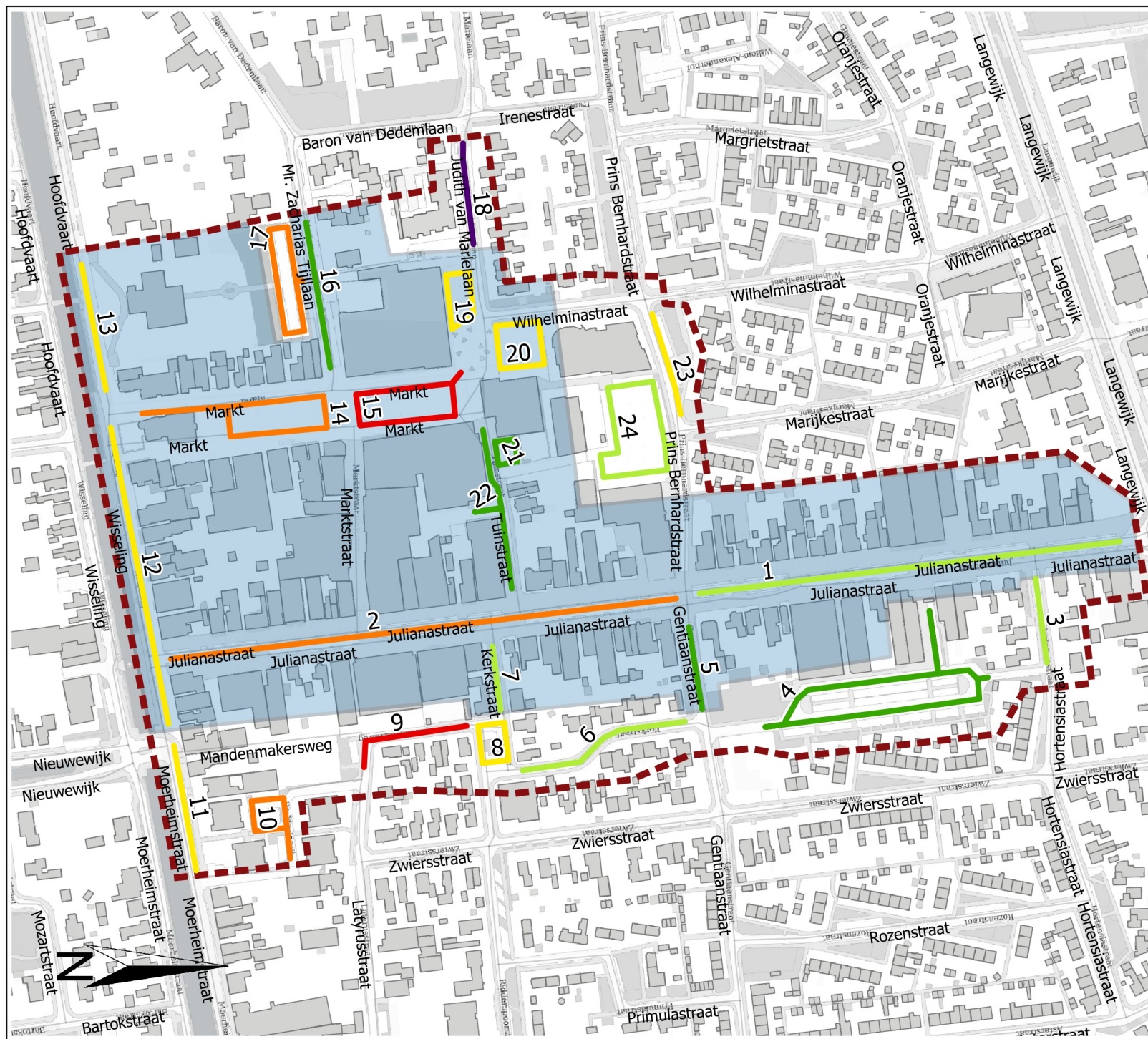
B4.7 gebruik parkeerschijf zaterdag 18 mei 2019, 14:30 uur

sectie nummer	capaciteit	regime	parkeerschijf	
			bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	62	parkeerschijf	34	55%
2	72	parkeerschijf	53	74%
3	5	vrij	2	40%
4	125	vrij	32	26%
5	4	parkeerschijf	2	50%
6	11	vrij	5	45%
7	5	parkeerschijf	3	60%
8	12	vrij	9	75%
9	8	vrij	6	75%
10	24	vrij	11	46%
11	9	vrij	5	56%
12	17	parkeerschijf	7	41%
13	10	parkeerschijf	2	20%
14	66	parkeerschijf	46	70%
15	61	parkeerschijf	50	82%
16	37	parkeerschijf	5	14%
17	42	vrij	30	71%
18	7	vrij	7	100%
19	22	parkeerschijf	15	68%
20	31	parkeerschijf	16	52%
21	12	parkeerschijf	12	100%
22	7	parkeerschijf	0	0%
23	16	vrij	12	75%
24	94	vrij	94	100%
totaal	759		458	60%

parkeerschijf		
met geldige P-schijf	zonder geldige P-schijf	(%) aantal voertuigen
25	9	74%
44	9	83%
1	1	50%
3	0	100%
7	0	100%
1	1	50%
42	4	91%
45	5	90%
5	0	100%
14	1	93%
14	2	88%
10	2	83%
0	0	-
211	34	86%

Bijlage 5 Visualisaties parkeerdruk

- B5.1, visualisatie, parkeerdruk, donderdag, 17 uur
- B5.2, visualisatie, parkeerdruk, vrijdag, 20 uur
- B5.3, visualisatie, parkeerdruk, zaterdag, 14:30 uur
- B5.4, visualisatie, parkeerdruk, zondag, 15 uur



B5.2 Parkeerdruk vrijdag 20 uur centrumgebied Dedemsvaart

Gemeente:
Gemeente Hardenberg

Gebied:
centrumgebied

Plaats:
Dedemsvaart

Rapport:
P191453

Legenda

grens onderzoeksgebied

parkeerschijfzone

Bezettingsgraad(%)

geen capaciteit

0%

> 0% - 25%

> 25% - 50%

> 50% - 70%

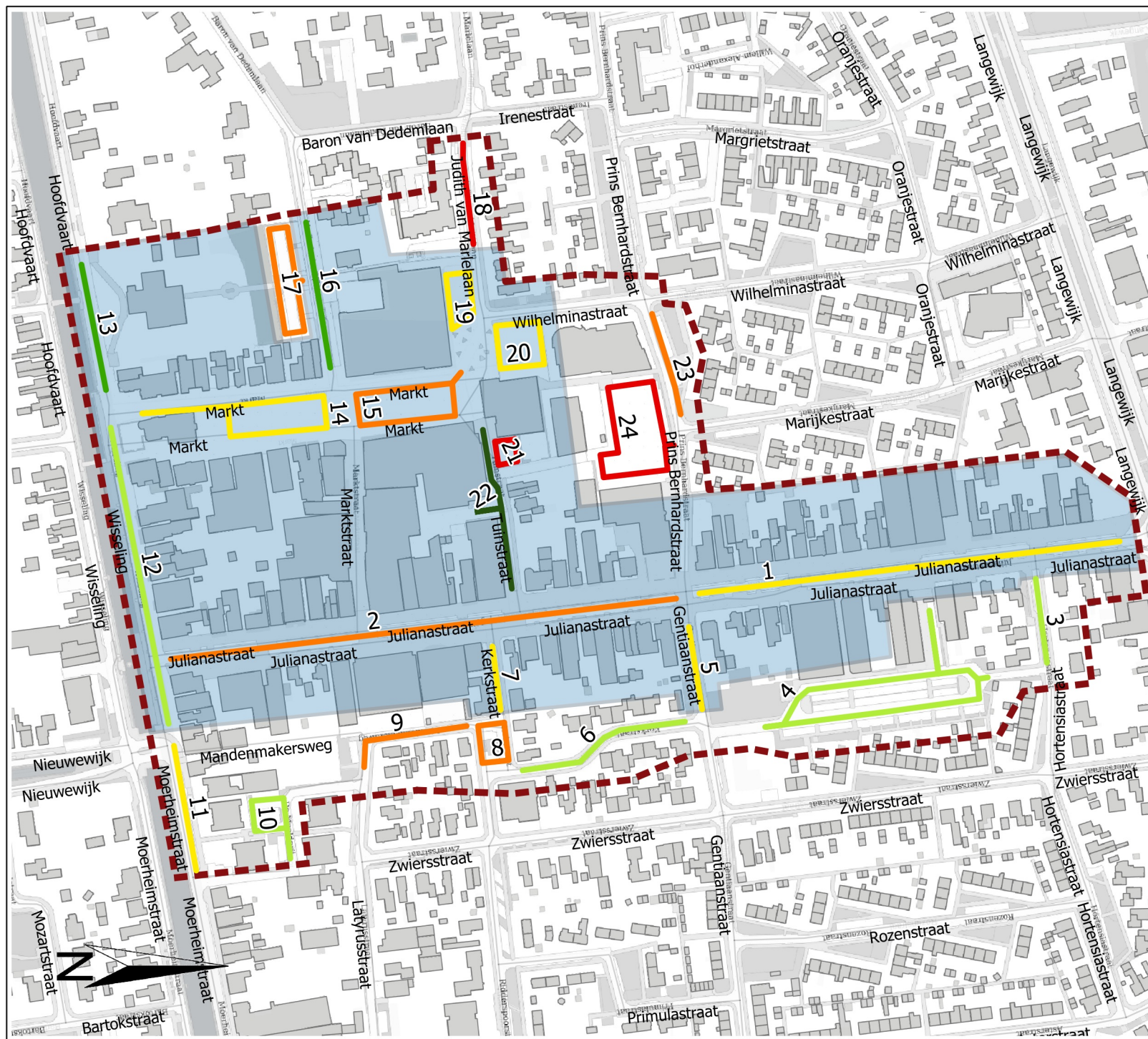
> 70% - 85%

> 85% - 100%

> 100%

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



B5.3 Parkeerdruk zaterdag 14:30 uur centrumgebied Dedemsvaart

Gemeente:
Gemeente Hardenberg

Gebied:
centrumgebied

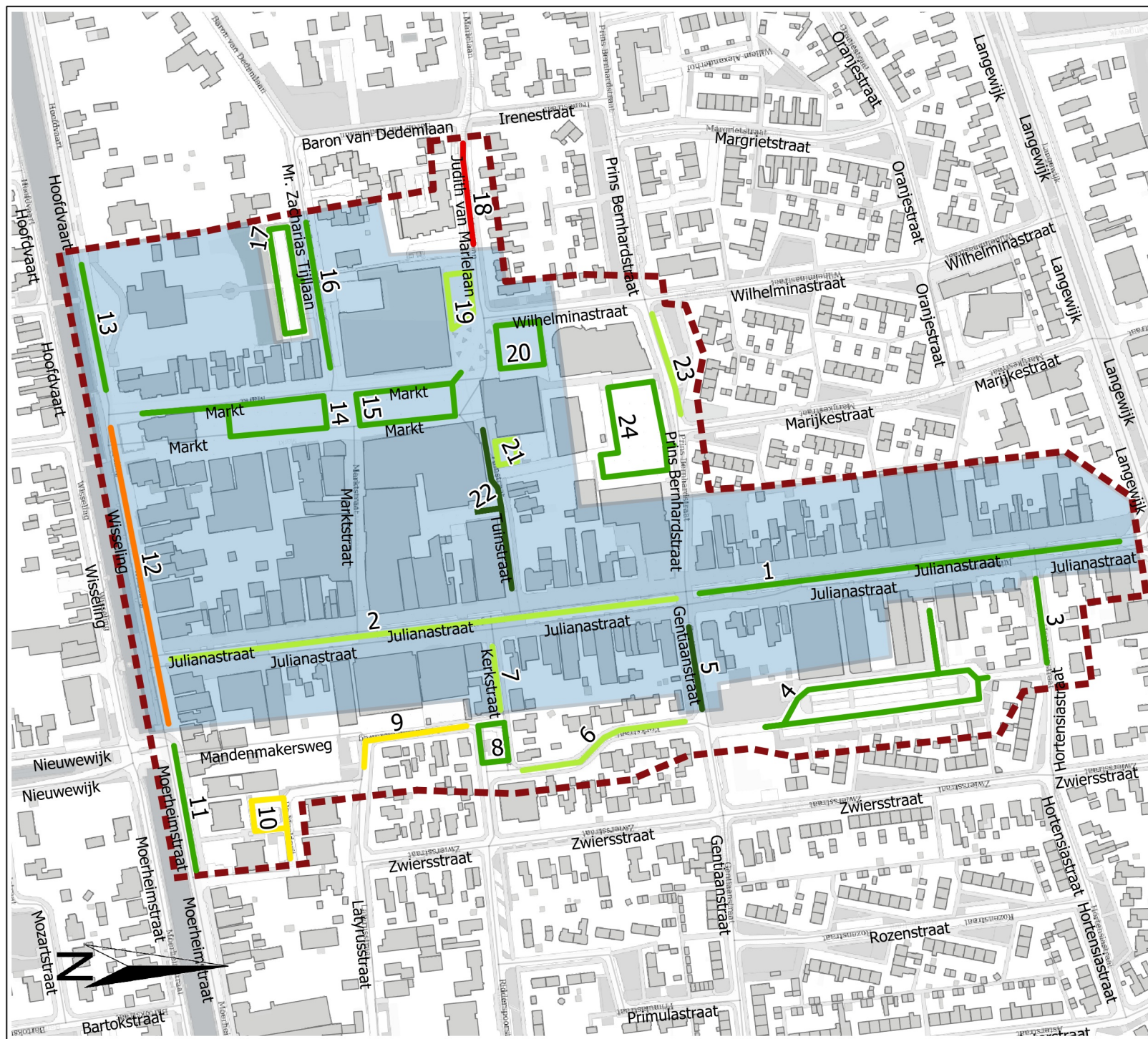
Plaats:
Dedemsvaart

Rapport:
P191453

Legenda

- grens onderzoeksgebied
- parkeerschijfzone
- Bezettingsgraad(%)
- geen capaciteit
- 0%
- > 0% - 25%
- > 25% - 50%
- > 50% - 70%
- > 70% - 85%
- > 85% - 100%
- > 100%

Bureau
de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies



B5.4 Parkeerdruk zondag 15 uur centrumgebied Dedemsvaart

Gemeente:
Gemeente Hardenberg

Gebied:
centrumgebied

Plaats:
Dedemsvaart

Rapport:
P191453

Legenda

grens onderzoeksgebied

parkeerschijfzone

Bezettingsgraad(%)

geen capaciteit

0%

> 0% - 25%

> 25% - 50%

> 50% - 70%

> 70% - 85%

> 85% - 100%

> 100%

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Bijlage 6 Vergelijking 2016 en 2019

- B6.1, tabel vergelijking parkeerdruk 2016 en 2019

B6.1 Vergelijking parkeerdruk 2016 en 2019,

Parkeeronderzoek centrumgebied Dedemsvaart

sectie nummer	capaciteit 2016	capaciteit 2019
1	63	62
2	72	72
3	5	5
4	125	125
5	5	4
6	16	11
7	5	5
8	13	12
9	9	8
10	30	24
11	8	9
12	17	17
13	10	10
14	66	66
15	61	61
16	10	37
17	60	42
18	7	7
19	14	22

werkdagmiddag 14 uur		
bezetting %2016	bezetting %2019	verschil %
41%	40%	➡ -1%
47%	47%	➡ 0%
40%	80%	⬆ 40%
22%	22%	➡ 0%
20%	0%	➡ -20%
13%	9%	➡ -3%
80%	20%	⬇ -60%
85%	75%	➡ -10%
67%	50%	➡ -17%
63%	58%	➡ -5%
88%	78%	➡ -10%
65%	76%	⬆ 12%
40%	40%	➡ 0%
91%	42%	⬇ -48%
92%	66%	➡ -26%
80%	5%	⬇ -75%
2%	55%	⬆ 53%
29%	71%	⬆ 43%
57%	45%	➡ -12%

koopavond 20 uur		
bezetting %2016	bezetting %2019	verschil %
33%	44%	➡ 10%
42%	75%	➡ 33%
20%	40%	➡ 20%
18%	25%	➡ 7%
20%	25%	➡ 5%
13%	27%	➡ 15%
80%	40%	⬇ -40%
69%	67%	➡ -3%
56%	88%	➡ 32%
73%	79%	➡ 6%
88%	56%	⬇ -32%
41%	65%	➡ 24%
10%	60%	⬆ 50%
85%	82%	➡ -3%
67%	85%	➡ 18%
60%	11%	⬇ -49%
2%	74%	⬆ 72%
29%	114%	⬆ 86%
50%	59%	➡ 9%

zaterdagmiddag 14:30 uur		
bezetting %2016	bezetting %2019	verschil %
52%	55%	➡ 2%
81%	74%	➡ -7%
40%	40%	➡ 0%
27%	26%	➡ -2%
20%	50%	➡ 30%
13%	45%	⬆ 33%
80%	60%	➡ -20%
85%	75%	➡ -10%
67%	75%	➡ 8%
83%	46%	⬇ -38%
88%	56%	⬇ -32%
65%	41%	⬇ -24%
60%	20%	⬇ -40%
97%	70%	⬇ -27%
97%	82%	➡ -15%
90%	14%	⬇ -76%
8%	71%	⬆ 63%
29%	100%	⬆ 71%
79%	68%	➡ -10%

B6.1 Vergelijking parkeerdruk 2016 en 2019,

Parkeeronderzoek centrumgebied Dedemsvaart

sectie nummer	capaciteit 2016	capaciteit 2019
20	33	31
21	71	12
22	6	7
23	16	16
24	94	94
totaal	816	759

P-schijf	444	406
vrij	372	353

werkdagmiddag 14 uur		
bezetting %2016	bezetting %2019	verschil %
36%	29%	→ -7%
10%	42%	↑ 32%
33%	14%	→ -19%
38%	50%	↑ 13%
9%	46%	↑ 37%
40%	42%	→ 2%

52%	42%	→ -10%
25%	41%	↑ 16%

koopavond 20 uur		
bezetting %2016	bezetting %2019	verschil %
18%	52%	→ 33%
11%	25%	→ 14%
33%	14%	↓ -19%
25%	56%	→ 31%
5%	36%	→ 31%
33%	53%	→ 20%

41%	60%	→ 19%
23%	44%	→ 21%

zaterdagmiddag 14:30 uur		
bezetting %2016	bezetting %2019	verschil %
48%	52%	→ 3%
20%	100%	↑ 80%
33%	0%	↓ -33%
81%	75%	→ -6%
15%	100%	↑ 85%
50%	60%	→ 10%

65%	60%	→ -5%
32%	60%	→ 28%