

Parkeerdrukonderzoek parkeerterrein Gentiaanstraat Dedemsvaart *notitie*

Documentnummer: N01-D02-31024193-sws2
Status en datum: definitief/01 2 april 2019
Auteur: ing. S. Wennemers
Opdrachtgever: gemeente Hardenberg

BIJLAGEN

- I. Uitgebreide resultaten parkeerdrukonderzoek
 - II. Fotoreportage parkeersituatie
-

Inleiding

In het kader van het ontwerpbestemmingsplan Julianastraat-Noord heeft Roelofs Advies en Ontwerp BV in opdracht van de gemeente Hardenberg een parkeeronderzoek uitgevoerd voor het parkeerterrein Gentiaanstraat in Dedemsvaart. Naast het bepalen van de huidige bezetting is ook advies gegeven in hoeverre de voorgenomen plansituatie volstaat om te voorzien in de (toekomstige) parkeerbehoefte.

Aanpak

Werkwijze

Het gebruik van het parkeerterrein Gentiaanstraat in de huidige situatie is inzichtelijk gemaakt door middel van een parkeerdrukonderzoek. Hierbij zijn de volgende stappen doorlopen:

- indelen parkeerterrein in verschillende secties (zie figuur 1 op volgende pagina);
- bepalen parkeercapaciteit per sectie;
- vaststellen parkeerbezetting op de volgende representatieve momenten:
 - werkdagmiddag (2x);
 - werkdagavond (2x);
 - koopavond (2x);
 - zaterdagmiddag (2x).
- vaststellen van parkeerdruk op basis van capaciteit versus bezetting.

Op basis van de resultaten van het parkeerdrukonderzoek is vervolgens beoordeeld in hoeverre het parkeerterrein conform ontwerpbestemmingsplan voorziet in voldoende parkeercapaciteit.

Figuur 1 toont de gehanteerde sectie indeling van het parkeerterrein Gentiaanstraat. Door relatief kleine secties aan te houden is ook inzicht verkregen op de locaties waar voertuigen geparkeerd worden op het parkeerterrein.



Figuur 1 Indeling secties parkeerterrein Gentiaanstraat Dedemsvaart

Uitvoering

Tabel 1 toont de exacte momenten van uitvoering van het parkeerdrukonderzoek, inclusief de weersomstandigheden ten tijde van de verschillende registratiemomenten.

periode	datum	tijdstip	weersomstandigheden
werkdagmiddag	donderdag 14 maart 2019	14.30 uur	lichte regen, circa 8° C
	donderdag 21 maart 2019		onbewolkt, circa 12° C
werkdagavond	dinsdag 19 maart 2019	21.00 uur	licht bewolkt, circa 8° C
	dinsdag 26 maart 2019		bewolkt, circa 9° C
koopavond	vrijdag 15 maart 2019	19.00 uur	onbewolkt, circa 10° C
	vrijdag 22 maart 2019		onbewolkt, circa 16° C
zaterdagmiddag	zaterdag 16 maart 2019	15.00 uur	lichte regen, circa 12° C
	zaterdag 23 maart 2019		bewolkt, circa 11° C

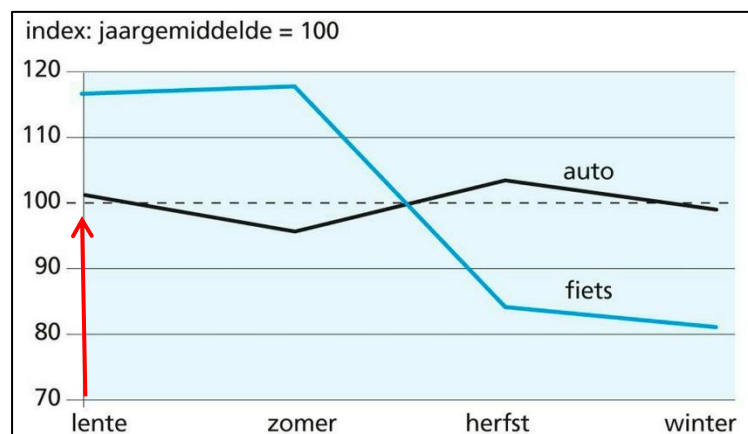
Tabel 1 Weersomstandigheden

Tijdens uitvoering van het parkeerdrukonderzoek zijn geen omstandigheden waargenomen die van invloed zijn geweest op het parkeergedrag van gebruikers. Wel zijn er enkele foutief geparkeerde voertuigen waargenomen. Het ging hierbij om voertuigen die buiten een parkeervak of nabij een uitrit van een omliggende woning geparkeerd stonden.

Notitie

Representativiteit

Om de representativiteit van het parkeerdrukonderzoek te toetsen is gekeken in hoeverre de gehanteerde onderzoeksperiode zich verhoudt tot het jaargemiddelde. Figuur 2 toont de fluctuatie over het jaar van de hoeveelheid auto- en fietsverkeer. Uit de figuur is af te leiden dat de hoeveelheid autoverkeer rond de overgang van winter naar lente (21 maart) rond het jaargemiddelde ligt. De onderzoeksperiode van 14 t/m 26 maart 2019 sluit hier op aan. In de fluctuatie over het jaar zijn ook weersinvloeden verweven. De wisselende weersomstandigheden tijdens de uitvoering van het onderzoek zijn typerend voor de periode van het jaar.



Figuur 2 Fluctuatie verkeer t.o.v. jaargemiddelde (bron: ASVV 2012)

Aanvullend op de periode in het jaar is het parkeerdrukonderzoek ook bewust uitgevoerd tijdens verschillende dagen en momenten van de week. Door deze spreiding is inzicht verkregen in verschillende situaties. De metingen tijdens de werkdagavond (21.00 uur) zijn na sluitingstijd van de ALDI uitgevoerd, zodat ook inzicht is verkregen in de parkeerdruk exclusief ALDI verkeer.

Gesteld kan worden dat het uitgevoerde parkeerdrukonderzoek representatief is voor de situatie ter plekke.

Resultaten

Tabel 2 toont de resultaten van het parkeerdrukonderzoek. De uitgebreide resultaten van het parkeerdrukonderzoek zijn opgenomen in bijlage I. Hierbij is ook een fotoreportage van de parkeersituatie tijdens de verschillende perioden opgenomen.

periode	datum	capaciteit	bezetting	parkeerdruk	gemiddelde parkeerdruk
werkdagmiddag (14.30 uur)	donderdag 14 maart 2019	123	42	34%	32%
	donderdag 21 maart 2019		36	29%	
werkdagavond (21.00 uur)	dinsdag 19 maart 2019	123	23	19%	20%
	dinsdag 26 maart 2019		26	21%	
koopavond (19.00 uur)	vrijdag 15 maart 2019	123	37	30%	33%
	vrijdag 22 maart 2019		43	35%	
zaterdagmiddag (15.00 uur)	zaterdag 16 maart 2019	123	41	33%	31%
	zaterdag 23 maart 2019		35	28%	
Gemiddelde totale onderzoeksperiode		123	36		29%

Tabel 2 Resultaten parkeerdrukonderzoek

Uit voorgaande tabel is af te leiden dat de gemiddelde parkeerbezetting tijdens het onderzoek op 36 voertuigen lag. Dit komt neer op een gemiddelde parkeerdruk van 29%. Tijdens de perioden dat de ALDI en andere winkels geopend waren, lag de parkeerdruk op iets meer dan 30%. Op de reguliere werkdagavond (dinsdag 21.00 uur), wanneer ALDI en andere winkels gesloten waren, lag de parkeerdruk rond de 20% (circa 25 voertuigen). Dit impliceert dat het parkeerterrein ook gebruikt wordt door bewoners uit de omgeving.

Kijkend naar de spreiding van geparkeerde voertuigen (zie tabel 3) blijkt dat de parkeerplaatsen in de secties 2, 1, 11, 13, 9, 7 en 18 het meest gebruikt worden. Het betreft hier parkeerplaatsen aan de oostzijde (nabij woningen) en de secties op de kortste afstand van de ALDI (sectie 13 en 18). Wat betreft de invalideparkeerplaatsen is tijdens de meetmomenten alleen gebruik van de parkeerplaats nabij de entree van de ALDI waargenomen (3 van de 8 registratiemomenten).

sectie	capaciteit	werkdagmiddag		werkdagavond		koopavond		zaterdagmiddag		gemiddeld
		14-3	21-3	19-3	26-3	15-3	22-3	16-3	23-3	
1	6	67%	50%	33%	100%	50%	67%	67%	83%	65%
2	2	100%	50%	100%	50%	50%	100%	100%	50%	75%
3	8	13%	13%	13%	25%	25%	25%	25%	25%	20%
4	9	44%	44%	0%	0%	33%	67%	44%	33%	33%
5	9	33%	11%	11%	22%	22%	22%	22%	11%	19%
6	9	11%	0%	11%	22%	33%	11%	22%	22%	17%
7	8	38%	25%	38%	25%	38%	63%	38%	38%	38%
8	9	22%	22%	11%	11%	11%	11%	0%	0%	11%
9	6	67%	0%	50%	50%	50%	50%	17%	50%	42%
10	6	33%	67%	33%	17%	17%	33%	17%	17%	29%
11	5	40%	20%	60%	60%	40%	80%	40%	80%	53%
12	2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13	6	33%	33%	33%	17%	33%	50%	67%	67%	42%
14	9	11%	11%	11%	11%	22%	11%	22%	11%	14%
15	4	0%	0%	0%	0%	25%	0%	25%	25%	9%
16	7	86%	71%	0%	0%	43%	14%	43%	0%	32%
17	2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18	13	31%	62%	0%	8%	38%	46%	62%	31%	35%
G1	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
G2	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
G3	1	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	38%
totaal	123	34%	29%	19%	21%	30%	35%	33%	28%	29%

Tabel 3 Parkeerdruk per sectie

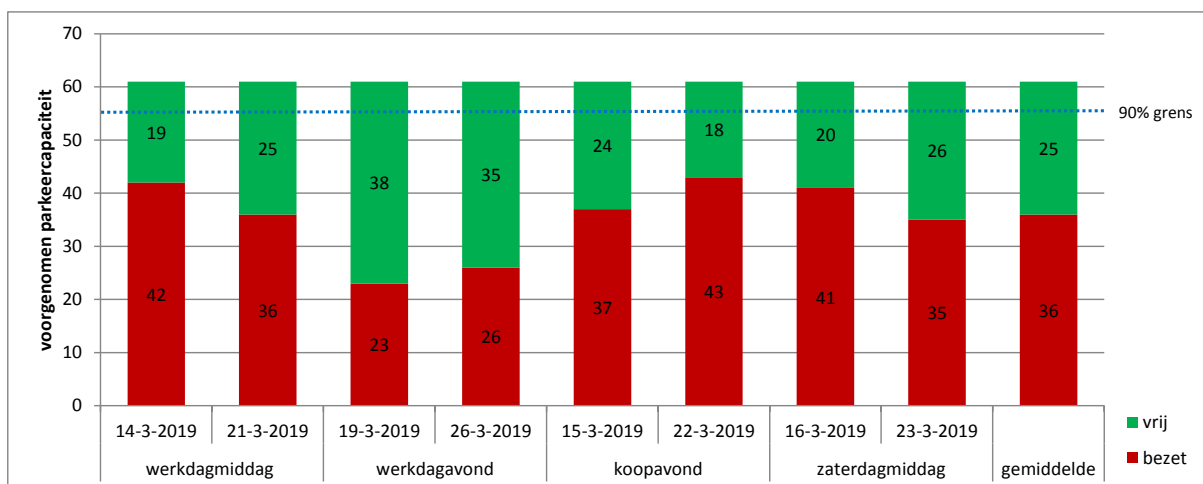
Advies toekomstige situatie

In de planvorming van het ontwerpbestemmingsplan 'Julianastraat-Noord' wordt het parkeerterrein Gentiaanstraat deels opgeheven. De parkeercapaciteit wordt teruggebracht van 123 naar 61 parkeerplaatsen. De parkeerbehoefte van de voorgenomen woningbouw wordt hierbij opgevangen op parkeerplaatsen ten zuiden van het toekomstige parkeerterrein. De betreffende parkeerbehoefte hoeft dus niet op het verkleinde parkeerterrein gefaciliteerd te worden.

De 'Parkeernormennota Hardenberg' schrijft voor openbare parkeervoorzieningen voor dat de bezetting nooit hoger mag uitkomen dan 90%. Dit percentage houdt rekening met de gewenste leegstand van parkeerplaatsen zodat onnodig zoekgedrag wordt voorkomen en geen stagnatie van wachtende auto's om te parkeren optreedt. Voor het parkeerterrein Gentiaanstraat betekent dit dus dat er maximaal 55 van de 61 voorgenomen parkeerplaatsen bezet mogen zijn.

Tijdens het maatgevende onderzoeksmoment (koopavond 22 maart 2019) was de maximale bezetting op het parkeerterrein 43 voertuigen. Uitgaande van de toekomstige capaciteit van 61 parkeerplaatsen komt dit neer op een parkeerdruk van 70%. Dit ligt dus ruim onder de beleidsgrens van 90%. Vanuit robuustheid is er in de situatie met 61 parkeerplaatsen dan ook ruim voldoende restcapaciteit beschikbaar.

Onderstaand figuur 3 toont de verhouding tussen 'bezet' en 'vrij' op basis van het uitgevoerde parkeerdrukonderzoek, uitgaande van de voorgenomen parkeercapaciteit van 61 parkeerplaatsen. Uit de figuur is af te leiden dat er te allen tijde (ruim) voldoende parkeercapaciteit beschikbaar is op parkeerterrein Gentiaanstraat. Ook in de drukkere periode van het jaar (herfst) is er voldoende capaciteit beschikbaar om te voorzien in de parkeerbehoefte.



Figuur 3 Parkeerbezetting bij voorgenomen toekomstige capaciteit

Conclusies

Het parkeerdrukonderzoek parkeerterrein Gentiaanstraat te Dedemsvaart (uitvoering maart 2019) leidt tot de volgende conclusies:

- uit het parkeerdrukonderzoek volgt een maatgevende parkeerdruk van 35% (43 voertuigen) en een gemiddelde parkeerdruk van 29% (36 voertuigen);
- de parkeerplaatsen nabij de woningen en entree van de ALDI worden het meest gebruikt;
- alleen op de invalideparkeerplaats nabij de ALDI is gebruik waargenomen;
- de capaciteit van de voorgenomen toekomstige parkeerterrein (61 parkeerplaatsen) voldoet ruimschoots om te voorzien in de parkeerbehoefte ter plekke.

I. Uitgebreide resultaten parkeerdrukonderzoek

sectie	Werkdagmiddag 14-03-2019 14.30 uur				parkeer druk	Werkdagmiddag 21-03-2019 14.00 uur				parkeer druk	
	capaciteit	correct	foutief	illegaal		totaal	correct	foutief	illegaal		totaal
1	6	4			4	67%	3			3	50%
2	2	2			2	100%	1			1	50%
3	8	1			1	13%	1			1	13%
4	9	4			4	44%	4			4	44%
5	9	3			3	33%	1			1	11%
6	9	1			1	11%	0			0	0%
7	8	3			3	38%	2			2	25%
8	9	2			2	22%	2			2	22%
9	6	4			4	67%	0			0	0%
10	6	2			2	33%	4			4	67%
11	5	2			2	40%	1			1	20%
12	2	0			0	0%	0			0	0%
13	6	2			2	33%	2			2	33%
14	9	1			1	11%	1			1	11%
15	4	0			0	0%	0			0	0%
16	7	6			6	86%	5			5	71%
17	2	0			0	0%	0			0	0%
18	13	4			4	31%	8			8	62%
G1	1	0			0	0%	0			0	0%
G2	1	0			0	0%	0			0	0%
G3	1	1			1	100%	1			1	100%

sectie	Werkdagavond 19-03-2019 21.00 uur				parkeer druk	Werkdagavond 26-03-2019 21.00 uur				parkeer druk	
	capaciteit	correct	foutief	illegaal		totaal	correct	foutief	illegaal		totaal
1	6	2			2	33%	6			6	100%
2	2	2			2	100%	1			1	50%
3	8	1			1	13%	2			2	25%
4	9	0			0	0%	0			0	0%
5	9	1			1	11%	2			2	22%
6	9	1			1	11%	2			2	22%
7	8	3			3	38%	2			2	25%
8	9	0	1		1	11%	0	1		1	11%
9	6	3			3	50%	3			3	50%
10	6	2			2	33%	1			1	17%
11	5	3			3	60%	3			3	60%
12	2	0			0	0%	0			0	0%
13	6	2			2	33%	1			1	17%
14	9	1			1	11%	1			1	11%
15	4	0			0	0%	0			0	0%
16	7	0			0	0%	0			0	0%
17	2	0			0	0%	0			0	0%
18	13	0			0	0%	1			1	8%
G1	1	0			0	0%	0			0	0%
G2	1	0			0	0%	0			0	0%
G3	1	1			1	100%	0			0	0%

sectie	koopavond 15-03-2019 19.00 uur				parkeer druk	koopavond 22-03-2019 19.00 uur				parkeer druk	
	capaciteit	correct	foutief	illegaal		totaal	correct	foutief	illegaal		totaal
1	6	2	1		3	50%	4			4	67%
2	2	1			1	50%	2			2	100%
3	8	2			2	25%	2			2	25%
4	9	3			3	33%	6			6	67%
5	9	2			2	22%	2			2	22%
6	9	3			3	33%	1			1	11%
7	8	3			3	38%	5			5	63%
8	9	1			1	11%	1			1	11%
9	6	3			3	50%	3			3	50%
10	6	1			1	17%	2			2	33%
11	5	2			2	40%	4			4	80%
12	2	0			0	0%	0			0	0%
13	6	2			2	33%	2	1		3	50%
14	9	2			2	22%	1			1	11%
15	4	1			1	25%	0			0	0%
16	7	3			3	43%	1			1	14%
17	2	0			0	0%	0			0	0%
18	13	5			5	38%	6			6	46%
G1	1	0			0	0%	0			0	0%
G2	1	0			0	0%	0			0	0%
G3	1	0			0	0%	0			0	0%

sectie	zaterdagmiddag 16-03-2019 15.00 uur				parkeer druk	zaterdagmiddag 23-03-2019 15.00 uur				parkeer druk	
	capaciteit	correct	foutief	illegaal		totaal	correct	foutief	illegaal		totaal
1	6	4			4	67%	5			5	83%
2	2	2			2	100%	1			1	50%
3	8	2			2	25%	2			2	25%
4	9	4			4	44%	3			3	33%
5	9	2			2	22%	1			1	11%
6	9	2			2	22%	2			2	22%
7	8	3			3	38%	3			3	38%
8	9	0			0	0%	0			0	0%
9	6	1			1	17%	3			3	50%
10	6	1			1	17%	1			1	17%
11	5	2			2	40%	4			4	80%
12	2	0			0	0%	0			0	0%
13	6	4			4	67%	4			4	67%
14	9	2			2	22%	1			1	11%
15	4	1			1	25%	1			1	25%
16	7	3			3	43%	0			0	0%
17	2	0			0	0%	0			0	0%
18	13	8			8	62%	4			4	31%
G1	1	0			0	0%	0			0	0%
G2	1	0			0	0%	0			0	0%
G3	1	0			0	0%	0			0	0%

II. Fotoreportage parkeersituatie

Werkdagmiddag 14-03-2019



Werkdagmiddag 21-03-2019



Notitie

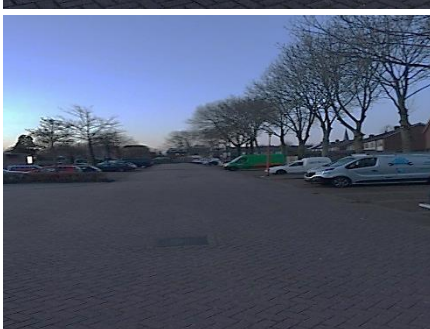
Werkdagavond 19-03-2019



Werkdagavond 26-03-2019



Koopavond 15-03-2019



Koopavond 22-03-2019



zaterdagmiddag 16-03-2019



zaterdagmiddag 23-03-2019

