Akoestisch Onderzoek N34 Witte Paal - Drentse grens

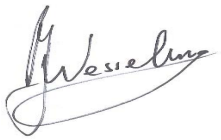
29 mei 2015

Tauw

Akoestisch Onderzoek N34 Witte Paal - Drentse grens

Kenmerk R001-1228270EGT-lhl-V04-NL

Verantwoording

Titel	Akoestisch Onderzoek N34 Witte Paal - Drentse grens
Opdrachtgever	Goudappel Coffeng BV
Projectleider	T.J. Wesseling
Auteur(s)	Esther Gort-Krijger en Robert Schram
Tweede lezer	Matthew Deijn en Theo Wesseling
Projectnummer	1228270
Aantal pagina's	80 (exclusief bijlagen)
Datum	29 mei 2015
Handtekening	

Colofon

Tauw bv
BU Meten, Inspectie & Advies
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1
Fax +31 57 06 99 66 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom.
De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon **5**

1 Inleiding en leeswijzer **11**
1.1 Inleiding 11
1.2 Leeswijzer 12

2 Wettelijk kader **13**
2.1 Wet geluidhinder 13
2.1.1 Geluidszone wegverkeerslawaai 13
2.1.2 Aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer in de toekomst 14
2.1.3 Wegen die fysiek wijzigen; Reconstructie 14
2.1.4 Saneringssituaties 16
2.2 Doelmatigheidscriterium 16
2.2.1 Methodiek voor reconstructiewoningen 16
2.2.2 Methodiek voor de saneringswoningen 19
2.2.3 Toetsing Hoofdregels en aanvullende regels DMC 19

3 Uitgangspunten **21**
3.1 Onderzoeksgebied 21
3.2 Beoordelingsjaren 22
3.3 Geluidmodellen 22
3.4 Verkeersgegevens 23
3.4.1 Verkeerscijfers 23
3.4.2 Maximale rijsnelheden en type wegdekverhardingen 25
3.4.3 Type wegdekverharding als bronmaatregel in het beoordelingsjaar 2028 25
3.4.4 Maximale rijsnelheden in de akoestische modellering 25
3.5 Inventarisatie en geluidsgevoelige bestemmingen 26
3.5.1 Te amoveren woningen 26
3.5.2 Nieuwe en/of geprojecteerde woningen 26
3.5.3 Reeds vastgestelde hogere grenswaarden 26
3.5.4 Saneringswoningen 28
3.5.5 Dove gevels 30
3.5.6 Bestemmingsplan Marslanden 30
3.6 Onderliggend wegennet 30
3.6.1 Maximale rijsnelheden en wegdekverhardingen 31
3.7 Rekenprogramma en reken- en meetvoorschrift 32

3.8 Toetspunten 32
3.9 Doelmatigheidscriterium 33
3.10 Randvoorwaarden voor het ontwerpen van geluidmaatregelen 33
3.11 Positionering van geluidschermen aan de weg 34
3.12 Gezoneerde bronnen in de omgeving 34

4 Resultaten en reconstructietoets 35
4.1 Modelresultaten 35
4.2 Bronmaatregelen: geluidsreducerend wegdek 37
4.3 Doelmatigheidsafweging van geluidschermen 39
4.3.1 Cluster indeling 39
4.3.2 Cluster 1: Esweg/Esdwarsweg 41
4.3.3 Cluster 2: Klokkenbuil/ De Schans 42
4.3.4 Toets doelmatigheidscriterium 44

5 Optimalisatie van geluidschermen 45
5.1 Inleiding 45
5.2 Methodiek 45
5.3 Beschouwing van varianten van geluidschermen 45
5.4 Definitief maatregelenpakket 48
5.5 Ontwerpeisen voor geluidschermen 48

6 Saneringswoningen 49
6.1 Toelichting op de saneringswoningen 49
6.2 Ligging van nog niet afgehandelde saneringswoningen 49
6.3 Geluidbelasting op de gevels van de saneringswoningen 50
6.4 Doelmatigheidsafweging van geluidschermen 51
6.4.1 Cluster S1: Esweg/Esdwarsweg 51
6.4.2 Cluster S2: De Vaart 53
6.5 Samenvatting Saneringswoningen 57

7 Onderliggend wegennet 58
7.1 Toelichting op de beschouwing van het onderliggend wegennet 58
7.2 Ommerweg 58
7.3 Lentersdijk – afsluiting aansluiting N34 59
7.4 Stoetendijk 60
7.5 Willemsdijk en nieuwe ontsluitingsweg woningen ‘Achter de linden’ 61
7.6 Larixweg en nieuwe ontsluitingsweg naar woning Ommerweg 10 62
7.7 Hessenweg / Afterkampweg 64

7.8 Haardijk/Twenteweg (N343) 67
7.9 Ongelijkvloerse aansluiting J.C. Kellerlaan/Eugenboersdijk – Fysieke wijziging 67
7.10 Afsluiting Pothofweg, realisatie gecombineerde tunnel 69
7.11 Oversteek Engbersweg - Keukenweg 70
7.12 De Vaart 71
7.13 De Meene 72
7.14 Hooiweg 73
7.15 Hooiweg - Scheerseweg, realisatie nieuwe ontsluitingsweg 74
7.16 Nieuwe tunnel Scheerseweg – Holthonerweg en nieuwe parallelweg 75

8 Samenvatting en conclusies 77
8.1 Reconstructietoets en geluidmaatregelen N34 77
8.2 Saneringswoningen 78
8.3 Onderliggend wegennet 79

Bijlage(n)

1 Verkeersgegevens
2 Modelgegevens: rijsnelheden, wegdektypen
3 Geluidbelasting op gevels voor alle gemoduleerde situaties in tabellen
4 Weergave van geluidbelastingen in de huidige en plansituatie op de woningen in kaart 4 – 5 dB = 3,51 tot 5,49 dB
5 Weergave van geluidbelastingen in de huidige en plansituatie op de woningen in de clusters 1 en 2
6 Bepaling reductiepunten DMC-afweging
7 Geluidbelasting op de gevels van de saneringswoningen
8 Ligging van toetspunten en saneringswoningen
9 Resultaten onderliggend wegennet
10 Geluidsschermen langs de N34

1 Inleiding en leeswijzer

1.1 Inleiding

Ten behoeve van de opwaardering van de N34 tussen Witte Paal en de Drentse grens, bereidt de provincie Overijssel een bestemmingsplan voor, welke door de Raad van de gemeente Harderberg vastgesteld zal worden. De opwaardering betreft het verhogen van de maximale rijsnelheid naar 100 km/uur over het gehele traject en de verbreding van de twee rijbanen naar een totale breedte van 8,5 meter.

Dit akoestisch onderzoek betreft de actualisering van de bestaande onderzoeken van ‘Akoestisch onderzoek N34 Witte Paal - Drentse grens’ van 19 december 2013 (kenmerk R002-4717903RSA-pws-V07-NL) en ‘Akoestisch onderzoek optimalisatie geluidsmaatregelen N34’ van 21 februari 2014 (kenmerk R003-4717903RSA-pws-V05-NL). De aanleiding voor de actualisatie zijn de nieuwe verkeercijfers voor de N34.

De nieuwe verkeerscijfers zijn opgesteld naar aanleiding van de overweging die Provinciale Staten heeft gemaakt voor de plannen van de N340 Zwolle-Ommen en de N377 Lichtmis-Slagharen. In de praktijk betekent dit dat de N340 niet volledig wordt opgewaardeerd naar een 100 km/u stroomweg met ongelijkvloerse kruisingen, maar deels een 80 km/uur weg met een aantal gelijkvloerse kruisingen blijft. Deze verandering heeft invloed op de keuze van de weggebruiker voor een route van Zwolle naar Drenthe. Uit nieuw berekende verkeersintensiteiten blijkt dat de cijfers hierdoor wijzigen, niet alleen op de N340 en de N377, maar ook op de N348 en de N34. Het verkeersmodel is ook aangepast aan de laatst bekende verkeerstellingen.

Het doel van het onderzoek is het beoordelen van de akoestische inpasbaarheid van de opwaardering van de N34 binnen de kaders van de Wet geluidhinder. Hiervoor is een reconstructietoets in de zin van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Voor de reconstructiesituaties is bepaald welke geluidmaatregelen toegepast moeten worden om aan de wetgeving te voldoen.

De geluidmaatregelen zijn afgewogen conform de ministeriële regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. De gehanteerde methodiek is beschreven in het door Rijkswaterstaat opgestelde ‘Kader Doelmatigheidscriterium Geluidsmaatregelen’, november 2014. Vervolgens zijn de doelmatige geluidmaatregelen (geluidschermen) nader geoptimaliseerd waarbij rekening is gehouden met de inpasbaarheid van de schermen binnen het wegontwerp.

Tevens wordt een korte beschouwing gedaan van de optredende geluidbelasting inclusief maatregelen ten opzichte van de huidige situatie.
In het onderzoeksgebied van het project zijn meerdere, nog niet afgehandelde, saneringssituaties aanwezig. Deze saneringssituaties dienen te worden opgelost binnen dit project.

Hiervoor is de geluidbelasting op de gevels van de saneringswoningen berekend in de huidige situatie in 2014, de autonome situatie in 2028 en de plansituatie in 2028 inclusief de geluidmaatregelen die noodzakelijk zijn om de reconstructiesituaties op te lossen.

Onderdeel van het akoestisch onderzoek ten behoeve van de opwaardering van de N34 is het onderzoek en de beschouwing van de wijzigingen aan het onderliggend wegennet. Dit betreft de fysieke wijzigingen ten gevolge van het project N34 en de wijziging van de route van het verkeer door het project N34op wegen die niet fysiek wijzigen.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven en in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten opgesomd. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de reconstructietoets, het effect van de bronmaatregel geluidreducerend asfalt Dunne deklagen type B beschreven. Ook worden de mogelijke geluidschermen afgewogen op financiële doelmatigheid. In hoofdstuk 5 worden de mogelijkheden tot optimalisatie van de geluidschermen beschouwd en de eindvariant van geluidmaatregelen vastgesteld. In hoofdstuk 6 is de geluidbelasting op de gevels van de saneringswoningen opgenomen, zijn de mogelijkheden tot het toepassen van geluidschermen voor de saneringswoningen beschouwd op financiële doelmatigheid en zijn de geluidbelastingen in de eindvariant van geluidmaatregelen vastgesteld. In hoofdstuk 7 worden de akoestische effecten van de wijzigingen aan het onderliggend wegennet beschouwd.

In hoofdstuk 8 is het onderzoek samengevat, zijn conclusies gegeven en zijn de vast te stellen hogere waarden voor de resterende reconstructiewoningen en de saneringswoningen samengevat in een tabel.

In bijlage 1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. Vervolgens zijn in bijlage 2 invoergegevens opgenomen van de geluidmodellen. Aanvullende modelgegevens die niet zijn opgenomen kunnen bij de provincie Overijssel worden opgevraagd. In de bijlage 3 zijn de rekenresultaten per adres opgenomen. Hiernaar wordt in de tekst van het rapport verwezen. In bijlage 4 en 5 worden de geluidbelastingen visueel weergegeven.

De berekening van het aantal punten conform het doelmatigheidscriterium is opgenomen in bijlage 6, waarna de gegevens van de saneringswoningen zijn opgenomen in bijlage 7 en 8. In bijlage 9 zijn de resultaten van het onderliggend wegennet opgenomen. In bijlagen 10 en 11 wordt aanvullende informatie over geluidschermen weergegeven.

2 Wettelijk kader

Binnen het project wordt de N34 fysiek gewijzigd. De fysieke wijzigingen dienen getoetst te worden aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder. De N34 is een autoweg, maar geen rijksweg die is aangegeven op de geluidsplafondkaart[1]. De toetsing van de geluidbelasting vindt op de gevels van de omliggende woningen plaats en niet op GeluidProductiePlafonds (GPP's).

Voor het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de bepalingen in de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en het Reken en- meetvoorschrift geluid 2012.

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Geluidszone wegverkeerslawaai

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Breedte van geluidzones langs wegen[2]

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied (stedelijke wegen)
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	350 meter

De in tabel 2.1 genoemde afstanden worden aan weerzijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De geluidbelasting als gevolg van een weg eindigt niet aan het uiteinde van een weg. Om die reden loopt de geluidzone aan het uiteinde van een weg verder door.
De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas over een afstand gelijk aan de zonebreedte van de weg. De zone behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg. Dit heeft tot gevolg dat ook woningen die buiten een projectgebied gelegen zijn, zich wel kunnen bevinden in het akoestisch effectgebied van een project en daarom wel worden meegenomen in het akoestisch onderzoek.

[1] Bron: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer
[2] Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

2.1.2 Aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer in de toekomst

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Artikel 3.4 Lid 1
Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer, bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting op een toetspunt:

a. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
b. Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
c. Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Toe te passen aftrek in geval van verschilberekeningen (lid 3, reconstructietoets)
In afwijking van de aftrek als bovenstaand genoemd onder a, b en c wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidbelastingen, uitgegaan van:

a. In geval van een bestaande hogere waarde, de bij de vastgestelde hogere waarde gehanteerde waarde voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder indien één van de geluidbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde waarbij de in het eerste lid onder a of b genoemde waarde is gehanteerd en de berekening van de andere geluidbelasting betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer
b. In de overige gevallen de aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder van 2 dB voor wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen

Samengevat houdt dit in dat voor de reconstructietoets van de N34 de aftrek van 2 dB is gehanteerd voor de huidige situatie en de plansituatie.

2.1.3 Wegen die fysiek wijzigen; Reconstructie

Voor reconstructies zijn aparte geluidsnormen opgenomen in de Wet geluidhinder. Ten gevolge van de reconstructie mag de geluidbelasting niet met 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer toenemen ten gevolge van de geplande wijziging.

Hierbij wordt het verschil in geluidbelasting bepaald tussen het jaar voor de reconstructie en minimaal 10 jaar na de reconstructie, inclusief de autonome groei gedurende deze periode.

Indien voor een bepaalde geluidsgevoelige bestemming eerder een hogere waarde is vastgesteld, wordt bepaald of de hogere waarde of de werkelijke geluidbelasting voor reconstructie het laagst is. Van de laagste waarde wordt uitgegaan bij de berekening van het verschil.

Er is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien de wijzigingen aan de weg leiden tot een toename van de geluidbelasting van tenminste 1,50 dB ten opzichte van de laagste van de twee hiervoor genoemde waarden (laagste van huidige geluidbelasting en verleende hogere waarde) of, indien deze lager zijn dan 48 dB, van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Indien er nooit eerder een hogere waarde is vastgesteld en de heersende geluidbelasting hoger dan 53 dB is, dan is de maximale grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen maximaal 68 dB. Indien de heersende waarde 53 dB of lager is, dan is de maximale grenswaarde 63 dB voor stedelijk gebied en 58 dB voor buitenstedelijk gebied. In tabel 2.2 is een overzicht van de grenswaarden bij reconstructie weergegeven. Hierbij is bij de hoogst toelaatbare waarde de streefwaarde en de maximale grenswaarde de maximaal te ontheffen waarden.

Tabel 2.2 Grenswaarden bij reconstructie

Situatie	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting < 53 dB	Heersende geluidbelasting met ondergrens van 48 dB (art. 100, 1e lid Wgh)	63 dB stedelijk gebied (art. 100a, 1e lid, onder b, sub 2, Wgh) 58 dB buitenstedelijk gebied (art. 100a, 1e lid, onder b, sub 1, Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	Heersende geluidbelasting (art. 100, 3e lid, Wgh)	68 dB (art. 100a, 2e lid, Wgh)
Eerder vastgestelde hogere waarde	Laagste van: • Heersende waarde (ondergrens 48 dB) • Eerder vastgestelde hogere waarde (Art. 100, 2e lid, Wgh)	HW < 68 dB: 68 dB (art. 100a, Wgh) HW >68 dB: Eerder vastgestelde hogere waarde (art. 100a, 3e lid, Wgh)

Indien de geluidbelasting met 1,50 dB of meer toeneemt, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Een onderzoek naar mogelijke bron-, overdracht- en ontvangersmaatregelen is dan noodzakelijk. De toename mag niet meer dan 5 dB bedragen tenzij wordt voldaan aan de voorwaarden beschreven in artikel 100a, lid 1a en 1b.

2.1.4 Saneringssituaties

Een saneringssituatie is volgens de Wet geluidhinder een woning of andere geluidsgevoelige bestemming waarvan de geluidbelasting (als etmaalwaarde) in 1986 al hoger was dan 60 dB(A). De gemeente heeft al deze situaties voor 1 januari 2009 gemeld aan VROM. Dit wordt de eindmelding genoemd.

Voor de saneringssituaties moet door de gemeente eenmalig een programma van maatregelen worden vastgesteld. Als dit niet gebeurd is, moet de sanering alsnog worden meegenomen. In dat geval wordt gesproken van ‘nog niet afgehandelde sanering’. Als de sanering in het verleden al heeft plaatsgevonden, moet in het kader van de wijziging van de weg wel beoordeeld worden of mogelijk sprake is van een ‘reconstructie’.

Tabel 2.3 Grenswaarden saneringswoningen bij reconstructie

Situatie	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde
Niet eerder vastgestelde hogere waarde	• Heersende waarde (ondergrens 48 dB) (art. 90, 2e lid, Wgh)	68 dB (art. 90, 3e lid, Wgh)
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering	Laagste van: • Heersende waarde (ondergrens 48 dB) • Eerder vastgestelde hogere waarde	68 dB*

*Hoger dan 68 dB is mogelijk, maar dan is bij reconstructie geen toename meer mogelijk

2.2 Doelmatigheidscriterium

2.2.1 Methodiek voor reconstructiewoningen

De geluidsmaatregelen zijn afgewogen conform de ministeriële regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder. De gehanteerde methodiek is beschreven in het door Rijkswaterstaat opgestelde Document ‘Kader Doelmatigheidscriterium Geluidsmaatregelen ’, november 2014, verder genoemd ‘het Kader DMC’. Het kader DMC bevat informatie over het zo genaamde ’Doelmatigheidscriterium’ (verder DMC) voor zowel de financiële en akoestische afweging van geluidmaatregelen voor:

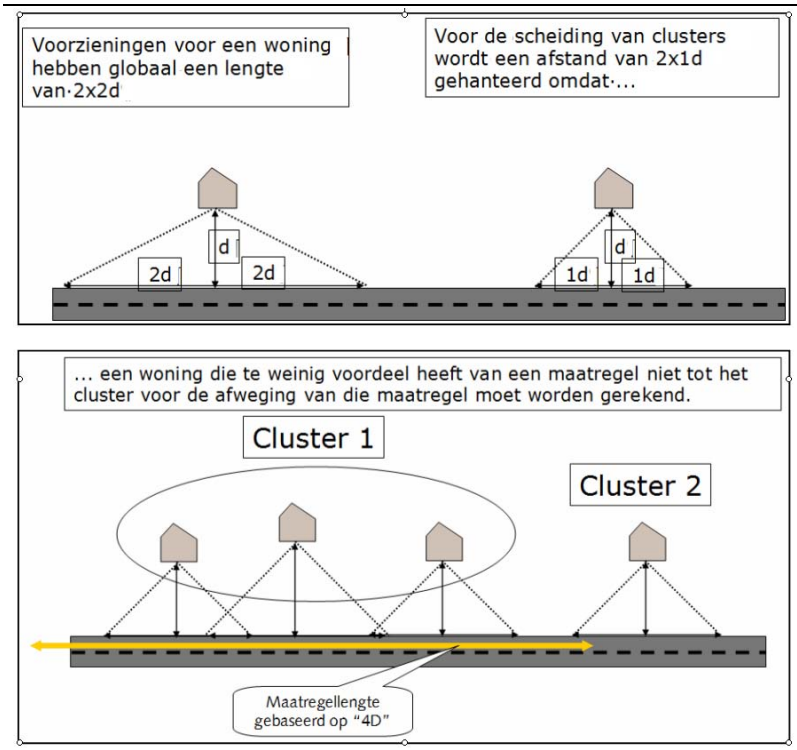
1. Nieuw aan te leggen, alsook te wijzigen bestaande rijkswegen en geluidsanering langs rijkswegen (Wet milieubeheer)
2. Onderliggend wegennet (Wet geluidhinder)

De N34 is geen rijksweg en valt onder de Wet geluidhinder, waardoor de afweging voor situaties langs rijkswegen niet van toepassing is (1). Het DMC voor het onderliggend wegennet (2) is gebruikt voor het afwegen van de geluidsmaatregelen.

Bij de financiële doelmatigheidsafweging worden, kort samengevat, de volgende stappen doorlopen:

1. Bepaling knelpunten (bij nieuwe weg overschrijding voorkeursgrenswaarde, bij reconstructie toename van 2 dB of meer)
2. Cluster bepalen, bestaande uit geluidgevoelige bebouwing
3. Aantal reductiepunten bepalen met behulp van de geluidbelasting in de plansituatie op de geluidgevoelige bebouwing in het cluster
4. Maatregelen bepalen aan de hand van het beschikbare aantal reductiepunten
5. Berekenen geluidbelasting inclusief de maatregelen
6. Afweging van de geluidmaatregelen ten opzichte van kosten en reducties die gerealiseerd worden

Voor de clustering (stap 2) worden de zogenaamde 1D en 2D zichthoeken gehanteerd. Voor het bepalen of de woningen tot 1 cluster horen wordt uitgegaan van de 1D zichthoek. Het cluster wordt vervolgens bepaald door de 2x 2D-zichthoek. Woningen kunnen dus in 2 clusters vallen. Voor bronmaatregelen zijn de clusters voor beide zijden van de weg, maar voor overdrachtsmaatregelen wordt een cluster aan 1 zijde van de weg gevormd. Dit omdat de woningen in de nabijheid van een overdrachtsmaatregel (geluidscherm) slechts aan 1 zijde van de weg profijt hebben van deze maatregel. In figuur 2.1 is deze systematiek schematisch weergegeven.



Figuur 2.1 Bepaling clusters volgens het 2 x 1D principe: woningen worden samengevoegd tot één cluster bij overlap van de 1D-zichthoeken

In stap 3 wordt voor de reductiepunten van het cluster alle woningen (of andere geluidgevoelige bebouwing) beschouwd die binnen het cluster liggen, ongeacht of er sprake is van reconstructie. Woningen met een geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) leveren geen reductiepunten op.

Aan de hand van de reductiepunten (stap 4) wordt bepaald welke maatregelen mogelijk zijn. Deze en afwijkende maatregelen (stap 5) worden in kaart gebracht. Bij het DMC worden de benodigde maatregelpunten van de maatregel en de geluidbelasting op de woningen binnen het cluster in beeld gebracht. Vervolgens wordt in stap 6 een doelmatigheidsafweging gemaakt aan de hand van de beschikbare reductiepunten, de benodigde maatregelpunten en de geluidseffecten.

2.2.2 Methodiek voor de saneringswoningen

Bureau Sanering Verkeerslawaai heeft aangegeven dat, de methode bestaande uit een tweetrapsmethodiek, gericht is op woningen langs rijkswegen (zoals opgenomen in het Kader DMC) en niet gewenst is voor de aanpak van de saneringswoningen langs de N34. Derhalve is voor de saneringswoningen de volgende methode gebruikt:

1. De geluidbelasting in de autonome situatie 2028 is berekend
2. Voor de clusters wordt het aantal reductiepunten met behulp van de autonome geluidbelasting bepaald
3. De geluidbelasting in de plansituatie ex- en inclusief maatregelen wordt berekend
4. Het aantal reductiepunten voor aanvullende maatregelen wordt berekend, door het aantal reductiepunten uit stap 2 te verminderen met het aantal maatregelpunten van maatregelen die getroffen worden in verband met de reconstructie van de N34
5. De geluidbelasting ten gevolge van de plansituatie inclusief mogelijke maatregelen met de nog beschikbare reductiepunten wordt berekend
6. Aan de hand van het aantal woningen met een geluidbelasting >48 dB, de hoogte van de geluidbelasting, de geluidreducerende effecten van de verschillende geluidschermen en de landschappelijke inpasbaarheid is een afweging gemaakt, welk scherm wordt gerealiseerd

Voor de saneringswoningen met een hogere geluidbelasting dan 48 dB wordt een hogere waarde aangevraagd.

2.2.3 Toetsing Hoofdregels en aanvullende regels DMC

Een maatregel is financieel doelmatig indien wordt voldaan aan de hoofdregels 1 en 2 van het DMC. Daarnaast zijn er de aanvullende regels 3 en 4 die, afhankelijk van de specifieke situaties, van toepassing zijn.

De hoofdregels en aanvullende regels zijn onderstaand toegelicht:

- Hoofdregel 1: Voldoen aan de grenswaarden
  - De eerste hoofdregel bij toepassing van het financieel doelmatigheidscriterium komt voort uit de Wet geluidhinder. De eventuele overschrijdingen van grenswaarden moeten ongedaan gemaakt worden
- Hoofdregel 2: Maatregelpunten niet hoger dan beschikbare reductiepunten
  - Een maatregel is financieel doelmatig wanneer het benodigde aantal maatregelpunten het aantal beschikbare reductiepunten niet overstijgt. Een maatregel(combinatie) waarvan het aantal maatregelpunten groter is dan het beschikbare aantal reductiepunten stuit op ‘bezwaren van financiële aard’ in het kader van de doelmatigheidsafweging

- Aanvullende regel 3: Is er een goedkopere variant met nagenoeg gelijke geluidreductie?
  - Na toepassing van de eerste twee regels is bekend wat de maximaal te bereiken geluidreductie is binnen het doelmatigheidscriterium. Er kunnen daarbij situaties voorkomen waarbij met een kleiner maatregelpakket een geluidreductie wordt bewerkstelligd die nauwelijks lager is dan de maximaal te behalen geluidreductie, terwijl deze wel een significante besparing betekend op de benodigde maatregelpunten
- Aanvullende regel 4: Voorkomen van kapitaalvernietiging als gevolg van afbraak jong scherm
  - De vierde regel bepaalt dat een overdrachtsmaatregel financieel niet doelmatig is indien deze maatregel een bestaande ‘jonge’ overdrachtsmaatregel zou vervangen die een vrijwel gelijk geluidreducerend effect heeft

Voor een beschrijving van de uitgangspunten van het DMC, zoals de reductiepunten per woning per geluidbelasting en de kosten voor bron- en overdrachtsmaatregelen wordt verwezen naar het Kader DMC.

Bij de afweging van de maatregelen gelden tevens eisen ten aanzien van het effect. Voor bronmaatregelen geldt geen minimale eis aan het effect van de maatregel. Voor afschermende maatregelen is dat wel het geval. Hierbij geldt als eis dat op minimaal één woning binnen het cluster, waarvoor de afschermende maatregel wordt afgewogen, de afname van de geluidbelasting minimaal 5 dB moet zijn. Dit mag worden bepaald op de woonlaag waarop het grootste effect optreedt. Een afname beneden de (voorkeurs)grenswaarde telt hiervoor ook mee. Wanneer de afschermende maatregel gecombineerd wordt met een bronmaatregel geldt deze eis voor het totale effect van de maatregelcombinatie.

3 Uitgangspunten

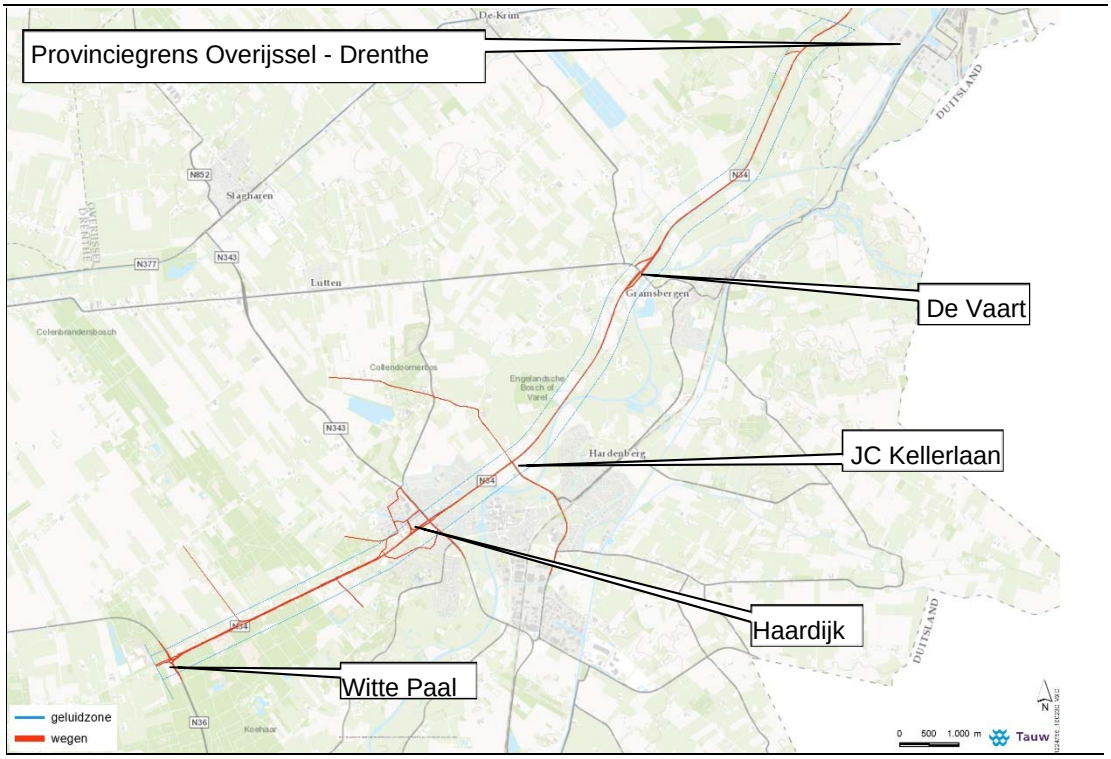
3.1 Onderzoeksgebied

De opwaardering van de N34 vindt plaats aan het traject tussen Witte Paal en de provinciale grens Overijssel-Drenthe. Het gehele traject en hieraan gekoppelde onderzoeksgebied is gelegen in de gemeente Hardenberg. De afmetingen van het onderzoeksgebied voor de reconstructietoets van de N34 worden in de breedte bepaald door de geluidszone aan weerzijden van de weg. In de lengte wordt het onderzoeksgebied bepaald door 1/3 van de zonebreedte vanaf het einde van de fysieke wijziging aan weerzijde van het traject. De fysieke wijziging wordt aan de zuidzijde begrensd door ‘Witte Paal’ en aan de noordzijde door de provinciegrens Overijssel-Drenthe. De provincie Drenthe buigt zich over de aansluiting bij ‘t Klooster (Holthone), dit valt buiten het onderzoeksgebied van het voorliggende onderzoek.

De N34 heeft over de gehele lengte van het traject twee rijbanen en is over de gehele lengte van het traject een buitenstedelijke weg. De zonebreedte bedraagt 250 meter aan weerzijden van de weg.

Het onderzoeksgebied voor de reconstructietoets van de N34 bedraagt 250 meter aan weerzijde van de weg. In de lengte richting loopt het onderzoeksgebied over een lengte van 83 (1/3 x 250 meter) door aan weerzijden van het traject.

In de figuur 3.1 wordt het onderzoeksgebied van de reconstructietoets van de N34 weergegeven.



Figuur 3.1 Schematische weergave onderzoeksgebied N34 (blauw kader)

3.2 Beoordelingsjaren

De fysieke werkzaamheden voor de opwaardering van de N34 worden gestart in juni 2016. In 2018 wordt de opgewaardeerde N34 opgeleverd. Op basis hiervan zijn in overleg met de provincie Overijssel de volgende beoordelingsjaren vastgesteld voor het akoestisch onderzoek:

- Beoordelingsjaar ‘jaar voorafgaand aan de wijziging’ oftewel ‘huidig’: 2014
- Beoordelingsjaar ‘maatgevend jaar, 10 jaar na realisatie van het plan’ oftewel ‘plan’ en ‘autonoom’, voor zowel de autonome situatie en plansituatie: 2028

In de rapportage wordt het ‘jaar voorafgaand aan de wijziging’ als ‘huidig situatie’ en het ‘maatgevend jaar, 10 jaar na realisatie van het plan’ als ‘plansituatie’ benoemd.

Voor deze beoordelingsjaren worden de akoestische berekeningen van de geluidbelasting uitgevoerd en wordt de reconstructietoets in de zin van de Wet geluidhinder uitgevoerd.

3.3 Geluidmodellen

Huidige situatie 2014

Voor de berekening van de huidige situatie in 2014 is een akoestisch rekenmodel van de relevante wegen en de omgeving in de huidige situatie opgesteld. Voor de wegen is gebruik gemaakt van de nieuwe verkeerscijfers van 22 januari 2015 van de provincie die zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng.

Autonome situatie 2028
Voor de berekening van de autonome situatie in 2028 is een akoestisch rekenmodel van de relevante wegen en de omgeving in de autonome situatie opgesteld. Voor de wegen is gebruik gemaakt van de nieuwe verkeerscijfers van 22 januari 2015 van de provincie die zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng.

Plansituatie 2028
Voor de berekening van de plansituatie in 2028 is een akoestisch rekenmodel van de relevante wegen en de omgeving in plansituatie opgesteld op basis van het wegontwerp ‘cDO van 3 maart 2014’. Voor de wegen is gebruik gemaakt van de nieuwe verkeerscijfers van 22 januari 2015 van de provincie die zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng.

Voor de reconstructietoets is gebruik gemaakt van de geluidmodellen van de huidige- en de plansituatie. Voor de berekeningen ten behoeve van de saneringswoningen en de berekeningen van het onderliggend wegennet (‘effecten elders’) is tevens gebruik gemaakt van het model van de autonome situatie.

3.4 Verkeersgegevens

3.4.1 Verkeerscijfers
In tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten op de in de huidige situatie te onderscheiden wegvakken van de hoofdrijbaan van de N34 weergegeven. In tabel 3.2 zijn de verkeersintensiteiten op de hoofdrijbaan N34 en de toe- en afritten ter plaatse van de knooppunten weergegeven. In bijlage 1 zijn de verkeersintensiteiten, uur percentages en voertuigverdelingen over de dag- avond- en nachtperiode opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten hoofdrijbaan N34 huidige situtie (2014), autonome situatie (2028) en planssituatie (2028) van zuid naar noord

Wegvak	Verkeersintensiteit [weekdaggemiddelde, totaal aantal motorvoertuigen/etmaal]		
	Huidig 2014	Autonoom 2028	Plan 2028
Witte Paal – Lentersdijk	13261	16451	17641
Lentersdijk – Boshoek	13261	16451	17641
Boshoek – Knooppunt N343 (Haardijk)	12592	15669	17641
Knooppunt N343 - afrit J.C. Kellerlaan	12029	13626	15672
Knooppunt J.C. Kellerlaan - Knooppunt De Vaart	10797	12512	13734
Knooppunt De Vaart – Holthone	11314	13119	13724
Holthone - knooppunt ‘t Klooster	11702	14177	13724

Tabel 3.2 Verkeersintensiteiten knooppunten en toe- en afritten van de N34 van Zuid naar Noord

Wegdek	Verkeersintensiteit [weekdaggemiddelde, totaal aantal motorvoertuigen/etmaal]		
	Huidig 2014	**Autonoom 2028**	**Plan 2028**
Knooppunt Witte Paal (rotonde N34-N36)			
Hoofdrijbaan N34 richting zuid	6607	8530	9136
Hoofdrijbaan N34 richting noord	6656	7924	8510
Afrit N34 - N36	3435	4723	4857
Toerit N36 - N34	2778	3122	3405
Knooppunt N34-N343 zijde Koningsspil			
Hoofdrijbaan N34	8421	9633	11050
Toerit Haardijk - N34 zuid	2288	3427	3559
Afrit N34 noord - Haardijk	1103	1317	1764
Knooppunt N34-N343 zijde Heemse			
Hoofdrijbaan N34	9524	10950	12813
Afrit N34 zuid - N343 (Heemse)	2130	3084	4021
Toerit N343 - N34 noord	2505	2676	2859
Knooppunt J.C. Kellerlaan			
Hoofdrijbaan N34	10797	12512	9776
Afrit N34 zuid - J.C. Kellerlaan	-[1]	-[1]	2783
Afrit N34 noord - Eugenboersdijk	-[1]	-[1]	2033
Toerit Eugenboersdijk - N34 zuid	-[1]	-[1]	3114
Toerit J.C. Kellerlaan - N34 noord	-[1]	-[1]	1925
Knooppunt De Vaart			
Hoofdrijbaan N34	8694	10147	10904
Afrit N34 zuid - De Vaart	1161	1303	1515
Afrit N34 noord - De Vaart	1262	1387	1346
Toerit De Vaart - N34 zuid	942	1062	1315
Toerit De Vaart - N34 noord	1358	1586	1474

[1] In de huidige situatie zijn er gelijkvloerse kruising aanwezig bij de aansluitingen J.C. Kellerlaan. In de plansituatie is er sprake van knooppunt met toe- en afritten.

3.4.2 Maximale rijsnelheden en type wegdekverhardingen

In tabel 3.3 zijn de toegestane maximale rijsnelheden en typen wegdekverhardingen van de wegvakken in de huidige en in de plansituatie voor de N34 weergegeven. De gegevens zijn aangeleverd door de provincie. In bijlage 2 zijn de maximale rijsnelheden en de wegdektypen in de modellen van de huidige en de plansituatie weergegeven. In de autonome situatie zijn de maximale rijsnelheden gelijk aan de huidige situatie. Dit is niet weergegeven in aparte kaartbladen, er wordt verwezen naar de kaartbladen van de huidige situatie in bijlage 2.

Tabel 3.3 Uitgangspunten maximale rijsnelheden en type wegdekverhardingen N34

Wegvak	Huidige situatie 2014		Plansituatie 2028	
	Max. rijsnelheid [km/uur]	Type wegdek	Max. rijsnelheid [km/uur]	Type wegdek
N34				
• N34 Witte Paal - JC Kellerlaan	80	Referentie wegdek	100	Referentie wegdek
• JC Kellerlaan - afrit Anerveen	100	Referentie wegdek	100	Referentie wegdek
• Afslag Anerveen - afrit Anerveen (circa 1 km weglengte)	70	Referentie wegdek	100	Referentie wegdek
• Afrit Anerveen – Holthoner	100	Referentie wegdek	100	Referentie wegdek

3.4.3 Type wegdekverharding als bronmaatregel in het beoordelingsjaar 2028

Voor de reconstructietoets wordt uitgegaan van referentiewegdek (dicht asfalt beton (DAB)) in de huidige situatie 2014 en de plansituatie in 2028.

Voor de afweging voor het toepassen van een stil wegdektype zijn de volgende criteria van belang:

1. Het type wegdek is onvoldoende doeltreffend (dit betekent dat de toekomstige geluidbelasting hoger is dan de hoogst toelaatbare waarde, als bedoeld in tabel 2.2)
2. Het type wegdek ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (DMC)

Onderdeel van het wegontwerp van het project is het toepassen van een geluidreducerend wegdek van het type dunne deklagen type B (ddB). Voor de doelmatigheidsafweging wordt tevens de bronmaatregel 2L ZOAB beschouwd.

3.4.4 Maximale rijsnelheden in de akoestische modellering

Voor de modellering van de rijsnelheden behorende bij de verschillende voertuigcategorieën wordt aangesloten bij het ‘Reglement verkeersregels en verkeertekens’. Dit houdt in dat op de hoofdrijbaan van een weg de rijsnelheden per voertuigcategorie zijn gehanteerd zoals opgenomen in tabel 3.4.

Tabel 3.4 Rijsnelheden in modelering

Maximale snelheid [km/uur]	Modelleringssnelheid [km/uur]		
	Lichte motorvoertuigen	Middelzware motorvoertuigen	Zware motorvoertuigen
80	80	80	80
100	100	80	80

Voor de op- en afritten is de methode van Rijkswaterstaat gebruikt. Hierbij wordt de op- en afritten verdeeld in 3 gelijke delen die een snelheidsverdeling hebben van 80 – 65 – 50 km/uur.
In bijlage 2 zijn de rijsnelheden in de modellen van de huidige situatie, plansituatie en de plansituatie met bronmaatregel weergegeven.

3.5 Inventarisatie en geluidsgevoelige bestemmingen

3.5.1 Te amoveren woningen

Ten behoeve van de planrealisatie worden de volgende woningen gesloopt en de woonbestemming aan het bouwvlak onttrokken:

- Ommerweg 6
- Ommerweg 8
- ’t Holt 10

Op de bouwvlakken van de woningen op deze adressen komen geen woningen terug, er wordt geen reconstructietoets uitgevoerd voor deze woningen. Mogelijk worden er op een andere positie op de percelen nieuwe woningen gerealiseerd. Dit valt buiten het regime van de reconstructietoets vanwege de opwaardering van de N34. Daarom zijn berekeningen van de geluidbelasting op deze eventuele nieuwe woningen geen onderdeel van dit onderzoek.

3.5.2 Nieuwe en/of geprojecteerde woningen

Volgens opgave van de gemeente Hardenberg zijn binnen het onderzoeksgebied geen geprojecteerde woningen in vastgestelde bestemmingsplannen aanwezig. Hier wordt dan ook geen rekening mee gehouden in het onderzoek.

3.5.3 Reeds vastgestelde hogere grenswaarden

Bij de gemeente Hardenberg is navraag gedaan naar de bestaande vastgestelde hogere grenswaarden. Binnen het onderzoeksgebied zijn de in tabel 3.5 opgenomen vastgestelde hogere grenswaarden aanwezig. Deze hogere grenswaarden worden meegenomen bij de uitvoering van de reconstructietoets. Dat willen zeggen dat, indien de reeds vastgestelde hogere grenswaarde lager is dan de berekende geluidbelasting in de huidige situatie, de verschilberekening plaats vindt op basis van de hogere grenswaarde en de berekende geluidbelasting in de plansituatie in 2028.

In de gevallen dat de berekende geluidbelasting van de huidige situatie lager is dan de vastgestelde hogere waarde, vindt de verschilberekening plaats op basis van de berekende geluidbelastingen in de huidige situatie in 2014 en plansituatie in 2028.

Tabel 3.5 Reeds vastgestelde hogere grenswaarden N34

Straatnaam	Nr.	HGW	HGW omgerekend[1]	Ten gevolge van
De Schans	11	51 dB	-	N34
Esweg	36/36i	61 dB	-	N34
Hessenweg	31		-	
• Nieuwbouw noordgevel (17)		49 dB	-	N34
• Vervangende nieuwbouw noordgevel (22)		49 dB	-	N34
• Vervangende nieuwbouw westgevel (21)		49 dB		N34
Klokkenbuil	1 t/m 21	52 dB(A)	52 dB	N34
Schoutenhof II	27 t/m 79			
• Beoordelingspunt 01		53 dB	-	N34
• Beoordelingspunt 02		53 dB	-	N34
• Beoordelingspunt 03		53 dB	-	N34
• Beoordelingspunt 04		53 dB	-	N34
• Beoordelingspunt 05		52 dB	-	N34
Bosrandweg	1	53 dB(A)	52 dB	N34
Gezondheidscentrum ‘De Schans 9’				
• Voorgevel (ZO)				
– Waarneempunt 1 hoogte 1,8 meter		54 dB(A)	54 dB	N34
– Waarneempunt 1 hoogte 5,4 meter		55 dB(A)	55 dB	N34
– Waarneempunt 2 hoogte 1,8 meter		54 dB(A)	54 dB	N34
• Linker zijgevel (W)				
– Waarneempunt 3 hoogte 1,8 meter		52 dB(A)	52 dB	N34
– Waarneempunt 3 hoogte 5,4 meter		54 dB(A)	54 dB	N34
– Waarneempunt 3 hoogte 9,0 meter		54 dB(A)	54 dB	N34

[1] De hogere grenswaarden die zijn vastgesteld in dB(A) (Oude Wet geluidhinder, voor 2007) zijn omgerekend naar dB conform artikel 3.7 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

3.5.4 Saneringswoningen

De gemeente Hardenberg heeft een lijst van saneringswoningen aangeleverd. Dit zijn geluidsgevoelige bestemmingen waar in 1986 een geluidbelasting heerste van 60 dB(A) of meer. Alle niet afgehandelde saneringssituaties zijn door de gemeente Hardenberg bepaald en gemeld bij Bureau Sanering Verkeerslawaai (verder genoemd BSV). De lijst is opgenomen in tabel 3.6. Deze woningen zijn nog niet gesaneerd. Alle saneringswoningen in het onderzoeksgebied worden meegenomen in het reconstructieonderzoek. De sanering van de woningen wordt opgelost binnen het reconstructieproject van de N34.

Tabel 3.6 Saneringswoningen

Straatnaam	Huisnummer	Lijst
De Marsweg	6	B
De Vaart	3	B
De Vaart	4	B
De Vaart	5	B
De Vaart	6	B
De Vaart	8	B
Esdwarsweg	3	B
Esweg	36	A[1)]
Holthonerweg	26	B
Keukenweg	2	B
Larixweg	4	B
Ommerweg	5	B
Ommerweg	7	B
Ommerweg	9	B
Ommerweg	9a	B
Ommerweg	11	B
Ommerweg	12	B
Ommerweg	13	B
Ommerweg	15	B
Ommerweg	16	B
Ommerweg	17	B
Ommerweg	18	B
Ommerweg	20	B
Ommerweg	21	B
Ommerweg	22	B
Ommerweg	23	B
Ommerweg	24	B
Ommerweg	25	B

Straatnaam	Huisnummer	Lijst
Ommerweg	25a	B
Ommerweg	27	B
Ommerweg	27a	B
Ommerweg	29	B
Ommerweg	31	B
Ommerweg	33	B
Ommerweg	35	B
Ommerweg	41	B
Ommerweg	43	B
Ommerweg	45	B
Ommerweg	59	B
Ommerweg	63	B
Ommerweg	65[3)]	B
Stoetendijk	3	B
Ommerweg	39[2)]	-
Ommerweg	67[3)]	-
Löstersweg	1[2)]	-
Löstersweg	2[2)]	-
Löstersweg	3[2)]	-

1) Esweg 36: De woning op de saneringslijst is vervangen door een nieuwe woning waarvoor een hogere grenswaarde is verleend door de gemeente Hardenberg. De saneringswoning is echter nog niet door de gemeente afgemeld
2) Een viertal woningen dient apart benoemd te worden. Het betreft de woningen aan de Ommerweg 39, Löstersweg 1, 2 en 3. Deze vier woningen zijn niet bij BSV aangemeld als saneringswoningen maar worden wel zodanig behandeld
3) Ommerweg 65 en 67 zijn elk de helft van een dubbele woning. Deze woning was eerst als enkele woning bewoond als nummer 65. Ommerweg 65 is ook als enkele woning aangemeld bij BSV. Inmiddels is de woning gesplitst in twee woningen, te weten nummer 65 en 67. Het totale woonobject met twee adressen is beschouwd als één saneringswoning Ommerweg 65

3.5.5 Dove gevels

Binnen het plangebied Marslanden bevinden zich meerdere woningen met een dove gevel. Dit is opgenomen in het hoofdstuk Milieu behorend bij het bestemmingsplan Marslanden van 2001. De gemeente Harderberg bereidt een wijziging van het reeds vastgestelde bestemmingsplan van 2011 voor, waarin tevens de dove gevels worden opgenomen.

Een dove gevel is een gevel waar geen te openen delen aanwezig zijn en waarvoor conform de Wet geluidhinder geen grenswaarden van toepassing zijn. Deze gevels worden dan ook buiten beschouwing gelaten in het onderzoek. Van deze woningen worden de overige gevels wel beschouwd in het onderzoek.

De dove gevels zijn geïnventariseerd door de gemeente Hardenberg. In tabel 3.7 zijn de dove gevels benoemd. Dit zijn de gevels waarop geen reconstructietoets wordt uitgevoerd.

Tabel 3.7 Dove gevels Marslanden

Straatnaam	Nr.	Dove gevel
Edelinckstraat	2 tot en met 64	Voorgevels zuid
Van Kouwenborchstraat	1 tot en met 37	Voorgevels zuid
Van Kouwenborchstraat	39	Kopse gevel zuid
Schoutenhof	2 tot en met 80	Zuidgevel alle woonlagen (6)

3.5.6 Bestemmingsplan Marslanden

De gemeente Hardenberg heeft de geldende vastgestelde hogere grenswaarden van de gevels van woningen in bestemmingsplan Marslanden geïnventariseerd en aangeleverd. Deze zijn samengevat in tabel 3.5.

3.6 Onderliggend wegennet

De opwaardering van de N34 is ook van invloed op het aansluitende wegennet. Dit zijn de wegen die kruizen met en/of aansluiten op de N34. Om de N34 te wijzigen naar een doorstroom weg met een maximale rijsnelheid van 100 km/uur, komen bestaande aansluitingen te vervallen of worden deze vervangen voor ongelijkvloerse kruisingen (tunnels of viaducten). Door deze wijzigingen kiest het verkeer een andere route, waardoor de intensiteit zal wijzigen.

Het effect van deze wijzigingen op de geluidbelasting wordt onderzocht in de beschouwing van het onderliggend wegennet.

In het geluidsonderzoek van het onderliggend wegennet wordt onderscheid gemaakt in twee soorten beschouwingen:

1. Kwantitatieve beschouwing van de wegen waarvan de wijziging beperkt is tot een beperkte toename van de verkeersintensiteit of waar sprake is van een afname van de verkeersintensiteit waardoor de geluidbelasting niet relevant toeneemt of juist afneemt ten opzichte van de huidige situatie
2. Kwalitatieve beschouwing van de wegen die fysiek worden gewijzigd ten opzichte van de huidige situatie of waarvan de verkeersintensiteit significant toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Voor deze wegen worden akoestische berekeningen uitgevoerd om het effect op de geluidbelasting inzichtelijk te maken en te beoordelen

In de kwalitatieve beschouwing worden de volgende akoestische berekeningen onderscheiden:

Realisatie ongelijkvloerse kruisingen en/of tunnels, aanpassen van wegen
Voor de realisatie van ongelijkvloerse kruisingen en tunnels of het aanpassen van wegen dient een reconstructieonderzoek te worden uitgevoerd in de zin van de Wet geluidhinder. Per wijziging wordt een reconstructietoets uitgevoerd ter plaatse van de woningen binnen het invloedgebied van de wijziging.

Realisatie van een nieuwe weg
De geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg op de woningen binnen het invloedgebied wordt getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Het onderzoeksgebied wordt bepaald op basis van de ligging van de nieuw te realiseren weg.

Toename van de verkeersintensiteit zonder fysieke wijzigingen aan de weg
Een aantal wegen worden niet fysiek gewijzigd maar de verkeersintensiteit neemt wel significant toe ten opzichte van de huidige situatie. Dit wordt veroorzaakt door een voorkeursstroming van het verkeer die ontstaat na bijvoorbeeld het verwijderen van een aansluiting op de N34 of juist het realiseren van een nieuwe ongelijkvloerse kruising met de N34. Het effect van de toename van het verkeer in de plansituatie wordt beschouwd ten opzichte van de autonome situatie. Dit is de situatie in het beoordelingsjaar 2028 maar dan zonder wijzigingen ten behoeve van de realisatie van de opwaardering van de N34.

3.6.1 Maximale rijsnelheden en wegdekverhardingen

In tabel 3.8 zijn de toegestane maximale rijsnelheden en typen wegdekverhardingen van de wegvakken in de huidige en in de plansituatie voor het onderliggend wegennet weergegeven. De gegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Hardenberg en de provincie.

Tabel 3.8 Uitgangspunten maximale rijsnelheden en type wegdekverhardingen onderliggend wegennet

Wegvak	Huidige situatie 2014		Plansituatie 2028	
	Max. rijsnelheid [km/uur]	**Wegdekverharding**	**Max. rijsnelheid [km/uur]**	**Wegdekverharding**
• Willemsdijk	60	Klinkers en zandpad	60	DAB (referentiewegdek)
• Larixweg	60	DAB (referentiewegdek)	60	DAB (referentiewegdek)
• Afterkampweg	60	DAB (referentiewegdek)	60	DAB (referentiewegdek)
• Nieuwe tunnel - sportpark de Boshoek	N.v.t. (nieuw)	N.v.t. (nieuw)	60	DAB (referentiewegdek)
• JC Kellerlaan – Eugenboersdijk	60	DAB (referentiewegdek)	60	DAB (referentiewegdek)
• JC Kellerlaan – Gramsbergerweg	80	DAB (referentiewegdek)	80	DAB (referentiewegdek)
• Nieuwe tunnel Korreldijk - Pothofweg				
– Pothofweg noordzijde N34	60	Klinkerverharding	60	DAB (referentiewegdek)
– Pothofweg zuidzijde N34	60	Klinker verharding 10m[1] daarna DAB	60	DAB (referentiewegdek)
– Korreldijk	60	DAB (referentiewegdek)	60	DAB (referentiewegdek)
• Engbersweg - De Vaart (nieuw)	N.v.t. (nieuw)	N.v.t. (nieuw)	60	DAB (referentiewegdek)
• Hooiweg (nieuwe ontsluitingsweg)	N.v.t. (nieuw)	N.v.t. (nieuw)	60	Klinkers

3.7 Rekenprogramma en reken- en meetvoorschrift

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SMRII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2.61.

3.8 Toetspunten

Ter plaatse van de maatgevende geluidbelaste gevels van de gebouwen zijn toetspunten opgenomen. Voor de saneringswoningen is de geluidbelasting op alle gevels berekend. De toetspunten zijn op 1½ en 4½ meter hoogte voor woningen met twee bouwlagen.
Indien een woning beschikt over een geluidgevoelige ruimte op de derde verdiepingsvloer, bedraagt de beoordelingshoogte voor deze verdieping 7½ meter.

Voor woontorens met meer woonlagen wordt, vanaf de tweede verdieping telkens 3 meter opgeteld per verdiepingsvloer tot en met de bovenste woonlaag.

In geval van reeds vastgestelde waarden worden de beoordelingshoogten gehanteerd als opgenomen in het hogere waarde besluit van de betreffende geluidgevoelige bestemming. Voor de Klokkenbuil betreft dit 1,8 en 7,2 meter hoogte en voor de Schans 9 betreft dit 1, 8, 5,4 en 9 meter.

3.9 Doelmatigheidscriterium

Indien voor de fysieke wijzigingen van de N34 een reconstructie situatie in de zin van de Wet geluidhinder wordt vastgesteld, is onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen noodzakelijk. Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen vindt plaats conform het Kader DMC van Rijkswaterstaat, zie paragraaf 2.2. Voor de saneringswoningen is gemotiveerd afgeweken van het Kader DMC.

3.10 Randvoorwaarden voor het ontwerpen van geluidmaatregelen

Door de Provincie zijn een aantal randvoorwaarden gesteld ten aanzien van de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen. Dit betreft de keuze van het wegdektype dat kan worden toegepast als bronmaatregel en de posities van geluidschermen.

Randvoorwaarden wegdektype

Als bronmaatregel wordt geluidreducerend asfalt Dunne deklagen type B (ddB) toegepast. Dit is onderdeel van het wegontwerp van het projectplan. Om die reden wordt wel het effect van deze geluidmaatregel beschouwd maar wordt de maatregel niet op financiële doelmatigheid afgewogen middels het Kader DMC. Wel wordt aanvullend tevens het wegdektype 2L ZOAB beschouwd.

Randvoorwaarden geluidschermen

- Ruimtelijke onderbouwing bezwaren realisatie van geluidschermen
  - In het onderzoeksgebied van de N34 stuit de toepassing van geluidschermen op een aantal locaties langs het tracé op overwegende bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Dit is nader toegelicht in bijlage 10 ‘Geluidsschermen langs de N34’ opgesteld door de provincie Overijssel
- Overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard Schoutenhof II
  - Voor de Schoutenhof II is sprake van reeds vastgestelde hogere grenswaarden die zijn vastgesteld in het hogere grenswaarde besluit van 29 juni 2011. In dit hogere grenswaarde besluit zijn mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen afgewogen. Het toepassen van een geluidscherm stuit in het besluit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.
    In dit onderzoek wordt aangesloten op het hogere waarde besluit ten aanzien van de bezwaren van stedenbouwkundige aard op de realisatie van een geluidscherm ten behoeve van de Schoutenhof II

In het onderzoek naar geluidmaatregelen zijn deze randvoorwaarden meegenomen in de afweging. Daarom beperkt de financiële afweging van geluidmaatregelen conform het Kader DMC zich tot de locaties waar er geen sprake is van landschappelijk en/of stedenbouwkundig bezwaar. Op basis van de bestaande onderzoeken betreft dit:

- Cluster 1 en S1: Esweg / Esdwarsweg (reconstructie en saneringswoningen)
- Cluster 2: Klokkenbuil / De Schans (reconstructie)
- Cluster S2: De Vaart (saneringswoningen)

3.11 Positionering van geluidschermen aan de weg

Voor de positionering van de geluidschermen langs de N34 is uitgegaan van de locaties die voor geluidschermen zijn aangewezen in het wegontwerp. Dit betreft de zowel de fase van de afweging van doelmatigheid van geluidsschermen als ook de optimalisatieslag van de financiële doelmatige geluidsschermen.

3.12 Gezoneerde bronnen in de omgeving

In de directe omgeving van het onderzoeksgebied zijn, naast wegverkeerbronnen, geen andere gezoneerde geluidbronnen aanwezig (industrie of spoorwegen) die voor de cumulatie van belang zijn.

4 Resultaten en reconstructietoets

4.1 Modelresultaten

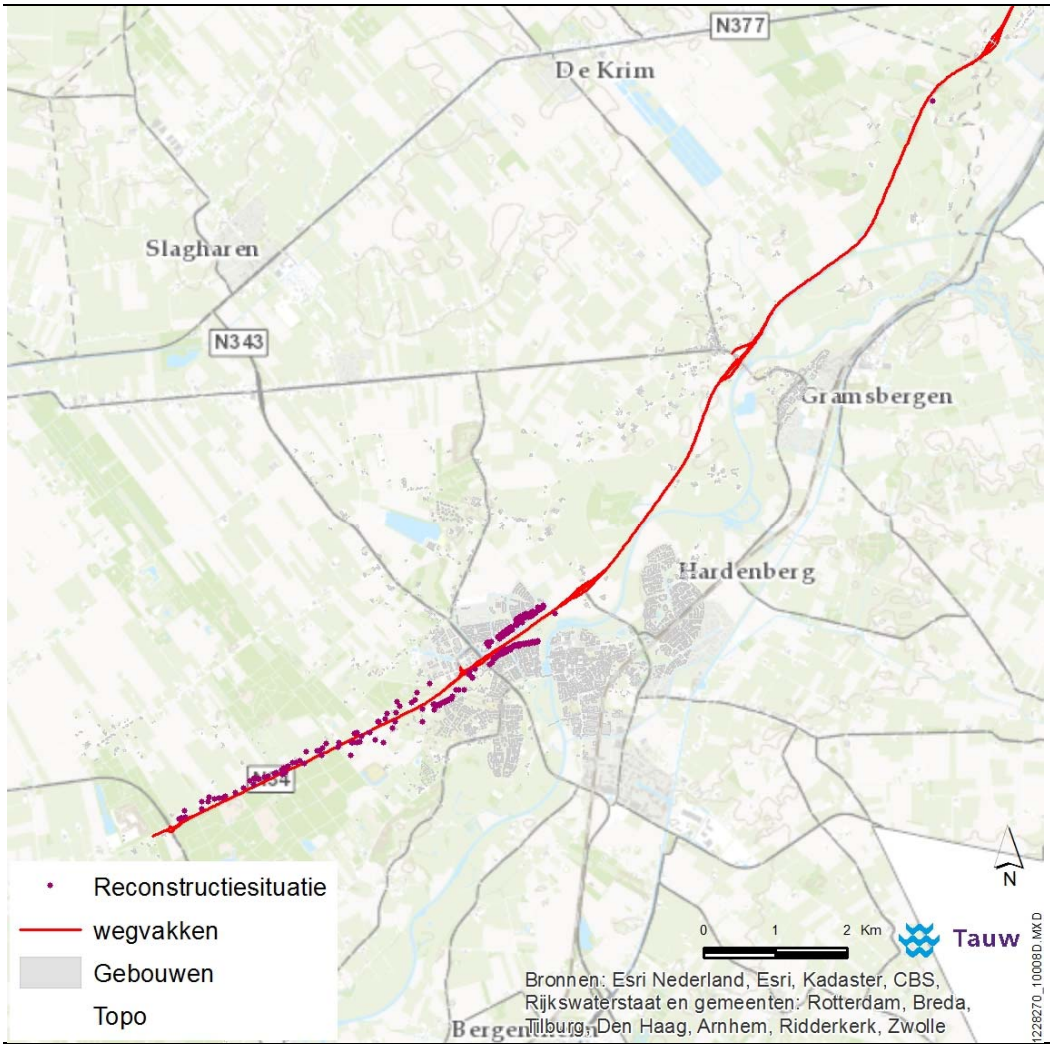
Met het akoestisch rekenmodel is de geluidbelasting in de huidige situatie en de plansituatie bepaald. Op basis van de rekenresultaten is vervolgens bepaald ter plaatse van welke woningen (met een geluidbelasting van minimaal 49 dB in het planjaar 2028) er een toename van de geluidbelasting tussen 2014 en 2028 van 1,50 dB of meer optreedt, het zogenaamde reconstructie-effect. Reconstructiewoningen zijn de woningen waarbij er sprake is van een toename van 1,50 dB of meer.

Voor deze reconstructiewoningen moet het gehele effect van de wijziging worden weggenomen, en anders moet voor deze woning een hogere waarde worden aangevraagd. Hierbij is rekening gehouden met alle uitgangspunten en randvoorwaarden zoals beschreven in hoofdstuk 3.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen is weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 3. Het betreft de woningen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB in de plansituatie. Per woning worden de resultaten van de maatgevende gevel(s) weergegeven.

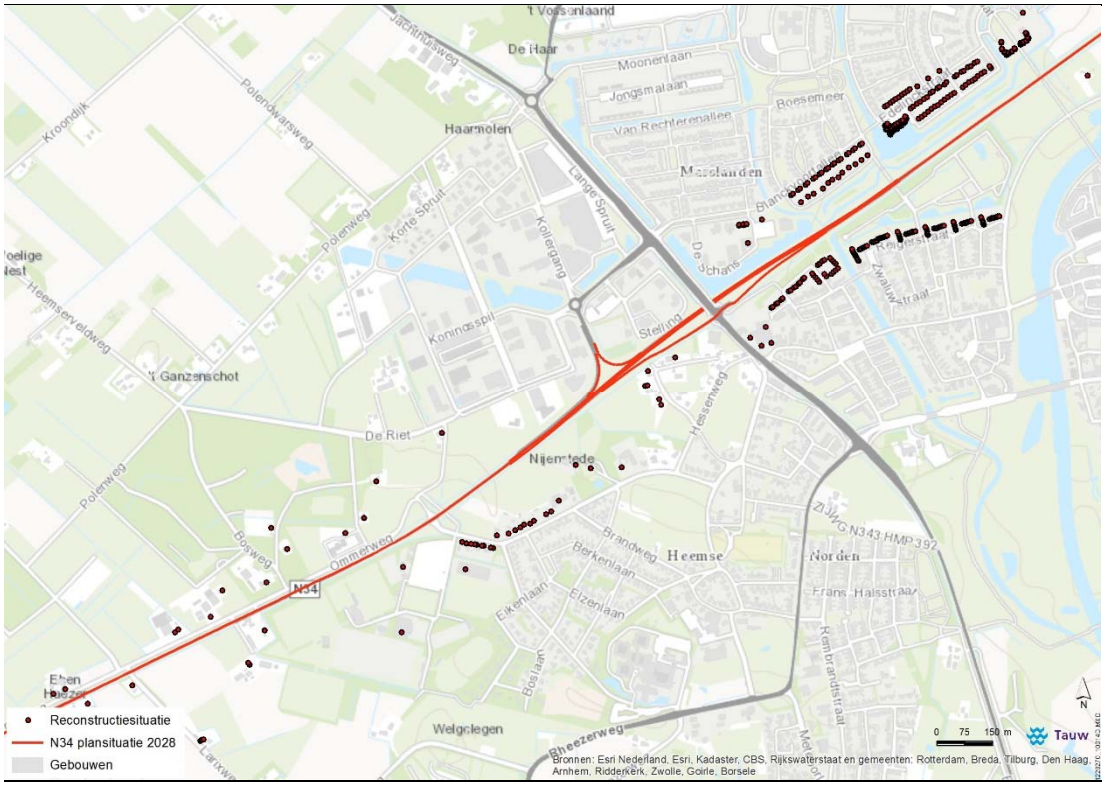
In bijlage 4 is de geluidbelasting op de woningen in de huidige situatie en de plansituatie en het reconstructie-effect visueel weergegeven op kaartbladen.

De reconstructietoets resulteert in reconstructiesituaties langs het gehele traject van de N34 binnen de grenzen van het onderzoeksgebied. De reconstructiesituaties bevinden zich met name ter plaatse van de woonwijken van Hardenberg die gelegen zijn aan de N34. Dit betreft de woonwijken Marslanden, Heemsermars en het Heemse. In figuur 4.1 is de situering van de reconstructiewoningen weergegeven.



Figuur 4.1 Weergave reconstructiewoningen zonder maatregelen

De globale ligging van de reconstructiesituaties rondom de woonwijken van Hardenberg is weergegeven in figuur 4.2.



Figuur 4.2 Reconstructiesituaties rondom Hardenberg zonder maatregelen

4.2 Bronmaatregelen: geluidsreducerend wegdek

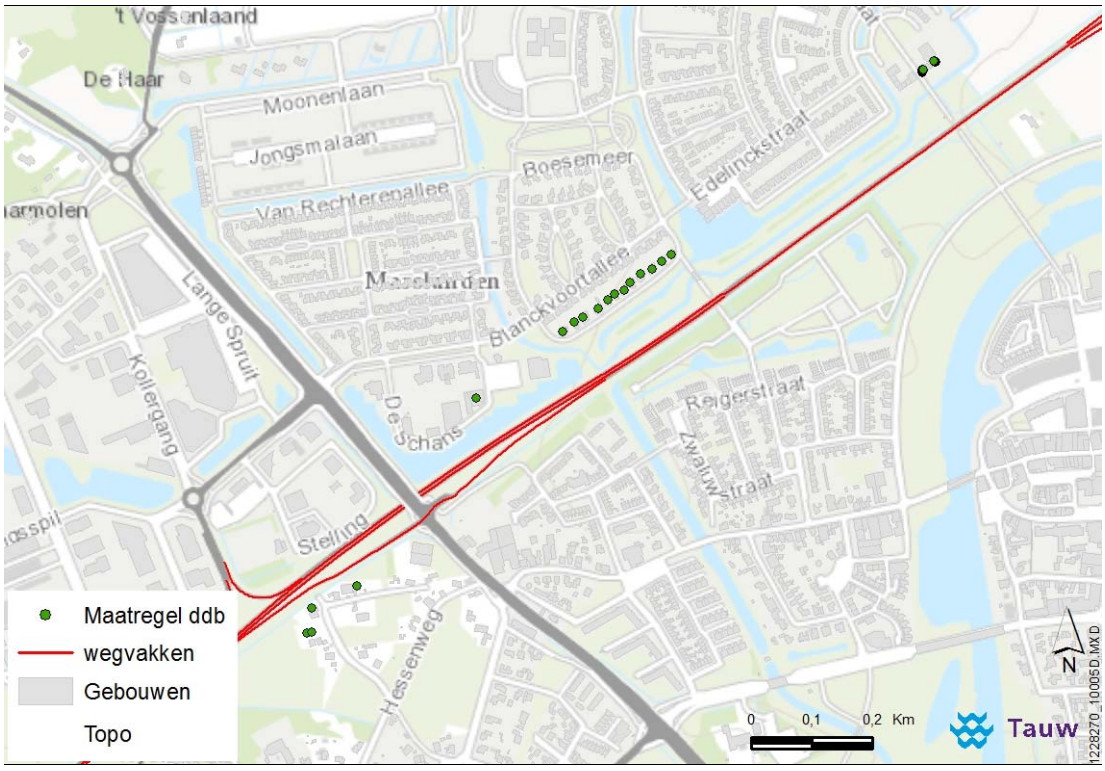
Onderdeel van het wegontwerp van het project is het toepassen van een geluidreducerend wegdek van het type Dunne deklagen type B (ddB). Het toepassen van ddB en het effect hiervan op de geluidbelasting wordt als bronmaatregel beschouwd. Omdat het toepassen van dit wegdek onderdeel is van het wegontwerp en wordt bekostigd vanuit het plan, worden de kosten van de realisatie en het effect op de geluidbelasting niet afgewogen op financiële doelmatigheid.
Om aan te sluiten bij de methode van maatregelen afwegen is tevens het wegdektype 2Laags ZOAB (2L ZOAB) beschouwd.

Na het toepassen van dunne deklagen type B is voor 28 geluidsgevoelige objecten de geluidbelasting verlaagd, echter nog steeds hoger dan de huidige situatie of de verleende hogere waarde. Bij het toepassen van 2L ZOAB geldt dat voor De Schans 9 de geluidbelasting tevens voldoende verlaagd wordt. Voor deze objecten dienen aanvullende maatregelen te worden beschouwd. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 3 en 4.

In figuur 4.3 zijn de posities van de resterende woningen weergegeven, waar (na toepassing bronmaatregel ddB) nog sprake is van het reconstructie-effect. Bij de overige woningen wordt de geluidbelasting met toepassing van de bronmaatregel geluidreducerend asfalt dunne deklagen type B (ddB verlaagd tot de huidige geluidbelasting of lagere hogere grenswaarde). Hierdoor is de reconstructie-effect teniet gedaan.

In het vervolg van de maatregelafweging van geluidschermen is het wegdektype ddB als uitgangspunt gehanteerd, aangezien:

- Het wegdektype ddB maakt onderdeel uit van ontwerp
- Het toepassen van 2L ZOAB ten opzichte van ddB heeft slechts effect op 1 objectwaar geen sprake meer is van reconstructie na het treffen van de bronmaatregel
- De kosten (maatregelpunten) voor 2L ZOAB twee keer zo veel zijn dan voor dunne deklagen type B. Door het toepassen van dunne deklagen type B blijft ter hoogte van de knelpunten na het treffen van de bronmaatregel meer budget over voor aanvullende overdrachtsmaatregelen.
- Het toepassen van dunne deklagen type B heeft vanuit beheer en onderhoud tevens de voorkeur



Figuur 4.3 Weergave resterende knelpunten bij bronmaatregel ddB

Voor de nog resterende reconstructiewoningen is in paragraaf 4.3 de doelmatigheid van aanvullende geluidmaatregelen in de vorm van geluidschermen beschouwd.

4.3 Doelmatigheidsafweging van geluidschermen

4.3.1 Cluster indeling

De resterende reconstructiesituaties bevinden zich aan weerszijde van de kruising van de N34 met de Haardijk (N343).

Voor de reconstructiesituaties ter plaatse van de woontoren Schoutenhof, worden geen schermmaatregelen beschouwd. De reden hiervoor is dat geluidschermen hier stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard, zoals opgenomen in paragraaf 3.10.

De geluidbelasting in 2028 met toepassing van ddB is bepaalt op basis van artikel 3, lid 1 a of b van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zoals die gold ten tijde van het akoestisch onderzoek. Hierdoor is na het treffen van de bronmaatregel de geluidbelasting voor de woningen gelijk aan de eerder vast gestelde hogere grenswaarden.
De geluidbelasting op de beoordelingspunten is opgenomen in tabel 3-4 in bijlage 3 en in tabel 4.1. Omdat de geluidbelasting ongewijzigd is, hoeven er geen nieuwe hogere waarde te worden vastgesteld.

Tabel 4.1 Hogere waarden in verband met reconstructiesituaties opwaardering N34

Toetspunt	Beschrijving / adres	Beoordelings-hoogte [m]	Grenswaarde huidige situatie 2014 [dB] [1]	Geluidbelasting plansituatie 2028 [dB]	Geluidbelasting 2028 bij definitief maatregelenpakket (artikel 3.4 lid 1)
40130_C	Schoutenhof beoordelingspunt 2	4,5	53	57	53
40130_D	Schoutenhof beoordelingspunt 2	7,5	53	58	53
40130_E	Schoutenhof beoordelingspunt 2	10,5	53	59	53
40130_F	Schoutenhof beoordelingspunt 2	13,5	53	59	53
40130_G	Schoutenhof beoordelingspunt 2	16,5	53	59	53
40132_D	Schoutenhof beoordelingspunt 3	7,5	53	57	53
40132_D	Schoutenhof beoordelingspunt 3	7,5	53	57	53
40132_E	Schoutenhof beoordelingspunt 3	10,5	53	58	53
40132_F	Schoutenhof beoordelingspunt 3	13,5	53	59	53
40132_G	Schoutenhof beoordelingspunt 3	16,5	53	59	53

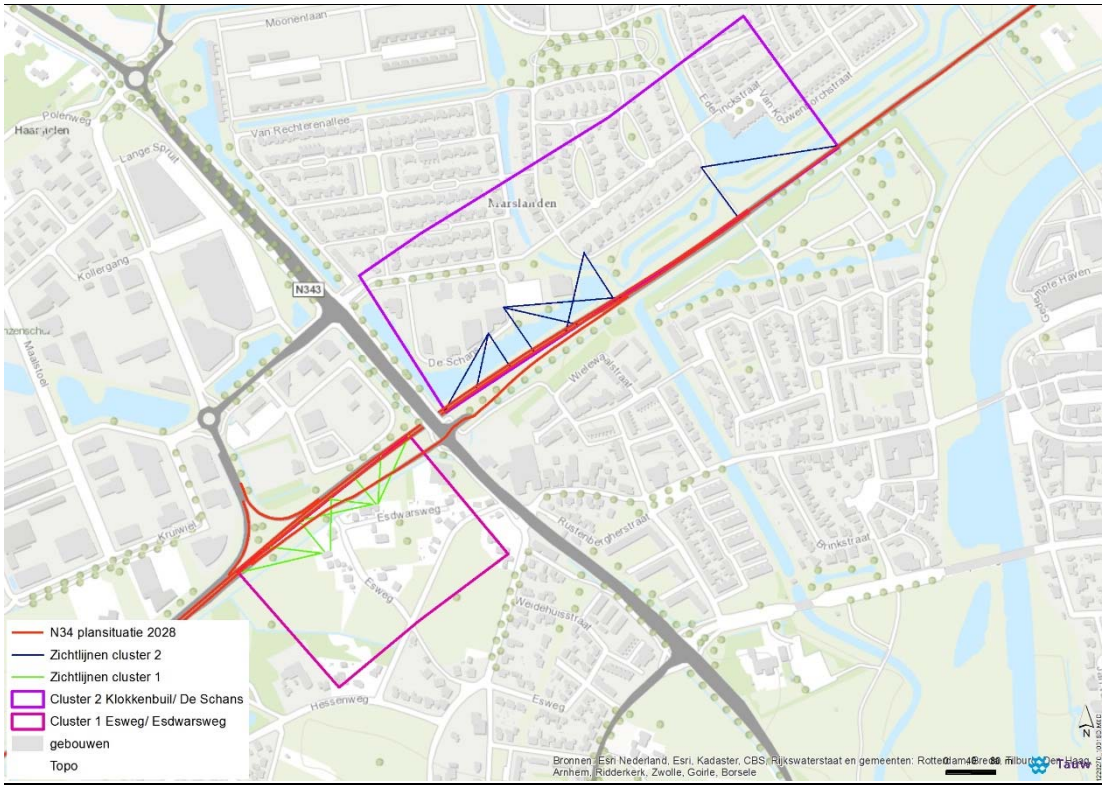
[1] Reeds vastgestelde hogere waarde

Als gekeken wordt naar de 1D- en 2D-zichthoeken, blijkt dat er een aantal clusters kunnen worden gevormd (zie figuur 4.4). In de figuur zijn de 1D- en 2D-zichthoeken van de bepalende woningen inclusief de clusters weergegeven. Het betreft twee clusters:

1. Cluster 1 Esweg / Esdwarsweg (5 woningen)
2. Cluster 2 Klokkenbuil/ De Schans

Per cluster is het totale aantal beschikbare reductiepunten binnen het cluster berekend. Dit totaal is verminderd met het aantal maatregelpunten benodigd voor de realisatie van geluidreducerend asfalt op de aanwezige weglengte van de N34 binnen het cluster. Dit resulteert in het aantal beschikbare reductiepunten voor de realisatie van geluidschermen. De berekening per cluster is opgenomen in bijlage 6.

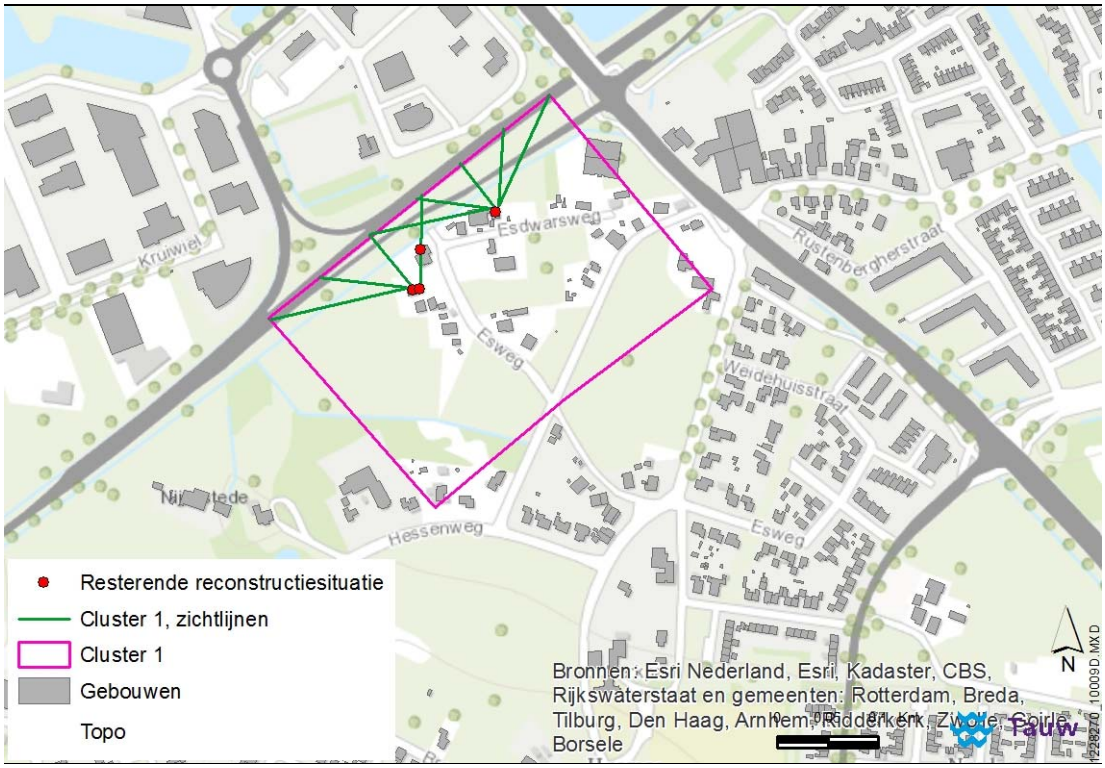
De rekenresultaten zijn opgenomen in de resultatentabellen in bijlage 3. In bijlage 5 zijn de binnen de clusters berekende geluidbelastingen en effecten visueel weergegeven op kaartbladen.



Figuur 4.4 cluster indeling dmc-afweging geluidschermen

4.3.2 Cluster 1: Esweg/Esdwarsweg

In figuur 4.5 zijn cluster 1, de zichthoeken en de resterende reconstructiesituaties weergegeven.



Figuur 4.5 Cluster 1, zichthoeken en resterende reconstructiesituaties na toepassing van ddB

In tabel 4.2 is de situatie van cluster 1 samengevat. Gegeven zijn het totaal aantal woningen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB in de plansituatie, aantal resterende reconstructiewoningen en het beschikbare aantal reductiepunten voor maatregelen binnen het cluster. De berekening van de reductiepunten in het cluster is opgenomen in bijlage 6.

Tabel 4.2 Cluster 1, Esweg/Esdwarsweg

Aantal resterende reconstructie situaties	Aantal woningen in cluster (geluidbelasting >48dB)	Reductiepunten
5	10	22200

In tabel 4.3 zijn de voor cluster 2 beschouwde maatregelen samengevat. Op basis van de beschikbare reductiepunten en de 1D- en 2D-zichthoeken vanuit de reconstructiewoningen is de lengte van de geluidschermen bepaald met een hoogte van respectievelijk 1 en 2 meter bepaald. Vervolgens is per geluidscherm het aantal resterende knelpunten bepaald. De posities van de beschouwde geluidschermen zijn weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.3 Maatregelen cluster 1 (Esweg/Esdwarsweg)

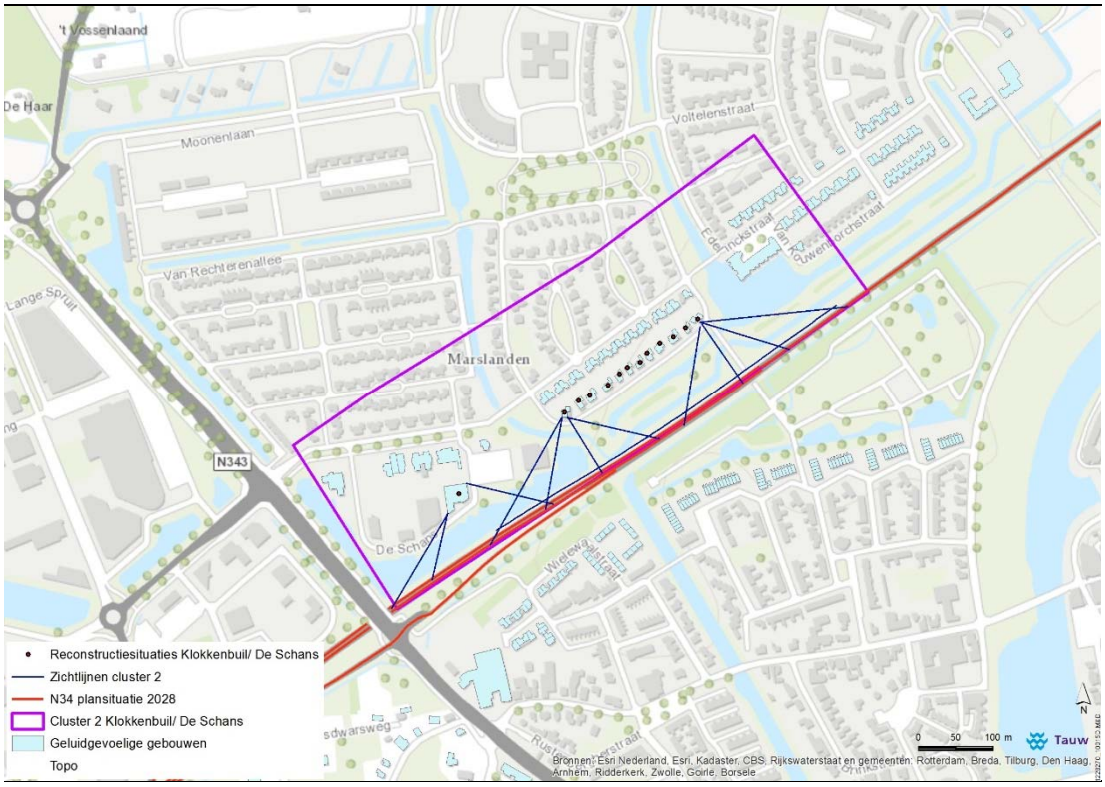
Nr.	Maatregel omschrijving	Lengte stil asfalt [m]	Maatregelpunten Wegdek (ddB)	Lengte / hoogte scherm [m]	Maatregelpunten scherm	Resterende knelpunten	Doelmatig
M2	ddB + scherm 1 m hoog	355	3231	202/ 1m	10706	2	Ja
M3	ddB + scherm 2 m hoog	355	3231	202/ 2m	18786	0	Ja

De beide onderzochte maatregelvarianten M2 en M3 zijn financieel doelmatig omdat het aantal benodigde maatregelpunten lager is dan het beschikbare aantal reductiepunten. Geconcludeerd wordt dat met een geluidscherm van 2 meter hoogte en een lengte van 202 meter alle reconstructiesituatie opgelost. De afmetingen van het geluidscherm kunnen nog nader worden geoptimaliseerd. Dit is nader uitgewerkt in hoofdstuk 5.

Bij variant M2 met een scherm van 1 meter hoog is het maximale effect 4 dB, bij variant M3 is het effect 5 dB. M2 voldoet dus niet aan de eis van een minimale geluidreductie van 5 dB bij het toepassen van geluidschermen.

4.3.3 Cluster 2: Klokkenbuil/ De Schans

In figuur 4.6 zijn cluster 2, de zichthoeken en de resterende reconstructiesituaties weergegeven.



Figuur 4.6 Cluster 2, zichthoeken en resterende reconstructiesituaties na toepassing van ddB

In tabel 4.4 is de situatie van cluster 2 samengevat. Gegeven zijn het totaal aantal woningen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB in de plansituatie, aantal resterende reconstructiewoningen en het beschikbare budget voor maatregelen binnen het cluster. De berekening van de reductiepunten in het cluster is opgenomen in bijlage 6.

Tabel 4.4 Cluster 2, Klokkenbuil / De Schans

Aantal resterende reconstructie situaties	Aantal woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen in cluster (geluidbelasting >48dB)	Reductiepunten
13	66[1]	181100

[1] In de DMC-afweging is het pand De Schans 9 en Rigtershof beschouwd als een wooneenheid

In tabel 4.5 zijn de voor cluster 2 beschouwde maatregelen samengevat. Op basis van de beschikbare reductiepunten is de maximaal mogelijke lengte van een geluidscherm met een hoogte van respectievelijk 1 en 2 meter bepaald. Vervolgens is per geluidscherm het aantal resterende knelpunten bepaald. De posities van de beschouwde geluidschermen zijn weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.5 Maatregelen cluster 2 (Klokkenbuil / De Schans)

Nr.	Maatregel omschrijving	Lengte stil asfalt [m]	Maatregelpunten Wegdek ddB	Lengte/ hoogte scherm [m]	Maatregelpunten Scherm	Resterende knelpunten	Doelmatig
M2	ddB + scherm 1 m hoog	740	6734	725/ 1m	38425	10	Ja
M3	ddB + scherm 2 m hoog	740	6734	725/1,5m	67425	0	Ja

De beide onderzochte maatregelvarianten M2 en M3 zijn financieel doelmatig omdat het aantal maatregelpunten lager is dan het beschikbare aantal reductiepunten. Geconcludeerd wordt dat met een geluidscherm met een hoogte van 1 meter er 10 knelpunten resteren. Bij toepassing van een geluidscherm met een hoogte van 1,5 meter worden alle reconstructiesituaties binnen cluster 2 opgelost. De afmetingen van het definitieve geluidscherm kunnen nog nader worden geoptimaliseerd, waarbij de knelpunten nog steeds worden opgelost. Dit is nader uitgewerkt in hoofdstuk 5.

Bij variant M2 met een scherm van 1 meter hoog is het maximale effect 7 dB, bij variant M3 is het effect 9 dB. Beide varianten voldoen aan de eis van een minimale geluidreductie van 5 dB bij het toepassen van geluidschermen.

4.3.4 Toets doelmatigheidscriterium

Bij toepassing van de per cluster beschouwde gecombineerde bron- en overdrachtsmaatregelen wordt voldaan aan de hoofdregels 1 en 2 van het doelmatigheidscriterium (hoofdstuk 2). De beschreven geluidmaatregelen, dunne deklagen type B gecombineerd met geluidschermen zijn daarom financieel doelmatig.

5 Optimalisatie van geluidschermen

5.1 Inleiding

In hoofdstuk 4 is per cluster de doelmatigheid van geluidschermen beschouwd. Geconcludeerd is dat voor ieder cluster geluidschermen toepasbaar zijn die voldoen aan het doelmatigheidscriterium. Ook is voor ieder cluster geconcludeerd dat de financiële doelmatige geluidschermen mogelijk nog nader geoptimaliseerd kunnen worden in lengte en in hoogte. Volgens regel 3 van het DMC zou tevens een maatregel met nagenoeg gelijke geluidreductie mogen worden toegepast. Bij de optimalisatie van de geluidschermen is geen toepassing gegeven aan regel 3.

5.2 Methodiek

In samenspraak met de Provincie zijn verschillende varianten van posities van geluidschermen bepaald. De lengten en hoogten van de schermen zijn gebaseerd op de doelmatigheidsafweging in hoofdstuk 4.3. Vervolgens zijn op basis van de 2D- en 1D-zichthoeken van de maatgevende reconstructiewoningen varianten in lengten van geluidschermen bepaald. Op basis van de effecten van deze varianten op de geluidbelasting is de minimaal benodigde lengte en hoogte van geluidschermen bepaald op basis waarvan de resulterende gevelbelasting voldoet aan de grenswaarden.

5.3 Beschouwing van varianten van geluidschermen

In tabel 5.1 zijn de doorgerekende maatregelvarianten van geluidsschermen per cluster samengevat. De nummering van de maatregelvarianten is doorgeteld vanaf de beschouwde maatregelvarianten in hoofdstuk 4. De visuele weergave van alle maatregelvarianten van geluidsschermen is opgenomen in bijlage 5. De geluidbelasting op de gevels bij maatregelvarianten zijn opgenomen in de resultatentabellen in bijlage 3.

Tabel 5.1 Varianten van geluidschermen

Cluster	Schermvariant	Lengte/ hoogte scherm(en) [m/m]	Resterende knelpunten
1 Esweg / Esdwarsweg	Geluidscherm optimalisatie Maatregelvariant M4	170/1,5m 32/2m	0
2 Klokkenbuil / De Schans	Geluidscherm optimalisatie Maatregelvariant M4	433/1,3 m	0

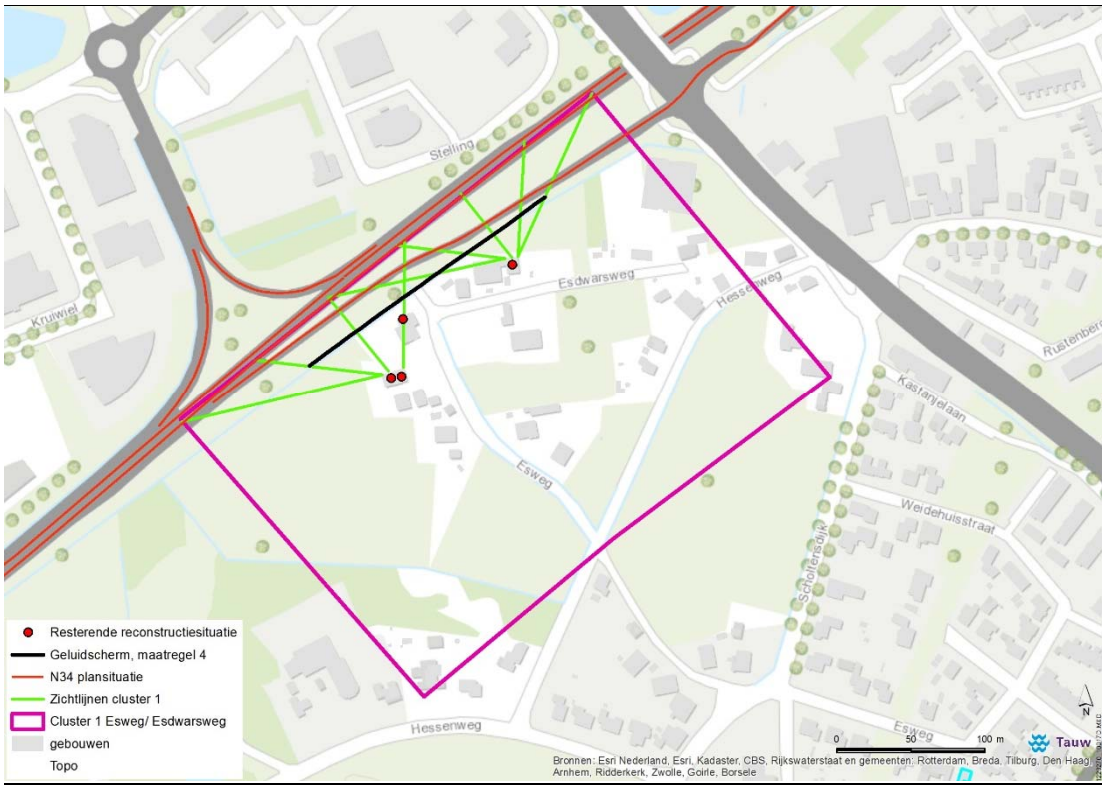
5.3.1 Cluster 1 Esweg/Esdwarsweg

Voor cluster 1 zijn de lengten en de hoogten van varianten van de optimalisatie geluidschermen bepaald op basis van de resultaten van de doelmatigheidsafweging van geluidschermen met een hoogte van 1 en 2 meter (maatregelen 2 en 3) en de ligging van de resterende reconstructiewoningen en bijbehorende 1D- en 2D-zichthoeken.

Maatregelvariant M4

Bij toepassing van een geluidscherm met een gecombineerde hoogte van 1,5 meter en 2 meter (maatregelvariant 4) zijn, gelijk aan maatregelvariant M3 alle reconstructiesituatie opgelost.

In figuur 5.1 is de positie van het geluidscherm van maatregelvariant M4, de definitieve eindvariant voor cluster 1, weergegeven.



Figuur 5.1 Definitief geluidscherm cluster 1 (maatregelvariant M4)

De maximale geluidreductie door het toepassen van maatregelvariant M4 bedraagt 9 dB en voldoet daarmee aan de minimale eis.

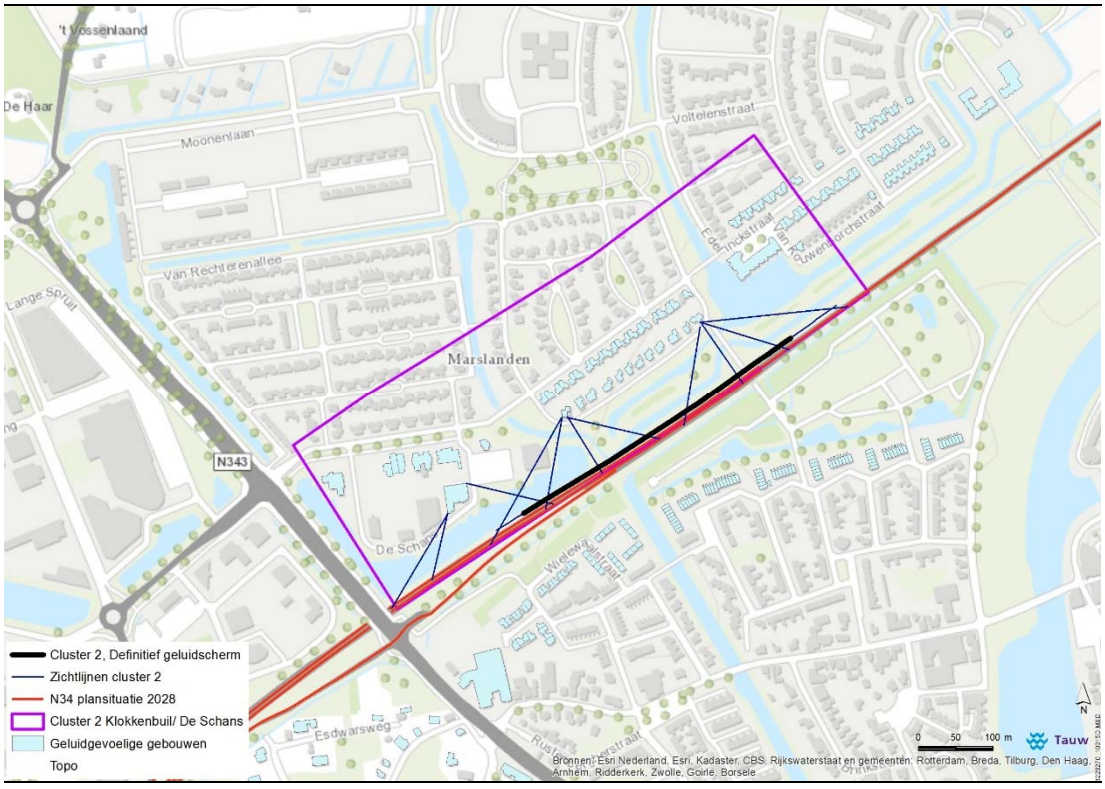
5.3.2 Cluster 2 Klokkenbuil / De Schans

De geluidschermen maatregel 2 en 3 als bepaald in de doelmatigheidsafweging in hoofdstuk 4.3 zijn nader geoptimaliseerd. Hiervoor is één maatregelvariant M4 uitgewerkt om te komen tot een definitief toe te passen geluidscherm waarbij de reconstructiesituaties binnen het cluster worden opgelost.

Maatregelvariant M4

Bij toepassing van een geluidscherm met een hoogte van 1,3 meter en een lengte van 470 meter zijn alle reconstructiesituatie opgelost. De maximale geluidreductie door het toepassen van maatregelvariant M4 bedraagt 8 dB en voldoet daarmee aan de minimale eis.

In figuur 5.2 is de positie van het geluidscherm van maatregelvariant M4, de definitieve eindvariant voor cluster 2, weergegeven.



Figuur 5.2 Definitief geluidsscherm cluster 2 (maatregelvariant M4)

5.4 Definitief maatregelenpakket

In tabel 5.2 is het definitieve maatregelenpakket van geluidschermen voor de reconstructiesituaties samengevat. De geluidbelasting op de gevels bij toepassing van het definitieve maatregelpakket is opgenomen in de resultatentabellen in bijlage 3. De resterende knelpunten en de hiervoor vast te stellen hogere waarden zijn opgenomen in hoofdstuk 8.

Tabel 5.2 Definitief pakket van geluidschermen ten behoeve van de reconstructiesituaties

Cluster	Schermvariant	Lengte/ hoogte scherm(en) [m/m]	Resterende knelpunten
2 Esweg/Esdwarsweg	Geluidsscherm optimalisatie	170/1,5m	0
	Maatregelvariant M4	32/2m	
4 Klokkenbuil/ De Schans	Geluidsscherm optimalisatie	433/1,3m	0
	Maatregelvariant M4		

5.5 Ontwerpeisen voor geluidschermen

Geluidsschermen dienen te voldoen aan de richtlijnen opgenomen in de CROW-publicatie 251, ‘Richtlijnen geluidbeperkende constructies langs wegen, GCW 2012’. In deze publicatie zijn de richtlijnen opgenomen waaraan een geluidscherm dient te voldoen om effectief te zijn. Hierbij dient bijvoorbeeld te worden gedacht aan eisen ten aanzien van geluidisolatie en geluidsabsorptie en toepassingsvoorwaarden voor afwateringsspleten. In onze berekeningen gaan we er van uit dat de te realiseren schermen aan de betreffende eisen zullen voldoen.

6 Saneringswoningen

6.1 Toelichting op de saneringswoningen

Binnen het onderzoeksgebied zijn meerdere saneringswoningen aanwezig (zie paragraaf 3.5.4). Dit zijn geluidsgevoelige bestemmingen waar in 1986 een geluidbelasting heerste van 60 dB(A) of meer. Alle niet afgehandelde saneringssituaties zijn door de gemeente Hardenberg bepaald en gemeld bij BSV. De lijst met de gemelde niet afgehandelde sanering is weergegeven in hoofdstuk 3, tabel 3.6.

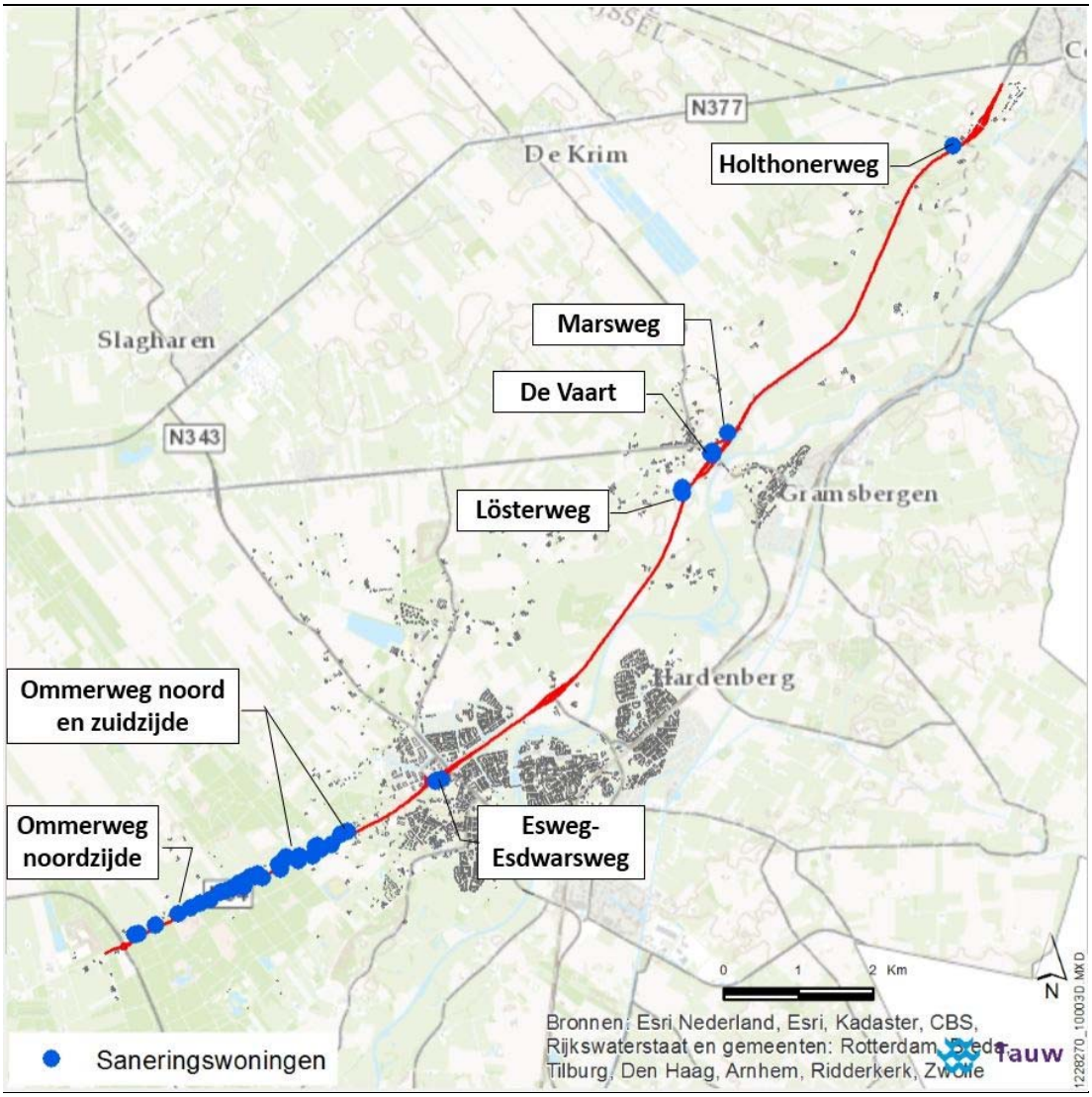
De saneringssituaties worden aangepakt binnen het project van de opwaardering van de N34. Hiervoor is de geluidbelasting op de saneringswoningen berekend in de huidige situatie 2014, de autonome situatie 2028 en de plansituatie in 2028 inclusief alle geluidmaatregelen die getroffen worden voor de reconstructiesituaties in het onderzoeksgebied (zie hoofdstuk 5.4).
De geluidbelasting is berekend op alle geluidgevoelige bouwlagen van de saneringswoningen.

De streefwaarde voor de saneringswoningen in de plansituatie bedraagt 48 dB. Om deze streefwaarde te realiseren dienen geluidmaatregelen te worden beschouwd. Omdat het toepassen van geluidreducerend asfalt Dunne deklagen type B onderdeel is van het wegontwerp, wordt deze maatregel niet nader beschouwd op financieel doelmatigheid. Voor de saneringswoningen waar in de plansituatie inclusief bronmaatregel ddB de streefwaarde niet wordt gerealiseerd dienen wel de mogelijkheden tot geluidschermen te worden beschouwd.

In paragraaf 6.2 zijn de locaties van de saneringswoningen in het onderzoeksgebied globaal weergegeven. In paragraaf 6.3 is de geluidbelasting op de gevels van de saneringswoningen gegeven. In paragraaf 6.4 is vervolgens ingegaan op de mogelijk geluidmaatregelen in de vorm van geluidschermen.

6.2 Ligging van nog niet afgehandelde saneringswoningen

In figuur 6.1 zijn de posities van de saneringswoningen binnen het onderzoeksgebied globaal weergegeven. In bijlage 8 zijn alle in het onderzoeksgebied gelegen saneringswoningen en de aan de gevels van deze saneringswoningen gekoppelde toetspunten weergegeven.



Figuur 6.1 Globale ligging saneringswoningen binnen het onderzoeksgebied van de N34

6.3 Geluidbelasting op de gevels van de saneringswoningen

De geluidbelasting op de gevels van de saneringswoningen op alle beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 7. Het betreft de geluidbelasting in de huidige situatie, de autonome situatie, de plansituatie en de plansituatie inclusief geluidmaatregelen.
Geluidbelastingen in de plansituatie en maatregelvarianten die voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn groen gemarkeerd in de tabel.

In bijlage 7 zijn zoals aangegeven in paragraaf 3.5.4 een viertal woningen die niet zijn aangemeld bij BSV beschouwd als saneringswoningen. Het betreft de woningen aan de Ommerweg 39, Löstersweg 1, 2 en 3. Voor deze woningen worden tevens hogere waarden aangevraagd.

Geconcludeerd wordt dat de geluidbelasting in de plansituatie na toepassing van maatregelen niet op alle gevels wordt terug gebracht naar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er dienen nadere geluidmaatregelen te worden beschouwd. Het toepassen van geluidschermen is alleen mogelijk voor de saneringswoningen aan de Esweg en de Esdwarsweg en de saneringswoningen aan De Vaart. Voor de overige saneringswoningen in het onderzoeksgebied als genoemd in paragraaf 3.5.4 geldt dat het toepassen van geluidschermen stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en/of landschappelijke aard (zie ook bijlage 10).

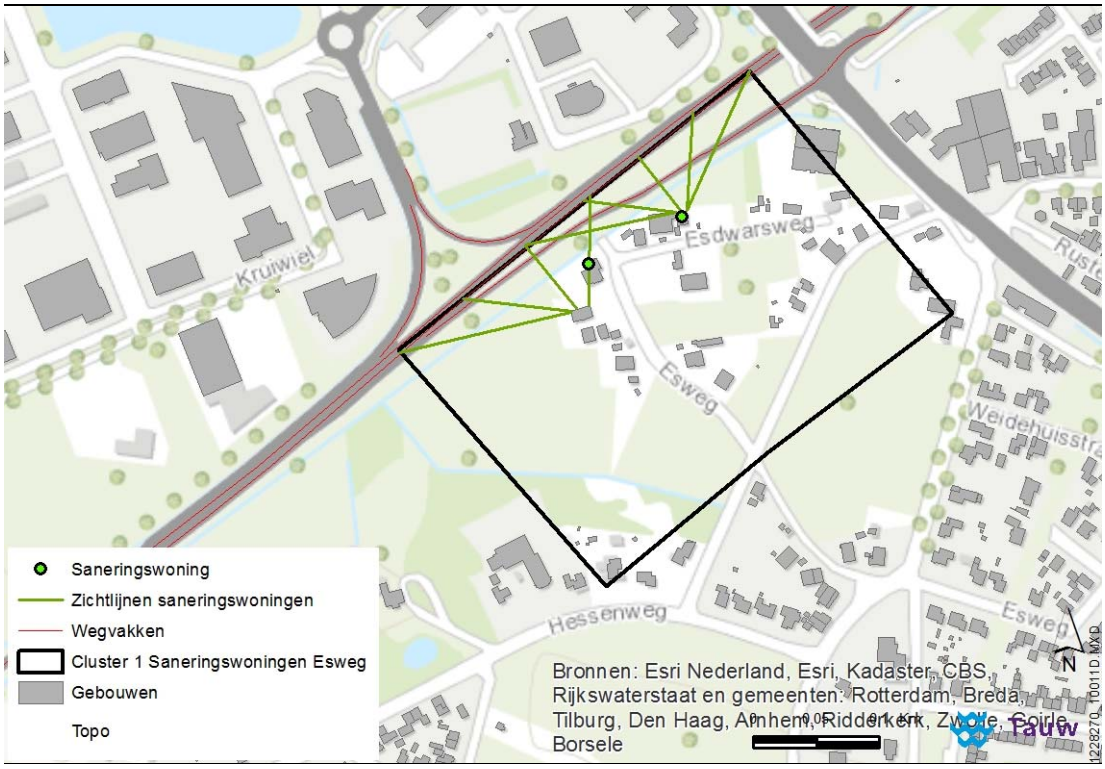
6.4 Doelmatigheidsafweging van geluidschermen

De saneringswoningen aan de Esweg / Esdwarsweg en de saneringswoningen aan De Vaart waar geluidschermen worden gerealiseerd, worden beschouwd in twee clusters:

1. Cluster S1, Esweg / Esdwarsweg
2. Cluster S2, De Vaart

6.4.1 Cluster S1: Esweg/Esdwarsweg

In figuur 6.2 zijn cluster S1, de zichthoeken en de saneringswoningen weergegeven.



Figuur 6.2 Cluster S1, zichthoeken en saneringswoningen

In tabel 6.1 is de situatie van cluster S1 samengevat. Gegeven zijn het aantal saneringswoningen en het beschikbare budget voor geluidreducerende schermmaatregelen binnen het cluster. De berekening van de reductiepunten is opgenomen in bijlage 6.

Tabel 6.1 Cluster S1, Esweg/Esdwarsweg

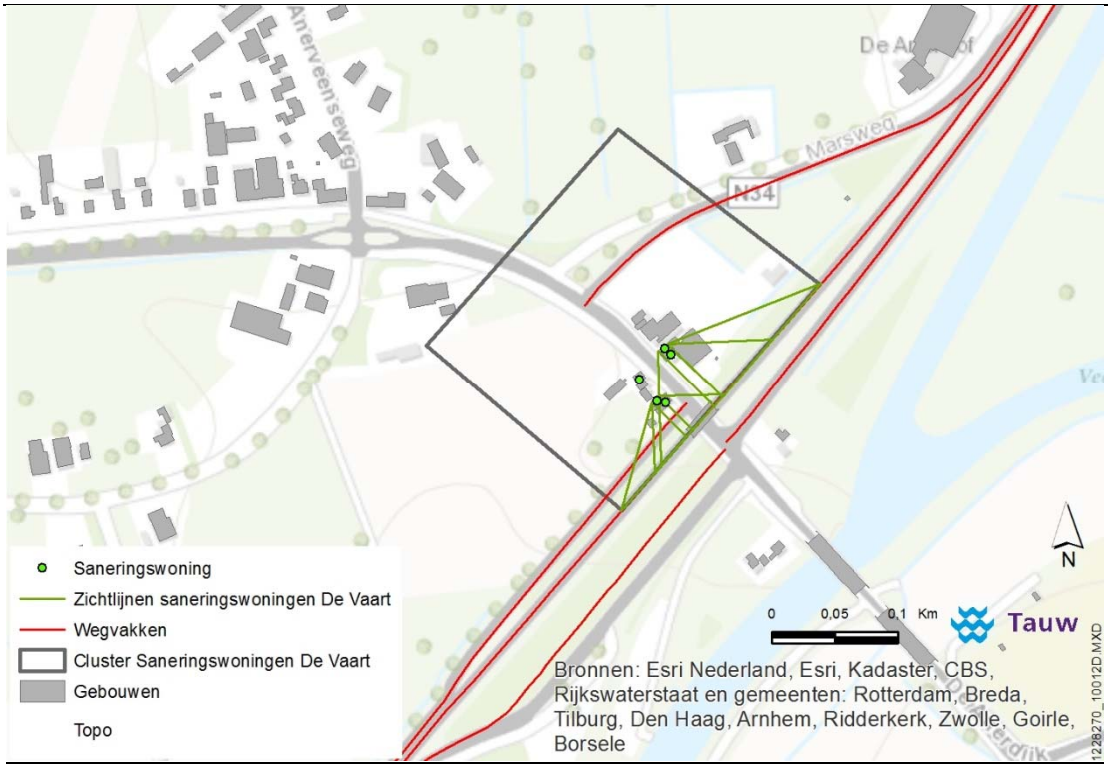
Aantal saneringswoningen	Reductiepunten
2	7100

Binnen het cluster S1 zijn slechts twee saneringswoningen gelegen, het betreft de woningen aan de Esweg 36 en de Esdwarsweg 3. Omdat het aantal reductiepunten alleen wordt bepaald door de geluidbelasting op de saneringswoningen binnen het cluster, en de overige woningen niet bijdragen aan de reductiepunten, is het aantal reductiepunten zeer beperkt. De mogelijkheden tot een effectief geluidscherm binnen het doelmatigheidscriterium zijn daardoor ook zeer beperkt.

Ter plaatse van de woningen wordt al een geluidscherm gerealiseerd vanwege de aanwezige reconstructiesituaties. Het betreft het geluidscherm voor cluster 1, Esweg / Esdwarsweg. Met de beschikbare punten kan een 77 meter lang scherm van 1 meter hoog worden gerealiseerd. Voor het cluster wordt een scherm van 170 meter van 1,5 meter hoogte en 32 meter van 2 meter hoogte gerealiseerd. Het budget voor de saneringswoningen is door het wegdek en de nieuwe schermen op. Het nader beschouwen van aanvullende schermen is niet zinvol. Tevens wordt opgemerkt dat de woning Esweg 36 in de praktijk geen saneringswoning meer. Aangezien Esweg 36 al een hogere waarde heeft, is het verlenen van een hogere waarde in het kader van de sanering niet nodig.
Ter plaatse van de Esdwarsweg 3 bedraagt de geluidbelasting op de noordelijke zijgevel van de Esdwarsweg 3 op de beoordelingshoogte van 1,5 meter afgerond 50 dB en op 4,5 meter 55 dB. Op de voorgevel op de beoordelingshoogte van 1,5 meter is de geluidbelasting 48 dB of lager en op 4,5 meter hoogte 49 dB. Dit zijn de geluidbelastingen waarvoor hogere waarden dienen te worden vastgesteld in het kader van de saneringswoningen. De geluidbelasting op de overige beoordelingspunten zijn opgenomen in de tabel in bijlage 7. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 8.

6.4.2 Cluster S2: De Vaart

In figuur 6.3 zijn cluster S2, de zichthoeken en de saneringswoningen weergegeven.



Figuur 6.3 Cluster S2, zichthoeken en saneringswoningen

In tabel 6.2 is de situatie van cluster S2 samengevat. Gegeven zijn het totaal aantal saneringswoningen het beschikbare aantal reductiepunten voor geluidreducerende schermmaatregelen binnen het cluster. De berekening van de reductiepunten is opgenomen in bijlage 6.

Tabel 6.2 Cluster S2, De Vaart

Aantal saneringswoningen	Reductiepunten
5	23500

In tabel 6.3 zijn de voor cluster S2, De Vaart, beschouwde maatregelen samengevat. Op basis van de beschikbare reductiepunten is de maximaal mogelijke lengte van een geluidscherm met een hoogte van respectievelijk 1, 2 en 3 meter bepaald. Deze schermlengten zijn dus passend binnen het aantal beschikbare reductiepunten. Voor de schermen met een hoogte van 1 meter en is uitgegaan van de afstand tussen de 2D-zichthoeken die bepalend zijn voor het cluster. Deze afstand bedraagt 227 meter. Verlenging van het geluidscherm leidt niet tot verlaging van de geluidbelasting. Bij een scherm met een hoogte van 2 en 3 meter is op basis van het beschikbare aantal reductiepunten een maximale lengte van respectievelijk 227 en 160 meter mogelijk. De resultaten van de geluidsbelasting van de maatregelvarianten worden vergeleken met de geluidbelasting in de autonome situatie en de plansituatie met en zonder maatregelen. De geluidbelastingen gelijk aan of onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn groen gemarkeerd.

Tabel 6.3 Maatregelen cluster S2 De Vaart

Nr.	Maatregel omschrijving	Lengte / hoogte scherm [m]
M2	ddB + scherm 1 m hoog	227/ 1m
M3	ddB + scherm 2 m hoog	227/ 2m
M4	ddB +scherm 3 m hoog	160/ 3m

Tabel 6.4 Weergave rekenresultaten cluster S2 De Vaart

geluidbelasting ≤ 48 dB voor geluidbelasting autonoom en M2, M3 en M4

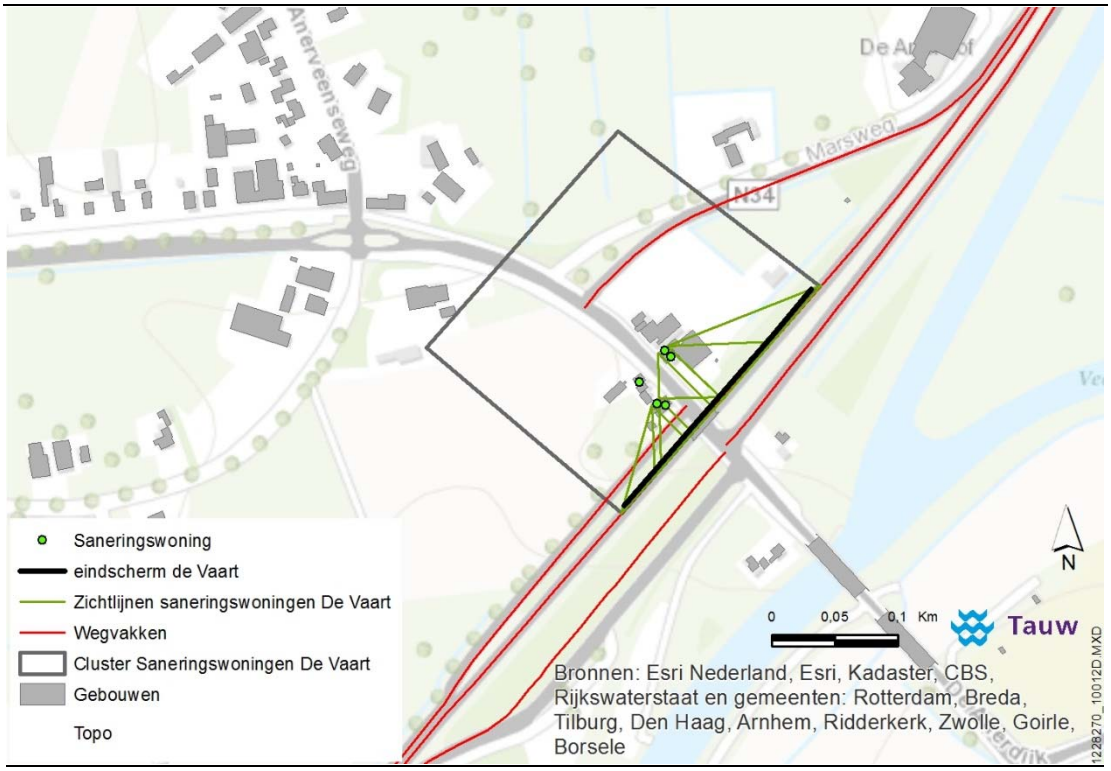
Adres	Huisnummer	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Geluidbelasting autonoom Lden [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Geluidbelasting plan incl. def maatregelen [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Geluidbelasting M3 Lden [dB]	Geluidbelasting M4 Lden [dB]
de Vaart	3	VG_voor1_A	1.5	54	55	55	52	48	45	44
de Vaart	3	VG_voor1_B	4.5	56	57	57	54	51	49	48
de Vaart	3	ZG_zuid1_A	1.5	58	58	59	55	50	47	46
de Vaart	3	ZG_zuid1_B	4.5	59	60	60	58	55	51	50
de Vaart	4	VG_voor1_A	1.5	59	60	60	57	52	50	51
de Vaart	4	VG_voor1_B	4.5	61	62	62	59	55	52	52
de Vaart	4	ZG_zuid1_A	1.5	62	63	63	61	55	54	53
de Vaart	4	ZG_zuid1_B	4.5	64	65	65	62	59	55	54
de Vaart	4	ZG_zuid2_A	1.5	62	63	63	60	55	53	53
de Vaart	4	ZG_zuid2_B	4.5	64	65	65	62	58	54	54
de Vaart	5	VG_voor1_A	1.5	53	54	54	51	47	44	43
de Vaart	5	VG_voor1_B	4.5	55	56	56	53	50	48	47
de Vaart	5	ZG_noord1_	1.5	49	50	50	47	46	45	46
de Vaart	5	ZG_noord1_	4.5	51	52	52	49	48	48	47
de Vaart	6	VG_voor1_A	1.5	58	59	59	56	51	49	49
de Vaart	6	VG_voor1_B	4.5	61	61	62	59	55	51	51
de Vaart	6	ZG_noord1_	1.5	46	47	47	44	44	44	44
de Vaart	6	ZG_noord1_	4.5	50	51	51	49	48	47	47
de Vaart	8	VG_voor1a_	1.5	55	56	56	53	47	44	43
de Vaart	8	VG_voor1a_	4.5	57	58	58	55	52	48	46
de Vaart	8	ZG_zuid1_A	1.5	56	57	57	54	48	44	44
de Vaart	8	ZG_zuid1_B	4.5	58	59	59	56	53	50	48
de Vaart	8	VG_voor1b_	1.5	54	55	55	52	47	45	44
de Vaart	8	VG_voor1b_	4.5	56	57	57	54	51	48	47
de Vaart	8	ZG_noord1_	1.5	44	44	45	42	42	42	42
de Vaart	8	ZG_noord1_	4.5	46	46	46	44	44	44	44

Voor alle drie de schermvarianten geldt dat de geluidbelasting na de maatregel lager is dan de geluidbelasting in de huidige situatie 2014 en de autonome situatie 2028. Bij toepassing van een scherm met een lengte van 227 meter en 1 meter hoogte wordt als gevolg van het scherm in combinatie met geluidreducerend asfalt ddB op zeven extra beoordelingspunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een scherm met een lengte van 227 meter en 2 meter hoogte levert vier extra beoordelingspunten (totaal 11) waarbij wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de woning aan de Vaart 5 wordt bij dit scherm op alle beoordelingspunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiermee wordt de saneringssituatie voor deze woning opgelost. Een scherm met een lengte van 160 meter en een hoogte van 3 meter resulteert in totaal 13 beoordelingspunten (toename van 2) waarbij wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De totale geluidbelasting op alle beoordelingspunten gekoppeld aan de saneringswoningen in cluster De Vaart is het laagst bij toepassing van het scherm met een hoogte van 3 meter. Het verschil in de totale geluidbelasting wordt bepaald door de beoordelingspunten met een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De resterende geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn vrijwel gelijk aan elkaar bij de schermen van 2 en 3 meter. Daarom zijn de benodigde gevelisolatiemaatregelen aan de woningen om de binnenwaarden te waarborgen zijn bij de schermen en van 2 en 3 meter hoogte vrijwel gelijkwaardig aan elkaar.

Ten aanzien van de landschappelijke inpasbaarheid heeft een scherm met een hoogte van 2 meter de voorkeur ten opzichte van een scherm met een hoogte van 3 meter. Om die reden is de definitieve eindvariant het geluidscherm met een lengte van 227 meter en een hoogte van 2 meter.

In de figuur 6.4 is de positie van het geluidscherm van de definitieve eindvariant voor cluster S2 De Vaart weergegeven. In bijlage 5 is het geluidscherm weergegeven op een kaartblad.



Figuur 6.4 Definitief geluidscherm cluster S2 (lengte 227 meter, hoogte 2 meter)

6.5 Samenvatting Saneringswoningen

Voor alle saneringswoningen, uitgezonderd voor De Vaart 5, is de geluidbelasting niet verlaagd tot 48 dB. De saneringswoningen dienen te worden afgemeld en voor de woningen moet een hogere waarde worden verleend. Voor De Vaart 5 is de geluidbelasting verlaagd tot de voorkeursgrenswaarde en kan de woning afgemeld worden zonder een hogere waarde te verlenen.

7 Onderliggend wegennet

7.1 Toelichting op de beschouwing van het onderliggend wegennet

De opwaardering van de N34 is ook van invloed op het aansluitende wegennet. Dit zijn de wegen die kruisen met en/of aansluiten op de N34. Om de N34 te wijzigen naar een doorstroom weg met een maximale rijsnelheid van 100 km/uur, komen bestaande aansluitingen te vervallen of worden deze vervangen voor ongelijkvloerse kruisingen (tunnels of viaducten).

Door deze wijzigingen gaat het verkeer op deze wegen anders rijden en kan ook de intensiteit van de aantallen voertuigen toenemen of juist afnemen.

Het effect van deze wijzigingen op de geluidbelasting wordt onderzocht in de beschouwing van het onderliggend wegennet. De wijzigingen aan het onderliggend wegennet worden van zuid (Witte Paal) naar noord (Holthonen) ieder afzonderlijk beschouwd.

De rekenresultaten van de akoestische berekeningen zijn opgenomen in bijlage 9.

7.2 Ommerweg

Aan de noordzijde van de N34 ligt de Ommerweg. De Ommerweg ligt, tussen Witte Paal en de Afterkampweg, parallel aan de N34. De Ommerweg wordt niet fysiek gewijzigd. Maar meerdere wijzigingen, met name het afsluiten van verschillende oversteken, leiden ertoe dat de verkeersintensiteiten op de Ommerweg sterk wijzigen. Daarom is onderzocht of langs de Ommerweg sprake is van een significante toename van de geluidbelasting in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie. In de onderstaande tabel 7.1 is per deel van de Ommerweg de hoogste geluidbelasting op de nabijgelegen woningen weergegeven voor de autonome (2028) en de plansituatie (2028).

Tabel 7.1 De toename van de geluidbelasting langs de Ommerweg

Wegdeel Ommerweg	Autonoom (2028)	Plansituatie (2028)	Toename
Witte Paal - Lentersdijk	50,2	56,4	6,2
Lentersdijk - Willemsdijk	50,7	51,4	0,7
Willemsdijk - Larixweg	54,9	56,5	1,6
Larixweg - Afterkampweg	49,4	49,4	0,0

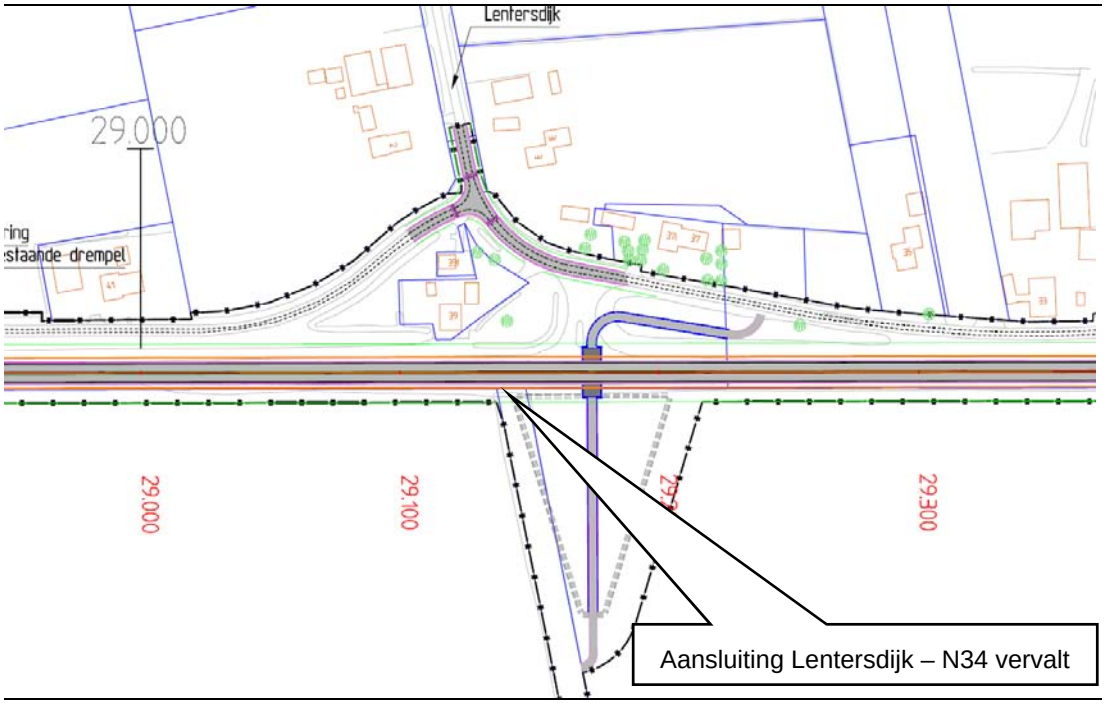
Ter plaatse van de woningen aan het wegdeel Witte Paal - Lentersdijk is sprake een toename van 6,2 dB ten gevolge van de wijzigingen. Dit is een toename van meer dan 2 dB als gevolg van de Ommerweg. Er is daarom mogelijk sprake van een significant effect. Dit is onderstaand nader beschouwd.

De geluidbelasting als gevolg van de N34 is hier circa 10 dB hoger dan de geluidbelasting van de Ommerweg. De totale geluidbelasting (Ommerweg + N34) bedraagt in de autonome situatie circa 64 dB en in de plansituatie circa 65 dB. De toename van de totale geluidbelasting ten opzichte van de autonome situatie bedraagt circa 1 dB.
Hoewel de geluidbelasting vanwege de Ommerweg met circa 6 dB toeneemt, heeft dit geen invloed op de toename van het totale geluid als gevolg van het wegverkeer (N34 en Ommerweg samen). Er is daarom geen sprake van een significant effect op de geluidbelasting vanwege de toename van de geluidbelasting van het wegdeel Witte Paal - Lentersdijk van de Ommerweg.

Ter plaatse van de andere wegdelen van de Ommerweg genoemd in tabel 7.1 is de toename van de geluidbelasting minder dan 2 dB en om die reden is daar zondermeer geen sprake van een significant effect.

7.3 Lentersdijk – afsluiting aansluiting N34

De aansluiting van de Lentersdijk op de N34 is weergegeven in figuur 7.1.

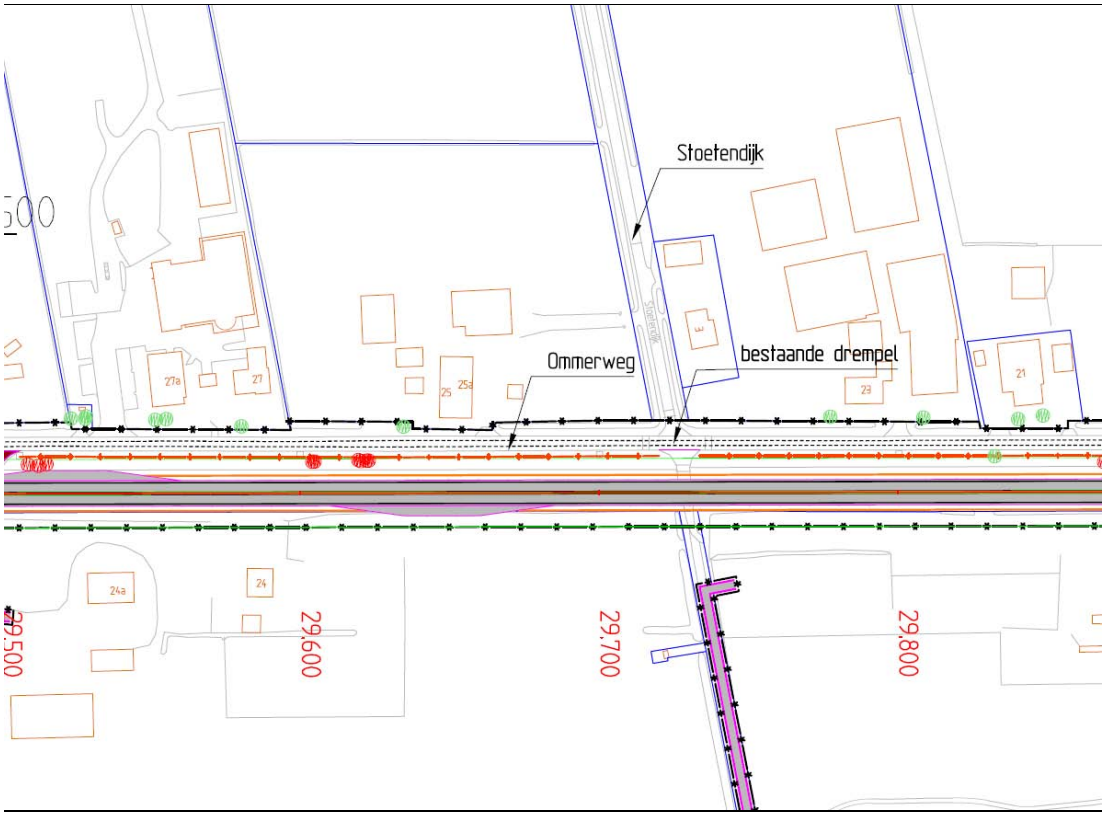


Figuur 7.1 Lentersdijk

De bestaande aansluiting op de N34 wordt hier afgesloten. De verkeersintensiteit op de Lentersdijk blijft in de plansituatie gelijk aan de autonome situatie en bedraagt 300 motorvoertuigen per etmaal. Het vervallen van de aansluiting van de Lentersdijk op de N34 heeft geen negatief effect op de geluidbelasting als gevolg van de Lentersdijk.

7.4 Stoetendijk

De aansluiting van de Stoetendijk op de N34 is weergegeven in figuur 7.2.

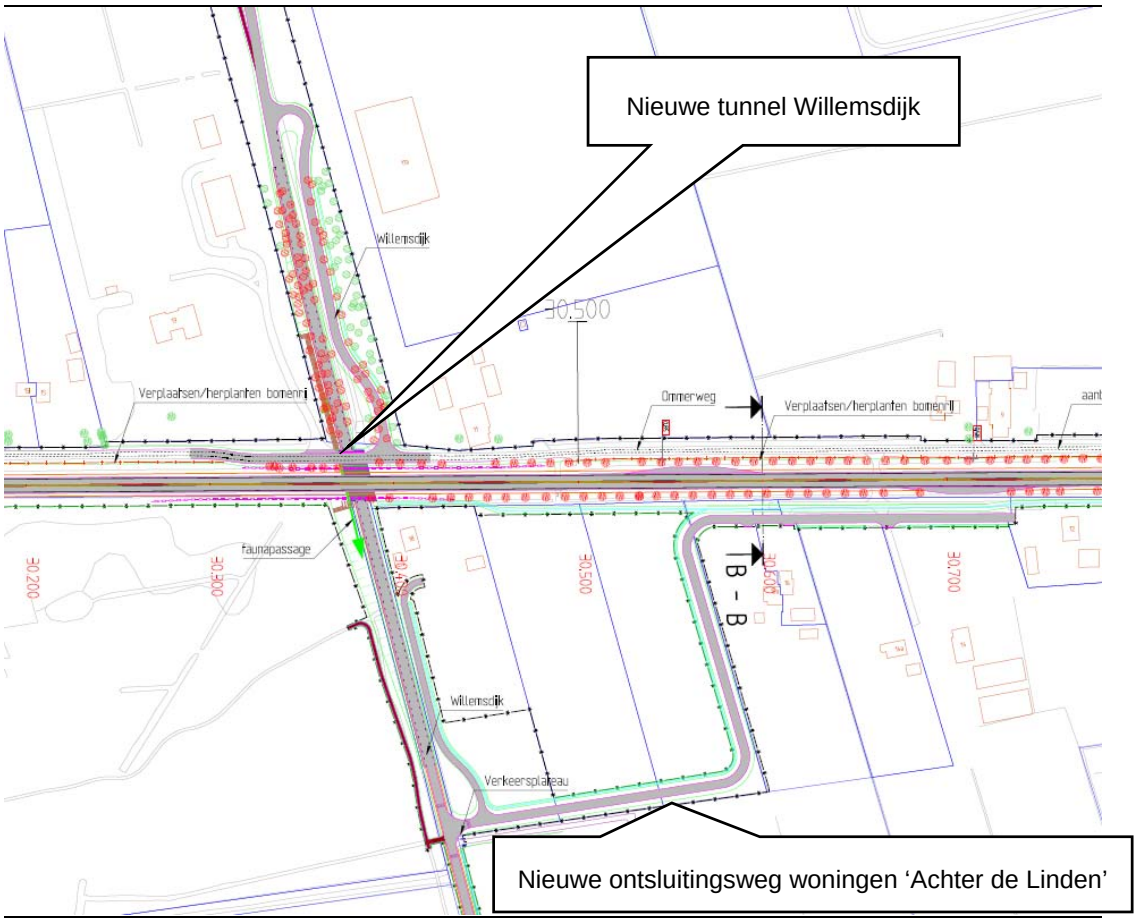


Figuur 7.2 Stoetendijk

De bestaande aansluiting op de N34 wordt hier afgesloten evenals de Stoetendijk. De Stoetendijk betreft alleen bestemmingsverkeer in de huidige en plansituatie. Daardoor heeft de afsluiting van de aansluiting op de N34 geen effect op de verkeersintensiteit op de Stoetendijk en daarmee ook geen gevolgen voor de geluidhinder vanwege de Stoetendijk.

7.5 Willemsdijk en nieuwe ontsluitingsweg woningen ‘Achter de linden’

Ter plaatse van de aansluiting en oversteek van de Willemsdijk met de N34 wordt een nieuw tunnel gerealiseerd. Aan de zuidzijde van de N34 wordt een nieuwe ontsluitingsweg vanaf de Willemsdijk naar de woningen ‘Achter de Linden’ aangelegd. De nieuwe situatie is weergegeven in figuur 7.3. De twee wijzigingen zijn ieder apart beschouwd.



Figuur 7.3 Willemsdijk en nieuwe ontsluitingsweg woningen Achter de Linden

Nieuwe verbindingsweg inclusief tunnel Willemsdijk

In de huidige situatie gaat de Willemsdijk aan beide zijden van de N34 van een klinkerverharding na enkele meters over in een zandpad.

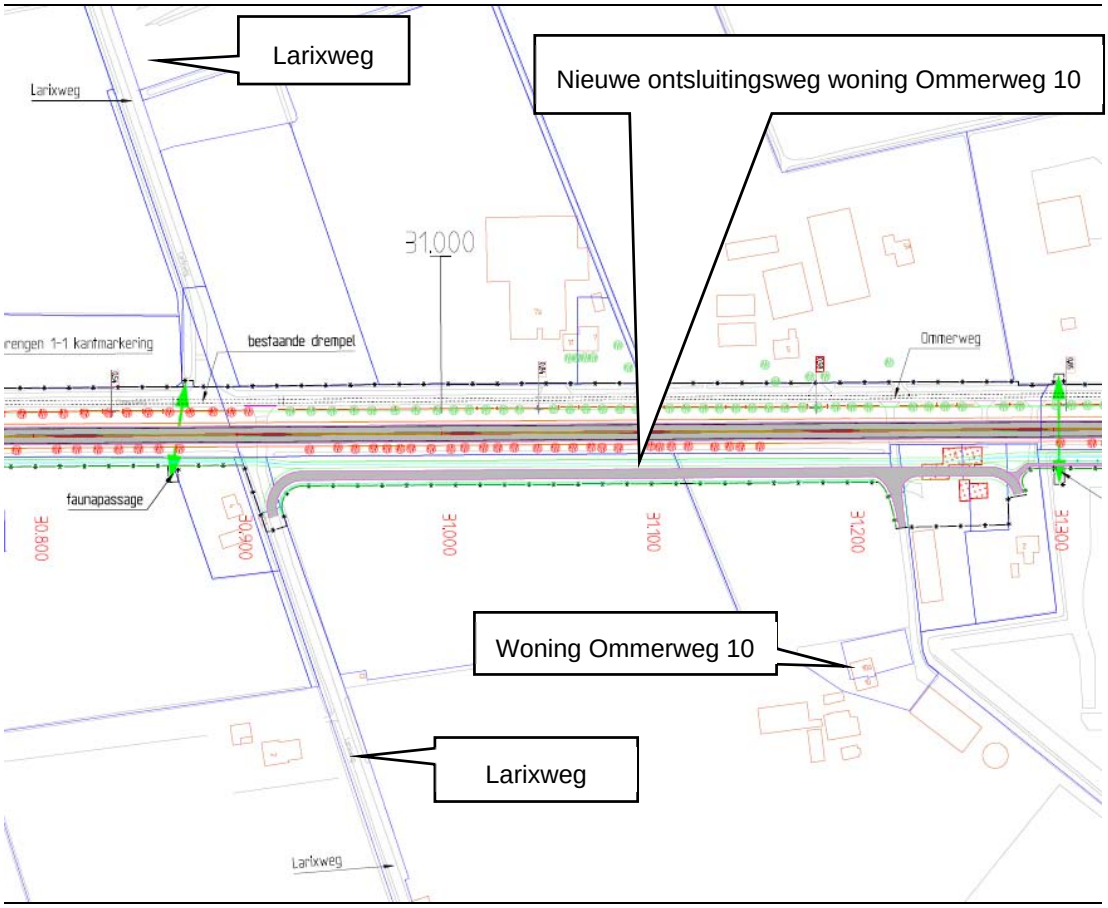
Bij de wijziging van de bestaande oversteek en het verharden van het zandpad is mogelijk sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale geluidbelasting op de nabij gelegen woningen in de huidige situatie is erg laag, omdat er weinig verkeer gebruik maakt van de weg.

In de toekomstige situatie bedraagt de maximale geluidbelasting 47 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) op de gevel van de woning aan de Ommerweg 18. Er is vanwege de Willemsdijk geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, waardoor er geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen of het verlenen van hogere waarde is niet noodzakelijk.

Nieuwe ontsluitingsweg woningen 'Achter de Linden'
Naast de wijziging aan de bestaande weg wordt een nieuwe ontsluiting aangelegd voor de woningen 'Achter de Linden'. Met deze weg worden vijf woningen ontsloten. De ontsluitingsweg wordt door een zeer beperkt aantal voertuigen bereden. Dit betreft alleen bestemmingsverkeer van en naar de vijf woningen. De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg zal lager zijn dan 48 dB en overschrijdt daarmee niet de voorkeursgrenswaarde in de Wet geluidhinder.

7.6 Larixweg en nieuwe ontsluitingsweg naar woning Ommerweg 10

De aansluiting van de Larixweg op de N34 en de nieuwe ontsluitingsweg vanaf de Larixweg naar de woning aan de Ommerweg zijn weergegeven in figuur 7.4.



Figuur 7.4 Larixweg en nieuwe ontsluitingsweg woning Ommerweg 10

Larixweg

De Larixweg wordt afgewaardeerd en de oversteek over de N34 vervalt. De verkeersintensiteit op de Larixweg aan beide zijde van de N34 blijft in de plansituatie gelijkwaardig aan de autonome situatie. De wijzigingen hebben geen negatieve invloed op de geluidbelasting als gevolg van de Larixweg.

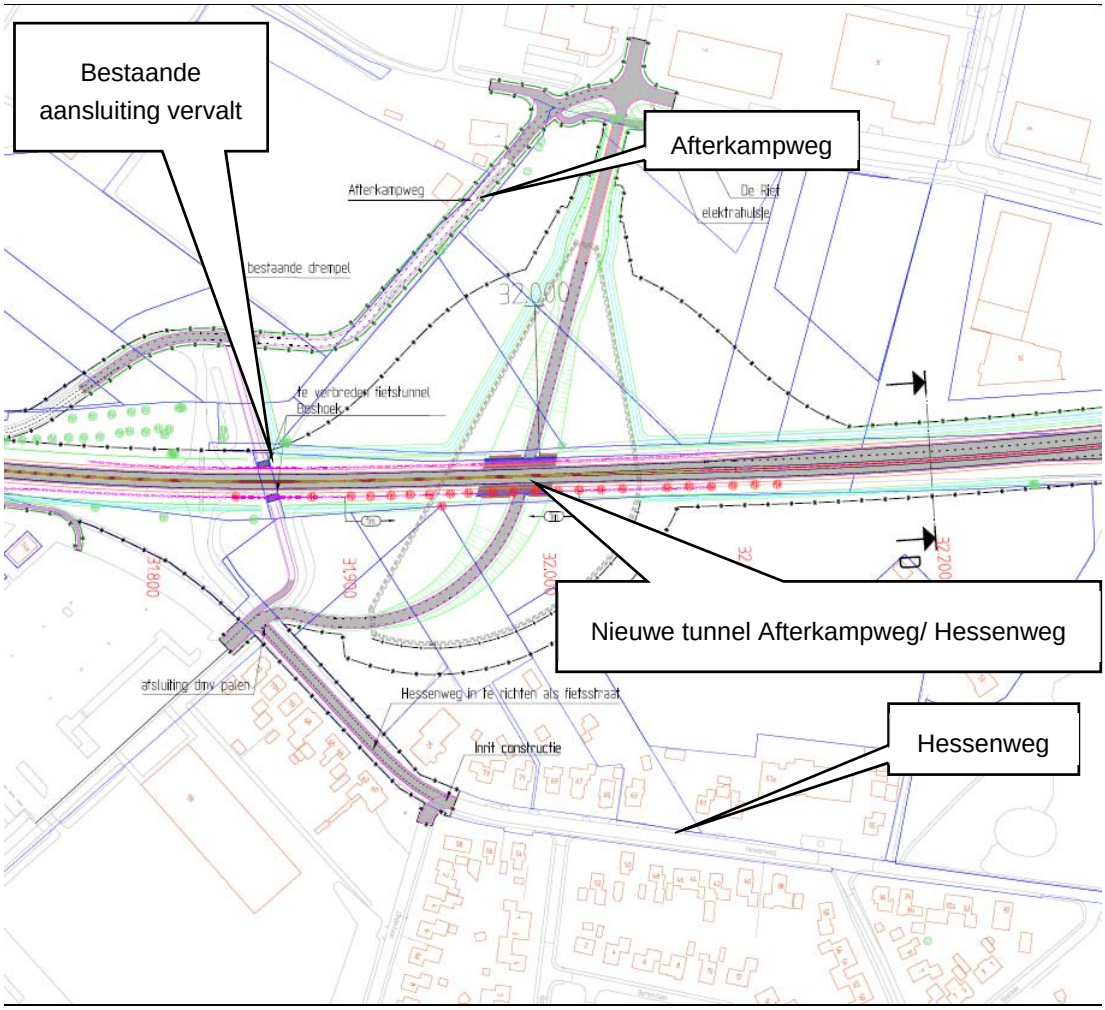
Nieuwe ontsluitingsweg van de Ommerweg 10

De nieuwe ontsluitingsweg van de Ommerweg 10 wordt door een zeer beperkt aantal voertuigen bereden. Dit betreft alleen bestemmingsverkeer van en naar de woning. De geluidbelasting als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg bedraagt hiermee ruimschoots minder dan 48 dB en voldoet daarmee aan de normen uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting op de gevel van de woning wordt bepaald door de N34, de ontsluitingsweg heeft hier geen relevante bijdrage aan.

7.7 Hessenweg / Afterkampweg

In figuur 7.5 is de plansituatie ter plaatse van de Hessenweg en de Afterkampweg, beide aan weerzijde van de N34 weergegeven. De bestaande aansluiting van de Afterkampweg (noordzijde) en Hessenweg (zuidzijde) op de N34 komt te vervallen en wordt vervangen voor een tunnel.

Om de aansluiting van de tunnel op de Afterkampweg mogelijk te maken wordt de Afterkampweg en de aansluiting op De Riet en Molensteen gewijzigd. De Hessenweg, aan de overzijde van de N34, wordt gewijzigd, want er wordt een paal in de weg opgenomen. De realisatie van de nieuwe tunnel heeft tevens invloed op de verkeersintensiteit op de Hessenweg. De wijzigingen worden per onderdeel beschouwd.



Figuur 7.5 Hessenweg / Afterkampweg

Hessenweg
Het verkeer op de Hessenweg neemt in de plansituatie af ten opzichte van de autonome situatie. In de autonome situatie bedraagt de verkeersintensiteit 1.100 voertuigen, in de plansituatie is dit 300 voertuigen.

Hierdoor is sprake van een afname van de geluidbelasting als gevolg van de Hessenweg op de gevels van de woningen aan de Hessenweg. Deze afname bedraagt circa 6 dB ten opzichte van de autonome situatie. Er is derhalve sprake van een positief effect op de geluidsituatie.

Afterkampweg
Vanwege de nieuwe tunnel wordt de Afterkampweg verlegd en om die reden is hier sprake van een fysieke wijziging. Ten behoeve van de reconstructietoets in de zin van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting in de huidige en plansituatie berekend. Vanwege de realisatie van de nieuwe tunnel neemt de verkeersintensiteit op de Afterkampweg toe van 600 motorvoertuigen naar 1.250 motorvoertuigen.

In tabel 7.2 is de geluidsbelasting als gevolg van de Afterkampweg op gevels van de meest nabij gelegen woningen weergegeven. Het betreft de geluidsbelasting in de huidige situatie en de plansituatie en de verschilberekening van deze twee situaties.

Tabel 7.2 Resultaten geluidsbelasting Afterkampweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Id. Toetspunt	Omschrijving	Beoordelingshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh		Verschil huidig-plan
			Huidig	Plan	
24472_A	Afterkampweg 1 Achtergevel	1,5	50,66	54,35	3,69
24472_B	Afterkampweg 1 Achtergevel	4,5	50,23	54,09	3,86
24472_A	Afterkampweg 1 Zijgevel	1,5	49,62	53,12	3,5
24472_B	Afterkampweg 1 Zijgevel	4,5	49,46	53,05	3,59
24472_A	Afterkampweg 1 Zijgevel	1,5	46,08	49,55	1,55[1]
24472_B	Afterkampweg 1 Zijgevel	4,5	46,31	49,91	1,91[1]

1. In de huidige situatie is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De verschilberekening heeft plaatsgevonden ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Op de Afterkampweg neemt de geluidbelasting in de plansituatie toe ten opzichte van de huidige situatie. De geluidbelasting voor de meest nabijgelegen woning, Afterkampweg 1, is in de toekomstige situatie 54 dB en in de huidige situatie 51 dB op het toetspunt met de hoogste geluidsbelasting en de grootste toename van de geluidsbelasting. De toename van de geluidsbelasting bedraagt hiermee 3,69 dB. Omdat er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 1,50 dB of meer, is hier sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder.

Onderzocht is of bij toepassing van geluidreducerend asfalt Dunne Deklagen B de reconstructiesituatie kan worden opgelost. De geluidsbelasting neemt als gevolg van deze maatregel met maximaal 2,77 dB af. Dit is onvoldoende om de reconstructiesituatie op te lossen. Het toepassen van geluidreducerend asfalt op de Afterkampweg ter plaatse van de kruising met De Riet en de Molensteen stuit op bezwaren van technische aard. Dit vanwege de wringing van het asfalt als gevolg van het remmen en optrekken en indraaien van afslag door het verkeer. Het toepassen van andere maatregelen in de vorm van geluidschermen stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. Het plaatsen van een geluidscherm is niet wenselijk omdat dit ten kosten gaat van het overzicht op de kruisende wegen en daarmee ten kosten van de verkeersveiligheid.

Om de wijzigingen aan de Afterkampweg mogelijk te maken dienen hogere grenswaarden te worden vastgesteld op basis van de in tabel 7.1 berekende waarden. Bij het vaststellen van de hogere waarden dienen tevens de eisen ten aanzien van het binnenwaarde niveau gewaarborgd te zijn. Om die reden dient rekening te worden gehouden met aanvullende gevelweringsmaatregelen op basis van een geluidsbelasting van 59 dB exclusief aftrek art. 110g Wgh.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 60 dB. De gecumuleerde geluidbelasting wordt voornamelijk bepaald door de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Afterkampweg. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de N34 bedraagt maximaal 49 dB inclusief aftrek en 51 dB exclusief aftrek.

Voor alle andere geluidsgevoelige objecten in de nabijheid (o.a. Hessenweg 72) is de geluidbelasting in de toekomstige situatie ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Verbindingsweg inclusief nieuwe tunnel Afterkampweg - Hessenweg
De realisatie van de nieuwe tunnel is beoordeeld als de aanleg van een nieuwe weg. De geluidbelasting is getoetst aan de hiervoor geldende grenswaarden in de Wet geluidhinder. De verkeersintensiteit bedraagt 300 motorvoertuigen per etmaal. De nabijgelegen woningen betreffen de woningen aan de Afterkampweg 1 en de Hessenweg 72. De toekomstige geluidbelasting op de omliggende woningen ten gevolge van de weg (inclusief tunnel) bedraagt minder dan 48 dB. De tunnel voldoet daarmee aan de normen uit de Wet geluidhinder.

7.8 Haardijk/Twenteweg (N343)

De Haardijk en de Twenteweg worden niet gewijzigd. Wel kan de opwaardering van de N34 van invloed zijn op de verkeersintensiteit en daarmee op de geluidbelasting van deze wegen. Ten opzichte van de autonome situatie in 2028 is in de plansituatie sprake van een lichte toename van de verkeersintensiteit op de Haardijk en Twenteweg. Op basis van de verkeersintensiteiten op de te onderscheiden wegvakken is de toename van de geluidbelasting bepaald.

Dit is weergegeven in tabel 7.3. Hierin is het wegvak met de hoogste intensiteit en de laagste weergegeven.

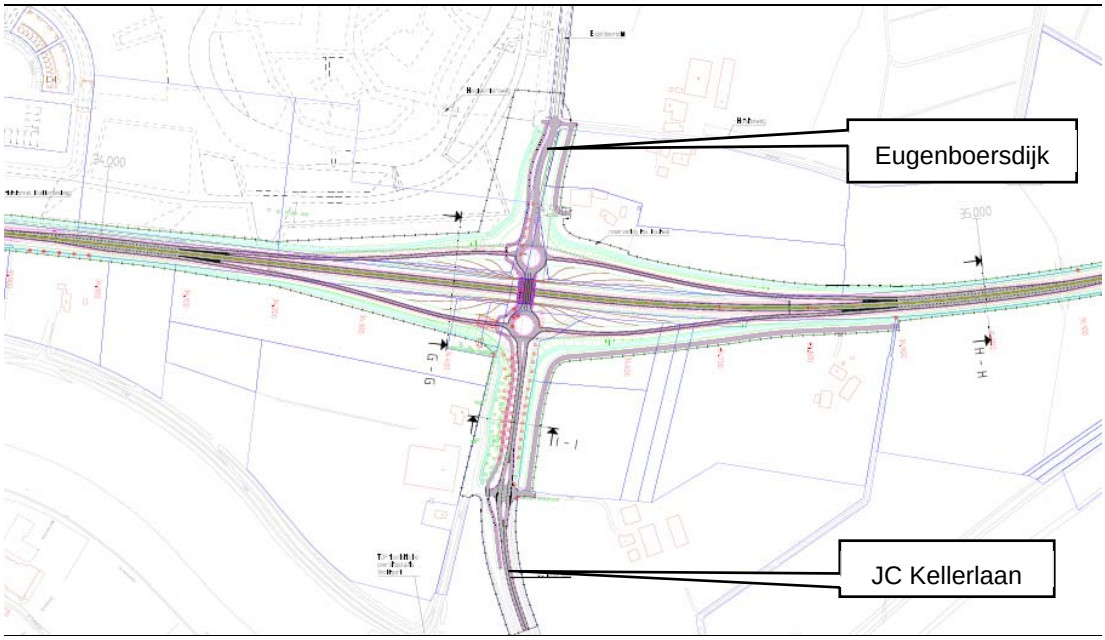
Tabel 7.3 Verkeersintenteiten autonoom en plan Haardijk en Twenteweg en verschil geluidbelasting

Wegvak	Verkeersintensiteit autonoom [2028]	Verkeersintensiteit plan [2028]	verschil geluidbelasting [dB]
Haardijk ten noorden van N34, max. intensitiet	20234	20192	-0.01
Haardijk ten zuiden van N34, min. intensiteit	9694	9823	+0.06

De toename van de geluidbelasting in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie is nihil. Dit is minder dan 2 dB waardoor er geen sprake is van een significant effect.

7.9 Ongelijkvloerse aansluiting J.C. Kellerlaan/Eugenboersdijk – Fysieke wijziging

Bij de J.C. Kellerlaan / Eugenboersdijk wordt een ongelijkvloerse aansluiting gerealiseerd. De plansituatie is weergegeven in figuur 7.6. Onderzocht is of dit leidt tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.



Figuur 7.6 Ongelijkvloerse aansluiting JC Kellerlaan - Eugenboersdijk

De Eugenboersdijk (ten noorden van de N34) en de J.C. Kellerlaan (ten zuiden van de N34) zijn als afzonderlijk beschouwd.

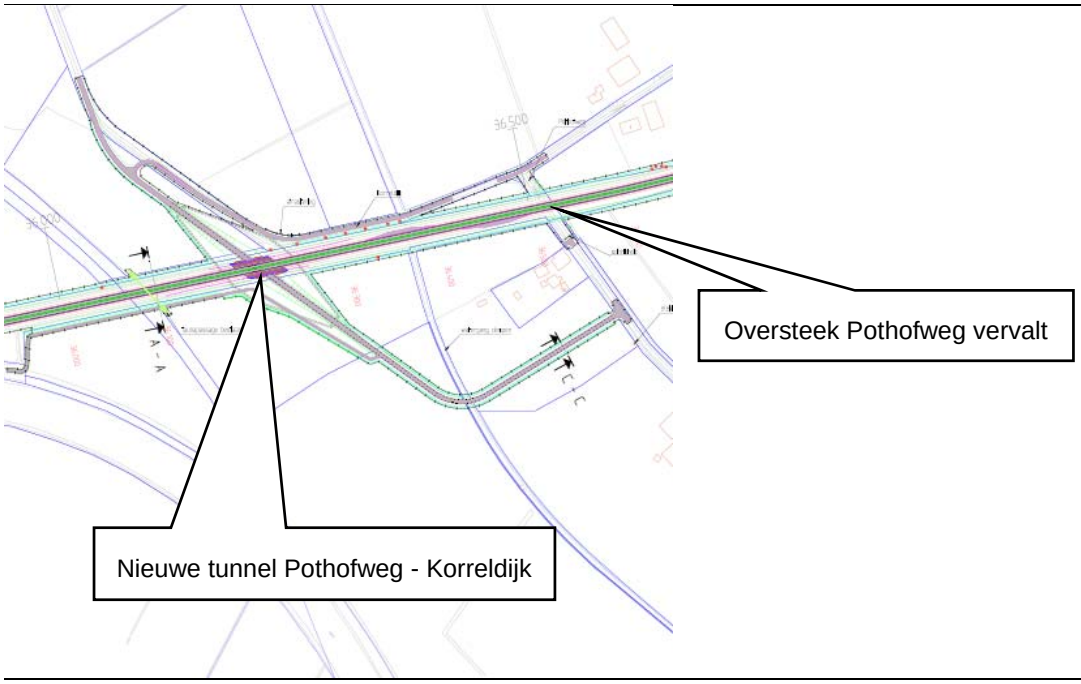
JC Kellerlaan

De woningen aan ’t Holt 1, ’t Holt 4 en ‘t Holt 8 zijn de enige woningen aan de J.C. Kellerlaan waar de geluidbelasting ten gevolge van de J.C. Kellerlaan in de plansituatie hoger is dan 48 dB. De toename van de geluidbelasting ten opzichte van de huidige situatie bedraagt ten hoogste 1,25 dB op de noordelijke zijgevel. Het betreft de voorgevel van de woning aan ’t Holt 8. Dit is minder dan 1,50 dB en daarom is geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder langs de J.C. Kellerlaan.

Eugenboersdijk
Langs de Eugenboersdijk blijft de geluidbelasting voor alle woningen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (hoogste waarde is 47 dB op de zijgevel van Eugenboersdijk 5). Langs deze weg is daarom eveneens geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

7.10 Afsluiting Pothofweg, realisatie gecombineerde tunnel

Bij de Pothofweg wordt de bestaande oversteek vervangen door een gecombineerde tunnel vanaf de Korreldijk onder de N34 door naar Pothofweg aan de zuidzijde van de N34. De nieuwe tunnel ligt iets ten zuiden van de oversteek die komt te vervallen. De nieuwe situatie is weergegeven in figuur 7.7.

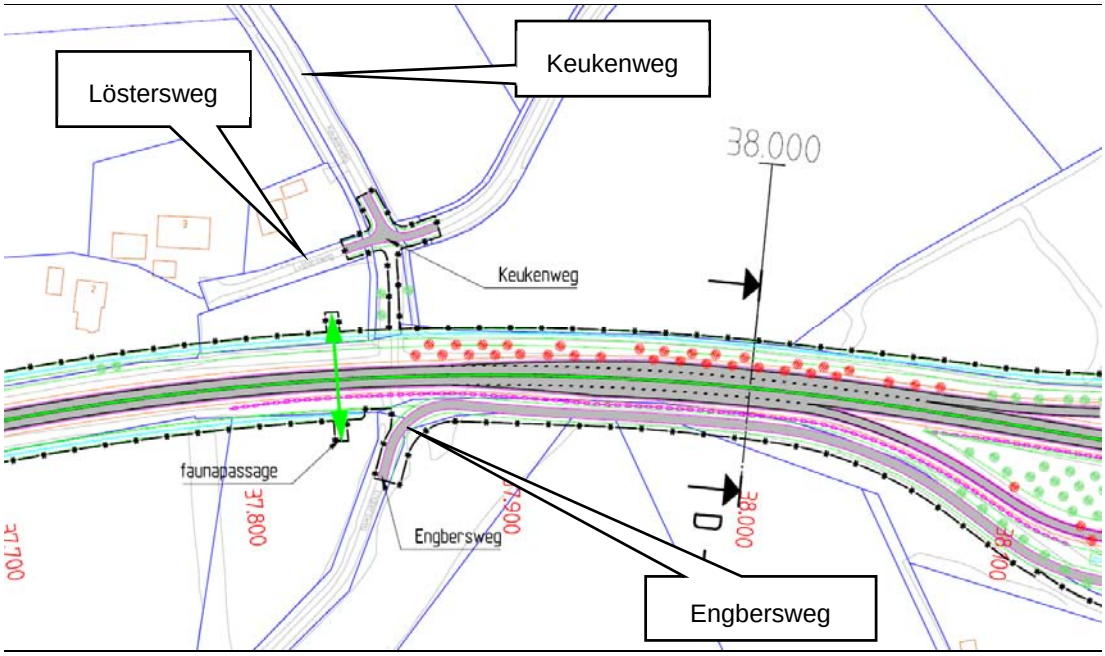


Figuur 7.7 Afsluiting Pothofweg, realisatie gecombineerde tunnel

De Pothofweg ten noorden van de N34 wordt vrijwel alleen gebruikt door bestemmingsverkeer van en naar de aangelegen woningen. Het betreft een totaal van twaalf woningen. De wijzing van een oversteek naar een tunnel met betrekking op een zeer gering aantal voertuigen (< 100) dat een andere route kiest en heeft daarom geen significante invloed op de geluidbelasting.

7.11 Oversteek Engbersweg - Keukenweg

De oversteek Engbersweg - Keukenweg met de N34 vervalt. De nieuwe situatie is weergegeven in figuur 7.8.



Figuur 7.8 Oversteek Engbersweg - Keukenweg

Oversteek Engbersweg - Keukenweg

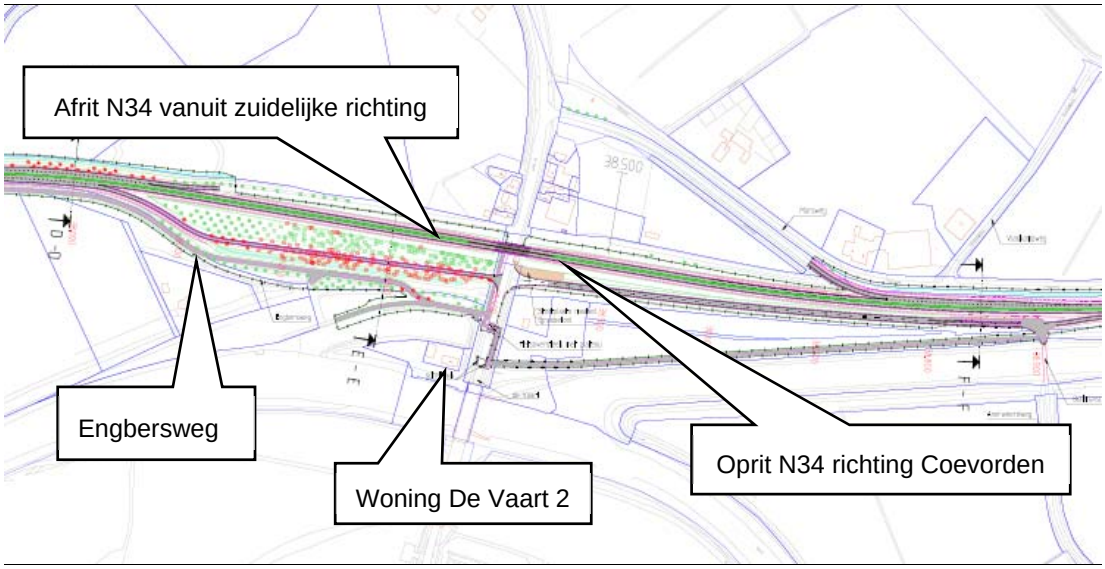
De meest nabij gelegen woning is gelegen ten noorden van de N34 aan de Löstersweg 1. De verkeersintensiteiten op de Engbersweg en de Keukenweg blijven gelijkwaardig aan de autonome situatie. Het vervallen van de oversteek heeft geen negatieve invloed op de geluidbelasting.

Engbersweg

De aansluiting van de Engbersweg op de afrit N34 – De Vaart komt te vervallen, de Engbersweg wordt doorgetrokken naar De Vaart. Deze wijziging wordt beschouwd in paragraaf 7.12.

7.12 De Vaart

In figuur 7.9 zijn de op- en afritten van en naar de N34 ter plaatse van De Vaart weergegeven. Er vinden drie wijzigingen plaats die worden beschouwd.



Figuur 7.9 De Vaart

Engbersweg

In de huidige situatie sluit de Engbersweg aan op de afrit van de N34 vanuit zuidelijke richting naar de Vaart. In de plansituatie komt deze aansluiting te vervallen en wordt de Engbersweg doorgetrokken naar De Vaart. De verkeersintensiteit op de Engbersweg is echter zo laag (100 motorvoertuigen) dat deze wijziging niet van invloed is op de geluidbelasting op de gevel van de meest nabijgelegen woning. Dit is de woning aan De Vaart 2 te Ane.

Afrit N34 vanuit zuidelijke richting

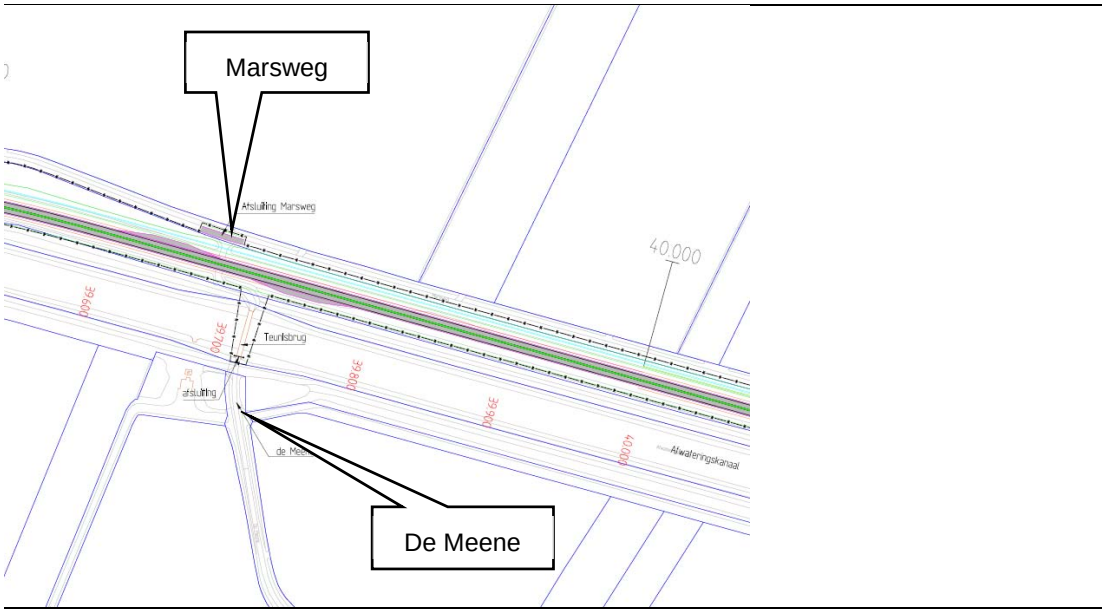
In de plansituatie komt de bovengenoemde aansluiting van de Engbersweg op de afrit te vervallen. De aansluiting van de afrit op De Vaart wordt een aantal meter verlegd richting de N34. De afstand van de afrit tot de woning aan De Vaart 2 wordt hiermee groter. Dit heeft geen negatief effect op de geluidbelasting als gevolg van de afrit ter plaatse van de gevel van de woning.

Oprit N34 richting Coevorden

De oprit vanaf De Vaart naar de N34 in richting van Coevorden blijft ongewijzigd. Wel wordt er parallel aan de oprit een fietspad aangelegd tussen De Vaart en de Anerweerdweg. Hierdoor is het niet meer noodzakelijk dat fietsers gebruikmaken van de oprit om van en naar de Anerweerdweg te komen. De wijziging heeft geen consequenties voor de geluidsbelasting als gevolg van de oprit.

7.13 De Meene

In figuur 7.10 is de oversteek van de Meene met de N34 naar de Marsweg weergegeven.

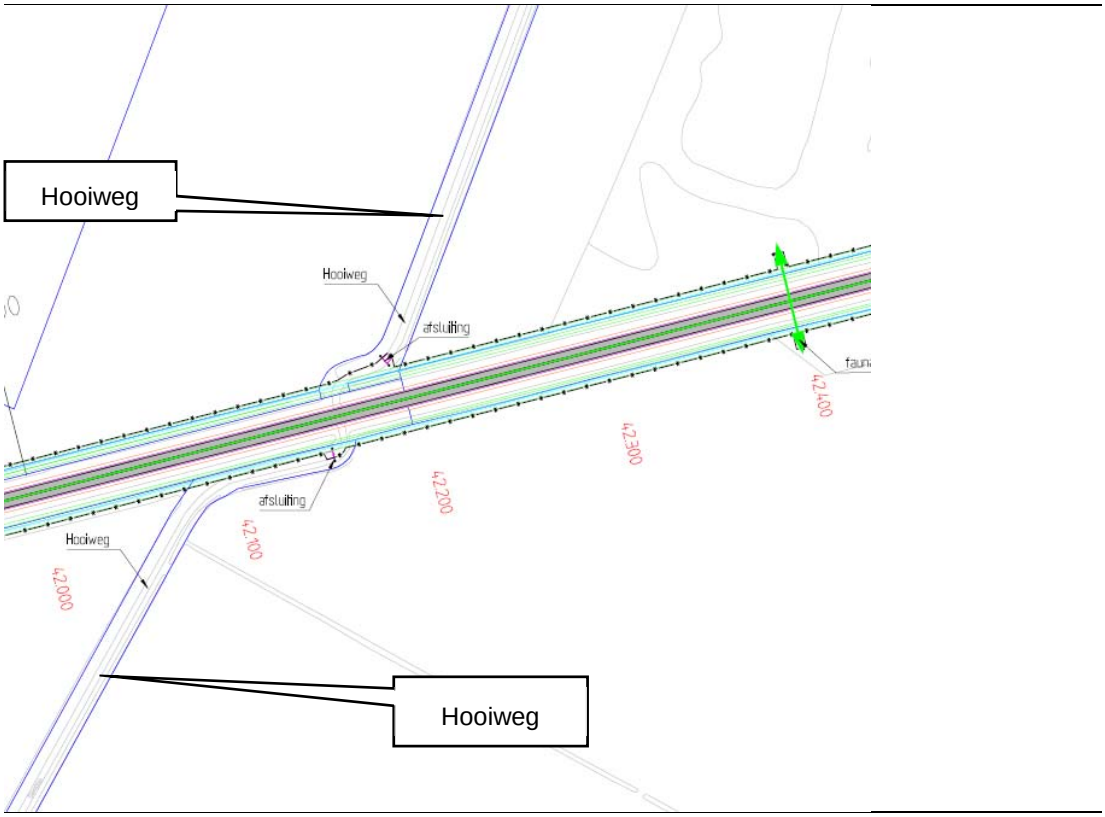


Figuur 7.10 De Meene

Deze oversteek komt te vervallen. Omdat slechts een zeer beperkt aantal voertuigen gebruik maakt van deze oversteek, heeft dit geen gevolgen voor de geluidbelasting.

7.14 Hooiweg

In figuur 7.11 is de oversteek van de Hooiweg met de N34 weergegeven.

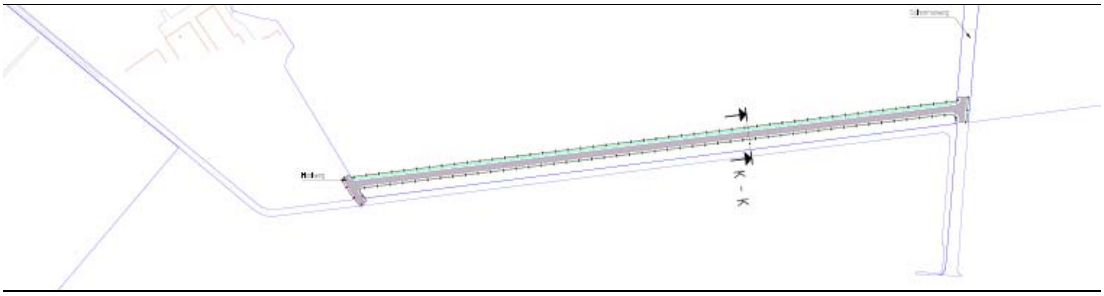


Figuur 7.11 Oversteek Hooiweg

Deze oversteek komt te vervallen. Omdat slechts een zeer beperkt aantal voertuigen gebruik maakt van deze oversteek, heeft dit geen gevolgen voor de geluidbelasting.

7.15 Hooiweg - Scheerseweg, realisatie nieuwe ontsluitingsweg

Ten behoeve van de woningen aan de Hooiweg 2 en 4 wordt een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd. De nieuwe ontsluitingsweg is weergegeven in figuur 7.12.

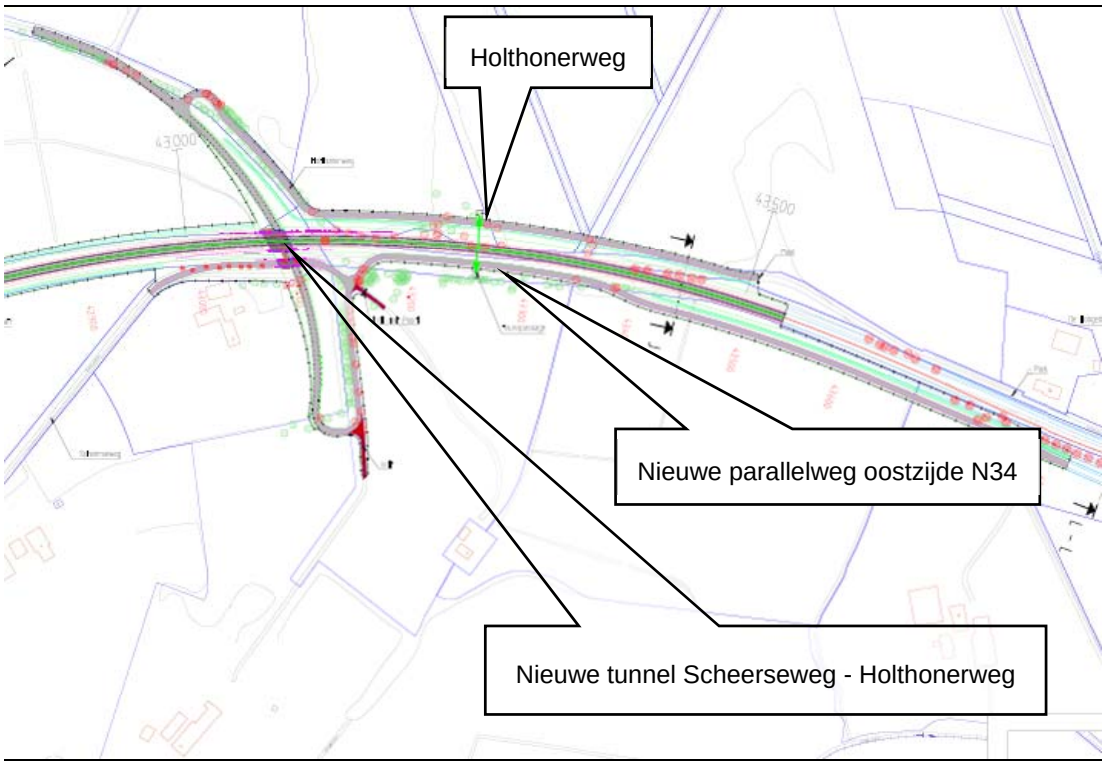


Figuur 7.12 Nieuwe ontsluitingsweg vanaf Scheerseweg naar woningen Hooiweg 2 en 4

Het verkeer op de ontsluitingsweg betreft alleen bestemmingsverkeer van en naar de twee woningen en is daarmee zeer beperkt. De toekomstige geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingsweg op de nabijgelegen woningen bedraagt minder dan 48 dB. De weg voldoet daarmee aan de normen uit de Wet geluidhinder.

7.16 Nieuwe tunnel Scheerseweg – Holthonerweg en nieuwe parallelweg

De bestaande oversteek van de N34 wordt vervangen door een gecombineerde tunnel voor fiets-, auto- en landbouwverkeer. Er wordt een nieuwe parallelweg gerealiseerd ten oosten van de N34 vanaf de Scheerseweg tot aan knooppunt Klooster. De nieuwe situatie is weergegeven in figuur 7.13. Er vinden drie wijzigingen plaats die worden beschouwd.



Figuur 7.13 Nieuwe tunnel Scheerseweg - Holthonerweg en nieuwe parallelweg naar Holthonen

Nieuwe verbindingsweg inclusief tunnel

De nieuwe tunnel vervangt de bestaande oversteek met de N34. Er is één woning gelegen in de directe nabijheid van de tunnel, dit is de woning aan de Scheerseweg 3. De toekomstige geluidbelasting op deze woning ten gevolge van de tunnel bedraagt minder dan 48 dB. De tunnel voldoet daarmee aan de voorkeurgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Nieuwe parallelweg oost

De nieuwe parallelweg vanaf de Scheerseweg naar Holthonerweg ligt parallel aan de N34. De meest nabij gelegen woning is de woning aan de Holthonerweg 11. De geluidbelasting op de gevels van deze woning wordt bepaald door de N34 en niet door de nieuwe parallelweg. De toekomstige geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe parallelweg bedraagt minder dan 48 dB. De nieuwe weg voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Holthonerweg
De verkeersintensiteit op de Holthonerweg neemt af in de plansituatie en betreft dan alleen nog bestemmingsverkeer van de aanliggende één woning. Dit heeft geen negatieve gevolgen voor de geluidbelasting ter plaatse van de aanliggende woningen.

8 Samenvatting en conclusies

Dit akoestisch onderzoek betreft de actualisering van de bestaande onderzoeken van ‘Akoestisch onderzoek N34 Witte Paal - Drentse grens’ van 19 december 2013 (kenmerk R002-4717903RSA-pws-V07-NL) en ‘Akoestisch onderzoek optimalisatie geluidsmaatregelen N34’ van 21 februari 2014 (kenmerk R003-4717903RSA-pws-V05-NL). De aanleiding voor de actualisatie zijn de nieuwe verkeercijfers van de N34 die zijn berekend voor de beoordelingsjaren 2014 (huidige situatie) en 2028 (maatgevende jaar 10 jaar na realisatie van het plan).

8.1 Reconstructietoets en geluidmaatregelen N34

Het doel van het onderzoek is het beoordelen van de akoestische inpasbaarheid van de opwaardering van de N34 binnen de kaders van de Wet geluidhinder. Hiervoor is een reconstructietoets in de zin van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Voor de reconstructiesituaties is bepaald welke geluidmaatregelen toegepast moeten worden om aan de regelgeving te voldoen. De geluidsmaatregelen zijn afgewogen conform de ministeriële regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder. De hier gehanteerde methodiek is beschreven in het Kader DMC van Rijkswaterstaat. Vervolgens zijn de financieel doelmatige geluidmaatregelen (geluidschermen) nader geoptimaliseerd. Er is rekening gehouden met de inpasbaarheid van de schermen binnen het wegontwerp en haar omgeving en met de van toepassing zijnde grenswaarden op de gevels van de geluidgevoelige objecten langs de N34.

In tabel 8.1 is het definitieve pakket geluidmaatregelen opgenomen.

Tabel 8.1 Definitief pakket van geluidschermen ten behoeve van de reconstructiesituaties

Cluster	Bronmaatregel	Schermvariant	Lengte / hoogte scherm(en) [m/m]	Resterende knelpunten
Gehele traject	Dunne deklagen type B	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
1 Esweg / Esdwarsweg	Dunne deklagen type B	Geluidscherm optimalisatie Maatregelvariant M4	170/1,5m 32/2m	0
2 Klokkenbuil/ De Schans	Dunne deklagen type B	Geluidscherm optimalisatie Maatregelvariant M4	433/1,3m	0

Na toepassing van deze geluidsmaatregelen blijven er nog een aantal resterende reconstructiesituaties over bij Schoutenhof. De nieuw vast te stellen hogere waarde is echter gelijk aan de reeds vastgestelde hogere waarde, waardoor er geen nieuwe hogere waarde hoeven te worden vastgesteld.

Voor de woningen langs de N34 is de geluidbelasting in de huidige situatie gelijk of hoger dan de plansituatie inclusief de maatregelen. De maximaal berekende geluidbelasting is in de huidige situatie 68 dB en in de plansituatie met maatregelen 64 dB. Door de maatregelen neemt de geluidbelasting af, waardoor het plan ruimtelijk goed inpasbaar is.

8.2 Saneringswoningen

In het onderzoeksgebied voor het project zijn meerdere, nog niet afgehandelde, saneringssituaties aanwezig. Deze saneringssituaties dienen te worden opgelost binnen dit project. Hiervoor is de geluidbelasting op de gevels van de saneringswoningen berekend in de huidige situatie in 2014, de autonome situatie in 2028 en de plansituatie in 2028 inclusief de geluidsmaatregelen die noodzakelijk zijn om de reconstructiesituaties op te lossen.

Voor een tweetal clusters zijn maatregelen beschouwd. De resultaten zijn samengevat in tabel 8.2.

Tabel 8.2 Weergave maatregelen

Cluster	Aantal saneringswoningen	Getroffen maatregel	Opmerking
S1 – Esweg / Esdwarsweg	2	Wegdek ddB en scherm gelijk aan reconstructie: 170 m/1,5 m hoog 32 m/2 m hoog	Esweg 36 is officieel geen saneringswoning meer. Aangezien de woning al een hogere waarde heeft, hoeft voor deze woning geen hgw te worden aangevraagd
S2 – De Vaart	5	Wegdek ddB en scherm 227 meter, 2m hoog	Door het treffen van de maatregel wordt de saneringssituatie van de woning aan de Vaart 5 opgelost. Voor de overige saneringswoningen aan de Vaart is de saneringssituatie niet opgelost en dienen hogere waarden te worden aangevraagd
Overige saneringswoningen		Wegdek ddB	Geen aanvullende schermmaatregelen

In bijlage 7 zijn alle resultaten van de saneringswoningen opgenomen. Voor deze saneringswoningen, uitgezonderd De Vaart 5, dienen door de minister hogere waarden[3] te worden vastgesteld.

[3] Volgens opgave van BSV dient de minister deze hogere waarden vast te stellen.

8.3 Onderliggend wegennet

Op basis van de beschouwing van het onderliggend wegennet wordt geconcludeerd dat de wijzigingen niet leiden tot significante negatieve gevolgen voor de omgeving, uitgezonderd bij de Afterkampweg.

Bij de woning Afterkampweg 1 is sprake van reconstructie door de wijziging van de Afterkampweg. De geluidbelasting bedraagt in de plansituatie 54 dB. Maatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op bezwaren. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor 54 dB. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 60 dB. De gecumuleerde geluidbelasting wordt voornamelijk bepaald door de Afterkampweg, de bijdrage van de N34 is 1 dB.

Bijlage

1 Verkeersgegevens

Huidige situatie 2014

Wegvak	id	Totaal intensiteit
Afrit N34 - N36	3505843	3435
Afrit N36 - N34	3505851	2778
N34, Lentersdijk ri. Witte paal	3505741	6655
N34, Lentersdijk - Afterkampweg	3505739	13261
N34, Witte paal ri. Lentersdijk	3505740	6605
N34, Afterkampweg - Ten zuiden van middenscherm tunnel N343	3505753	12592
N34, Boshoek ri. N343	3505848	3869
Afrit N34 - Haardijk	3505821	1103
Afrit N34 - N343	3505825	2130
Oprit Haardijk - N34	3505756	2288
Oprit N343 - N34	3505763	2505
N34, Afrit Haardijk- ri. Boshoek	3505820	4552
Tunnel N34, N343 ri. J.C. Kellerlaan	3505759	3869
Tunnel N34, N343 ri. Boshoek	3505760	5655
N34,Ten noorden van middenscherm tunnel N343 - J.C. Kellerlaan	3505737	12029
N34, J.C. Kellerlaan ri. N343	3505845	5655
N34, vanaf toerit N343 ri. JC Kellerlaan	3505844	6374
N34, J.C. Kellerlaan - De Vaart	3505819	10797
Zd Oprit De Vaart - N34	3505867	1358
Zd Afrit N34 - De Vaart	3505865	1161
Nd Afrit N34 - De Vaart	3505803	1262
Nd oprit De Vaart - N34	3505815	942
N34, Knooppunt De Vaart tussen afrit N34 noord en afrit N34 zuid	3505809	8694
N34, Knooppunt De Vaart tussen toerit N34 noord en afrit N34 zuid	3505777	9956
N34, Knooppunt De Vaart - Klooster	3505778	11314
N34, Klooster - N377	3505746	11702

Bijlagen wegvakken Huidig 2014

LV= lichte motorvoertuigen; MV= middelzware motorvoertuigen; ZV= zware motorvoertuigen

		Snelheid [km/uur]				percentage uur[%]			Voertuigverdeling [%]								
ELMID	Wegdek	LV	MV	ZV	Intensiteit [mvt/etm]	Dag	Avond	Nacht	LV-Dag	LV-Avond	LV-Nacht	MV-Dag	MV-Avond	MV-Nacht	ZV-Dag	ZV-Avond	ZV-Nacht
3505735	Referentiewegdek	80	80	80	10797	6.54	3.17	1.10	80.97	84.65	69.64	9.65	7.79	13.82	9.38	7.57	16.54
3505736	Referentiewegdek	80	80	80	10797	6.54	3.17	1.10	80.97	84.65	69.64	9.65	7.79	13.82	9.38	7.57	16.54
3505737	Referentiewegdek	80	80	80	12029	6.82	2.93	0.81	85.93	88.60	86.51	7.76	6.28	6.56	6.31	5.11	6.94
3505738	Referentiewegdek	80	80	80	12029	6.82	2.93	0.81	85.93	88.60	86.51	7.76	6.28	6.56	6.31	5.11	6.94
3505739	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505740	Referentiewegdek	80	80	80	6605	6.83	2.90	0.81	80.58	84.08	81.33	10.71	8.78	9.07	8.71	7.14	9.60
3505741	Referentiewegdek	80	80	80	6655	6.82	2.92	0.81	83.99	86.98	84.63	8.83	7.18	7.47	7.18	5.84	7.90
3505742	Referentiewegdek	100	80	80	11702	6.54	3.16	1.11	79.33	83.26	67.41	10.49	8.49	14.83	10.19	8.25	17.76
3505743	Referentiewegdek	100	80	80	11702	6.54	3.16	1.11	79.33	83.26	67.41	10.49	8.49	14.83	10.19	8.25	17.76
3505744	Referentiewegdek	100	80	80	11702	6.54	3.16	1.11	79.33	83.26	67.41	10.49	8.49	14.83	10.19	8.25	17.76
3505745	Referentiewegdek	100	80	80	11702	6.54	3.16	1.11	79.33	83.26	67.41	10.49	8.49	14.83	10.19	8.25	17.76
3505746	Referentiewegdek	100	80	80	11702	6.54	3.16	1.11	79.33	83.26	67.41	10.49	8.49	14.83	10.19	8.25	17.76
3505747	Referentiewegdek	100	80	80	11702	6.54	3.16	1.11	79.33	83.26	67.41	10.49	8.49	14.83	10.19	8.25	17.76
3505748	Referentiewegdek	70	70	70	11702	6.54	3.16	1.11	79.33	83.26	67.41	10.49	8.49	14.83	10.19	8.25	17.76
3505749	Referentiewegdek	70	70	70	11702	6.54	3.16	1.11	79.33	83.26	67.41	10.49	8.49	14.83	10.19	8.25	17.76
3505750	Referentiewegdek	60	60	60	3351	6.97	2.95	0.57	83.33	86.31	86.44	11.36	9.33	8.15	5.31	4.36	5.42
3505751	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505752	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505753	Referentiewegdek	80	80	80	12592	6.83	2.90	0.81	81.68	85.02	82.40	10.10	8.26	8.56	8.22	6.72	9.05
3505754	Referentiewegdek	80	80	80	12592	6.83	2.90	0.81	81.68	85.02	82.40	10.10	8.26	8.56	8.22	6.72	9.05
3505755	Referentiewegdek	80	80	80	6296	6.83	2.90	0.81	81.68	85.02	82.40	10.10	8.26	8.56	8.22	6.72	9.05
3505756	Referentiewegdek	80	80	80	2288	6.54	3.18	1.10	81.07	84.74	69.78	9.60	7.74	13.75	9.33	7.52	16.46
3505757	Referentiewegdek	65	65	65	2288	6.54	3.18	1.10	81.07	84.74	69.78	9.60	7.74	13.75	9.33	7.52	16.46
3505758	Referentiewegdek	80	80	80	12029	6.82	2.93	0.81	85.93	88.60	86.51	7.76	6.28	6.56	6.31	5.11	6.94
3505759	Referentiewegdek	80	80	80	3869	6.82	2.91	0.81	83.66	86.70	84.32	9.01	7.33	7.62	7.33	5.97	8.06
3505760	Referentiewegdek	80	80	80	5655	6.82	2.91	0.81	83.66	86.70	84.32	9.01	7.33	7.62	7.33	5.97	8.06
3505761	Referentiewegdek	80	80	80	2505	6.57	3.30	0.99	94.87	96.00	90.89	2.60	2.03	4.15	2.53	1.97	4.96
3505762	Referentiewegdek	65	65	65	2505	6.57	3.30	0.99	94.87	96.00	90.89	2.60	2.03	4.15	2.53	1.97	4.96
3505763	Referentiewegdek	50	50	50	2505	6.57	3.30	0.99	94.87	96.00	90.89	2.60	2.03	4.15	2.53	1.97	4.96
3505764	Referentiewegdek	50	50	50	1161	6.57	3.29	1.00	94.45	95.66	90.16	2.82	2.20	4.48	2.74	2.14	5.36
3505765	Referentiewegdek	80	80	80	1161	6.57	3.29	1.00	94.45	95.66	90.16	2.82	2.20	4.48	2.74	2.14	5.36
3505766	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505767	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505768	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505769	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505770	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505771	Referentiewegdek	100	80	80	11314	6.54	3.16	1.12	78.93	82.92	66.88	10.69	8.66	15.08	10.39	8.42	18.05
3505772	Referentiewegdek	100	80	80	11314	6.54	3.16	1.12	78.93	82.92	66.88	10.69	8.66	15.08	10.39	8.42	18.05
3505773	Referentiewegdek	100	80	80	11314	6.54	3.16	1.12	78.93	82.92	66.88	10.69	8.66	15.08	10.39	8.42	18.05
3505774	Referentiewegdek	100	80	80	11314	6.54	3.16	1.12	78.93	82.92	66.88	10.69	8.66	15.08	10.39	8.42	18.05
3505775	Referentiewegdek	100	80	80	11314	6.54	3.16	1.12	78.93	82.92	66.88	10.69	8.66	15.08	10.39	8.42	18.05
3505776	Referentiewegdek	100	80	80	11314	6.54	3.16	1.12	78.93	82.92	66.88	10.69	8.66	15.08	10.39	8.42	18.05
3505777	Referentiewegdek	100	80	80	9956	6.54	3.16	1.12	78.93	82.92	66.88	10.69	8.66	15.08	10.39	8.42	18.05
3505778	Referentiewegdek	100	80	80	11314	6.54	3.16	1.12	78.93	82.92	66.88	10.69	8.66	15.08	10.39	8.42	18.05
3505779	Referentiewegdek	100	80	80	11314	6.54	3.16	1.12	78.93	82.92	66.88	10.69	8.66	15.08	10.39	8.42	18.05
3505780	Referentiewegdek	70	70	70	11314	6.54	3.16	1.12	78.93	82.92	66.88	10.69	8.66	15.08	10.39	8.42	18.05
3505781	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505782	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505783	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505784	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505785	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505786	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505787	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505788	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505789	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505790	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505791	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505792	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505793	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505794	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505795	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505796	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505797	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505798	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505799	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505800	Referentiewegdek	80	80	80	13261	6.83	2.91	0.81	82.29	85.54	82.99	9.76	7.97	8.27	7.95	6.49	8.74
3505801	Referentiewegdek	50	50	50	1262	6.55	3.19	1.08	83.13	86.46	72.65	8.56	6.87	12.45	8.31	6.67	14.90
3505802	Referentiewegdek	50	50	50	1262	6.55	3.19	1.08	83.13	86.46	72.65	8.56	6.87	12.45	8.31	6.67	14.90
3505803	Referentiewegdek	65	65	65	1262	6.55	3.19	1.08	83.13	86.46	72.65	8.56	6.87	12.45	8.31	6.67	14.90
3505804	Referentiewegdek	80	80	80	1262	6.55	3.19	1.08	83.13	86.46	72.65	8.56	6.87	12.45	8.31	6.67	14.90
3505805	Referentiewegdek	80	80	80	1262	6.55	3.19	1.08	83.13	86.46	72.65	8.56	6.87	12.45	8.31	6.67	14.90
3505806	Referentiewegdek	100	80	80	8694	6.53	3.15	1.12	77.85	82.00	65.46	11.23	9.13	15.72	10.91	8.87	18.82
3505807	Referentiewegdek	100	80	80	8694	6.53	3.15	1.12	77.85	82.00	65.46	11.23	9.13	15.72	10.91	8.87	18.82
3505808	Referentiewegdek	100	80	80	8694	6.53	3.15	1.12	77.85	82.00	65.46	11.23	9.13	15.72	10.91	8.87	18.82
3505809	Referentiewegdek	100	80	80	8694	6.53	3.15	1.12	77.85	82.00	65.46	11.23	9.13	15.72	10.91	8.87	18.82
3505810	Referentiewegdek	100	80	80	8694	6.53	3.15	1.12	77.85	82.00	65.46	11.23	9.13	15.72	10.91	8.87	18.82
3505811	Referentiewegdek	80	80	80	1358	6.55	3.18	1.09	81.88	85.42	70.90	9.19	7.40	13.25	8.93	7.19	15.86
3505812	Referentiewegdek	50	50	50	1358	6.55	3.18	1.09	81.88	85.42	70.90	9.19	7.40	13.25	8.93	7.19	15.86
3505813	Referentiewegdek	100	80	80	10797	6.54	3.17	1.10	80.97	84.65	69.64	9.65	7.79	13.82	9.38	7.57	16.54
3505814	Referentiewegdek	100	80	80	10797	6.54	3.17	1.10	80.97	84.65	69.64	9.65	7.79	13.82	9.38	7.57	16.54
3505815	Referentiewegdek	65	65	65	942	6.57	3.28	1.01	92.98	94.50	87.72	3.56	2.79	5.59	3.46	2.71	6.69
3505816	Referentiewegdek	50	50	50	942	6.57	3.28	1.01	92.98	94.50	87.72	3.56	2.79	5.59	3.46	2.71	6.69
3505817	Referentiewegdek	100	80	80	10797	6.54	3.17	1.10	80.97	84.65	69.64	9.65	7.79	13.82	9.38	7.57	16.54
3505818	Referentiewegdek	100	80	80	10797	6.54	3.17	1.10	80.97	84.65	69.64	9.65	7.79	13.82	9.38	7.57	16.54
3505819	Referentiewegdek	100	80	80	10797	6.54	3.17	1.10	80.97	84.65	69.64	9.65	7.79	13.82	9.38	7.57	16.54
3505820	Referentiewegdek	80	80	80	4552	6.82	2.91	0.81	83.02	86.15	83.69	9.36	7.63	7.93	7.62	6.21	8.38
3505821	Referentiewegdek	80	80	80	1103	6.56	3.25	1.04	89.25	91.50	81.74	5.45	4.31	8.31	5.30	4.19	9.95
3505822	Referentiewegdek	80	80	80	2130	6.54	3.18	1.10	81.18	84.82	69.93	9.54	7.70	13.69	9.28	7.48	16.39
3505823	Referentiewegdek	80	80	80	2130	6.54	3.18	1.10	81.18	84.82	69.93	9.54	7.70	13.69	9.28	7.48	16.39
3505824	Referentiewegdek	80	80	80	2130	6.54	3.18	1.10	81.18	84.82	69.93	9.54	7.70	13.69	9.28	7.48	16.39
3505825	Referentiewegdek	65	65	65	2130	6.54	3.18	1.10	81.18	84.82	69.93	9.54	7.70	13.69	9.28	7.48	16.39
3505826	Referentiewegdek	50	50	50	2130	6.54	3.18	1.10	81.18	84.82	69.93	9.54	7.70	13.69	9.28	7.48	16.39
3505827	Referentiewegdek	60	60	60	1103	6.56	3.25	1.04	89.25	91.50	81.74	5.45	4.31	8.31	5.30	4.19	9.95
3505828	Referentiewegdek	50	50	50	3860	6.54	3.18	1.10	81.44	85.05	70.29	9.41	7.58	13.52	9.15	7.37	16.19
3505829	Referentiewegdek	50	50	50	7255	6.54	3.19	1.09	82.26	85.73	71.43	9.00	7.24	13.01	8.74	7.03	15.57
3505830	Referentiewegdek	50	50	50	9953	6.54	3.19	1.09	82.34	85.80	71.54	8.96	7.20	12.96	8.70	7.00	15.51
3505831	Referentiewegdek	50	50	50	1595	6.98	2.94	0.57	81.75	84.95	85.09	12.44	10.25	8.95	5.82	4.79	5.95
3505832	Referentiewegdek	50	50	50	1756	6.97	2.96	0.57	84.78	87.53	87.65	10.37	8.50	7.42	4.85	3.97	4.93

Bijlagen wegvakken Huidig 2014

LV= lichte motorvoertuigen; MV= middelzware motorvoertuigen; ZV= zware motorvoertuigen

		Snelheid [km/uur]				percentage uur[%]			Voertuigverdeling [%]								
ELMID	Wegdek	LV	MV	ZV	Intensiteit [mvt/etm]	Dag	Avond	Nacht	LV-Dag	LV-Avond	LV-Nacht	MV-Dag	MV-Avond	MV-Nacht	ZV-Dag	ZV-Avond	ZV-Nacht
3505833	Referentiewegdek	50	50	50	8358	6.54	3.19	1.09	82.26	85.73	71.42	9.00	7.24	13.01	8.74	7.03	15.57
3505834	Referentiewegdek	50	50	50	10113	6.55	3.19	1.09	82.85	86.23	72.25	8.70	6.99	12.63	8.45	6.79	15.12
3505835	Referentiewegdek	50	50	50	4317	6.55	3.20	1.07	84.39	87.51	74.45	7.92	6.34	11.63	7.70	6.16	13.92
3505836	Referentiewegdek	65	65	65	3829	6.83	2.89	0.81	80.31	83.85	81.07	10.85	8.90	9.20	8.83	7.25	9.73
3505837	Referentiewegdek	50	50	50	3427	6.55	3.20	1.08	83.34	86.63	72.95	8.45	6.78	12.31	8.21	6.59	14.74
3505838	Referentiewegdek	50	50	50	2778	6.54	3.18	1.09	81.90	85.43	70.93	9.18	7.39	13.23	8.92	7.18	15.84
3505839	Referentiewegdek	65	65	65	2778	6.54	3.18	1.09	81.90	85.43	70.93	9.18	7.39	13.23	8.92	7.18	15.84
3505840	Referentiewegdek	50	50	50	6648	6.55	3.20	1.08	83.87	87.08	73.71	8.18	6.55	11.97	7.95	6.37	14.32
3505841	Referentiewegdek	65	65	65	3221	6.82	2.91	0.81	83.59	86.64	84.25	9.05	7.37	7.66	7.36	5.99	8.10
3505842	Referentiewegdek	65	65	65	3435	6.55	3.21	1.07	85.18	88.16	75.60	7.52	6.00	11.11	7.30	5.83	13.29
3505843	Referentiewegdek	50	50	50	3435	6.55	3.21	1.07	85.18	88.16	75.60	7.52	6.00	11.11	7.30	5.83	13.29
3505844	Referentiewegdek	80	80	80	6374	6.82	2.93	0.81	85.93	88.60	86.51	7.76	6.28	6.56	6.31	5.11	6.94
3505845	Referentiewegdek	80	80	80	5655	6.82	2.93	0.81	85.93	88.60	86.51	7.76	6.28	6.56	6.31	5.11	6.94
3505846	Referentiewegdek	60	60	60	2288	6.54	3.18	1.10	81.07	84.74	69.78	9.60	7.74	13.75	9.33	7.52	16.46
3505847	Referentiewegdek	80	80	80	6296	6.83	2.90	0.81	81.68	85.02	82.40	10.10	8.26	8.56	8.22	6.72	9.05
3505848	Referentiewegdek	80	80	80	3869	6.82	2.91	0.81	83.02	86.15	83.69	9.36	7.63	7.93	7.62	6.21	8.38
3505849	Referentiewegdek	80	80	80	3869	6.82	2.91	0.81	83.66	86.70	84.32	9.01	7.33	7.62	7.33	5.97	8.06
3505850	Referentiewegdek	80	80	80	5655	6.82	2.91	0.81	83.66	86.70	84.32	9.01	7.33	7.62	7.33	5.97	8.06
3505851	Referentiewegdek	80	80	80	2778	6.54	3.18	1.09	81.90	85.43	70.93	9.18	7.39	13.23	8.92	7.18	15.84
3505852	Referentiewegdek	80	80	80	3829	6.83	2.89	0.81	80.31	83.85	81.07	10.85	8.90	9.20	8.83	7.25	9.73
3505853	Referentiewegdek	80	80	80	3221	6.82	2.91	0.81	83.59	86.64	84.25	9.05	7.37	7.66	7.36	5.99	8.10
3505854	Referentiewegdek	80	80	80	3435	6.55	3.21	1.07	85.18	88.16	75.60	7.52	6.00	11.11	7.30	5.83	13.29
3505855	Referentiewegdek	50	50	50	2778	6.54	3.18	1.09	81.90	85.43	70.93	9.18	7.39	13.23	8.92	7.18	15.84
3505856	Referentiewegdek	50	50	50	3829	6.83	2.89	0.81	80.31	83.85	81.07	10.85	8.90	9.20	8.83	7.25	9.73
3505857	Referentiewegdek	50	50	50	3221	6.82	2.91	0.81	83.59	86.64	84.25	9.05	7.37	7.66	7.36	5.99	8.10
3505858	Referentiewegdek	50	50	50	3435	6.55	3.21	1.07	85.18	88.16	75.60	7.52	6.00	11.11	7.30	5.83	13.29
3505859	Referentiewegdek	65	65	65	1103	6.56	3.25	1.04	89.25	91.50	81.74	5.45	4.31	8.31	5.30	4.19	9.95
3505860	Referentiewegdek	65	65	65	1103	6.56	3.25	1.04	89.25	91.50	81.74	5.45	4.31	8.31	5.30	4.19	9.95
3505861	Referentiewegdek	80	80	80	2130	6.54	3.18	1.10	81.18	84.82	69.93	9.54	7.70	13.69	9.28	7.48	16.39
3505862	Referentiewegdek	50	50	50	2505	6.57	3.30	0.99	94.87	96.00	90.89	2.60	2.03	4.15	2.53	1.97	4.96
3505863	Referentiewegdek	65	65	65	2505	6.57	3.30	0.99	94.87	96.00	90.89	2.60	2.03	4.15	2.53	1.97	4.96
3505864	Referentiewegdek	80	80	80	942	6.57	3.28	1.01	92.98	94.50	87.72	3.56	2.79	5.59	3.46	2.71	6.69
3505865	Referentiewegdek	65	65	65	1161	6.57	3.29	1.00	94.45	95.66	90.16	2.82	2.20	4.48	2.74	2.14	5.36
3505866	Referentiewegdek	65	65	65	1161	6.57	3.29	1.00	94.45	95.66	90.16	2.82	2.20	4.48	2.74	2.14	5.36
3505867	Referentiewegdek	65	65	65	1358	6.55	3.18	1.09	81.88	85.42	70.90	9.19	7.40	13.25	8.93	7.19	15.86
3505868	Referentiewegdek	50	50	50	942	6.57	3.28	1.01	92.98	94.50	87.72	3.56	2.79	5.59	3.46	2.71	6.69
3505869	Referentiewegdek	50	50	50	1358	6.55	3.18	1.09	81.88	85.42	70.90	9.19	7.40	13.25	8.93	7.19	15.86
3505870	Referentiewegdek	50	50	50	1262	6.55	3.19	1.08	83.13	86.46	72.65	8.56	6.87	12.45	8.31	6.67	14.90
3506011	Referentiewegdek	70	70	70	11314	6.54	3.16	1.12	78.93	82.92	66.88	10.69	8.66	15.08	10.39	8.42	18.05
3506012	Referentiewegdek	70	70	70	11702	6.54	3.16	1.11	79.33	83.26	67.41	10.49	8.49	14.83	10.19	8.25	17.76

Autonome situatie 2028

Wegvak	id	Totaal intensiteit
Afrit N34 - N36	3505979	4723
Afrit N36 - N34	3505974	3122
N34, Lentersdijk ri. Witte paal	3505877	8528
N34, Lentersdijk - Afterkampweg	3505887	16451
N34, Witte paal ri. Lentersdijk	3505876	7923
N34, Afterkampweg - Ten zuiden van middenscherm tunnel N343	3505890	15669
N34, Boshoek ri. N343	3505984	4233
Afrit N34 - N343	3505961	3084
Afrit N34 - Haardijk	3505963	1317
Oprit Haardijk - N34	3505893	3427
Oprit N343 - N34	3505898	2676
N34, Afrit Haardijk- ri. Boshoek	3505956	5400
Tunnel N34, N343 ri. J.C. Kellerlaan	3505985	4232
Tunnel N34, N343 ri. Boshoek	3505896	6717
N34,Ten noorden van middenscherm tunnel N343 - J.C. Kellerlaan	3505873	13626
N34, J.C. Kellerlaan ri. N343	3505981	6909
N34, vanaf toerit N343 ri. N343	3505980	6717
N34, J.C. Kellerlaan - De Vaart	3505950	12512
Zd Oprit De Vaart - N34	3506003	1586
Zd Afrit N34 - De Vaart	3506001	1303
Nd Afrit N34 - De Vaart	3506006	1387
Nd Oprit De Vaart - N34	3505952	1062
N34, Knooppunt De Vaart tussen afrit N34 noord en afrit N34 zuid	3505943	10147
N34, Knooppunt De Vaart tussen toerit N34 noord en afrit N34 zuid	3505913	11534
N34, De Vaart - Klooster	3505910	13119
N34, Klooster - N377	3505880	14177

Bijlagen wegvakken autonoom 2028

LV= lichte motorvoertuigen; MV= middelzware motorvoertuigen; ZV= zware motorvoertuigen

		Snelheid [km/uur]				percentage uur[%]			Voertuigverdeling [%]								
ELMID	Wegdek	LV	MV	ZV	Intensiteit [mvt/etm]	Dag	Avond	Nacht	LV-Dag	LV-Avond	LV-Nacht	MV-Dag	MV-Avond	MV-Nacht	ZV-Dag	ZV-Avond	ZV-Nacht
3505871	Referentiewegdek	80	80	80	12512	6.54	3.17	1.10	80.33	84.11	68.77	9.97	8.06	14.21	9.69	7.83	17.02
3505872	Referentiewegdek	80	80	80	12512	6.54	3.17	1.10	80.33	84.11	68.77	9.97	8.06	14.21	9.69	7.83	17.02
3505873	Referentiewegdek	80	80	80	13626	6.82	2.92	0.81	84.25	87.20	84.89	8.68	7.06	7.34	7.07	5.74	7.77
3505874	Referentiewegdek	80	80	80	13626	6.82	2.92	0.81	84.25	87.20	84.89	8.68	7.06	7.34	7.07	5.74	7.77
3505875	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505876	Referentiewegdek	80	80	80	7923	6.83	2.90	0.81	81.36	84.75	82.09	10.28	8.41	8.71	8.36	6.84	9.21
3505877	Referentiewegdek	80	80	80	8528	6.83	2.91	0.81	82.24	85.50	82.94	9.79	7.99	8.29	7.97	6.51	8.77
3505878	Referentiewegdek	100	80	80	14177	6.54	3.16	1.11	79.74	83.61	67.97	10.27	8.31	14.58	9.98	8.08	17.45
3505879	Referentiewegdek	100	80	80	14177	6.54	3.16	1.11	79.74	83.61	67.97	10.27	8.31	14.58	9.98	8.08	17.45
3505880	Referentiewegdek	100	80	80	14177	6.54	3.16	1.11	79.74	83.61	67.97	10.27	8.31	14.58	9.98	8.08	17.45
3505881	Referentiewegdek	100	80	80	14177	6.54	3.16	1.11	79.74	83.61	67.97	10.27	8.31	14.58	9.98	8.08	17.45
3505882	Referentiewegdek	100	80	80	14177	6.54	3.16	1.11	79.74	83.61	67.97	10.27	8.31	14.58	9.98	8.08	17.45
3505883	Referentiewegdek	100	80	80	14177	6.54	3.16	1.11	79.74	83.61	67.97	10.27	8.31	14.58	9.98	8.08	17.45
3505884	Referentiewegdek	70	70	70	14177	6.54	3.16	1.11	79.74	83.61	67.97	10.27	8.31	14.58	9.98	8.08	17.45
3505885	Referentiewegdek	70	70	70	14177	6.54	3.16	1.11	79.74	83.61	67.97	10.27	8.31	14.58	9.98	8.08	17.45
3505886	Referentiewegdek	60	60	60	3891	6.97	2.95	0.57	84.24	87.08	87.20	10.74	8.81	7.69	5.02	4.12	5.11
3505887	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505888	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505889	Referentiewegdek	80	80	80	15669	6.83	2.90	0.81	81.15	84.57	81.88	10.39	8.51	8.80	8.46	6.92	9.31
3505890	Referentiewegdek	80	80	80	15669	6.83	2.90	0.81	81.15	84.57	81.88	10.39	8.51	8.80	8.46	6.92	9.31
3505891	Referentiewegdek	80	80	80	8590	6.83	2.90	0.81	81.15	84.57	81.88	10.39	8.51	8.80	8.46	6.92	9.31
3505892	Referentiewegdek	80	80	80	3427	6.55	3.20	1.08	83.59	86.84	73.30	8.32	6.67	12.15	8.09	6.48	14.55
3505893	Referentiewegdek	65	65	65	3427	6.55	3.20	1.08	83.59	86.84	73.30	8.32	6.67	12.15	8.09	6.48	14.55
3505894	Referentiewegdek	80	80	80	13626	6.82	2.92	0.81	84.25	87.20	84.89	8.68	7.06	7.34	7.07	5.74	7.77
3505895	Referentiewegdek	80	80	80	4232	6.83	2.90	0.81	81.95	85.25	82.66	9.95	8.13	8.43	8.10	6.62	8.91
3505896	Referentiewegdek	80	80	80	6717	6.83	2.90	0.81	81.95	85.25	82.66	9.95	8.13	8.43	8.10	6.62	8.91
3505897	Referentiewegdek	80	80	80	2676	6.57	3.29	1.00	94.05	95.35	89.50	3.02	2.36	4.78	2.93	2.29	5.72
3505898	Referentiewegdek	65	65	65	2676	6.57	3.29	1.00	94.05	95.35	89.50	3.02	2.36	4.78	2.93	2.29	5.72
3505899	Referentiewegdek	50	50	50	2676	6.57	3.29	1.00	94.05	95.35	89.50	3.02	2.36	4.78	2.93	2.29	5.72
3505900	Referentiewegdek	50	50	50	1303	6.58	3.30	0.99	94.99	96.09	91.08	2.54	1.99	4.06	2.47	1.93	4.86
3505901	Referentiewegdek	80	80	80	1303	6.58	3.30	0.99	94.99	96.09	91.08	2.54	1.99	4.06	2.47	1.93	4.86
3505902	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505903	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505904	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505905	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505906	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505907	Referentiewegdek	100	80	80	13119	6.54	3.15	1.12	78.64	82.67	66.50	10.83	8.79	15.25	10.53	8.54	18.25
3505908	Referentiewegdek	100	80	80	13119	6.54	3.15	1.12	78.64	82.67	66.50	10.83	8.79	15.25	10.53	8.54	18.25
3505909	Referentiewegdek	100	80	80	13119	6.54	3.15	1.12	78.64	82.67	66.50	10.83	8.79	15.25	10.53	8.54	18.25
3505910	Referentiewegdek	100	80	80	13119	6.54	3.15	1.12	78.64	82.67	66.50	10.83	8.79	15.25	10.53	8.54	18.25
3505911	Referentiewegdek	100	80	80	13119	6.54	3.15	1.12	78.64	82.67	66.50	10.83	8.79	15.25	10.53	8.54	18.25
3505912	Referentiewegdek	100	80	80	13119	6.54	3.15	1.12	78.64	82.67	66.50	10.83	8.79	15.25	10.53	8.54	18.25
3505913	Referentiewegdek	100	80	80	11534	6.54	3.15	1.12	78.64	82.67	66.50	10.83	8.79	15.25	10.53	8.54	18.25
3505914	Referentiewegdek	100	80	80	13119	6.54	3.15	1.12	78.64	82.67	66.50	10.83	8.79	15.25	10.53	8.54	18.25
3505915	Referentiewegdek	100	80	80	13119	6.54	3.15	1.12	78.64	82.67	66.50	10.83	8.79	15.25	10.53	8.54	18.25
3505916	Referentiewegdek	70	70	70	13119	6.54	3.15	1.12	78.64	82.67	66.50	10.83	8.79	15.25	10.53	8.54	18.25
3505917	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505918	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505919	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505920	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505921	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505922	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505923	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505924	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505925	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505926	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505927	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505928	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505929	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505930	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505931	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505932	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505933	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505934	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505935	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505936	Referentiewegdek	80	80	80	16451	6.83	2.90	0.81	81.82	85.14	82.53	10.02	8.19	8.49	8.16	6.67	8.98
3505937	Referentiewegdek	50	50	50	1387	6.55	3.20	1.07	84.48	87.59	74.59	7.87	6.30	11.57	7.65	6.12	13.85
3505938	Referentiewegdek	100	80	80	1387	6.55	3.20	1.07	84.48	87.59	74.59	7.87	6.30	11.57	7.65	6.12	13.85
3505939	Referentiewegdek	65	65	65	1387	6.55	3.20	1.07	84.48	87.59	74.59	7.87	6.30	11.57	7.65	6.12	13.85
3505940	Referentiewegdek	80	80	80	1387	6.55	3.20	1.07	84.48	87.59	74.59	7.87	6.30	11.57	7.65	6.12	13.85
3505941	Referentiewegdek	80	80	80	1387	6.55	3.20	1.07	84.48	87.59	74.59	7.87	6.30	11.57	7.65	6.12	13.85
3505942	Referentiewegdek	100	80	80	10147	6.53	3.14	1.13	77.03	81.29	64.38	11.65	9.49	16.21	11.32	9.22	19.41
3505943	Referentiewegdek	100	80	80	10147	6.53	3.14	1.13	77.03	81.29	64.38	11.65	9.49	16.21	11.32	9.22	19.41
3505944	Referentiewegdek	100	80	80	10147	6.53	3.14	1.13	77.03	81.29	64.38	11.65	9.49	16.21	11.32	9.22	19.41
3505945	Referentiewegdek	100	80	80	10147	6.53	3.14	1.13	77.03	81.29	64.38	11.65	9.49	16.21	11.32	9.22	19.41
3505946	Referentiewegdek	100	80	80	10147	6.53	3.14	1.13	77.03	81.29	64.38	11.65	9.49	16.21	11.32	9.22	19.41
3505947	Referentiewegdek	80	80	80	1586	6.55	3.20	1.08	83.84	87.05	73.66	8.19	6.57	11.99	7.96	6.38	14.35
3505948	Referentiewegdek	50	50	50	1586	6.55	3.20	1.08	83.84	87.05	73.66	8.19	6.57	11.99	7.96	6.38	14.35
3505949	Referentiewegdek	100	80	80	12512	6.54	3.17	1.10	80.33	84.11	68.77	9.97	8.06	14.21	9.69	7.83	17.02
3505950	Referentiewegdek	100	80	80	12512	6.54	3.17	1.10	80.33	84.11	68.77	9.97	8.06	14.21	9.69	7.83	17.02
3505951	Referentiewegdek	65	65	65	1062	6.57	3.29	1.00	93.75	95.11	89.00	3.17	2.48	5.01	3.08	2.41	5.99
3505952	Referentiewegdek	50	50	50	1062	6.57	3.29	1.00	93.75	95.11	89.00	3.17	2.48	5.01	3.08	2.41	5.99
3505953	Referentiewegdek	100	80	80	12512	6.54	3.17	1.10	80.33	84.11	68.77	9.97	8.06	14.21	9.69	7.83	17.02
3505954	Referentiewegdek	100	80	80	12512	6.54	3.17	1.10	80.33	84.11	68.77	9.97	8.06	14.21	9.69	7.83	17.02
3505955	Referentiewegdek	100	80	80	12512	6.54	3.17	1.10	80.33	84.11	68.77	9.97	8.06	14.21	9.69	7.83	17.02
3505956	Referentiewegdek	80	80	80	5400	6.83	2.90	0.81	81.04	84.48	81.78	10.45	8.56	8.86	8.51	6.97	9.37
3505957	Referentiewegdek	80	80	80	1317	6.56	3.25	1.04	89.26	91.50	81.75	5.45	4.31	8.31	5.29	4.19	9.94
3505958	Referentiewegdek	80	80	80	3084	6.55	3.20	1.08	83.53	86.79	73.22	8.35	6.70	12.19	8.12	6.51	14.59
3505959	Referentiewegdek	80	80	80	3084	6.55	3.20	1.08	83.53	86.79	73.22	8.35	6.70	12.19	8.12	6.51	14.59
3505960	Referentiewegdek	80	80	80	3084	6.55	3.20	1.08	83.53	86.79	73.22	8.35	6.70	12.19	8.12	6.51	14.59
3505961	Referentiewegdek	65	65	65	3084	6.55	3.20	1.08	83.53	86.79	73.22	8.35	6.70	12.19	8.12	6.51	14.59
3505962	Referentiewegdek	50	50	50	3084	6.55	3.20	1.08	83.53	86.79	73.22	8.35	6.70	12.19	8.12	6.51	14.59
3505963	Referentiewegdek	60	60	60	1317	6.56	3.25	1.04	89.26	91.50	81.75	5.45	4.31	8.31	5.29	4.19	9.94
3505964	Referentiewegdek	50	50	50	4842	6.55	3.19	1.09	82.28	85.75	71.46	8.98	7.23	12.99	8.73	7.02	15.55
3505965	Referentiewegdek	50	50	50	8847	6.55	3.20	1.08	83.46	86.74	73.12	8.39	6.73	12.23	8.15	6.54	14.64
3505966	Referentiewegdek	50	50	50	11879	6.55	3.19	1.08	83.06	86.40	72.54	8.59	6.90	12.50	8.35	6.70	14.96
3505967	Referentiewegdek	50	50	50	1848	6.97	2.94	0.57	82.68	85.75	85.89	11.80	9.71	8.48	5.52	4.54	5.64
3505968	Referentiewegdek	50	50	50	2043	6.97	2.96	0.57	85.65	88.27	88.38	9.78	7.99	6.98	4.57	3.74	4.64

Bijlagen wegvakken autonoom 2028

LV= lichte motorvoertuigen; MV= middelzware motorvoertuigen; ZV= zware motorvoertuigen

		Snelheid [km/uur]				percentage uur[%]			Voertuigverdeling [%]								
ELMID	Wegdek	LV	MV	ZV	Intensiteit [mvt/etm]	Dag	Avond	Nacht	LV-Dag	LV-Avond	LV-Nacht	MV-Dag	MV-Avond	MV-Nacht	ZV-Dag	ZV-Avond	ZV-Nacht
3505969	Referentiewegdek	50	50	50	10032	6.55	3.19	1.08	82.94	86.30	72.38	8.65	6.95	12.57	8.41	6.75	15.05
3505970	Referentiewegdek	50	50	50	12074	6.55	3.20	1.08	83.54	86.81	73.24	8.35	6.69	12.18	8.11	6.50	14.58
3505971	Referentiewegdek	50	50	50	4973	6.55	3.21	1.07	84.62	87.70	74.78	7.80	6.24	11.48	7.58	6.06	13.74
3505972	Referentiewegdek	65	65	65	4802	6.83	2.90	0.81	81.19	84.60	81.92	10.37	8.49	8.79	8.44	6.91	9.29
3505973	Referentiewegdek	50	50	50	4047	6.55	3.21	1.07	85.03	88.04	75.39	7.59	6.06	11.20	7.38	5.89	13.41
3505974	Referentiewegdek	50	50	50	3122	6.55	3.19	1.09	82.55	85.97	71.83	8.85	7.11	12.82	8.60	6.91	15.35
3505975	Referentiewegdek	65	65	65	3122	6.55	3.19	1.09	82.55	85.97	71.83	8.85	7.11	12.82	8.60	6.91	15.35
3505976	Referentiewegdek	50	50	50	7853	6.55	3.21	1.07	85.08	88.08	75.45	7.57	6.05	11.18	7.36	5.88	13.38
3505977	Referentiewegdek	65	65	65	3807	6.82	2.92	0.81	84.30	87.24	84.93	8.66	7.04	7.32	7.04	5.73	7.74
3505978	Referentiewegdek	65	65	65	4723	6.54	3.18	1.09	81.56	85.14	70.45	9.35	7.53	13.45	9.09	7.32	16.10
3505979	Referentiewegdek	50	50	50	4723	6.54	3.18	1.09	81.56	85.14	70.45	9.35	7.53	13.45	9.09	7.32	16.10
3505980	Referentiewegdek	80	80	80	6717	6.82	2.92	0.81	84.25	87.20	84.89	8.68	7.06	7.34	7.07	5.74	7.77
3505981	Referentiewegdek	80	80	80	6909	6.82	2.92	0.81	84.25	87.20	84.89	8.68	7.06	7.34	7.07	5.74	7.77
3505982	Referentiewegdek	60	60	60	3427	6.55	3.20	1.08	83.59	86.84	73.30	8.32	6.67	12.15	8.09	6.48	14.55
3505983	Referentiewegdek	80	80	80	7079	6.83	2.90	0.81	81.15	84.57	81.88	10.39	8.51	8.80	8.46	6.92	9.31
3505984	Referentiewegdek	80	80	80	4233	6.83	2.90	0.81	81.04	84.48	81.78	10.45	8.56	8.86	8.51	6.97	9.37
3505985	Referentiewegdek	80	80	80	4232	6.83	2.90	0.81	81.95	85.25	82.66	9.95	8.13	8.43	8.10	6.62	8.91
3505986	Referentiewegdek	80	80	80	6717	6.83	2.90	0.81	81.95	85.25	82.66	9.95	8.13	8.43	8.10	6.62	8.91
3505987	Referentiewegdek	80	80	80	3122	6.55	3.19	1.09	82.55	85.97	71.83	8.85	7.11	12.82	8.60	6.91	15.35
3505988	Referentiewegdek	80	80	80	4802	6.83	2.90	0.81	81.19	84.60	81.92	10.37	8.49	8.79	8.44	6.91	9.29
3505989	Referentiewegdek	80	80	80	3807	6.82	2.92	0.81	84.30	87.24	84.93	8.66	7.04	7.32	7.04	5.73	7.74
3505990	Referentiewegdek	80	80	80	4723	6.54	3.18	1.09	81.56	85.14	70.45	9.35	7.53	13.45	9.09	7.32	16.10
3505991	Referentiewegdek	50	50	50	3122	6.55	3.19	1.09	82.55	85.97	71.83	8.85	7.11	12.82	8.60	6.91	15.35
3505992	Referentiewegdek	50	50	50	4802	6.83	2.90	0.81	81.19	84.60	81.92	10.37	8.49	8.79	8.44	6.91	9.29
3505993	Referentiewegdek	50	50	50	3807	6.82	2.92	0.81	84.30	87.24	84.93	8.66	7.04	7.32	7.04	5.73	7.74
3505994	Referentiewegdek	50	50	50	4723	6.54	3.18	1.09	81.56	85.14	70.45	9.35	7.53	13.45	9.09	7.32	16.10
3505995	Referentiewegdek	65	65	65	1317	6.56	3.25	1.04	89.26	91.50	81.75	5.45	4.31	8.31	5.29	4.19	9.94
3505996	Referentiewegdek	65	65	65	1317	6.56	3.25	1.04	89.26	91.50	81.75	5.45	4.31	8.31	5.29	4.19	9.94
3505997	Referentiewegdek	80	80	80	3084	6.55	3.20	1.08	83.53	86.79	73.22	8.35	6.70	12.19	8.12	6.51	14.59
3505998	Referentiewegdek	50	50	50	2676	6.57	3.29	1.00	94.05	95.35	89.50	3.02	2.36	4.78	2.93	2.29	5.72
3505999	Referentiewegdek	65	65	65	2676	6.57	3.29	1.00	94.05	95.35	89.50	3.02	2.36	4.78	2.93	2.29	5.72
3506000	Referentiewegdek	80	80	80	1062	6.57	3.29	1.00	93.75	95.11	89.00	3.17	2.48	5.01	3.08	2.41	5.99
3506001	Referentiewegdek	65	65	65	1303	6.58	3.30	0.99	94.99	96.09	91.08	2.54	1.99	4.06	2.47	1.93	4.86
3506002	Referentiewegdek	65	65	65	1303	6.58	3.30	0.99	94.99	96.09	91.08	2.54	1.99	4.06	2.47	1.93	4.86
3506003	Referentiewegdek	65	65	65	1586	6.55	3.20	1.08	83.84	87.05	73.66	8.19	6.57	11.99	7.96	6.38	14.35
3506004	Referentiewegdek	50	50	50	1062	6.57	3.29	1.00	93.75	95.11	89.00	3.17	2.48	5.01	3.08	2.41	5.99
3506005	Referentiewegdek	50	50	50	1586	6.55	3.20	1.08	83.84	87.05	73.66	8.19	6.57	11.99	7.96	6.38	14.35
3506006	Referentiewegdek	50	50	50	1387	6.55	3.20	1.07	84.48	87.59	74.59	7.87	6.30	11.57	7.65	6.12	13.85
3506009	Referentiewegdek	70	70	70	14177	6.54	3.16	1.11	79.74	83.61	67.97	10.27	8.31	14.58	9.98	8.08	17.45
3506010	Referentiewegdek	70	70	70	13119	6.54	3.15	1.12	78.64	82.67	66.50	10.83	8.79	15.25	10.53	8.54	18.25

Plansituatie 2028

Wegvak	id	Totaal intensiteit
Afrit N34 - N36	4716980	4857
Afrit N36 - N34	4716993	3405
N34, Lentersdijk ri. Witte paal	4716910	9133
N34, Lentersdijk - Afterkampweg	4716908	17641
N34, Witte paal ri. Lentersdijk	4716909	8508
N34, Boshoek ri. N343	4716921	4981
N34, Afterkampweg - Ten zuiden van middenscherm tunnel N343	4716916	17641
N34, Afrit Haardijk- ri. Boshoek	4717026	6078
N34, tunnel ri. Boshoek	4716920	7842
N34, tunnel ri. J.C. Keilerlaan	4716985	4981
Afrit N34 - Haardijk	4716955	1764
Afrit N34 - N343	4717000	4021
Oprit Haardijk - N34	4716917	3559
Oprit N343 - N34	4716923	2859
N34,Ten noorden van middenscherm tunnel N343 - J.C. Kellerlaan	4716918	15672
Oprit Eugenboersdijk - N34	4717013	3114
Oprit J.C. Keilerlaan - N34	4716902	1925
N34, knooppunt J.C. Kellerlaan	4716904	9776
N34, J.C. Kellerlaan - De Vaart	4716953	13734
Afrit N34 - Eugenboersdijk	4717016	2033
Afrit N34 - J.C. Kellerlaan	4717011	2783
N34, Knooppunt De Vaart tussen toerit N34 noord en afrit N34 zuid	4716943	10904
N34, Knooppunt De Vaart tussen afrit N34 noord en afrit N34 zuid	4716940	12250
Oprit zuid De Vaart - N34	4717007	1474
Afrit zuid N34 - De Vaart	4717005	1515
Afrit noord N34 - De Vaart	4717009	1346
Oprit noord De Vaart - N34	4717004	1315
N34, De Vaart - Klooster	4716929	13724
N34, Klooster - N377	4716911	14737

Bijlagen wegvakken plan 2028

LV= lichte motorvoertuigen; MV= middelzware motorvoertuigen; ZV= zware motorvoertuigen

		Snelheid [km/uur]				percentage uur[%]			Voertuigverdeling [%]								
ELMID	Wegdek	LV	MV	ZV	Intensiteit [mvt/etm]	Dag	Avond	Nacht	LV-Dag	LV-Avond	LV-Nacht	MV-Dag	MV-Avond	MV-Nacht	ZV-Dag	ZV-Avond	ZV-Nacht
4716902	Referentiewegdek	50	50	50	1925	6.56	3.22	1.06	86.67	89.39	77.81	6.76	5.38	10.10	6.57	5.23	12.09
4716903	Referentiewegdek	50	50	50	2783	6.58	3.32	0.97	98.01	98.46	96.36	1.01	0.78	1.65	0.98	0.76	1.98
4716904	Referentiewegdek	100	80	80	9776	6.54	3.18	1.10	81.08	84.74	69.80	9.59	7.74	13.75	9.32	7.52	16.46
4716905	Referentiewegdek	80	80	80	2033	6.55	3.19	1.09	82.67	86.08	72.00	8.79	7.06	12.74	8.54	6.86	15.25
4716906	Referentiewegdek	100	80	80	9776	6.83	2.89	0.81	80.09	83.67	80.86	10.97	9.00	9.30	8.93	7.33	9.84
4716907	Referentiewegdek	80	80	80	3114	6.58	3.30	0.98	95.84	96.76	92.55	2.11	1.64	3.39	2.05	1.60	4.06
4716908	Referentiewegdek	100	80	80	17641	6.82	2.91	0.81	83.08	86.21	83.75	9.33	7.60	7.90	7.59	6.19	8.35
4716909	Referentiewegdek	100	80	80	8508	6.83	2.91	0.81	82.71	85.89	83.39	9.53	7.78	8.07	7.76	6.33	8.54
4716910	Referentiewegdek	100	80	80	9133	6.82	2.91	0.81	83.42	86.50	84.09	9.14	7.44	7.73	7.44	6.06	8.18
4716911	Referentiewegdek	100	80	80	14737	6.54	3.17	1.10	80.55	84.29	69.06	9.87	7.97	14.08	9.59	7.74	16.86
4716912	Referentiewegdek	60	60	60	3885	6.97	2.95	0.57	84.37	87.19	87.31	10.65	8.73	7.62	4.98	4.08	5.07
4716913	Referentiewegdek	100	80	80	17641	6.82	2.91	0.81	83.08	86.21	83.75	9.33	7.60	7.90	7.59	6.19	8.35
4716914	Referentiewegdek	100	80	80	17641	6.82	2.91	0.81	83.08	86.21	83.75	9.33	7.60	7.90	7.59	6.19	8.35
4716915	Referentiewegdek	100	80	80	17641	6.82	2.91	0.81	83.08	86.21	83.75	9.33	7.60	7.90	7.59	6.19	8.35
4716916	Referentiewegdek	100	80	80	17641	6.82	2.91	0.81	83.08	86.21	83.75	9.33	7.60	7.90	7.59	6.19	8.35
4716917	Referentiewegdek	80	80	80	3559	6.55	3.20	1.07	84.19	87.34	74.16	8.02	6.42	11.76	7.79	6.24	14.08
4716918	Referentiewegdek	100	80	80	15672	6.82	2.93	0.81	86.31	88.92	86.88	7.55	6.11	6.38	6.14	4.97	6.75
4716919	Referentiewegdek	100	80	80	7842	6.82	2.92	0.81	84.57	87.47	85.20	8.51	6.91	7.19	6.92	5.62	7.61
4716920	Referentiewegdek	100	80	80	7842	6.82	2.92	0.81	84.57	87.47	85.20	8.51	6.91	7.19	6.92	5.62	7.61
4716921	Referentiewegdek	100	80	80	4981	6.82	2.92	0.81	84.57	87.47	85.20	8.51	6.91	7.19	6.92	5.62	7.61
4716922	Referentiewegdek	80	80	80	2859	6.57	3.29	1.00	94.47	95.67	90.20	2.81	2.19	4.46	2.73	2.13	5.34
4716923	Referentiewegdek	65	65	65	2859	6.57	3.29	1.00	94.47	95.67	90.20	2.81	2.19	4.46	2.73	2.13	5.34
4716924	Referentiewegdek	50	50	50	2859	6.57	3.29	1.00	94.47	95.67	90.20	2.81	2.19	4.46	2.73	2.13	5.34
4716925	Referentiewegdek	50	50	50	1515	6.57	3.30	0.98	95.74	96.68	92.38	2.16	1.68	3.47	2.10	1.64	4.15
4716926	Referentiewegdek	100	80	80	17641	6.82	2.91	0.81	83.08	86.21	83.75	9.33	7.60	7.90	7.59	6.19	8.35
4716927	Referentiewegdek	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716928	Referentiewegdek	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716929	Referentiewegdek	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716930	Referentiewegdek	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716931	Referentiewegdek	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716932	Referentiewegdek	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716933	Referentiewegdek	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716934	Referentiewegdek	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716935	Referentiewegdek	100	80	80	17641	6.82	2.91	0.81	83.08	86.21	83.75	9.33	7.60	7.90	7.59	6.19	8.35
4716936	Referentiewegdek	50	50	50	1346	6.55	3.20	1.08	84.01	87.19	73.91	8.11	6.49	11.88	7.88	6.31	14.22
4716937	Referentiewegdek	50	50	50	1346	6.55	3.20	1.08	84.01	87.19	73.91	8.11	6.49	11.88	7.88	6.31	14.22
4716938	Referentiewegdek	50	50	50	1346	6.55	3.20	1.08	84.01	87.19	73.91	8.11	6.49	11.88	7.88	6.31	14.22
4716939	Referentiewegdek	80	80	80	1346	6.55	3.20	1.08	84.01	87.19	73.91	8.11	6.49	11.88	7.88	6.31	14.22
4716940	Referentiewegdek	100	80	80	12250	6.54	3.15	1.12	78.64	82.68	66.50	10.83	8.79	15.25	10.52	8.54	18.25
4716941	Referentiewegdek	100	80	80	10904	6.54	3.15	1.12	78.64	82.68	66.50	10.83	8.79	15.25	10.52	8.54	18.25
4716942	Referentiewegdek	100	80	80	10904	6.54	3.15	1.12	78.64	82.68	66.50	10.83	8.79	15.25	10.52	8.54	18.25
4716943	Referentiewegdek	100	80	80	10904	6.54	3.15	1.12	78.64	82.68	66.50	10.83	8.79	15.25	10.52	8.54	18.25
4716944	Referentiewegdek	100	80	80	10904	6.54	3.15	1.12	78.64	82.68	66.50	10.83	8.79	15.25	10.52	8.54	18.25
4716945	Referentiewegdek	80	80	80	1474	6.55	3.19	1.09	82.62	86.04	71.93	8.81	7.08	12.77	8.56	6.88	15.29
4716946	Referentiewegdek	50	50	50	1474	6.55	3.19	1.09	82.62	86.04	71.93	8.81	7.08	12.77	8.56	6.88	15.29
4716947	Referentiewegdek	100	80	80	13734	6.54	3.18	1.09	82.10	85.60	71.21	9.08	7.30	13.11	8.82	7.10	15.69
4716948	Referentiewegdek	100	80	80	13734	6.54	3.18	1.09	82.10	85.60	71.21	9.08	7.30	13.11	8.82	7.10	15.69
4716949	Referentiewegdek	80	80	80	1315	6.57	3.30	0.99	94.91	96.02	90.95	2.58	2.02	4.12	2.51	1.96	4.93
4716950	Referentiewegdek	50	50	50	1315	6.57	3.30	0.99	94.91	96.02	90.95	2.58	2.02	4.12	2.51	1.96	4.93
4716951	Referentiewegdek	100	80	80	13734	6.54	3.18	1.09	82.10	85.60	71.21	9.08	7.30	13.11	8.82	7.10	15.69
4716952	Referentiewegdek	100	80	80	13734	6.54	3.18	1.09	82.10	85.60	71.21	9.08	7.30	13.11	8.82	7.10	15.69
4716953	Referentiewegdek	100	80	80	13734	6.54	3.18	1.09	82.10	85.60	71.21	9.08	7.30	13.11	8.82	7.10	15.69
4716954	Referentiewegdek	100	80	80	9637	6.82	2.91	0.81	83.46	86.53	84.13	9.12	7.42	7.71	7.42	6.04	8.16
4716955	Referentiewegdek	80	80	80	1764	6.57	3.27	1.01	92.00	93.71	86.10	4.06	3.19	6.32	3.94	3.10	7.57
4716956	Referentiewegdek	80	80	80	4021	6.56	3.22	1.06	86.66	89.38	77.79	6.77	5.38	10.11	6.57	5.23	12.10
4716957	Referentiewegdek	80	80	80	4021	6.56	3.22	1.06	86.66	89.38	77.79	6.77	5.38	10.11	6.57	5.23	12.10
4716958	Referentiewegdek	80	80	80	4021	6.56	3.22	1.06	86.66	89.38	77.79	6.77	5.38	10.11	6.57	5.23	12.10
4716959	Referentiewegdek	65	65	65	1764	6.57	3.27	1.01	92.00	93.71	86.10	4.06	3.19	6.32	3.94	3.10	7.57
4716960	Referentiewegdek	60	60	60	1764	6.57	3.27	1.01	92.00	93.71	86.10	4.06	3.19	6.32	3.94	3.10	7.57
4716966	Referentiewegdek	50	50	50	5148	6.55	3.20	1.08	83.45	86.73	73.10	8.39	6.73	12.24	8.16	6.54	14.66
4716967	Referentiewegdek	50	50	50	9110	6.55	3.20	1.08	84.00	87.19	73.89	8.11	6.50	11.88	7.88	6.32	14.22
4716968	Referentiewegdek	50	50	50	12592	6.55	3.20	1.08	84.06	87.24	73.98	8.08	6.47	11.84	7.85	6.29	14.18
4716969	Referentiewegdek	50	50	50	1836	6.97	2.95	0.57	82.85	85.89	86.03	11.69	9.61	8.39	5.47	4.50	5.58
4716970	Referentiewegdek	50	50	50	2050	6.97	2.96	0.57	85.73	88.34	88.45	9.72	7.95	6.94	4.55	3.72	4.61
4716971	Referentiewegdek	50	50	50	10757	6.55	3.20	1.08	84.10	87.27	74.04	8.06	6.46	11.82	7.83	6.27	14.15
4716972	Referentiewegdek	50	50	50	12805	6.55	3.21	1.07	84.50	87.60	74.61	7.86	6.29	11.56	7.64	6.11	13.83
4716973	Referentiewegdek	50	50	50	5432	6.55	3.22	1.06	85.93	88.79	76.71	7.13	5.69	10.60	6.93	5.53	12.69
4716974	Referentiewegdek	50	50	50	5105	6.83	2.91	0.81	82.41	85.64	83.10	9.70	7.92	8.21	7.89	6.44	8.68
4716975	Referentiewegdek	50	50	50	4006	6.55	3.21	1.07	84.88	87.92	75.17	7.67	6.13	11.30	7.45	5.95	13.53
4716976	Referentiewegdek	50	50	50	3405	6.55	3.20	1.08	84.02	87.20	73.92	8.10	6.49	11.87	7.88	6.31	14.21
4716977	Referentiewegdek	50	50	50	3405	6.55	3.20	1.08	84.02	87.20	73.92	8.10	6.49	11.87	7.88	6.31	14.21
4716978	Referentiewegdek	50	50	50	8285	6.55	3.22	1.06	85.87	88.73	76.61	7.17	5.72	10.65	6.97	5.55	12.75
4716979	Referentiewegdek	50	50	50	4279	6.82	2.93	0.81	86.04	88.70	86.62	7.70	6.23	6.51	6.26	5.07	6.88
4716980	Referentiewegdek	80	80	80	4857	6.54	3.18	1.09	82.07	85.57	71.16	9.09	7.32	13.13	8.84	7.11	15.71
4716981	Referentiewegdek	50	50	50	4857	6.54	3.18	1.09	82.07	85.57	71.16	9.09	7.32	13.13	8.84	7.11	15.71
4716983	Referentiewegdek	100	80	80	7842	6.82	2.92	0.81	84.57	87.47	85.20	8.51	6.91	7.19	6.92	5.62	7.61
4716984	Referentiewegdek	100	80	80	9002	6.82	2.91	0.81	83.46	86.53	84.13	9.12	7.42	7.71	7.42	6.04	8.16
4716985	Referentiewegdek	100	80	80	4981	6.82	2.92	0.81	84.57	87.47	85.20	8.51	6.91	7.19	6.92	5.62	7.61
4716986	Referentiewegdek	100	80	80	7840	6.82	2.92	0.81	84.57	87.47	85.20	8.51	6.91	7.19	6.92	5.62	7.61
4716987	Referentiewegdek	65	65	65	4857	6.54	3.18	1.09	82.07	85.57	71.16	9.09	7.32	13.13	8.84	7.11	15.71
4716988	Referentiewegdek	50	50	50	4857	6.54	3.18	1.09	82.07	85.57	71.16	9.09	7.32	13.13	8.84	7.11	15.71
4716989	Referentiewegdek	65	65	65	4279	6.82	2.93	0.81	86.04	88.70	86.62	7.70	6.23	6.51	6.26	5.07	6.88
4716990	Referentiewegdek	80	80	80	4279	6.82	2.93	0.81	86.04	88.70	86.62	7.70	6.23	6.51	6.26	5.07	6.88
4716991	Referentiewegdek	65	65	65	5105	6.83	2.91	0.81	82.41	85.64	83.10	9.70	7.92	8.21	7.89	6.44	8.68
4716992	Referentiewegdek	80	80	80	5105	6.83	2.91	0.81	82.41	85.64	83.10	9.70	7.92	8.21	7.89	6.44	8.68
4716993	Referentiewegdek	65	65	65	3405	6.55	3.20	1.08	84.02	87.20	73.92	8.10	6.49	11.87	7.88	6.31	14.21
4716994	Referentiewegdek	80	80	80	3405	6.55	3.20	1.08	84.02	87.20	73.92	8.10	6.49	11.87	7.88	6.31	14.21
4716995	Referentiewegdek	80	80	80	3405	6.55	3.20	1.08	84.02	87.20	73.92	8.10	6.49	11.87	7.88	6.31	14.21
4716996	Referentiewegdek	80	80	80	3405	6.55	3.20	1.08	84.02	87.20	73.92	8.10	6.49	11.87	7.88	6.31	14.21
4716997	Referentiewegdek	65	65	65	3559	6.55	3.20	1.07	84.19	87.34	74.16	8.02	6.42	11.76	7.79	6.24	14.08
4716998	Referentiewegdek	60	60	60	3559	6.55	3.20	1.07	84.19	87.34	74.16	8.02	6.42	11.76	7.79	6.24	14.08
4716999	Referentiewegdek	60	60	60	1764	6.57	3.27	1.01	92.00	93.71	86.10	4.06	3.19	6.32	3.94	3.10	7.57
4717000	Referentiewegdek	65	65	65	4021	6.56	3.22	1.06	86.66	89.38	77.79	6.77	5.38	10.11	6.57	5.23	12.10
4717001	Referentiewegdek	50	50	50	4021	6.56	3.22	1.06	86.66	89.38	77.79	6.77	5.38	10.11	6.57	5.23	12.10
4717002	Referentiewegdek	50	50	50	2859	6.57	3.29	1.00	94.47	95.67	90.20	2.81	2.19	4.46	2.73	2.13	5.34
4717003	Referentiewegdek	80	80	80	1515	6.57	3.30	0.98	95.74	96.68	92.38	2.16	1.68	3.47	2.10	1.64	4.15
4717004	Referentiewegdek	65	65	65	1315	6.57	3.30	0.99	94.91	96.02	90.95	2.58	2.02	4.12	2.51	1.96	4.93
4717005	Referentiewegdek	65	65	65	1515	6.57	3.30	0.98	95.74	96.68	92.38	2.16	1.68	3.47	2.10	1.64	4.15
4717006	Referentiewegdek	50	50	50	1315	6.57	3.30	0.99	94.91	96.02	90.95	2.58	2.02	4.12	2.51	1.96	4.93
4717007	Referentiewegdek	50	50	50	1474	6.55	3.19	1.09	82.62	86.04	71.93	8.81	7.08	12.77	8.56	6.88	15.29
4717008	Referentiewegdek	65	65	65	1474	6.55	3.19	1.09	82.62	86.04	71.93	8.81	7.08	12.77	8.56	6.88	15.29
4717009	Referentiewegdek	65	65	65	1346	6.55	3.20	1.08	84.01	87.19	73.91	8.11	6.49	11.88	7.88	6.31	14.22
4717010	Referentiewegdek	65	65	65	3114	6.58	3.30	0.98	95.84	96.76	92.55	2.11	1.64	3.39	2.05	1.60	4.06
4717011	Referentiewegdek	65	65	65	2783	6.58	3.32	0.97	98.01	98.46	96.36	1.01	0.78	1.65	0.98	0.76	1.98
4717012	Referentiewegdek	80	80	80	2783	6.58	3.32	0.97	98.01	98.46	96.36	1.01	0.78	1.65	0.98	0.76	1.98
4717013	Referentiewegdek	50	50	50	3114	6.58	3.30	0.98	95.84	96.76	92.55	2.11	1.64	3.39	2.05	1.60	4.06
4717014	Referentiewegdek	65	65	65	1925	6.56	3.22	1.06	86.67	89.39	77.81	6.76	5.38	10.10	6.57	5.23	12.09
4717015	Referentiewegdek	80	80	80	1925	6.56	3.22	1.06	86.67	89.39	77.81	6.76	5.38	10.10	6.57	5.23	12.09
4717016	Referentiewegdek	65	65	65	2033	6.55	3.19	1.09	82.67	86.08	72.00	8.79	7.06	12.74	8.54	6.86	15.25
4717017	Referentiewegdek	50	50	50	2033	6.55	3.19	1.09	82.67	86.08	72.00	8.79	7.06	12.74	8.54	6.86	15.25

Bijlagen wegvakken plan 2028

LV= lichte motorvoertuigen; MV= middelzware motorvoertuigen; ZV= zware motorvoertuigen

		Snelheid [km/uur]				percentage uur[%]			Voertuigverdeling [%]								
ELMID	Wegdek	LV	MV	ZV	Intensiteit [mvt/etm]	Dag	Avond	Nacht	LV-Dag	LV-Avond	LV-Nacht	MV-Dag	MV-Avond	MV-Nacht	ZV-Dag	ZV-Avond	ZV-Nacht
4717026	Referentiewegdek	100	80	80	6078	6.82	2.91	0.81	83.46	86.53	84.13	9.12	7.42	7.71	7.42	6.04	8.16
4717027	Referentiewegdek	100	80	80	10904	6.54	3.15	1.12	78.64	82.68	66.50	10.83	8.79	15.25	10.52	8.54	18.25
4717028	Referentiewegdek	100	80	80	13734	6.54	3.18	1.09	82.10	85.60	71.21	9.08	7.30	13.11	8.82	7.10	15.69
4717029	Referentiewegdek	100	80	80	15672	6.82	2.93	0.81	86.31	88.92	86.88	7.55	6.11	6.38	6.14	4.97	6.75

Bijlagen wegvakken plan 2028 inclusief wegdekmaatregel ddB

LV= lichte motorvoertuigen; MV= middelzware motorvoertuigen; ZV= zware motorvoertuigen

		Snelheid [km/uur]				percentage uur[%]			Voertuigverdeling [%]								
ELMID	Wegdek	LV	MV	ZV	Intensiteit [mvt/etm]	Dag	Avond	Nacht	LV-Dag	LV-Avond	LV-Nacht	MV-Dag	MV-Avond	MV-Nacht	ZV-Dag	ZV-Avond	ZV-Nacht
4716774	Referentiewegdek	50	50	50	1925	6.56	3.22	1.06	86.67	89.39	77.81	6.76	5.38	10.10	6.57	5.23	12.09
4716775	Referentiewegdek	50	50	50	2783	6.58	3.32	0.97	98.01	98.46	96.36	1.01	0.78	1.65	0.98	0.76	1.98
4716776	Dunne deklagen B	100	80	80	9776	6.54	3.18	1.10	81.08	84.74	69.80	9.59	7.74	13.75	9.32	7.52	16.46
4716777	Referentiewegdek	80	80	80	2033	6.55	3.19	1.09	82.67	86.08	72.00	8.79	7.06	12.74	8.54	6.86	15.25
4716778	Dunne deklagen B	100	80	80	9776	6.83	2.89	0.81	80.09	83.67	80.86	10.97	9.00	9.30	8.93	7.33	9.84
4716779	Referentiewegdek	80	80	80	3114	6.58	3.30	0.98	95.84	96.76	92.55	2.11	1.64	3.39	2.05	1.60	4.06
4716780	Dunne deklagen B	100	80	80	17641	6.82	2.91	0.81	83.08	86.21	83.75	9.33	7.60	7.90	7.59	6.19	8.35
4716781	Dunne deklagen B	100	80	80	8508	6.83	2.91	0.81	82.71	85.89	83.39	9.53	7.78	8.07	7.76	6.33	8.54
4716782	Dunne deklagen B	100	80	80	9133	6.82	2.91	0.81	83.42	86.50	84.09	9.14	7.44	7.73	7.44	6.06	8.18
4716783	Dunne deklagen B	100	80	80	14737	6.54	3.17	1.10	80.55	84.29	69.06	9.87	7.97	14.08	9.59	7.74	16.86
4716784	Referentiewegdek	60	60	60	3885	6.97	2.95	0.57	84.37	87.19	87.31	10.65	8.73	7.62	4.98	4.08	5.07
4716785	Dunne deklagen B	100	80	80	17641	6.82	2.91	0.81	83.08	86.21	83.75	9.33	7.60	7.90	7.59	6.19	8.35
4716786	Dunne deklagen B	100	80	80	17641	6.82	2.91	0.81	83.08	86.21	83.75	9.33	7.60	7.90	7.59	6.19	8.35
4716787	Dunne deklagen B	100	80	80	17641	6.82	2.91	0.81	83.08	86.21	83.75	9.33	7.60	7.90	7.59	6.19	8.35
4716788	Dunne deklagen B	100	80	80	17641	6.82	2.91	0.81	83.08	86.21	83.75	9.33	7.60	7.90	7.59	6.19	8.35
4716789	Referentiewegdek	80	80	80	3559	6.55	3.20	1.07	84.19	87.34	74.16	8.02	6.42	11.76	7.79	6.24	14.08
4716790	Dunne deklagen B	100	80	80	15672	6.82	2.93	0.81	86.31	88.92	86.88	7.55	6.11	6.38	6.14	4.97	6.75
4716791	Dunne deklagen B	100	80	80	7842	6.82	2.92	0.81	84.57	87.47	85.20	8.51	6.91	7.19	6.92	5.62	7.61
4716792	Dunne deklagen B	100	80	80	7842	6.82	2.92	0.81	84.57	87.47	85.20	8.51	6.91	7.19	6.92	5.62	7.61
4716793	Dunne deklagen B	100	80	80	4981	6.82	2.92	0.81	84.57	87.47	85.20	8.51	6.91	7.19	6.92	5.62	7.61
4716794	Referentiewegdek	80	80	80	2859	6.57	3.29	1.00	94.47	95.67	90.20	2.81	2.19	4.46	2.73	2.13	5.34
4716795	Referentiewegdek	65	65	65	2859	6.57	3.29	1.00	94.47	95.67	90.20	2.81	2.19	4.46	2.73	2.13	5.34
4716796	Referentiewegdek	50	50	50	2859	6.57	3.29	1.00	94.47	95.67	90.20	2.81	2.19	4.46	2.73	2.13	5.34
4716797	Referentiewegdek	50	50	50	1515	6.57	3.30	0.98	95.74	96.68	92.38	2.16	1.68	3.47	2.10	1.64	4.15
4716798	Dunne deklagen B	100	80	80	17641	6.82	2.91	0.81	83.08	86.21	83.75	9.33	7.60	7.90	7.59	6.19	8.35
4716799	Dunne deklagen B	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716800	Dunne deklagen B	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716801	Dunne deklagen B	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716802	Dunne deklagen B	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716803	Dunne deklagen B	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716804	Dunne deklagen B	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716805	Dunne deklagen B	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716806	Dunne deklagen B	100	80	80	13724	6.54	3.16	1.11	79.60	83.49	67.78	10.35	8.37	14.67	10.05	8.14	17.56
4716807	Dunne deklagen B	100	80	80	17641	6.82	2.91	0.81	83.08	86.21	83.75	9.33	7.60	7.90	7.59	6.19	8.35
4716808	Referentiewegdek	50	50	50	1346	6.55	3.20	1.08	84.01	87.19	73.91	8.11	6.49	11.88	7.88	6.31	14.22
4716809	Referentiewegdek	50	50	50	1346	6.55	3.20	1.08	84.01	87.19	73.91	8.11	6.49	11.88	7.88	6.31	14.22
4716810	Referentiewegdek	50	50	50	1346	6.55	3.20	1.08	84.01	87.19	73.91	8.11	6.49	11.88	7.88	6.31	14.22
4716811	Referentiewegdek	80	80	80	1346	6.55	3.20	1.08	84.01	87.19	73.91	8.11	6.49	11.88	7.88	6.31	14.22
4716812	Dunne deklagen B	100	80	80	12250	6.54	3.15	1.12	78.64	82.68	66.50	10.83	8.79	15.25	10.52	8.54	18.25
4716813	Dunne deklagen B	100	80	80	10904	6.54	3.15	1.12	78.64	82.68	66.50	10.83	8.79	15.25	10.52	8.54	18.25
4716814	Dunne deklagen B	100	80	80	10904	6.54	3.15	1.12	78.64	82.68	66.50	10.83	8.79	15.25	10.52	8.54	18.25
4716815	Dunne deklagen B	100	80	80	10904	6.54	3.15	1.12	78.64	82.68	66.50	10.83	8.79	15.25	10.52	8.54	18.25
4716816	Dunne deklagen B	100	80	80	10904	6.54	3.15	1.12	78.64	82.68	66.50	10.83	8.79	15.25	10.52	8.54	18.25
4716817	Referentiewegdek	80	80	80	1474	6.55	3.19	1.09	82.62	86.04	71.93	8.81	7.08	12.77	8.56	6.88	15.29
4716818	Referentiewegdek	50	50	50	1474	6.55	3.19	1.09	82.62	86.04	71.93	8.81	7.08	12.77	8.56	6.88	15.29
4716819	Dunne deklagen B	100	80	80	13734	6.54	3.18	1.09	82.10	85.60	71.21	9.08	7.30	13.11	8.82	7.10	15.69
4716820	Dunne deklagen B	100	80	80	13734	6.54	3.18	1.09	82.10	85.60	71.21	9.08	7.30	13.11	8.82	7.10	15.69
4716821	Referentiewegdek	80	80	80	1315	6.57	3.30	0.99	94.91	96.02	90.95	2.58	2.02	4.12	2.51	1.96	4.93
4716822	Referentiewegdek	50	50	50	1315	6.57	3.30	0.99	94.91	96.02	90.95	2.58	2.02	4.12	2.51	1.96	4.93
4716823	Dunne deklagen B	100	80	80	13734	6.54	3.18	1.09	82.10	85.60	71.21	9.08	7.30	13.11	8.82	7.10	15.69
4716824	Dunne deklagen B	100	80	80	13734	6.54	3.18	1.09	82.10	85.60	71.21	9.08	7.30	13.11	8.82	7.10	15.69
4716825	Dunne deklagen B	100	80	80	13734	6.54	3.18	1.09	82.10	85.60	71.21	9.08	7.30	13.11	8.82	7.10	15.69
4716826	Dunne deklagen B	100	80	80	9637	6.82	2.91	0.81	83.46	86.53	84.13	9.12	7.42	7.71	7.42	6.04	8.16
4716827	Referentiewegdek	80	80	80	1764	6.57	3.27	1.01	92.00	93.71	86.10	4.06	3.19	6.32	3.94	3.10	7.57
4716828	Referentiewegdek	80	80	80	4021	6.56	3.22	1.06	86.66	89.38	77.79	6.77	5.38	10.11	6.57	5.23	12.10
4716829	Referentiewegdek	80	80	80	4021	6.56	3.22	1.06	86.66	89.38	77.79	6.77	5.38	10.11	6.57	5.23	12.10
4716830	Referentiewegdek	80	80	80	4021	6.56	3.22	1.06	86.66	89.38	77.79	6.77	5.38	10.11	6.57	5.23	12.10
4716831	Referentiewegdek	65	65	65	1764	6.57	3.27	1.01	92.00	93.71	86.10	4.06	3.19	6.32	3.94	3.10	7.57
4716832	Referentiewegdek	60	60	60	1764	6.57	3.27	1.01	92.00	93.71	86.10	4.06	3.19	6.32	3.94	3.10	7.57
4716838	Referentiewegdek	50	50	50	5148	6.55	3.20	1.08	83.45	86.73	73.10	8.39	6.73	12.24	8.16	6.54	14.66
4716839	Referentiewegdek	50	50	50	9110	6.55	3.20	1.08	84.00	87.19	73.89	8.11	6.50	11.88	7.88	6.32	14.22
4716840	Referentiewegdek	50	50	50	12592	6.55	3.20	1.08	84.06	87.24	73.98	8.08	6.47	11.84	7.85	6.29	14.18
4716841	Referentiewegdek	50	50	50	1836	6.97	2.95	0.57	82.85	85.89	86.03	11.69	9.61	8.39	5.47	4.50	5.58
4716842	Referentiewegdek	50	50	50	2050	6.97	2.96	0.57	85.73	88.34	88.45	9.72	7.95	6.94	4.55	3.72	4.61
4716843	Referentiewegdek	50	50	50	10757	6.55	3.20	1.08	84.10	87.27	74.04	8.06	6.46	11.82	7.83	6.27	14.15
4716844	Referentiewegdek	50	50	50	12805	6.55	3.21	1.07	84.50	87.60	74.61	7.86	6.29	11.56	7.64	6.11	13.83
4716845	Referentiewegdek	50	50	50	5432	6.55	3.22	1.06	85.93	88.79	76.71	7.13	5.69	10.60	6.93	5.53	12.69
4716846	Dunne deklagen B	50	50	50	5105	6.83	2.91	0.81	82.41	85.64	83.10	9.70	7.92	8.21	7.89	6.44	8.68
4716847	Referentiewegdek	50	50	50	4006	6.55	3.21	1.07	84.88	87.92	75.17	7.67	6.13	11.30	7.45	5.95	13.53
4716848	Referentiewegdek	50	50	50	3405	6.55	3.20	1.08	84.02	87.20	73.92	8.10	6.49	11.87	7.88	6.31	14.21
4716849	Referentiewegdek	50	50	50	3405	6.55	3.20	1.08	84.02	87.20	73.92	8.10	6.49	11.87	7.88	6.31	14.21
4716850	Referentiewegdek	50	50	50	8285	6.55	3.22	1.06	85.87	88.73	76.61	7.17	5.72	10.65	6.97	5.55	12.75
4716851	Dunne deklagen B	50	50	50	4279	6.82	2.93	0.81	86.04	88.70	86.62	7.70	6.23	6.51	6.26	5.07	6.88
4716852	Referentiewegdek	80	80	80	4857	6.54	3.18	1.09	82.07	85.57	71.16	9.09	7.32	13.13	8.84	7.11	15.71
4716853	Referentiewegdek	50	50	50	4857	6.54	3.18	1.09	82.07	85.57	71.16	9.09	7.32	13.13	8.84	7.11	15.71
4716855	Dunne deklagen B	100	80	80	7842	6.82	2.92	0.81	84.57	87.47	85.20	8.51	6.91	7.19	6.92	5.62	7.61
4716856	Dunne deklagen B	100	80	80	9002	6.82	2.91	0.81	83.46	86.53	84.13	9.12	7.42	7.71	7.42	6.04	8.16
4716857	Dunne deklagen B	100	80	80	4981	6.82	2.92	0.81	84.57	87.47	85.20	8.51	6.91	7.19	6.92	5.62	7.61
4716858	Dunne deklagen B	100	80	80	7840	6.82	2.92	0.81	84.57	87.47	85.20	8.51	6.91	7.19	6.92	5.62	7.61
4716859	Referentiewegdek	65	65	65	4857	6.54	3.18	1.09	82.07	85.57	71.16	9.09	7.32	13.13	8.84	7.11	15.71
4716860	Referentiewegdek	50	50	50	4857	6.54	3.18	1.09	82.07	85.57	71.16	9.09	7.32	13.13	8.84	7.11	15.71
4716861	Dunne deklagen B	65	65	65	4279	6.82	2.93	0.81	86.04	88.70	86.62	7.70	6.23	6.51	6.26	5.07	6.88
4716862	Dunne deklagen B	80	80	80	4279	6.82	2.93	0.81	86.04	88.70	86.62	7.70	6.23	6.51	6.26	5.07	6.88
4716863	Dunne deklagen B	65	65	65	5105	6.83	2.91	0.81	82.41	85.64	83.10	9.70	7.92	8.21	7.89	6.44	8.68
4716864	Dunne deklagen B	80	80	80	5105	6.83	2.91	0.81	82.41	85.64	83.10	9.70	7.92	8.21	7.89	6.44	8.68
4716865	Referentiewegdek	65	65	65	3405	6.55	3.20	1.08	84.02	87.20	73.92	8.10	6.49	11.87	7.88	6.31	14.21
4716866	Referentiewegdek	80	80	80	3405	6.55	3.20	1.08	84.02	87.20	73.92	8.10	6.49	11.87	7.88	6.31	14.21
4716867	Referentiewegdek	80	80	80	3405	6.55	3.20	1.08	84.02	87.20	73.92	8.10	6.49	11.87	7.88	6.31	14.21
4716868	Referentiewegdek	80	80	80	3405	6.55	3.20	1.08	84.02	87.20	73.92	8.10	6.49	11.87	7.88	6.31	14.21
4716869	Referentiewegdek	65	65	65	3559	6.55	3.20	1.07	84.19	87.34	74.16	8.02	6.42	11.76	7.79	6.24	14.08
4716870	Referentiewegdek	60	60	60	3559	6.55	3.20	1.07	84.19	87.34	74.16	8.02	6.42	11.76	7.79	6.24	14.08
4716871	Referentiewegdek	60	60	60	1764	6.57	3.27	1.01	92.00	93.71	86.10	4.06	3.19	6.32	3.94	3.10	7.57
4716872	Referentiewegdek	65	65	65	4021	6.56	3.22	1.06	86.66	89.38	77.79	6.77	5.38	10.11	6.57	5.23	12.10
4716873	Referentiewegdek	50	50	50	4021	6.56	3.22	1.06	86.66	89.38	77.79	6.77	5.38	10.11	6.57	5.23	12.10
4716874	Referentiewegdek	50	50	50	2859	6.57	3.29	1.00	94.47	95.67	90.20	2.81	2.19	4.46	2.73	2.13	5.34
4716875	Referentiewegdek	80	80	80	1515	6.57	3.30	0.98	95.74	96.68	92.38	2.16	1.68	3.47	2.10	1.64	4.15
4716876	Referentiewegdek	65	65	65	1315	6.57	3.30	0.99	94.91	96.02	90.95	2.58	2.02	4.12	2.51	1.96	4.93
4716877	Referentiewegdek	65	65	65	1515	6.57	3.30	0.98	95.74	96.68	92.38	2.16	1.68	3.47	2.10	1.64	4.15
4716878	Referentiewegdek	50	50	50	1315	6.57	3.30	0.99	94.91	96.02	90.95	2.58	2.02	4.12	2.51	1.96	4.93
4716879	Referentiewegdek	50	50	50	1474	6.55	3.19	1.09	82.62	86.04	71.93	8.81	7.08	12.77	8.56	6.88	15.29
4716880	Referentiewegdek	65	65	65	1474	6.55	3.19	1.09	82.62	86.04	71.93	8.81	7.08	12.77	8.56	6.88	15.29
4716881	Referentiewegdek	65	65	65	1346	6.55	3.20	1.08	84.01	87.19	73.91	8.11	6.49	11.88	7.88	6.31	14.22
4716882	Referentiewegdek	65	65	65	3114	6.58	3.30	0.98	95.84	96.76	92.55	2.11	1.64	3.39	2.05	1.60	4.06
4716883	Referentiewegdek	65	65	65	2783	6.58	3.32	0.97	98.01	98.46	96.36	1.01	0.78	1.65	0.98	0.76	1.98
4716884	Referentiewegdek	80	80	80	2783	6.58	3.32	0.97	98.01	98.46	96.36	1.01	0.78	1.65	0.98	0.76	1.98
4716885	Referentiewegdek	50	50	50	3114	6.58	3.30	0.98	95.84	96.76	92.55	2.11	1.64	3.39	2.05	1.60	4.06
4716886	Referentiewegdek	65	65	65	1925	6.56	3.22	1.06	86.67	89.39	77.81	6.76	5.38	10.10	6.57	5.23	12.09
4716887	Referentiewegdek	80	80	80	1925	6.56	3.22	1.06	86.67	89.39	77.81	6.76	5.38	10.10	6.57	5.23	12.09
4716888	Referentiewegdek	65	65	65	2033	6.55	3.19	1.09	82.67	86.08	72.00	8.79	7.06	12.74	8.54	6.86	15.25
4716889	Referentiewegdek	50	50	50	2033	6.55	3.19	1.09	82.67	86.08	72.00	8.79	7.06	12.74	8.54	6.86	15.25

Bijlagen wegvakken plan 2028 inclusief wegdekmaatregel ddB

LV= lichte motorvoertuigen; MV= middelzware motorvoertuigen; ZV= zware motorvoertuigen

		Snelheid [km/uur]				percentage uur[%]			Voertuigverdeling [%]								
ELMID	Wegdek	LV	MV	ZV	Intensiteit [mvt/etm]	Dag	Avond	Nacht	LV-Dag	LV-Avond	LV-Nacht	MV-Dag	MV-Avond	MV-Nacht	ZV-Dag	ZV-Avond	ZV-Nacht
4716898	Dunne deklagen B	100	80	80	6078	6.82	2.91	0.81	83.46	86.53	84.13	9.12	7.42	7.71	7.42	6.04	8.16
4716899	Dunne deklagen B	100	80	80	10904	6.54	3.15	1.12	78.64	82.68	66.50	10.83	8.79	15.25	10.52	8.54	18.25
4716900	Dunne deklagen B	100	80	80	13734	6.54	3.18	1.09	82.10	85.60	71.21	9.08	7.30	13.11	8.82	7.10	15.69
4716901	Dunne deklagen B	100	80	80	15672	6.82	2.93	0.81	86.31	88.92	86.88	7.55	6.11	6.38	6.14	4.97	6.75

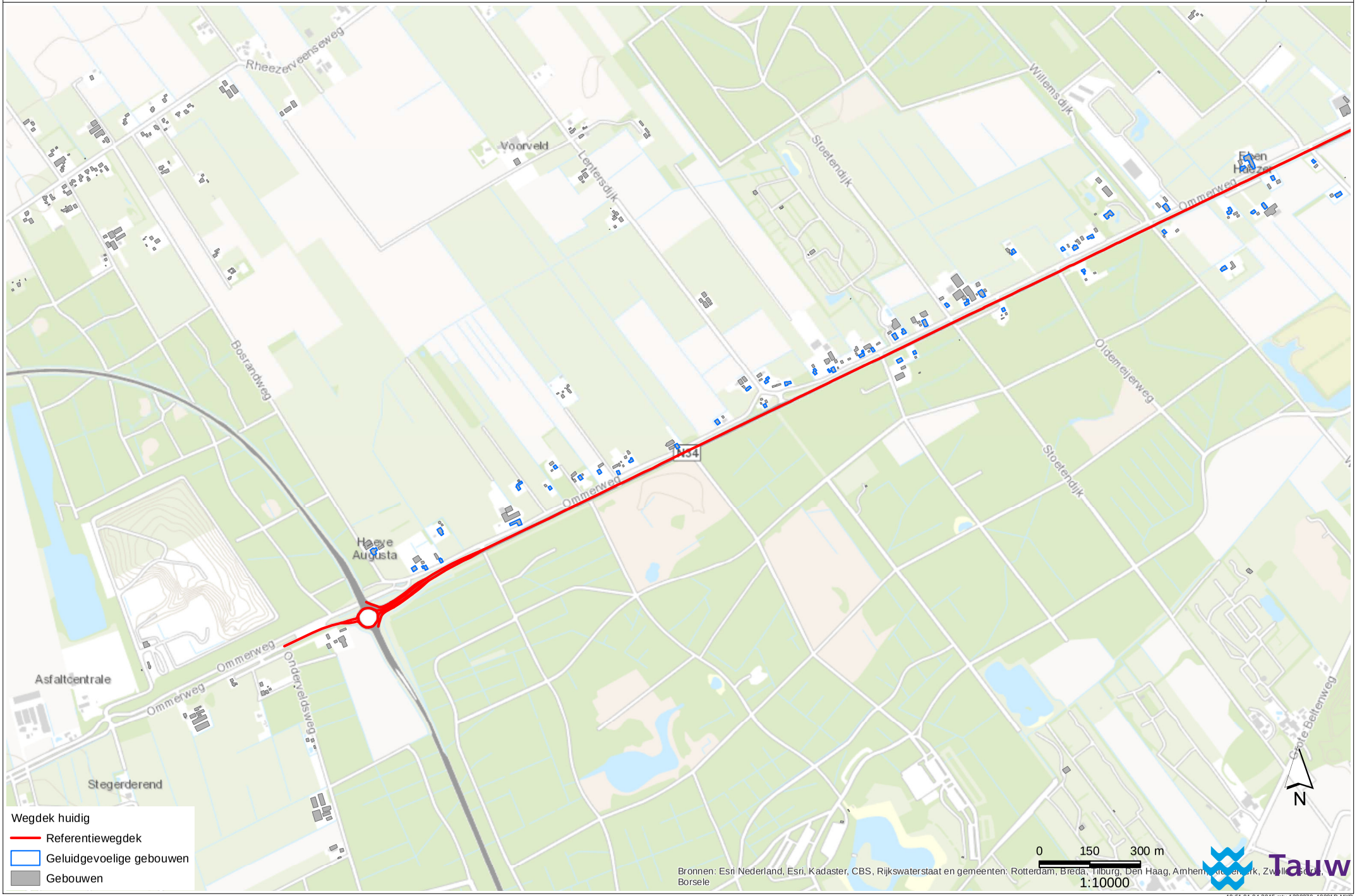
Bijlage

2

Modelgegevens: rijsnelheden, wegdektypen

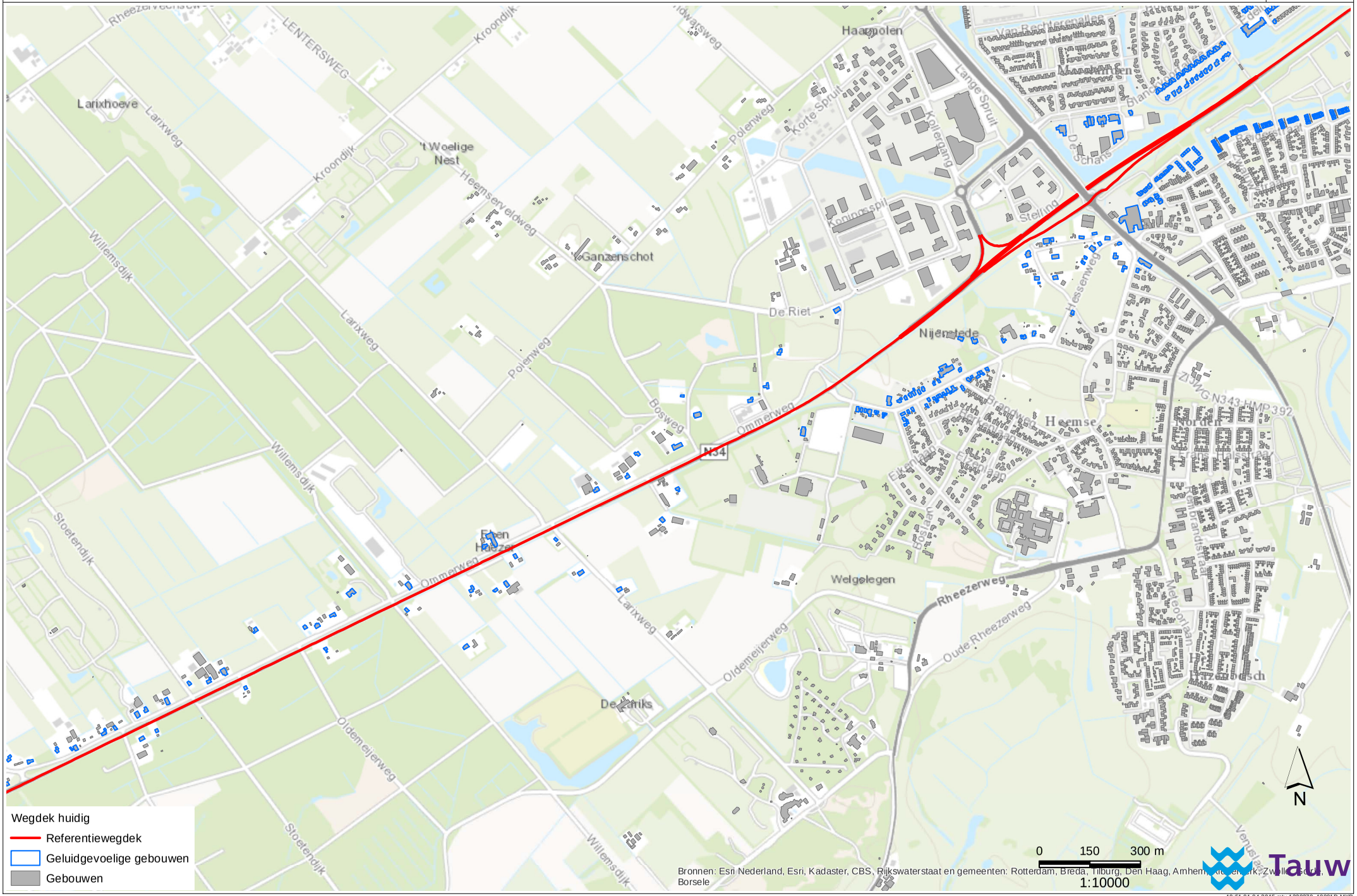
N34 Wegdek Huidig

1.1



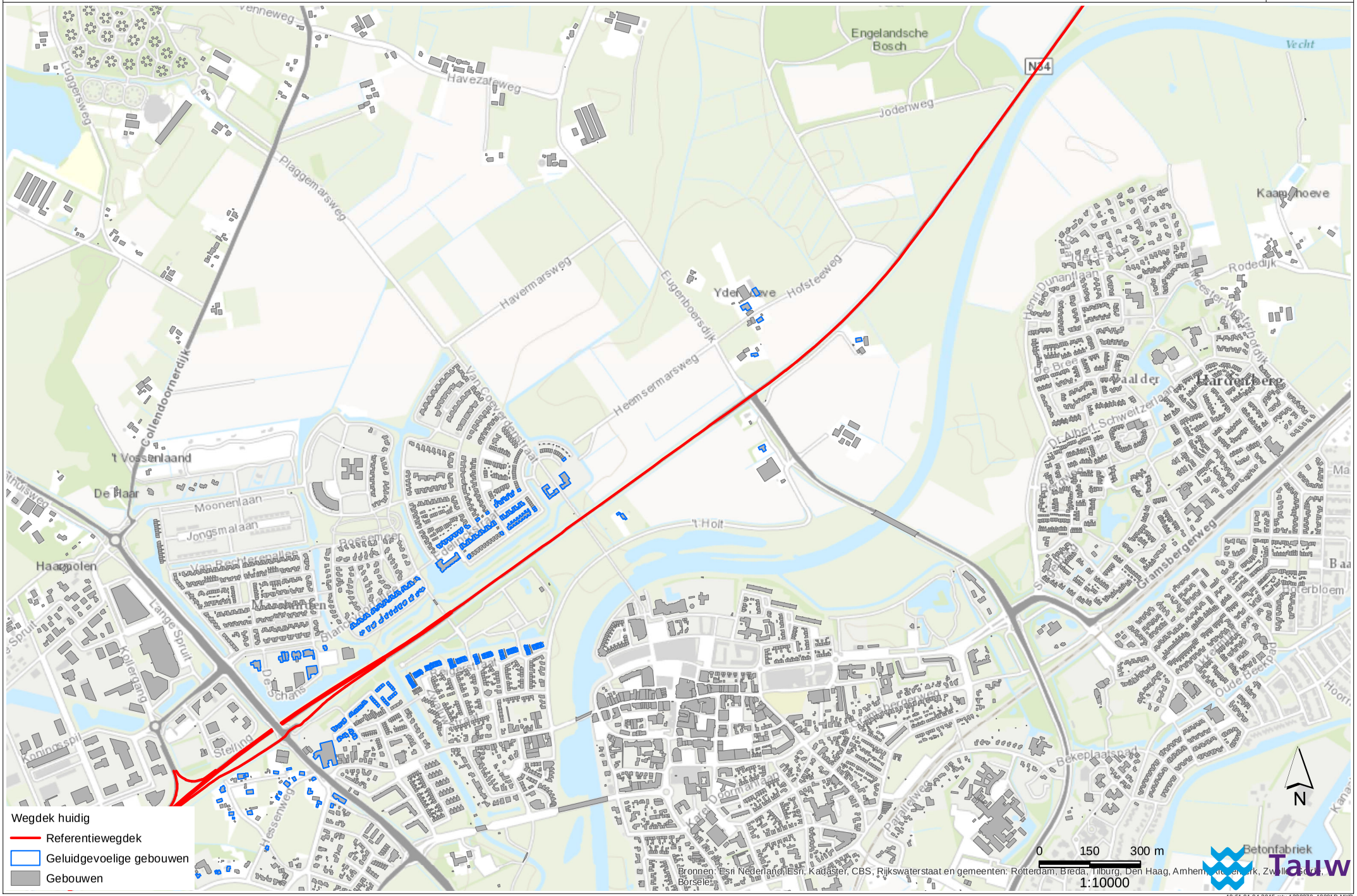
N34 Wegdek Huidig

1.2



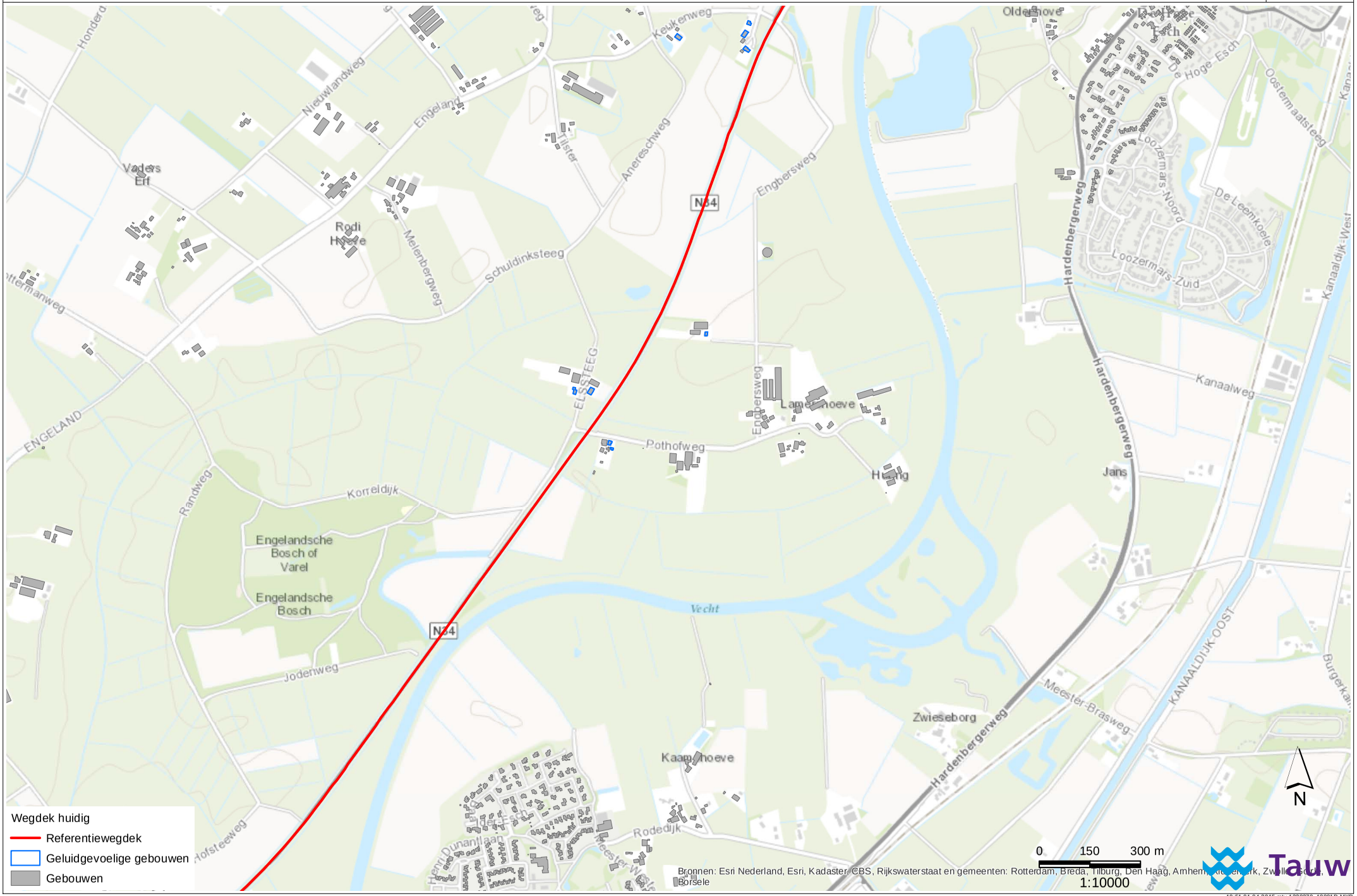
N34 Wegdek Huidig

1.3



N34 Wegdek Huidig

1.4



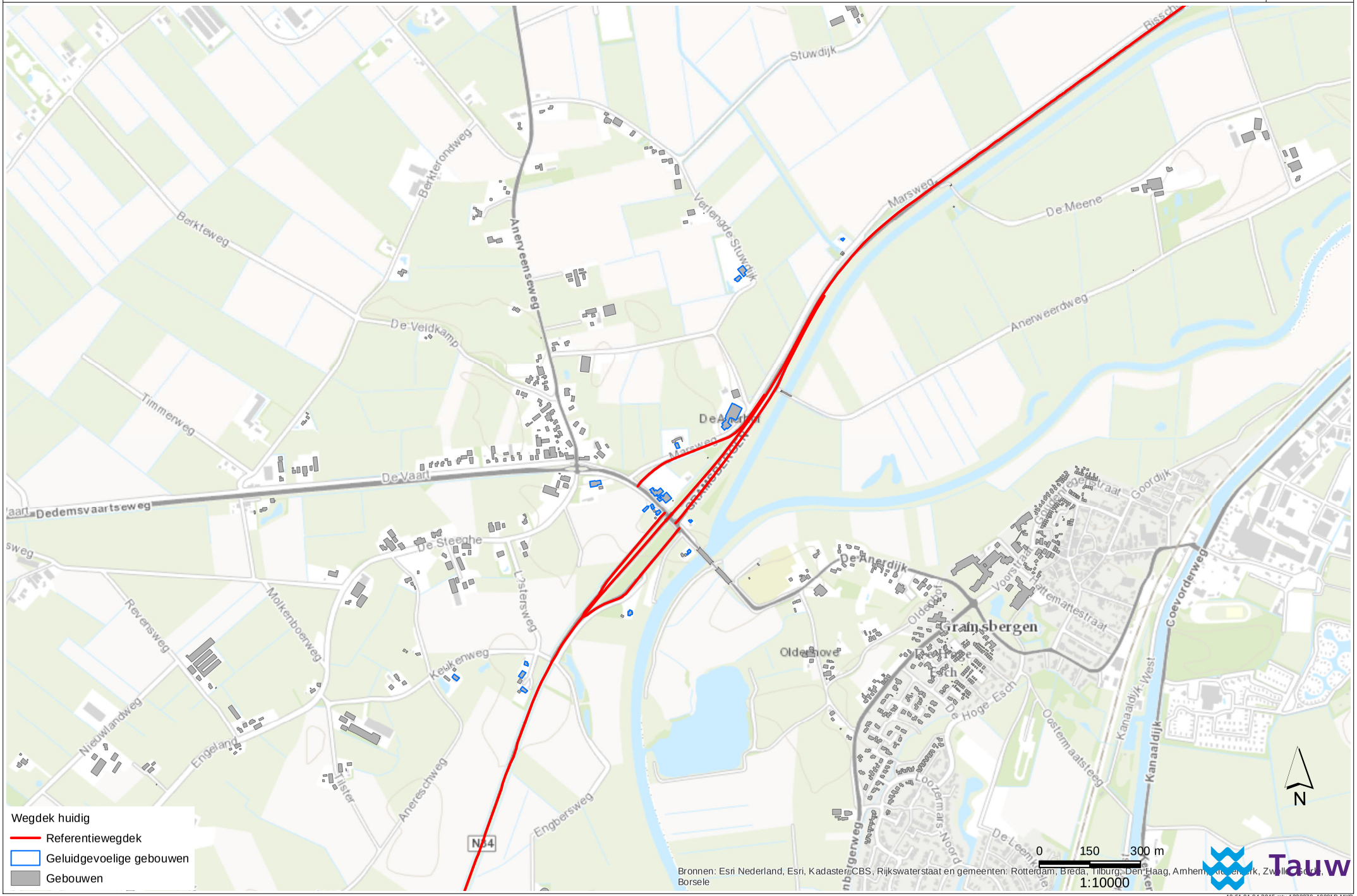
Wegdek huidig
- Referentiewegdek
- Geluidgevoelige gebouwen
- Gebouwen

Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle, Borsele

Tauw

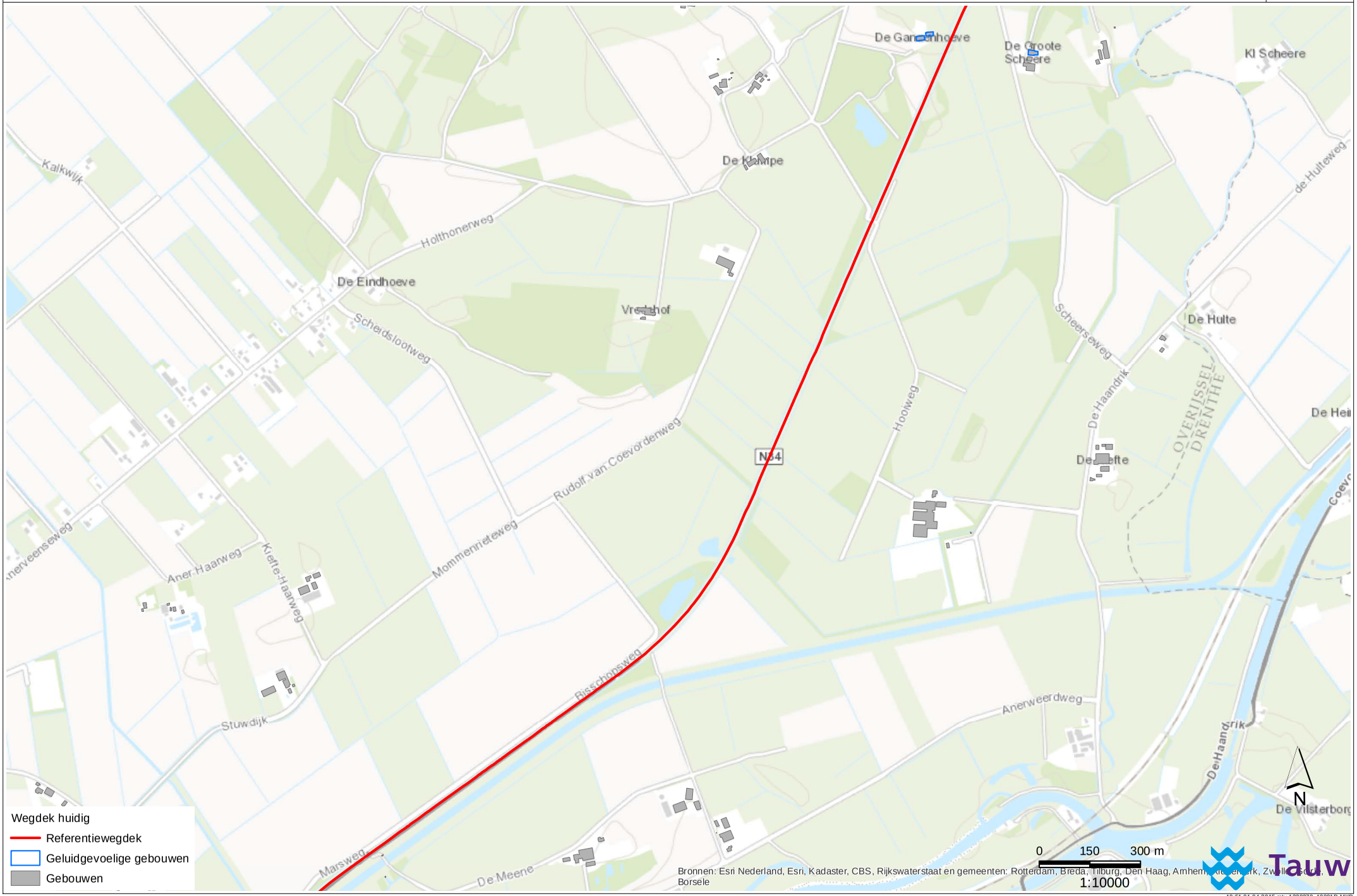
N34 Wegdek Huidig

1.5



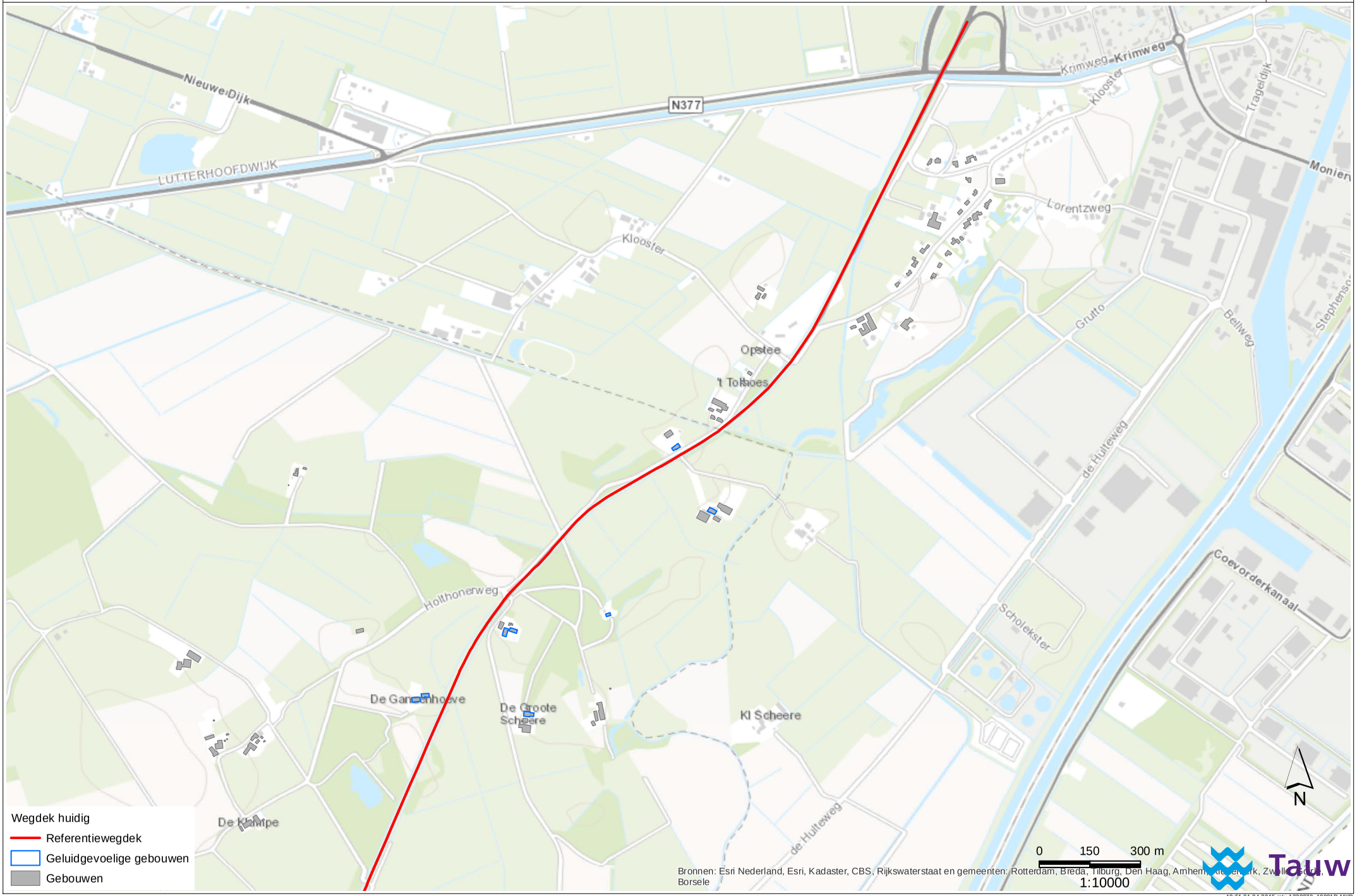
N34 Wegdek Huidig

1.6



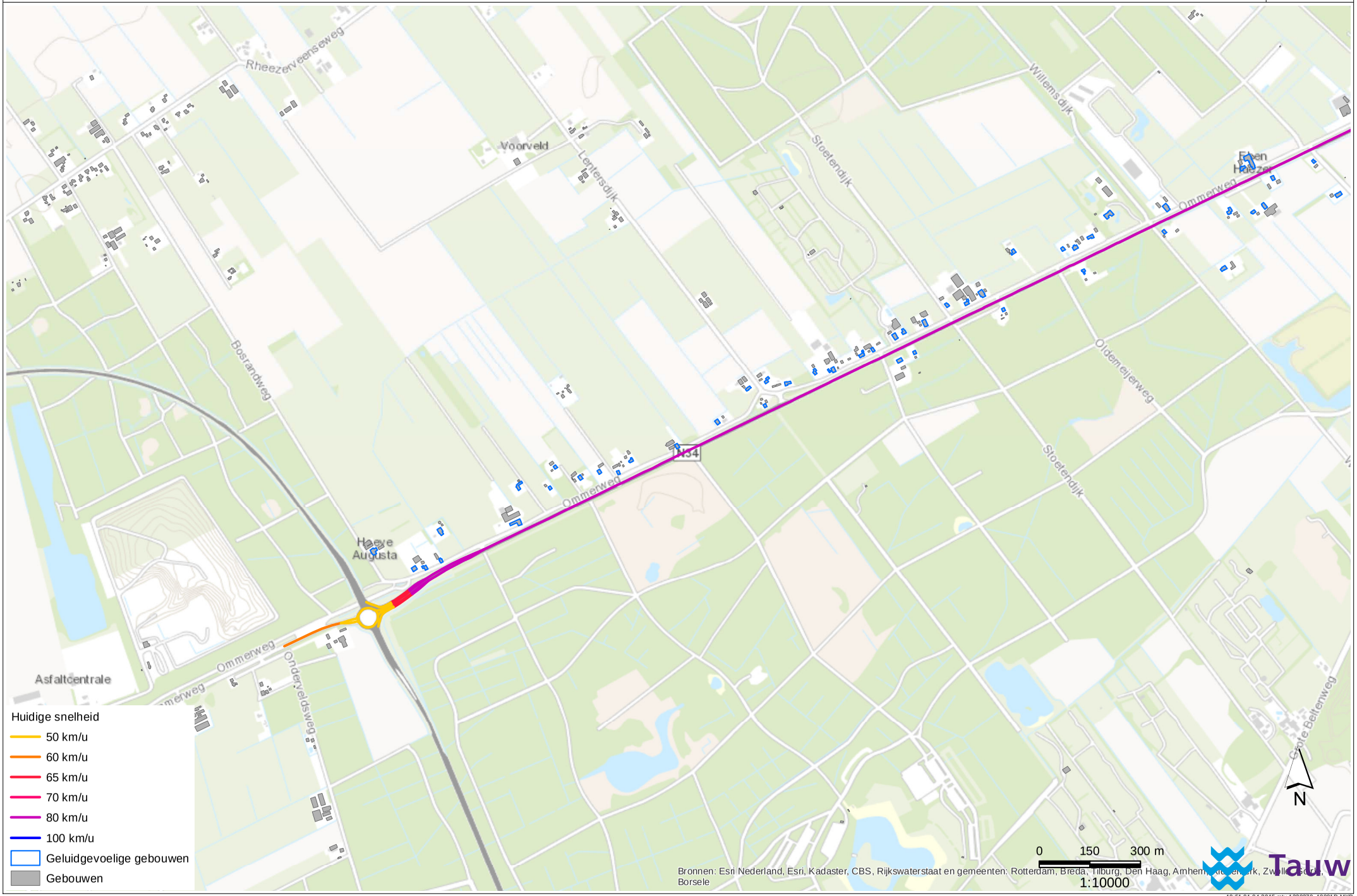
N34 Wegdek Huidig

1.7



N34 Snelheid Huidig

2.1

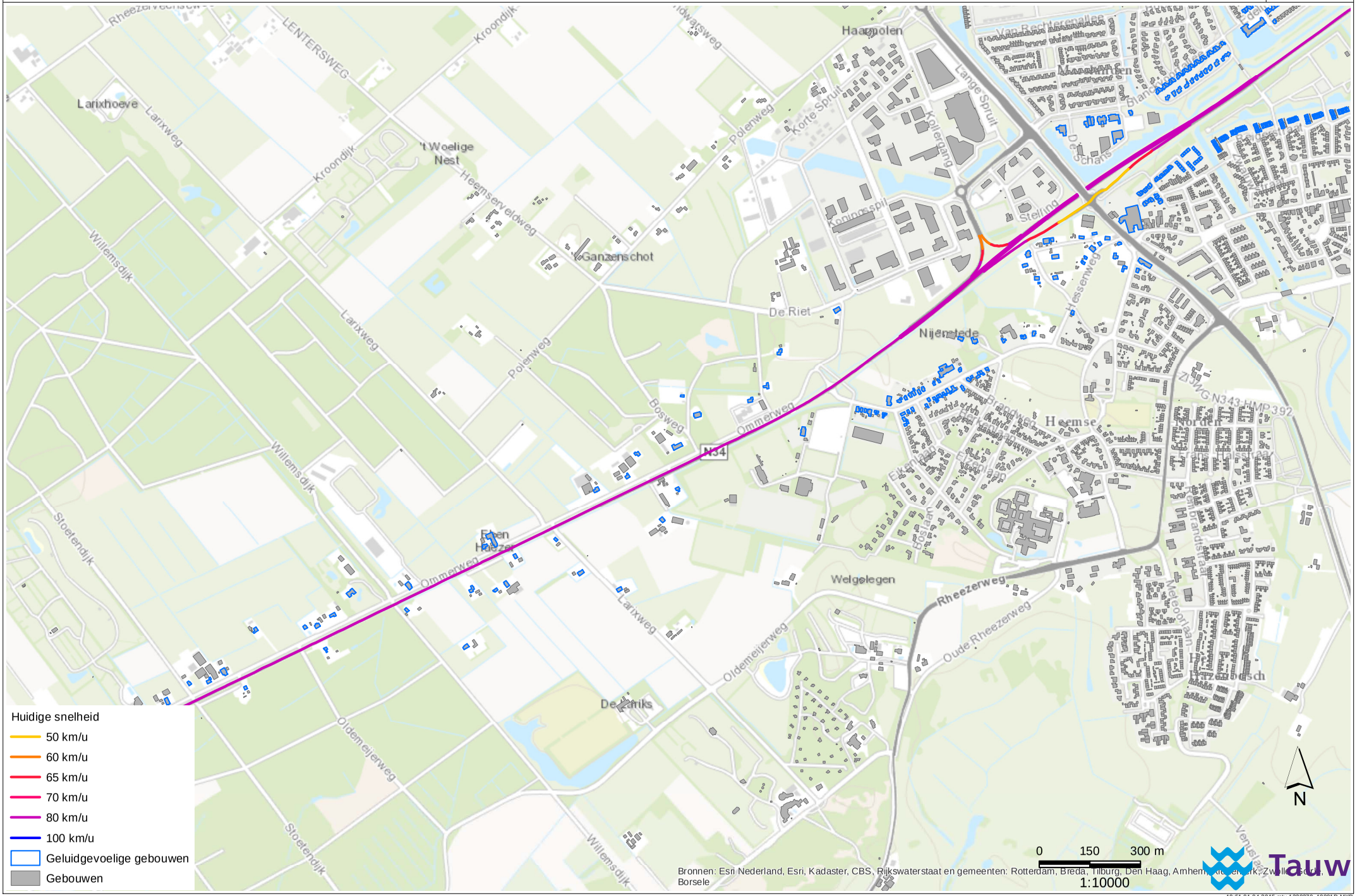


Tauw

10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

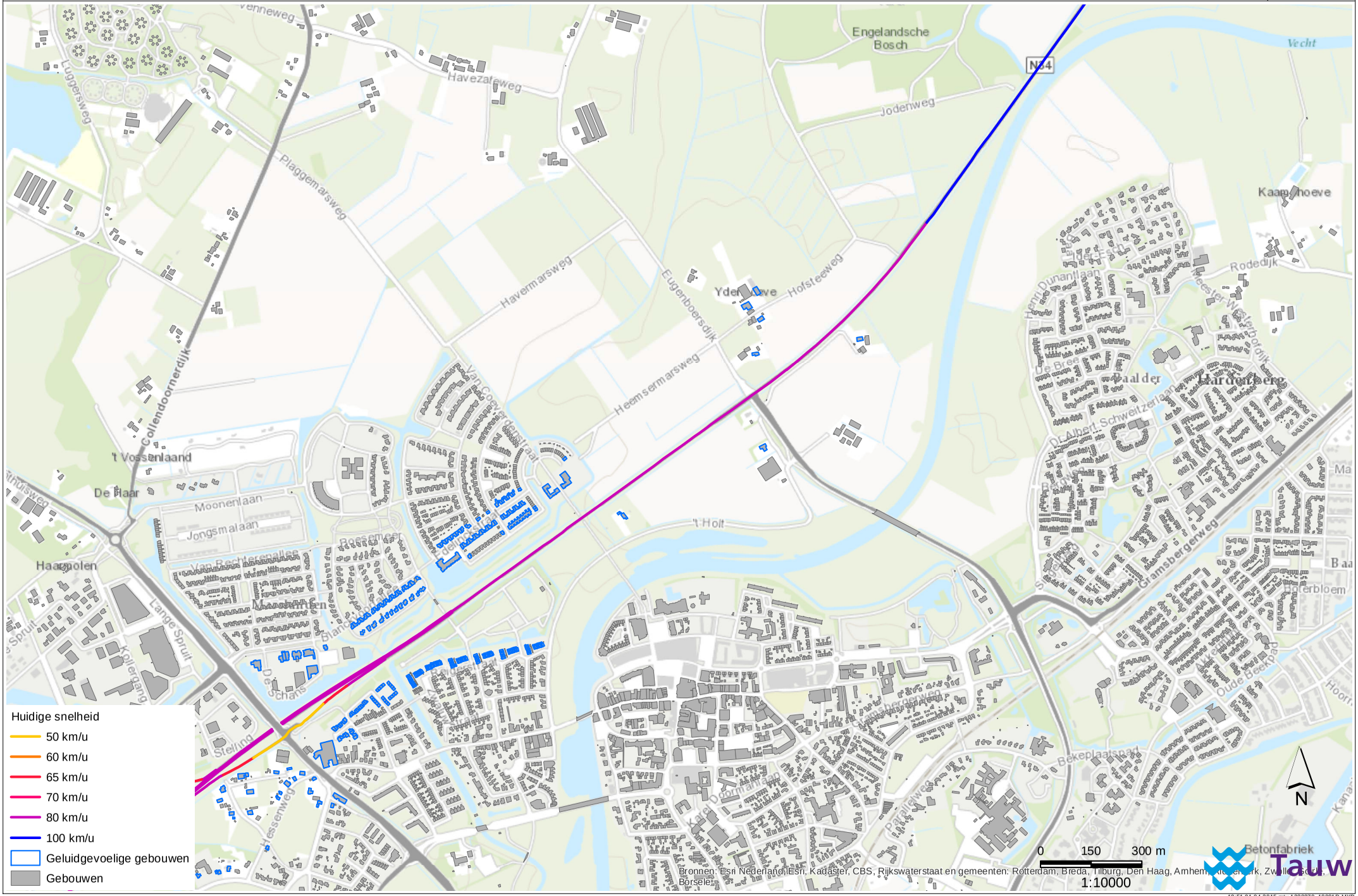
N34 Snelheid Huidig

2.2



N34 Snelheid Huidig

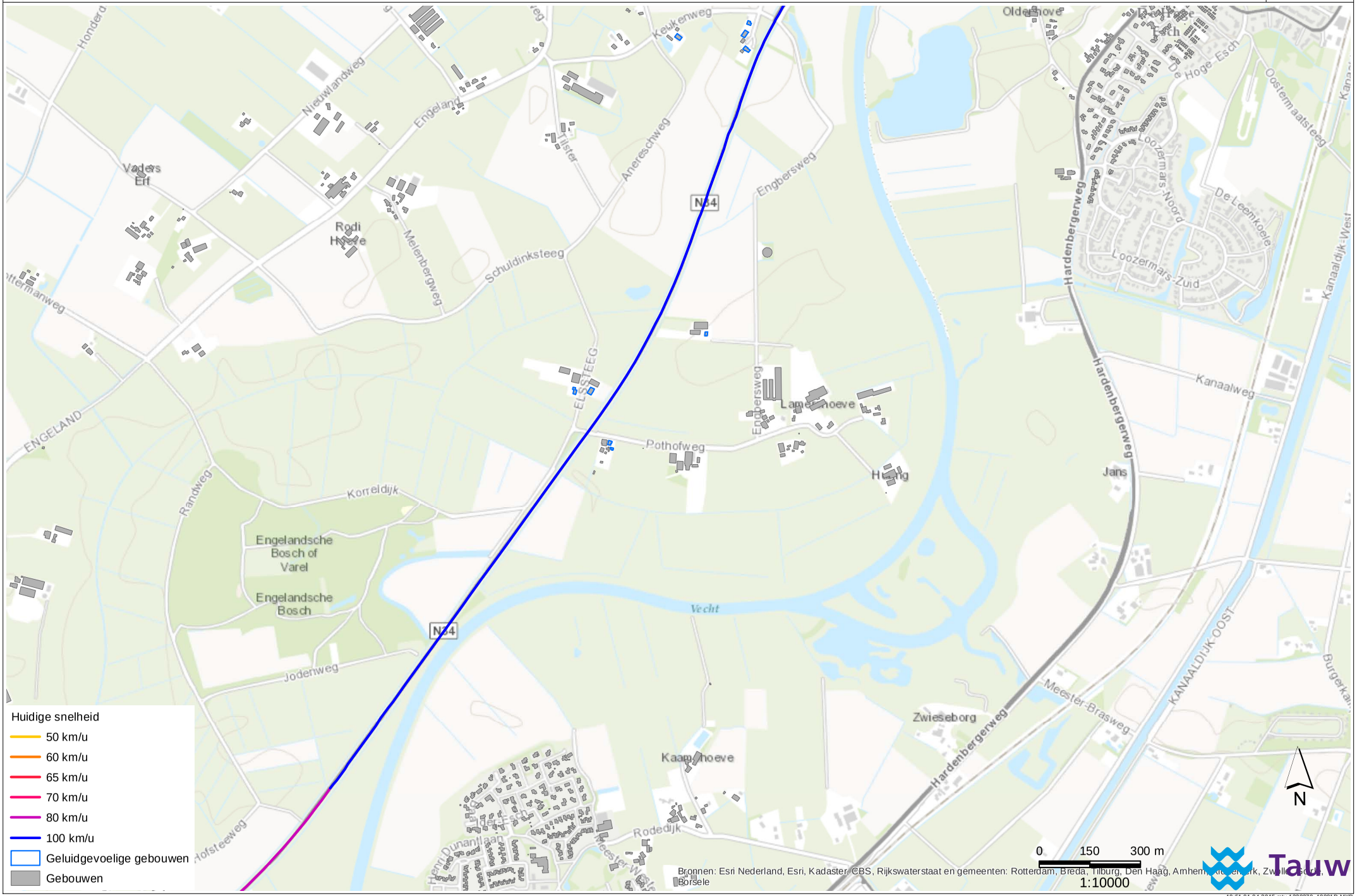
2.3



10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

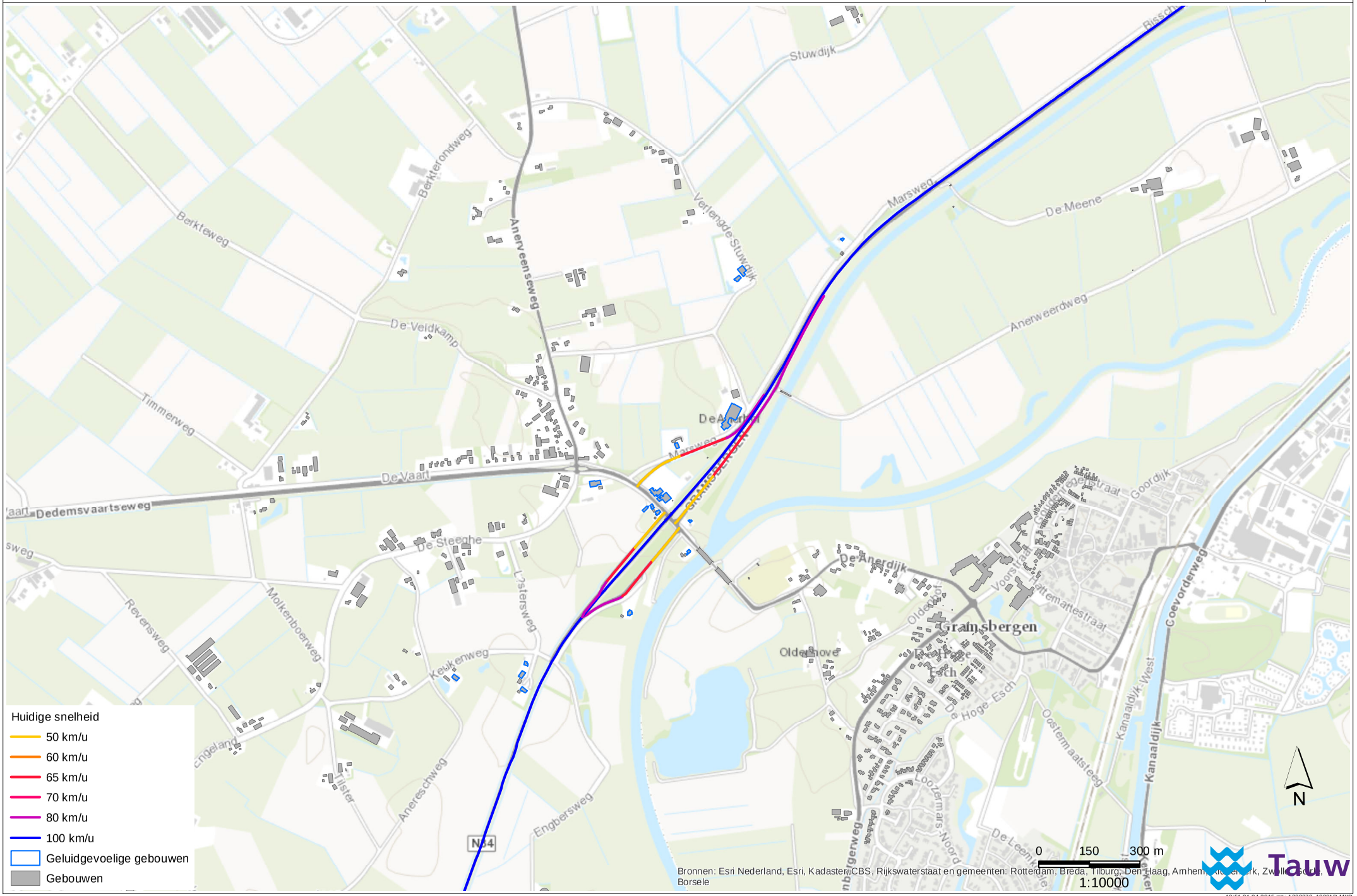
N34 Snelheid Huidig

2.4



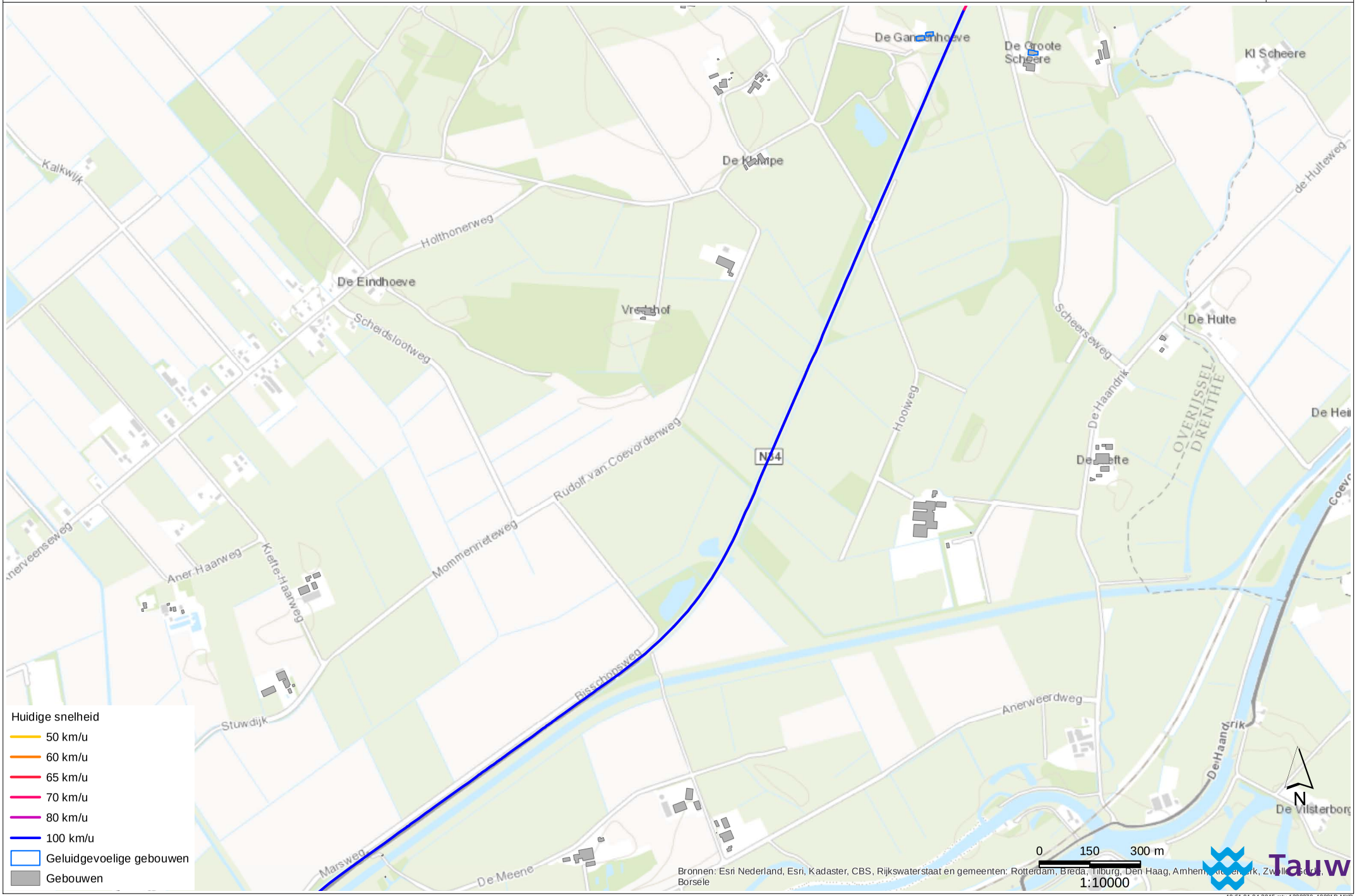
N34 Snelheid Huidig

2.5



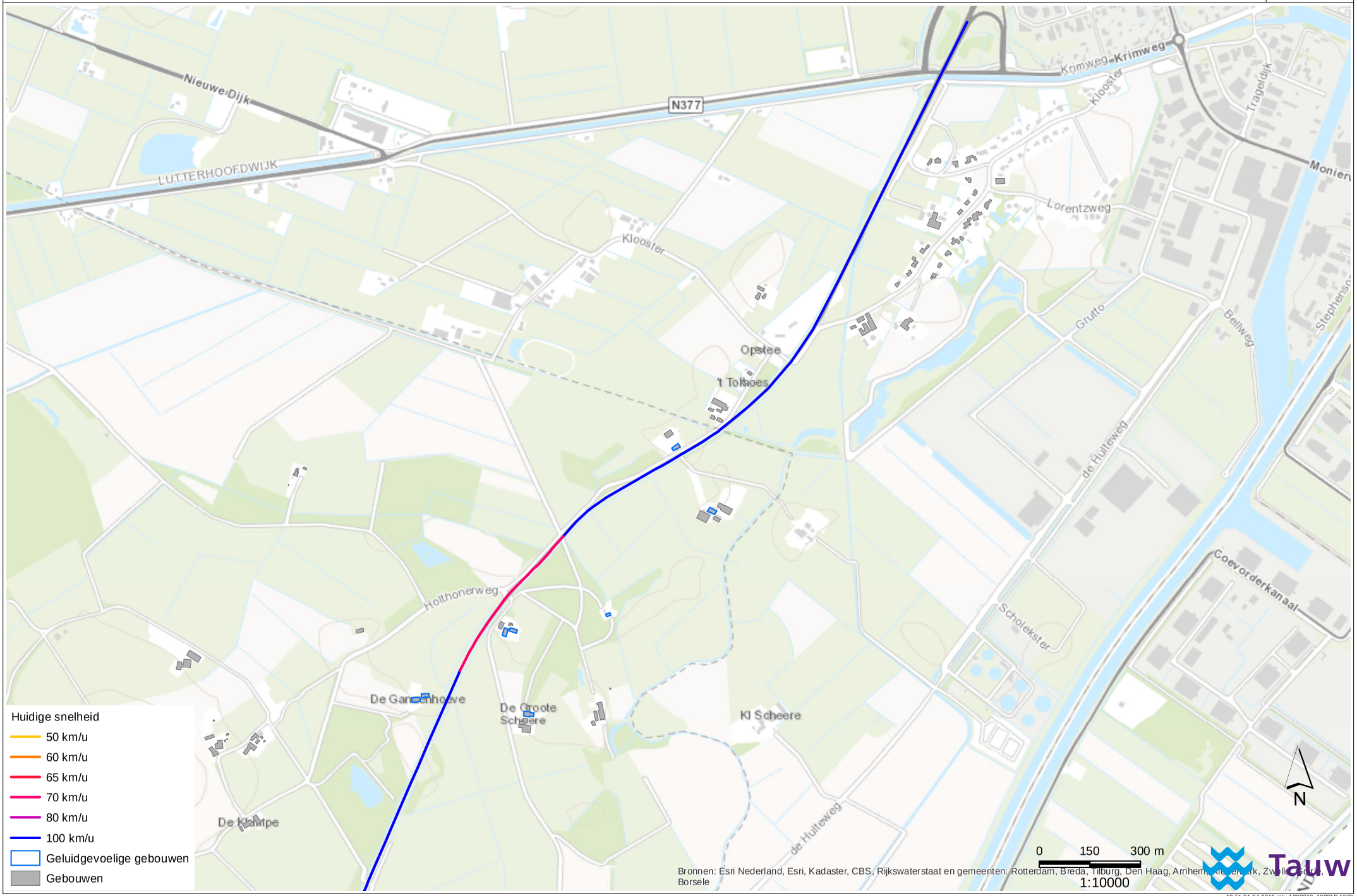
N34 Snelheid Huidig

2.6



N34 Snelheid Huidig

2.7



N34 Weg ID Huidig

3.1



Weg-ID Huidig
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen

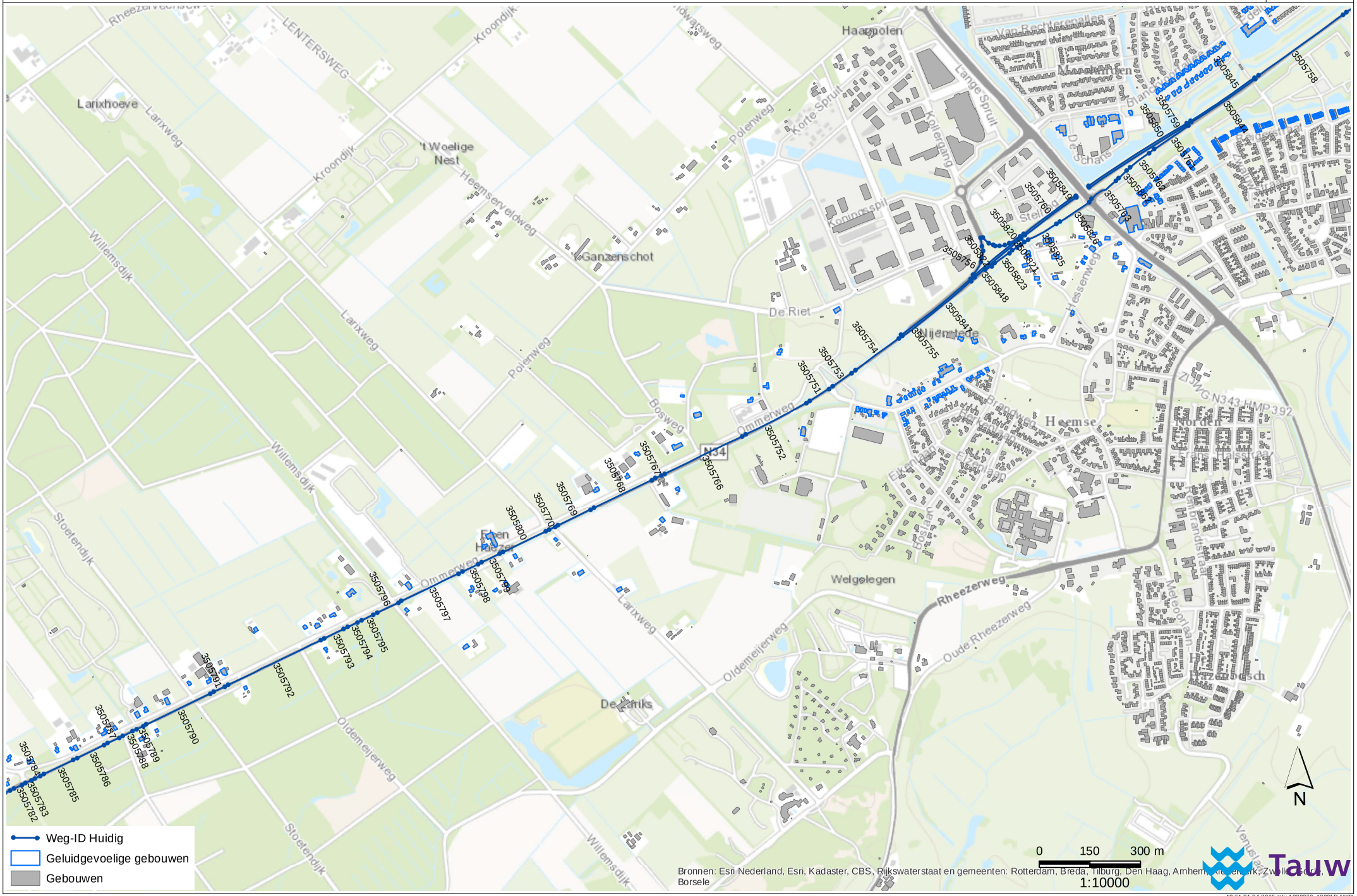
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Amhem, Utrecht, Zwolle, Emmen, Borsele

Tauw

10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

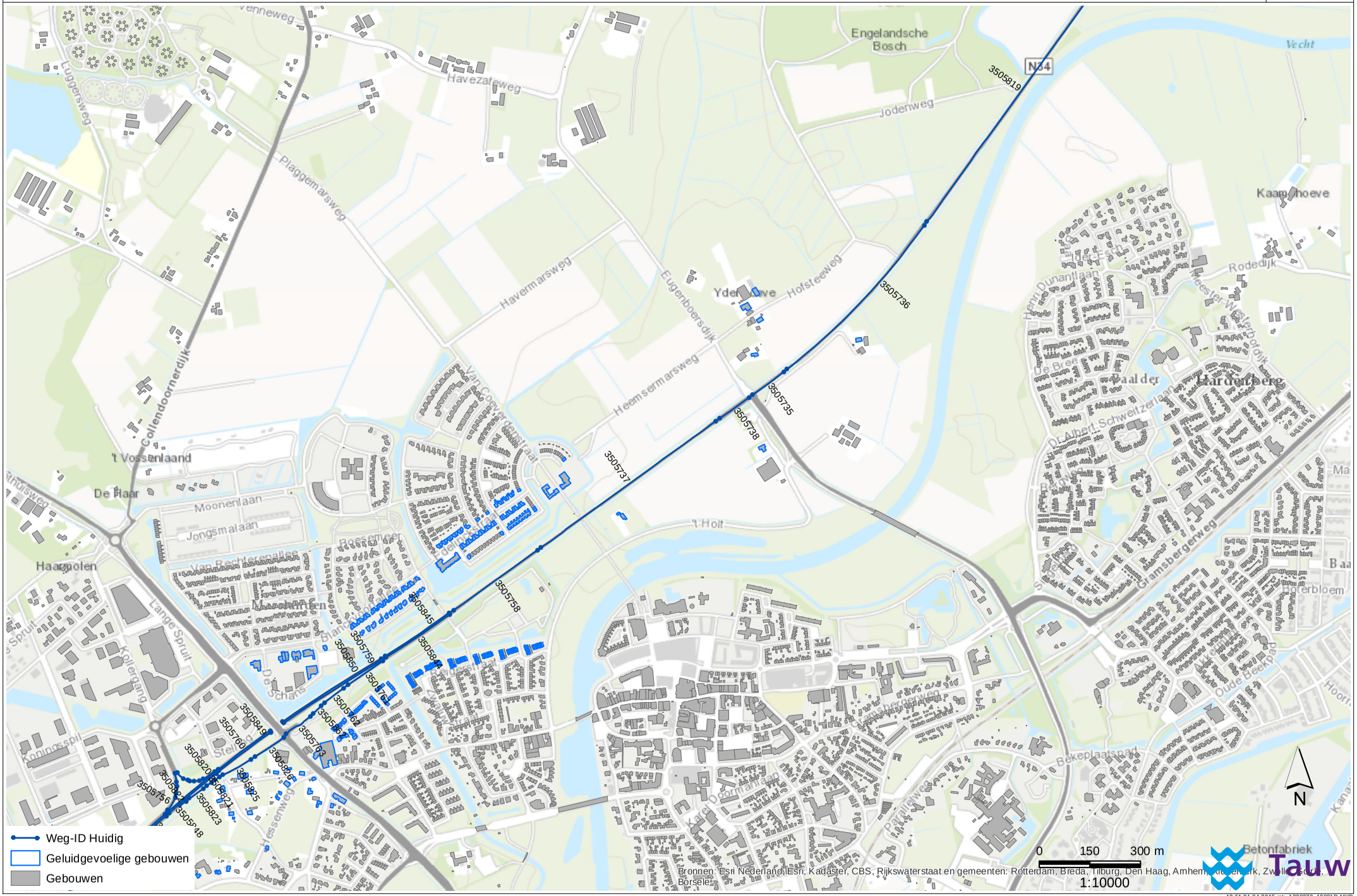
N34 Weg ID Huidig

3.2



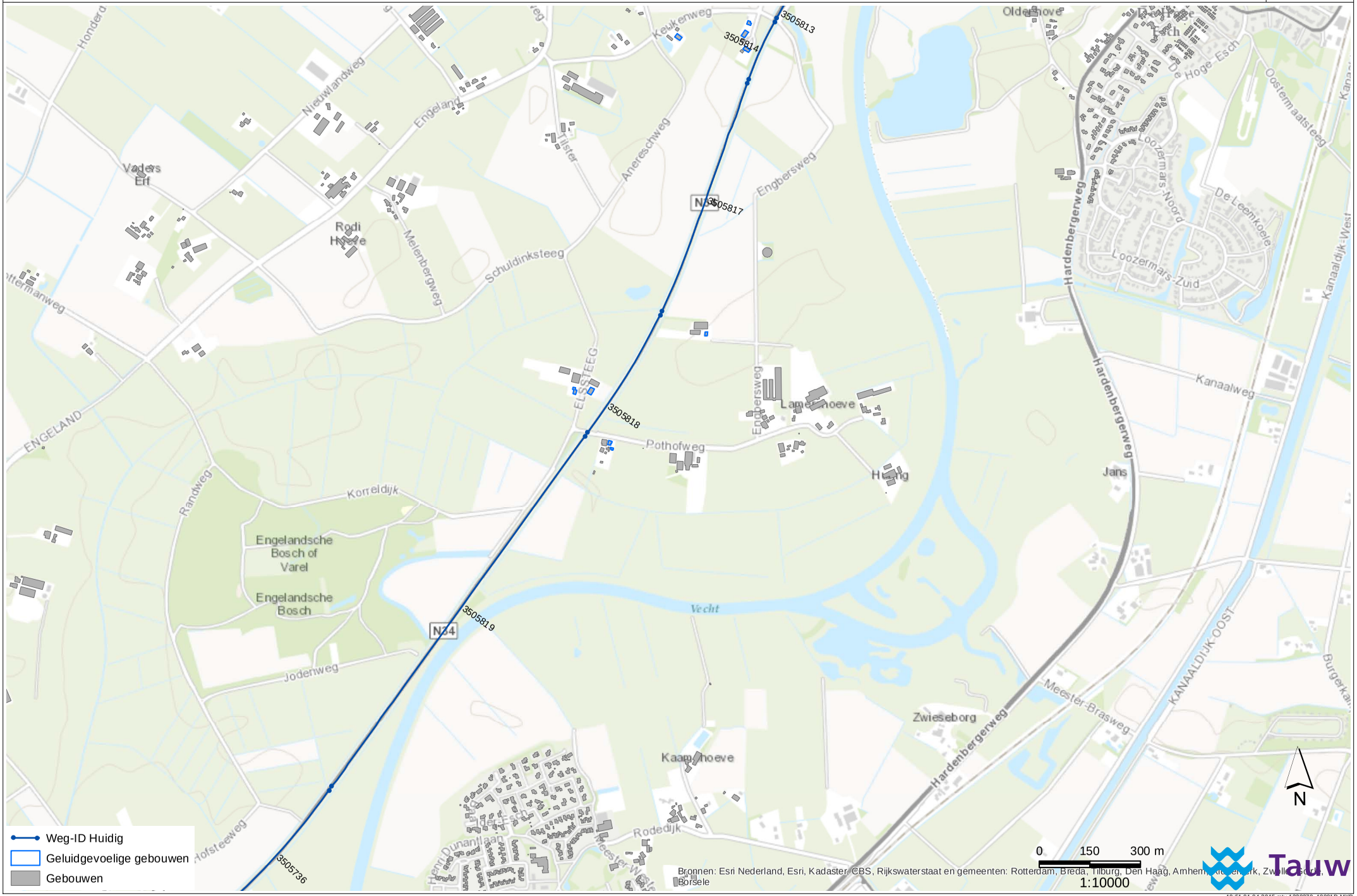
N34 Weg ID Huidig

3.3



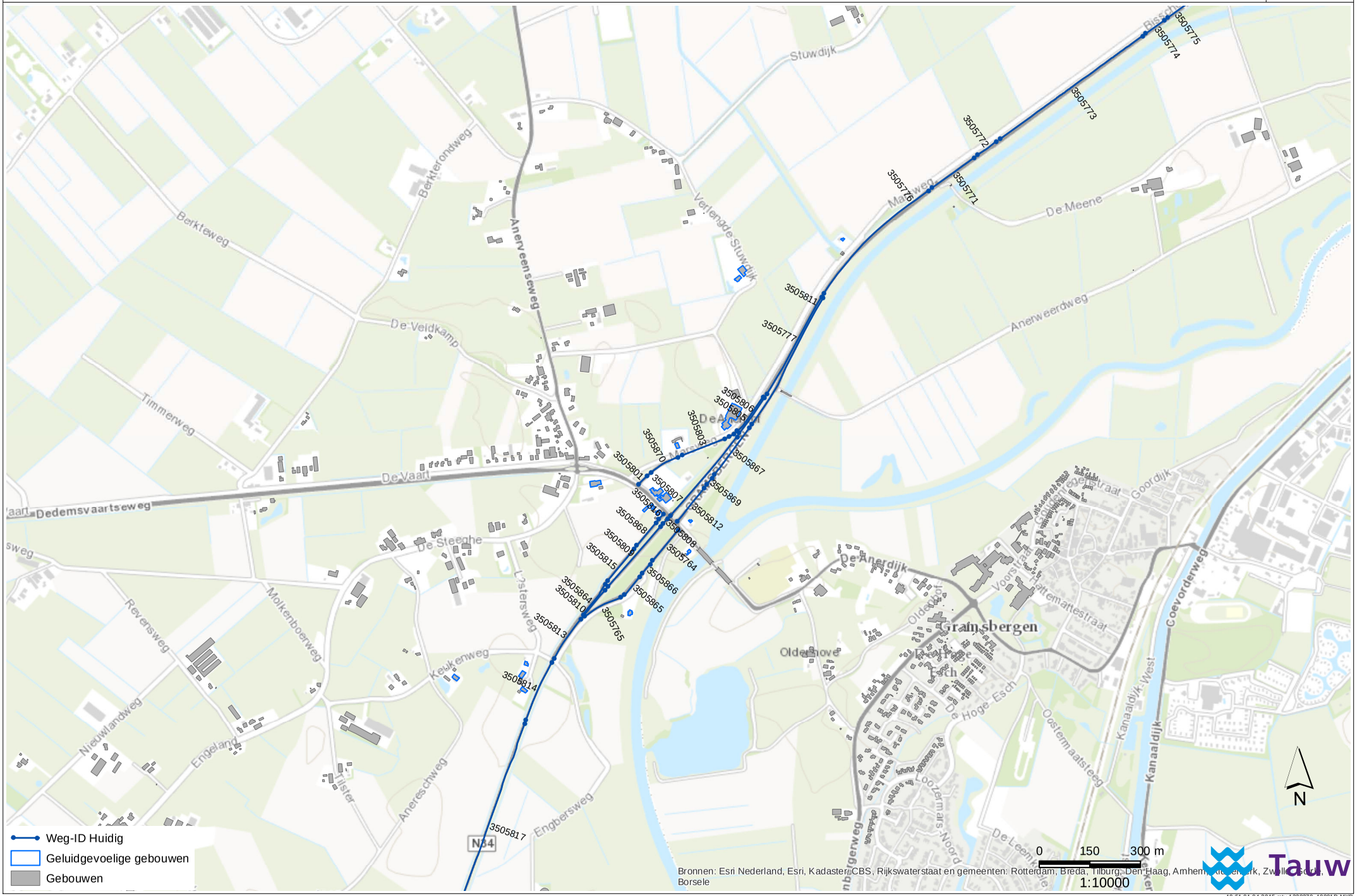
N34 Weg ID Huidig

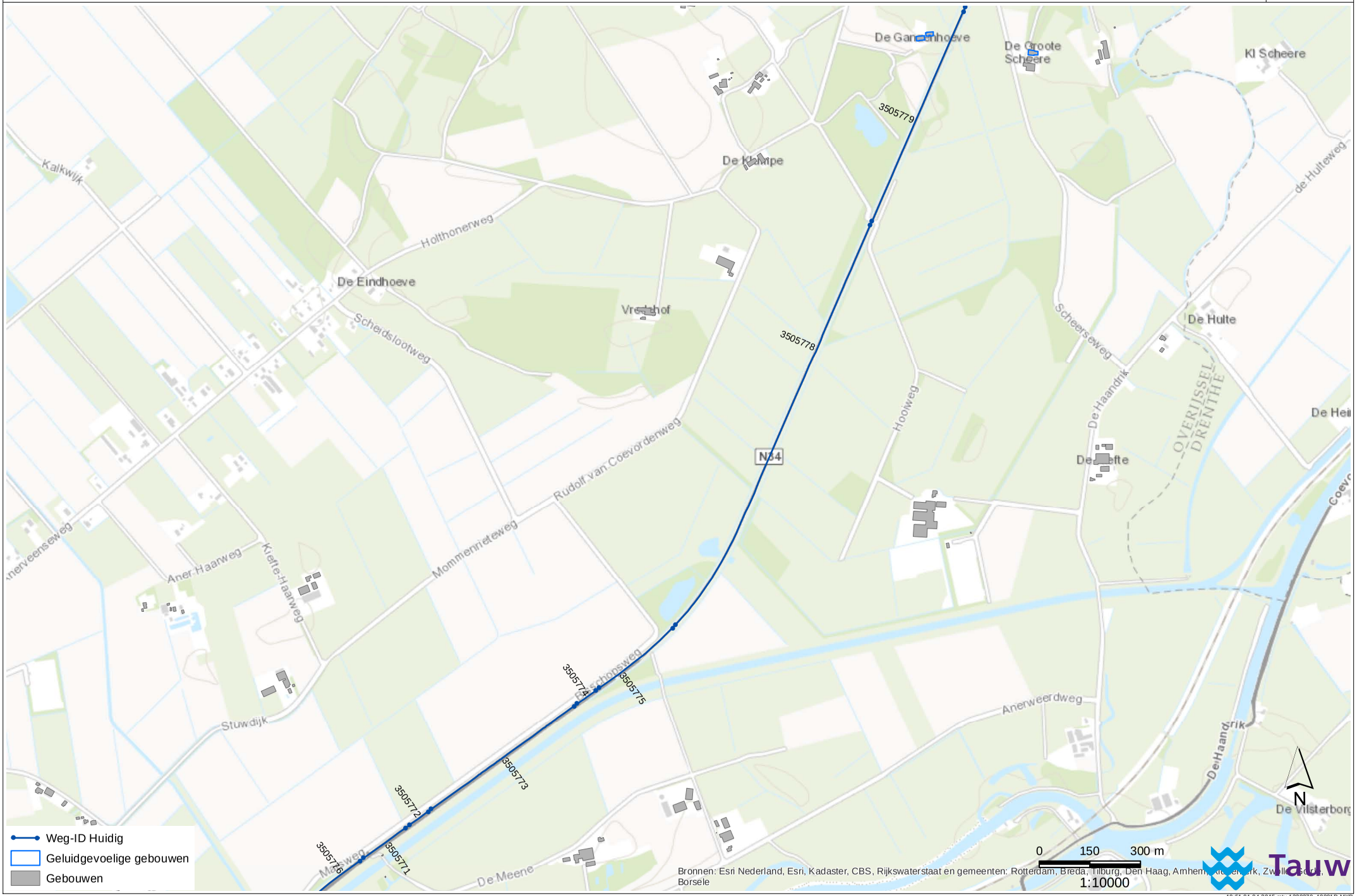
3.4



N34 Weg ID Huidig

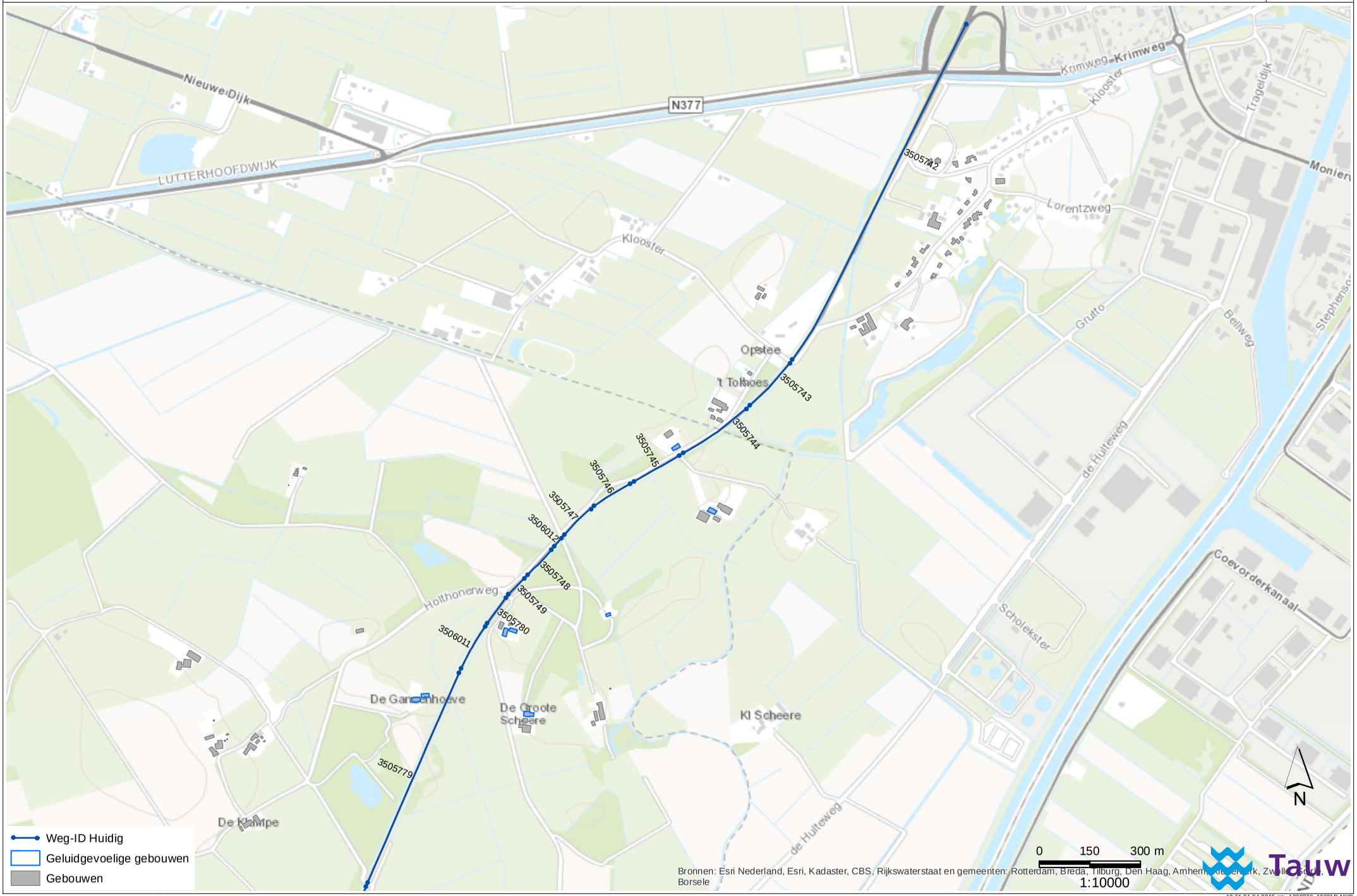
3.5

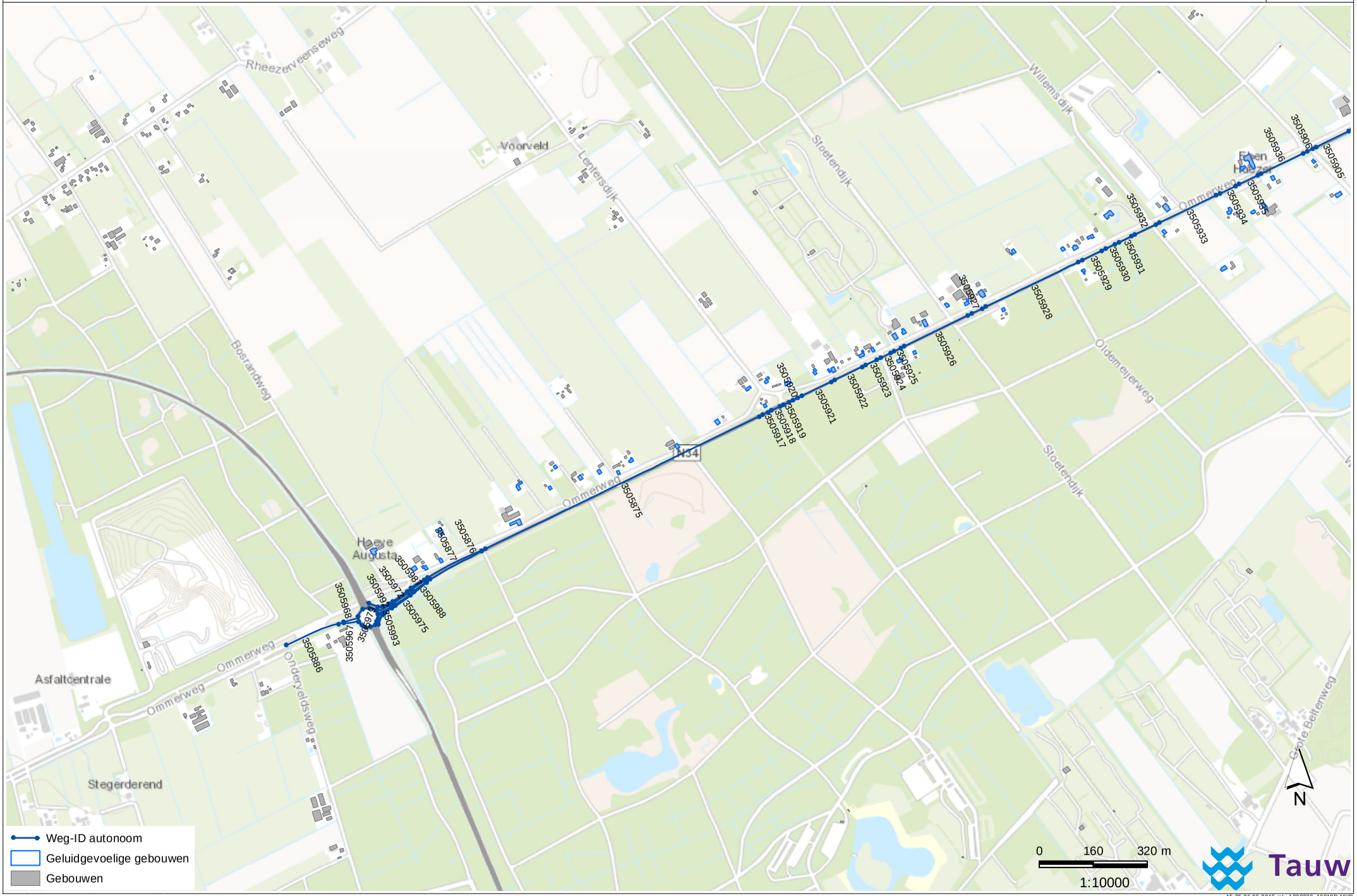



De Ganzenhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
3505779
De Klimpe
Kalkwijk
Holthonerweg
de Hulteweg
De Eindhoeve
Vredehof
Scheidslootweg
3505778
Scheerseweg
De Hulte
De Haandrik
OVERIJSSEL DRENTHE
De Hei
Hoolweg
N34
Rudolf van Coevordenweg
Mommenrieteweg
Aner Haarweg
Kiefte-Haarweg
3505774
3505775
Anerweerdweg
Stuwdijk
3505773
3505772
3505776
3505771
De Meene
De Vilsterborg
N
Weg-ID Huidig
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
0 150 300 m
1:10000
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle, Emmen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

N34 Weg ID Huidig

3.7

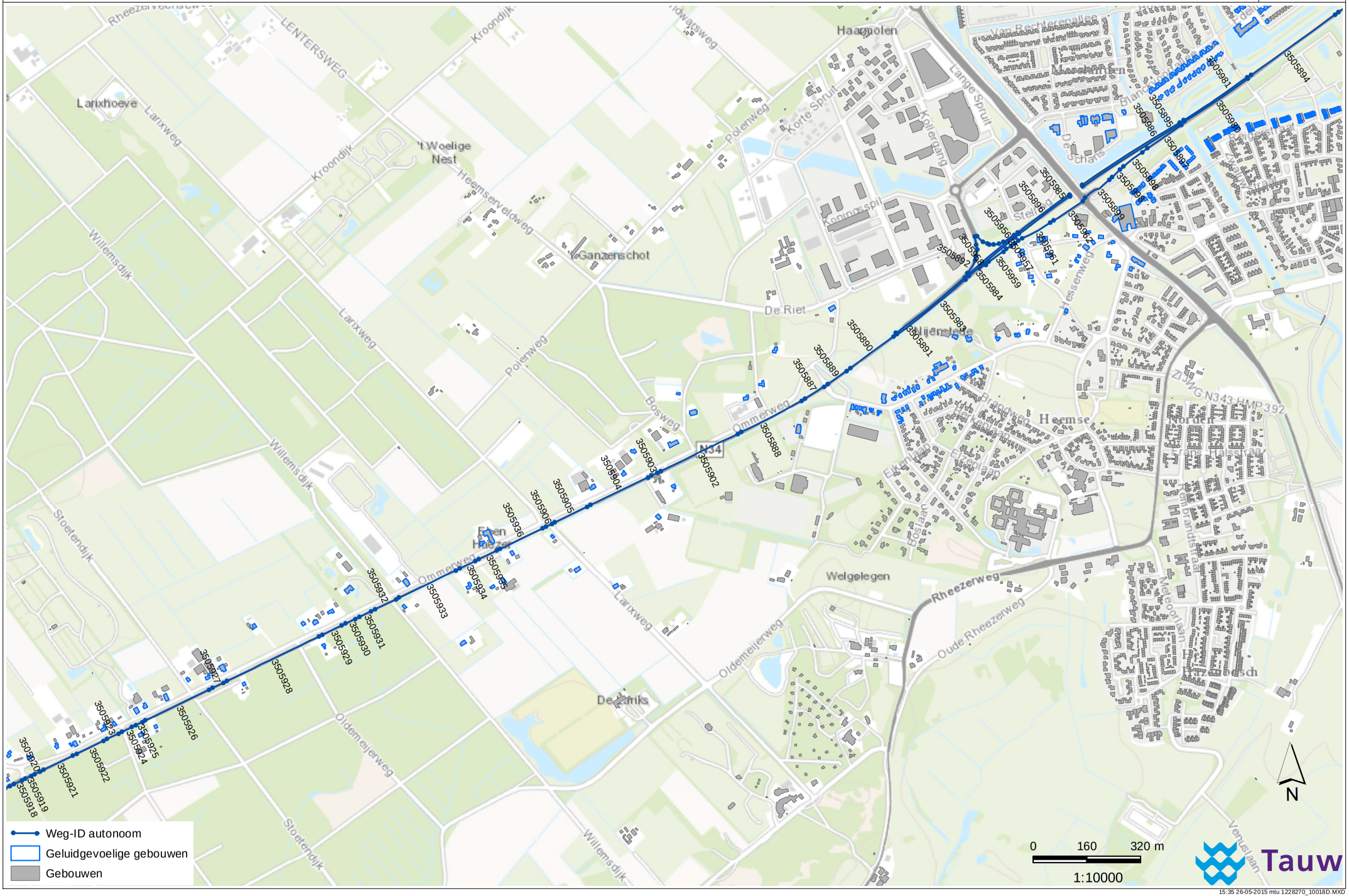




15:35 26-05-2015 mtu 1228270_10018D.MXD

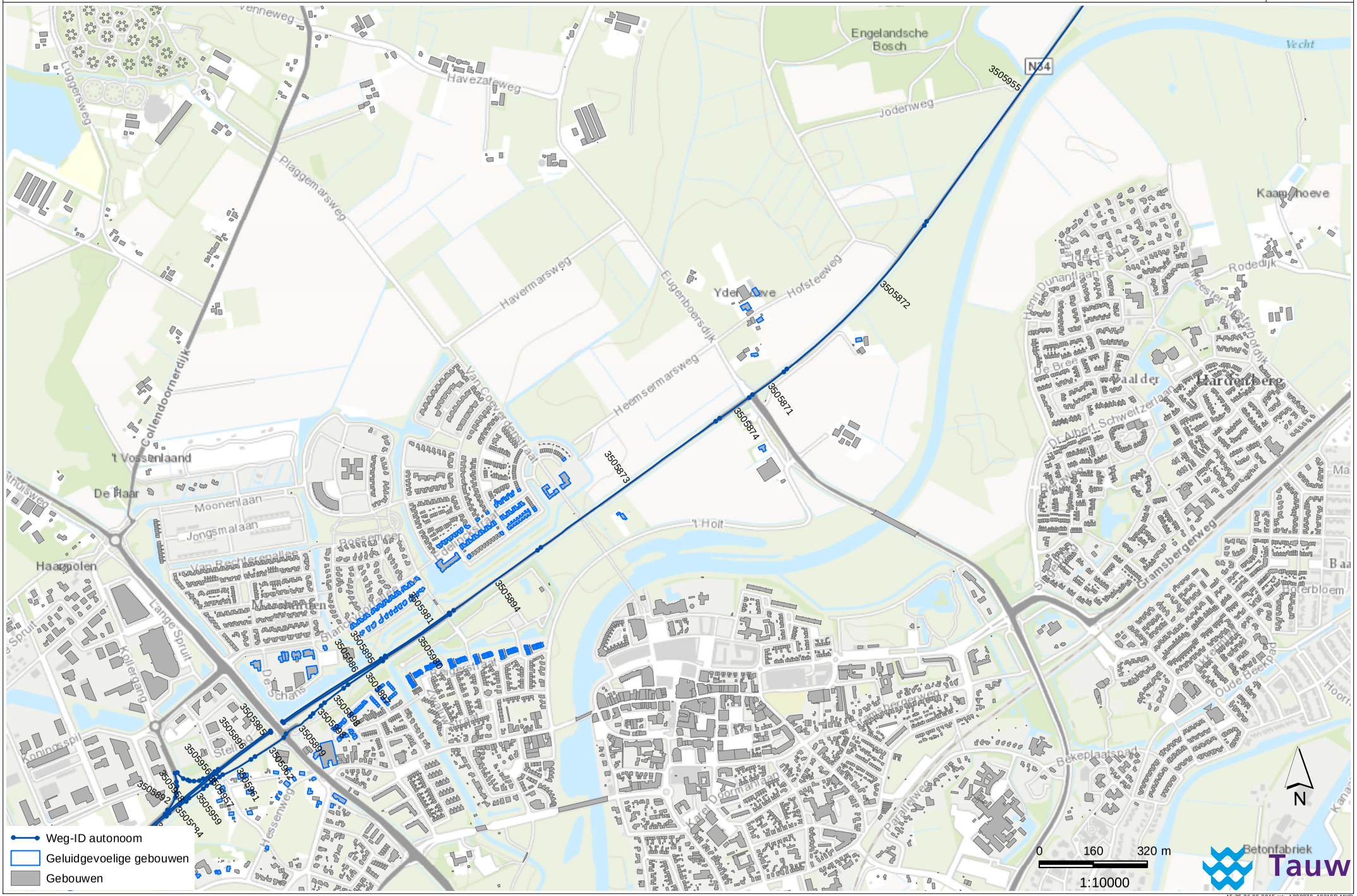
N34 Weg ID Autonoom

3.9



N34 Weg ID Autonoom

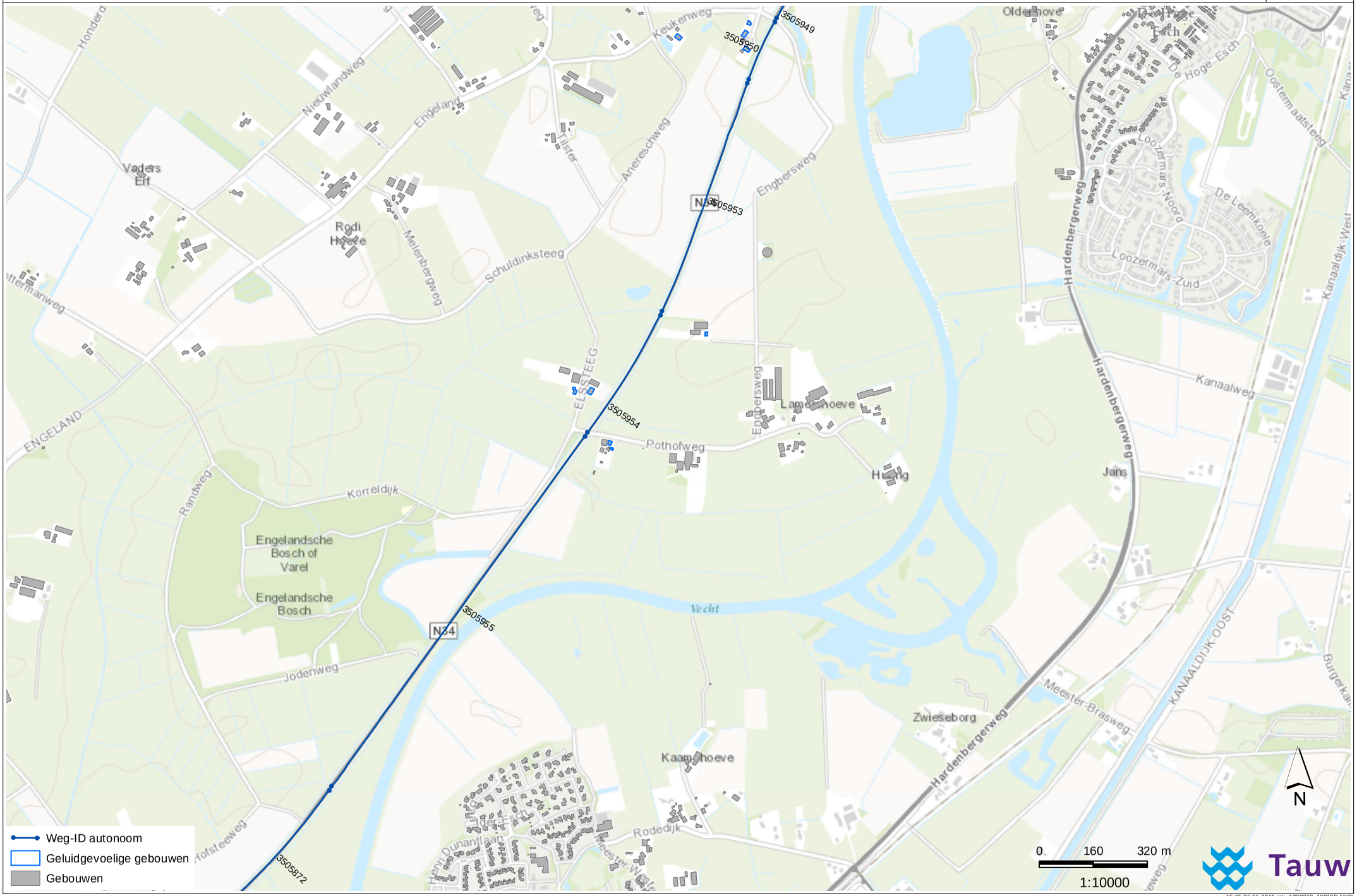
3.10



15:35 26-05-2015 mtu 1228270_10018D.MXD

N34 Weg ID Autonoom

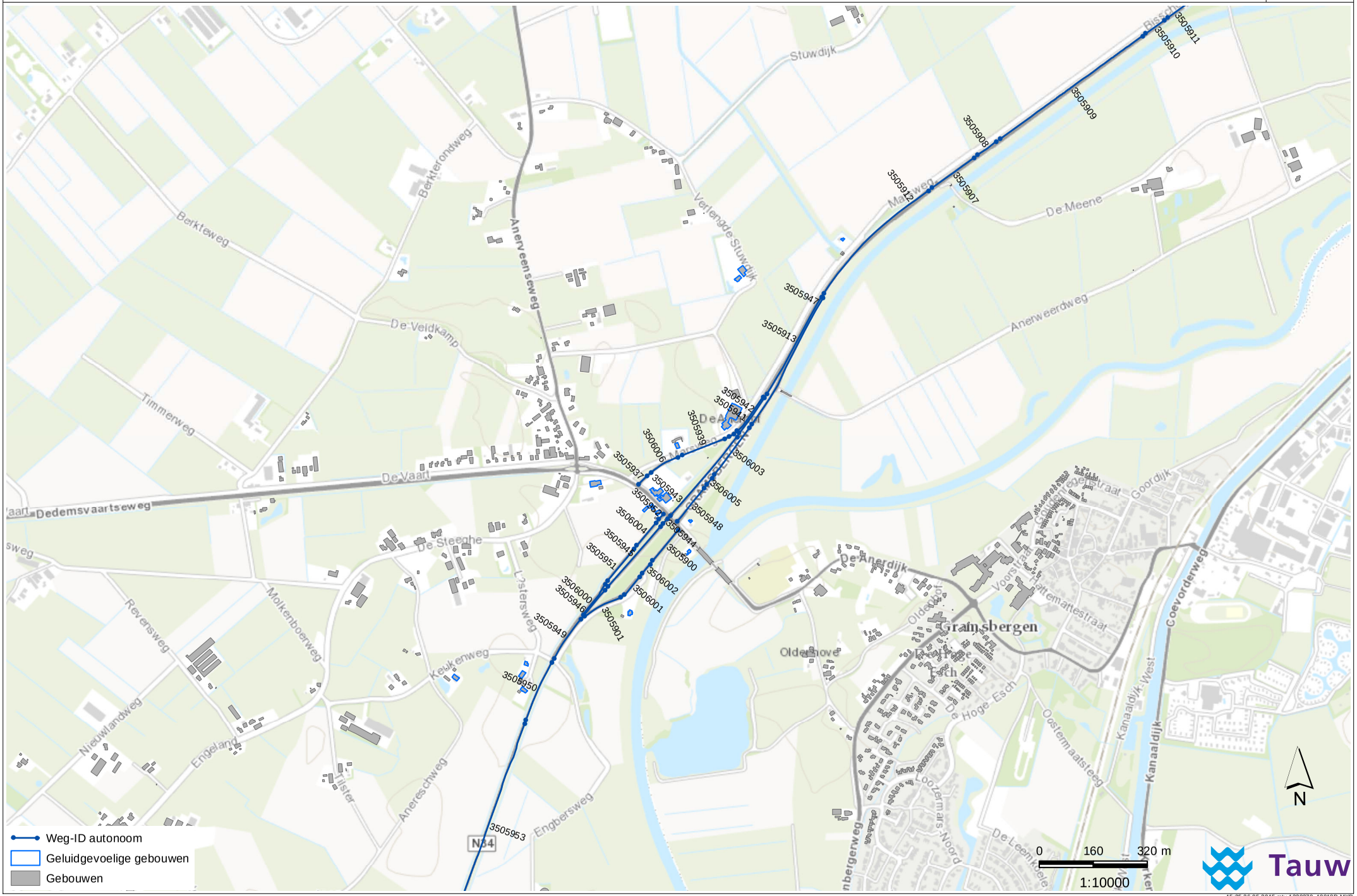
3.11

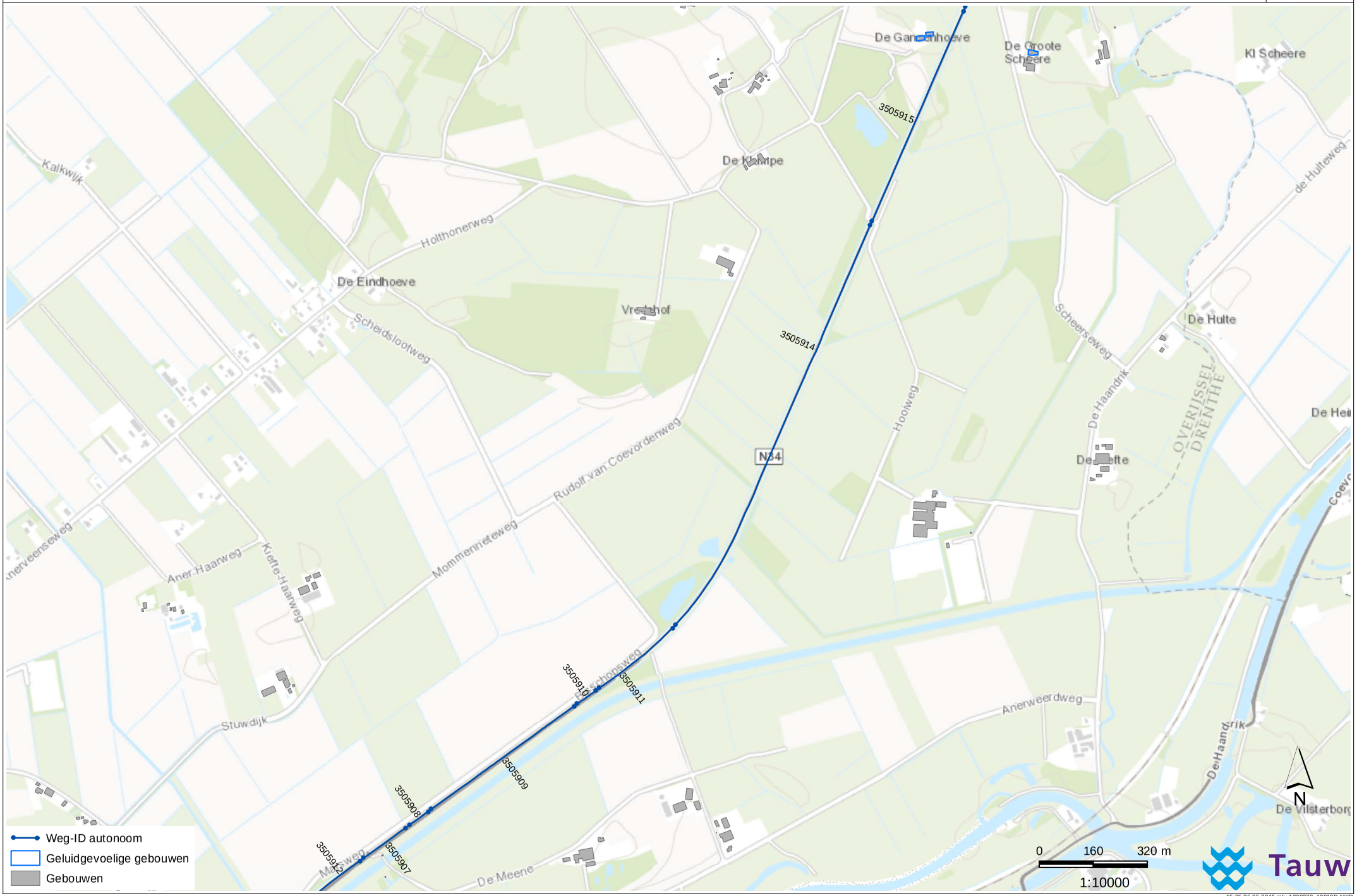


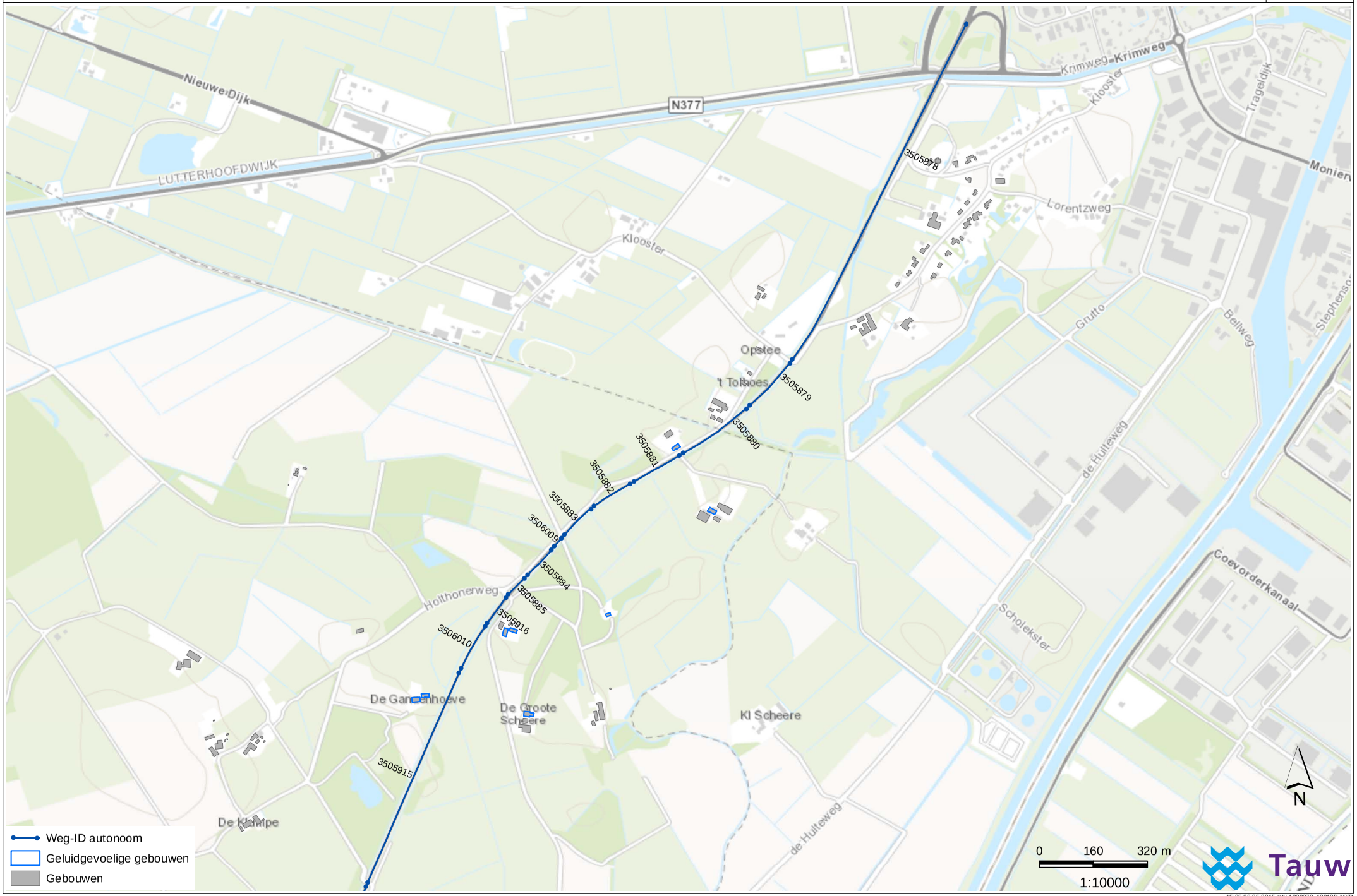
15:35 26-05-2015 mtu 1228270_10018D.MXD

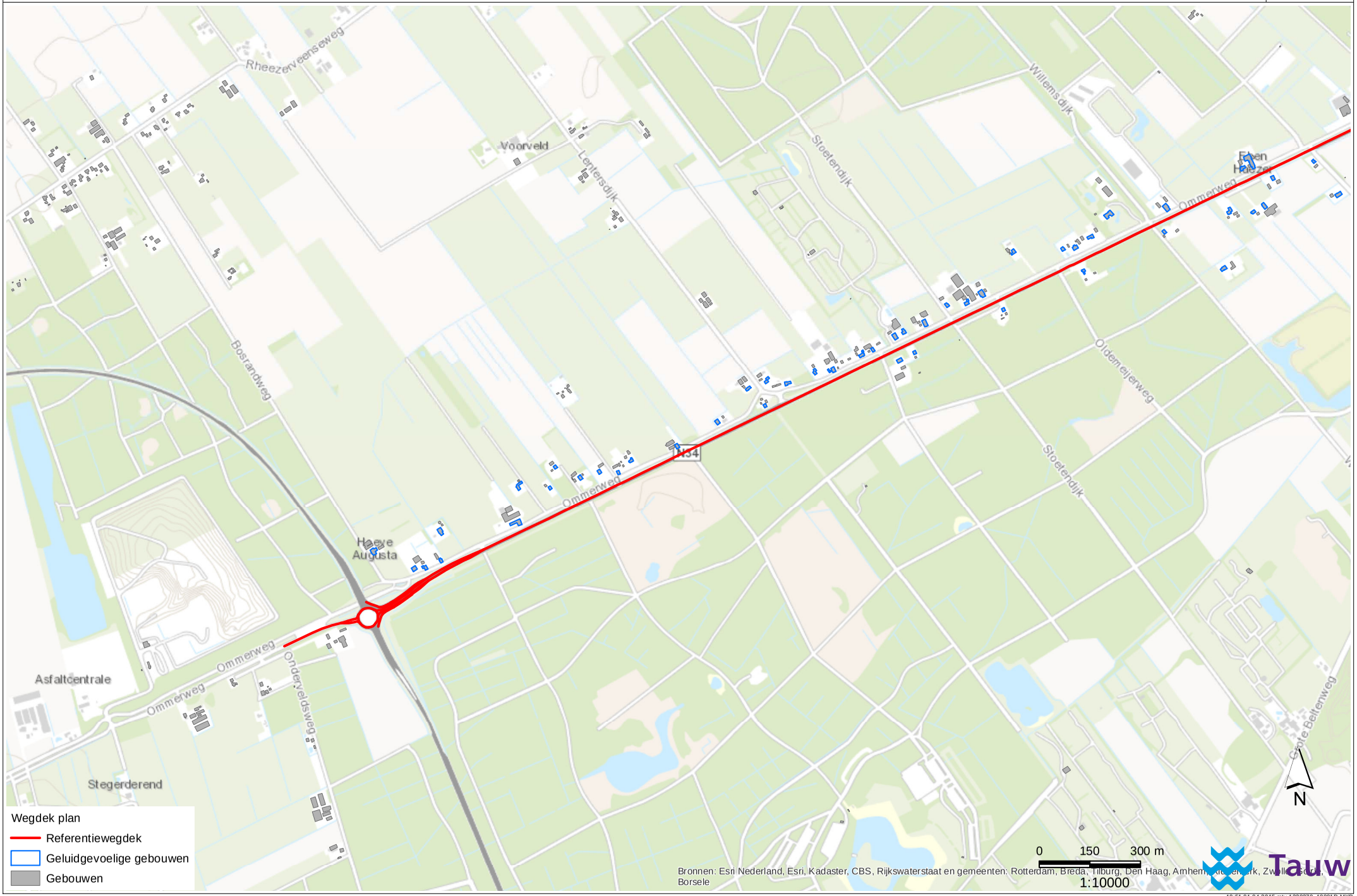
N34 Weg ID Autonoom

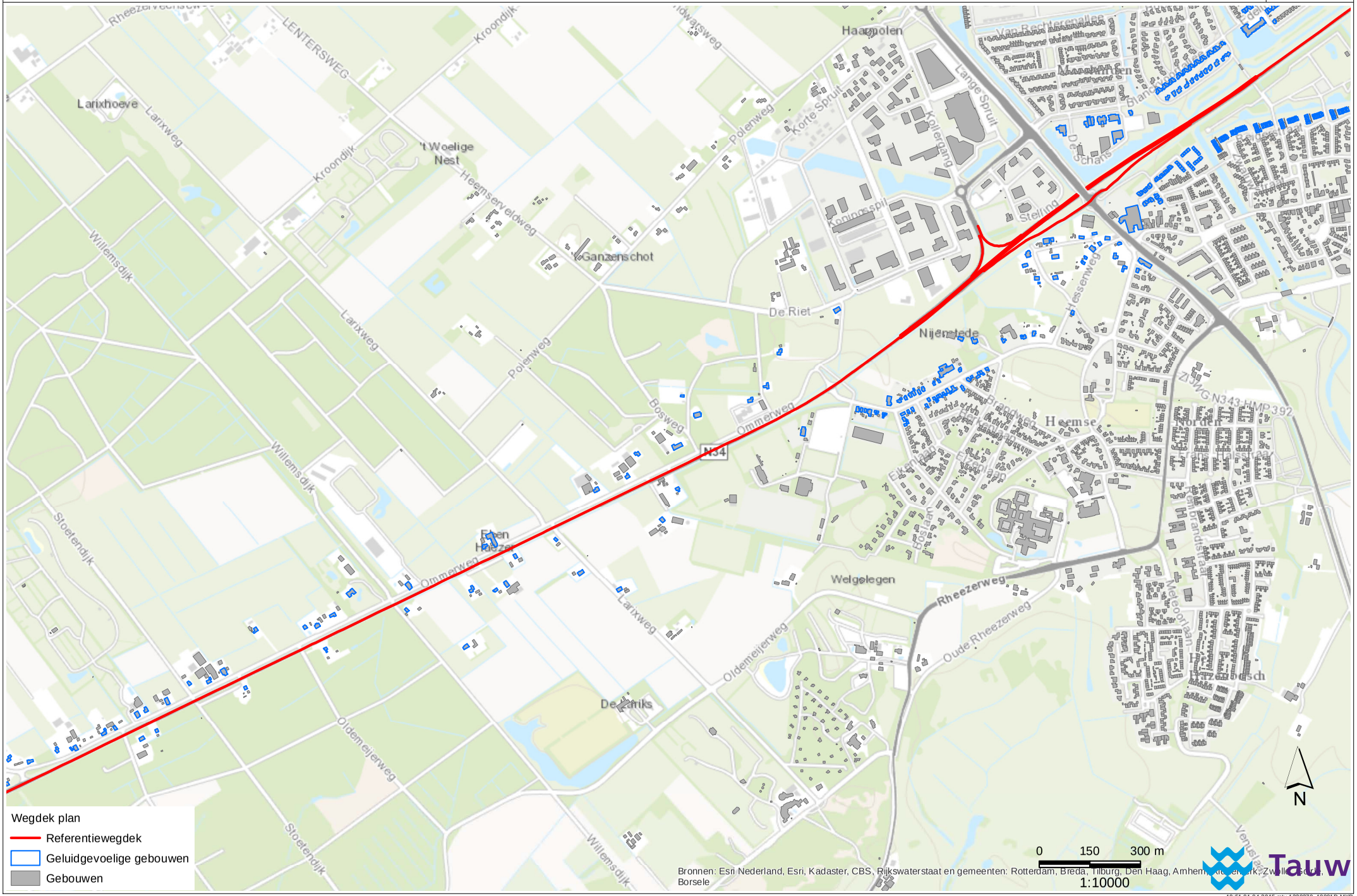
3.12




De Ganzenhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
3505915
De Klimpe
Kalkwijk
Holthonerweg
de Hulteweg
De Eindhoeve
Vredehof
Scheidslootweg
3505914
Scheerseweg
De Hulte
Hoolweg
De Haandrik
OVERIJSSEL DRENTHE
De Hei
N34
Rudolf van Coevordenweg
Mommenrieteweg
Aner Haarweg
Kiefte-Haarweg
Stuwdijk
3505910
3505911
Anerweerdweg
3505909
3505908
3505912
3505907
De Meene
De Vilsterborg
N
0 160 320 m
1:10000
Weg-ID autonoom
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Tauw

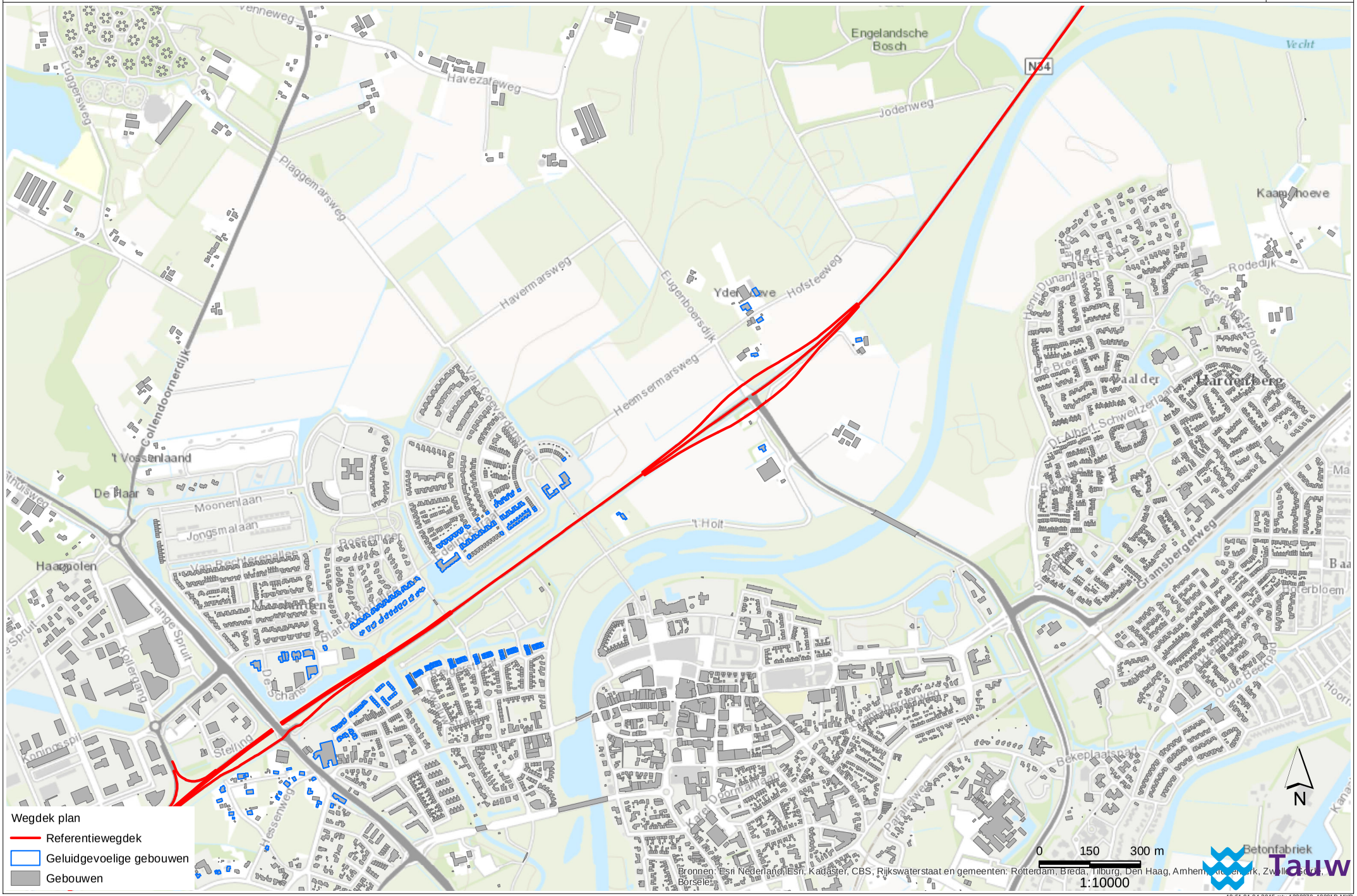

Nieuwe Dijk
N377
LUTTERHOOFDWIJK
Krimweg
Krimweg
Klooster
Tragerdijk
Monier
Lorentzweg
Klooster
Grutto
Bellweg
Stephenson
Opstee
't Tolhoes
3505878
3505879
3505880
3505881
3505882
3505883
3506009
3505884
3505885
3505916
3506010
3505915
de Hulteweg
Holthonerweg
De Ganzenhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
Scholekster
Coevorderkanaal
de Hulteweg
De Klimpe
Weg-ID autonoom
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
N
0
160
320 m
1:10000
Tauw
15:35 26-05-2015 mtu 1228270_10018D.MXD


Rheezerveenseweg
Voorveld
Lentersdijk
Willemsdijk
Stoetendijk
Ommerweg
Oldemeijenweg
Bosrandweg
N34
Haeve Augusta
Asfaltcentrale
Onderveldsweg
Stegerderend
Grote Beltenweg
N
0 150 300 m
1:10000
Wegdek plan
Referentiewegdek
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Groningen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Larixhoeve
't Woelige Nest
Ganzenschot
De Riet
Nijenlede
Haarmolen
Heemse
Welgelegen
De Lariks
Eben Haëzer
N34
Wegdek plan
Referentiewegdek
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
0 150 300 m
1:10000
N
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

N34 Wegdek Plan 2028

4.3



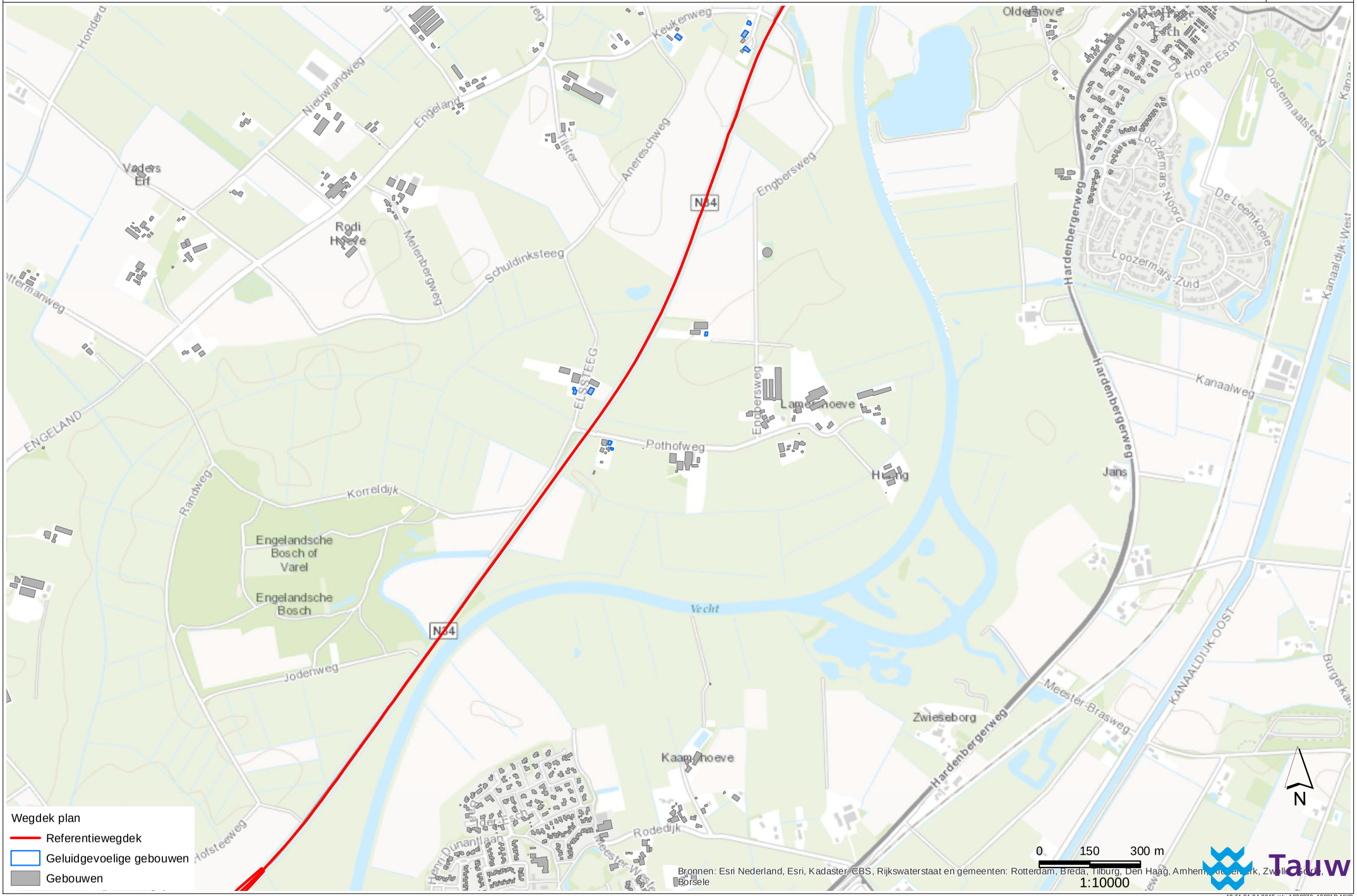
Wegdek plan

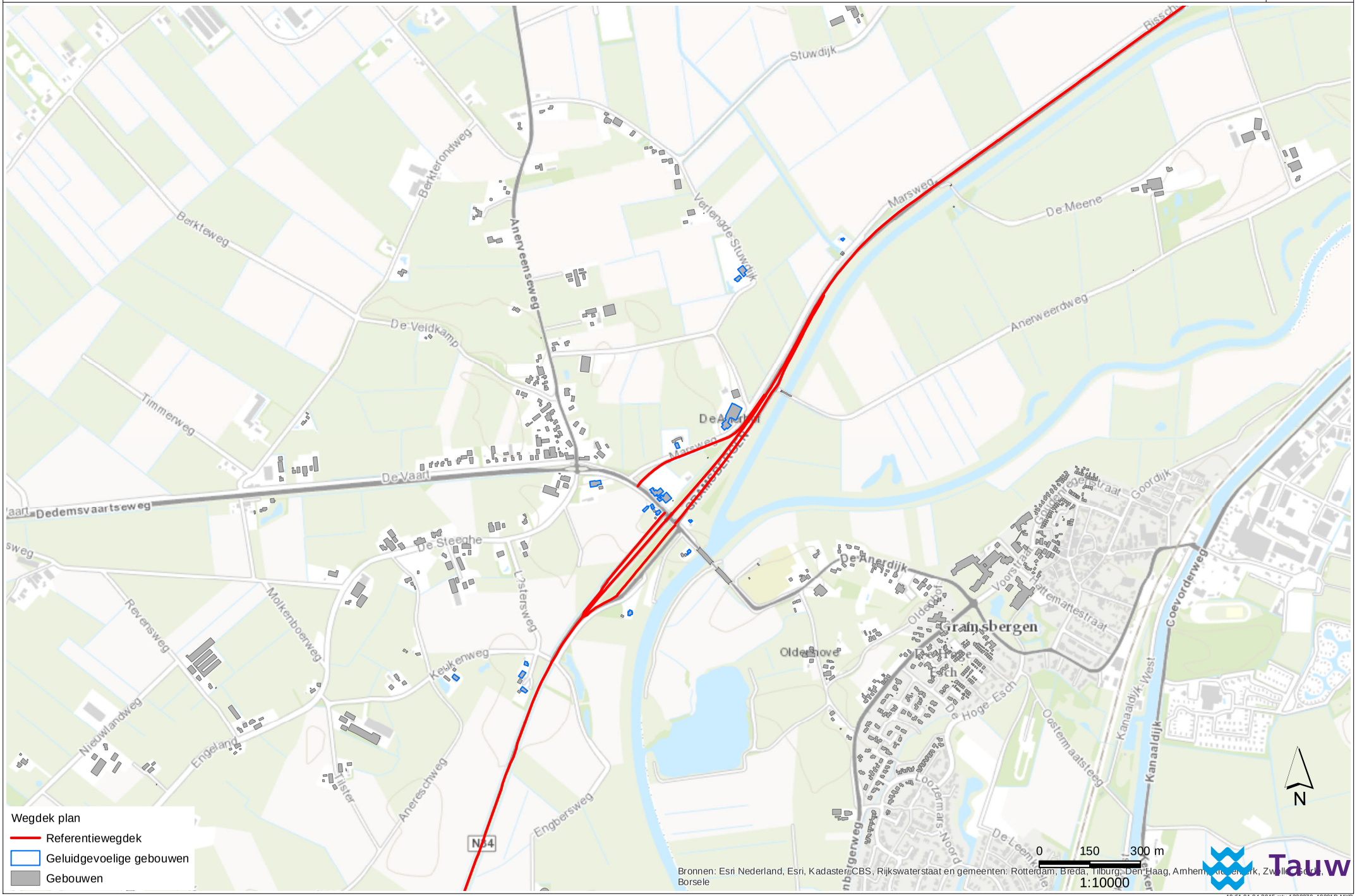
- Referentiewegdek
- Geluidgevoelige gebouwen
- Gebouwen

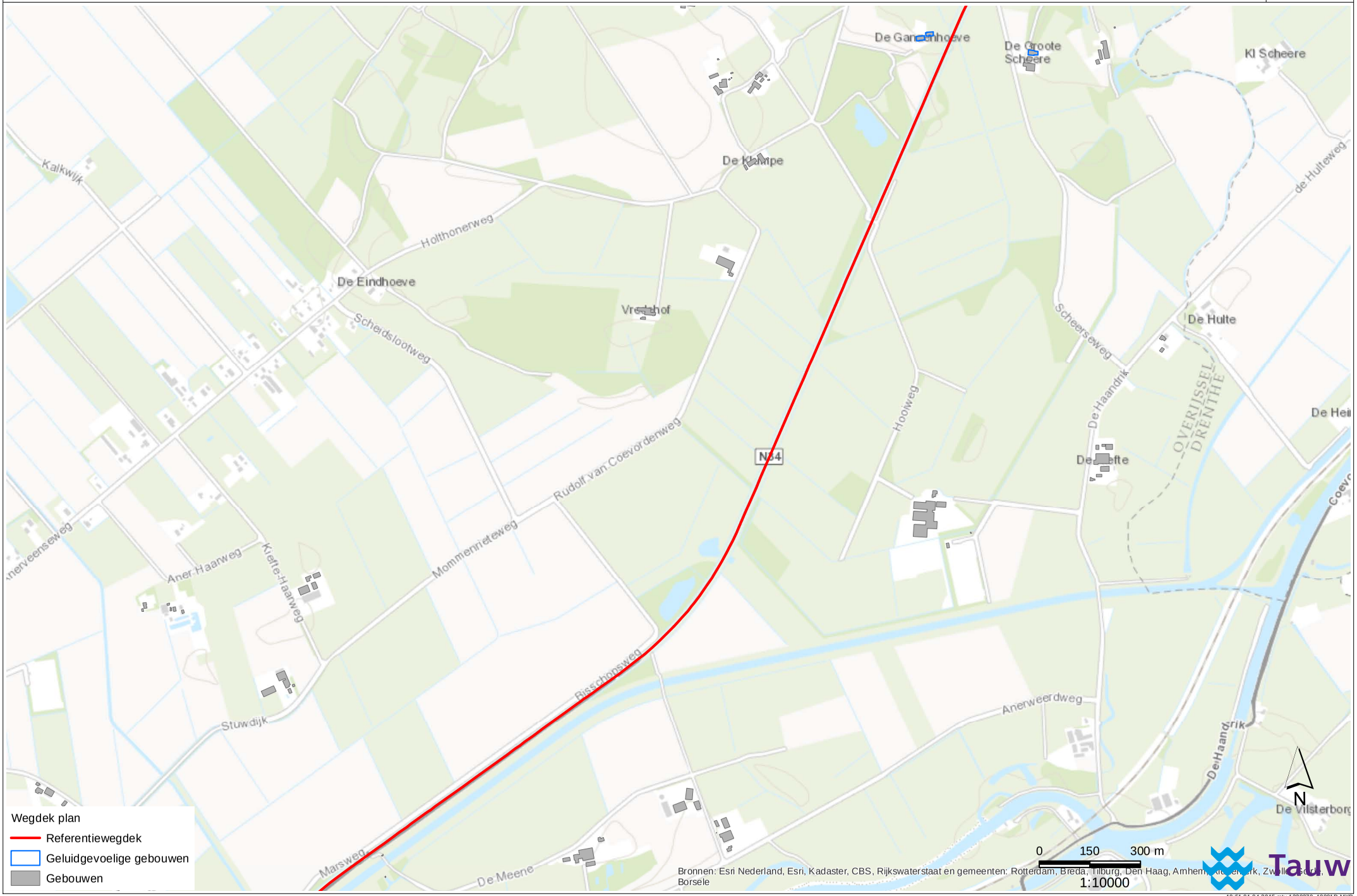
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Eindhoven

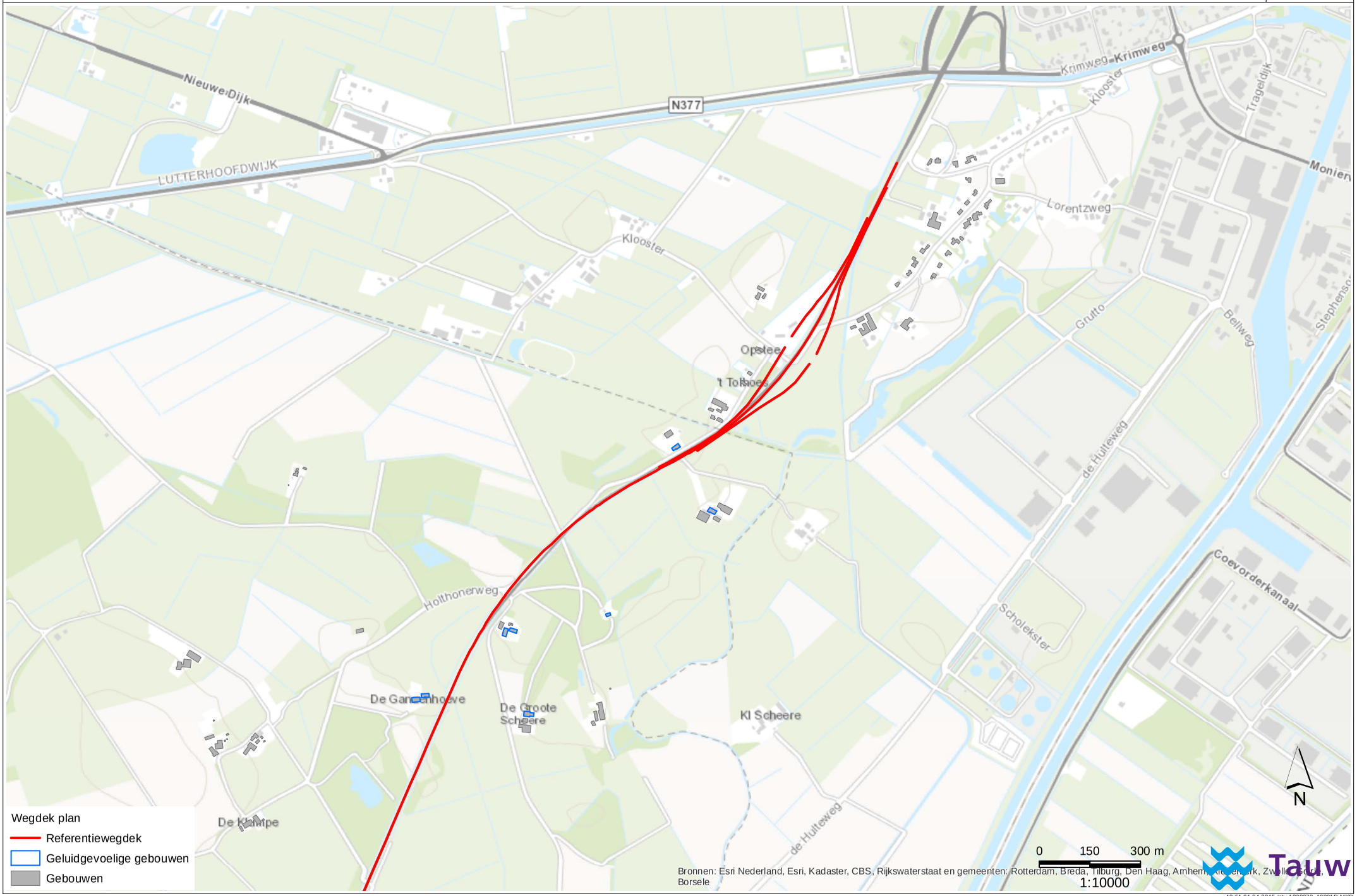
Tauw

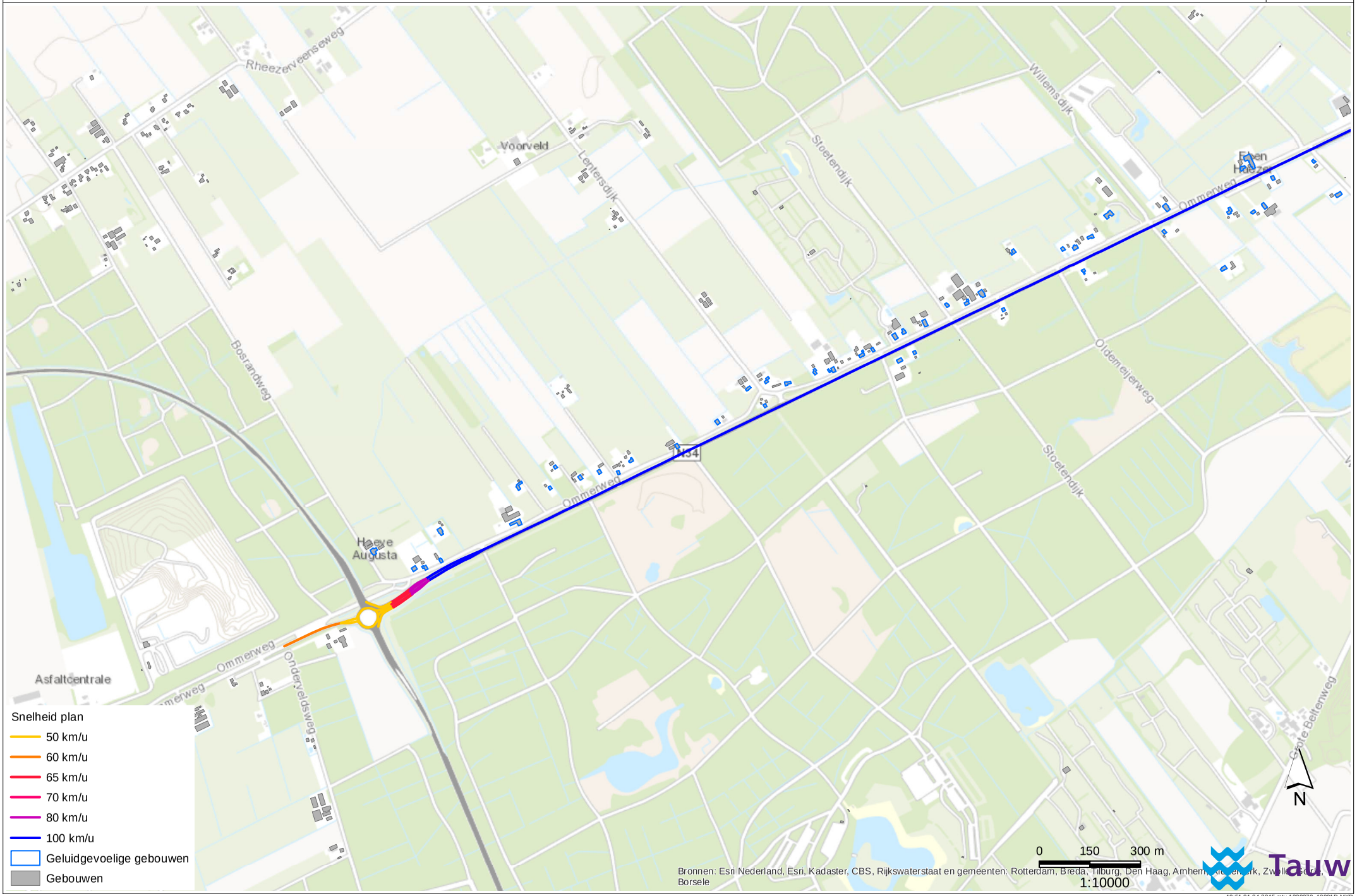
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Wegdek plan
Referentiewegdek
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
N34
N34
Vecht
Engelandsche Bosch of Varel
Engelandsche Bosch
Zwieseborg
Kaag hoeve
Lamer hoeve
Pothofweg
Korreldijk
Joderweg
Rodedijk
Meester Braswg
Hardenbergerweg
Kanaalweg
Loozermars-Noord
Loozermars-Zuid
De Leemkoele
Oostermaatsteeg
Kanaaldijk-West
KANAALDIJK-OOST
Engbersweg
Schuldinksteeg
Melenbergweg
Nieuwlandweg
Engeland
Keukenweg
Aneschweg
ELSSTEEG
Randweg
ENGELAND
Jans
0 150 300 m
1:10000
N
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Lelystad, Zwolle, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Stuwdijk
Berkterondweg
Berkteweg
Anerveenseweg
Verlengde Stuwdijk
Marsweg
De Meene
Anerweerdweg
De Veldkamp
Timmerweg
De Vaart
Dedemsvaartseweg
De Steenghe
Lösterweg
De Anerdijk
Gramsbergen
Oldenhove
Esch
De Hoge Esch
Coevorderweg
Kanaaldijk-West
Kanaaldijk
Oostermaatsteeg
Looztermaats-Noord
Molkenboerweg
Revensweg
Keukenweg
Nieuwlandweg
Engelandweg
Tilster
Aneresweg
Engbersweg
N34
Wegdek plan
Referentiewegdek
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
0
150
300 m
1:10000
N
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Emmen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

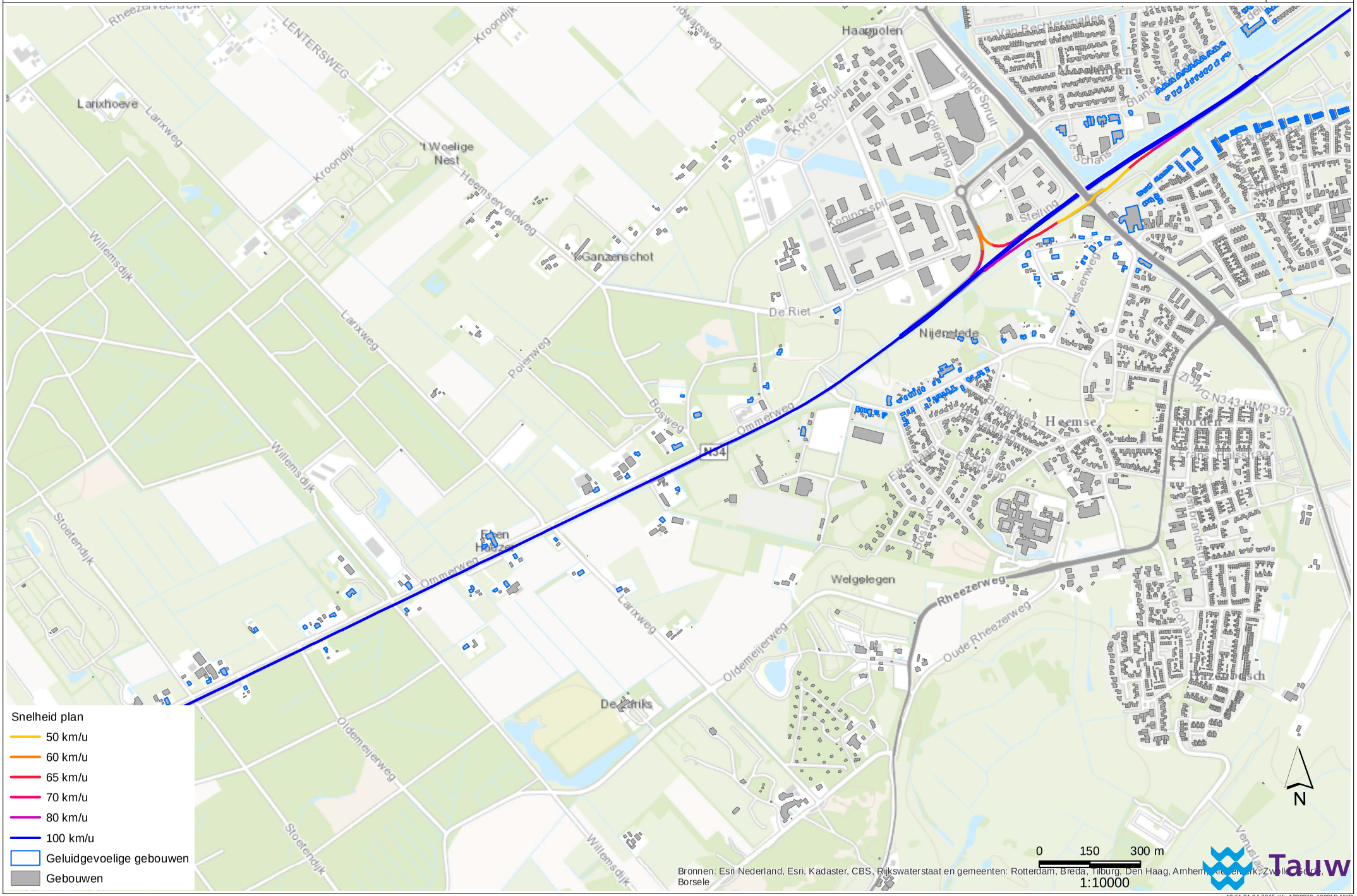

De Ganzenhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
De Klimpe
Kalkwijk
Holthonerweg
de Hulteweg
De Eindhoeve
Vredehof
Scheerseweg
De Hulte
Scheidslootweg
De Haandrik
OVERIJSSEL
DRENTHE
De Heil
N34
Hoolweg
Rudolf van Coevordenweg
Mommenrieteweg
Aner Haarweg
Kiefte Haarweg
Risschonsweg
Anerweerdweg
Stuwdijk
De Haandrik
De Vilsterborg
Marsweg
De Meene
N
0 150 300 m
1:10000
Wegdek plan
Referentiewegdek
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle en Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Nieuwe Dijk
N377
LUTTERHOOFDWIJK
Krimweg
Krimweg
Klooster
Tragerdijk
Monier
Lorentzweg
Klooster
Opstee
't Tolhoes
Grutto
Bellweg
Stephenson
de Hulteweg
Coevorderkanaal
Scholekster
Holthonerweg
De Ganzenhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
De Klimpe
de Hulteweg
Wegdek plan
Referentiewegdek
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
N
0 150 300 m
1:10000
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Emmen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Rheezerveenseweg
Voorveld
Lentersdijk
Willemsdijk
Stoetendijk
Ommerweg
Oldemeijenweg
Bosrandweg
N34
Haeve Augusta
Asfaltcentrale
Onderveldsweg
Grote Beltenweg
Snelheid plan
50 km/u
60 km/u
65 km/u
70 km/u
80 km/u
100 km/u
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
0 150 300 m
1:10000
N
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle, Sittard-Geleen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

N34 Snelheid Plan 2028

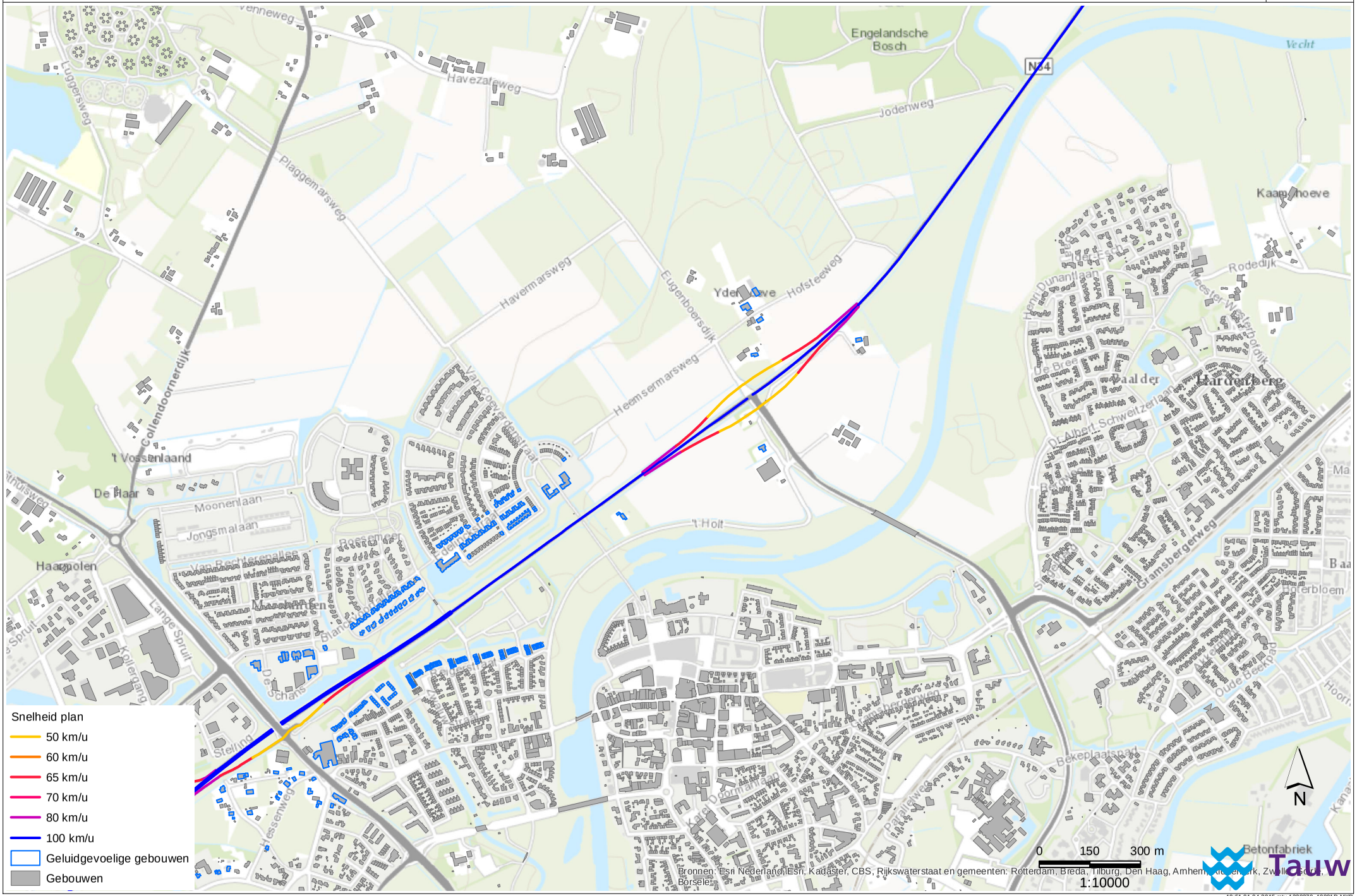
5.2



Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Amhem, Utrecht, Zwolle, Borsele

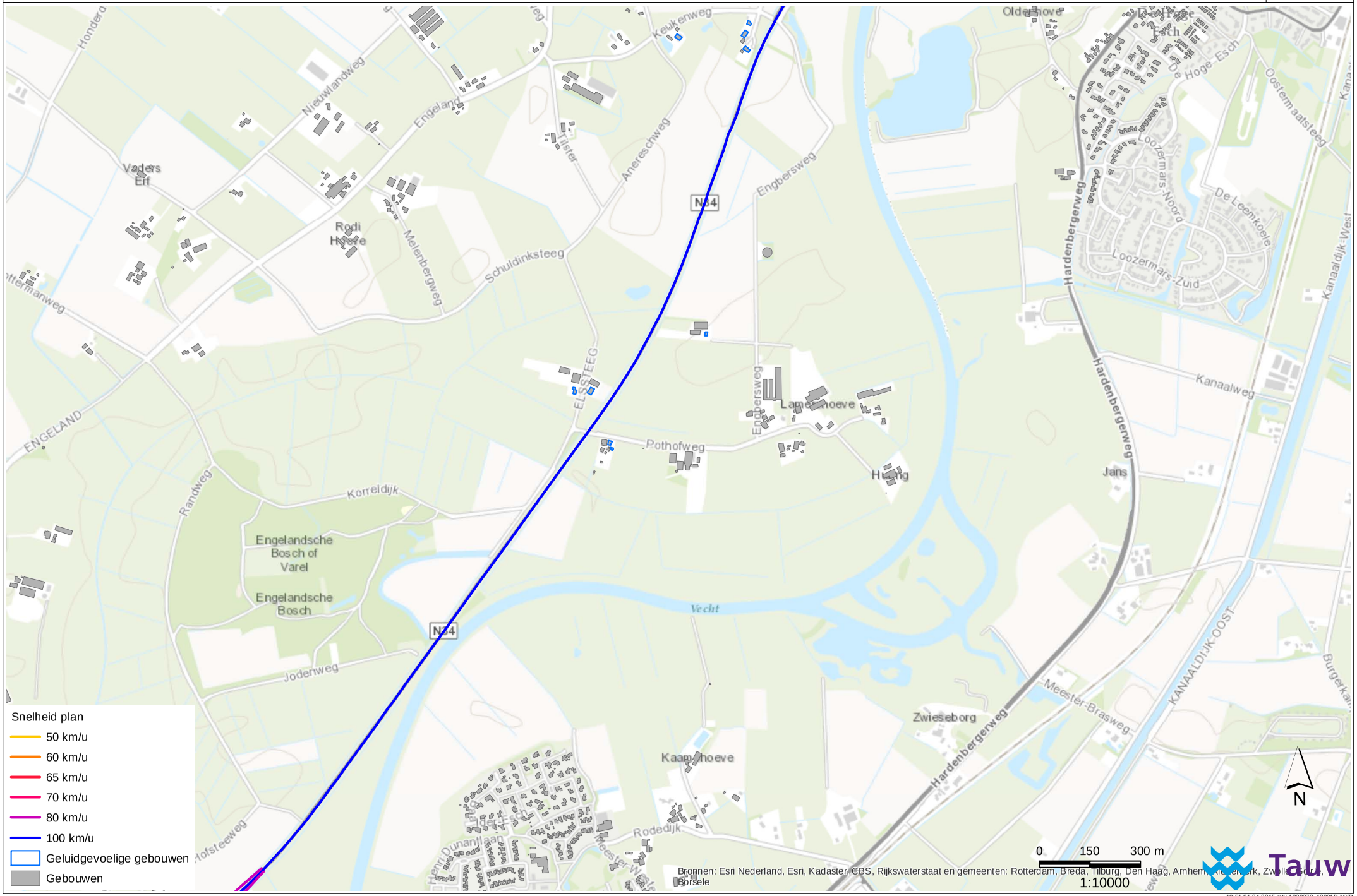
Tauw

10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Snelheid plan
50 km/u
60 km/u
65 km/u
70 km/u
80 km/u
100 km/u
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Engelandsche Bosch
N34
Vecht
Havezateweg
Jodenweg
Plaggemarsweg
Havermarsweg
Eugenboersdijk
Hofsteeweg
Heemsermarsweg
Collendoornerdijk
't Vossenlaand
De Haar
Moonenlaan
Jongsmalaan
't Holt
Haarmolen
Lange Sprut
Gramsbergerweg
Kaapshoeve
Rodedijk
Bekeplaatsweg
Betonfabriek
N
0 150 300 m
1:10000
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

N34 Snelheid Plan 2028

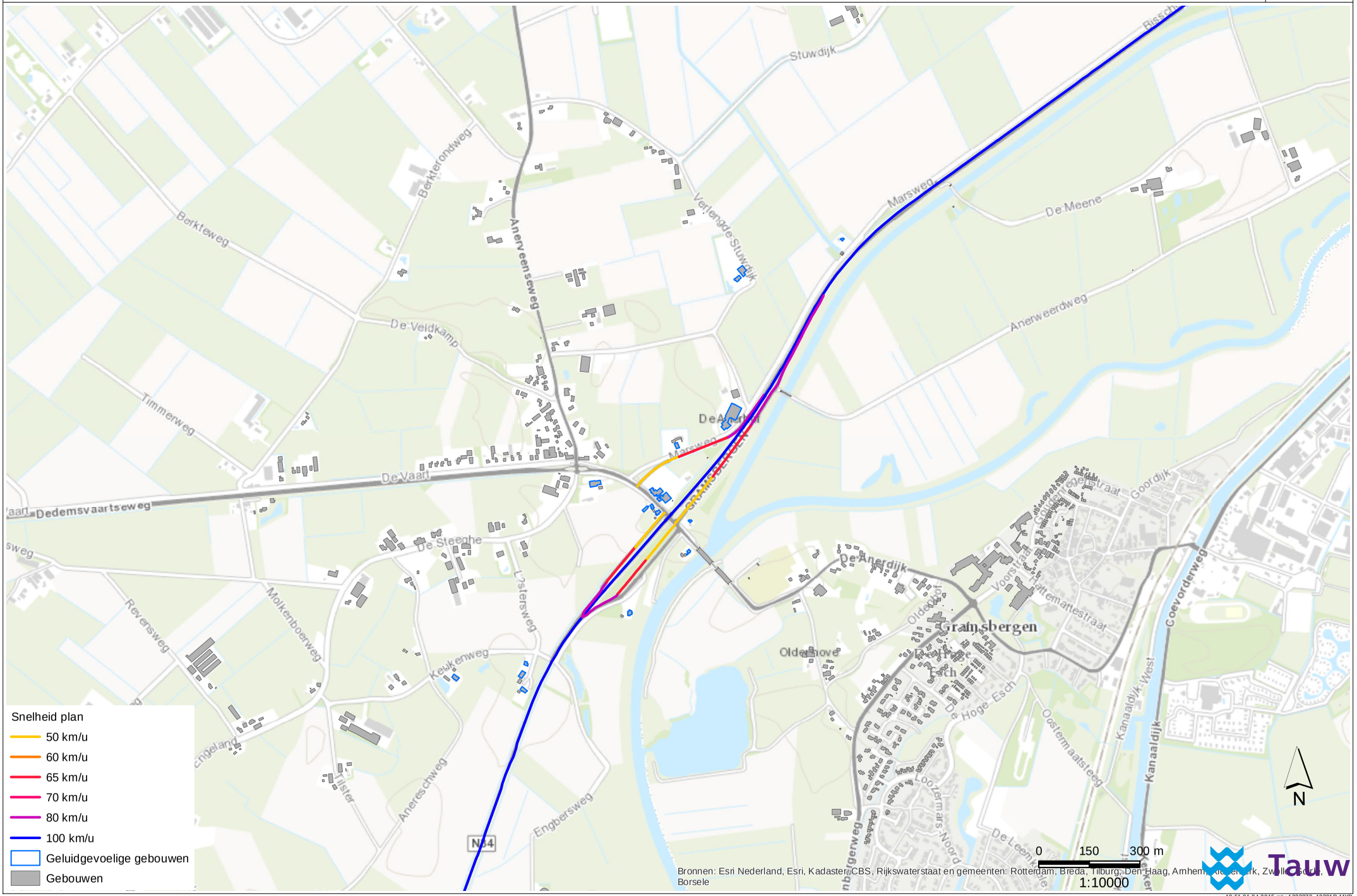
5.4

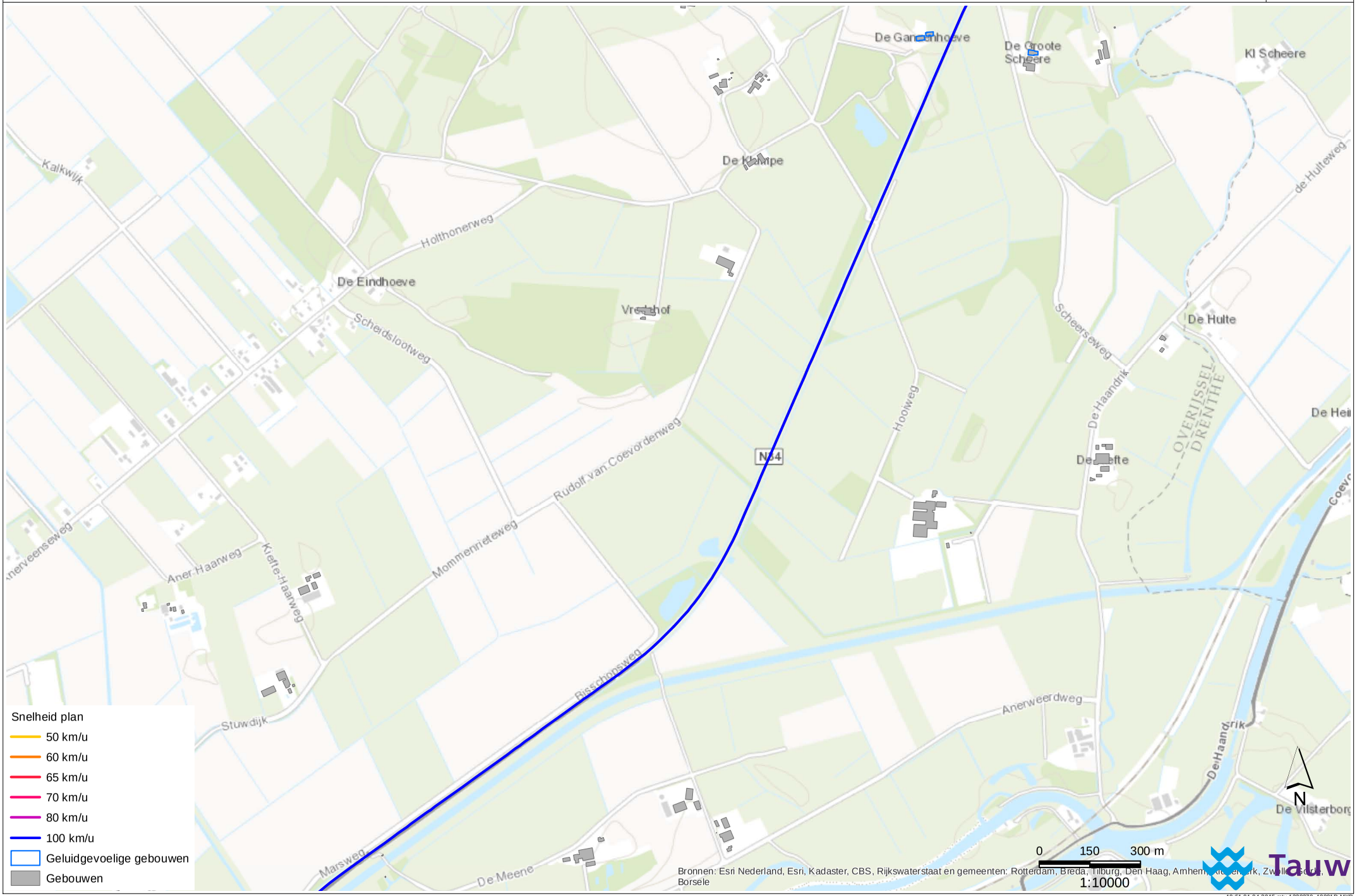


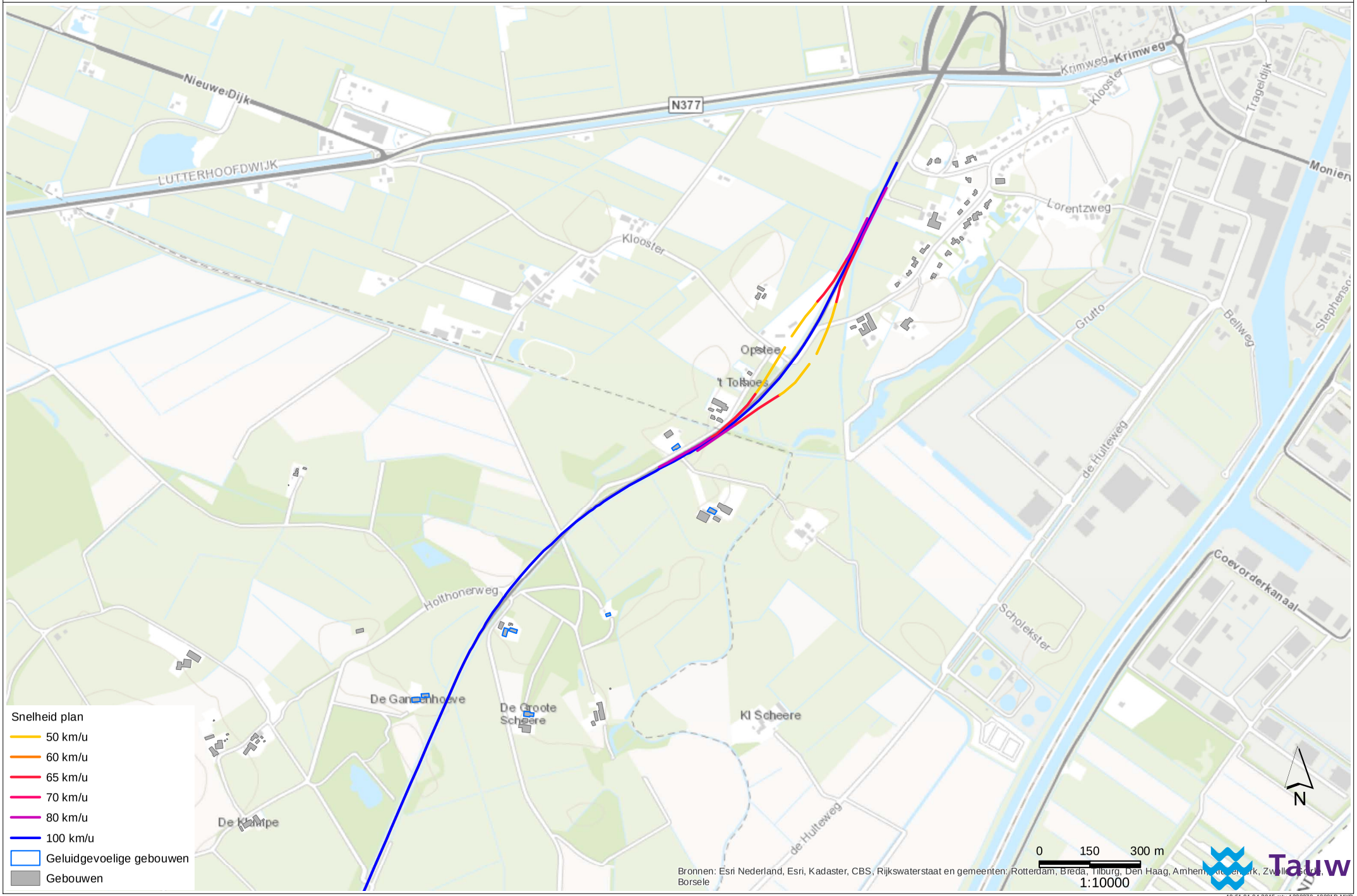
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle, Goud Borsele

Tauw

10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Snelheid plan
50 km/u
60 km/u
65 km/u
70 km/u
80 km/u
100 km/u
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Stuwdijk
Berkteweg
Berkterondweg
Anerveenseweg
Verlengde Stuwdijk
Marsweg
De Meene
Anerweerdweg
De Veldkamp
Timmerweg
De Vaart
Dedemsvaartseweg
De Steeghe
Lösterweg
Molkenboerweg
Revensweg
Keukenweg
Anereschweg
Engbersweg
N34
De Anerdijk
Gramsbergen
Oldenhove
Esch
De Hoge Esch
Oostermaatsteeg
Kanaaldijk-West
Kanaaldijk
Coevorderweg
Voorstraat
Goordijk
Looztermarsweg-Noord
N
0
150
300 m
1:10000
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


De Ganzenhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
De Klimpe
Kalkwijk
Holthonerweg
de Hulteweg
De Eindhoeve
Vredehof
Scheerseweg
De Hulte
Scheidslootweg
De Haandrik
OVERIJSSEL
DRENTHE
De Heil
Hoolweg
N34
Rudolf van Coevordenweg
Mommenrieteweg
Aner Haarweg
Kiefte-Haarweg
Rieschonsweg
Anerweerdweg
Stuwdijk
Marsweg
De Meene
De Vilsterborg
Snelheid plan
50 km/u
60 km/u
65 km/u
70 km/u
80 km/u
100 km/u
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
0 150 300 m
1:10000
N
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle, Emmen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Nieuwe Dijk
N377
LUTTERHOOFDWIJK
Krimweg
Krimweg
Klooster
Tragerdijk
Lorentzweg
Klooster
Opstee
't Tolhoes
Grutto
Bellweg
de Hulteweg
Coevorderkanaal
Scholekster
Holthonerweg
De Ganzenhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
de Hulteweg
De Klimpe
N
0 150 300 m
1:10000
Snelheid plan
50 km/u
60 km/u
65 km/u
70 km/u
80 km/u
100 km/u
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Coevorden, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

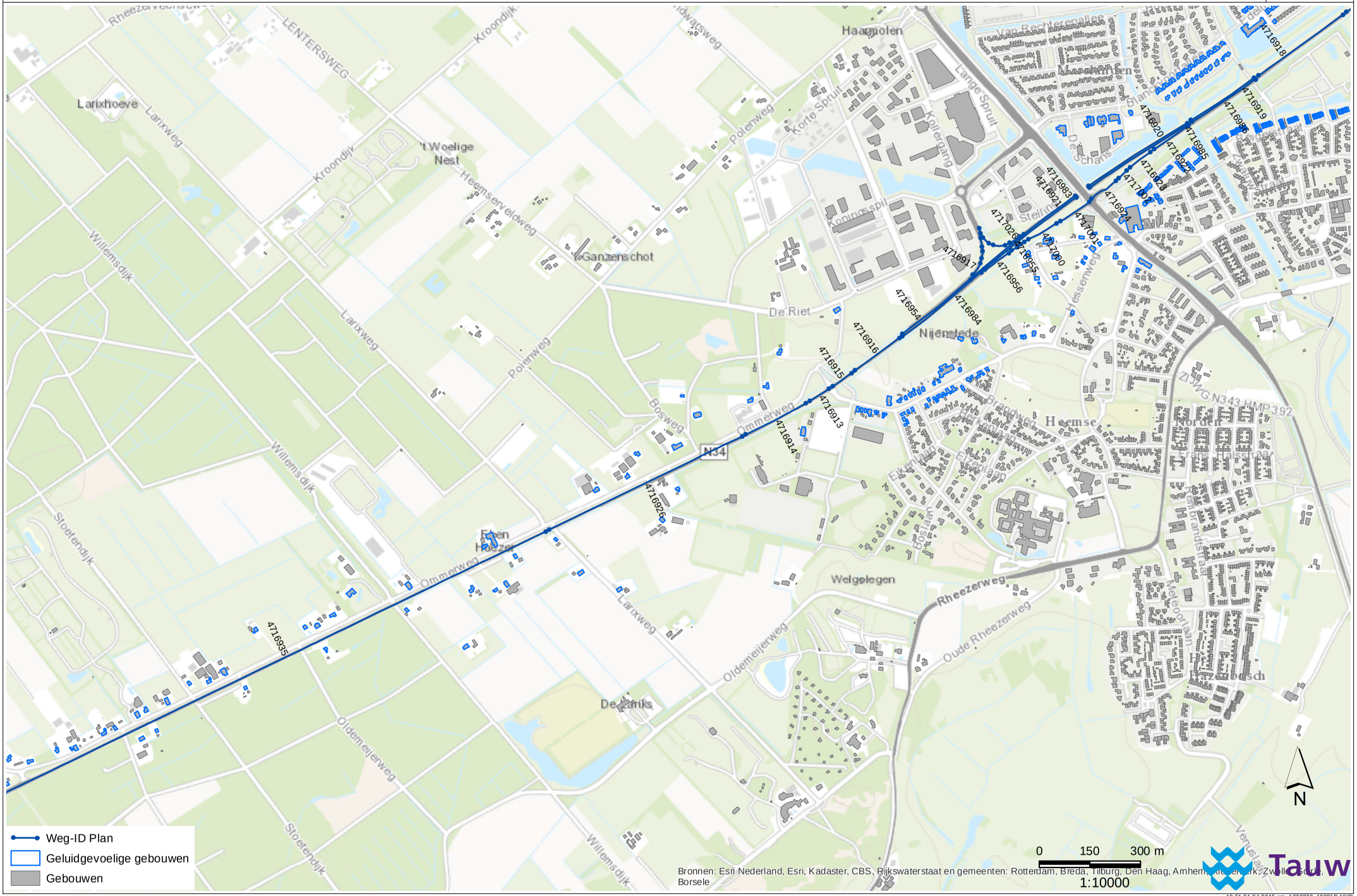
N34 Weg ID Plan 2028

6.1



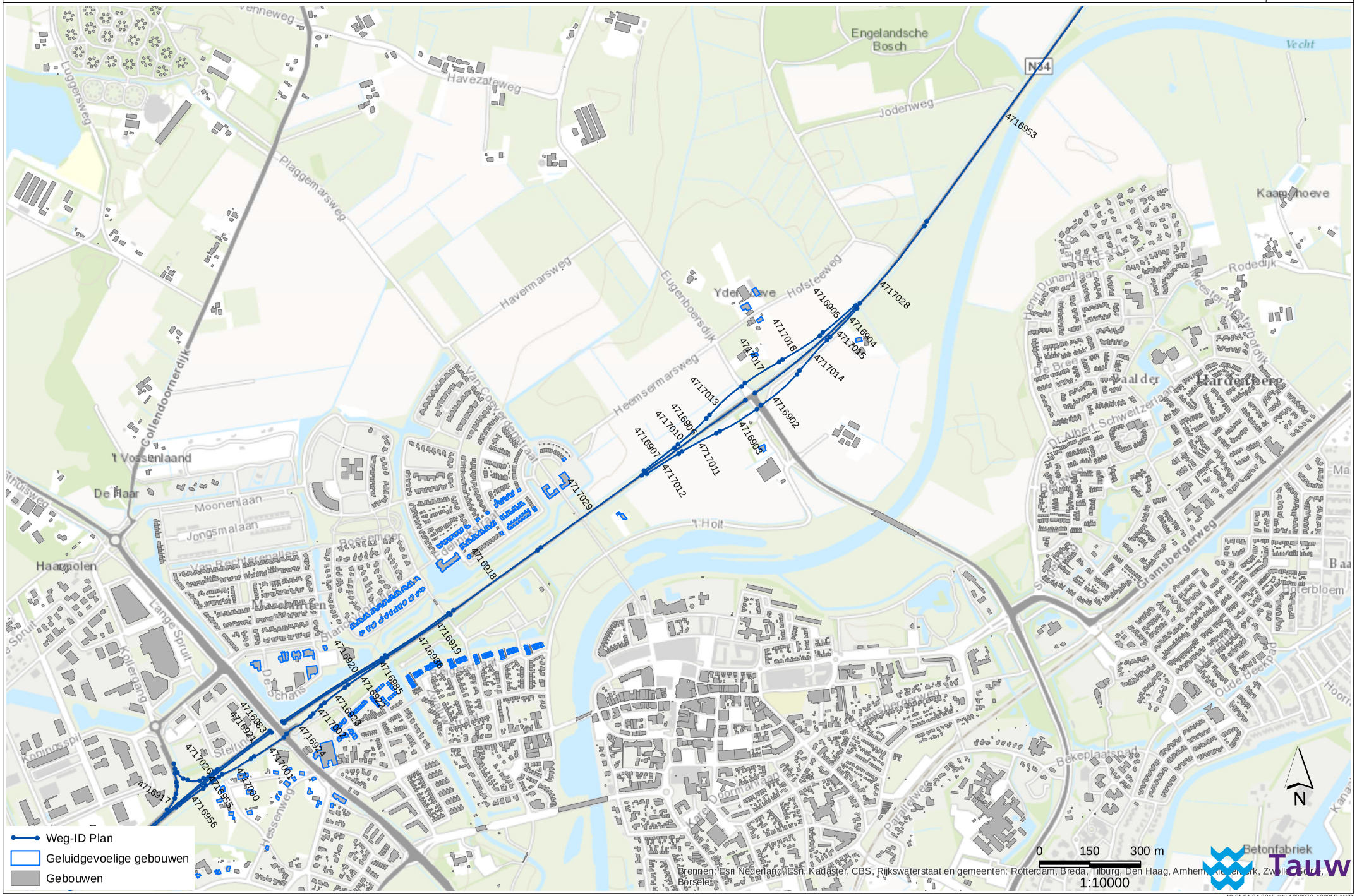
N34 Weg ID Plan 2028

6.2



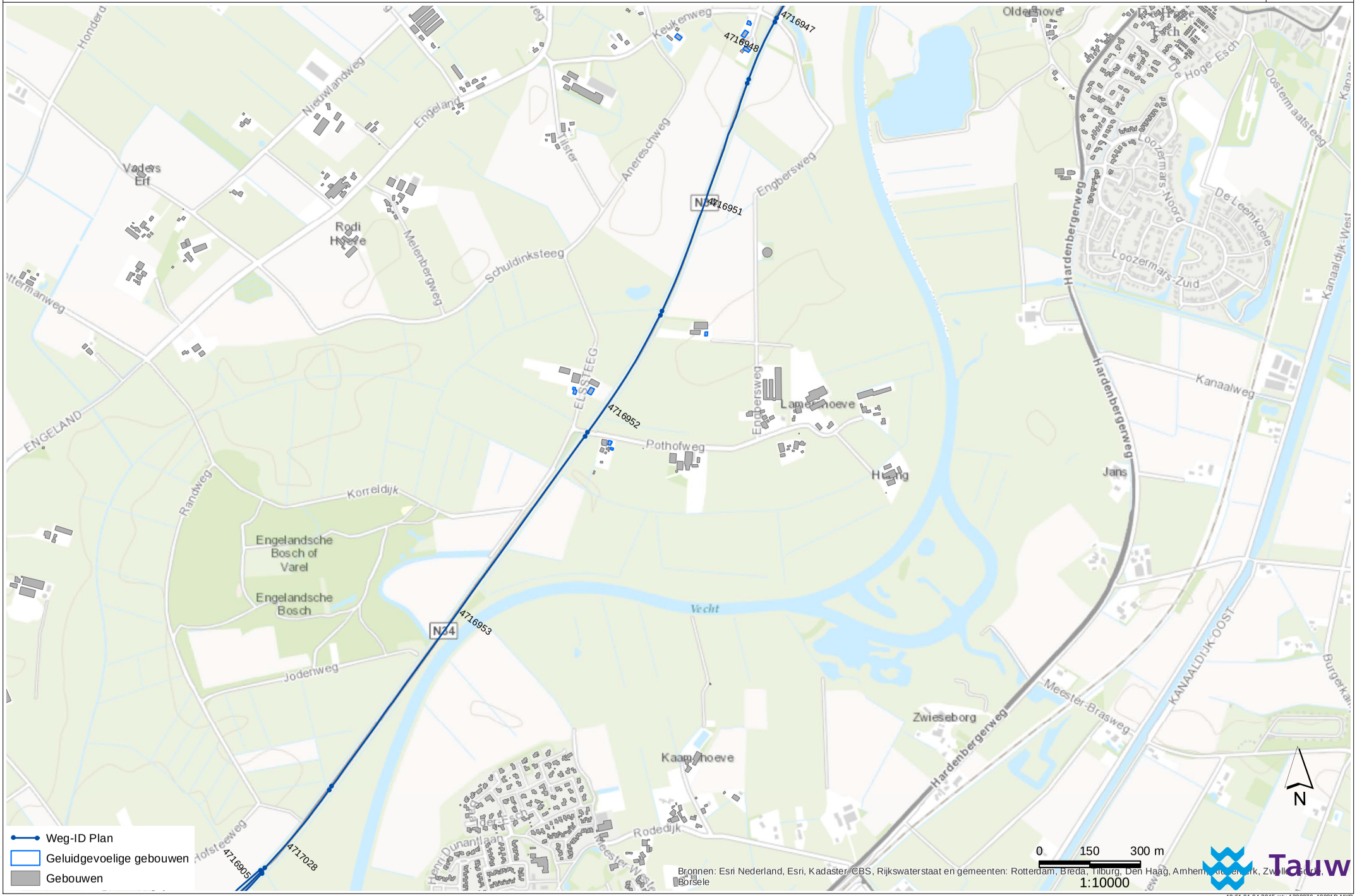
N34 Weg ID Plan 2028

6.3



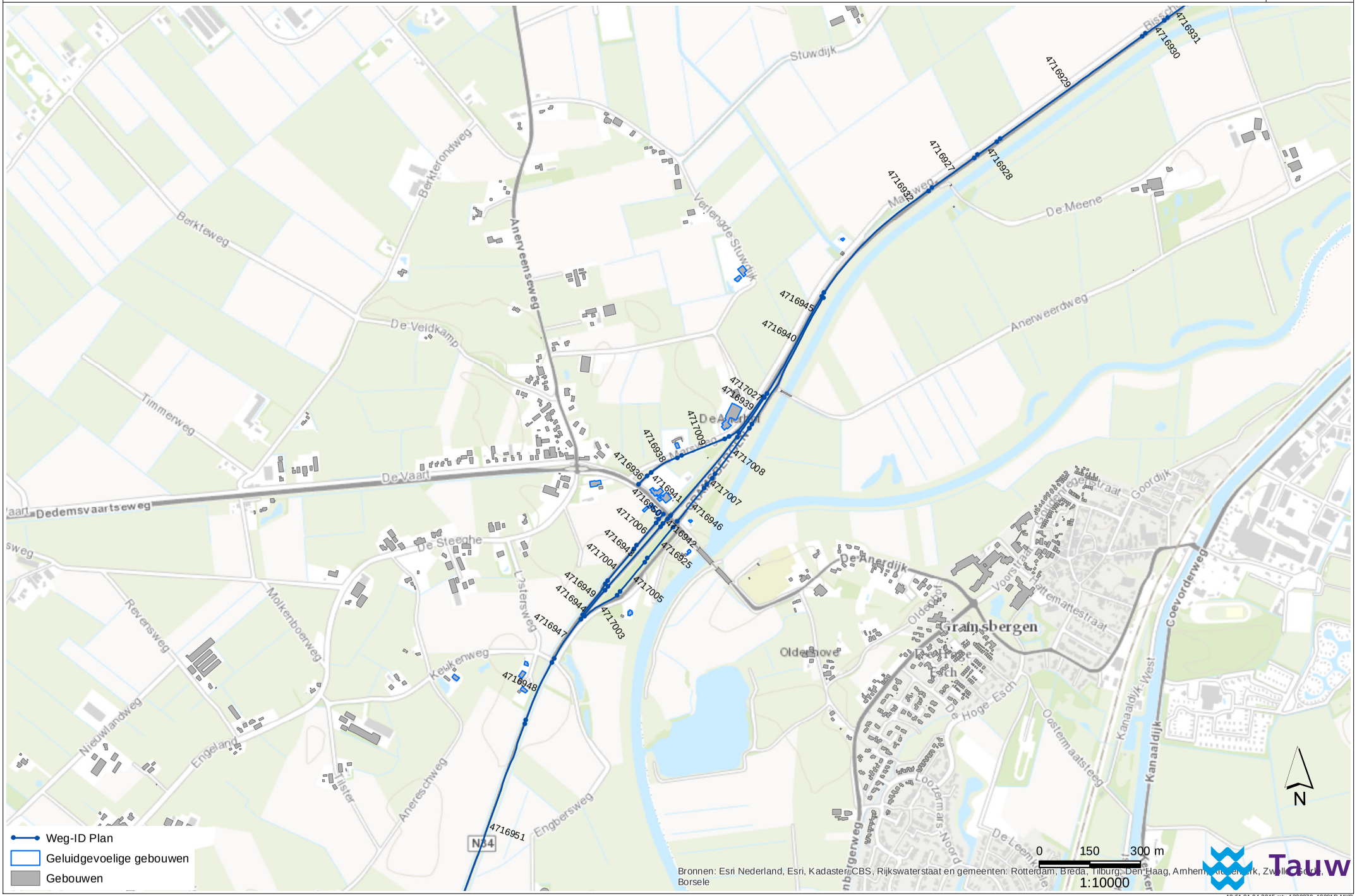
N34 Weg ID Plan 2028

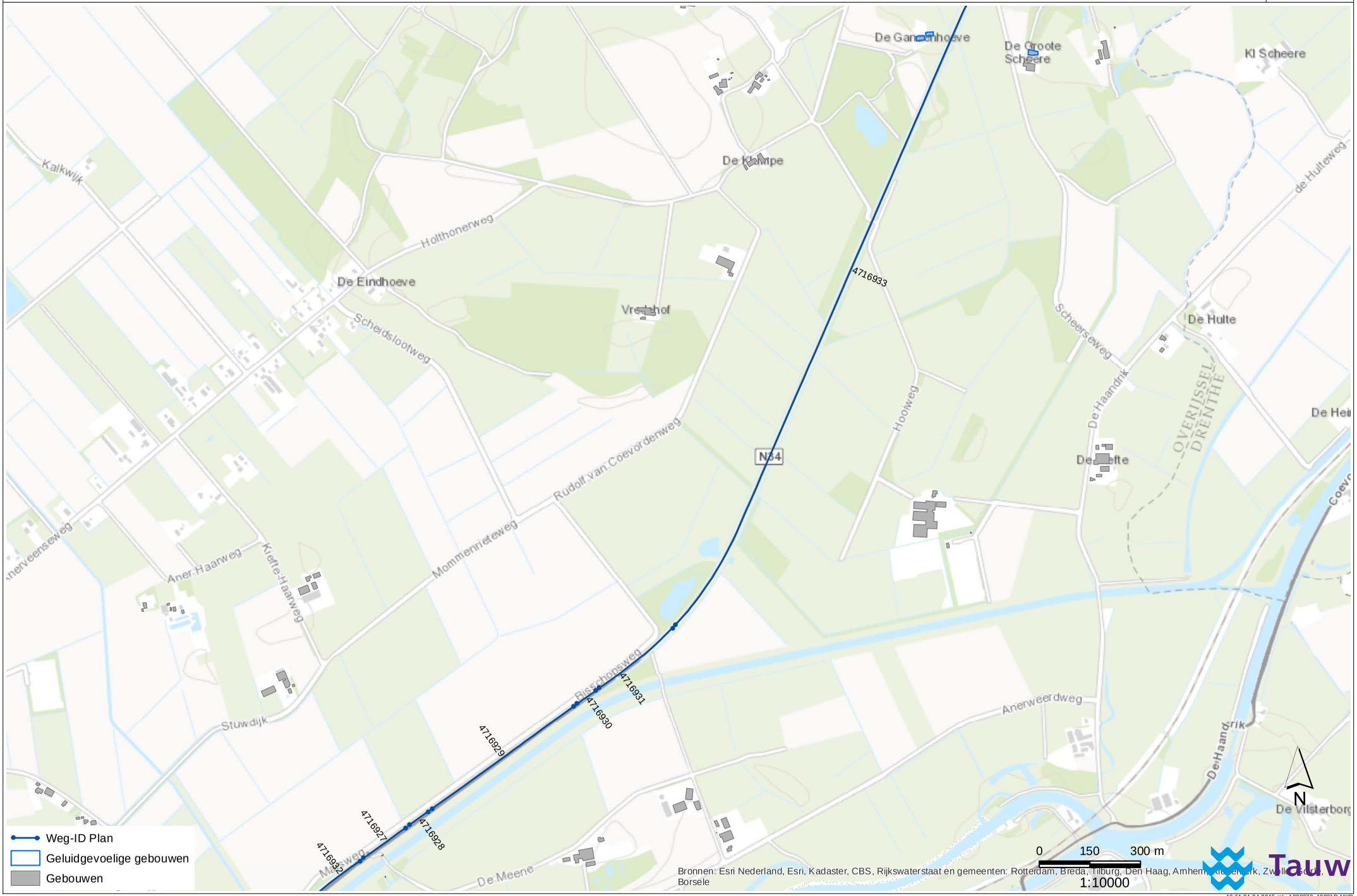
6.4



N34 Weg ID Plan 2028

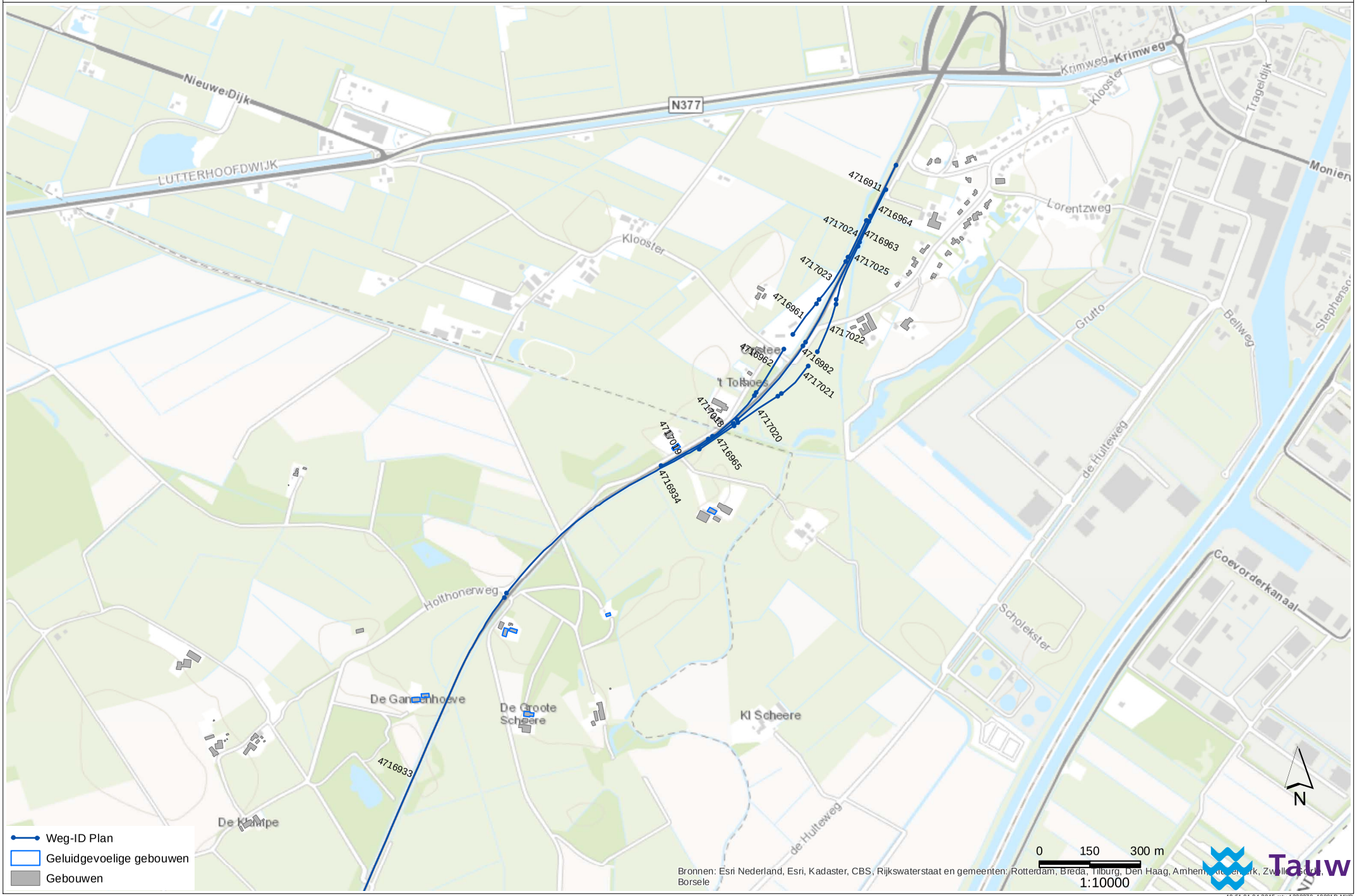
6.5




De Ganzenhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
De Klimpe
Kalkwijk
Holthonerweg
de Hulteweg
De Eindhoeve
Vredehof
4716933
Scheerseweg
De Hulte
Scheidslootweg
Hoolweg
De Haandrik
OVERIJSSEL DRENTHE
De Heil
N34
Rudolf van Coevordenweg
Aner Haarweg
Kiefte-Haarweg
Mommenrietweg
Risschonsweg
4716931
4716930
4716929
Anerweerdweg
Stuwdijk
4716927
4716928
4716932
De Meene
De Vilsterborg
N
0 150 300 m
1:10000
Weg-ID Plan
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle en Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

N34 Weg ID Plan 2028

6.7



N34 Wegdek Maatregel 1 ddB

7.1



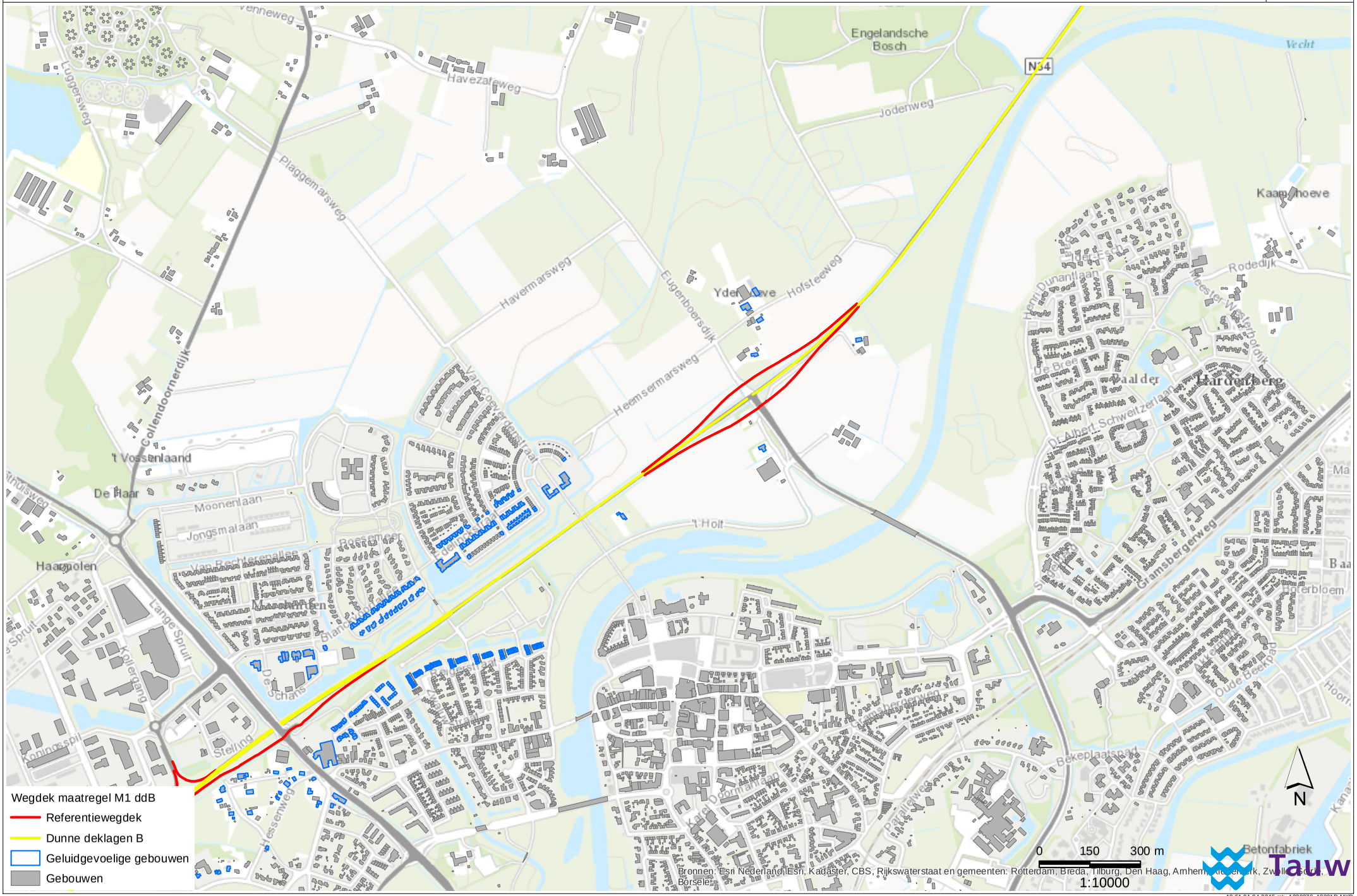
N34 Wegdek Maatregel 1 ddB

7.2



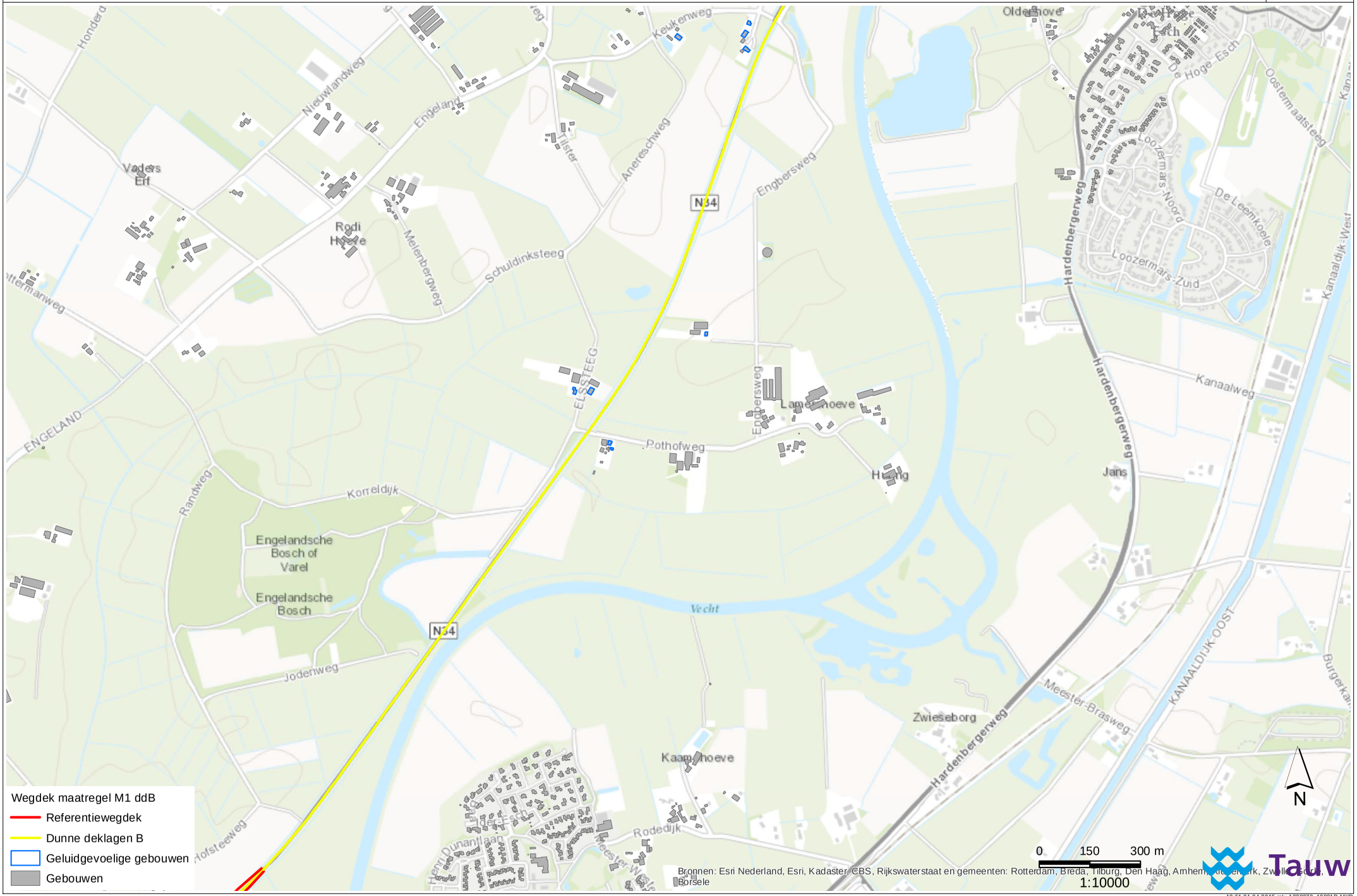
N34 Wegdek Maatregel 1 ddB

7.3



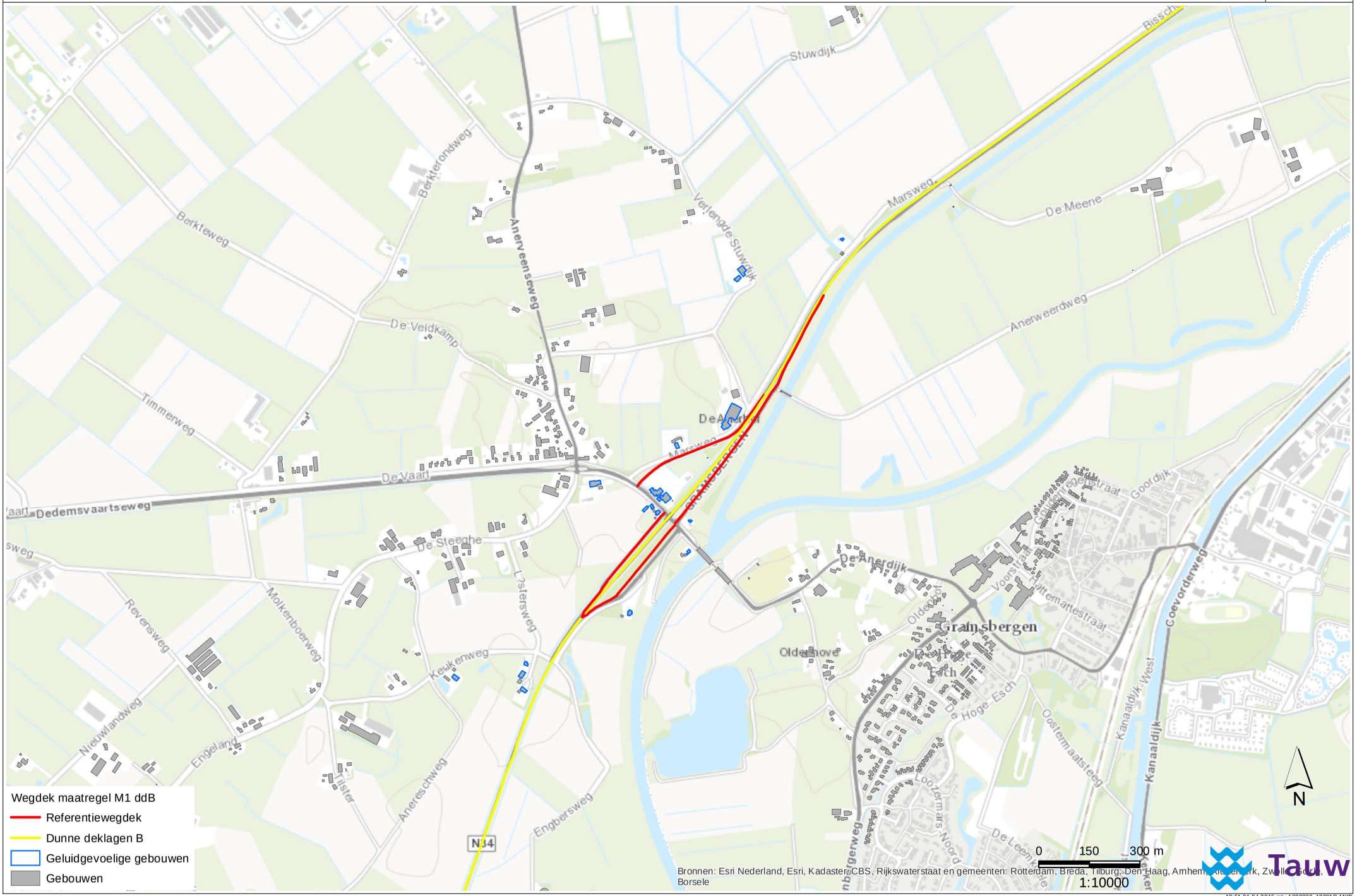
N34 Wegdek Maatregel 1 ddB

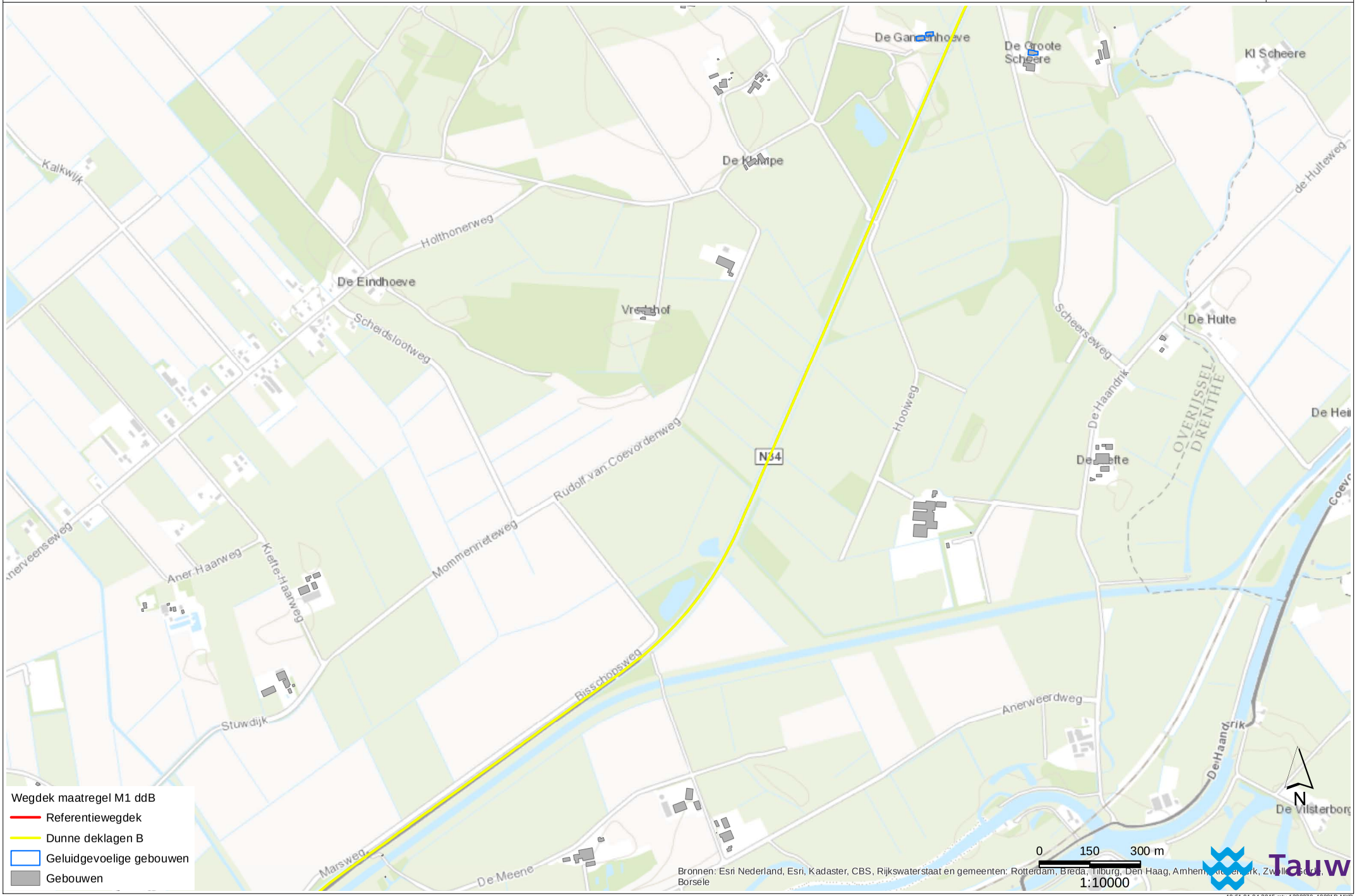
7.4



N34 Wegdek Maatregel 1 ddB

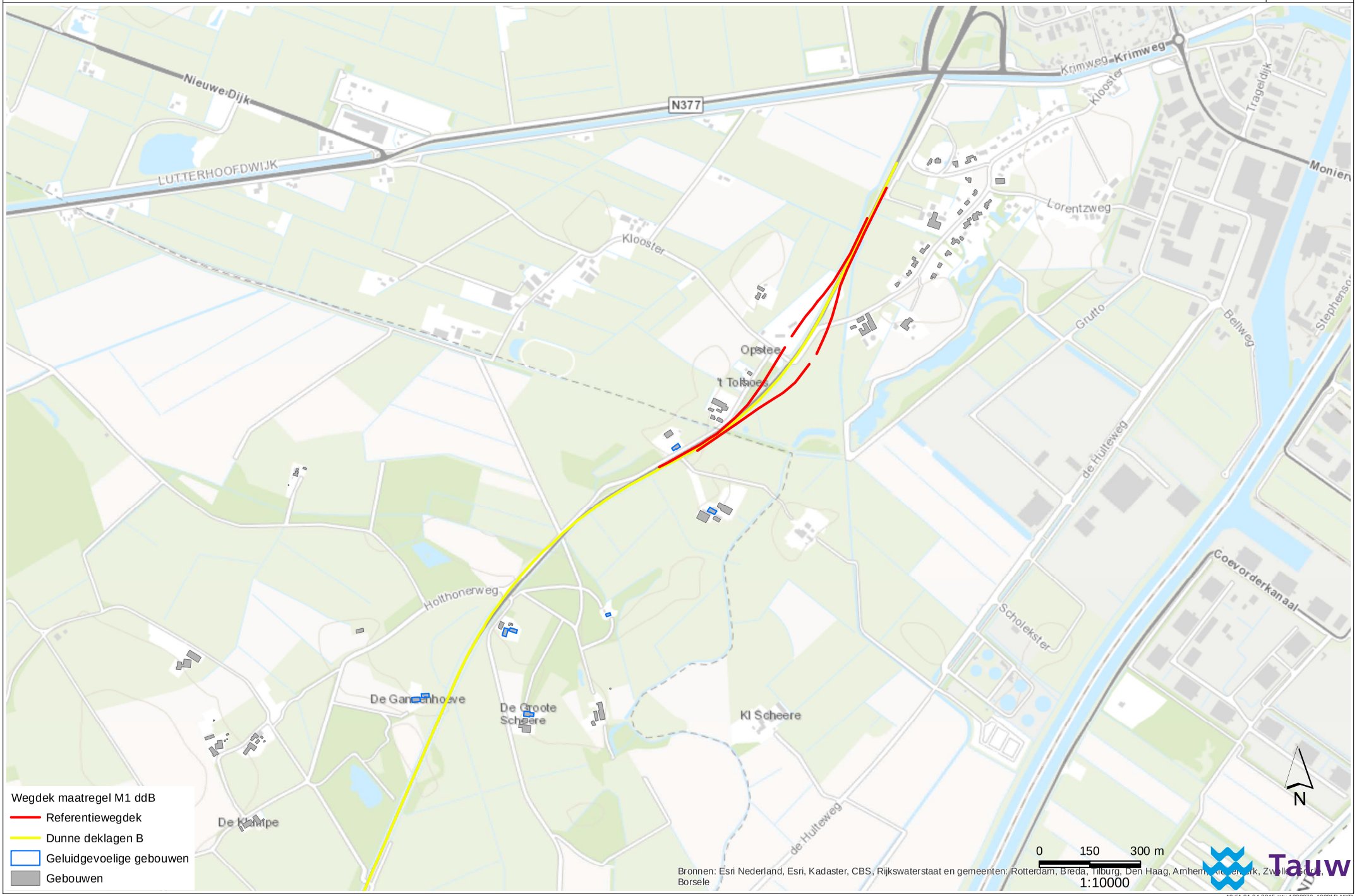
7.5




De Ganzenhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
De Klampe
Kalkwijk
Holthonerweg
de Hulteweg
De Eindhoeve
Vredehof
Scheersloot weg
Scheerseweg
De Hulte
De Haandrik
OVERIJSSEL DRENTHE
De Heil
N34
Hoolweg
Rudolf van Coevorderweg
Mommenrieteweg
Aner Haarweg
Kiefte Haarweg
Bisschopsweg
Anerweerdweg
Stuwdijk
Marsweg
De Meene
De Vilsterborg
N
0 150 300 m
1:10000
Wegdek maatregel M1 ddB
Referentiewegdek
Dunne deklagen B
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Meppel, Zwolle, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

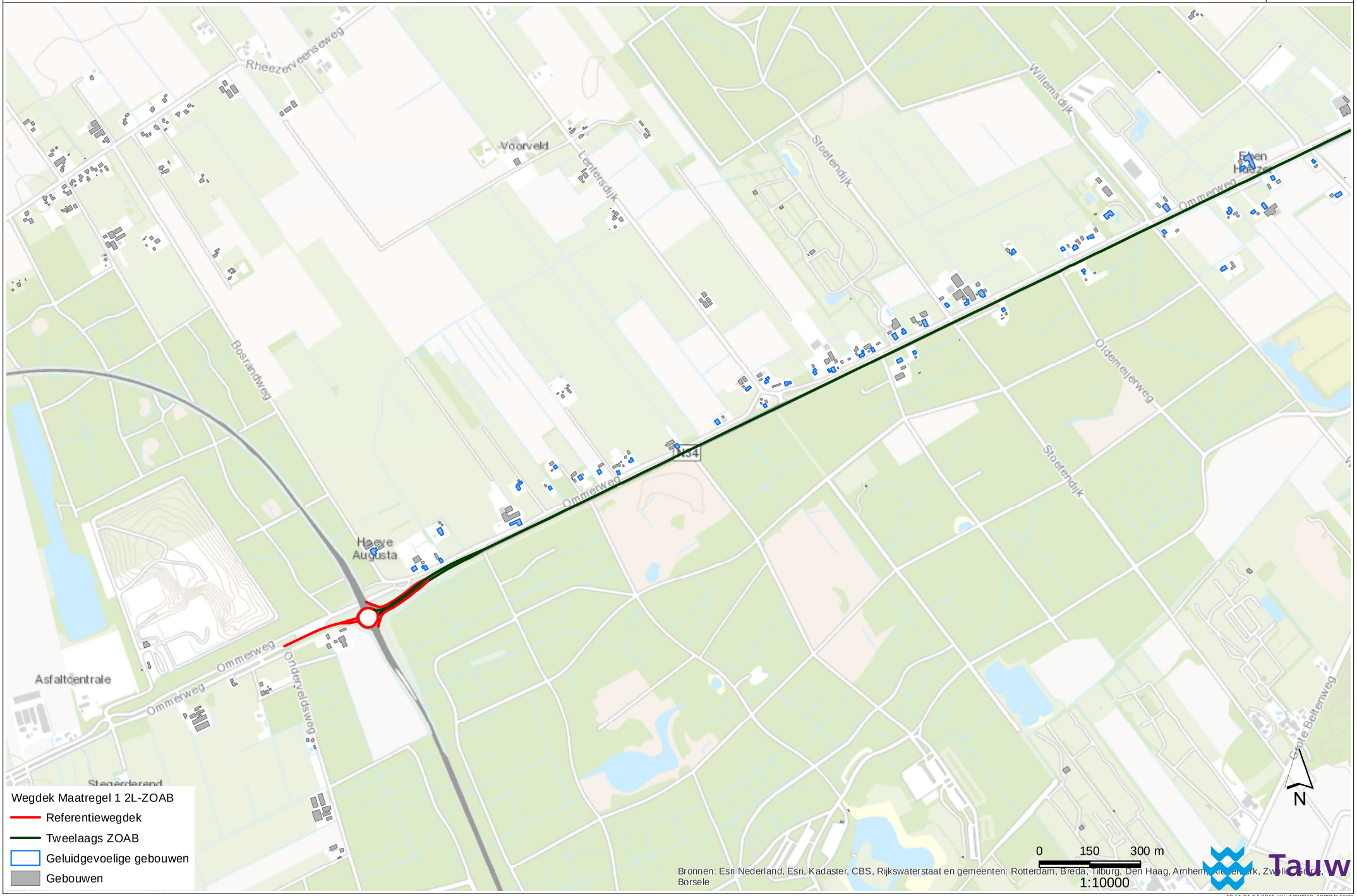
N34 Wegdek Maatregel 1 ddB

7.7



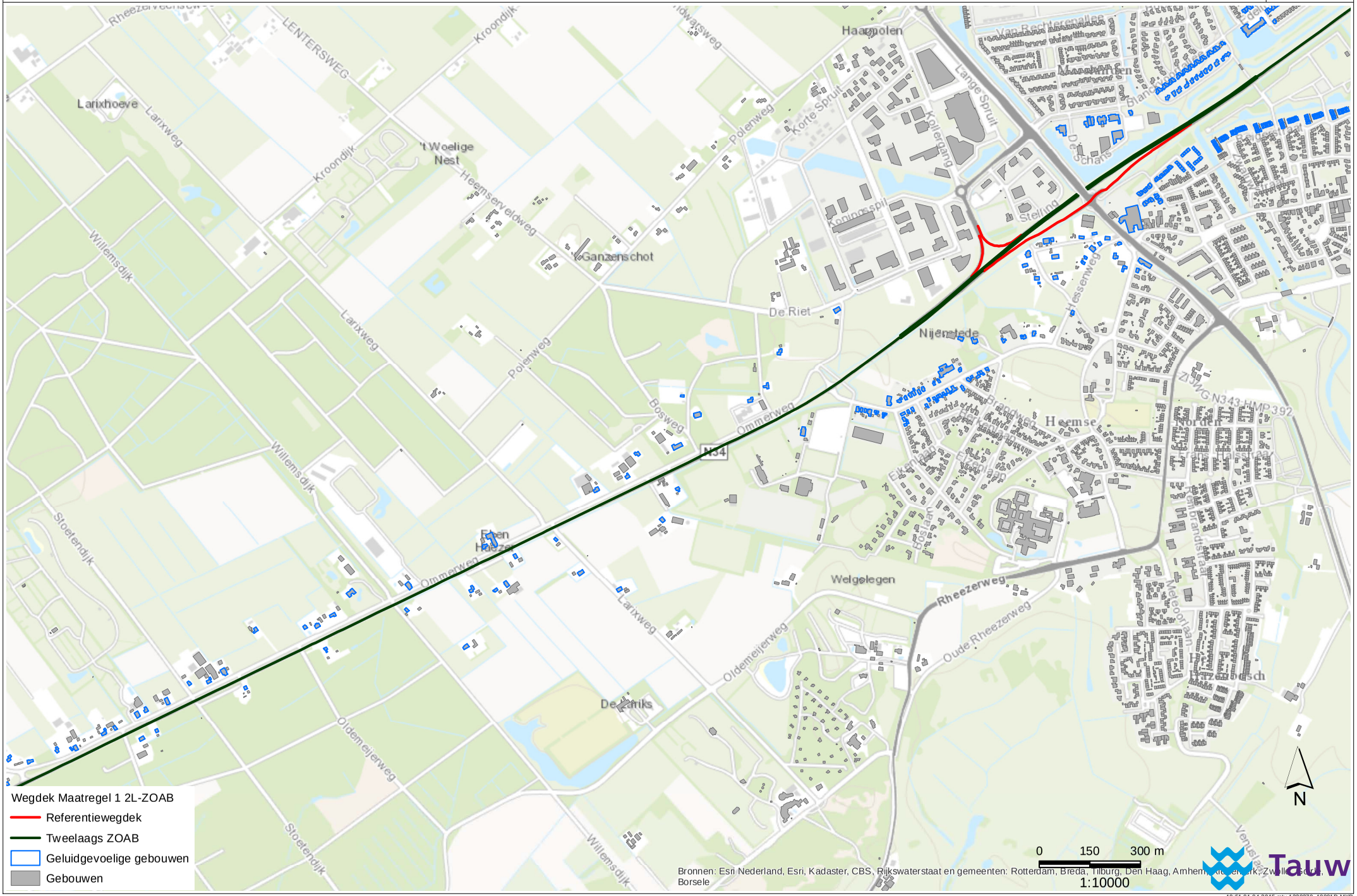
N34 Wegdek Maatregel 1 2L-ZOAB

8.1



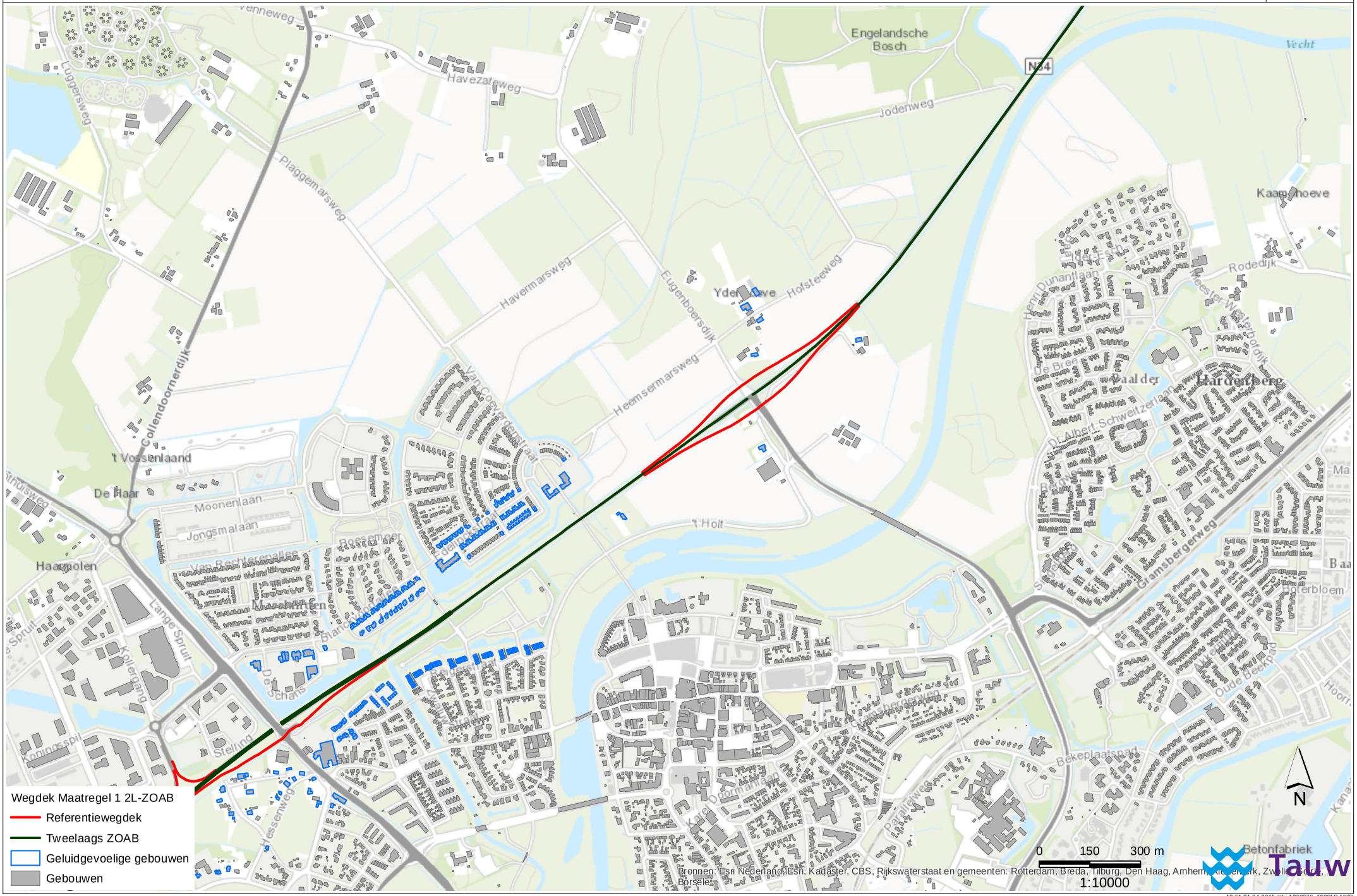
N34 Wegdek Maatregel 1 2L-ZOAB

8.2



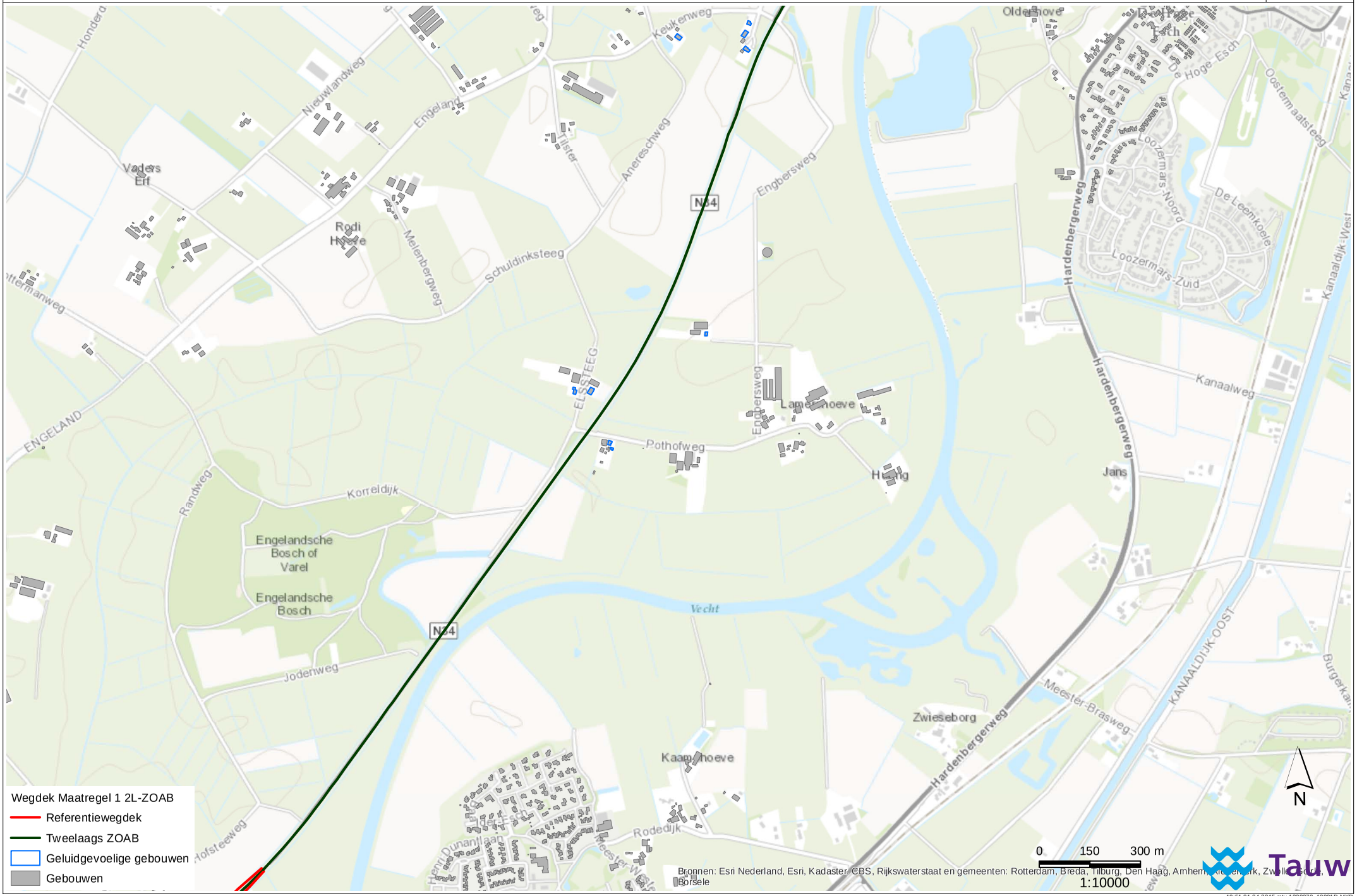
N34 Wegdek Maatregel 1 2L-ZOAB

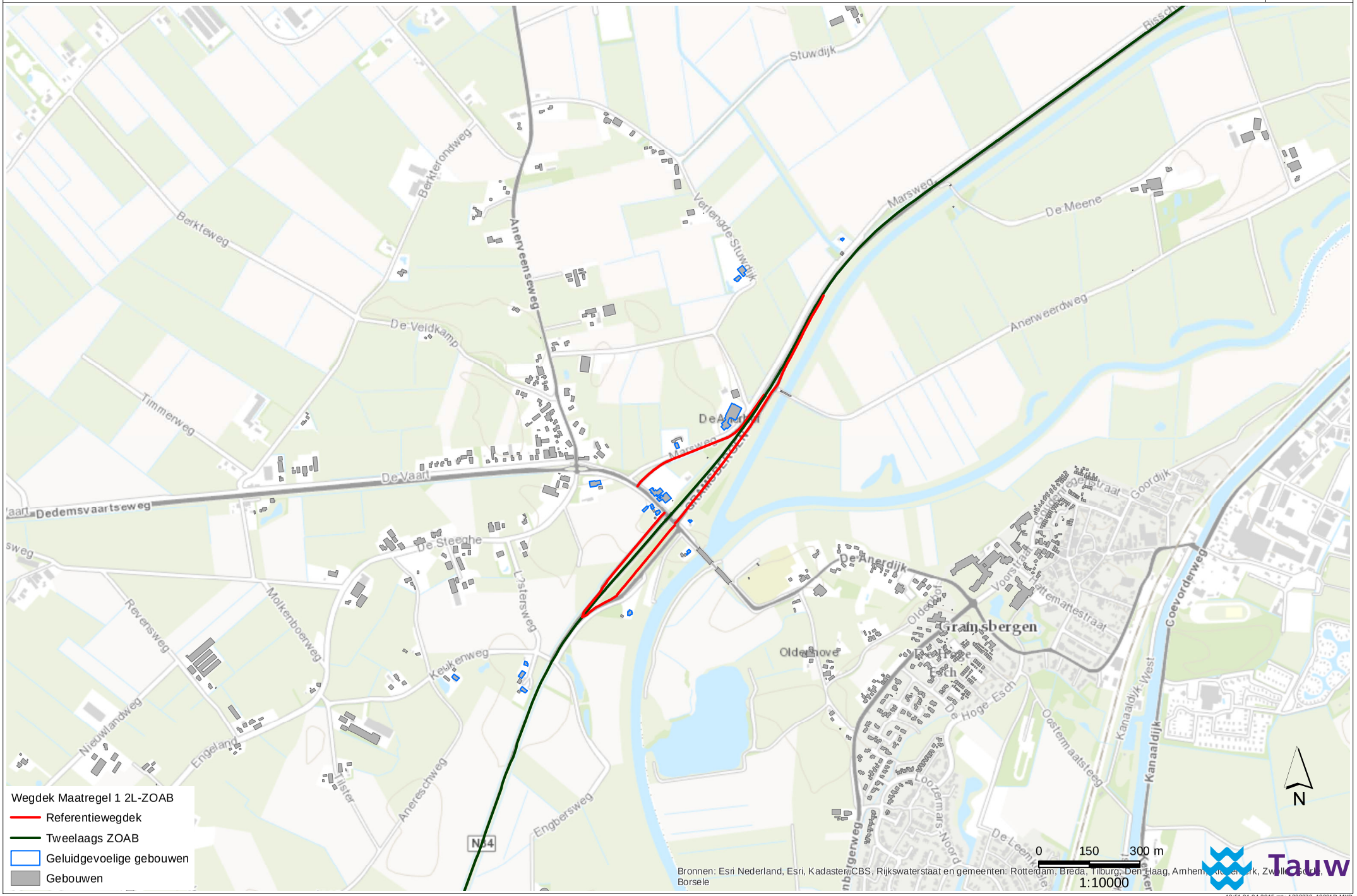
8.3



N34 Wegdek Maatregel 1 2L-ZOAB

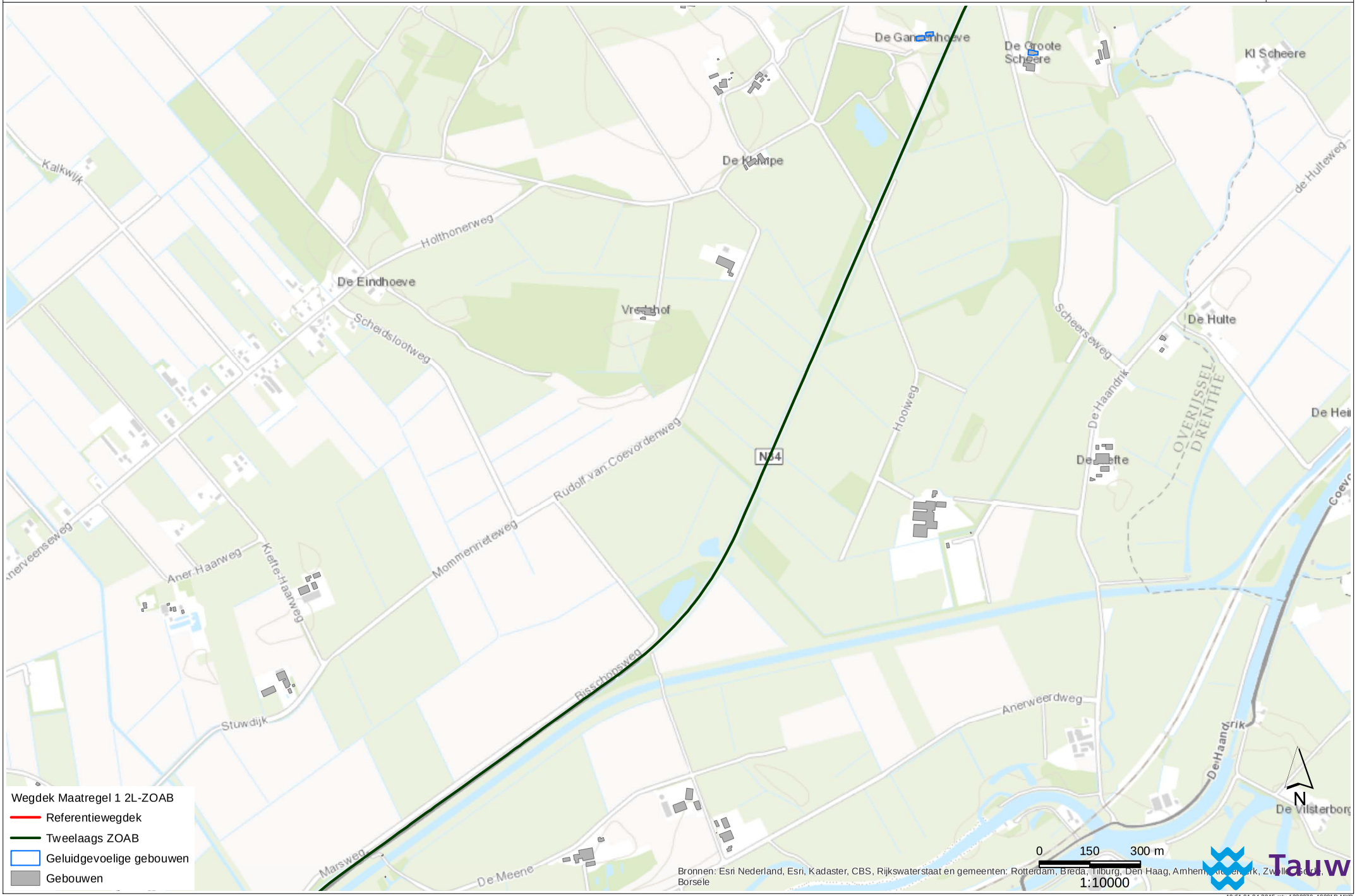
8.4




Wegdek Maatregel 1 2L-ZOAB
Referentiewegdek
Tweelaags ZOAB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Stuwdijk
Berkteweg
Berkterondweg
Anerveenseweg
Verlengde Stuwdijk
Marsweg
De Meene
Anerweerdweg
De Veldkamp
Timmerweg
De Vaart
Dedemsvaartseweg
De Steenghe
Lösterweg
De Anerdijk
Gramsbergen
Oldenhove
Esch
De Hoge Esch
Coevorderweg
Kanaaldijk-West
Kanaaldijk
Oostermaatsteeg
Looztermarsweg-Noord
De Leemkuil
Molkenboerweg
Revensweg
Keukenweg
Nieuwlandweg
Engelandweg
Tilster
Aneresweg
Engbersweg
N34
N
0 150 300 m
1:10000
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle, Emmen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

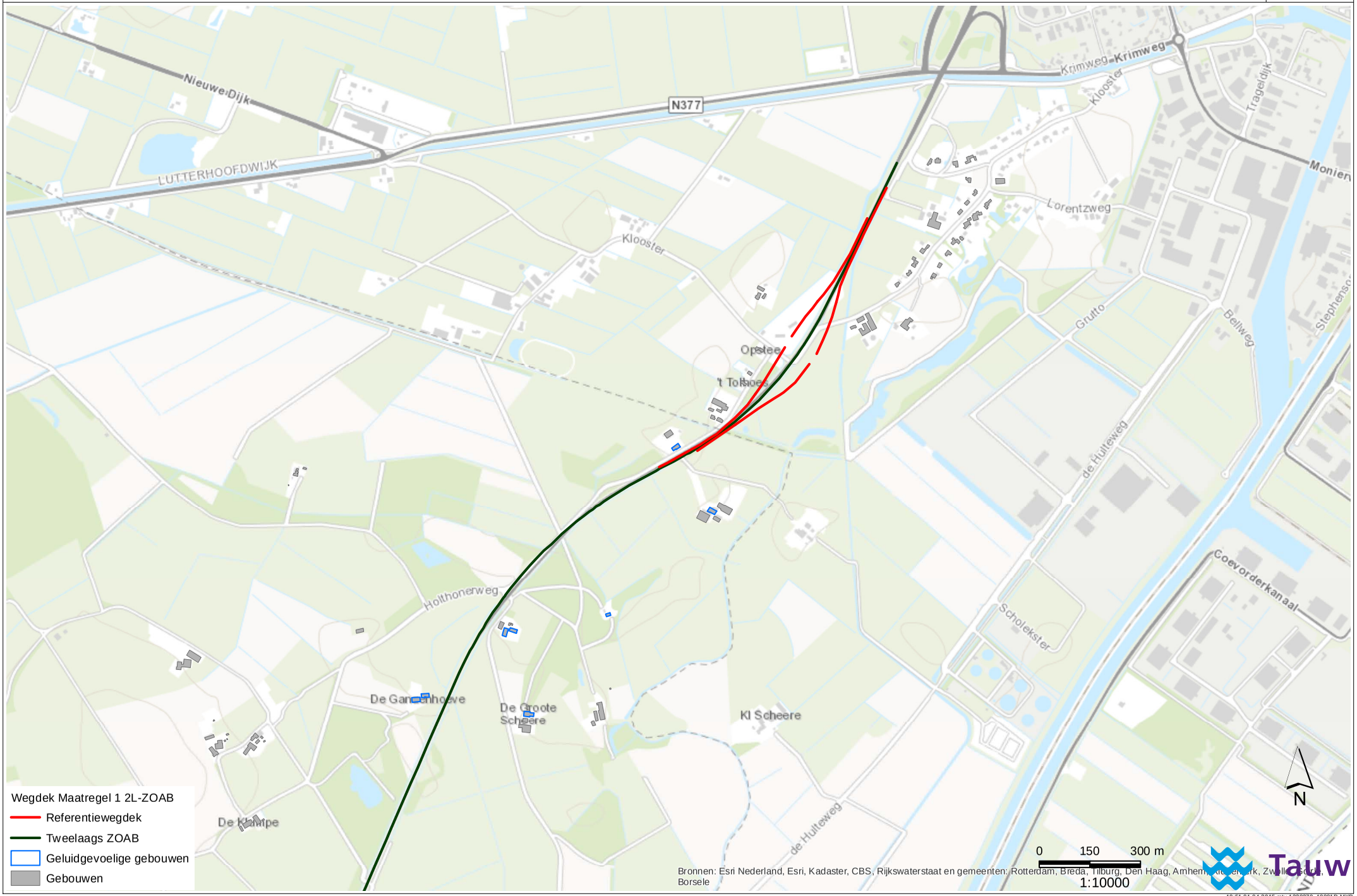
N34 Wegdek Maatregel 1 2L-ZOAB

8.6



N34 Wegdek Maatregel 1 2L-ZOAB

8.7



Bijlage

3

Geluidbelasting op gevels voor alle gemoduleerde situaties in tabellen

De kolommen met de verschillen hebben afhankelijk van de waarde een arcering gekregen. Bij een geringe toename wordt beoordeeld of de geluidbelasting afgerond gelijk is. Bij het bepalen of de reconstructie opgelost is, wordt namelijk de afgeronde huidige geluidbelasting of hogere waarde vergeleken met de afgeronde plansituatie inclusief maatregelen.

	Afname; <0 dB
	Geringe toename: 0 – 1 dB
	Toename: >1 dB

Bij de reconstructietoets (verschil plan met grenswaarde) is het effect ten opzichte van de grenswaarde bepaald. Hierdoor staat bij een geluidbelasting kleiner of gelijk aan 48 dB een verschil van 0 dB.

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Afterkampweg	1			7796HA	24472_A	1.5	ZO	49.76		49.76	52.54	2.78	48.75	-1.01	48.81	-0.95
Afterkampweg	1			7796HA	24472_B	4.5	ZO	50.2		50.2	52.92	2.72	49.36	-0.84	49.25	-0.95
Blanckvoortallee	2			7773AH	5927_A	1.5	Z	43.48		48.5	45.17	0	42.92	0	42.77	0
Blanckvoortallee	2			7773AH	5927_B	4.5	Z	45.19		48.5	46.71	0	44.45	0	44.16	0
Blanckvoortallee	6			7773AH	225541a_A	1.5	Z	42.49		48.5	44.09	0	41.66	0	41.49	0
Blanckvoortallee	6			7773AH	225541a_B	4.5	Z	44.83		48.5	46.44	0	43.95	0	43.62	0
Blanckvoortallee	6			7773AH	225542_A	1.5	Z	41.03		48.5	42.06	0	39.97	0	39.77	0
Blanckvoortallee	6			7773AH	225542_B	4.5	Z	43.52		48.5	44.63	0	42.35	0	41.97	0
Blanckvoortallee	8			7773AH	22554a_A	1.5	Z	43.63		48.5	46.04	0	42.99	0	42.98	0
Blanckvoortallee	8			7773AH	22554a_B	4.5	Z	44.89		48.5	47.24	0	44.45	0	44.24	0
Blanckvoortallee	8			7773AH	22554b_A	1.5	Z	39.44		48.5	41.1	0	38.93	0	38.75	0
Blanckvoortallee	8			7773AH	22554b_B	4.5	Z	42.24		48.5	43.84	0	41.62	0	41.27	0
Blanckvoortallee	8	a		7773AH	22554a_A	1.5	Z	43.63		48.5	46.04	0	42.99	0	42.98	0
Blanckvoortallee	8	a		7773AH	22554a_B	4.5	Z	44.89		48.5	47.24	0	44.45	0	44.24	0
Blanckvoortallee	8	a		7773AH	22554b_A	1.5	Z	39.44		48.5	41.1	0	38.93	0	38.75	0
Blanckvoortallee	8	a		7773AH	22554b_B	4.5	Z	42.24		48.5	43.84	0	41.62	0	41.27	0
Blanckvoortallee	8	b		7773AH	22554a_A	1.5	Z	43.63		48.5	46.04	0	42.99	0	42.98	0
Blanckvoortallee	8	b		7773AH	22554a_B	4.5	Z	44.89		48.5	47.24	0	44.45	0	44.24	0
Blanckvoortallee	8	b		7773AH	22554b_A	1.5	Z	39.44		48.5	41.1	0	38.93	0	38.75	0
Blanckvoortallee	8	b		7773AH	22554b_B	4.5	Z	42.24		48.5	43.84	0	41.62	0	41.27	0
Blanckvoortallee	8	c		7773AH	22554a_A	1.5	Z	43.63		48.5	46.04	0	42.99	0	42.98	0
Blanckvoortallee	8	c		7773AH	22554a_B	4.5	Z	44.89		48.5	47.24	0	44.45	0	44.24	0
Blanckvoortallee	8	c		7773AH	22554b_A	1.5	Z	39.44		48.5	41.1	0	38.93	0	38.75	0
Blanckvoortallee	8	c		7773AH	22554b_B	4.5	Z	42.24		48.5	43.84	0	41.62	0	41.27	0
Blanckvoortallee	8	d		7773AH	22554a_A	1.5	Z	43.63		48.5	46.04	0	42.99	0	42.98	0
Blanckvoortallee	8	d		7773AH	22554a_B	4.5	Z	44.89		48.5	47.24	0	44.45	0	44.24	0
Blanckvoortallee	8	d		7773AH	22554b_A	1.5	Z	39.44		48.5	41.1	0	38.93	0	38.75	0
Blanckvoortallee	8	d		7773AH	22554b_B	4.5	Z	42.24		48.5	43.84	0	41.62	0	41.27	0
Blanckvoortallee	12			7773AT	5999_A	1.5	ZO	47.72		48.5	50.11	1.61	46.88	-1.62	46.86	-1.64
Blanckvoortallee	12			7773AT	5999_B	4.5	ZO	49.32		49.32	51.58	2.26	48.61	-0.71	48.42	-0.9
Blanckvoortallee	12			7773AT	5999_C	7.5	ZO	51.51		51.51	53.8	2.29	50.78	-0.73	50.58	-0.93
Blanckvoortallee	14			7773AT	5998_A	1.5	ZO	47.23		48.5	49.58	1.08	46.37	-2.13	46.33	-2.17
Blanckvoortallee	14			7773AT	5998_B	4.5	ZO	49.01		49.01	51.12	2.11	48.18	-0.83	47.98	-1.03
Blanckvoortallee	14			7773AT	5998_C	7.5	ZO	51.02		51.02	53.24	2.22	50.26	-0.76	50.08	-0.94
Blanckvoortallee	16			7773AT	6003_A	1.5	ZO	45.78		48.5	48.21	0	44.9	0	44.85	0
Blanckvoortallee	16			7773AT	6003_B	4.5	ZO	47.65		48.5	49.98	1.48	46.92	-1.58	46.72	-1.78
Blanckvoortallee	16			7773AT	6003_C	7.5	ZO	50.36		50.36	52.68	2.32	49.61	-0.75	49.43	-0.93
Blanckvoortallee	18			7773AT	6004_A	1.5	ZO	45.43		48.5	47.64	0	44.44	0	44.42	0
Blanckvoortallee	18			7773AT	6004_B	4.5	ZO	47.59		48.5	49.55	1.05	46.63	-1.87	46.44	-2.06
Blanckvoortallee	18			7773AT	6004_C	7.5	ZO	50.11		50.11	52.27	2.16	49.27	-0.84	49.09	-1.02
Blanckvoortallee	20			7773AT	6217_A	1.5	ZO	44.7		48.5	46.87	0	43.65	0	43.58	0
Blanckvoortallee	20			7773AT	6217_B	4.5	ZO	46.86		48.5	48.81	0.31	45.84	-2.66	45.61	-2.89
Blanckvoortallee	20			7773AT	6217_C	7.5	ZO	49.73		49.73	51.93	2.2	48.88	-0.85	48.69	-1.04
Blanckvoortallee	22			7773AT	6218_A	1.5	ZO	44.65		48.5	47.01	0	43.78	0	43.69	0
Blanckvoortallee	22			7773AT	6218_B	4.5	ZO	46.64		48.5	48.94	0.44	45.97	-2.53	45.71	-2.79
Blanckvoortallee	22			7773AT	6218_C	7.5	ZO	49.66		49.66	51.99	2.33	48.96	-0.7	48.74	-0.92
Blanckvoortallee	24			7773AT	6220_A	1.5	ZO	44.24		48.5	46.62	0	43.27	0	43.19	0
Blanckvoortallee	24			7773AT	6220_B	4.5	ZO	46.57		48.5	48.8	0.3	45.66	-2.84	45.44	-3.06
Blanckvoortallee	24			7773AT	6220_C	7.5	ZO	50.44		50.44	52.78	2.34	49.56	-0.88	49.39	-1.05
Blanckvoortallee	26			7773AT	6219_A	1.5	ZO	42.63		48.5	45.22	0	41.9	0	41.84	0
Blanckvoortallee	26			7773AT	6219_B	4.5	ZO	44.44		48.5	46.94	0	43.94	0	43.71	0
Blanckvoortallee	26			7773AT	6219_C	7.5	ZO	48.99		48.99	51.33	2.34	48.3	-0.69	48.07	-0.92
Blanckvoortallee	28			7773AT	6138_A	1.5	ZO	45.52		48.5	47.81	0	44.44	0	44.37	0
Blanckvoortallee	28			7773AT	6138_B	4.5	ZO	47.38		48.5	49.55	1.05	46.43	-2.07	46.2	-2.3
Blanckvoortallee	28			7773AT	6138_C	7.5	ZO	50.87		50.87	53.23	2.36	50	-0.87	49.82	-1.05
Blanckvoortallee	30			7773AT	6137_A	1.5	ZO	44.67		48.5	46.73	0	43.38	0	43.29	0
Blanckvoortallee	30			7773AT	6137_B	4.5	ZO	46.75		48.5	48.78	0.28	45.68	-2.82	45.43	-3.07
Blanckvoortallee	30			7773AT	6137_C	7.5	ZO	50.81		50.81	53.12	2.31	49.85	-0.96	49.67	-1.14
Blanckvoortallee	32			7773AT	6140_A	1.5	ZO	44.91		48.5	46.36	0	43.06	0	42.98	0
Blanckvoortallee	32			7773AT	6140_B	4.5	ZO	46.79		48.5	48.47	0	45.42	0	45.15	0
Blanckvoortallee	32			7773AT	6140_C	7.5	ZO	50.92		50.92	53.13	2.21	49.83	-1.09	49.66	-1.26
Blanckvoortallee	34			7773AT	6141_A	1.5	ZO	44.41		48.5	46.04	0	42.75	0	42.66	0
Blanckvoortallee	34			7773AT	6141_B	4.5	ZO	46.44		48.5	48.26	0	45.21	0	44.94	0
Blanckvoortallee	34			7773AT	6141_C	7.5	ZO	50.91		50.91	53.18	2.27	49.85	-1.06	49.69	-1.22
Blanckvoortallee	36			7773AT	6159_A	1.5	ZO	44.6		48.5	46.48	0	43.17	0	43.09	0
Blanckvoortallee	36			7773AT	6159_B	4.5	ZO	46.52		48.5	48.5	0	45.44	0	45.17	0
Blanckvoortallee	36			7773AT	6159_C	7.5	ZO	50.92		50.92	53.23	2.31	49.89	-1.03	49.72	-1.2
Blanckvoortallee	38			7773AT	6158_A	1.5	ZO	45.68		48.5	47.68	0	44.28	0	44.21	0
Blanckvoortallee	38			7773AT	6158_B	4.5	ZO	47.41		48.5	49.42	0.92	46.26	-2.24	46.02	-2.48
Blanckvoortallee	38			7773AT	6158_C	7.5	ZO	51.31		51.31	53.63	2.32	50.26	-1.05	50.1	-1.21
Blanckvoortallee	40			7773AT	6161_A	1.5	ZO	44.97		48.5	47.24	0	43.86	0	43.78	0
Blanckvoortallee	40			7773AT	6161_B	4.5	ZO	46.81		48.5	48.96	0.46	45.82	-2.68	45.59	-2.91
Blanckvoortallee	40			7773AT	6161_C	7.5	ZO	51.01		51.01	53.37	2.36	50	-1.01	49.85	-1.16
Blanckvoortallee	42			7773AT	6162_A	1.5	ZO	45.66		48.5	47.83	0	44.45	0	44.38	0
Blanckvoortallee	42			7773AT	6162_B	4.5	ZO	47.35		48.5	49.49	0.99	46.33	-2.17	46.1	-2.4
Blanckvoortallee	42			7773AT	6162_C	7.5	ZO	51.15		51.15	53.49	2.34	50.15	-1	49.98	-1.17
Blanckvoortallee	44			7773AT	6172_A	1.5	ZO	46.04		48.5	48.37	0	44.94	0	44.87	0
Blanckvoortallee	44			7773AT	6172_B	4.5	ZO	47.63		48.5	49.92	1.42	46.72	-1.78	46.49	-2.01
Blanckvoortallee	44			7773AT	6172_C	7.5	ZO	51.11		51.11	53.48	2.37	50.14	-0.97	49.97	-1.14

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Blanckvoortallee	46			7773AT	6173_A	1.5	ZO	46.17		48.5	48.81	0.31	45.32	-3.18	45.26	-3.24
Blanckvoortallee	46			7773AT	6173_B	4.5	ZO	47.64		48.5	50.22	1.72	47	-1.5	46.75	-1.75
Blanckvoortallee	46			7773AT	6173_C	7.5	ZO	51.07		51.07	53.56	2.49	50.23	-0.84	50.05	-1.02
Blanckvoortallee	48			7773AT	6176_A	1.5	ZO	48.11		48.5	50.73	2.23	47.12	-1.38	47.11	-1.39
Blanckvoortallee	48			7773AT	6176_B	4.5	ZO	49.16		49.16	51.67	2.51	48.35	-0.81	48.15	-1.01
Blanckvoortallee	48			7773AT	6176_C	7.5	ZO	51.58		51.58	54.05	2.47	50.69	-0.89	50.52	-1.06
Blanckvoortallee	50			7773AT	6177_A	1.5	ZO	48.53		48.53	51.13	2.6	47.53	-1	47.53	-1
Blanckvoortallee	50			7773AT	6177_B	4.5	ZO	49.46		49.46	51.98	2.52	48.65	-0.81	48.46	-1
Blanckvoortallee	50			7773AT	6177_C	7.5	ZO	51.74		51.74	54.21	2.47	50.85	-0.89	50.7	-1.04
Blanckvoortallee	52			7773AT	6181_A	1.5	0	50.76		50.76	53.32	2.56	49.66	-1.1	49.66	-1.1
Blanckvoortallee	52			7773AT	6181_B	4.5	0	51.21		51.21	53.73	2.52	50.27	-0.94	50.14	-1.07
Blanckvoortallee	54			7773AT	6182_A	1.5	ZO	49.28		49.28	51.86	2.58	48.19	-1.09	48.19	-1.09
Blanckvoortallee	54			7773AT	6182_B	4.5	ZO	50.13		50.13	52.66	2.53	49.22	-0.91	49.08	-1.05
Bosrandweg	1			7797RE	28142a_A	1.5	ZO	49.55	51.8	49.55	50.73	1.18	49.37	-0.18	49.18	-0.37
Bosrandweg	1			7797RE	28142a_B	4.5	ZO	50.17	51.8	50.17	51.33	1.16	49.96	-0.21	49.72	-0.45
Bosrandweg	1			7797RE	28142b_A	1.5	ZW	46.46	51.8	48.5	47.49	0	46.96	0	46.72	0
Bosrandweg	1			7797RE	28142b_B	4.5	ZW	46.6	51.8	48.5	47.63	0	47.14	0	46.88	0
Bosrandweg	1	i		7797RE	28142a_A	1.5	ZO	49.55		49.55	50.73	1.18	49.37	-0.18	49.18	-0.37
Bosrandweg	1	i		7797RE	28142a_B	4.5	ZO	50.17		50.17	51.33	1.16	49.96	-0.21	49.72	-0.45
Bosrandweg	1	i		7797RE	28142b_A	1.5	ZW	46.46		48.5	47.49	0	46.96	0	46.72	0
Bosrandweg	1	i		7797RE	28142b_B	4.5	ZW	46.6		48.5	47.63	0	47.14	0	46.88	0
Bosweg	1			7796HS	24393_A	1.5	Z	53.08		53.08	55.64	2.56	51.74	-1.34	51.85	-1.23
Bosweg	1			7796HS	24393_B	4.5	Z	53.99		53.99	56.5	2.51	52.79	-1.2	52.76	-1.23
Bosweg	1	x		7796HS	24411_A	1.5	Z	47.96		48.5	50.41	1.91	46.59	-1.91	46.69	-1.81
Bosweg	1	x		7796HS	24411_B	4.5	Z	49.06		49.06	51.46	2.4	47.81	-1.25	47.76	-1.3
Bosweg	2			7796HS	24396_A	1.5	ZO	57.75		57.75	60.33	2.58	56.45	-1.3	56.49	-1.26
Bosweg	2			7796HS	24396_B	4.5	ZO	59.35		59.35	61.91	2.56	58.17	-1.18	58.11	-1.24
Brandweg	58			7771DC	5465_A	1.5	NW	39.65		48.5	42.45	0	39.78	0	39.69	0
Brandweg	58			7771DC	5465_B	4.5	NW	41.94		48.5	44.54	0	41.8	0	41.63	0
De Riet	4			7796HV	24391_A	1.5	Z	50.44		50.44	52.99	2.55	49.08	-1.36	49.2	-1.24
De Riet	4			7796HV	24391_B	4.5	Z	50.86		50.86	53.35	2.49	49.63	-1.23	49.62	-1.24
de Schans	6			7773AA	40142_A	1.5	Z	50.19		50.19	52.69	2.5	49.39	-0.8	49.37	-0.82
de Schans	6			7773AA	40142_B	4.5	Z	51.62		51.62	54.04	2.42	50.95	-0.67	50.77	-0.85
de Schans	6			7773AA	40142_C	7.5	Z	53.01		53.01	55.36	2.35	52.3	-0.71	52.13	-0.88
de Schans	9			7773AA	6479a_A	1.8	W	45.41		48.5	47.75	0	44.84	0	44.84	0
de Schans	9			7773AA	6479a_B	5.4	W	47.99		48.5	50.3	1.8	47.36	-1.14	47.26	-1.24
de Schans	9			7773AA	6479a_C	9	W	50.93		50.93	53.29	2.36	50.3	-0.63	50.18	-0.75
de Schans	9			7773AA	6479b_A	1.8	O	52.71	51.6	51.6	55.31	3.71	51.98	0.38	51.93	0.33
de Schans	9			7773AA	6479b_B	5.4	O	54.58	53.6	53.6	57.06	3.46	53.84	0.24	53.72	0.12
de Schans	9			7773AA	6479b_C	9	O	55.42	53.6	53.6	57.71	4.11	54.57	0.97	54.46	0.86
de Schans	9			7773AA	6479c_A	1.8	ZO	54.58	53.6	53.6	57.21	3.61	53.95	0.35	53.85	0.25
de Schans	9			7773AA	6479c_B	5.4	ZO	56.64		56.64	59.15	2.51	55.94	-0.7	55.78	-0.86
de Schans	9			7773AA	6479c_C	9	ZO	56.99		56.99	59.44	2.45	56.28	-0.71	56.14	-0.85
de Schans	9			7773AA	6479d_A	1.8	ZO	54.12	53.6	53.6	56.69	3.09	53.48	-0.12	53.38	-0.22
de Schans	9			7773AA	6479d_B	5.4	ZO	56.29	54.6	54.6	58.8	4.2	55.57	0.97	55.43	0.83
de Schans	9			7773AA	6479d_C	9	ZO	56.69		56.69	59.14	2.45	55.97	-0.72	55.83	-0.86
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543a_A	1.5	Z	45.09	51	48.5	47.56	0	44.47	0	44.44	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543a_B	4.5	Z	46.78	51	48.5	49.03	0.53	46.16	-2.34	45.93	-2.57
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543a_C	7.5	Z	48.59	51	48.59	50.82	2.23	48	-0.59	47.79	-0.8
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543b_A	1.5	Z	44.53	51	48.5	46.7	0	43.6	0	43.58	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543b_B	4.5	Z	46.52	51	48.5	48.46	0	45.57	0	45.36	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543b_C	7.5	Z	48.5	51	48.5	50.51	2.01	47.7	-0.8	47.51	-0.99
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543c_A	1.5	Z	43.33	51	48.5	45.73	0	42.58	0	42.56	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543c_B	4.5	Z	45.56	51	48.5	47.55	0	44.66	0	44.46	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543c_C	7.5	Z	48.25	51	48.5	50.38	1.88	47.6	-0.9	47.37	-1.13
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543d_A	1.5	Z	39.7	51	48.5	41.86	0	39.13	0	39.05	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543d_B	4.5	Z	42.38	51	48.5	43.93	0	41.47	0	41.2	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543d_C	7.5	Z	46.47	51	48.5	48.42	0	45.93	0	45.64	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543e_A	1.5	W	37.55	51	48.5	39.6	0	37.16	0	37.06	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543e_B	4.5	W	41.31	51	48.5	42.92	0	40.52	0	40.24	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543e_C	7.5	W	45.86	51	48.5	47.75	0	45.25	0	44.99	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543f_A	1.5	Z	48.67	51	48.67	51.2	2.53	47.88	-0.79	47.87	-0.8
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543f_B	4.5	Z	50.18	51	50.18	52.63	2.45	49.54	-0.64	49.39	-0.79
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543f_C	7.5	Z	51.85	51	51	54.22	3.22	51.2	0.2	51.05	0.05
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543g_A	1.5	O	49.16	51	49.16	51.7	2.54	48.35	-0.81	48.36	-0.8
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543g_B	4.5	O	50.51	51	50.51	53.01	2.5	49.86	-0.65	49.72	-0.79
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543g_C	7.5	O	51.84	51	51	54.24	3.24	51.12	0.12	50.99	-0.01
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543h_A	1.5	W	41.41	51	48.5	43.81	0	40.96	0	40.91	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543h_B	4.5	W	42.69	51	48.5	45.02	0	42.45	0	42.22	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543h_C	7.5	W	45.65	51	48.5	47.85	0	45.33	0	45.09	0
de Vaart	1			7784DJ	26202_A	1.5	NW	59.7		59.7	60.6	0.9	57.83	-1.87	57.16	-2.54
de Vaart	2			7784DJ	26152_A	1.5	NW	55.68		55.68	56.48	0.8	53.66	-2.02	52.93	-2.75
de Vaart	2			7784DJ	26152_B	4.5	NW	56.61		56.61	57.42	0.81	54.75	-1.86	53.94	-2.67
de Vaart	3			7784DJ	VG_voor1_A	1.5	ZW	54.31		54.31	55.24	0.93	52.25	-2.06	51.5	-2.81
de Vaart	3			7784DJ	VG_voor1_B	4.5	ZW	56.04		56.04	56.94	0.9	54.08	-1.96	53.29	-2.75
de Vaart	3			7784DJ	ZG_zuid1_A	1.5	ZO	57.63		57.63	58.59	0.96	55.49	-2.14	54.76	-2.87
de Vaart	3			7784DJ	ZG_zuid1_B	4.5	ZO	59.49		59.49	60.43	0.94	57.54	-1.95	56.71	-2.78
de Vaart	4			7784DJ	VG_voor1_A	1.5	NO	58.97		58.97	59.92	0.95	57	-1.97	56.23	-2.74
de Vaart	4			7784DJ	VG_voor1_B	4.5	NO	61.28		61.28	62.23	0.95	59.31	-1.97	58.5	-2.78

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
de Vaart	4			7784DJ	ZG_zuid1_A	1.5	ZO	62.46		62.46	63.44	0.98	60.66	-1.8	59.92	-2.54
de Vaart	4			7784DJ	ZG_zuid1_B	4.5	ZO	64.18		64.18	65.14	0.96	62.36	-1.82	61.57	-2.61
de Vaart	4			7784DJ	ZG_zuid2_A	1.5	ZO	62.07		62.07	63.04	0.97	60.19	-1.88	59.44	-2.63
de Vaart	4			7784DJ	ZG_zuid2_B	4.5	ZO	64.11		64.11	65.07	0.96	62.25	-1.86	61.43	-2.68
de Vaart	5			7784DJ	VG_voor1_A	1.5	ZW	53.39		53.39	54.3	0.91	51.31	-2.08	50.59	-2.8
de Vaart	5			7784DJ	VG_voor1_B	4.5	ZW	54.95		54.95	55.85	0.9	53	-1.95	52.22	-2.73
de Vaart	5			7784DJ	ZG_noord1_	1.5	NW	49.17		49.17	49.79	0.62	47.08	-2.09	46.35	-2.82
de Vaart	5			7784DJ	ZG_noord1_	4.5	NW	51.25		51.25	51.94	0.69	49.38	-1.87	48.53	-2.72
de Vaart	6			7784DJ	VG_voor1_A	1.5	NO	58.43		58.43	59.39	0.96	56.37	-2.06	55.61	-2.82
de Vaart	6			7784DJ	VG_voor1_B	4.5	NO	60.57		60.57	61.52	0.95	58.58	-1.99	57.76	-2.81
de Vaart	6			7784DJ	ZG_noord1_	1.5	NW	46.23		48.5	47.1	0	44.43	0	43.82	0
de Vaart	6			7784DJ	ZG_noord1_	4.5	NW	50.33		50.33	51.19	0.86	48.53	-1.8	47.76	-2.57
de Vaart	7			7784DJ	26193a_A	1.5	ZW	51.77		51.77	52.69	0.92	49.73	-2.04	49.02	-2.75
de Vaart	7			7784DJ	26193a_B	4.5	ZW	53.45		53.45	54.36	0.91	51.54	-1.91	50.75	-2.7
de Vaart	8			7784DJ	VG_voor1a_	1.5	NO	55.19		55.19	56.14	0.95	53.01	-2.18	52.26	-2.93
de Vaart	8			7784DJ	VG_voor1a_	4.5	NO	57.02		57.02	57.96	0.94	55.06	-1.96	54.19	-2.83
de Vaart	8			7784DJ	ZG_zuid1_A	1.5	ZO	55.84		55.84	56.8	0.96	53.68	-2.16	52.93	-2.91
de Vaart	8			7784DJ	ZG_zuid1_B	4.5	ZO	58.13		58.13	59.08	0.95	56.27	-1.86	55.36	-2.77
de Vaart	8			7784DJ	VG_voor1b_	1.5	NO	54.25		54.25	55.19	0.94	52.16	-2.09	51.44	-2.81
de Vaart	8			7784DJ	VG_voor1b_	4.5	NO	56.03		56.03	56.95	0.92	54.16	-1.87	53.3	-2.73
de Vaart	8			7784DJ	ZG_noord1_	1.5	NW	43.88		48.5	44.5	0	42.31	0	41.84	0
de Vaart	8			7784DJ	ZG_noord1_	4.5	NW	45.57		48.5	46.06	0	44.08	0	43.46	0
de Vaart	9			7784DJ	26193b_A	1.5	ZW	50.29		50.29	51.04	0.75	48.33	-1.96	47.69	-2.6
de Vaart	9			7784DJ	26193b_B	4.5	ZW	51.76		51.76	52.54	0.78	49.98	-1.78	49.26	-2.5
de Vaart	9	a		7784DJ	26193b_A	1.5	ZW	50.29		50.29	51.04	0.75	48.33	-1.96	47.69	-2.6
de Vaart	9	a		7784DJ	26193b_B	4.5	ZW	51.76		51.76	52.54	0.78	49.98	-1.78	49.26	-2.5
de Vaart	10			7784DJ	26200_A	1.5	ZO	57.06		57.06	57.99	0.93	55.05	-2.01	54.35	-2.71
de Vaart	10			7784DJ	26200_B	4.5	ZO	58.3		58.3	59.23	0.93	56.52	-1.78	55.67	-2.63
de Vaart	12			7784DJ	26191a_A	1.5	O	47.99		48.5	48.35	0	45.71	0	45.08	0
de Vaart	12			7784DJ	26191a_B	4.5	O	48.94		48.94	49.35	0.41	46.9	-2.04	46.08	-2.86
de Vaart	12			7784DJ	26191b_A	1.5	Z	49.02		49.02	49.68	0.66	46.83	-2.19	46.2	-2.82
de Vaart	12			7784DJ	26191b_B	4.5	Z	49.69		49.69	50.33	0.64	47.77	-1.92	46.93	-2.76
Edelinckstraat	29			7773CE	6416_A	1.5	ZO	40.49		48.5	42.03	0	39.3	0	39.08	0
Edelinckstraat	29			7773CE	6416_B	4.5	ZO	43.99		48.5	45.44	0	42.64	0	42.35	0
Edelinckstraat	29			7773CE	6416_C	7.5	ZO	48.74		48.74	50.95	2.21	47.56	-1.18	47.43	-1.31
Edelinckstraat	31			7773CE	6417_A	1.5	ZO	39.15		48.5	40.65	0	38.17	0	37.92	0
Edelinckstraat	31			7773CE	6417_B	4.5	ZO	43.49		48.5	44.92	0	42.18	0	41.87	0
Edelinckstraat	31			7773CE	6417_C	7.5	ZO	48.63		48.63	50.87	2.24	47.47	-1.16	47.34	-1.29
Edelinckstraat	33			7773CE	6415_A	1.5	ZO	41.41		48.5	43.34	0	40.37	0	40.21	0
Edelinckstraat	33			7773CE	6415_B	4.5	ZO	44.68		48.5	46.45	0	43.54	0	43.29	0
Edelinckstraat	33			7773CE	6415_C	7.5	ZO	49.34		49.34	51.67	2.33	48.25	-1.09	48.13	-1.21
Edelinckstraat	35			7773CE	6414_A	1.5	ZO	43.07		48.5	45.25	0	42.03	0	41.92	0
Edelinckstraat	35			7773CE	6414_B	4.5	ZO	45.47		48.5	47.47	0	44.41	0	44.2	0
Edelinckstraat	35			7773CE	6414_C	7.5	ZO	49.59		49.59	51.95	2.36	48.5	-1.09	48.4	-1.19
Edelinckstraat	37			7773CE	6422_A	1.5	ZO	44.77		48.5	47.05	0	43.7	0	43.61	0
Edelinckstraat	37			7773CE	6422_B	4.5	ZO	46.8		48.5	48.9	0.4	45.74	-2.76	45.54	-2.96
Edelinckstraat	37			7773CE	6422_C	7.5	ZO	50.59		50.59	52.92	2.33	49.44	-1.15	49.33	-1.26
Edelinckstraat	39			7773CE	6423_A	1.5	ZO	44.71		48.5	46.97	0	43.62	0	43.53	0
Edelinckstraat	39			7773CE	6423_B	4.5	ZO	46.82		48.5	48.98	0.48	45.77	-2.73	45.59	-2.91
Edelinckstraat	39			7773CE	6423_C	7.5	ZO	50.74		50.74	53.11	2.37	49.6	-1.14	49.5	-1.24
Edelinckstraat	41			7773CE	6421_A	1.5	ZO	43.61		48.5	45.84	0	42.54	0	42.45	0
Edelinckstraat	41			7773CE	6421_B	4.5	ZO	45.99		48.5	48.08	0	44.97	0	44.76	0
Edelinckstraat	41			7773CE	6421_C	7.5	ZO	50.72		50.72	53.13	2.41	49.63	-1.09	49.52	-1.2
Edelinckstraat	43			7773CE	6420_A	1.5	ZO	41.44		48.5	43.36	0	40.33	0	40.19	0
Edelinckstraat	43			7773CE	6420_B	4.5	ZO	44.48		48.5	46.31	0	43.39	0	43.13	0
Edelinckstraat	43			7773CE	6420_C	7.5	ZO	50.39		50.39	52.75	2.36	49.22	-1.17	49.13	-1.26
Edelinckstraat	45			7773CE	6419_A	1.5	ZO	38.7		48.5	40.21	0	37.8	0	37.57	0
Edelinckstraat	45			7773CE	6419_B	4.5	ZO	43.28		48.5	44.98	0	42.27	0	41.96	0
Edelinckstraat	45			7773CE	6419_C	7.5	ZO	50.33		50.33	52.78	2.45	49.23	-1.1	49.14	-1.19
Edelinckstraat	47			7773CE	6418_A	1.5	ZO	38.49		48.5	39.97	0	37.59	0	37.35	0
Edelinckstraat	47			7773CE	6418_B	4.5	ZO	43.17		48.5	44.81	0	42.12	0	41.82	0
Edelinckstraat	47			7773CE	6418_C	7.5	ZO	50.18		50.18	52.54	2.36	49.02	-1.16	48.93	-1.25
Edelinckstraat	49			7773CE	14073_A	1.5	ZO	39.2		48.5	40.51	0	38.06	0	37.81	0
Edelinckstraat	49			7773CE	14073_B	4.5	ZO	43.28		48.5	45.12	0	42.33	0	42.03	0
Edelinckstraat	51			7773CE	7114_A	1.5	ZO	39.07		48.5	40.45	0	38	0	37.76	0
Edelinckstraat	51			7773CE	7114_B	4.5	ZO	43.37		48.5	45.24	0	42.47	0	42.17	0
Edelinckstraat	53			7773CE	7115_A	1.5	ZO	39.11		48.5	40.31	0	37.87	0	37.63	0
Edelinckstraat	53			7773CE	7115_B	4.5	ZO	43.42		48.5	45.15	0	42.4	0	42.09	0
Edelinckstraat	55			7773CE	7116_A	1.5	ZO	39.04		48.5	40.2	0	37.76	0	37.52	0
Edelinckstraat	55			7773CE	7116_B	4.5	ZO	43.78		48.5	45.54	0	42.75	0	42.46	0
Edelinckstraat	57			7773CE	7117_A	1.5	ZO	38.99		48.5	40.03	0	37.61	0	37.37	0
Edelinckstraat	57			7773CE	7117_B	4.5	ZO	43.62		48.5	45.26	0	42.44	0	42.16	0
Edelinckstraat	59			7773CE	7118_A	1.5	ZO	41.1		48.5	42.77	0	39.73	0	39.62	0
Edelinckstraat	59			7773CE	7118_B	4.5	ZO	44.61		48.5	46.39	0	43.42	0	43.18	0
Edelinckstraat	61			7773CE	7119_A	1.5	ZO	41.7		48.5	43.47	0	40.33	0	40.24	0
Edelinckstraat	61			7773CE	7119_B	4.5	ZO	44.84		48.5	46.61	0	43.62	0	43.39	0
Edelinckstraat	86			7773DA	6431_A	1.5	ZO	43.37		48.5	45.47	0	42.18	0	42.1	0
Edelinckstraat	86			7773DA	6431_B	4.5	ZO	46.46		48.5	48.36	0	45.25	0	45.02	0
Edelinckstraat	86			7773DA	6431_C	7.5	ZO	51.77		51.77	54.16	2.39	50.64	-1.13	50.54	-1.23

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Edelinckstraat	88			7773DA	6432_A	1.5	ZO	42.77		48.5	45	0	41.67	0	41.61	0
Edelinckstraat	88			7773DA	6432_B	4.5	ZO	46.94		48.5	48.98	0.48	45.81	-2.69	45.58	-2.92
Edelinckstraat	88			7773DA	6432_C	7.5	ZO	51.8		51.8	54.19	2.39	50.69	-1.11	50.58	-1.22
Edelinckstraat	90			7773DA	6429a_A	1.5	ZO	45.7		48.5	48.05	0	44.48	0	44.48	0
Edelinckstraat	90			7773DA	6429a_B	4.5	ZO	48.79		48.79	50.89	2.1	47.57	-1.22	47.38	-1.41
Edelinckstraat	90			7773DA	6429a_C	7.5	ZO	52.39		52.39	54.75	2.36	51.26	-1.13	51.14	-1.25
Edelinckstraat	90			7773DA	6429b_A	1.5	ZO	45.77		48.5	48.19	0	44.6	0	44.6	0
Edelinckstraat	90			7773DA	6429b_B	4.5	ZO	48.72		48.72	50.91	2.19	47.58	-1.14	47.39	-1.33
Edelinckstraat	90			7773DA	6429b_C	7.5	ZO	52.43		52.43	54.77	2.34	51.26	-1.17	51.15	-1.28
Edelinckstraat	92			7773DA	6430_A	1.5	ZO	45.15		48.5	47.61	0	44.12	0	44.11	0
Edelinckstraat	92			7773DA	6430_B	4.5	ZO	48.28		48.5	50.48	1.98	47.2	-1.3	47	-1.5
Edelinckstraat	92			7773DA	6430_C	7.5	ZO	52.19		52.19	54.57	2.38	51.07	-1.12	50.96	-1.23
Edelinckstraat	94			7773DA	6427_A	1.5	ZO	44.87		48.5	47.38	0	43.9	0	43.89	0
Edelinckstraat	94			7773DA	6427_B	4.5	ZO	48.09		48.5	50.43	1.93	47.15	-1.35	46.95	-1.55
Edelinckstraat	94			7773DA	6427_C	7.5	ZO	52.28		52.28	54.72	2.44	51.23	-1.05	51.12	-1.16
Edelinckstraat	96			7773DA	6428_A	1.5	ZO	44.33		48.5	46.79	0	43.38	0	43.36	0
Edelinckstraat	96			7773DA	6428_B	4.5	ZO	47.7		48.5	50.07	1.57	46.85	-1.65	46.63	-1.87
Edelinckstraat	96			7773DA	6428_C	7.5	ZO	52.29		52.29	54.73	2.44	51.24	-1.05	51.14	-1.15
Edelinckstraat	98			7773DA	6189_A	1.5	ZO	44.06		48.5	46.46	0	43.12	0	43.09	0
Edelinckstraat	98			7773DA	6189_B	4.5	ZO	47.31		48.5	49.66	1.16	46.49	-2.01	46.27	-2.23
Edelinckstraat	98			7773DA	6189_C	7.5	ZO	52.34		52.34	54.77	2.43	51.27	-1.07	51.17	-1.17
Edelinckstraat	100			7773DA	6188_A	1.5	ZO	41.05		48.5	43.48	0	40.2	0	40.17	0
Edelinckstraat	100			7773DA	6188_B	4.5	ZO	44.49		48.5	46.92	0	43.79	0	43.57	0
Edelinckstraat	100			7773DA	6188_C	7.5	ZO	50.96		50.96	53.43	2.47	49.95	-1.01	49.83	-1.13
Edelinckstraat	102			7773DA	6191_A	1.5	ZO	45		48.5	47.26	0	43.89	0	43.86	0
Edelinckstraat	102			7773DA	6191_B	4.5	ZO	47.77		48.5	49.92	1.42	46.73	-1.77	46.54	-1.96
Edelinckstraat	102			7773DA	6191_C	7.5	ZO	52.6		52.6	55.03	2.43	51.51	-1.09	51.42	-1.18
Edelinckstraat	104			7773DA	6190_A	1.5	ZO	45.1		48.5	47.35	0	43.93	0	43.91	0
Edelinckstraat	104			7773DA	6190_B	4.5	ZO	48.12		48.5	50.35	1.85	47.08	-1.42	46.89	-1.61
Edelinckstraat	104			7773DA	6190_C	7.5	ZO	52.6		52.6	54.99	2.39	51.48	-1.12	51.39	-1.21
Edelinckstraat	106			7773DA	6376_A	1.5	ZO	44.15		48.5	46.33	0	43.01	0	42.97	0
Edelinckstraat	106			7773DA	6376_B	4.5	ZO	47.68		48.5	49.85	1.35	46.6	-1.9	46.41	-2.09
Edelinckstraat	106			7773DA	6376_C	7.5	ZO	52.52		52.52	54.93	2.41	51.42	-1.1	51.33	-1.19
Edelinckstraat	108			7773DA	6375_A	1.5	ZO	45.84		48.5	48.17	0	44.75	0	44.71	0
Edelinckstraat	108			7773DA	6375_B	4.5	ZO	47.71		48.5	49.94	1.44	46.7	-1.8	46.52	-1.98
Edelinckstraat	108			7773DA	6375_C	7.5	ZO	52.88		52.88	55.31	2.43	51.75	-1.13	51.67	-1.21
Edelinckstraat	110			7773DA	40051_A	1.5	ZO	47.48		48.5	49.94	1.44	46.38	-2.12	46.38	-2.12
Edelinckstraat	110			7773DA	40051_B	4.5	ZO	49.36		49.36	51.8	2.44	48.43	-0.93	48.27	-1.09
Edelinckstraat	110			7773DA	40051_C	7.5	ZO	53.64		53.64	56.11	2.47	52.54	-1.1	52.46	-1.18
Edelinckstraat	112			7773DA	40054_A	1.5	ZO	46.48		48.5	48.94	0.44	45.37	-3.13	45.37	-3.13
Edelinckstraat	112			7773DA	40054_B	4.5	ZO	48.77		48.77	51.21	2.44	47.83	-0.94	47.68	-1.09
Edelinckstraat	112			7773DA	40054_C	7.5	ZO	53.02		53.02	55.5	2.48	51.95	-1.07	51.85	-1.17
Edelinckstraat	114			7773DA	40059_A	1.5	ZO	44.07		48.5	46.52	0	43.04	0	43.06	0
Edelinckstraat	114			7773DA	40059_B	4.5	ZO	46.82		48.5	49.25	0.75	45.96	-2.54	45.77	-2.73
Edelinckstraat	114			7773DA	40059_C	7.5	ZO	52.18		52.18	54.62	2.44	51.11	-1.07	51.01	-1.17
Edelinckstraat	116			7773DA	40064_A	1.5	ZO	44.3		48.5	46.75	0	43.29	0	43.28	0
Edelinckstraat	116			7773DA	40064_B	4.5	ZO	47.48		48.5	49.85	1.35	46.57	-1.93	46.38	-2.12
Edelinckstraat	116			7773DA	40064_C	7.5	ZO	52.7		52.7	55.16	2.46	51.61	-1.09	51.53	-1.17
Edelinckstraat	118			7773DA	40069_A	1.5	ZO	43.29		48.5	45.78	0	42.26	0	42.28	0
Edelinckstraat	118			7773DA	40069_B	4.5	ZO	47.04		48.5	49.49	0.99	46.16	-2.34	45.98	-2.52
Edelinckstraat	118			7773DA	40069_C	7.5	ZO	52.17		52.17	54.64	2.47	51.11	-1.06	51.01	-1.16
Edelinckstraat	120			7773DA	40075_A	1.5	ZO	44.21		48.5	46.68	0	43.17	0	43.17	0
Edelinckstraat	120			7773DA	40075_B	4.5	ZO	47.98		48.5	50.45	1.95	47.12	-1.38	46.91	-1.59
Edelinckstraat	120			7773DA	40075_C	7.5	ZO	52.53		52.53	55.04	2.51	51.5	-1.03	51.4	-1.13
Edelinckstraat	122			7773DA	40080_A	1.5	ZO	44.78		48.5	47.33	0	43.68	0	43.73	0
Edelinckstraat	122			7773DA	40080_B	4.5	ZO	48.29		48.5	50.8	2.3	47.38	-1.12	47.21	-1.29
Edelinckstraat	122			7773DA	40080_C	7.5	ZO	52.37		52.37	54.87	2.5	51.32	-1.05	51.22	-1.15
Edelinckstraat	124			7773DA	40085_A	1.5	ZO	45.86		48.5	48.42	0	44.81	0	44.84	0
Edelinckstraat	124			7773DA	40085_B	4.5	ZO	48.97		48.97	51.53	2.56	48.11	-0.86	47.95	-1.02
Edelinckstraat	124			7773DA	40085_C	7.5	ZO	52.93		52.93	55.46	2.53	51.91	-1.02	51.82	-1.11
Engbersweg	2			7784CB	26151_A	1.5	W	56.69		56.69	57.37	0.68	54.87	-1.82	54.21	-2.48
Engbersweg	2			7784CB	26151_B	4.5	W	57.6		57.6	58.33	0.73	55.87	-1.73	55.23	-2.37
Engbersweg	5			7785JA	26134_A	1.5	Z	48.34		48.5	48.97	0.47	45.51	-2.99	45.3	-3.2
Engbersweg	5			7785JA	26134_B	4.5	Z	48.51		48.51	49.13	0.62	45.89	-2.62	45.47	-3.04
Esdwarsweg	1			7771CD	HW1_A	1.5	N	46.52		48.5	48.49	0	46.36	0	46.4	0
Esdwarsweg	1			7771CD	HW1_B	5	N	47.83		48.5	49.68	1.18	47.61	-0.89	47.56	-0.94
Esdwarsweg	1			7771CD	HW2_A	1.5	W	42.67		48.5	44.58	0	43.29	0	43.33	0
Esdwarsweg	1			7771CD	HW2_B	5	W	45.85		48.5	47.75	0	46.01	0	45.92	0
Esdwarsweg	1			7771CD	HW3_A	1.5	Z	40.18		48.5	42.2	0	39.69	0	39.7	0
Esdwarsweg	1			7771CD	HW3_B	5	Z	44.97		48.5	46.54	0	43.82	0	43.72	0
Esdwarsweg	1			7771CD	HW4_A	1.5	O	42.44		48.5	44.7	0	42.17	0	42.22	0
Esdwarsweg	1			7771CD	HW4_B	5	O	45.37		48.5	47.21	0	44.65	0	44.61	0
Esdwarsweg	1	a		7771CD	HW5_A	1.5	N	43.92		48.5	46.04	0	45.59	0	45.63	0
Esdwarsweg	1	a		7771CD	HW5_B	5	N	46.41		48.5	48.45	0	47.8	0	47.82	0
Esdwarsweg	1	a		7771CD	HW6_A	1.5	O	40.66		48.5	41.66	0	39.35	0	39.52	0
Esdwarsweg	1	a		7771CD	HW6_B	5	O	43.11		48.5	44.33	0	41.98	0	42.06	0
Esdwarsweg	1	a		7771CD	HW7_A	1.5	Z	41.79		48.5	43.77	0	41.7	0	41.69	0
Esdwarsweg	1	a		7771CD	HW7_B	5	Z	45.01		48.5	46.94	0	44.48	0	44.41	0
Esdwarsweg	1	a		7771CD	HW8_A	1.5	W	44.85		48.5	46.62	0	45.75	0	45.76	0

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Esdwarsweg	1	a		7771CD	HW8_B	5	W	47.87		48.5	49.67	1.17	48.37	-0.13	48.33	-0.17
Esdwarsweg	2			7771CD	22936_A	1.5	N	44.78		48.5	46.82	0	45.71	0	45.74	0
Esdwarsweg	2			7771CD	22936_B	4.5	N	47.64		48.5	49.61	1.11	48.25	-0.25	48.23	-0.27
Esdwarsweg	3			7771CD	ZG_noord1_	1.5	N	53.88		53.88	54.82	0.94	54.03	0.15	54.05	0.17
Esdwarsweg	3			7771CD	ZG_noord1_	4.5	N	55.38		55.38	57.22	1.84	56.18	0.8	56.17	0.79
Esdwarsweg	3			7771CD	VG_voor2_A	1.5	O	47.75		48.5	49.34	0.84	48.38	-0.12	48.42	-0.08
Esdwarsweg	3			7771CD	VG_voor2_B	4.5	O	48.93		48.93	50.87	1.94	50.03	1.1	50.05	1.12
Esdwarsweg	3			7771CD	ZG_zuid1_A	1.5	Z	36.76		48.5	38.75	0	37.69	0	37.79	0
Esdwarsweg	3			7771CD	ZG_zuid1_B	4.5	Z	38.78		48.5	40.71	0	39.6	0	39.67	0
Esdwarsweg	3			7771CD	VG_voor1_A	1.5	O	48.61		48.61	50.04	1.43	49.2	0.59	49.23	0.62
Esdwarsweg	3			7771CD	VG_voor1_B	4.5	O	49.73		49.73	51.63	1.9	50.81	1.08	50.8	1.07
Esweg	15			7771CP	22938a_A	1.5	W	43.77		48.5	45.96	0	43.57	0	43.61	0
Esweg	15			7771CP	22938a_B	4.5	W	45.65		48.5	47.51	0	45.22	0	45.18	0
Esweg	15			7771CP	22938b_A	1.5	N	41.47		48.5	44.32	0	41.89	0	41.93	0
Esweg	15			7771CP	22938b_B	4.5	N	43.83		48.5	46.47	0	44.33	0	44.28	0
Esweg	32			7771CR	22925a_A	1.5	N	44.36		48.5	47.3	0	44.9	0	44.95	0
Esweg	32			7771CR	22925a_B	4.5	N	45.99		48.5	48.37	0	46.17	0	46.15	0
Esweg	32			7771CR	22925b_A	1.5	O	40.24		48.5	41.83	0	39.03	0	39.13	0
Esweg	32			7771CR	22925b_B	4.5	O	41		48.5	42.2	0	39.98	0	39.94	0
Esweg	32			7771CR	22925c_A	1.5	W	47.21		48.5	50.07	1.57	47.14	-1.36	47.22	-1.28
Esweg	32			7771CR	22925c_B	4.5	W	48.52		48.52	50.93	2.41	48.22	-0.3	48.19	-0.33
Esweg	32	a		7771CR	22927a_A	1.5	N	43.8		48.5	46.64	0	43.79	0	43.82	0
Esweg	32	a		7771CR	22927a_B	4.5	N	45.16		48.5	47.29	0	44.75	0	44.66	0
Esweg	32	a		7771CR	22927b_A	1.5	W	46.89		48.5	49.68	1.18	46.75	-1.75	46.85	-1.65
Esweg	32	a		7771CR	22927b_B	4.5	W	47.98		48.5	50.35	1.85	47.62	-0.88	47.61	-0.89
Esweg	34			7771CR	22924a_A	1.5	N	51.54		51.54	55.18	3.64	53.23	1.69	53.28	1.74
Esweg	34			7771CR	22924a_B	4.5	N	55.07		55.07	57.17	2.1	55.28	0.21	55.28	0.21
Esweg	34	i		7771CR	22924b_A	1.5	N	52.15		52.15	55.88	3.73	53.93	1.78	53.97	1.82
Esweg	34	i		7771CR	22924b_B	4.5	N	55.79		55.79	57.91	2.12	56.02	0.23	56.01	0.22
Esweg	36			7771CR	22926a_A	1.5	NW	55.2	61	55.2	59.28	4.08	57.64	2.44	57.64	2.44
Esweg	36			7771CR	22926a_B	4.5	NW	59.07	61	59.07	61.48	2.41	59.59	0.52	59.57	0.5
Esweg	36			7771CR	22926b_A	1.5	NW	55.29	61	55.29	59.48	4.19	57.82	2.53	57.82	2.53
Esweg	36			7771CR	22926b_B	4.5	NW	59.24	61	59.24	61.65	2.41	59.77	0.53	59.75	0.51
Esweg	36			7771CR	ZG_oost2_A	1.5	NO	51.01	61	51.01	53.78	2.77	51.93	0.92	51.97	0.96
Esweg	36			7771CR	ZG_oost2_B	4.5	NO	54.11	61	54.11	56.39	2.28	54.28	0.17	54.28	0.17
Esweg	36			7771CR	ZG_west2_A	1.5	NW	54.79	61	54.79	59.17	4.38	57.45	2.66	57.47	2.68
Esweg	36			7771CR	ZG_west2_B	4.5	NW	59.1	61	59.1	61.42	2.32	59.59	0.49	59.58	0.48
Esweg	36			7771CR	ZG_west1_A	1.5	ZW	52.83	61	52.83	56.68	3.85	54.69	1.86	54.72	1.89
Esweg	36			7771CR	ZG_west1_B	4.5	ZW	56.42	61	56.42	58.66	2.24	56.68	0.26	56.67	0.25
Esweg	36			7771CR	ZG_oost1_A	1.5	NO	45.81	61	48.5	48.05	0	46.32	0	46.42	0
Esweg	36			7771CR	ZG_oost1_B	4.5	NO	48.78	61	48.78	51.01	2.23	49.07	0.29	49.08	0.3
Esweg	36	i		7771CR	22926a_A	1.5	NW	55.2	61	55.2	59.28	4.08	57.64	2.44	57.64	2.44
Esweg	36	i		7771CR	22926a_B	4.5	NW	59.07	61	59.07	61.48	2.41	59.59	0.52	59.57	0.5
Esweg	36	i		7771CR	22926b_A	1.5	NW	55.29	61	55.29	59.48	4.19	57.82	2.53	57.82	2.53
Esweg	36	i		7771CR	22926b_B	4.5	NW	59.24	61	59.24	61.65	2.41	59.77	0.53	59.75	0.51
Esweg	36	i		7771CR	ZG_oost2_A	1.5	NO	51.01	61	51.01	53.78	2.77	51.93	0.92	51.97	0.96
Esweg	36	i		7771CR	ZG_oost2_B	4.5	NO	54.11	61	54.11	56.39	2.28	54.28	0.17	54.28	0.17
Esweg	36	i		7771CR	ZG_west2_A	1.5	NW	54.79	61	54.79	59.17	4.38	57.45	2.66	57.47	2.68
Esweg	36	i		7771CR	ZG_west2_B	4.5	NW	59.1	61	59.1	61.42	2.32	59.59	0.49	59.58	0.48
Esweg	36	i		7771CR	ZG_west1_A	1.5	ZW	52.83	61	52.83	56.68	3.85	54.69	1.86	54.72	1.89
Esweg	36	i		7771CR	ZG_west1_B	4.5	ZW	56.42	61	56.42	58.66	2.24	56.68	0.26	56.67	0.25
Esweg	36	i		7771CR	ZG_oost1_A	1.5	NO	45.81	61	48.5	48.05	0	46.32	0	46.42	0
Esweg	36	i		7771CR	ZG_oost1_B	4.5	NO	48.78	61	48.78	51.01	2.23	49.07	0.29	49.08	0.3
Hessenweg	16			7771RE	22922b_B	4.5	NO	39.16		48.5	40.67	0	39.17	0	39.06	0
Hessenweg	18			7771RE	874_A	1.5	NW	43.61		48.5	46.55	0	43.71	0	43.75	0
Hessenweg	18			7771RE	874_B	4.5	NW	44.62		48.5	47.29	0	44.59	0	44.51	0
Hessenweg	27			7771CH	22962a_A	1.5	N	47.88		48.5	49.63	1.13	47.34	-1.16	47.35	-1.15
Hessenweg	27			7771CH	22962a_B	4.5	N	49.03		49.03	50.67	1.64	48.31	-0.72	48.28	-0.75
Hessenweg	27			7771CH	22962b_A	4.5	W	43.09		48.5	44.32	0	41.86	0	41.75	0
#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!	####	###	#######	######	#######	#######	######	#######	######	#######	######
Hessenweg	27			7771CH	22962d_A	4.5	N	49.03		49.03	50.67	1.64	48.31	-0.72	48.28	-0.75
Hessenweg	27			7771CH	2_A	4.5	O	42.54		48.5	44.07	0	41.87	0	41.7	0
Hessenweg	27	a		7771CH	22962a_A	1.5	N	47.88		48.5	49.63	1.13	47.34	-1.16	47.35	-1.15
Hessenweg	27	a		7771CH	22962a_B	4.5	N	49.03		49.03	50.67	1.64	48.31	-0.72	48.28	-0.75
Hessenweg	27	a		7771CH	22962b_A	4.5	W	43.09		48.5	44.32	0	41.86	0	41.75	0
Hessenweg	27	a		7771CH	22962d_A	4.5	N	49.03		49.03	50.67	1.64	48.31	-0.72	48.28	-0.75
Hessenweg	29			7771CH	22962a_A	1.5	N	47.88		48.5	49.63	1.13	47.34	-1.16	47.35	-1.15
Hessenweg	29			7771CH	22962a_B	4.5	N	49.03		49.03	50.67	1.64	48.31	-0.72	48.28	-0.75
Hessenweg	29			7771CH	22962b_A	4.5	W	43.09		48.5	44.32	0	41.86	0	41.75	0
Hessenweg	29			7771CH	22962d_A	4.5	N	49.03		49.03	50.67	1.64	48.31	-0.72	48.28	-0.75
Hessenweg	29			7771CH	2_A	4.5	O	42.54		48.5	44.07	0	41.87	0	41.7	0
Hessenweg	30			7771RE	828_A	1.5	NW	45.64		48.5	48.42	0	45.28	0	45.28	0
Hessenweg	30			7771RE	828_B	4.5	NW	46.66		48.5	49.19	0.69	46.11	-2.39	46.04	-2.46
Hessenweg	31	a	nb	7771RD	HW9_A	1.5	NW	42.84	49	48.5	44.97	0	43.06	0	43.05	0
Hessenweg	31	a	nb	7771RD	HW9_B	5	NW	45.48	49	48.5	47.56	0	45.48	0	45.31	0
Hessenweg	31	a	nb	7771RD	HW10_A	1.5	NO	40.91	49	48.5	42.16	0	40.12	0	40.12	0
Hessenweg	31	a	nb	7771RD	HW10_B	5	NO	42.97	49	48.5	44.12	0	42.09	0	41.95	0
Hessenweg	31	a	nb	7771RD	HW12_A	1.5	ZW	40.1	49	48.5	41.85	0	39.88	0	39.81	0
Hessenweg	31	a	nb	7771RD	HW12_B	5	ZW	42.88	49	48.5	44.8	0	42.89	0	42.75	0

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Hessenweg	31	0	vervang.nb	7771RD	HW13a_A	1.5	0	42.9	49	48.5	44.83	0	42.5	0	42.32	0
Hessenweg	31	0	vervang.nb	7771RD	HW13a_B	5	0	45.05	49	48.5	46.92	0	44.65	0	44.33	0
Hessenweg	31	0	vervang.nb	7771RD	HW14a_A	1.5	N	43.15	49	48.5	44.52	0	42.56	0	42.44	0
Hessenweg	31	0	vervang.nb	7771RD	HW14a_B	5	N	46.15	49	48.5	47.44	0	45.32	0	45.13	0
Hessenweg	31	0	vervang.nb	7771RD	HW16_A	1.5	Z	36.58	49	48.5	37.55	0	35.08	0	35.11	0
Hessenweg	31	0	vervang.nb	7771RD	HW16_B	5	Z	40.26	49	48.5	41.35	0	38.9	0	38.77	0
Hessenweg	31	0	vervang.nb	7771RD	HW15_A	1.5	O	36.65	49	48.5	38.15	0	36.02	0	36.03	0
Hessenweg	31	0	vervang.nb	7771RD	HW15_B	5	O	42.77	49	48.5	44.31	0	41.84	0	41.72	0
Hessenweg	32			7771RE	835_A	1.5	NW	45.21		48.5	48.13	0	44.99	0	44.98	0
Hessenweg	32			7771RE	835_B	4.5	NW	46.46		48.5	48.95	0.45	45.88	-2.62	45.78	-2.72
Hessenweg	32	a		7771RE	836_A	1.5	NW	45.48		48.5	48.25	0	45.07	0	45.05	0
Hessenweg	32	a		7771RE	836_B	4.5	NW	46.61		48.5	49.11	0.61	46.01	-2.49	45.89	-2.61
Hessenweg	33			7771RD	22912_A	1.5	NW	41.13		48.5	42.29	0	39.8	0	39.7	0
Hessenweg	33			7771RD	22912_B	4.5	NW	44.05		48.5	44.75	0	42.27	0	42.04	0
Hessenweg	34			7771RE	5466_A	1.5	NW	45.07		48.5	47.2	0	44.24	0	43.66	0
Hessenweg	34			7771RE	5466_B	4.5	NW	46.45		48.5	48.44	0	45.49	0	44.92	0
Hessenweg	35			7771RD	22916_A	1.5	NW	43.27		48.5	45.29	0	43.26	0	43.2	0
Hessenweg	35			7771RD	22916_B	4.5	NW	45.58		48.5	47.26	0	45.28	0	45.07	0
Hessenweg	36			7771RE	5468_A	1.5	NW	41.68		48.5	43.91	0	41.04	0	40.95	0
Hessenweg	36			7771RE	5468_B	4.5	NW	43.76		48.5	45.61	0	42.7	0	42.56	0
Hessenweg	37			7771RD	22913_A	1.5	NW	42.19		48.5	44.37	0	42.87	0	42.87	0
Hessenweg	37			7771RD	22913_B	4.5	NW	44.03		48.5	46.04	0	44.32	0	44.22	0
Hessenweg	38			7771RE	5455_A	1.5	NW	40.96		48.5	43.51	0	40.26	0	40.2	0
Hessenweg	38			7771RE	5455_B	4.5	NW	43.34		48.5	45.6	0	42.48	0	42.31	0
Hessenweg	40			7771RE	5457_A	1.5	NW	42.21		48.5	44.37	0	41.26	0	41.24	0
Hessenweg	40			7771RE	5457_B	4.5	NW	44.36		48.5	46.27	0	43.22	0	43.09	0
Hessenweg	42			7771RE	5456_A	1.5	NW	42.43		48.5	45.29	0	42.01	0	41.93	0
Hessenweg	42			7771RE	5456_B	4.5	NW	44.66		48.5	47.09	0	43.97	0	43.79	0
Hessenweg	43			7771RD	22907a_A	1.5	W	42.46		48.5	45.63	0	42.47	0	42.51	0
Hessenweg	43			7771RD	22907a_B	4.5	W	44.27		48.5	47.15	0	44.33	0	44.26	0
Hessenweg	43			7771RD	22907b_A	1.5	N	42.84		48.5	45.71	0	43.35	0	43.39	0
Hessenweg	43			7771RD	22907b_B	4.5	N	45.22		48.5	47.6	0	45.06	0	45.01	0
Hessenweg	43			7771RD	22907c_A	1.5	O	37.46		48.5	38.37	0	36.21	0	36.23	0
Hessenweg	43			7771RD	22907c_B	4.5	O	39.55		48.5	40.73	0	38.35	0	38.29	0
Hessenweg	44			7771RE	14584_A	1.5	NW	44.11		48.5	46.94	0	43.45	0	43.4	0
Hessenweg	44			7771RE	14584_B	4.5	NW	45.68		48.5	48.14	0	44.83	0	44.67	0
Hessenweg	45			7771RD	22906a_A	1.5	N	43.8		48.5	46.88	0	44.33	0	44.35	0
Hessenweg	45			7771RD	22906a_B	4.5	N	44.87		48.5	47.56	0	45.19	0	45.12	0
Hessenweg	45			7771RD	22906a_C	7.5	N	45.3		48.5	47.72	0	45.34	0	45.28	0
Hessenweg	45			7771RD	22906b_A	1.5	N	43.71		48.5	46.95	0	44.57	0	44.59	0
Hessenweg	45			7771RD	22906b_B	4.5	N	44.93		48.5	47.49	0	45.24	0	45.17	0
Hessenweg	45			7771RD	22906b_C	7.5	N	45.55		48.5	47.73	0	45.49	0	45.44	0
Hessenweg	46			7771RE	14585_A	1.5	NW	44.78		48.5	47.69	0	44.14	0	44.12	0
Hessenweg	46			7771RE	14585_B	4.5	NW	46.08		48.5	48.73	0.23	45.37	-3.13	45.25	-3.25
Hessenweg	48			7771RE	5592_A	1.5	NW	44.79		48.5	47.57	0	44.06	0	44.01	0
Hessenweg	48			7771RE	5592_B	4.5	NW	46.09		48.5	48.65	0.15	45.33	-3.17	45.19	-3.31
Hessenweg	49			7771RD	22904a_A	1.5	ZW	46		48.5	48.8	0.3	45.07	-3.43	45.14	-3.36
Hessenweg	49			7771RD	22904a_B	4.5	ZW	46.78		48.5	49.24	0.74	45.72	-2.78	45.65	-2.85
Hessenweg	49			7771RD	22904a_C	7.5	ZW	47.43		48.5	49.81	1.31	46.37	-2.13	46.31	-2.19
Hessenweg	49			7771RD	22904b_A	1.5	ZW	46.16		48.5	48.87	0.37	45.14	-3.36	45.23	-3.27
Hessenweg	49			7771RD	22904b_B	4.5	ZW	46.91		48.5	49.33	0.83	45.82	-2.68	45.76	-2.74
Hessenweg	49			7771RD	22904b_C	7.5	ZW	47.53		48.5	49.96	1.46	46.49	-2.01	46.45	-2.05
Hessenweg	49			7771RD	22904c_A	1.5	NW	46.54		48.5	49.17	0.67	45.41	-3.09	45.49	-3.01
Hessenweg	49			7771RD	22904c_B	4.5	NW	47.12		48.5	49.57	1.07	46.03	-2.47	45.95	-2.55
Hessenweg	49			7771RD	22904c_C	7.5	NW	48		48.5	50.36	1.86	46.86	-1.64	46.8	-1.7
Hessenweg	50			7771RE	5453_A	1.5	NW	44.92		48.5	47.65	0	44.15	0	44.12	0
Hessenweg	50			7771RE	5453_B	4.5	NW	46.75		48.5	49.21	0.71	45.84	-2.66	45.71	-2.79
Hessenweg	51			7771RD	24384_A	1.5	N	49.38		49.38	52.31	2.93	48.83	-0.55	48.92	-0.46
Hessenweg	51			7771RD	24384_B	4.5	N	50.29		50.29	53.12	2.83	49.78	-0.51	49.73	-0.56
Hessenweg	52			7771RE	5514_A	1.5	NW	42.06		48.5	44.78	0	41.47	0	41.43	0
Hessenweg	52			7771RE	5514_B	4.5	NW	45.11		48.5	48.1	0	44.75	0	44.61	0
Hessenweg	53			7771RD	24385_A	1.5	N	49.4		49.4	52.22	2.82	48.73	-0.67	48.8	-0.6
Hessenweg	53			7771RD	24385_B	4.5	N	50.61		50.61	53.35	2.74	49.97	-0.64	49.92	-0.69
Hessenweg	54			7771RG	5573_A	1.5	NW	42.42		48.5	45.35	0	42.02	0	41.97	0
Hessenweg	54			7771RG	5573_B	4.5	NW	46.55		48.5	49.24	0.74	45.7	-2.8	45.62	-2.88
Hessenweg	55			7771RD	5471a_A	1.5	NW	42.36		48.5	45.17	0	41.76	0	41.79	0
Hessenweg	55			7771RD	5471a_B	4.5	NW	43.89		48.5	46.64	0	43.48	0	43.38	0
Hessenweg	55			7771RD	5471b_A	1.5	NW	43.36		48.5	45.86	0	42.34	0	42.35	0
Hessenweg	55			7771RD	5471b_B	4.5	NW	44.92		48.5	47.38	0	44.12	0	44.01	0
Hessenweg	55			7771RD	5471_A	1.5	NO	42.09		48.5	44.79	0	42	0	41.97	0
Hessenweg	55			7771RD	5471_B	4.5	NO	43.47		48.5	46.04	0	43.35	0	43.23	0
Hessenweg	56			7771RG	5569_A	1.5	NW	44.12		48.5	47.12	0	43.62	0	43.6	0
Hessenweg	56			7771RG	5569_B	4.5	NW	46.49		48.5	49.17	0.67	45.71	-2.79	45.6	-2.9
Hessenweg	57			7771RD	5443a_A	1.5	NW	50.67		50.67	53.65	2.98	49.84	-0.83	49.88	-0.79
Hessenweg	57			7771RD	5443a_B	4.5	NW	51.13		51.13	54.07	2.94	50.47	-0.66	50.37	-0.76
Hessenweg	57			7771RD	5443b_A	1.5	ZW	50.64		50.64	53.65	3.01	49.83	-0.81	49.89	-0.75
Hessenweg	57			7771RD	5443b_B	4.5	ZW	51.1		51.1	54.07	2.97	50.47	-0.63	50.38	-0.72
Hessenweg	57			7771RD	5443c_A	1.5	NW	50.32		50.32	53.23	2.91	49.48	-0.84	49.53	-0.79
Hessenweg	57			7771RD	5443c_B	4.5	NW	50.95		50.95	53.79	2.84	50.26	-0.69	50.17	-0.78

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Hessenweg	57			7771RD	5443d_A	1.5	NO	45.72		48.5	48.6	0.1	45.03	-3.47	45.08	-3.42
Hessenweg	57			7771RD	5443d_B	4.5	NO	46.64		48.5	49.45	0.95	46.13	-2.37	46.02	-2.48
Hessenweg	57			7771RD	5443e_A	1.5	NW	48.8		48.8	51.82	3.02	48.1	-0.7	48.12	-0.68
Hessenweg	57			7771RD	5443e_B	4.5	NW	49.34		49.34	52.32	2.98	48.8	-0.54	48.69	-0.65
Hessenweg	58			7771RG	5568_A	1.5	NW	45.08		48.5	48.02	0	44.51	0	44.47	0
Hessenweg	58			7771RG	5568_B	4.5	NW	46.85		48.5	49.52	1.02	46.08	-2.42	45.96	-2.54
Hessenweg	59			7771RD	5445_A	1.5	NW	48.6		48.6	51.65	3.05	47.87	-0.73	47.92	-0.68
Hessenweg	59			7771RD	5445_B	4.5	NW	49.02		49.02	52.04	3.02	48.48	-0.54	48.38	-0.64
Hessenweg	60			7771RG	5553_A	1.5	N	48.92		48.92	52.19	3.27	48.41	-0.51	48.44	-0.48
Hessenweg	60			7771RG	5553_B	4.5	N	49.3		49.3	52.4	3.1	48.84	-0.46	48.74	-0.56
Hessenweg	61			7771RD	5444_A	1.5	NW	49.32		49.32	52.57	3.25	48.81	-0.51	48.83	-0.49
Hessenweg	61			7771RD	5444_B	4.5	NW	50.2		50.2	53.45	3.25	49.88	-0.32	49.76	-0.44
Hessenweg	62			7771RG	5554_A	1.5	N	49.51		49.51	52.77	3.26	48.97	-0.54	49.01	-0.5
Hessenweg	62			7771RG	5554_B	4.5	N	49.77		49.77	52.85	3.08	49.23	-0.54	49.15	-0.62
Hessenweg	63			7771RD	5451_A	1.5	NW	48.56		48.56	52.04	3.48	48.31	-0.25	48.32	-0.24
Hessenweg	63			7771RD	5451_B	4.5	NW	49.33		49.33	52.7	3.37	49.21	-0.12	49.07	-0.26
Hessenweg	64			7771RG	5556_A	1.5	N	50.87		50.87	54.25	3.38	50.45	-0.42	50.48	-0.39
Hessenweg	64			7771RG	5556_B	4.5	N	51.26		51.26	54.48	3.22	50.84	-0.42	50.76	-0.5
Hessenweg	65			7771RD	5450_A	1.5	NW	48.92		48.92	52.59	3.67	48.86	-0.06	48.85	-0.07
Hessenweg	65			7771RD	5450_B	4.5	NW	49.69		49.69	53.31	3.62	49.82	0.13	49.66	-0.03
Hessenweg	65			7771RD	5450_C	7.5	NW	51.37		51.37	54.83	3.46	51.25	-0.12	51.14	-0.23
Hessenweg	66			7771RG	5557_A	1.5	N	51.19		51.19	54.41	3.22	50.61	-0.58	50.65	-0.54
Hessenweg	66			7771RG	5557_B	4.5	N	51.66		51.66	54.77	3.11	51.13	-0.53	51.06	-0.6
Hessenweg	67			7771RD	14582a_A	1.5	NW	49.75		49.75	53.3	3.55	49.53	-0.22	49.53	-0.22
Hessenweg	67			7771RD	14582a_B	4.5	NW	51		51	54.43	3.43	50.83	-0.17	50.7	-0.3
Hessenweg	67			7771RD	14582b_A	1.5	NW	50.55		50.55	53.88	3.33	50.12	-0.43	50.14	-0.41
Hessenweg	67			7771RD	14582b_B	4.5	NW	51.33		51.33	54.64	3.31	51.06	-0.27	50.95	-0.38
Hessenweg	68			7771RG	5555b_A	1.5	N	51.63		51.63	54.72	3.09	50.93	-0.7	50.97	-0.66
Hessenweg	68			7771RG	5555b_B	4.5	N	52.3		52.3	55.33	3.03	51.68	-0.62	51.61	-0.69
Hessenweg	68	i		7771RG	5555a_A	1.5	N	52.38		52.38	55.34	2.96	51.56	-0.82	51.58	-0.8
Hessenweg	68	i		7771RG	5555a_B	4.5	N	53.03		53.03	55.95	2.92	52.3	-0.73	52.23	-0.8
Hessenweg	68	i		7771RG	5555c_A	1.5	Z	36.68		48.5	39.51	0	36.43	0	36.46	0
Hessenweg	68	i		7771RG	5555c_B	4.5	Z	42.16		48.5	44.62	0	41.21	0	41.19	0
Hessenweg	69			7771RD	5477_A	1.5	NW	48.19		48.5	51.29	2.79	47.66	-0.84	47.68	-0.82
Hessenweg	69			7771RD	5477_B	4.5	NW	50.79		50.79	53.98	3.19	50.38	-0.41	50.29	-0.5
Hessenweg	69			7771RD	5477_C	7.5	NW	51.83		51.83	55.02	3.19	51.46	-0.37	51.36	-0.47
Hessenweg	70			7771RG	5558a_A	1.5	N	52.08		52.08	55.08	3	51.28	-0.8	51.32	-0.76
Hessenweg	70			7771RG	5558a_B	4.5	N	52.94		52.94	55.86	2.92	52.21	-0.73	52.15	-0.79
Hessenweg	70			7771RG	5558b_A	1.5	Z	40.26		48.5	43.28	0	39.68	0	39.77	0
Hessenweg	70			7771RG	5558b_B	4.5	Z	43.05		48.5	45.89	0	42.41	0	42.38	0
Hessenweg	70	a		7771RG	5549a_A	1.5	N	52.42		52.42	55.37	2.95	51.59	-0.83	51.62	-0.8
Hessenweg	70	a		7771RG	5549a_B	4.5	N	53.41		53.41	56.25	2.84	52.6	-0.81	52.54	-0.87
Hessenweg	70	a		7771RG	5549a_C	7.5	N	54.17		54.17	57.03	2.86	53.38	-0.79	53.33	-0.84
Hessenweg	70	a		7771RG	5549b_A	1.5	Z	38.13		48.5	39.87	0	36.5	0	36.63	0
Hessenweg	70	a		7771RG	5549b_B	4.5	Z	40.86		48.5	41.56	0	38.38	0	38.39	0
Hessenweg	70	a		7771RG	5549b_C	7.5	Z	46.19		48.5	48.14	0	44.58	0	44.58	0
Hessenweg	71			7771RD	5474_A	1.5	NW	48.21		48.5	51.88	3.38	48.17	-0.33	48.16	-0.34
Hessenweg	71			7771RD	5474_B	4.5	NW	49.93		49.93	53.34	3.41	49.76	-0.17	49.65	-0.28
Hessenweg	72			7771RG	5548a_A	1.5	W	53.11		53.11	55.82	2.71	52	-1.11	52.04	-1.07
Hessenweg	72			7771RG	5548a_B	4.5	W	54.07		54.07	56.68	2.61	53	-1.07	52.93	-1.14
Hessenweg	72			7771RG	5548b_A	1.5	N	53.13		53.13	56.05	2.92	52.26	-0.87	52.29	-0.84
Hessenweg	72			7771RG	5548b_B	4.5	N	54.23		54.23	57.06	2.83	53.4	-0.83	53.33	-0.9
Hessenweg	72			7771RG	5548c_A	1.5	W	53.16		53.16	55.84	2.68	52	-1.16	52.05	-1.11
Hessenweg	72			7771RG	5548c_B	4.5	W	53.35		53.35	55.92	2.57	52.24	-1.11	52.19	-1.16
Hessenweg	72			7771RG	5548d_A	1.5	Z	44.5		48.5	47.11	0	43.44	0	43.49	0
Hessenweg	72			7771RG	5548d_B	4.5	Z	46.4		48.5	48.66	0.16	45.03	-3.47	45.02	-3.48
Hessenweg	73			7771RD	5473a_A	1.5	N	47		48.5	50.81	2.31	47.06	-1.44	47.07	-1.43
Hessenweg	73			7771RD	5473a_B	4.5	N	49.03		49.03	52.67	3.64	49.11	0.08	48.97	-0.06
Hessenweg	73			7771RD	5473b_A	1.5	N	45.49		48.5	48.94	0.44	45.18	-3.32	45.22	-3.28
Hessenweg	73			7771RD	5473b_B	4.5	N	49.07		49.07	52.58	3.51	48.96	-0.11	48.85	-0.22
Hessenweg	73			7771RD	5473c_A	1.5	N	45.23		48.5	48.19	0	44.43	0	44.51	0
Hessenweg	73			7771RD	5473c_B	4.5	N	49.18		49.18	52.38	3.2	48.71	-0.47	48.63	-0.55
Hessenweg	73			7771RD	5473d_A	1.5	O	39.76		48.5	42.04	0	39.1	0	39.05	0
Hessenweg	73			7771RD	5473d_B	4.5	O	45.82		48.5	48.68	0.18	45.17	-3.33	45.12	-3.38
Hessenweg	74			7771RG	24425a_A	1.5	W	55.67		55.67	57.97	2.3	54.06	-1.61	54.07	-1.6
Hessenweg	74			7771RG	24425a_B	4.5	W	57.5		57.5	59.88	2.38	56.17	-1.33	56.05	-1.45
Hessenweg	74			7771RG	24425b_A	1.5	N	56.37		56.37	58.8	2.43	54.9	-1.47	54.91	-1.46
Hessenweg	74			7771RG	24425b_B	4.5	N	58.18		58.18	60.64	2.46	56.94	-1.24	56.83	-1.35
Hessenweg	74			7771RG	24425c_A	1.5	N	56.37		56.37	58.8	2.43	54.9	-1.47	54.91	-1.46
Hessenweg	74			7771RG	24425c_B	4.5	N	58.18		58.18	60.64	2.46	56.94	-1.24	56.83	-1.35
Hessenweg	74			7771RD	24425d_A	1.5	W	55.85		55.85	58.13	2.28	54.22	-1.63	54.22	-1.63
Hessenweg	74			7771RD	24425d_B	4.5	W	57.65		57.65	60.02	2.37	56.31	-1.34	56.19	-1.46
Hessenweg	74			7771RG	24425a_A	1.5	W	55.67		55.67	57.97	2.3	54.06	-1.61	54.07	-1.6
Hessenweg	74			7771RG	24425a_B	4.5	W	57.5		57.5	59.88	2.38	56.17	-1.33	56.05	-1.45
Hessenweg	74			7771RG	24425b_A	1.5	N	56.37		56.37	58.8	2.43	54.9	-1.47	54.91	-1.46
Hessenweg	74			7771RG	24425b_B	4.5	N	58.18		58.18	60.64	2.46	56.94	-1.24	56.83	-1.35
Hessenweg	74			7771RG	24425c_A	1.5	N	56.37		56.37	58.8	2.43	54.9	-1.47	54.91	-1.46
Hessenweg	74			7771RG	24425c_B	4.5	N	58.18		58.18	60.64	2.46	56.94	-1.24	56.83	-1.35
Hessenweg	74			7771RD	24425d_A	1.5	W	55.85		55.85	58.13	2.28	54.22	-1.63	54.22	-1.63

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Hessenweg	74			7771RG	24425d_B	4.5	W	57.65		57.65	60.02	2.37	56.31	-1.34	56.19	-1.46
Hessenweg	74			7771RG	24425a_A	1.5	W	55.67		55.67	57.97	2.3	54.06	-1.61	54.07	-1.6
Hessenweg	74			7771RG	24425a_B	4.5	W	57.5		57.5	59.88	2.38	56.17	-1.33	56.05	-1.45
Hessenweg	74			7771RG	24425b_A	1.5	N	56.37		56.37	58.8	2.43	54.9	-1.47	54.91	-1.46
Hessenweg	74			7771RG	24425b_B	4.5	N	58.18		58.18	60.64	2.46	56.94	-1.24	56.83	-1.35
Hessenweg	74			7771RG	24425c_A	1.5	N	56.37		56.37	58.8	2.43	54.9	-1.47	54.91	-1.46
Hessenweg	74			7771RG	24425c_B	4.5	N	58.18		58.18	60.64	2.46	56.94	-1.24	56.83	-1.35
Hessenweg	74			7771RG	24425d_A	1.5	W	55.85		55.85	58.13	2.28	54.22	-1.63	54.22	-1.63
Hessenweg	74			7771RG	24425d_B	4.5	W	57.65		57.65	60.02	2.37	56.31	-1.34	56.19	-1.46
Hessenweg	75			7771RD	5472a_A	1.5	Z	46.09		48.5	49.32	0.82	45.6	-2.9	45.63	-2.87
Hessenweg	75			7771RD	5472a_B	4.5	Z	46.82		48.5	49.93	1.43	46.41	-2.09	46.33	-2.17
Hessenweg	75			7771RD	5472b_A	1.5	N	50.66		50.66	54.4	3.74	50.6	-0.06	50.64	-0.02
Hessenweg	75			7771RD	5472b_B	4.5	N	51.61		51.61	55.24	3.63	51.65	0.04	51.54	-0.07
Hessenweg	75			7771CH	5472a_A	1.5	Z	46.09		48.5	49.32	0.82	45.6	-2.9	45.63	-2.87
Hessenweg	75			7771CH	5472a_B	4.5	Z	46.82		48.5	49.93	1.43	46.41	-2.09	46.33	-2.17
Hessenweg	75			7771CH	5472b_A	1.5	N	50.66		50.66	54.4	3.74	50.6	-0.06	50.64	-0.02
Hessenweg	75			7771CH	5472b_B	4.5	N	51.61		51.61	55.24	3.63	51.65	0.04	51.54	-0.07
Hessenweg	76			7771RG	24405_A	1.5	W	47.54		48.5	49.57	1.07	45.65	-2.85	45.78	-2.72
Hessenweg	76			7771RG	24405_B	4.5	W	49.13		49.13	51.22	2.09	47.41	-1.72	47.42	-1.71
Hessenweg	78			7771RG	24388_A	1.5	W	50.72		50.72	53.18	2.46	49.47	-1.25	49.42	-1.3
Hessenweg	78			7771RG	24388_B	4.5	W	50.72		50.72	53.12	2.4	49.52	-1.2	49.39	-1.33
Hofsteeweg	1			7798CB	24932_A	1.5	ZO	51		51	49.07	-1.93	47.18	-3.82	46.94	-4.06
Hofsteeweg	1			7798CB	24932_B	4.5	ZO	51.67		51.67	49.93	-1.74	48.15	-3.52	47.8	-3.87
Hofsteeweg	2			7798CB	24934a_A	1.5	ZO	43.64		48.5	45.32	0	42.43	0	41.93	0
Hofsteeweg	2			7798CB	24934a_B	4.5	ZO	44.84		48.5	46.2	0	43.64	0	43.01	0
Hofsteeweg	2			7798CB	24934b_A	1.5	ZW	43.76		48.5	42.8	0	40.72	0	40.6	0
Hofsteeweg	2			7798CB	24934b_B	4.5	ZW	44.74		48.5	43.49	0	41.55	0	41.32	0
Hofsteeweg	2			7798CB	24934c_A	1.5	NO	47.86		48.5	48.06	0	45.6	0	45.23	0
Hofsteeweg	2			7798CB	24934c_B	4.5	NO	48.41		48.5	48.64	0.14	46.35	-2.15	45.84	-2.66
Hofsteeweg	4			7798CB	24933_A	1.5	ZO	49.32		49.32	49.53	0.21	47.01	-2.31	46.61	-2.71
Hofsteeweg	4			7798CB	24933_B	4.5	ZO	50.05		50.05	50.15	0.1	47.84	-2.21	47.3	-2.75
Holthonerweg	9			7779DE	35898_A	1.5	O	56.65		56.65	57.11	0.46	53.81	-2.84	53.24	-3.41
Holthonerweg	9			7779DE	35898_B	4.5	O	58.11		58.11	58.56	0.45	55.38	-2.73	54.73	-3.38
Holthonerweg	9			7779DE	35918_A	1.5	O	58.82		58.82	59.44	0.62	56.14	-2.68	55.54	-3.28
Holthonerweg	9			7779DE	35918_B	4.5	O	60.41		60.41	61.07	0.66	57.92	-2.49	57.24	-3.17
Holthonerweg	11			7779DE	36467_A	1.5	NW	53.32		53.32	54.35	1.03	51.09	-2.23	50.51	-2.81
Holthonerweg	11			7779DE	36467_B	4.5	NW	53.87		53.87	54.78	0.91	51.78	-2.09	51	-2.87
Holthonerweg	26			7779DE	VG_voor3_A	1.5	ZO	66.3		66.3	65.09	-1.21	61.96	-4.34	61.21	-5.09
Holthonerweg	26			7779DE	VG_voor3_B	4.5	ZO	66.84		66.84	65.77	-1.07	62.72	-4.12	61.94	-4.9
Holthonerweg	26			7779DE	VG_voor1_A	1.5	ZO	66		66	65.07	-0.93	61.94	-4.06	61.19	-4.81
Holthonerweg	26			7779DE	VG_voor1_B	4.5	ZO	66.62		66.62	65.79	-0.83	62.74	-3.88	61.96	-4.66
Holthonerweg	26			7779DE	ZG_west1_A	1.5	ZW	61.88		61.88	61.44	-0.44	58.3	-3.58	57.55	-4.33
Holthonerweg	26			7779DE	ZG_west1_B	4.5	ZW	62.75		62.75	62.28	-0.47	59.22	-3.53	58.44	-4.31
Holthonerweg	26			7779DE	ZG_oost1_A	1.5	NO	60.92		60.92	60.12	-0.8	56.96	-3.96	56.24	-4.68
Holthonerweg	26			7779DE	ZG_oost1_B	4.5	NO	61.96		61.96	61.26	-0.7	58.2	-3.76	57.44	-4.52
Holthonerweg	26			7779DE	VG_voor2_A	1.5	ZW	65.54		65.54	64.68	-0.86	61.56	-3.98	60.8	-4.74
Holthonerweg	26			7779DE	VG_voor2_B	4.5	ZW	66.16		66.16	65.36	-0.8	62.31	-3.85	61.53	-4.63
Kamferbekestraat	1			7773CS	13931_A	1.5	ZO	43.65		48.5	45.86	0	42.55	0	42.47	0
Kamferbekestraat	1			7773CS	13931_B	4.5	ZO	45.84		48.5	48.07	0	44.92	0	44.71	0
Kamferbekestraat	1			7773CS	13931_C	7.5	ZO	51.89		51.89	54.34	2.45	50.73	-1.16	50.67	-1.22
Keukenweg	2			7784CD	VG_voor1_A	1.5	ZO	49.17		49.17	49.67	0.5	46.29	-2.88	45.95	-3.22
Keukenweg	2			7784CD	VG_voor1_B	4.5	ZO	49.79		49.79	50.24	0.45	47.14	-2.65	46.59	-3.2
Keukenweg	2			7784CD	VG_voor1_C	7.5	ZO	49.74		49.74	50.17	0.43	47.1	-2.64	46.57	-3.17
Keukenweg	2			7784CD	ZG_west1_A	1.5	ZW	45.56		48.5	45.68	0	42.18	0	41.91	0
Keukenweg	2			7784CD	ZG_west1_B	4.5	ZW	46.25		48.5	46.3	0	43.09	0	42.6	0
Keukenweg	2			7784CD	ZG_west1_C	7.5	ZW	46.23		48.5	46.27	0	43.09	0	42.61	0
Keukenweg	2			7784CD	ZG_west2_A	1.5	ZW	46.59		48.5	47.14	0	43.68	0	43.38	0
Keukenweg	2			7784CD	ZG_west2_B	4.5	ZW	47.25		48.5	47.74	0	44.57	0	44.05	0
Keukenweg	2			7784CD	ZG_west2_C	7.5	ZW	47.05		48.5	47.52	0	44.38	0	43.88	0
Keukenweg	2			7784CD	ZG-oost2_A	1.5	NO	46.88		48.5	47.55	0	44.3	0	43.92	0
Keukenweg	2			7784CD	ZG-oost2_B	4.5	NO	47.51		48.5	48.11	0	45.16	0	44.56	0
Keukenweg	2			7784CD	ZG-oost2_C	7.5	NO	47.46		48.5	48.04	0	45.13	0	44.54	0
Keukenweg	2			7784CD	ZG_oost1_A	1.5	NO	47.24		48.5	47.93	0	44.71	0	44.28	0
Keukenweg	2			7784CD	ZG_oost1_B	4.5	NO	47.86		48.5	48.49	0	45.58	0	44.92	0
Keukenweg	2			7784CD	ZG_oost1_C	7.5	NO	47.93		48.5	48.56	0.06	45.66	-2.84	45.03	-3.47
Klokkenbuil	1			7773AW	6380a_A	1.8	Z	52.52	51.7	51.7	55.17	3.47	51.78	0.08	51.69	-0.01
Klokkenbuil	1			7773AW	6380a_B	7.2	Z	54.84	51.7	51.7	57.44	5.74	54.22	2.52	54.07	2.37
Klokkenbuil	1			7773AW	6380b_A	1.8	Z	53.3	51.7	51.7	56.01	4.31	52.55	0.85	52.46	0.76
Klokkenbuil	1			7773AW	6380b_B	7.2	Z	55.52	51.7	51.7	58.21	6.51	54.92	3.22	54.77	3.07
Klokkenbuil	1			7773AW	6380c_A	1.8	O	53	51.7	51.7	55.7	4	52.23	0.53	52.15	0.45
Klokkenbuil	1			7773AW	6380c_B	7.2	O	55.2	51.7	51.7	57.84	6.14	54.56	2.86	54.41	2.71
Klokkenbuil	3			7773AW	6381a_A	1.8	NO	50.81	51.7	50.81	53.64	2.83	50.07	-0.74	49.96	-0.85
Klokkenbuil	3			7773AW	6381a_B	7.2	NO	53.03	51.7	51.7	55.8	4.1	52.38	0.68	52.2	0.5
Klokkenbuil	3			7773AW	6381b_A	1.8	ZO	53.5	51.7	51.7	56.11	4.41	52.64	0.94	52.56	0.86
Klokkenbuil	3			7773AW	6381b_B	7.2	ZO	55.41	51.7	51.7	57.99	6.29	54.68	2.98	54.53	2.83
Klokkenbuil	5			7773AW	6221a_A	1.8	NO	51.67	51.7	51.67	54.47	2.8	50.89	-0.78	50.78	-0.89
Klokkenbuil	5			7773AW	6221a_B	7.2	NO	53.61	51.7	51.7	56.36	4.66	52.9	1.2	52.74	1.04
Klokkenbuil	5			7773AW	6221b_A	1.8	ZO	53.52	51.7	51.7	56.15	4.45	52.65	0.95	52.57	0.87
Klokkenbuil	5			7773AW	6221b_B	7.2	ZO	55.32	51.7	51.7	57.91	6.21	54.58	2.88	54.42	2.72

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Klokkenbuil	7			7773AW	6222a_A	1.8	ZO	53.56	51.7	51.7	56.2	4.5	52.68	0.98	52.59	0.89
Klokkenbuil	7			7773AW	6222a_B	7.2	ZO	55.26	51.7	51.7	57.86	6.16	54.48	2.78	54.32	2.62
Klokkenbuil	7			7773AW	6222b_A	1.8	0	51.57	51.7	51.57	54.35	2.78	50.76	-0.81	50.65	-0.92
Klokkenbuil	7			7773AW	6222b_B	7.2	0	53.43	51.7	51.7	56.13	4.43	52.68	0.98	52.52	0.82
Klokkenbuil	9			7773AW	6225a_A	1.8	NO	51.23	51.7	51.23	54.02	2.79	50.44	-0.79	50.34	-0.89
Klokkenbuil	9			7773AW	6225a_B	7.2	NO	53.26	51.7	51.7	55.97	4.27	52.54	0.84	52.37	0.67
Klokkenbuil	9			7773AW	6225b_A	1.8	ZO	53.55	51.7	51.7	56.2	4.5	52.66	0.96	52.57	0.87
Klokkenbuil	9			7773AW	6225b_B	7.2	ZO	55.19	51.7	51.7	57.81	6.11	54.41	2.71	54.26	2.56
Klokkenbuil	9	a		7773AW	6224a_A	1.8	ZO	53.59	51.7	51.7	56.23	4.53	52.69	0.99	52.6	0.9
Klokkenbuil	9	a		7773AW	6224a_B	7.2	ZO	55.21	51.7	51.7	57.83	6.13	54.42	2.72	54.26	2.56
Klokkenbuil	9	a		7773AW	6224b_A	1.8	NO	50.84	51.7	50.84	53.56	2.72	50	-0.84	49.9	-0.94
Klokkenbuil	9	a		7773AW	6224b_B	7.2	NO	53.03	51.7	51.7	55.67	3.97	52.26	0.56	52.09	0.39
Klokkenbuil	11			7773AW	6226a_A	1.8	NO	51.04	51.7	51.04	53.8	2.76	50.21	-0.83	50.12	-0.92
Klokkenbuil	11			7773AW	6226a_B	7.2	NO	53.05	51.7	51.7	55.76	4.06	52.34	0.64	52.17	0.47
Klokkenbuil	11			7773AW	6226b_A	1.8	ZO	53.56	51.7	51.7	56.23	4.53	52.66	0.96	52.58	0.88
Klokkenbuil	11			7773AW	6226b_B	7.2	ZO	55.18	51.7	51.7	57.81	6.11	54.39	2.69	54.22	2.52
Klokkenbuil	11			7773AW	6226c_A	1.8	ZO	53.58	51.7	51.7	56.23	4.53	52.65	0.95	52.58	0.88
Klokkenbuil	11			7773AW	6226c_B	7.2	ZO	55.17	51.7	51.7	57.79	6.09	54.37	2.67	54.21	2.51
Klokkenbuil	13			7773AW	6160a_A	1.8	NO	51.45	51.7	51.45	54.26	2.81	50.64	-0.81	50.56	-0.89
Klokkenbuil	13			7773AW	6160a_B	7.2	NO	53.35	51.7	51.7	56.14	4.44	52.69	0.99	52.52	0.82
Klokkenbuil	13			7773AW	6160b_A	1.8	ZO	53.64	51.7	51.7	56.31	4.61	52.73	1.03	52.65	0.95
Klokkenbuil	13			7773AW	6160b_B	7.2	ZO	55.21	51.7	51.7	57.85	6.15	54.42	2.72	54.26	2.56
Klokkenbuil	13			7773AW	6160c_A	1.8	ZO	53.11	51.7	51.7	55.84	4.14	52.35	0.65	52.25	0.55
Klokkenbuil	13			7773AW	6160c_B	7.2	ZO	54.93	51.7	51.7	57.6	5.9	54.24	2.54	54.06	2.36
Klokkenbuil	13			7773AW	6160d_A	1.8	ZW	50.93	51.7	50.93	53.69	2.76	50.18	-0.75	50.09	-0.84
Klokkenbuil	13			7773AW	6160d_B	7.2	ZW	52.9	51.7	51.7	55.61	3.91	52.27	0.57	52.08	0.38
Klokkenbuil	15			7773AW	6163a_A	1.8	ZO	53.6	51.7	51.7	56.25	4.55	52.64	0.94	52.57	0.87
Klokkenbuil	15			7773AW	6163a_B	7.2	ZO	55.08	51.7	51.7	57.74	6.04	54.3	2.6	54.13	2.43
Klokkenbuil	15			7773AW	6163b_A	1.8	ZO	53.58	51.7	51.7	56.23	4.53	52.64	0.94	52.57	0.87
Klokkenbuil	15			7773AW	6163b_B	7.2	ZO	55.13	51.7	51.7	57.76	6.06	54.33	2.63	54.16	2.46
Klokkenbuil	17			7773AW	6164a_A	1.8	ZW	50.03	51.7	50.03	52.68	2.65	49.21	-0.82	49.11	-0.92
Klokkenbuil	17			7773AW	6164a_B	7.2	ZW	51.94	51.7	51.7	54.54	2.84	51.2	-0.5	51.02	-0.68
Klokkenbuil	17			7773AW	6164b_A	1.8	NO	52.25	51.7	51.7	54.94	3.24	51.26	-0.44	51.22	-0.48
Klokkenbuil	17			7773AW	6164b_B	7.2	NO	54.01	51.7	51.7	56.7	5	53.21	1.51	53.07	1.37
Klokkenbuil	17			7773AW	6164c_A	1.8	ZO	53.72	51.7	51.7	56.35	4.65	52.76	1.06	52.68	0.98
Klokkenbuil	17			7773AW	6164c_B	7.2	ZO	55.24	51.7	51.7	57.86	6.16	54.42	2.72	54.27	2.57
Klokkenbuil	19			7773AW	6413a_A	1.8	NO	52.98	51.7	51.7	55.56	3.86	51.88	0.18	51.84	0.14
Klokkenbuil	19			7773AW	6413a_B	7.2	NO	54.57	51.7	51.7	57.17	5.47	53.66	1.96	53.53	1.83
Klokkenbuil	19			7773AW	6413b_A	1.8	ZO	53.89	51.7	51.7	56.49	4.79	52.89	1.19	52.81	1.11
Klokkenbuil	19			7773AW	6413b_B	7.2	ZO	55.37	51.7	51.7	57.98	6.28	54.51	2.81	54.37	2.67
Klokkenbuil	21			7773AW	6413A_A	1.8	ZO	53.57	51.7	51.7	56.16	4.46	52.56	0.86	52.47	0.77
Klokkenbuil	21			7773AW	6413A_B	7.2	ZO	55.02	51.7	51.7	57.64	5.94	54.12	2.42	53.99	2.29
L?stersweg	1			7784CC	26177_A	1.5	N	57.47		57.47	58.45	0.98	55.25	-2.22	54.62	-2.85
L?stersweg	1			7784CC	26177_B	4.5	N	58.7		58.7	59.68	0.98	56.58	-2.12	55.9	-2.8
L?stersweg	1			7784CC	VG_voor1_A	1.5	O	58.45		58.45	59.4	0.95	56.06	-2.39	55.54	-2.91
L?stersweg	1			7784CC	VG_voor1_B	4.5	O	60		60	60.95	0.95	57.74	-2.26	57.14	-2.86
L?stersweg	1			7784CC	ZG_west1_A	1.5	Z	54.77		54.77	55.76	0.99	52.31	-2.46	51.89	-2.88
L?stersweg	1			7784CC	ZG_west1_B	4.5	Z	56.31		56.31	57.27	0.96	54.02	-2.29	53.47	-2.84
L?stersweg	1			7784CC	ZG_west2_A	1.5	Z	55.85		55.85	56.83	0.98	53.45	-2.4	52.97	-2.88
L?stersweg	1			7784CC	ZG_west2_B	4.5	Z	57.41		57.41	58.38	0.97	55.16	-2.25	54.58	-2.83
L?stersweg	1			7784CC	ZG_oost2_A	1.5	N	57.51		57.51	58.45	0.94	55.25	-2.26	54.62	-2.89
L?stersweg	1			7784CC	ZG_oost2_B	4.5	N	58.73		58.73	59.68	0.95	56.58	-2.15	55.9	-2.83
L?stersweg	1			7784CC	VG_voor2_A	1.5	O	57.7		57.7	58.63	0.93	55.42	-2.28	54.8	-2.9
L?stersweg	1			7784CC	VG_voor2_B	4.5	O	58.97		58.97	59.91	0.94	56.81	-2.16	56.13	-2.84
L?stersweg	1			7784CC	ZG_oost1_A	1.5	N	54.58		54.58	55.48	0.9	52.29	-2.29	51.69	-2.89
L?stersweg	1			7784CC	ZG_oost1_B	4.5	N	55.72		55.72	56.62	0.9	53.54	-2.18	52.87	-2.85
L?stersweg	2			7784CC	VG_voor1_A	1.5	ZO	62.34		62.34	63.27	0.93	59.82	-2.52	59.38	-2.96
L?stersweg	2			7784CC	VG_voor1_B	4.5	ZO	63.51		63.51	64.44	0.93	61.09	-2.42	60.61	-2.9
L?stersweg	2			7784CC	ZG_west1_A	1.5	ZW	54.47		54.47	55.36	0.89	51.75	-2.72	51.49	-2.98
L?stersweg	2			7784CC	ZG_west1_B	4.5	ZW	56.27		56.27	57.17	0.9	53.72	-2.55	53.35	-2.92
L?stersweg	2			7784CC	ZG_west2_A	1.5	ZW	57.65		57.65	58.51	0.86	54.95	-2.7	54.66	-2.99
L?stersweg	2			7784CC	ZG_west2_B	4.5	ZW	59.28		59.28	60.15	0.87	56.73	-2.55	56.36	-2.92
L?stersweg	2			7784CC	ZG_oost2_A	1.5	NO	60.44		60.44	61.4	0.96	58.01	-2.43	57.51	-2.93
L?stersweg	2			7784CC	ZG_oost2_B	4.5	NO	61.61		61.61	62.57	0.96	59.28	-2.33	58.76	-2.85
L?stersweg	2			7784CC	ZG_oost1_A	1.5	NO	59.08		59.08	60.04	0.96	56.63	-2.45	56.15	-2.93
L?stersweg	2			7784CC	ZG_oost1_B	4.5	NO	60.5		60.5	61.46	0.96	58.14	-2.36	57.64	-2.86
L?stersweg	3			7784CC	VG_voor1_A	1.5	ZO	58.73		58.73	59.67	0.94	56.33	-2.4	55.8	-2.93
L?stersweg	3			7784CC	VG_voor1_B	4.5	ZO	60.23		60.23	61.18	0.95	57.94	-2.29	57.36	-2.87
L?stersweg	3			7784CC	VG_voor1_C	7.5	ZO	60.74		60.74	61.68	0.94	58.45	-2.29	57.89	-2.85
L?stersweg	3			7784CC	ZG_west1_A	1.5	ZW	52.14		52.14	53.12	0.98	49.63	-2.51	49.24	-2.9
L?stersweg	3			7784CC	ZG_west1_B	4.5	ZW	53.9		53.9	54.89	0.99	51.56	-2.34	51.08	-2.82
L?stersweg	3			7784CC	ZG_west1_C	7.5	ZW	54.97		54.97	55.94	0.97	52.67	-2.3	52.2	-2.77
L?stersweg	3			7784CC	ZG_oost1_A	1.5	NO	56.17		56.17	57.08	0.91	53.8	-2.37	53.22	-2.95
L?stersweg	3			7784CC	ZG_oost1_B	4.5	NO	57.53		57.53	58.46	0.93	55.26	-2.27	54.64	-2.89
L?stersweg	3			7784CC	ZG_oost1_C	7.5	NO	57.87		57.87	58.81	0.94	55.61	-2.26	55.01	-2.86
Larixweg	2			7797RJ	29933_A	1.5	NW	51.17		51.17	53.65	2.48	49.74	-1.43	49.86	-1.31
Larixweg	2			7797RJ	29933_B	4.5	NW	51.54		51.54	53.95	2.41	50.26	-1.28	50.23	-1.31
Larixweg	3			7771SW	29952a_A	1.5	NW	47.89		48.5	50.06	1.56	46.22	-2.28	46.33	-2.17
Larixweg	3			7771SW	29952a_B	4.5	NW	48.51		48.51	50.6	2.09	46.99	-1.52	46.93	-1.58

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Larixweg	3	a		7771SW	29952b_A	1.5	NW	47.96		48.5	50.24	1.74	46.38	-2.12	46.5	-2
Larixweg	3	a		7771SW	29952b_B	4.5	NW	48.56		48.56	50.76	2.2	47.12	-1.44	47.08	-1.48
Larixweg	3	i		7771SW	29952c_A	1.5	NW	47.81		48.5	50.08	1.58	46.23	-2.27	46.34	-2.16
Larixweg	3	i		7771SW	29952c_B	4.5	NW	48.51		48.51	50.7	2.19	47.08	-1.43	47.03	-1.48
Larixweg	4			7797RJ	VG_voor1_A	1.5	NW	61.26		61.26	63.65	2.39	59.83	-1.43	59.76	-1.5
Larixweg	4			7797RJ	VG_voor1_B	4.5	NW	62.41		62.41	64.79	2.38	61.1	-1.31	60.98	-1.43
Larixweg	4			7797RJ	ZG_west2_A	1.5	ZW	56.3		56.3	58.86	2.56	54.95	-1.35	55.01	-1.29
Larixweg	4			7797RJ	ZG_west2_B	4.5	ZW	57.94		57.94	60.48	2.54	56.74	-1.2	56.7	-1.24
Larixweg	4			7797RJ	ZG_west1_A	1.5	ZW	56.93		56.93	59.5	2.57	55.62	-1.31	55.65	-1.28
Larixweg	4			7797RJ	ZG_west1_B	4.5	ZW	58.39		58.39	60.94	2.55	57.22	-1.17	57.17	-1.22
Larixweg	4			7797RJ	ZG_oost2_A	1.5	NO	59.71		59.71	61.97	2.26	58.15	-1.56	58.08	-1.63
Larixweg	4			7797RJ	ZG_oost2_B	4.5	NO	60.85		60.85	63.11	2.26	59.44	-1.41	59.31	-1.54
Larixweg	4			7797RJ	ZG_oost1_A	1.5	NO	58.16		58.16	60.4	2.24	56.56	-1.6	56.52	-1.64
Larixweg	4			7797RJ	ZG_oost1_B	4.5	NO	59.58		59.58	61.8	2.22	58.12	-1.46	57.99	-1.59
Lentersdijk	2			7797RG	29895a_A	1.5	ZO	53.11		53.11	55.63	2.52	51.66	-1.45	51.82	-1.29
Lentersdijk	2			7797RG	29895a_B	4.5	ZO	54.5		54.5	56.92	2.42	53.17	-1.33	53.16	-1.34
Lentersdijk	2			7797RG	29895b_A	1.5	ZO	53.46		53.46	55.99	2.53	52.03	-1.43	52.18	-1.28
Lentersdijk	2			7797RG	29895b_B	4.5	ZO	54.88		54.88	57.3	2.42	53.55	-1.33	53.53	-1.35
Lentersdijk	3			7797RG	29898b_A	1.5	ZO	52.5		52.5	54.9	2.4	50.97	-1.53	51.1	-1.4
Lentersdijk	3			7797RG	29898b_B	4.5	ZO	54.08		54.08	56.4	2.32	52.7	-1.38	52.66	-1.42
Lentersdijk	3	i		7797RG	29898a_A	1.5	ZO	49.32		49.32	51.55	2.23	47.72	-1.6	47.84	-1.48
Lentersdijk	3	i		7797RG	29898a_B	4.5	ZO	51.14		51.14	53.27	2.13	49.69	-1.45	49.63	-1.51
Lindenlaan	2			7771DT	5567_A	1.5	W	45.13		48.5	47.89	0	44.23	0	44.23	0
Lindenlaan	2			7771DT	5567_B	4.5	W	46.04		48.5	48.51	0.01	44.99	-3.51	44.85	-3.65
Lindenlaan	4			7771DT	5565_A	1.5	W	44.6		48.5	47.15	0	43.51	0	43.5	0
Lindenlaan	4			7771DT	5565_B	4.5	W	45.25		48.5	47.73	0	44.21	0	44.12	0
Marsweg	2			7784DA	26242_A	1.5	ZO	56.06		56.06	56.78	0.72	54.87	-1.19	54.4	-1.66
Marsweg	2			7784DA	26242_B	4.5	ZO	57.04		57.04	57.75	0.71	55.88	-1.16	55.37	-1.67
Marsweg	4			7784DA	26485a_A	1.5	ZO	62.32		62.32	63.14	0.82	60.75	-1.57	60.08	-2.24
Marsweg	4			7784DA	26485a_B	4.5	ZO	63.62		63.62	64.46	0.84	62.07	-1.55	61.37	-2.25
Marsweg	4			7784DA	26485b_A	1.5	ZO	61.09		61.09	61.91	0.82	59.51	-1.58	58.86	-2.23
Marsweg	4			7784DA	26485b_B	4.5	ZO	62.4		62.4	63.22	0.82	60.85	-1.55	60.17	-2.23
Marsweg	4			7784DA	26485c_A	1.5	ZW	57.06		57.06	57.86	0.8	55.37	-1.69	54.72	-2.34
Marsweg	4			7784DA	26485c_B	4.5	ZW	58.38		58.38	59.19	0.81	56.8	-1.58	56.1	-2.28
Marsweg	4			7784DA	26485d_A	1.5	ZW	60.71		60.71	61.52	0.81	59.1	-1.61	58.46	-2.25
Marsweg	4			7784DA	26485d_B	4.5	ZW	62		62	62.82	0.82	60.44	-1.56	59.74	-2.26
Marsweg	4			7784DA	26485e_A	1.5	NO	60.35		60.35	61.21	0.86	58.75	-1.6	58.09	-2.26
Marsweg	4			7784DA	26485e_B	4.5	NO	61.64		61.64	62.5	0.86	60.07	-1.57	59.39	-2.25
Marsweg	4			7784DA	26485f_A	1.5	NO	58.83		58.83	59.67	0.84	57.12	-1.71	56.5	-2.33
Marsweg	4			7784DA	26485f_B	4.5	NO	60.52		60.52	61.36	0.84	58.87	-1.65	58.22	-2.3
Marsweg	4			7784DA	26485g_A	1.5	ZO	59.24		59.24	60.06	0.82	57.51	-1.73	56.88	-2.36
Marsweg	4			7784DA	26485g_B	4.5	ZO	60.96		60.96	61.77	0.81	59.29	-1.67	58.64	-2.32
Marsweg	4			7784DA	26485h_A	1.5	NW	39.42		48.5	39.69	0	39.03	0	38.91	0
Marsweg	4			7784DA	26485h_B	4.5	NW	40.26		48.5	40.57	0	39.92	0	39.73	0
Marsweg	4			7784DA	26485i_A	1.5	ZW	47.06		48.5	47.45	0	45.3	0	44.86	0
Marsweg	4			7784DA	26485i_B	4.5	ZW	48.01		48.5	48.4	0	46.49	0	45.99	0
Marsweg	6			7784DA	26485a_A	1.5	ZO	62.32		62.32	63.14	0.82	60.75	-1.57	60.08	-2.24
Marsweg	6			7784DA	26485a_B	4.5	ZO	63.62		63.62	64.46	0.84	62.07	-1.55	61.37	-2.25
Marsweg	6			7784DA	26485b_A	1.5	ZO	61.09		61.09	61.91	0.82	59.51	-1.58	58.86	-2.23
Marsweg	6			7784DA	26485b_B	4.5	ZO	62.4		62.4	63.22	0.82	60.85	-1.55	60.17	-2.23
Marsweg	6			7784DA	26485c_A	1.5	ZW	57.06		57.06	57.86	0.8	55.37	-1.69	54.72	-2.34
Marsweg	6			7784DA	26485c_B	4.5	ZW	58.38		58.38	59.19	0.81	56.8	-1.58	56.1	-2.28
Marsweg	6			7784DA	26485d_A	1.5	ZW	60.71		60.71	61.52	0.81	59.1	-1.61	58.46	-2.25
Marsweg	6			7784DA	26485d_B	4.5	ZW	62		62	62.82	0.82	60.44	-1.56	59.74	-2.26
Marsweg	6			7784DA	26485e_A	1.5	NO	60.35		60.35	61.21	0.86	58.75	-1.6	58.09	-2.26
Marsweg	6			7784DA	26485e_B	4.5	NO	61.64		61.64	62.5	0.86	60.07	-1.57	59.39	-2.25
Marsweg	6			7784DA	26485f_A	1.5	NO	58.83		58.83	59.67	0.84	57.12	-1.71	56.5	-2.33
Marsweg	6			7784DA	26485f_B	4.5	NO	60.52		60.52	61.36	0.84	58.87	-1.65	58.22	-2.3
Marsweg	6			7784DA	26485g_A	1.5	ZO	59.24		59.24	60.06	0.82	57.51	-1.73	56.88	-2.36
Marsweg	6			7784DA	26485g_B	4.5	ZO	60.96		60.96	61.77	0.81	59.29	-1.67	58.64	-2.32
Marsweg	6			7784DA	26485h_A	1.5	NW	39.42		48.5	39.69	0	39.03	0	38.91	0
Marsweg	6			7784DA	26485h_B	4.5	NW	40.26		48.5	40.57	0	39.92	0	39.73	0
Marsweg	6			7784DA	26485i_A	1.5	ZW	47.06		48.5	47.45	0	45.3	0	44.86	0
Marsweg	6			7784DA	26485i_B	4.5	ZW	48.01		48.5	48.4	0	46.49	0	45.99	0
Marsweg	12			7784DA	34627_A	1.5	ZO	59.52		59.52	60.26	0.74	57.05	-2.47	56.34	-3.18
Marsweg	12			7784DA	34627_B	4.5	ZO	61.17		61.17	61.92	0.75	58.89	-2.28	58.08	-3.09
Molckenbourstraat	1			7773CM	6183_A	1.5	ZO	38.28		48.5	39.97	0	37.56	0	37.31	0
Molckenbourstraat	1			7773CM	6183_B	4.5	ZO	42.91		48.5	44.99	0	42.24	0	41.94	0
Molckenbourstraat	1			7773CM	6183_C	7.5	ZO	50.61		50.61	53.05	2.44	49.5	-1.11	49.41	-1.2
Molckenbourstraat	2			7773CK	13941_A	1.5	ZO	38.57		48.5	40.34	0	37.9	0	37.65	0
Molckenbourstraat	2			7773CK	13941_B	4.5	ZO	43.07		48.5	45.26	0	42.41	0	42.12	0
Molckenbourstraat	2			7773CK	13941_C	7.5	ZO	50.9		50.9	53.42	2.52	49.81	-1.09	49.73	-1.17
Nachtegaalstraat	21			7771CK	882_A	1.5	NW	51.66		51.66	53.79	2.13	51.13	-0.53	51.15	-0.51
Nachtegaalstraat	21			7771CK	882_B	4.5	NW	52.86		52.86	55	2.14	52.3	-0.56	52.28	-0.58
Nachtegaalstraat	21			7771CK	882_C	7.5	NW	53.58		53.58	55.87	2.29	53.08	-0.5	53.08	-0.5
Nachtegaalstraat	23			7771CK	883_A	1.5	NO	50.46		50.46	52.54	2.08	50.07	-0.39	50.1	-0.36
Nachtegaalstraat	23			7771CK	883_B	4.5	NO	51.76		51.76	53.88	2.12	51.29	-0.47	51.3	-0.46
Nachtegaalstraat	23			7771CK	883_C	7.5	NO	52.7		52.7	54.98	2.28	52.27	-0.43	52.28	-0.42
Nachtegaalstraat	25			7771CK	884_A	1.5	NW	50.73		50.73	52.82	2.09	50.36	-0.37	50.39	-0.34

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Nachtegaalstraat	25			7771CK	884_B	4.5	NW	51.95		51.95	54.06	2.11	51.48	-0.47	51.5	-0.45
Nachtegaalstraat	25			7771CK	884_C	7.5	NW	52.82		52.82	55.1	2.28	52.42	-0.4	52.42	-0.4
Nachtegaalstraat	27			7771CK	885a_A	1.5	NW	51.02		51.02	53.18	2.16	50.56	-0.46	50.58	-0.44
Nachtegaalstraat	27			7771CK	885a_B	4.5	NW	52.12		52.12	54.3	2.18	51.63	-0.49	51.6	-0.52
Nachtegaalstraat	27			7771CK	885b_A	1.5	NW	51.39		51.39	53.52	2.13	50.81	-0.58	50.82	-0.57
Nachtegaalstraat	27			7771CK	885b_B	4.5	NW	52.45		52.45	54.6	2.15	51.85	-0.6	51.84	-0.61
Nachtegaalstraat	27			7771CK	885b_C	7.5	NW	53.15		53.15	55.33	2.18	52.56	-0.59	52.57	-0.58
Nachtegaalstraat	27			7771CK	885c_A	1.5	NW	51.02		51.02	53.18	2.16	50.56	-0.46	50.58	-0.44
Nachtegaalstraat	27			7771CK	885c_B	4.5	NW	52.12		52.12	54.3	2.18	51.63	-0.49	51.6	-0.52
Nachtegaalstraat	27			7771CK	885c_C	7.5	NW	52.86		52.86	55.13	2.27	52.39	-0.47	52.38	-0.48
Nachtegaalstraat	28			7771CB	2081_A	1.5	NO	41.56		48.5	43.41	0	40.79	0	40.79	0
Nachtegaalstraat	28			7771CB	2081_B	4.5	NO	43.41		48.5	44.91	0	42.36	0	42.24	0
Nachtegaalstraat	29			7771CK	885a_A	1.5	NW	51.02		51.02	53.18	2.16	50.56	-0.46	50.58	-0.44
Nachtegaalstraat	29			7771CK	885a_B	4.5	NW	52.12		52.12	54.3	2.18	51.63	-0.49	51.6	-0.52
Nachtegaalstraat	29			7771CK	885b_A	1.5	NW	51.39		51.39	53.52	2.13	50.81	-0.58	50.82	-0.57
Nachtegaalstraat	29			7771CK	885b_B	4.5	NW	52.45		52.45	54.6	2.15	51.85	-0.6	51.84	-0.61
Nachtegaalstraat	29			7771CK	885b_C	7.5	NW	53.15		53.15	55.33	2.18	52.56	-0.59	52.57	-0.58
Nachtegaalstraat	29			7771CK	885c_A	1.5	NW	51.02		51.02	53.18	2.16	50.56	-0.46	50.58	-0.44
Nachtegaalstraat	29			7771CK	885c_B	4.5	NW	52.12		52.12	54.3	2.18	51.63	-0.49	51.6	-0.52
Nachtegaalstraat	29			7771CK	885c_C	7.5	NW	52.86		52.86	55.13	2.27	52.39	-0.47	52.38	-0.48
Nachtegaalstraat	30			7771CB	2080_A	1.5	NO	41.62		48.5	43.41	0	40.8	0	40.81	0
Nachtegaalstraat	30			7771CB	2080_B	4.5	NO	43.57		48.5	45.05	0	42.47	0	42.37	0
Nachtegaalstraat	31			7771CK	886a_A	1.5	NW	50.83		50.83	52.92	2.09	50.37	-0.46	50.4	-0.43
Nachtegaalstraat	31			7771CK	886a_B	4.5	NW	51.99		51.99	54.08	2.09	51.48	-0.51	51.47	-0.52
Nachtegaalstraat	31			7771CK	886b_A	1.5	NW	50.83		50.83	52.92	2.09	50.37	-0.46	50.4	-0.43
Nachtegaalstraat	31			7771CK	886b_B	4.5	NW	51.99		51.99	54.08	2.09	51.48	-0.51	51.47	-0.52
Nachtegaalstraat	31			7771CK	886b_C	7.5	NW	52.59		52.59	54.7	2.11	52.06	-0.53	52.07	-0.52
Nachtegaalstraat	32			7771CB	2082a_A	1.5	NO	41.81		48.5	43.76	0	41.15	0	41.17	0
Nachtegaalstraat	32			7771CB	2082a_B	4.5	NO	44.02		48.5	45.64	0	43.03	0	42.96	0
Nachtegaalstraat	32			7771CB	2082b_A	1.5	ZW	36.4		48.5	38.17	0	36.06	0	35.98	0
Nachtegaalstraat	32			7771CB	2082b_B	4.5	ZW	40.44		48.5	42.14	0	39.58	0	39.39	0
Nachtegaalstraat	32			7771CB	2082b_C	7.5	ZW	43.7		48.5	45.25	0	42.71	0	42.64	0
Nachtegaalstraat	34			7771CB	2083a_A	1.5	NO	42.48		48.5	44.25	0	41.63	0	41.68	0
Nachtegaalstraat	34			7771CB	2083a_B	4.5	NO	44.76		48.5	46.29	0	43.65	0	43.63	0
Nachtegaalstraat	34			7771CB	2083b_A	1.5	ZW	38.94		48.5	40.37	0	38.75	0	38.76	0
Nachtegaalstraat	34			7771CB	2083b_B	4.5	ZW	40.65		48.5	42.26	0	40.4	0	40.34	0
Nachtegaalstraat	34			7771CB	2083b_C	7.5	ZW	43.78		48.5	45.29	0	43	0	42.95	0
Nachtegaalstraat	36			7771CB	887_A	1.5	NW	43.08		48.5	44.56	0	42.71	0	42.67	0
Nachtegaalstraat	36			7771CB	887_B	4.5	NW	45.1		48.5	46.73	0	44.54	0	44.39	0
Nachtegaalstraat	38			7771CB	888_A	1.5	NW	43.29		48.5	44.89	0	43.03	0	42.97	0
Nachtegaalstraat	38			7771CB	888_B	4.5	NW	45.31		48.5	47.1	0	44.89	0	44.73	0
Nachtegaalstraat	40			7771CB	889_A	1.5	NW	43.51		48.5	45.19	0	43.38	0	43.33	0
Nachtegaalstraat	40			7771CB	889_B	4.5	NW	45.59		48.5	47.24	0	45.18	0	45.04	0
Nachtegaalstraat	42			7771CB	890_A	1.5	NW	44.01		48.5	45.79	0	43.9	0	43.87	0
Nachtegaalstraat	42			7771CB	890_B	4.5	NW	45.82		48.5	47.59	0	45.5	0	45.38	0
Ommerweg	1			7796HR	24389a_A	1.5	Z	53.73		53.73	56.27	2.54	52.39	-1.34	52.46	-1.27
Ommerweg	1			7796HR	24389a_B	4.5	Z	54.81		54.81	57.32	2.51	53.61	-1.2	53.57	-1.24
Ommerweg	1			7796HR	24389b_A	1.5	W	45.21		48.5	47.31	0	43.6	0	43.71	0
Ommerweg	1			7796HR	24389b_B	4.5	W	46.58		48.5	48.65	0.15	45.1	-3.4	45.1	-3.4
Ommerweg	1			7796HR	24389c_A	1.5	Z	51.36		51.36	53.84	2.48	50	-1.36	50.05	-1.31
Ommerweg	1			7796HR	24389c_B	4.5	Z	52.76		52.76	55.21	2.45	51.55	-1.21	51.49	-1.27
Ommerweg	1			7796HR	24389d_A	1.5	O	52.57		52.57	55.09	2.52	51.18	-1.39	51.26	-1.31
Ommerweg	1			7796HR	24389d_B	4.5	O	53.54		53.54	56.02	2.48	52.29	-1.25	52.25	-1.29
Ommerweg	1			7796HR	24389e_A	1.5	O	52.23		52.23	54.74	2.51	50.84	-1.39	50.92	-1.31
Ommerweg	1			7796HR	24389e_B	4.5	O	53.11		53.11	55.58	2.47	51.87	-1.24	51.82	-1.29
Ommerweg	2			7771SN	24398_A	1.5	NW	57.04		57.04	59.73	2.69	55.85	-1.19	55.89	-1.15
Ommerweg	2			7771SN	24398_B	4.5	NW	58.68		58.68	61.31	2.63	57.61	-1.07	57.53	-1.15
Ommerweg	3			7796HR	24392_A	1.5	Z	54.67		54.67	57.17	2.5	53.25	-1.42	53.35	-1.32
Ommerweg	3			7796HR	24392_B	4.5	Z	55.96		55.96	58.41	2.45	54.7	-1.26	54.65	-1.31
Ommerweg	5			7796HR	VG_voor1_A	1.5	ZO	59.99		59.99	62.6	2.61	58.77	-1.22	58.74	-1.25
Ommerweg	5			7796HR	VG_voor1_B	4.5	ZO	61.45		61.45	64.03	2.58	60.33	-1.12	60.23	-1.22
Ommerweg	5			7796HR	ZG_west1_A	1.5	ZW	56.7		56.7	59.28	2.58	55.43	-1.27	55.44	-1.26
Ommerweg	5			7796HR	ZG_west1_B	4.5	ZW	58.2		58.2	60.74	2.54	57.03	-1.17	56.96	-1.24
Ommerweg	5			7796HR	ZG_oost1_A	1.5	NO	56.56		56.56	59.14	2.58	55.26	-1.3	55.32	-1.24
Ommerweg	5			7796HR	ZG_oost1_B	4.5	NO	58.1		58.1	60.64	2.54	56.92	-1.18	56.88	-1.22
Ommerweg	5	a		7796HR	29948_A	1.5	ZO	53.98		53.98	56.53	2.55	52.58	-1.4	52.71	-1.27
Ommerweg	5	a		7796HR	29948_B	4.5	ZO	55.48		55.48	58	2.52	54.25	-1.23	54.23	-1.25
Ommerweg	7			7796HR	VG_voor1_A	1.5	ZO	59.19		59.19	61.76	2.57	57.9	-1.29	57.91	-1.28
Ommerweg	7			7796HR	VG_voor1_B	4.5	ZO	60.83		60.83	63.39	2.56	59.69	-1.14	59.6	-1.23
Ommerweg	7			7796HR	ZG_oost1_A	1.5	NO	55.67		55.67	58.25	2.58	54.37	-1.3	54.42	-1.25
Ommerweg	7			7796HR	ZG_oost1_B	4.5	NO	57.5		57.5	60.05	2.55	56.35	-1.15	56.33	-1.17
Ommerweg	7			7796HR	VG_voor1_A	1.5	ZO	59.19		59.19	61.76	2.57	57.9	-1.29	57.91	-1.28
Ommerweg	7			7796HR	VG_voor1_B	4.5	ZO	60.83		60.83	63.39	2.56	59.69	-1.14	59.6	-1.23
Ommerweg	7			7796HR	ZG_oost1_A	1.5	NO	55.67		55.67	58.25	2.58	54.37	-1.3	54.42	-1.25
Ommerweg	7			7796HR	ZG_oost1_B	4.5	NO	57.5		57.5	60.05	2.55	56.35	-1.15	56.33	-1.17
Ommerweg	9			7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	63.23		63.23	65.79	2.56	62.06	-1.17	61.92	-1.31
Ommerweg	9			7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	64.1		64.1	66.64	2.54	63.01	-1.09	62.86	-1.24
Ommerweg	9			7797RD	ZG-west3_A	1.5	ZW	60.44		60.44	63	2.56	59.21	-1.23	59.15	-1.29
Ommerweg	9			7797RD	ZG-west3_B	4.5	ZW	61.71		61.71	64.24	2.53	60.57	-1.14	60.47	-1.24

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost4_A	1.5	NO	60.43		60.43	63.02	2.59	59.25	-1.18	59.15	-1.28
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost4_B	4.5	NO	61.5		61.5	64.06	2.56	60.41	-1.09	60.27	-1.23
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost1_A	1.5	NO	57.19		57.19	59.81	2.62	55.94	-1.25	55.95	-1.24
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost1_B	4.5	NO	58.82		58.82	61.41	2.59	57.69	-1.13	57.62	-1.2
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost2_A	1.5	NO	58.46		58.46	61.06	2.6	57.25	-1.21	57.2	-1.26
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost2_B	4.5	NO	59.83		59.83	62.4	2.57	58.71	-1.12	58.61	-1.22
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost3_A	1.5	ZO	61.43		61.43	64.03	2.6	60.26	-1.17	60.17	-1.26
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost3_B	4.5	ZO	62.65		62.65	65.23	2.58	61.57	-1.08	61.43	-1.22
Ommerweg	9			7797RD	ZG-west2_A	1.5	ZO	60.86		60.86	63.42	2.56	59.62	-1.24	59.56	-1.3
Ommerweg	9			7797RD	ZG-west2_B	4.5	ZO	62.2		62.2	64.73	2.53	61.06	-1.14	60.94	-1.26
Ommerweg	9			7797RD	ZG-west1_A	1.5	ZW	55.05		55.05	57.66	2.61	53.86	-1.19	53.78	-1.27
Ommerweg	9			7797RD	ZG-west1_B	4.5	ZW	56.87		56.87	59.44	2.57	55.8	-1.07	55.68	-1.19
Ommerweg	9	a		7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	60.57		60.57	63.15	2.58	59.33	-1.24	59.29	-1.28
Ommerweg	9	a		7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	62.07		62.07	64.61	2.54	60.94	-1.13	60.82	-1.25
Ommerweg	9	a		7797RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	56.65		56.65	59.21	2.56	55.36	-1.29	55.35	-1.3
Ommerweg	9	a		7797RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	58.24		58.24	60.77	2.53	57.06	-1.18	56.98	-1.26
Ommerweg	9	a		7797RD	VG_voor2_A	1.5	NO	58.94		58.94	61.55	2.61	57.71	-1.23	57.67	-1.27
Ommerweg	9	a		7797RD	VG_voor2_B	4.5	NO	60.67		60.67	63.23	2.56	59.53	-1.14	59.44	-1.23
Ommerweg	9	a		7797RD	VG_voor3_A	1.5	ZO	59.28		59.28	61.85	2.57	58	-1.28	57.97	-1.31
Ommerweg	9	a		7797RD	VG_voor3_B	4.5	ZO	61.03		61.03	63.57	2.54	59.87	-1.16	59.77	-1.26
Ommerweg	9	a		7797RD	ZG-oost1_A	1.5	NO	55.68		55.68	58.26	2.58	54.41	-1.27	54.4	-1.28
Ommerweg	9	a		7797RD	ZG-oost1_B	4.5	NO	57.66		57.66	60.21	2.55	56.52	-1.14	56.43	-1.23
Ommerweg	10			7771SN	24348b_A	1.5	NW	52.55		52.55	55.16	2.61	51.25	-1.3	51.37	-1.18
Ommerweg	10			7771SN	24348b_B	4.5	NW	53.47		53.47	56.07	2.6	52.35	-1.12	52.32	-1.15
Ommerweg	10	a		7771SN	24348a_A	1.5	NW	52.51		52.51	55.13	2.62	51.22	-1.29	51.33	-1.18
Ommerweg	10	a		7771SN	24348a_B	4.5	NW	53.5		53.5	56.08	2.58	52.36	-1.14	52.33	-1.17
Ommerweg	11			7797RD	ZG_oost1_A	1.5	NO	56.29		56.29	58.82	2.53	54.94	-1.35	54.98	-1.31
Ommerweg	11			7797RD	ZG_oost1_B	4.5	NO	57.83		57.83	60.32	2.49	56.57	-1.26	56.55	-1.28
Ommerweg	11			7797RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	58.73		58.73	61.23	2.5	57.42	-1.31	57.39	-1.34
Ommerweg	11			7797RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	60.24		60.24	62.72	2.48	59.01	-1.23	58.93	-1.31
Ommerweg	11			7797RD	ZG_oost3_A	1.5	NO	59.51		59.51	62	2.49	58.25	-1.26	58.16	-1.35
Ommerweg	11			7797RD	ZG_oost3_B	4.5	NO	60.6		60.6	63.07	2.47	59.4	-1.2	59.29	-1.31
Ommerweg	11			7797RD	ZG_west2_A	1.5	ZW	61.17		61.17	63.62	2.45	59.91	-1.26	59.78	-1.39
Ommerweg	11			7797RD	ZG_west2_B	4.5	ZW	61.94		61.94	64.38	2.44	60.74	-1.2	60.6	-1.34
Ommerweg	11			7797RD	ZG_oost2_A	1.5	NO	58.71		58.71	61.21	2.5	57.41	-1.3	57.37	-1.34
Ommerweg	11			7797RD	ZG_oost2_B	4.5	NO	60.08		60.08	62.55	2.47	58.86	-1.22	58.77	-1.31
Ommerweg	11			7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	64		64	66.46	2.46	62.79	-1.21	62.61	-1.39
Ommerweg	11			7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	64.55		64.55	67	2.45	63.39	-1.16	63.22	-1.33
Ommerweg	12			7797RB	VG_voor1_A	1.5	NW	63.82		63.82	66.43	2.61	62.68	-1.14	62.52	-1.3
Ommerweg	12			7797RB	VG_voor1_B	4.5	NW	64.44		64.44	67.02	2.58	63.38	-1.06	63.19	-1.25
Ommerweg	12			7797RB	ZG_west1_A	1.5	ZW	58.99		58.99	61.48	2.49	57.67	-1.32	57.61	-1.38
Ommerweg	12			7797RB	ZG_west1_B	4.5	ZW	60.03		60.03	62.5	2.47	58.83	-1.2	58.7	-1.33
Ommerweg	12			7797RB	ZG_oost1_A	1.5	NO	59.83		59.83	62.44	2.61	58.63	-1.2	58.55	-1.28
Ommerweg	12			7797RB	ZG_oost1_B	4.5	NO	60.93		60.93	63.51	2.58	59.83	-1.1	59.7	-1.23
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor5_A	1.5	ZO	54.42		54.42	56.99	2.57	53.07	-1.35	53.16	-1.26
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor5_B	4.5	ZO	55.71		55.71	58.24	2.53	54.53	-1.18	54.48	-1.23
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	54.51		54.51	57.05	2.54	53.11	-1.4	53.22	-1.29
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	55.86		55.86	58.35	2.49	54.62	-1.24	54.58	-1.28
Ommerweg	13			7797RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	51.59		51.59	54.14	2.55	50.2	-1.39	50.32	-1.27
Ommerweg	13			7797RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	53.09		53.09	55.58	2.49	51.85	-1.24	51.81	-1.28
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor2_A	1.5	NO	52.78		52.78	55.37	2.59	51.47	-1.31	51.57	-1.21
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor2_B	4.5	NO	53.94		53.94	56.51	2.57	52.81	-1.13	52.76	-1.18
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor3_A	1.5	ZO	53		53	55.6	2.6	51.67	-1.33	51.76	-1.24
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor3_B	4.5	ZO	54.48		54.48	57.05	2.57	53.34	-1.14	53.28	-1.2
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor4_A	1.5	ZW	53.06		53.06	55.64	2.58	51.68	-1.38	51.79	-1.27
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor4_B	4.5	ZW	54.56		54.56	57.09	2.53	53.34	-1.22	53.3	-1.26
Ommerweg	13			7797RD	ZG-oost1_A	1.5	NO	50.18		50.18	52.77	2.59	48.9	-1.28	48.99	-1.19
Ommerweg	13			7797RD	ZG-oost1_B	4.5	NO	51.24		51.24	53.78	2.54	50.11	-1.13	50.06	-1.18
Ommerweg	14			7797RB	29950_A	1.5	NW	54.57		54.57	57.07	2.5	53.14	-1.43	53.25	-1.32
Ommerweg	14			7797RB	29950_B	4.5	NW	55.95		55.95	58.42	2.47	54.65	-1.3	54.65	-1.3
Ommerweg	14	a		7797RB	29989_A	1.5	NW	53.92		53.92	56.47	2.55	52.54	-1.38	52.65	-1.27
Ommerweg	14	a		7797RB	29989_B	4.5	NW	55.28		55.28	57.8	2.52	54.03	-1.25	54.03	-1.25
Ommerweg	15			7797RD	29959b_A	1.5	ZW	54.17		54.17	56.74	2.57	52.85	-1.32	52.87	-1.3
Ommerweg	15			7797RD	29959b_B	4.5	ZW	55.89		55.89	58.42	2.53	54.69	-1.2	54.61	-1.28
Ommerweg	15			7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	58.35		58.35	60.89	2.54	57.01	-1.34	57.02	-1.33
Ommerweg	15			7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	60.04		60.04	62.55	2.51	58.82	-1.22	58.73	-1.31
Ommerweg	15			7797RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	57.26		57.26	59.8	2.54	55.91	-1.35	55.93	-1.33
Ommerweg	15			7797RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	59		59	61.52	2.52	57.79	-1.21	57.71	-1.29
Ommerweg	15			7797RD	VG_oost2_A	1.5	NO	55.33		55.33	57.91	2.58	54.03	-1.3	54.07	-1.26
Ommerweg	15			7797RD	VG_oost2_B	4.5	NO	56.98		56.98	59.52	2.54	55.8	-1.18	55.74	-1.24
Ommerweg	15			7797RD	VG-oost1_A	1.5	NO	54.44		54.44	57.02	2.58	53.13	-1.31	53.17	-1.27
Ommerweg	15			7797RD	VG-oost1_B	4.5	NO	56.16		56.16	58.7	2.54	54.96	-1.2	54.9	-1.26
Ommerweg	15	i		7797RD	29959a_A	1.5	ZO	57.64		57.64	60.19	2.55	56.3	-1.34	56.32	-1.32
Ommerweg	15	i		7797RD	29959a_B	4.5	ZO	59.39		59.39	61.92	2.53	58.18	-1.21	58.1	-1.29
Ommerweg	16			7797RB	29990b_A	1.5	NO	54.9		54.9	57.38	2.48	53.45	-1.45	53.55	-1.35
Ommerweg	16			7797RB	29990b_B	4.5	NO	56.48		56.48	58.93	2.45	55.18	-1.3	55.16	-1.32
Ommerweg	16			7797RB	VG-voor1_A	1.5	NW	57.9		57.9	60.52	2.62	56.64	-1.26	56.66	-1.24
Ommerweg	16			7797RB	VG-voor1_B	4.5	NW	59.63		59.63	62.18	2.55	58.47	-1.16	58.39	-1.24
Ommerweg	16			7797RB	ZG-west1_A	1.5	ZW	55.93		55.93	58.69	2.76	54.78	-1.15	54.83	-1.1

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Ommerweg	16			7797RB	ZG-west1_B	4.5	ZW	57.67		57.67	60.36	2.69	56.63	-1.04	56.56	-1.11
Ommerweg	16			7797RB	ZG_oost2_A	1.5	NO	55.73		55.73	58.2	2.47	54.31	-1.42	54.35	-1.38
Ommerweg	16			7797RB	ZG_oost2_B	4.5	NO	57.57		57.57	60	2.43	56.28	-1.29	56.21	-1.36
Ommerweg	16			7797RB	ZG_oost1_A	1.5	NO	55.11		55.11	57.61	2.5	53.69	-1.42	53.75	-1.36
Ommerweg	16			7797RB	ZG_oost1_B	4.5	NO	56.79		56.79	59.22	2.43	55.49	-1.3	55.44	-1.35
Ommerweg	16	a		7797RB	29990a_A	1.5	NW	56.36		56.36	59.04	2.68	55.14	-1.22	55.19	-1.17
Ommerweg	16	a		7797RB	29990a_B	4.5	NW	58.31		58.31	60.92	2.61	57.2	-1.11	57.13	-1.18
Ommerweg	17			7797RD	29973b_A	1.5	NO	55.61		55.61	58.15	2.54	54.28	-1.33	54.29	-1.32
Ommerweg	17			7797RD	29973b_B	4.5	NO	57.2		57.2	59.7	2.5	55.99	-1.21	55.9	-1.3
Ommerweg	17			7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	59.76		59.76	62.31	2.55	58.47	-1.29	58.43	-1.33
Ommerweg	17			7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	61.31		61.31	63.83	2.52	60.13	-1.18	60.02	-1.29
Ommerweg	17			7797RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	56.6		56.6	59.14	2.54	55.28	-1.32	55.27	-1.33
Ommerweg	17			7797RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	58.21		58.21	60.72	2.51	57.01	-1.2	56.92	-1.29
Ommerweg	17	a		7797RD	29974_A	1.5	ZO	57.85		57.85	60.39	2.54	56.5	-1.35	56.52	-1.33
Ommerweg	17	a		7797RD	29974_B	4.5	ZO	59.59		59.59	62.1	2.51	58.37	-1.22	58.29	-1.3
Ommerweg	17	i		7797RD	29973a_A	1.5	ZO	59.65		59.65	62.19	2.54	58.35	-1.3	58.31	-1.34
Ommerweg	17	i		7797RD	29973a_B	4.5	ZO	61.22		61.22	63.73	2.51	60.03	-1.19	59.92	-1.3
Ommerweg	18			7797RB	VG_voor1_A	1.5	NW	62.25		62.25	64.88	2.63	61.11	-1.14	60.99	-1.26
Ommerweg	18			7797RB	VG_voor1_B	4.5	NW	63.21		63.21	65.79	2.58	62.1	-1.11	61.97	-1.24
Ommerweg	18			7797RB	ZG_west1_A	1.5	ZW	57.75		57.75	60.83	3.08	57.14	-0.61	57	-0.75
Ommerweg	18			7797RB	ZG_west1_B	4.5	ZW	59.25		59.25	61.96	2.71	58.33	-0.92	58.18	-1.07
Ommerweg	18			7797RB	ZG-oost1_A	1.5	NO	58.97		58.97	61.6	2.63	57.75	-1.22	57.71	-1.26
Ommerweg	18			7797RB	ZG-oost1_B	4.5	NO	60.2		60.2	62.81	2.61	59.08	-1.12	58.98	-1.22
Ommerweg	19			7797RD	29971_A	1.5	ZO	52.81		52.81	55.31	2.5	51.4	-1.41	51.5	-1.31
Ommerweg	19			7797RD	29971_B	4.5	ZO	53.78		53.78	56.24	2.46	52.54	-1.24	52.48	-1.3
Ommerweg	20			7797RB	29956_A	1.5	ZO	47.54		48.5	50.02	1.52	46.07	-2.43	46.23	-2.27
Ommerweg	20			7797RB	29956_B	4.5	ZO	49.16		49.16	51.62	2.46	47.83	-1.33	47.88	-1.28
Ommerweg	20			7797RB	VG_voor1_A	1.5	NW	62.48		62.48	64.79	2.31	60.97	-1.51	60.89	-1.59
Ommerweg	20			7797RB	VG_voor1_B	4.5	NW	63.57		63.57	65.87	2.3	62.19	-1.38	62.06	-1.51
Ommerweg	20			7797RB	ZG_west2_A	1.5	ZW	59.1		59.1	61.38	2.28	57.61	-1.49	57.52	-1.58
Ommerweg	20			7797RB	ZG_west2_B	4.5	ZW	60.37		60.37	62.66	2.29	59.02	-1.35	58.87	-1.5
Ommerweg	20			7797RB	ZG_oost1_A	1.5	NO	58.33		58.33	60.68	2.35	56.81	-1.52	56.8	-1.53
Ommerweg	20			7797RB	ZG_oost1_B	4.5	NO	59.69		59.69	62.03	2.34	58.3	-1.39	58.23	-1.46
Ommerweg	20			7797RB	ZG_west1_A	1.5	ZW	55.51		55.51	57.76	2.25	54	-1.51	53.94	-1.57
Ommerweg	20			7797RB	ZG_west1_B	4.5	ZW	57.06		57.06	59.31	2.25	55.69	-1.37	55.57	-1.49
Ommerweg	21			7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	61.55		61.55	64.09	2.54	60.31	-1.24	60.21	-1.34
Ommerweg	21			7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	62.8		62.8	65.32	2.52	61.67	-1.13	61.52	-1.28
Ommerweg	21			7797RD	ZG_west2_A	1.5	ZO	60.49		60.49	63.02	2.53	59.21	-1.28	59.13	-1.36
Ommerweg	21			7797RD	ZG_west2_B	4.5	ZO	61.92		61.92	64.43	2.51	60.76	-1.16	60.62	-1.3
Ommerweg	21			7797RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	55.65		55.65	58.22	2.57	54.38	-1.27	54.32	-1.33
Ommerweg	21			7797RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	57.53		57.53	60.05	2.52	56.38	-1.15	56.25	-1.28
Ommerweg	21			7797RD	ZG_oost2_A	1.5	NO	58.4		58.4	60.94	2.54	57.12	-1.28	57.07	-1.33
Ommerweg	21			7797RD	ZG_oost2_B	4.5	NO	59.87		59.87	62.39	2.52	58.71	-1.16	58.6	-1.27
Ommerweg	21			7797RD	ZG_oost1_A	1.5	NO	53.58		53.58	56.15	2.57	52.3	-1.28	52.25	-1.33
Ommerweg	21			7797RD	ZG_oost1_B	4.5	NO	55.42		55.42	57.98	2.56	54.28	-1.14	54.15	-1.27
Ommerweg	22			7797RB	VG-voor1_A	1.5	NW	62.6		62.6	64.93	2.33	61.11	-1.49	61.01	-1.59
Ommerweg	22			7797RB	VG-voor1_B	4.5	NW	63.57		63.57	65.89	2.32	62.22	-1.35	62.07	-1.5
Ommerweg	22			7797RB	ZG_west1_A	1.5	ZW	58.83		58.83	61.19	2.36	57.34	-1.49	57.3	-1.53
Ommerweg	22			7797RB	ZG_west1_B	4.5	ZW	59.75		59.75	62.1	2.35	58.4	-1.35	58.28	-1.47
Ommerweg	22			7797RB	ZG_oost1_A	1.5	NO	58.32		58.32	60.66	2.34	56.82	-1.5	56.76	-1.56
Ommerweg	22			7797RB	ZG_oost1_B	4.5	NO	59.64		59.64	61.97	2.33	58.28	-1.36	58.15	-1.49
Ommerweg	23			7767RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	61.61		61.61	64.11	2.5	60.34	-1.27	60.23	-1.38
Ommerweg	23			7767RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	62.8		62.8	65.28	2.48	61.64	-1.16	61.47	-1.33
Ommerweg	23			7767RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	58.21		58.21	60.72	2.51	56.92	-1.29	56.86	-1.35
Ommerweg	23			7767RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	59.59		59.59	62.05	2.46	58.4	-1.19	58.28	-1.31
Ommerweg	23			7767RD	ZG-oost1_A	1.5	NO	58.56		58.56	61.1	2.54	57.28	-1.28	57.23	-1.33
Ommerweg	23			7767RD	ZG-oost1_B	4.5	NO	60.14		60.14	62.66	2.52	58.98	-1.16	58.86	-1.28
Ommerweg	23			7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	61.61		61.61	64.11	2.5	60.34	-1.27	60.23	-1.38
Ommerweg	23			7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	62.8		62.8	65.28	2.48	61.64	-1.16	61.47	-1.33
Ommerweg	23			7797RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	58.21		58.21	60.72	2.51	56.92	-1.29	56.86	-1.35
Ommerweg	23			7797RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	59.59		59.59	62.05	2.46	58.4	-1.19	58.28	-1.31
Ommerweg	23			7797RD	ZG-oost1_A	1.5	NO	58.56		58.56	61.1	2.54	57.28	-1.28	57.23	-1.33
Ommerweg	23			7797RD	ZG-oost1_B	4.5	NO	60.14		60.14	62.66	2.52	58.98	-1.16	58.86	-1.28
Ommerweg	24			7797RB	VG_voor1_A	1.5	NW	62.81		62.81	65.19	2.38	61.39	-1.42	61.29	-1.52
Ommerweg	24			7797RB	VG_voor1_B	4.5	NW	63.71		63.71	66.08	2.37	62.41	-1.3	62.26	-1.45
Ommerweg	24			7797RB	ZG_oost1_A	1.5	NO	58.4		58.4	60.8	2.4	56.97	-1.43	56.91	-1.49
Ommerweg	24			7797RB	ZG_oost1_B	4.5	NO	59.62		59.62	61.99	2.37	58.31	-1.31	58.18	-1.44
Ommerweg	24			7797RB	ZG_west1_A	1.5	ZW	58.73		58.73	61.17	2.44	57.32	-1.41	57.3	-1.43
Ommerweg	24			7797RB	ZG_west1_B	4.5	ZW	60.02		60.02	62.43	2.41	58.74	-1.28	58.63	-1.39
Ommerweg	24	a		7797RB	29852a_A	1.5	NW	62.4		62.4	64.76	2.36	60.95	-1.45	60.87	-1.53
Ommerweg	24	a		7797RB	29852a_B	4.5	NW	63.43		63.43	65.78	2.35	62.11	-1.32	61.98	-1.45
Ommerweg	24	a		7797RB	29852b_A	1.5	ZW	58.31		58.31	60.63	2.32	56.76	-1.55	56.76	-1.55
Ommerweg	24	a		7797RB	29852b_B	4.5	ZW	59.64		59.64	61.96	2.32	58.26	-1.38	58.17	-1.47
Ommerweg	24	a		7797RB	29852c_A	1.5	NO	58.12		58.12	60.54	2.42	56.68	-1.44	56.64	-1.48
Ommerweg	24	a		7797RB	29852c_B	4.5	NO	59.49		59.49	61.88	2.39	58.19	-1.3	58.07	-1.42
Ommerweg	25			7797RD	29856_A	1.5	ZO	63.03		63.03	65.46	2.43	61.77	-1.26	61.58	-1.45
Ommerweg	25			7797RD	29856_B	4.5	ZO	63.94		63.94	66.35	2.41	62.75	-1.19	62.56	-1.38
Ommerweg	25			7797RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	53.71		53.71	56.1	2.39	52.31	-1.4	52.23	-1.48
Ommerweg	25			7797RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	55.32		55.32	57.69	2.37	54.06	-1.26	53.91	-1.41

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Ommerweg	25			7797RD	ZG_west2_A	1.5	ZW	58.99		58.99	61.39	2.4	57.65	-1.34	57.52	-1.47
Ommerweg	25			7797RD	ZG_west2_B	4.5	ZW	60.2		60.2	62.59	2.39	58.97	-1.23	58.81	-1.39
Ommerweg	25	a		7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	63.03		63.03	65.47	2.44	61.78	-1.25	61.59	-1.44
Ommerweg	25	a		7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	63.94		63.94	66.35	2.41	62.76	-1.18	62.56	-1.38
Ommerweg	25	a		7797RD	ZG_oost1_A	1.5	NO	57.4		57.4	59.94	2.54	56.14	-1.26	56.12	-1.28
Ommerweg	25	a		7797RD	ZG_oost1_B	4.5	NO	59.07		59.07	61.55	2.48	57.89	-1.18	57.8	-1.27
Ommerweg	25	a		7797RD	ZG_oost2_A	1.5	NO	58.8		58.8	61.29	2.49	57.53	-1.27	57.44	-1.36
Ommerweg	25	a		7797RD	ZG_oost2_B	4.5	NO	60.12		60.12	62.56	2.44	58.93	-1.19	58.8	-1.32
Ommerweg	27			7797RD	VG_voor2_A	1.5	ZO	60.62		60.62	63.08	2.46	59.28	-1.34	59.19	-1.43
Ommerweg	27			7797RD	VG_voor2_B	4.5	ZO	62.19		62.19	64.63	2.44	60.98	-1.21	60.81	-1.38
Ommerweg	27			7797RD	ZG_oost2_A	1.5	NO	56.52		56.52	58.97	2.45	55.18	-1.34	55.1	-1.42
Ommerweg	27			7797RD	ZG_oost2_B	4.5	NO	58.15		58.15	60.57	2.42	56.94	-1.21	56.78	-1.37
Ommerweg	27			7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	60.56		60.56	63	2.44	59.19	-1.37	59.09	-1.47
Ommerweg	27			7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	62.16		62.16	64.58	2.42	60.93	-1.23	60.77	-1.39
Ommerweg	27			7797RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	50.32		50.32	52.72	2.4	48.87	-1.45	48.96	-1.36
Ommerweg	27			7797RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	51.97		51.97	54.29	2.32	50.72	-1.25	50.65	-1.32
Ommerweg	27			7797RD	ZG_west2_A	1.5	ZW	57.08		57.08	59.52	2.44	55.68	-1.4	55.6	-1.48
Ommerweg	27			7797RD	ZG_west2_B	4.5	ZW	58.85		58.85	61.27	2.42	57.61	-1.24	57.46	-1.39
Ommerweg	27			7797RD	ZG_oost1_A	1.5	NO	54.7		54.7	57.25	2.55	53.43	-1.27	53.4	-1.3
Ommerweg	27			7797RD	ZG_oost1_B	4.5	NO	56.47		56.47	58.97	2.5	55.33	-1.14	55.2	-1.27
Ommerweg	27	a		7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	61.59		61.59	63.98	2.39	60.2	-1.39	60.07	-1.52
Ommerweg	27	a		7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	62.96		62.96	65.34	2.38	61.7	-1.26	61.52	-1.44
Ommerweg	27	a		7797RD	ZG_oost2_A	1.5	NO	56.14		56.14	58.63	2.49	54.79	-1.35	54.75	-1.39
Ommerweg	27	a		7797RD	ZG_oost2_B	4.5	NO	57.94		57.94	60.41	2.47	56.74	-1.2	56.62	-1.32
Ommerweg	27	a		7797RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	57.5		57.5	59.94	2.44	56.11	-1.39	56.04	-1.46
Ommerweg	27	a		7797RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	59.25		59.25	61.66	2.41	57.98	-1.27	57.84	-1.41
Ommerweg	27	a		7797RD	ZG_oost1_A	1.5	NO	59.24		59.24	61.68	2.44	57.9	-1.34	57.78	-1.46
Ommerweg	27	a		7797RD	ZG_oost1_B	4.5	NO	60.68		60.68	63.09	2.41	59.45	-1.23	59.29	-1.39
Ommerweg	29			7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	62.43		62.43	64.77	2.34	61.01	-1.42	60.85	-1.58
Ommerweg	29			7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	63.6		63.6	65.95	2.35	62.31	-1.29	62.14	-1.46
Ommerweg	29			7797RD	ZG_oost1_A	1.5	NO	57.76		57.76	60.14	2.38	56.33	-1.43	56.28	-1.48
Ommerweg	29			7797RD	ZG_oost1_B	4.5	NO	59.18		59.18	61.55	2.37	57.9	-1.28	57.78	-1.4
Ommerweg	29			7797RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	58.62		58.62	61.04	2.42	57.23	-1.39	57.11	-1.51
Ommerweg	29			7797RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	60.24		60.24	62.65	2.41	58.98	-1.26	58.82	-1.42
Ommerweg	31			7797RD	VG_voor2_A	1.5	ZO	62.21		62.21	64.56	2.35	60.8	-1.41	60.66	-1.55
Ommerweg	31			7797RD	VG_voor2_B	4.5	ZO	63.43		63.43	65.79	2.36	62.15	-1.28	61.98	-1.45
Ommerweg	31			7797RD	ZG_west2_A	1.5	ZW	59.76		59.76	62.15	2.39	58.36	-1.4	58.24	-1.52
Ommerweg	31			7797RD	ZG_west2_B	4.5	ZW	61.12		61.12	63.5	2.38	59.84	-1.28	59.68	-1.44
Ommerweg	31			7797RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	58.46		58.46	60.86	2.4	57.04	-1.42	56.97	-1.49
Ommerweg	31			7797RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	60.34		60.34	62.73	2.39	59.06	-1.28	58.93	-1.41
Ommerweg	31			7797RD	ZG_oost2_A	1.5	NO	58.9		58.9	61.29	2.39	57.49	-1.41	57.4	-1.5
Ommerweg	31			7797RD	ZG_oost2_B	4.5	NO	60.09		60.09	62.47	2.38	58.79	-1.3	58.67	-1.42
Ommerweg	31			7797RD	ZG_oost1_A	1.5	NO	58.2		58.2	60.62	2.42	56.78	-1.42	56.72	-1.48
Ommerweg	31			7797RD	ZG_oost1_B	4.5	NO	58.5		58.5	60.9	2.4	57.22	-1.28	57.1	-1.4
Ommerweg	31			7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	62.3		62.3	64.63	2.33	60.87	-1.43	60.73	-1.57
Ommerweg	31			7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	63.45		63.45	65.8	2.35	62.15	-1.3	61.99	-1.46
Ommerweg	33			7797RD	VG_voor2_A	1.5	ZO	64.07		64.07	66.37	2.3	62.68	-1.39	62.5	-1.57
Ommerweg	33			7797RD	VG_voor2_B	4.5	ZO	64.66		64.66	66.97	2.31	63.35	-1.31	63.17	-1.49
Ommerweg	33			7797RD	ZG_west2_A	1.5	ZO	62.16		62.16	64.55	2.39	60.79	-1.37	60.67	-1.49
Ommerweg	33			7797RD	ZG_west2_B	4.5	ZO	63.22		63.22	65.6	2.38	61.95	-1.27	61.8	-1.42
Ommerweg	33			7797RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	58.7		58.7	61.09	2.39	57.29	-1.41	57.22	-1.48
Ommerweg	33			7797RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	59.98		59.98	62.35	2.37	58.67	-1.31	58.56	-1.42
Ommerweg	33			7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	61.84		61.84	64.23	2.39	60.46	-1.38	60.34	-1.5
Ommerweg	33			7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	62.95		62.95	65.33	2.38	61.67	-1.28	61.53	-1.42
Ommerweg	33			7797RD	ZG_oost1_A	1.5	NO	58.05		58.05	60.44	2.39	56.68	-1.37	56.57	-1.48
Ommerweg	33			7797RD	ZG_oost1_B	4.5	NO	60.12		60.12	62.45	2.33	58.78	-1.34	58.68	-1.44
Ommerweg	33			7797RD	ZG_west3_A	1.5	ZW	61.86		61.86	64.21	2.35	60.47	-1.39	60.34	-1.52
Ommerweg	33			7797RD	ZG_west3_B	4.5	ZW	62.81		62.81	65.17	2.36	61.52	-1.29	61.38	-1.43
Ommerweg	35			7797RD	VG_voor1_A	1.5	ZO	58.84		58.84	61.3	2.46	57.42	-1.42	57.4	-1.44
Ommerweg	35			7797RD	VG_voor1_B	4.5	ZO	60.73		60.73	63.18	2.45	59.46	-1.27	59.36	-1.37
Ommerweg	35			7797RD	ZG_west1_A	1.5	ZW	55.72		55.72	58.13	2.41	54.23	-1.49	54.25	-1.47
Ommerweg	35			7797RD	ZG_west1_B	4.5	ZW	57.54		57.54	59.94	2.4	56.23	-1.31	56.14	-1.4
Ommerweg	35			7797RD	ZG_west2_A	1.5	ZW	56.91		56.91	59.36	2.45	55.48	-1.43	55.47	-1.44
Ommerweg	35			7797RD	ZG_west2_B	4.5	ZW	58.76		58.76	61.21	2.45	57.5	-1.26	57.39	-1.37
Ommerweg	35			7797RD	ZG_oost3_A	1.5	NO	55.88		55.88	58.32	2.44	54.42	-1.46	54.45	-1.43
Ommerweg	35			7797RD	ZG_oost3_B	4.5	NO	57.9		57.9	60.34	2.44	56.6	-1.3	56.54	-1.36
Ommerweg	35			7797RD	ZG_oost2_A	1.5	ZO	55.9		55.9	58.4	2.5	54.5	-1.4	54.52	-1.38
Ommerweg	35			7797RD	ZG_oost2_B	4.5	ZO	58		58	60.47	2.47	56.75	-1.25	56.67	-1.33
Ommerweg	35			7797RD	ZG_oost1_A	1.5	NO	53.48		53.48	55.9	2.42	51.98	-1.5	52.05	-1.43
Ommerweg	35			7797RD	ZG_oost1_B	4.5	NO	55.53		55.53	57.92	2.39	54.2	-1.33	54.14	-1.39
Ommerweg	37			7797RD	29890a_A	1.5	Z	57.7		57.7	60.18	2.48	56.24	-1.46	56.29	-1.41
Ommerweg	37			7797RD	29890a_B	4.5	Z	59.6		59.6	62.07	2.47	58.32	-1.28	58.24	-1.36
Ommerweg	37	i		7797RD	29890b_A	1.5	Z	57.62		57.62	60.08	2.46	56.16	-1.46	56.2	-1.42
Ommerweg	37	i		7797RD	29890b_B	4.5	Z	59.54		59.54	61.97	2.43	58.23	-1.31	58.17	-1.37
Ommerweg	39			7797RC	VG_voor1_A	1.5	ZO	65.5		65.5	67.72	2.22	64.02	-1.48	63.83	-1.67
Ommerweg	39			7797RC	VG_voor1_B	4.5	ZO	65.81		65.81	68.03	2.22	64.4	-1.41	64.21	-1.6
Ommerweg	39			7797RC	ZG_west1_A	1.5	ZW	61.2		61.2	63.56	2.36	59.79	-1.41	59.7	-1.5
Ommerweg	39			7797RC	ZG_west1_B	4.5	ZW	61.41		61.41	63.75	2.34	60.08	-1.33	59.96	-1.45
Ommerweg	39			7797RC	ZG_oost1_A	1.5	NO	61.43		61.43	63.7	2.27	59.92	-1.51	59.83	-1.6

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Ommerweg	39			7797RC	ZG_oost1_B	4.5	NO	62.19		62.19	64.46	2.27	60.77	-1.42	60.66	-1.53
Ommerweg	41			7797RC	VG_voor1_A	1.5	ZO	60.51		60.51	62.93	2.42	59.08	-1.43	59.03	-1.48
Ommerweg	41			7797RC	VG_voor1_B	4.5	ZO	62.13		62.13	64.52	2.39	60.83	-1.3	60.71	-1.42
Ommerweg	41			7797RC	ZG_oost1_A	1.5	NO	55.47		55.47	57.84	2.37	53.94	-1.53	53.99	-1.48
Ommerweg	41			7797RC	ZG_oost1_B	4.5	NO	57.25		57.25	59.61	2.36	55.9	-1.35	55.82	-1.43
Ommerweg	41			7797RC	ZG_west1_A	1.5	ZW	57.02		57.02	59.44	2.42	55.58	-1.44	55.55	-1.47
Ommerweg	41			7797RC	ZG_west1_B	4.5	ZW	58.81		58.81	61.21	2.4	57.51	-1.3	57.39	-1.42
Ommerweg	43			7797RC	VG_voor1_A	1.5	ZO	64.27		64.27	66.61	2.34	62.9	-1.37	62.71	-1.56
Ommerweg	43			7797RC	VG_voor1_B	4.5	ZO	64.92		64.92	67.25	2.33	63.63	-1.29	63.43	-1.49
Ommerweg	43			7797RC	ZG_west1_A	1.5	ZW	59.2		59.2	61.62	2.42	57.82	-1.38	57.72	-1.48
Ommerweg	43			7797RC	ZG_west1_B	4.5	ZW	60.44		60.44	62.83	2.39	59.17	-1.27	59.04	-1.4
Ommerweg	43			7797RC	ZG_oost1_A	1.5	NO	58.71		58.71	61.09	2.38	57.3	-1.41	57.23	-1.48
Ommerweg	43			7797RC	ZG_oost1_B	4.5	NO	59.96		59.96	62.33	2.37	58.66	-1.3	58.53	-1.43
Ommerweg	43	a		7797RC	28145_A	1.5	ZO	58.68		58.68	61.12	2.44	57.25	-1.43	57.24	-1.44
Ommerweg	43	a		7797RC	28145_B	4.5	ZO	60.53		60.53	62.97	2.44	59.26	-1.27	59.16	-1.37
Ommerweg	45			7797RC	ZG_voor1_A	1.5	ZO	61.89		61.89	64.35	2.46	60.56	-1.33	60.44	-1.45
Ommerweg	45			7797RC	ZG_voor1_B	4.5	ZO	63.26		63.26	65.71	2.45	62.07	-1.19	61.9	-1.36
Ommerweg	45			7797RC	ZG_west1_A	1.5	ZW	57.68		57.68	60.2	2.52	56.37	-1.31	56.32	-1.36
Ommerweg	45			7797RC	ZG_west1_B	4.5	ZW	59.27		59.27	61.78	2.51	58.11	-1.16	57.98	-1.29
Ommerweg	45			7797RC	ZG_oost1_A	1.5	NO	58.43		58.43	60.88	2.45	57.05	-1.38	57.01	-1.42
Ommerweg	45			7797RC	ZG_oost1_B	4.5	NO	59.9		59.9	62.33	2.43	58.66	-1.24	58.55	-1.35
Ommerweg	49			7797RC	28123_A	1.5	ZO	57.67		57.67	60.21	2.54	56.38	-1.29	56.38	-1.29
Ommerweg	49			7797RC	28123_B	4.5	ZO	59.31		59.31	61.81	2.5	58.13	-1.18	58.03	-1.28
Ommerweg	51			7797RC	28118_A	1.5	ZO	56.38		56.38	58.98	2.6	55.07	-1.31	55.13	-1.25
Ommerweg	51			7797RC	28118_B	4.5	ZO	57.9		57.9	60.45	2.55	56.71	-1.19	56.65	-1.25
Ommerweg	53			7797RC	28131_A	1.5	ZO	50.35		50.35	52.94	2.59	49.06	-1.29	49.16	-1.19
Ommerweg	53			7797RC	28131_B	4.5	ZO	51.63		51.63	54.15	2.52	50.48	-1.15	50.42	-1.21
Ommerweg	55			7797RC	28129_A	1.5	ZO	55.09		55.09	57.72	2.63	53.78	-1.31	53.9	-1.19
Ommerweg	55			7797RC	28129_B	4.5	ZO	56.42		56.42	58.97	2.55	55.23	-1.19	55.21	-1.21
Ommerweg	57			7797RC	28128_A	1.5	ZO	51.48		51.48	53.95	2.47	50.03	-1.45	50.17	-1.31
Ommerweg	57			7797RC	28128_B	4.5	ZO	52.53		52.53	54.94	2.41	51.24	-1.29	51.22	-1.31
Ommerweg	59			7797RC	VG_voor1_A	1.5	ZO	64.54		64.54	66.97	2.43	63.26	-1.28	63.04	-1.5
Ommerweg	59			7797RC	VG_voor1_B	4.5	ZO	65.18		65.18	67.61	2.43	64	-1.18	63.79	-1.39
Ommerweg	59			7797RC	ZG_west1_A	1.5	ZW	61.04		61.04	63.48	2.44	59.71	-1.33	59.63	-1.41
Ommerweg	59			7797RC	ZG_west1_B	4.5	ZW	62.28		62.28	64.75	2.47	61.11	-1.17	60.98	-1.3
Ommerweg	59			7797RC	ZG_oost2_A	1.5	NO	60.4		60.4	62.81	2.41	59.05	-1.35	58.89	-1.51
Ommerweg	59			7797RC	ZG_oost2_B	4.5	NO	61.29		61.29	63.73	2.44	60.09	-1.2	59.92	-1.37
Ommerweg	59			7797RC	ZG_oost1_A	1.5	NO	58.13		58.13	60.55	2.42	56.71	-1.42	56.67	-1.46
Ommerweg	59			7797RC	ZG_oost1_B	4.5	NO	59.66		59.66	62.1	2.44	58.4	-1.26	58.3	-1.36
Ommerweg	61			7797RC	28098_A	1.5	ZO	52.86		52.86	55.35	2.49	51.49	-1.37	51.59	-1.27
Ommerweg	61			7797RC	28098_B	4.5	ZO	54.26		54.26	56.65	2.39	53.06	-1.2	52.97	-1.29
Ommerweg	63			7797RC	VG_voor1_A	1.5	ZO	64.07		64.07	66.37	2.3	62.76	-1.31	62.63	-1.44
Ommerweg	63			7797RC	VG_voor1_B	4.5	ZO	64.82		64.82	67.1	2.28	63.6	-1.22	63.46	-1.36
Ommerweg	63			7797RC	ZG_west1_A	1.5	ZW	59.8		59.8	62.22	2.42	58.73	-1.07	58.63	-1.17
Ommerweg	63			7797RC	ZG_west1_B	4.5	ZW	60.9		60.9	63.26	2.36	59.91	-0.99	59.76	-1.14
Ommerweg	63			7797RC	ZG_oost1_A	1.5	NO	59.55		59.55	61.82	2.27	58.05	-1.5	58	-1.55
Ommerweg	63			7797RC	ZG_oost1_B	4.5	NO	60.54		60.54	62.8	2.26	59.16	-1.38	59.05	-1.49
Ommerweg	65			7797RC	28102_A	1.5	0	62.54		62.54	64.71	2.17	61.6	-0.94	61.49	-1.05
Ommerweg	65			7797RC	28102_B	4.5	0	63.56		63.56	65.68	2.12	62.73	-0.83	62.57	-0.99
Ommerweg	65			7797RC	ZG_west2_A	1.5	ZO	59.3		59.3	60.91	1.61	58.98	-0.32	58.8	-0.5
Ommerweg	65			7797RC	ZG_west2_B	4.5	ZO	60.96		60.96	62.55	1.59	60.72	-0.24	60.52	-0.44
Ommerweg	65			7797RC	ZG_oost1_A	1.5	NO	58.11		58.11	60.54	2.43	56.86	-1.25	56.8	-1.31
Ommerweg	65			7797RC	ZG_oost1_B	4.5	NO	59.5		59.5	61.92	2.42	58.34	-1.16	58.23	-1.27
Ommerweg	65			7797RC	VG_voor1_A	1.5	0	62.51		62.51	64.71	2.2	61.6	-0.91	61.49	-1.02
Ommerweg	65			7797RC	VG_voor1_B	4.5	0	63.54		63.54	65.68	2.14	62.73	-0.81	62.57	-0.97
Ommerweg	65			7797RC	ZG-west3_A	1.5	ZW	59.18		59.18	60.8	1.62	58.85	-0.33	58.68	-0.5
Ommerweg	65			7797RC	ZG-west3_B	4.5	ZW	60.69		60.69	62.25	1.56	60.42	-0.27	60.23	-0.46
Ommerweg	65			7797RC	ZG_west1_A	1.5	ZW	56.28		56.28	57.67	1.39	56.14	-0.14	55.97	-0.31
Ommerweg	65			7797RC	ZG_west1_B	4.5	ZW	57.97		57.97	59.34	1.37	57.87	-0.1	57.67	-0.3
Ommerweg	67			7797RC	28102_A	1.5	0	62.54		62.54	64.71	2.17	61.6	-0.94	61.49	-1.05
Ommerweg	67			7797RC	28102_B	4.5	0	63.56		63.56	65.68	2.12	62.73	-0.83	62.57	-0.99
Ommerweg	67			7797RC	ZG_west2_A	1.5	ZO	59.3		59.3	60.91	1.61	58.98	-0.32	58.8	-0.5
Ommerweg	67			7797RC	ZG_west2_B	4.5	ZO	60.96		60.96	62.55	1.59	60.72	-0.24	60.52	-0.44
Ommerweg	67			7797RC	ZG_oost1_A	1.5	NO	58.11		58.11	60.54	2.43	56.86	-1.25	56.8	-1.31
Ommerweg	67			7797RC	ZG_oost1_B	4.5	NO	59.5		59.5	61.92	2.42	58.34	-1.16	58.23	-1.27
Ommerweg	67			7797RC	VG_voor1_A	1.5	0	62.51		62.51	64.71	2.2	61.6	-0.91	61.49	-1.02
Ommerweg	67			7797RC	VG_voor1_B	4.5	0	63.54		63.54	65.68	2.14	62.73	-0.81	62.57	-0.97
Ommerweg	67			7797RC	ZG-west3_A	1.5	ZW	59.18		59.18	60.8	1.62	58.85	-0.33	58.68	-0.5
Ommerweg	67			7797RC	ZG-west3_B	4.5	ZW	60.69		60.69	62.25	1.56	60.42	-0.27	60.23	-0.46
Ommerweg	67			7797RC	ZG_west1_A	1.5	ZW	56.28		56.28	57.67	1.39	56.14	-0.14	55.97	-0.31
Ommerweg	67			7797RC	ZG_west1_B	4.5	ZW	57.97		57.97	59.34	1.37	57.87	-0.1	57.67	-0.3
Ommerweg	67	a		7797RC	28103_A	1.5	ZO	58.26		58.26	59.88	1.62	57.94	-0.32	57.78	-0.48
Ommerweg	67	a		7797RC	28103_B	4.5	ZO	60.13		60.13	61.78	1.65	59.86	-0.27	59.66	-0.47
Pothofweg	1			7785JB	33084_A	1.5	O	55.05		55.05	55.99	0.94	52.69	-2.36	52.18	-2.87
Pothofweg	1			7785JB	33084_B	4.5	O	56.13		56.13	57.07	0.94	53.97	-2.16	53.32	-2.81
Pothofweg	3			7785JB	34584a_A	1.5	Z	46.66		48.5	47.88	0	44.84	0	44.35	0
Pothofweg	3			7785JB	34584a_B	4.5	Z	51.04		51.04	52.01	0.97	48.81	-2.23	48.24	-2.8
Pothofweg	3			7785JB	34584b_A	1.5	N	56.31		56.31	57.41	1.1	54.08	-2.23	53.61	-2.7
Pothofweg	3			7785JB	34584b_B	4.5	N	57.84		57.84	58.91	1.07	55.79	-2.05	55.17	-2.67

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Pothofweg	5			7785JB	34583a_A	1.5	Z	45.34		48.5	46.42	0	43.15	0	42.73	0
Pothofweg	5			7785JB	34583b_A	1.5	N	50.06		50.06	50.8	0.74	47.52	-2.54	47.19	-2.87
Reigerstraat	1			7771AL	2770_A	1.5	N	48.31		48.5	50.62	2.12	47.12	-1.38	47.01	-1.49
Reigerstraat	1			7771AL	2770_B	4.5	N	49.02		49.02	51.07	2.05	47.65	-1.37	47.5	-1.52
Reigerstraat	2			7771AL	2775_A	1.5	N	47.46		48.5	49.97	1.47	46.42	-2.08	46.32	-2.18
Reigerstraat	2			7771AL	2775_B	4.5	N	48.14		48.5	50.39	1.89	46.93	-1.57	46.81	-1.69
Reigerstraat	3			7771AL	2774_A	1.5	N	47.66		48.5	50.16	1.66	46.63	-1.87	46.52	-1.98
Reigerstraat	3			7771AL	2774_B	4.5	N	47.97		48.5	50.24	1.74	46.78	-1.72	46.66	-1.84
Reigerstraat	4			7771AL	2773_A	1.5	N	47.6		48.5	50.11	1.61	46.57	-1.93	46.47	-2.03
Reigerstraat	4			7771AL	2773_B	4.5	N	47.41		48.5	49.67	1.17	46.23	-2.27	46.11	-2.39
Reigerstraat	5			7771AL	2772_A	1.5	N	47.86		48.5	50.37	1.87	46.83	-1.67	46.73	-1.77
Reigerstraat	5			7771AL	2772_B	4.5	N	48		48.5	50.48	1.98	47.02	-1.48	46.9	-1.6
Reigerstraat	6			7771AL	2771_A	1.5	N	47.52		48.5	50.03	1.53	46.49	-2.01	46.39	-2.11
Reigerstraat	6			7771AL	2771_B	4.5	N	47.6		48.5	50.1	1.6	46.63	-1.87	46.51	-1.99
Reigerstraat	7			7771AL	2769_A	1.5	N	47.79		48.5	50.31	1.81	46.76	-1.74	46.66	-1.84
Reigerstraat	7			7771AL	2769_B	4.5	N	47.89		48.5	50.38	1.88	46.9	-1.6	46.79	-1.71
Reigerstraat	8			7771AL	2779_A	1.5	W	45.72		48.5	48.15	0	44.72	0	44.6	0
Reigerstraat	8			7771AL	2779_B	4.5	W	47.49		48.5	49.67	1.17	46.34	-2.16	46.17	-2.33
Reigerstraat	8			7771AL	2779_C	7.5	W	49.05		49.05	51.14	2.09	47.72	-1.33	47.6	-1.45
Reigerstraat	9			7771AL	2781_A	1.5	W	46.19		48.5	48.48	0	45.06	0	44.94	0
Reigerstraat	9			7771AL	2781_B	4.5	W	47.77		48.5	49.74	1.24	46.43	-2.07	46.26	-2.24
Reigerstraat	9			7771AL	2781_C	7.5	W	48.98		48.98	51.13	2.15	47.71	-1.27	47.59	-1.39
Reigerstraat	10			7771AL	2782_A	1.5	W	46.49		48.5	48.61	0.11	45.19	-3.31	45.06	-3.44
Reigerstraat	10			7771AL	2782_B	4.5	W	47.77		48.5	49.61	1.11	46.32	-2.18	46.14	-2.36
Reigerstraat	10			7771AL	2782_C	7.5	W	49.08		49.08	51.38	2.3	47.94	-1.14	47.82	-1.26
Reigerstraat	11			7771AL	2783_A	1.5	W	46.51		48.5	48.68	0.18	45.23	-3.27	45.11	-3.39
Reigerstraat	11			7771AL	2783_B	4.5	W	47.4		48.5	49.33	0.83	45.98	-2.52	45.82	-2.68
Reigerstraat	11			7771AL	2783_C	7.5	W	49.08		49.08	51.35	2.27	47.93	-1.15	47.8	-1.28
Reigerstraat	12			7771AL	2784_A	1.5	W	46.67		48.5	49.04	0.54	45.53	-2.97	45.42	-3.08
Reigerstraat	12			7771AL	2784_B	4.5	W	47.2		48.5	49.54	1.04	46.13	-2.37	45.98	-2.52
Reigerstraat	12			7771AL	2784_C	7.5	W	48.91		48.91	51.27	2.36	47.85	-1.06	47.72	-1.19
Reigerstraat	13			7771AL	2780_A	1.5	W	47.03		48.5	49.54	1.04	46.01	-2.49	45.91	-2.59
Reigerstraat	13			7771AL	2780_B	4.5	W	47.47		48.5	49.95	1.45	46.54	-1.96	46.38	-2.12
Reigerstraat	13			7771AL	2780_C	7.5	W	48.97		48.97	51.35	2.38	47.94	-1.03	47.81	-1.16
Reigerstraat	14			7771AL	2798_A	1.5	N	49.44		49.44	51.61	2.17	48.1	-1.34	47.99	-1.45
Reigerstraat	14			7771AL	2798_B	4.5	N	49.5		49.5	51.64	2.14	48.19	-1.31	48.05	-1.45
Reigerstraat	15			7771AL	2803_A	1.5	N	48.09		48.5	50.64	2.14	47.07	-1.43	46.97	-1.53
Reigerstraat	15			7771AL	2803_B	4.5	N	48.43		48.5	50.95	2.45	47.47	-1.03	47.35	-1.15
Reigerstraat	16			7771AL	2801_A	1.5	N	48.32		48.5	50.84	2.34	47.27	-1.23	47.17	-1.33
Reigerstraat	16			7771AL	2801_B	4.5	N	48.61		48.61	51.11	2.5	47.62	-0.99	47.51	-1.1
Reigerstraat	17			7771AL	2802_A	1.5	N	47.96		48.5	50.47	1.97	46.89	-1.61	46.8	-1.7
Reigerstraat	17			7771AL	2802_B	4.5	N	48.26		48.5	50.74	2.24	47.25	-1.25	47.13	-1.37
Reigerstraat	18			7771AL	2800_A	1.5	N	48.47		48.5	51.01	2.51	47.43	-1.07	47.33	-1.17
Reigerstraat	18			7771AL	2800_B	4.5	N	48.75		48.75	51.25	2.5	47.77	-0.98	47.65	-1.1
Reigerstraat	19			7771AL	2799_A	1.5	N	48.46		48.5	50.98	2.48	47.41	-1.09	47.31	-1.19
Reigerstraat	19			7771AL	2799_B	4.5	N	48.75		48.75	51.25	2.5	47.76	-0.99	47.64	-1.11
Reigerstraat	20			7771AL	2797_A	1.5	N	48.27		48.5	50.79	2.29	47.23	-1.27	47.12	-1.38
Reigerstraat	20			7771AL	2797_B	4.5	N	48.57		48.57	51.06	2.49	47.58	-0.99	47.47	-1.1
Reigerstraat	21			7771AM	6127_A	1.5	W	46.09		48.5	48.51	0.01	45.03	-3.47	44.92	-3.58
Reigerstraat	21			7771AM	6127_B	4.5	W	47.06		48.5	49.32	0.82	45.98	-2.52	45.8	-2.7
Reigerstraat	21			7771AM	6127_C	7.5	W	49.54		49.54	51.83	2.29	48.43	-1.11	48.29	-1.25
Reigerstraat	22			7771AM	6131_A	1.5	W	47.52		48.5	49.96	1.46	46.45	-2.05	46.34	-2.16
Reigerstraat	22			7771AM	6131_B	4.5	W	48.26		48.5	50.58	2.08	47.17	-1.33	47.02	-1.48
Reigerstraat	22			7771AM	6131_C	7.5	W	50.22		50.22	52.5	2.28	49.09	-1.13	48.94	-1.28
Reigerstraat	23			7771AM	6132_A	1.5	W	47.26		48.5	49.53	1.03	46.05	-2.45	45.92	-2.58
Reigerstraat	23			7771AM	6132_B	4.5	W	47.95		48.5	50.11	1.61	46.75	-1.75	46.57	-1.93
Reigerstraat	23			7771AM	6132_C	7.5	W	49.89		49.89	51.92	2.03	48.58	-1.31	48.42	-1.47
Reigerstraat	24			7771AM	6129_A	1.5	W	47.39		48.5	49.69	1.19	46.21	-2.29	46.08	-2.42
Reigerstraat	24			7771AM	6129_B	4.5	W	48.02		48.5	50.2	1.7	46.83	-1.67	46.66	-1.84
Reigerstraat	24			7771AM	6129_C	7.5	W	49.71		49.71	51.76	2.05	48.43	-1.28	48.26	-1.45
Reigerstraat	25			7771AM	6130_A	1.5	W	47.37		48.5	49.7	1.2	46.17	-2.33	46.05	-2.45
Reigerstraat	25			7771AM	6130_B	4.5	W	47.93		48.5	50.22	1.72	46.8	-1.7	46.64	-1.86
Reigerstraat	25			7771AM	6130_C	7.5	W	49.18		49.18	51.37	2.19	48	-1.18	47.84	-1.34
Reigerstraat	26			7771AM	6128_A	1.5	W	47.57		48.5	50.09	1.59	46.54	-1.96	46.42	-2.08
Reigerstraat	26			7771AM	6128_B	4.5	W	48.15		48.5	50.65	2.15	47.21	-1.29	47.03	-1.47
Reigerstraat	26			7771AM	6128_C	7.5	W	49.14		49.14	51.59	2.45	48.18	-0.96	48.02	-1.12
Reigerstraat	27			7771AM	6025_A	1.5	N	50.4		50.4	52.66	2.26	49.11	-1.29	49	-1.4
Reigerstraat	27			7771AM	6025_B	4.5	N	50.62		50.62	52.89	2.27	49.39	-1.23	49.28	-1.34
Reigerstraat	28			7771AM	6031_A	1.5	N	48.72		48.72	51.24	2.52	47.66	-1.06	47.55	-1.17
Reigerstraat	28			7771AM	6031_B	4.5	N	49.18		49.18	51.69	2.51	48.15	-1.03	48.04	-1.14
Reigerstraat	29			7771AM	6030_A	1.5	N	49.11		49.11	51.63	2.52	48.06	-1.05	47.95	-1.16
Reigerstraat	29			7771AM	6030_B	4.5	N	49.56		49.56	52.07	2.51	48.54	-1.02	48.43	-1.13
Reigerstraat	30			7771AM	6029a_A	1.5	N	49.1		49.1	51.62	2.52	48.05	-1.05	47.95	-1.15
Reigerstraat	30			7771AM	6029a_B	4.5	N	49.56		49.56	52.08	2.52	48.55	-1.01	48.44	-1.12
Reigerstraat	30			7771AM	6029b_A	1.5	N	49.1		49.1	51.62	2.52	48.05	-1.05	47.95	-1.15
Reigerstraat	30			7771AM	6029b_B	4.5	N	49.56		49.56	52.08	2.52	48.55	-1.01	48.44	-1.12
Reigerstraat	31			7771AM	6028_A	1.5	N	49.32		49.32	51.84	2.52	48.27	-1.05	48.15	-1.17
Reigerstraat	31			7771AM	6028_B	4.5	N	49.78		49.78	52.29	2.51	48.77	-1.01	48.65	-1.13
Reigerstraat	32			7771AM	6027_A	1.5	N	49.13		49.13	51.62	2.49	48.05	-1.08	47.94	-1.19

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Reigerstraat	32			7771AM	6027_B	4.5	N	49.63		49.63	52.1	2.47	48.58	-1.05	48.46	-1.17
Reigerstraat	33			7771AM	6026_A	1.5	N	49.27		49.27	51.76	2.49	48.2	-1.07	48.08	-1.19
Reigerstraat	33			7771AM	6026_B	4.5	N	49.78		49.78	52.26	2.48	48.74	-1.04	48.62	-1.16
Reigerstraat	34			7771AM	6067_A	1.5	W	46.72		48.5	49.09	0.59	45.7	-2.8	45.53	-2.97
Reigerstraat	34			7771AM	6067_B	4.5	W	48.11		48.5	50.41	1.91	47.1	-1.4	46.9	-1.6
Reigerstraat	35			7771AM	6071_A	1.5	W	47.37		48.5	49.73	1.23	46.31	-2.19	46.15	-2.35
Reigerstraat	35			7771AM	6071_B	4.5	W	48.59		48.59	50.87	2.28	47.55	-1.04	47.35	-1.24
Reigerstraat	36			7771AM	6070_A	1.5	W	47.68		48.5	49.96	1.46	46.58	-1.92	46.39	-2.11
Reigerstraat	36			7771AM	6070_B	4.5	W	48.75		48.75	50.92	2.17	47.63	-1.12	47.41	-1.34
Reigerstraat	37			7771AM	6069_A	1.5	W	47.77		48.5	50.09	1.59	46.67	-1.83	46.48	-2.02
Reigerstraat	37			7771AM	6069_B	4.5	W	48.75		48.75	51	2.25	47.68	-1.07	47.45	-1.3
Reigerstraat	38			7771AM	6068_A	1.5	W	47.98		48.5	50.29	1.79	46.84	-1.66	46.65	-1.85
Reigerstraat	38			7771AM	6068_B	4.5	W	48.85		48.85	51.13	2.28	47.77	-1.08	47.55	-1.3
Reigerstraat	39			7771AM	6066_A	1.5	W	48.57		48.57	51.01	2.44	47.51	-1.06	47.34	-1.23
Reigerstraat	39			7771AM	6066_B	4.5	W	49.32		49.32	51.77	2.45	48.36	-0.96	48.15	-1.17
Reigerstraat	40			7771AN	6058a_A	1.5	N	51.51		51.51	53.84	2.33	50.29	-1.22	50.19	-1.32
Reigerstraat	40			7771AN	6058a_B	4.5	N	51.91		51.91	54.25	2.34	50.75	-1.16	50.62	-1.29
Reigerstraat	40			7771AN	6058b_A	1.5	N	51.53		51.53	53.84	2.31	50.29	-1.24	50.19	-1.34
Reigerstraat	40			7771AN	6058b_B	4.5	N	51.92		51.92	54.25	2.33	50.75	-1.17	50.62	-1.3
Reigerstraat	41			7771AN	6062_A	1.5	N	50.22		50.22	52.72	2.5	49.13	-1.09	49.01	-1.21
Reigerstraat	41			7771AN	6062_B	4.5	N	50.88		50.88	53.37	2.49	49.87	-1.01	49.7	-1.18
Reigerstraat	42			7771AN	6061_A	1.5	N	49.88		49.88	52.39	2.51	48.81	-1.07	48.69	-1.19
Reigerstraat	42			7771AN	6061_B	4.5	N	50.59		50.59	53.09	2.5	49.58	-1.01	49.42	-1.17
Reigerstraat	43			7771AN	6063_A	1.5	N	49.89		49.89	52.37	2.48	48.79	-1.1	48.66	-1.23
Reigerstraat	43			7771AN	6063_B	4.5	N	50.59		50.59	53.07	2.48	49.56	-1.03	49.41	-1.18
Reigerstraat	44			7771AN	6064_A	1.5	N	50.06		50.06	52.57	2.51	48.98	-1.08	48.85	-1.21
Reigerstraat	44			7771AN	6064_B	4.5	N	50.78		50.78	53.28	2.5	49.76	-1.02	49.61	-1.17
Reigerstraat	45			7771AN	6060_A	1.5	N	50.26		50.26	52.75	2.49	49.17	-1.09	49.05	-1.21
Reigerstraat	45			7771AN	6060_B	4.5	N	50.97		50.97	53.45	2.48	49.94	-1.03	49.79	-1.18
Reigerstraat	46			7771AN	6059_A	1.5	N	50.29		50.29	52.79	2.5	49.21	-1.08	49.08	-1.21
Reigerstraat	46			7771AN	6059_B	4.5	N	51		51	53.5	2.5	49.99	-1.01	49.83	-1.17
Reigerstraat	47			7771AN	6053_A	1.5	W	47.86		48.5	50.22	1.72	46.83	-1.67	46.65	-1.85
Reigerstraat	47			7771AN	6053_B	4.5	W	49.33		49.33	51.59	2.26	48.29	-1.04	48.07	-1.26
Reigerstraat	47			7771AN	6053_C	7.5	W	52.24		52.24	54.56	2.32	51.13	-1.11	50.98	-1.26
Reigerstraat	48			7771AN	6056_A	1.5	W	48.6		48.6	50.96	2.36	47.53	-1.07	47.38	-1.22
Reigerstraat	48			7771AN	6056_B	4.5	W	49.89		49.89	52.15	2.26	48.84	-1.05	48.62	-1.27
Reigerstraat	48			7771AN	6056_C	7.5	W	52.54		52.54	54.92	2.38	51.49	-1.05	51.35	-1.19
Reigerstraat	49			7771AN	6057_A	1.5	W	48.97		48.97	51.29	2.32	47.87	-1.1	47.7	-1.27
Reigerstraat	49			7771AN	6057_B	4.5	W	50.18		50.18	52.41	2.23	49.1	-1.08	48.88	-1.3
Reigerstraat	49			7771AN	6057_C	7.5	W	52.66		52.66	55	2.34	51.59	-1.07	51.43	-1.23
Reigerstraat	50			7771AN	6054_A	1.5	W	49.2		49.2	51.54	2.34	48.09	-1.11	47.91	-1.29
Reigerstraat	50			7771AN	6054_B	4.5	W	50.36		50.36	52.62	2.26	49.29	-1.07	49.06	-1.3
Reigerstraat	50			7771AN	6054_C	7.5	W	52.68		52.68	55	2.32	51.6	-1.08	51.44	-1.24
Reigerstraat	51			7771AN	6055_A	1.5	W	49.35		49.35	51.71	2.36	48.24	-1.11	48.06	-1.29
Reigerstraat	51			7771AN	6055_B	4.5	W	50.47		50.47	52.8	2.33	49.42	-1.05	49.2	-1.27
Reigerstraat	51			7771AN	6055_C	7.5	W	52.45		52.45	54.74	2.29	51.34	-1.11	51.16	-1.29
Reigerstraat	52			7771AN	6052a_A	1.5	W	49.83		49.83	52.25	2.42	48.74	-1.09	48.57	-1.26
Reigerstraat	52			7771AN	6052a_B	4.5	W	50.88		50.88	53.31	2.43	49.9	-0.98	49.69	-1.19
Reigerstraat	52			7771AN	6052a_C	7.5	W	52.47		52.47	54.9	2.43	51.48	-0.99	51.3	-1.17
Reigerstraat	52			7771AN	6052b_A	1.5	N	52.88		52.88	55.24	2.36	51.71	-1.17	51.57	-1.31
Reigerstraat	53			7771AP	6106_A	1.5	N	52.82		52.82	55.21	2.39	51.63	-1.19	51.51	-1.31
Reigerstraat	53			7771AP	6106_B	4.5	N	53.47		53.47	55.87	2.4	52.36	-1.11	52.2	-1.27
Reigerstraat	54			7771AP	6109a_A	1.5	N	50.77		50.77	53.22	2.45	49.67	-1.1	49.5	-1.27
Reigerstraat	54			7771AP	6109a_B	4.5	N	51.84		51.84	54.31	2.47	50.81	-1.03	50.62	-1.22
Reigerstraat	54			7771AP	6109b_A	1.5	N	50.77		50.77	53.22	2.45	49.67	-1.1	49.5	-1.27
Reigerstraat	54			7771AP	6109b_B	4.5	N	51.84		51.84	54.31	2.47	50.81	-1.03	50.62	-1.22
Reigerstraat	55			7771AP	6111_A	1.5	N	50.97		50.97	53.4	2.43	49.84	-1.13	49.67	-1.3
Reigerstraat	55			7771AP	6111_B	4.5	N	52.03		52.03	54.48	2.45	50.98	-1.05	50.79	-1.24
Reigerstraat	56			7771AP	6112_A	1.5	N	51.01		51.01	53.46	2.45	49.9	-1.11	49.72	-1.29
Reigerstraat	56			7771AP	6112_B	4.5	N	52.1		52.1	54.57	2.47	51.06	-1.04	50.87	-1.23
Reigerstraat	57			7771AP	6110_A	1.5	N	51.28		51.28	53.72	2.44	50.16	-1.12	49.99	-1.29
Reigerstraat	57			7771AP	6110_B	4.5	N	52.37		52.37	54.84	2.47	51.33	-1.04	51.14	-1.23
Reigerstraat	58			7771AP	6108_A	1.5	N	51.26		51.26	53.75	2.49	50.18	-1.08	50.02	-1.24
Reigerstraat	58			7771AP	6108_B	4.5	N	52.38		52.38	54.89	2.51	51.38	-1	51.19	-1.19
Reigerstraat	59			7771AP	6107_A	1.5	N	51.1		51.1	53.46	2.36	49.9	-1.2	49.73	-1.37
Reigerstraat	59			7771AP	6107_B	4.5	N	52.26		52.26	54.65	2.39	51.15	-1.11	50.95	-1.31
Reigerstraat	60			7771AP	6102_A	1.5	N	49.73		49.73	52.19	2.46	48.64	-1.09	48.46	-1.27
Reigerstraat	60			7771AP	6102_B	4.5	N	50.99		50.99	53.47	2.48	50	-0.99	49.79	-1.2
Reigerstraat	61			7771AP	6103_A	1.5	N	50.85		50.85	53.29	2.44	49.73	-1.12	49.56	-1.29
Reigerstraat	61			7771AP	6103_B	4.5	N	52.04		52.04	54.52	2.48	51.02	-1.02	50.82	-1.22
Reigerstraat	62			7771AP	6104_A	1.5	N	51.46		51.46	53.91	2.45	50.34	-1.12	50.18	-1.28
Reigerstraat	62			7771AP	6104_B	4.5	N	52.6		52.6	55.07	2.47	51.57	-1.03	51.38	-1.22
Reigerstraat	63			7771AP	6105_A	1.5	N	51		51	53.44	2.44	49.87	-1.13	49.7	-1.3
Reigerstraat	63			7771AP	6105_B	4.5	N	52.23		52.23	54.69	2.46	51.2	-1.03	51	-1.23
Reigerstraat	64			7771AP	6086_A	1.5	NW	53.77		53.77	56.22	2.45	52.67	-1.1	52.55	-1.22
Reigerstraat	64			7771AP	6086_B	4.5	NW	54.71		54.71	57.18	2.47	53.7	-1.01	53.54	-1.17
Reigerstraat	65			7771AP	6089a_A	1.5	NW	51.02		51.02	53.46	2.44	49.93	-1.09	49.77	-1.25
Reigerstraat	65			7771AP	6089a_B	4.5	NW	52.31		52.31	54.78	2.47	51.32	-0.99	51.13	-1.18
Reigerstraat	65			7771AP	6089b_A	1.5	NW	51.02		51.02	53.46	2.44	49.93	-1.09	49.77	-1.25

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Reigerstraat	65			7771AP	6089b_B	4.5	NW	52.31		52.31	54.78	2.47	51.32	-0.99	51.13	-1.18
Reigerstraat	66			7771AP	6088_A	1.5	NW	51.32		51.32	53.74	2.42	50.26	-1.06	50.11	-1.21
Reigerstraat	66			7771AP	6088_B	4.5	NW	52.61		52.61	55.06	2.45	51.64	-0.97	51.45	-1.16
Reigerstraat	67			7771AP	6090_A	1.5	NW	51.42		51.42	53.82	2.4	50.36	-1.06	50.2	-1.22
Reigerstraat	67			7771AP	6090_B	4.5	NW	52.71		52.71	55.15	2.44	51.75	-0.96	51.56	-1.15
Reigerstraat	68			7771AP	6091_A	1.5	NW	51.39		51.39	53.79	2.4	50.35	-1.04	50.2	-1.19
Reigerstraat	68			7771AP	6091_B	4.5	NW	52.68		52.68	55.12	2.44	51.74	-0.94	51.55	-1.13
Reigerstraat	69			7771AP	6087_A	1.5	NW	51.11		51.11	53.51	2.4	50.06	-1.05	49.91	-1.2
Reigerstraat	69			7771AP	6087_B	4.5	NW	52.48		52.48	54.92	2.44	51.55	-0.93	51.36	-1.12
Rigtershof	32-48-60			7773CG	22555d_A	1.5	NO	49.7		49.7	52.22	2.52	48.64	-1.06	48.61	-1.09
Rigtershof	32-48-60			7773CG	22555d_B	4.5	NO	50.87		50.87	53.31	2.44	49.87	-1	49.74	-1.13
Rigtershof	32-48-60			7773CG	22555d_C	7.5	NO	53.68		53.68	56.13	2.45	52.62	-1.06	52.53	-1.15
Rigtershof	8-16-24-30			7773CG	22555a_A	1.5	ZW	50.04		50.04	52.6	2.56	49.12	-0.92	49.01	-1.03
Rigtershof	8-16-24-30			7773CG	22555a_B	4.5	ZW	50.82		50.82	53.32	2.5	49.89	-0.93	49.74	-1.08
Rigtershof	8-16-24-30			7773CG	22555a_C	7.5	ZW	51.98		51.98	54.35	2.37	50.91	-1.07	50.77	-1.21
Rigtershof	8-16-24-30			7773CG	22555a_D	10.5	ZW	52.22		52.22	54.73	2.51	51.26	-0.96	51.14	-1.08
Rigtershof	4-12-20-26			7773CG	22555c_A	1.5	ZW	48.65		48.65	51.16	2.51	47.72	-0.93	47.58	-1.07
Rigtershof	4-12-20-26			7773CG	22555c_B	4.5	ZW	49.57		49.57	52	2.43	48.58	-0.99	48.43	-1.14
Rigtershof	4-12-20-26			7773CG	22555c_C	7.5	ZW	51		51	53.35	2.35	49.93	-1.07	49.8	-1.2
Rigtershof	4-12-20-26			7773CG	22555c_D	10.5	ZW	50.97		50.97	53.5	2.53	50.07	-0.9	49.93	-1.04
Rigtershof	6-14-22-28			7773CG	22555b_A	1.5	ZW	49.47		49.47	52.07	2.6	48.61	-0.86	48.48	-0.99
Rigtershof	6-14-22-28			7773CG	22555b_B	4.5	ZW	50.41		50.41	52.91	2.5	49.52	-0.89	49.35	-1.06
Rigtershof	6-14-22-28			7773CG	22555b_C	7.5	ZW	51.69		51.69	54.13	2.44	50.72	-0.97	50.56	-1.13
Rigtershof	6-14-22-28			7773CG	22555b_D	10.5	ZW	51.87		51.87	54.44	2.57	51	-0.87	50.86	-1.01
Rigtershof - achtergevel	101			7773CG	101_A	1.5	NW	36.59		48.5	38.86	0	36.16	0	36.05	0
Rigtershof - achtergevel	101			7773CG	101_B	4.5	NW	39.11		48.5	41.39	0	38.61	0	38.41	0
Rigtershof - achtergevel	101			7773CG	101_C	7.5	NW	44.8		48.5	47.33	0	43.92	0	43.86	0
Rigtershof - achtergevel	101			7773CG	101_D	10.5	NW	44.47		48.5	47	0	43.56	0	43.52	0
Rigtershof - achtergevel	102			7773CG	102_A	1.5	NW	37.78		48.5	40.19	0	37.34	0	37.22	0
Rigtershof - achtergevel	102			7773CG	102_B	4.5	NW	40.03		48.5	42.29	0	39.44	0	39.23	0
Rigtershof - achtergevel	102			7773CG	102_C	7.5	NW	45.53		48.5	47.99	0	44.56	0	44.49	0
Rigtershof - achtergevel	102			7773CG	102_D	10.5	NW	44.14		48.5	46.65	0	43.15	0	43.14	0
Rigtershof - achtergevel	103			7773CG	103_A	1.5	NW	39.09		48.5	41.51	0	38.49	0	38.4	0
Rigtershof - achtergevel	103			7773CG	103_B	4.5	NW	40.85		48.5	43.11	0	40.18	0	39.99	0
Rigtershof - achtergevel	103			7773CG	103_C	7.5	NW	45.57		48.5	48.07	0	44.68	0	44.61	0
Rigtershof - achtergevel	103			7773CG	103_D	10.5	NW	44.44		48.5	47	0	43.5	0	43.5	0
Rigtershof - achtergevel	104			7773CG	104_A	1.5	NW	39.32		48.5	41.41	0	38.41	0	38.31	0
Rigtershof - achtergevel	104			7773CG	104_B	4.5	NW	41.03		48.5	43.09	0	40.16	0	39.97	0
Rigtershof - achtergevel	104			7773CG	104_C	7.5	NW	45.92		48.5	48.29	0	44.87	0	44.81	0
Rigtershof - achtergevel	104			7773CG	104_D	10.5	NW	44.56		48.5	47.05	0	43.52	0	43.52	0
Rigtershof - Achtergevel	105			7773CG	105_A	1.5	NW	39.14		48.5	41.62	0	38.48	0	38.41	0
Rigtershof - Achtergevel	105			7773CG	105_B	4.5	NW	40.48		48.5	42.79	0	39.81	0	39.62	0
Rigtershof - Achtergevel	105			7773CG	105_C	7.5	NW	44.31		48.5	46.66	0	43.38	0	43.27	0
Rigtershof - Achtergevel	105			7773CG	105_D	10.5	NW	43.27		48.5	45.78	0	42.33	0	42.31	0
Rigtershof -achtergevel	100			7773CG	100_A	1.5	NW	34.25		48.5	36.28	0	33.8	0	33.68	0
Rigtershof -achtergevel	100			7773CG	100_B	4.5	NW	37.1		48.5	39.13	0	36.46	0	36.27	0
Rigtershof -achtergevel	100			7773CG	100_C	7.5	NW	43.02		48.5	45.26	0	41.87	0	41.83	0
Rigtershof -achtergevel	100			7773CG	100_D	10.5	NW	42.99		48.5	45.25	0	41.92	0	41.87	0
Scheerseweg	1			7779DJ	35890_A	1.5	W	50.53		50.53	51.77	1.24	48.52	-2.01	48	-2.53
Scheerseweg	1			7779DJ	35890_B	4.5	W	50.88		50.88	52.07	1.19	49.06	-1.82	48.4	-2.48
Scheerseweg	3			7779DJ	35908_A	1.5	W	51.11		51.11	53.54	2.43	50.3	-0.81	49.7	-1.41
Scheerseweg	3			7779DJ	35908_B	4.5	W	52.91		52.91	54.94	2.03	51.81	-1.1	51.18	-1.73
Scheerseweg	7			7779DJ	35912_A	1.5	W	47.55		48.5	49.32	0.82	46.08	-2.42	45.54	-2.96
Scheerseweg	7			7779DJ	35912_B	4.5	W	47.95		48.5	49.64	1.14	46.63	-1.87	45.93	-2.57
Scholtensdijk	1			7771CT	22920b_A	1.5	W	40.94		48.5	41.36	0	39.22	0	38.87	0
Scholtensdijk	1			7771CT	22920b_B	4.5	W	42.99		48.5	43.54	0	41.36	0	40.91	0
Scholtensdijk	1	i		7771CT	22920a_A	1.5	W	41.04		48.5	42.48	0	40	0	39.78	0
Scholtensdijk	1	i		7771CT	22920a_B	4.5	W	42.87		48.5	44.22	0	41.81	0	41.43	0
Scholtensdijk	2			7771CV	861_A	1.5	NW	36.03		48.5	37.78	0	36.46	0	36.4	0
Scholtensdijk	2			7771CV	861_B	4.5	NW	38.09		48.5	39.76	0	38.07	0	37.93	0
Scholtensdijk	3			7771CT	22918_A	1.5	W	40.07		48.5	39.24	0	36.54	0	36.55	0
Scholtensdijk	3			7771CT	22918_B	4.5	W	41.49		48.5	41.07	0	38.5	0	38.34	0
Scholtensdijk	4			7771CV	862_A	1.5	W	39.02		48.5	39.02	0	36.07	0	35.82	0
Scholtensdijk	4			7771CV	862_B	4.5	W	41.45		48.5	41.81	0	38.83	0	38.34	0
Schoutenhof - beoordelingspunt	1			7773cc	40129_A	1.5	ZW	50.17	52	50.17	52.64	2.47	48.94	-1.23	48.98	-1.19
Schoutenhof - beoordelingspunt	1			7773cc	40129_B	4.5	ZW	51.24	52	51.24	53.69	2.45	50.19	-1.05	50.08	-1.16
Schoutenhof - beoordelingspunt	1			7773cc	40129_C	7.5	ZW	52	52	52	54.44	2.44	50.94	-1.06	50.85	-1.15
Schoutenhof - beoordelingspunt	1			7773cc	40129_D	10.5	ZW	52.34	52	52	54.85	2.85	51.35	-0.65	51.25	-0.75
Schoutenhof - beoordelingspunt	1			7773cc	40129_E	13.5	ZW	52.45	52	52	54.94	2.94	51.45	-0.55	51.35	-0.65
Schoutenhof - beoordelingspunt	1			7773cc	40129_F	16.5	ZW	52.62	52	52	55.08	3.08	51.59	-0.41	51.49	-0.51
Schoutenhof - beoordelingspunt	2			7773cc	40130_A	1.5	ZO	53.99	52	52	56.37	4.37	52.62	0.62	52.67	0.67
Schoutenhof - beoordelingspunt	2			7773cc	40130_B	4.5	ZO	55.04	52	52	57.4	5.4	53.86	1.86	53.75	1.75
Schoutenhof - beoordelingspunt	2			7773cc	40130_C	7.5	ZO	55.76	52	52	58.14	6.14	54.61	2.61	54.52	2.52
Schoutenhof - beoordelingspunt	2			7773cc	40130_D	10.5	ZO	56.06	52	52	58.47	6.47	54.94	2.94	54.85	2.85
Schoutenhof - beoordelingspunt	2			7773cc	40130_E	13.5	ZO	56.19	52	52	58.6	6.6	55.08	3.08	54.99	2.99
Schoutenhof - beoordelingspunt	2			7773cc	40130_F	16.5	ZO	56.26	52	52	58.68	6.68	55.16	3.16	55.06	3.06
Schoutenhof - beoordelingspunt	3			7773cc	40132_A	1.5	ZO	53.98	52	52	56.34	4.34	52.59	0.59	52.66	0.66
Schoutenhof - beoordelingspunt	3			7773cc	40132_B	4.5	ZO	55	52	52	57.35	5.35	53.83	1.83	53.72	1.72
Schoutenhof - beoordelingspunt	3			7773cc	40132_C	7.5	ZO	55.72	52	52	58.11	6.11	54.59	2.59	54.49	2.49

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Schoutenhof - beoordelingspunt	3			7773cc	40132_D	10.5	ZO	56.03	52	52	58.44	6.44	54.92	2.92	54.83	2.83
Schoutenhof - beoordelingspunt	3			7773cc	40132_E	13.5	ZO	56.17	52	52	58.58	6.58	55.07	3.07	54.98	2.98
Schoutenhof - beoordelingspunt	3			7773cc	40132_F	16.5	ZO	56.24	52	52	58.66	6.66	55.15	3.15	55.05	3.05
Schoutenhof - beoordelingspunt	4			7773cc	40133_A	1.5	NO	51.68	52	51.68	53.91	2.23	50.24	-1.44	50.29	-1.39
Schoutenhof - beoordelingspunt	4			7773cc	40133_B	4.5	NO	52.74	52	52	54.98	2.98	51.52	-0.48	51.38	-0.62
Schoutenhof - beoordelingspunt	4			7773cc	40133_C	7.5	NO	53.43	52	52	55.74	3.74	52.27	0.27	52.15	0.15
Schoutenhof - beoordelingspunt	4			7773cc	40133_D	10.5	NO	53.9	52	52	56.24	4.24	52.76	0.76	52.65	0.65
Schoutenhof - beoordelingspunt	4			7773cc	40133_E	13.5	NO	54.05	52	52	56.4	4.4	52.93	0.93	52.82	0.82
Schoutenhof - beoordelingspunt	4			7773cc	40133_F	16.5	NO	54.11	52	52	56.46	4.46	53.01	1.01	52.89	0.89
Schoutenhof - beoordelingspunt	5			7773cc	40134_A	1.5	NO	50.31	52	50.31	52.38	2.07	48.8	-1.51	48.84	-1.47
Schoutenhof - beoordelingspunt	5			7773cc	40134_B	4.5	NO	51.22	52	51.22	53.3	2.08	49.94	-1.28	49.79	-1.43
Schoutenhof - beoordelingspunt	5			7773cc	40134_C	7.5	NO	51.85	52	51.85	53.99	2.14	50.61	-1.24	50.47	-1.38
Schoutenhof - beoordelingspunt	5			7773cc	40134_D	10.5	NO	52.15	52	52	54.35	2.35	50.97	-1.03	50.84	-1.16
Schoutenhof - beoordelingspunt	5			7773cc	40134_E	13.5	NO	52.34	52	52	54.57	2.57	51.19	-0.81	51.06	-0.94
Schoutenhof - beoordelingspunt	5			7773cc	40134_F	16.5	NO	52.45	52	52	54.69	2.69	51.32	-0.68	51.19	-0.81
Schoutenhof - beoordelingspunt	12		NW	7773EA	012b_A	1.5	NW	30.57		48.5	32.38	0	29.24	0	29.3	0
Schoutenhof - beoordelingspunt	12		NW	7773EA	012b_B	4.5	NW	33.29		48.5	35.31	0	32.07	0	32.06	0
Schoutenhof - beoordelingspunt	12		NW	7773EA	012b_C	7.5	NW	34.24		48.5	36.29	0	33.06	0	33.06	0
Schoutenhof - beoordelingspunt	12		NW	7773EA	012b_D	10.5	NW	30.6		48.5	32.79	0	29.84	0	29.83	0
Schoutenhof - beoordelingspunt	12		NW	7773EA	012b_E	13.5	NW	29.61		48.5	31.24	0	28.96	0	28.81	0
Schoutenhof - beoordelingspunt	12		NW	7773EA	012b_F	16.5	NW	33.64		48.5	35.03	0	32.66	0	32.39	0
Schoutenhof - beoordelingspunt	13		NW	7773EA	013b_A	1.5	NW	29.27		48.5	31.53	0	28.19	0	28.3	0
Schoutenhof - beoordelingspunt	13		NW	7773EA	013b_B	4.5	NW	30.83		48.5	33.13	0	29.89	0	29.87	0
Schoutenhof - beoordelingspunt	13		NW	7773EA	013b_C	7.5	NW	31.78		48.5	34.07	0	30.87	0	30.88	0
Schoutenhof - beoordelingspunt	13		NW	7773EA	013b_D	10.5	NW	30.31		48.5	32.53	0	29.8	0	29.75	0
Schoutenhof - beoordelingspunt	13		NW	7773EA	013b_E	13.5	NW	30.15		48.5	32.03	0	29.71	0	29.57	0
Schoutenhof - beoordelingspunt	13		NW	7773EA	013b_F	16.5	NW	34.73		48.5	36.47	0	33.94	0	33.66	0
Schoutenhof - beoordelingspunt	14		ZW	7773EA	014_A	1.5	ZW	50.47		50.47	52.94	2.47	49.24	-1.23	49.28	-1.19
Schoutenhof - beoordelingspunt	14		ZW	7773EA	014_B	4.5	ZW	51.42		51.42	53.84	2.42	50.35	-1.07	50.25	-1.17
Schoutenhof - beoordelingspunt	14		ZW	7773EA	014_C	7.5	ZW	52.73		52.73	54.93	2.2	51.5	-1.23	51.39	-1.34
Schoutenhof - beoordelingspunt	14		ZW	7773EA	014_D	10.5	ZW	52.48		52.48	54.94	2.46	51.42	-1.06	51.34	-1.14
Schoutenhof - beoordelingspunt	14		ZW	7773EA	014_E	13.5	ZW	52.56		52.56	55.03	2.47	51.48	-1.08	51.39	-1.17
Schoutenhof - beoordelingspunt	14		ZW	7773EA	014_F	16.5	ZW	52.65		52.65	55.12	2.47	51.57	-1.08	51.49	-1.16
Schoutenhof - beoordelingspunt	15		ZW	7773EA	015_A	1.5	ZW	49.5		49.5	52.05	2.55	48.37	-1.13	48.41	-1.09
Schoutenhof - beoordelingspunt	15		ZW	7773EA	015_B	4.5	ZW	50.52		50.52	53	2.48	49.53	-0.99	49.41	-1.11
Schoutenhof - beoordelingspunt	15		ZW	7773EA	015_C	7.5	ZW	52.3		52.3	54.55	2.25	51.14	-1.16	51.02	-1.28
Schoutenhof - beoordelingspunt	15		ZW	7773EA	015_D	10.5	ZW	51.96		51.96	54.43	2.47	50.88	-1.08	50.81	-1.15
Schoutenhof - beoordelingspunt	15		ZW	7773EA	015_E	13.5	ZW	52.11		52.11	54.55	2.44	51.01	-1.1	50.92	-1.19
Schoutenhof - beoordelingspunt	15		ZW	7773EA	015_F	16.5	ZW	52.21		52.21	54.66	2.45	51.12	-1.09	51.03	-1.18
Schoutenhof - beoordelingspunt	16		ZW	7773EA	016_A	1.5	ZW	48.9		48.9	51.36	2.46	47.67	-1.23	47.69	-1.21
Schoutenhof - beoordelingspunt	16		ZW	7773EA	016_B	4.5	ZW	49.99		49.99	52.27	2.28	48.81	-1.18	48.69	-1.3
Schoutenhof - beoordelingspunt	16		ZW	7773EA	016_C	7.5	ZW	52.1		52.1	54.2	2.1	50.81	-1.29	50.69	-1.41
Schoutenhof - beoordelingspunt	16		ZW	7773EA	016_D	10.5	ZW	51.18		51.18	53.63	2.45	50.08	-1.1	50	-1.18
Schoutenhof - beoordelingspunt	16		ZW	7773EA	016_E	13.5	ZW	51.45		51.45	53.88	2.43	50.34	-1.11	50.24	-1.21
Schoutenhof - beoordelingspunt	16		ZW	7773EA	016_F	16.5	ZW	51.57		51.57	54.02	2.45	50.49	-1.08	50.39	-1.18
Schoutenhof - beoordelingspunt	17		NO	7773EA	017_A	1.5	NO	50.58		50.58	53.16	2.58	49.4	-1.18	49.46	-1.12
Schoutenhof - beoordelingspunt	17		NO	7773EA	017_B	4.5	NO	51.63		51.63	54.17	2.54	50.64	-0.99	50.52	-1.11
Schoutenhof - beoordelingspunt	17		NO	7773EA	017_C	7.5	NO	52.36		52.36	54.89	2.53	51.36	-1	51.25	-1.11
Schoutenhof - beoordelingspunt	17		NO	7773EA	017_D	10.5	NO	52.64		52.64	55.17	2.53	51.64	-1	51.54	-1.1
Schoutenhof - beoordelingspunt	17		NO	7773EA	017_E	13.5	NO	52.81		52.81	55.34	2.53	51.81	-1	51.7	-1.11
Schoutenhof - beoordelingspunt	17		NO	7773EA	017_F	16.5	NO	52.93		52.93	55.44	2.51	51.93	-1	51.82	-1.11
Schoutenhof - beoordelingspunt	40123		ZW	7773EA	40123_A	1.5	ZW	51.11		51.11	53.63	2.52	49.86	-1.25	49.92	-1.19
Schoutenhof - beoordelingspunt	40123		ZW	7773EA	40123_B	4.5	ZW	52.12		52.12	54.59	2.47	51.04	-1.08	50.94	-1.18
Schoutenhof - beoordelingspunt	40123		ZW	7773EA	40123_C	7.5	ZW	53.16		53.16	55.47	2.31	51.97	-1.19	51.89	-1.27
Schoutenhof - beoordelingspunt	40123		ZW	7773EA	40123_D	10.5	ZW	53.14		53.14	55.59	2.45	52.06	-1.08	51.99	-1.15
Schoutenhof - beoordelingspunt	40123		ZW	7773EA	40123_E	13.5	ZW	53.18		53.18	55.64	2.46	52.08	-1.1	52.01	-1.17
Schoutenhof - beoordelingspunt	40123		ZW	7773EA	40123_F	16.5	ZW	53.23		53.23	55.71	2.48	52.15	-1.08	52.07	-1.16
Stoetendijk	3			7797RH	VG_voor1_A	1.5	ZO	57.96		57.96	60.49	2.53	56.67	-1.29	56.64	-1.32
Stoetendijk	3			7797RH	VG_voor1_B	4.5	ZO	59.81		59.81	62.31	2.5	58.65	-1.16	58.53	-1.28
Stoetendijk	3			7797RH	ZG_west1_A	1.5	ZW	55.34		55.34	57.88	2.54	54.08	-1.26	54.03	-1.31
Stoetendijk	3			7797RH	ZG_west1_B	4.5	ZW	57.08		57.08	59.58	2.5	55.94	-1.14	55.8	-1.28
Stoetendijk	3			7797RH	ZG_oost2_A	1.5	NO	53.49		53.49	56.08	2.59	52.22	-1.27	52.26	-1.23
Stoetendijk	3			7797RH	ZG_oost2_B	4.5	NO	55.32		55.32	57.83	2.51	54.17	-1.15	54.08	-1.24
Stoetendijk	3			7797RH	ZG_oost1_A	1.5	NO	48.93		48.93	51.34	2.41	47.54	-1.39	47.65	-1.28
Stoetendijk	3			7797RH	ZG_oost1_B	4.5	NO	51.19		51.19	53.57	2.38	50.04	-1.15	49.97	-1.22
't Holt	2			7771PB	24908a_A	1.5	NW	58.6		58.6	61.09	2.49	57.34	-1.26	57.32	-1.28
't Holt	2			7771PB	24908a_B	4.5	NW	59.61		59.61	62.1	2.49	58.44	-1.17	58.37	-1.24
't Holt	2			7771PB	24908b_A	1.5	NW	58.6		58.6	61.09	2.49	57.34	-1.26	57.32	-1.28
't Holt	2			7771PB	24908b_B	4.5	NW	59.61		59.61	62.1	2.49	58.44	-1.17	58.37	-1.24
't Holt	3			7771PB	25942_A	1.5	W	54.89		54.89	55.49	0.6	53.35	-1.54	53.05	-1.84
't Holt	3			7771PB	25942_B	4.5	W	56.47		56.47	57.38	0.91	55.25	-1.22	54.86	-1.61
't Holt	8			7771PB	24920a_A	1.5	NO	49.7		49.7	45.64	0	44.2	0	43.99	0
't Holt	8			7771PB	24920a_B	4.5	NO	49.94		49.94	46.57	0	45.15	0	44.85	0
't Holt	8			7771PB	24920b_A	1.5	NW	52.49		52.49	49.86	-2.63	48.09	-4.4	47.98	-4.51
't Holt	8			7771PB	24920b_B	4.5	NW	52.86		52.86	50.59	-2.27	48.88	-3.98	48.68	-4.18
van Kouwenborchstraat	1			7773CA	6456_A	1.5	ZW	53		53	55.51	2.51	51.82	-1.18	51.82	-1.18
van Kouwenborchstraat	1			7773CA	6456_B	4.5	ZW	53.99		53.99	56.48	2.49	52.92	-1.07	52.83	-1.16
van Kouwenborchstraat	1			7773CA	6456_A	1.5	NO	52.28		52.28	54.84	2.56	51.08	-1.2	51.1	-1.18
van Kouwenborchstraat	1			7773CA	6456_B	4.5	NO	52.11		52.11	54.63	2.52	51.06	-1.05	50.98	-1.13

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
van Kouwenborchstraat	3			7773CA	6454_A	1.5	ZO	-200		48.5	-200	0	-200	0	-200	0
van Kouwenborchstraat	3			7773CA	6454_B	4.5	ZO	-200		48.5	-200	0	-200	0	-200	0
van Kouwenborchstraat	3			7773CA	6454_A	1.5	ZW	52.27		52.27	54.83	2.56	51.07	-1.2	51.11	-1.16
van Kouwenborchstraat	3			7773CA	6454_B	4.5	ZW	52.38		52.38	54.91	2.53	51.33	-1.05	51.24	-1.14
van Kouwenborchstraat	5			7773CA	6452_A	1.5	NO	52.09		52.09	54.66	2.57	50.9	-1.19	50.93	-1.16
van Kouwenborchstraat	5			7773CA	6452_B	4.5	NO	52.05		52.05	54.59	2.54	51.02	-1.03	50.93	-1.12
van Kouwenborchstraat	5			7773CA	6452_A	1.5	ZW	52.1		52.1	54.67	2.57	50.9	-1.2	50.93	-1.17
van Kouwenborchstraat	5			7773CA	6452_B	4.5	ZW	52.03		52.03	54.55	2.52	50.98	-1.05	50.88	-1.15
van Kouwenborchstraat	7			7773CA	6450_A	1.5	NO	52.23		52.23	54.8	2.57	51.02	-1.21	51.07	-1.16
van Kouwenborchstraat	7			7773CA	6450_B	4.5	NO	52.18		52.18	54.71	2.53	51.13	-1.05	51.04	-1.14
van Kouwenborchstraat	7			7773CA	6450_A	1.5	ZW	51.92		51.92	54.48	2.56	50.7	-1.22	50.75	-1.17
van Kouwenborchstraat	7			7773CA	6450_B	4.5	ZW	51.84		51.84	54.37	2.53	50.79	-1.05	50.71	-1.13
van Kouwenborchstraat	9			7773CA	6461_A	1.5	NO	52.26		52.26	54.8	2.54	51.04	-1.22	51.08	-1.18
van Kouwenborchstraat	9			7773CA	6461_B	4.5	NO	52.29		52.29	54.81	2.52	51.23	-1.06	51.14	-1.15
van Kouwenborchstraat	9			7773CA	6461_A	1.5	ZW	52.22		52.22	54.78	2.56	51	-1.22	51.05	-1.17
van Kouwenborchstraat	9			7773CA	6461_B	4.5	ZW	52.02		52.02	54.54	2.52	50.97	-1.05	50.89	-1.13
van Kouwenborchstraat	11			7773CA	6459_A	1.5	NO	52.13		52.13	54.66	2.53	50.89	-1.24	50.92	-1.21
van Kouwenborchstraat	11			7773CA	6459_B	4.5	NO	51.98		51.98	54.45	2.47	50.88	-1.1	50.8	-1.18
van Kouwenborchstraat	11			7773CA	6459_A	1.5	ZW	52.22		52.22	54.79	2.57	51.02	-1.2	51.06	-1.16
van Kouwenborchstraat	11			7773CA	6459_B	4.5	ZW	52.2		52.2	54.72	2.52	51.15	-1.05	51.05	-1.15
van Kouwenborchstraat	13			7773CA	6458_A	1.5	NO	52.33		52.33	54.86	2.53	51.09	-1.24	51.13	-1.2
van Kouwenborchstraat	13			7773CA	6458_B	4.5	NO	52.15		52.15	54.63	2.48	51.06	-1.09	50.97	-1.18
van Kouwenborchstraat	13			7773CA	6458_A	1.5	ZW	52.04		52.04	54.59	2.55	50.82	-1.22	50.86	-1.18
van Kouwenborchstraat	13			7773CA	6458_B	4.5	ZW	52.07		52.07	54.59	2.52	51.01	-1.06	50.92	-1.15
van Kouwenborchstraat	15			7773CA	6457_A	1.5	ZW	-200		48.5	-200	0	-200	0	-200	0
van Kouwenborchstraat	15			7773CA	6457_B	4.5	ZW	-200		48.5	-200	0	-200	0	-200	0
van Kouwenborchstraat	15			7773CA	6457_A	1.5	ZW	52.3		52.3	54.87	2.57	51.09	-1.21	51.14	-1.16
van Kouwenborchstraat	15			7773CA	6457_B	4.5	ZW	52.34		52.34	54.88	2.54	51.29	-1.05	51.2	-1.14
van Kouwenborchstraat	17			7773CA	6455_A	1.5	NO	52.21		52.21	54.77	2.56	51.01	-1.2	51.05	-1.16
van Kouwenborchstraat	17			7773CA	6455_B	4.5	NO	52.12		52.12	54.65	2.53	51.07	-1.05	50.98	-1.14
van Kouwenborchstraat	17			7773CA	6455_A	1.5	ZW	52.12		52.12	54.68	2.56	50.9	-1.22	50.95	-1.17
van Kouwenborchstraat	17			7773CA	6455_B	4.5	ZW	53.21		53.21	55.74	2.53	52.15	-1.06	52.06	-1.15
van Kouwenborchstraat	19			7773CA	6453_A	1.5	NO	52.34		52.34	54.92	2.58	51.16	-1.18	51.2	-1.14
van Kouwenborchstraat	19			7773CA	6453_B	4.5	NO	52.32		52.32	54.87	2.55	51.28	-1.04	51.19	-1.13
van Kouwenborchstraat	19			7773CA	6453_A	1.5	ZW	51.89		51.89	54.44	2.55	50.67	-1.22	50.71	-1.18
van Kouwenborchstraat	19			7773CA	6453_B	4.5	ZW	51.94		51.94	54.46	2.52	50.88	-1.06	50.79	-1.15
van Kouwenborchstraat	21			7773CA	6451_A	1.5	NO	52.3		52.3	54.87	2.57	51.1	-1.2	51.14	-1.16
van Kouwenborchstraat	21			7773CA	6451_B	4.5	NO	52.53		52.53	55.06	2.53	51.47	-1.06	51.38	-1.15
van Kouwenborchstraat	21			7773CA	6451_A	1.5	ZW	52.25		52.25	54.82	2.57	51.04	-1.21	51.08	-1.17
van Kouwenborchstraat	21			7773CA	6451_B	4.5	ZW	52.16		52.16	54.7	2.54	51.12	-1.04	51.03	-1.13
van Kouwenborchstraat	21	a		7773CA	6460_A	1.5	NO	52.32		52.32	54.86	2.54	51.12	-1.2	51.15	-1.17
van Kouwenborchstraat	21	a		7773CA	6460_B	4.5	NO	53.33		53.33	55.83	2.5	52.28	-1.05	52.18	-1.15
van Kouwenborchstraat	21	a		7773CA	6460_A	1.5	ZW	52.22		52.22	54.78	2.56	51.01	-1.21	51.05	-1.17
van Kouwenborchstraat	21	a		7773CA	6460_B	4.5	ZW	52.26		52.26	54.78	2.52	51.2	-1.06	51.11	-1.15
van Kouwenborchstraat	23			7773CA	41001_A	1.5	NO	52.09		52.09	54.66	2.57	50.89	-1.2	50.93	-1.16
van Kouwenborchstraat	23			7773CA	41001_B	4.5	NO	52.15		52.15	54.7	2.55	51.12	-1.03	51.03	-1.12
van Kouwenborchstraat	23			7773CA	41001_A	1.5	ZW	51.57		51.57	54.11	2.54	50.38	-1.19	50.4	-1.17
van Kouwenborchstraat	23			7773CA	41001_B	4.5	ZW	52.58		52.58	55.09	2.51	51.54	-1.04	51.44	-1.14
van Kouwenborchstraat	25			7773CA	41003_A	1.5	NO	52.14		52.14	54.72	2.58	50.94	-1.2	50.98	-1.16
van Kouwenborchstraat	25			7773CA	41003_B	4.5	NO	52.15		52.15	54.71	2.56	51.13	-1.02	51.04	-1.11
van Kouwenborchstraat	25			7773CA	41003_A	1.5	ZW	52.17		52.17	54.72	2.55	50.94	-1.23	50.99	-1.18
van Kouwenborchstraat	25			7773CA	41003_B	4.5	ZW	52.3		52.3	54.82	2.52	51.24	-1.06	51.15	-1.15
van Kouwenborchstraat	27			7773CA	41005_A	1.5	NO	52.06		52.06	54.71	2.65	50.93	-1.13	50.98	-1.08
van Kouwenborchstraat	27			7773CA	41005_B	4.5	NO	52.1		52.1	54.7	2.6	51.12	-0.98	51.04	-1.06
van Kouwenborchstraat	27			7773CA	41005_A	1.5	ZW	52.16		52.16	54.72	2.56	50.93	-1.23	50.98	-1.18
van Kouwenborchstraat	27			7773CA	41005_B	4.5	ZW	52.25		52.25	54.78	2.53	51.19	-1.06	51.1	-1.15
van Kouwenborchstraat	29			7773CA	41007_A	1.5	NO	52.12		52.12	54.72	2.6	50.95	-1.17	50.99	-1.13
van Kouwenborchstraat	29			7773CA	41007_B	4.5	NO	52.09		52.09	54.66	2.57	51.08	-1.01	50.99	-1.1
van Kouwenborchstraat	29			7773CA	41007_A	1.5	ZW	52.05		52.05	54.6	2.55	50.81	-1.24	50.86	-1.19
van Kouwenborchstraat	29			7773CA	41007_B	4.5	ZW	52.07		52.07	54.58	2.51	50.99	-1.08	50.91	-1.16
van Kouwenborchstraat	31			7773CA	41009_A	1.5	NO	52.08		52.08	54.7	2.62	50.91	-1.17	50.96	-1.12
van Kouwenborchstraat	31			7773CA	41009_B	4.5	NO	52.12		52.12	54.69	2.57	51.11	-1.01	51.02	-1.1
van Kouwenborchstraat	31			7773CA	41009_A	1.5	ZW	52.22		52.22	54.78	2.56	50.99	-1.23	51.04	-1.18
van Kouwenborchstraat	31			7773CA	41009_B	4.5	ZW	52.19		52.19	54.71	2.52	51.13	-1.06	51.04	-1.15
van Kouwenborchstraat	33			7773CA	41011_A	1.5	NO	51.92		51.92	54.55	2.63	50.77	-1.15	50.82	-1.1
van Kouwenborchstraat	33			7773CA	41011_B	4.5	NO	51.99		51.99	54.59	2.6	51	-0.99	50.91	-1.08
van Kouwenborchstraat	33			7773CA	41011_A	1.5	ZW	52.2		52.2	54.75	2.55	50.96	-1.24	51.02	-1.18
van Kouwenborchstraat	33			7773CA	41011_B	4.5	ZW	52.21		52.21	54.73	2.52	51.14	-1.07	51.06	-1.15
van Kouwenborchstraat	35			7773CA	41013_A	1.5	NO	51.99		51.99	54.62	2.63	50.82	-1.17	50.89	-1.1
van Kouwenborchstraat	35			7773CA	41013_B	4.5	NO	52.24		52.24	54.84	2.6	51.24	-1	51.15	-1.09
van Kouwenborchstraat	35			7773CA	41013_A	1.5	ZW	52.01		52.01	54.58	2.57	50.79	-1.22	50.84	-1.17
van Kouwenborchstraat	35			7773CA	41013_B	4.5	ZW	52.08		52.08	54.59	2.51	51.01	-1.07	50.92	-1.16
van Kouwenborchstraat	37			7773CA	41015_A	1.5	NO	53.06		53.06	55.71	2.65	51.92	-1.14	51.98	-1.08
van Kouwenborchstraat	37			7773CA	41015_B	4.5	NO	52.48		52.48	55.1	2.62	51.56	-0.92	51.45	-1.03
van Kouwenborchstraat	37			7773CA	41015_A	1.5	ZW	52.33		52.33	54.9	2.57	51.15	-1.18	51.18	-1.15
van Kouwenborchstraat	37			7773CA	41015_B	4.5	ZW	52.45		52.45	54.99	2.54	51.44	-1.01	51.33	-1.12
van Kouwenborchstraat	39			7773CA	40034_A	1.5	ZW	51.51		51.51	54	2.49	50.27	-1.24	50.31	-1.2
van Kouwenborchstraat	39			7773CA	40034_B	4.5	ZW	52.51		52.51	54.98	2.47	51.44	-1.07	51.34	-1.17
van Kouwenborchstraat	39			7773CA	40034_C	7.5	ZW	53.58		53.58	55.98	2.4	52.45	-1.13	52.37	-1.21

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
van Kouwenborchstraat	39			7773CA	40050_A	1.5	NO	51.29		51.29	53.68	2.39	49.94	-1.35	50	-1.29
van Kouwenborchstraat	39			7773CA	40050_B	4.5	NO	52.37		52.37	54.76	2.39	51.24	-1.13	51.12	-1.25
van Kouwenborchstraat	39			7773CA	40050_C	7.5	NO	53.05		53.05	55.46	2.41	51.94	-1.11	51.84	-1.21
van Kouwenborchstraat	41			7773CA	40035_A	1.5	ZW	50.43		50.43	53	2.57	49.24	-1.19	49.28	-1.15
van Kouwenborchstraat	41			7773CA	40035_B	4.5	ZW	51.65		51.65	54.17	2.52	50.63	-1.02	50.53	-1.12
van Kouwenborchstraat	41			7773CA	40035_C	7.5	ZW	53.3		53.3	55.67	2.37	52.17	-1.13	52.07	-1.23
van Kouwenborchstraat	41			7773CA	40049_A	1.5	NO	50.82		50.82	53.23	2.41	49.49	-1.33	49.54	-1.28
van Kouwenborchstraat	41			7773CA	40049_B	4.5	NO	51.87		51.87	54.26	2.39	50.75	-1.12	50.63	-1.24
van Kouwenborchstraat	41			7773CA	40049_C	7.5	NO	52.58		52.58	54.98	2.4	51.47	-1.11	51.38	-1.2
van Kouwenborchstraat	55			7773CA	40101_A	1.5	ZO	46.36		48.5	48.66	0.16	45.03	-3.47	45.05	-3.45
van Kouwenborchstraat	55			7773CA	40101_B	4.5	ZO	47.67		48.5	49.8	1.3	46.48	-2.02	46.32	-2.18
van Kouwenborchstraat	55			7773CB	40101_A	1.5	ZO	46.36		48.5	48.66	0.16	45.03	-3.47	45.05	-3.45
van Kouwenborchstraat	55			7773CB	40101_B	4.5	ZO	47.67		48.5	49.8	1.3	46.48	-2.02	46.32	-2.18
van Kouwenborchstraat	55			7773CA	40101_A	1.5	ZO	46.36		48.5	48.66	0.16	45.03	-3.47	45.05	-3.45
van Kouwenborchstraat	55			7773CA	40101_B	4.5	ZO	47.67		48.5	49.8	1.3	46.48	-2.02	46.32	-2.18
van Kouwenborchstraat	55			7773CB	40101_A	1.5	ZO	46.36		48.5	48.66	0.16	45.03	-3.47	45.05	-3.45
van Kouwenborchstraat	55			7773CB	40101_B	4.5	ZO	47.67		48.5	49.8	1.3	46.48	-2.02	46.32	-2.18
Verlengde Stuwdijk	4			7784DB	34625_A	1.5	ZO	50.52		50.52	51.04	0.52	48.19	-2.33	47.56	-2.96
Verlengde Stuwdijk	4			7784DB	34625_B	4.5	ZO	50.98		50.98	51.47	0.49	48.86	-2.12	48.05	-2.93
Verlengde Stuwdijk	6			7784DB	34626_A	1.5	ZO	50.79		50.79	51.33	0.54	48.46	-2.33	47.82	-2.97
Verlengde Stuwdijk	6			7784DB	34626_B	4.5	ZO	51.27		51.27	51.77	0.5	49.14	-2.13	48.32	-2.95
Wielewaalstraat	2			7771CX	2121a_A	1.5	NO	46.06		48.5	48.12	0	45.52	0	45.52	0
Wielewaalstraat	2			7771CX	2121a_B	4.5	NO	49.19		49.19	51.27	2.08	48.39	-0.8	48.31	-0.88
Wielewaalstraat	2			7771CX	2121b_A	1.5	ZW	44.15		48.5	45.99	0	43.38	0	43.49	0
Wielewaalstraat	2			7771CX	2121b_B	4.5	ZW	45.87		48.5	47.71	0	45.12	0	45.16	0
Wielewaalstraat	4			7771CX	2120a_A	1.5	NO	47.52		48.5	49.48	0.98	46.85	-1.65	46.86	-1.64
Wielewaalstraat	4			7771CX	2120a_B	4.5	NO	50.36		50.36	52.41	2.05	49.49	-0.87	49.43	-0.93
Wielewaalstraat	4			7771CX	2120b_A	1.5	ZW	45.67		48.5	47.64	0	44.98	0	45.08	0
Wielewaalstraat	4			7771CX	2120b_B	4.5	ZW	47.08		48.5	49.05	0.55	46.42	-2.08	46.45	-2.05
Wielewaalstraat	6			7771CX	2122a_A	1.5	NO	48.53		48.53	50.58	2.05	47.93	-0.6	47.94	-0.59
Wielewaalstraat	6			7771CX	2122a_B	4.5	NO	51.53		51.53	53.63	2.1	50.69	-0.84	50.64	-0.89
Wielewaalstraat	6			7771CX	2122b_A	1.5	ZW	46.82		48.5	48.82	0.32	46.16	-2.34	46.26	-2.24
Wielewaalstraat	6			7771CX	2122b_B	4.5	ZW	48.24		48.5	50.3	1.8	47.64	-0.86	47.66	-0.84
Wielewaalstraat	7			7771CC	2131_A	1.5	NW	46.76		48.5	48.85	0.35	46.07	-2.43	46.07	-2.43
Wielewaalstraat	7			7771CC	2131_B	4.5	NW	50.83		50.83	53.07	2.24	49.99	-0.84	49.9	-0.93
Wielewaalstraat	8			7771CX	2118a_A	1.5	NO	49.64		49.64	51.64	2	49.05	-0.59	49.05	-0.59
Wielewaalstraat	8			7771CX	2118a_B	4.5	NO	52.09		52.09	54.13	2.04	51.31	-0.78	51.26	-0.83
Wielewaalstraat	8			7771CX	2118b_A	1.5	ZW	48.49		48.5	50.52	2.02	47.77	-0.73	47.88	-0.62
Wielewaalstraat	8			7771CX	2118b_B	4.5	ZW	49.87		49.87	51.94	2.07	49.22	-0.65	49.27	-0.6
Wielewaalstraat	9			7771CC	2132_A	1.5	NW	47.32		48.5	49.49	0.99	46.68	-1.82	46.7	-1.8
Wielewaalstraat	9			7771CC	2132_B	4.5	NW	50.74		50.74	53.03	2.29	49.99	-0.75	49.9	-0.84
Wielewaalstraat	10			7771CX	2119a_A	1.5	NO	50.84		50.84	52.84	2	50.27	-0.57	50.27	-0.57
Wielewaalstraat	10			7771CX	2119a_B	4.5	NO	52.65		52.65	54.64	1.99	51.85	-0.8	51.83	-0.82
Wielewaalstraat	10			7771CX	2119b_A	1.5	ZW	49.7		49.7	51.85	2.15	48.95	-0.75	49.02	-0.68
Wielewaalstraat	10			7771CX	2119b_B	4.5	ZW	51.08		51.08	53.18	2.1	50.31	-0.77	50.33	-0.75
Wielewaalstraat	11			7771CC	2134_A	1.5	NW	47.54		48.5	49.68	1.18	46.84	-1.66	46.84	-1.66
Wielewaalstraat	11			7771CC	2134_B	4.5	NW	50.76		50.76	53.01	2.25	49.97	-0.79	49.89	-0.87
Wielewaalstraat	12			7771CX	2072a_A	1.5	NW	53.56		53.56	55.65	2.09	52.91	-0.65	52.95	-0.61
Wielewaalstraat	12			7771CX	2072a_B	4.5	NW	54.76		54.76	56.85	2.09	54.11	-0.65	54.12	-0.64
Wielewaalstraat	12			7771CX	2072b_A	1.5	NW	53.56		53.56	55.65	2.09	52.91	-0.65	52.95	-0.61
Wielewaalstraat	12			7771CX	2072b_B	4.5	NW	54.76		54.76	56.85	2.09	54.11	-0.65	54.12	-0.64
Wielewaalstraat	12			7771CX	2072b_C	7.5	NW	55.51		55.51	57.59	2.08	54.79	-0.72	54.81	-0.7
Wielewaalstraat	12			7771CX	2072c_A	1.5	NO	50.56		50.56	52.61	2.05	49.94	-0.62	49.98	-0.58
Wielewaalstraat	12			7771CX	2072c_B	4.5	NO	52.02		52.02	54.08	2.06	51.37	-0.65	51.35	-0.67
Wielewaalstraat	13			7771CC	2133_A	1.5	NW	47.79		48.5	50.09	1.59	47.03	-1.47	46.97	-1.53
Wielewaalstraat	13			7771CC	2133_B	4.5	NW	50.53		50.53	52.84	2.31	49.71	-0.82	49.6	-0.93
Wielewaalstraat	14			7771CX	2074_A	1.5	NW	53.39		53.39	55.49	2.1	52.75	-0.64	52.81	-0.58
Wielewaalstraat	14			7771CX	2074_B	4.5	NW	54.6		54.6	56.7	2.1	53.97	-0.63	53.99	-0.61
Wielewaalstraat	14			7771CX	2074_C	7.5	NW	55.37		55.37	57.49	2.12	54.68	-0.69	54.71	-0.66
Wielewaalstraat	15			7771CC	2125_A	1.5	ZW	44.66		48.5	46.59	0	44.08	0	44.15	0
Wielewaalstraat	15			7771CC	2125_B	4.5	ZW	46.4		48.5	48.35	0	45.77	0	45.76	0
Wielewaalstraat	16			7771CX	2075_A	1.5	NW	52.52		52.52	54.57	2.05	51.9	-0.62	51.96	-0.56
Wielewaalstraat	16			7771CX	2075_B	4.5	NW	53.75		53.75	55.81	2.06	53.12	-0.63	53.14	-0.61
Wielewaalstraat	16			7771CX	2075_C	7.5	NW	54.81		54.81	56.98	2.17	54.16	-0.65	54.2	-0.61
Wielewaalstraat	17			7771CC	2124_A	1.5	ZW	45.7		48.5	47.74	0	45.18	0	45.23	0
Wielewaalstraat	17			7771CC	2124_B	4.5	ZW	47.76		48.5	49.86	1.36	47.17	-1.33	47.14	-1.36
Wielewaalstraat	18			7771CX	2076a_A	1.5	NW	52.53		52.53	54.61	2.08	51.91	-0.62	51.95	-0.58
Wielewaalstraat	18			7771CX	2076a_B	4.5	NW	53.72		53.72	55.82	2.1	53.1	-0.62	53.11	-0.61
Wielewaalstraat	18			7771CX	2076b_A	1.5	NW	52.53		52.53	54.61	2.08	51.91	-0.62	51.95	-0.58
Wielewaalstraat	18			7771CX	2076b_B	4.5	NW	53.72		53.72	55.82	2.1	53.1	-0.62	53.11	-0.61
Wielewaalstraat	18			7771CX	2076b_C	7.5	NW	54.72		54.72	56.87	2.15	54.05	-0.67	54.09	-0.63
Wielewaalstraat	19			7771CC	2126_A	1.5	ZW	46.52		48.5	48.6	0.1	46.01	-2.49	46.06	-2.44
Wielewaalstraat	19			7771CC	2126_B	4.5	ZW	48.99		48.99	51.11	2.12	48.31	-0.68	48.29	-0.7
Wielewaalstraat	20			7771CX	2077_A	1.5	NW	52.4		52.4	54.49	2.09	51.76	-0.64	51.8	-0.6
Wielewaalstraat	20			7771CX	2077_B	4.5	NW	53.57		53.57	55.67	2.1	52.93	-0.64	52.93	-0.64
Wielewaalstraat	20			7771CX	2077_C	7.5	NW	54.41		54.41	56.59	2.18	53.77	-0.64	53.8	-0.61
Wielewaalstraat	21			7771CC	2123a_A	1.5	ZW	47.32		48.5	49.35	0.85	46.75	-1.75	46.8	-1.7
Wielewaalstraat	21			7771CC	2123a_B	4.5	ZW	49.76		49.76	51.85	2.09	49.04	-0.72	49.03	-0.73
Wielewaalstraat	21			7771CC	2123b_A	1.5	NW	48.65		48.65	50.69	2.04	47.96	-0.69	47.98	-0.67

Bijlage 3-1 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1 Lden [dB]	Verschil M1 - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Verschil M2 - Toetswaarde Lden [dB]
Wielewaalstraat	21			7771CC	2123b_B	4.5	NW	51.96		51.96	54.17	2.21	51.13	-0.83	51.1	-0.86
Wielewaalstraat	22			7771CX	2078a_A	1.5	NW	52.21		52.21	54.31	2.1	51.63	-0.58	51.66	-0.55
Wielewaalstraat	22			7771CX	2078a_B	4.5	NW	53.42		53.42	55.54	2.12	52.81	-0.61	52.81	-0.61
Wielewaalstraat	22			7771CX	2078b_A	1.5	NW	52.21		52.21	54.31	2.1	51.63	-0.58	51.66	-0.55
Wielewaalstraat	22			7771CX	2078b_B	4.5	NW	53.42		53.42	55.54	2.12	52.81	-0.61	52.81	-0.61
Wielewaalstraat	22			7771CX	2078b_C	7.5	NW	54.24		54.24	56.47	2.23	53.66	-0.58	53.68	-0.56
Wielewaalstraat	22			7771CX	2078c_A	1.5	NW	52.47		52.47	54.62	2.15	51.84	-0.63	51.87	-0.6
Wielewaalstraat	22			7771CX	2078c_B	4.5	NW	53.61		53.61	55.74	2.13	52.97	-0.64	52.96	-0.65
Wielewaalstraat	22			7771CX	2078c_C	7.5	NW	54.29		54.29	56.51	2.22	53.69	-0.6	53.71	-0.58
Wielewaalstraat	23			7771CC	6012_A	1.5	NO	51.39		51.39	53.71	2.32	50.45	-0.94	50.34	-1.05
Wielewaalstraat	23			7771CC	6012_B	4.5	NO	52.48		52.48	54.83	2.35	51.63	-0.85	51.5	-0.98
Wielewaalstraat	24			7771CX	2078a_A	1.5	NW	52.21		52.21	54.31	2.1	51.63	-0.58	51.66	-0.55
Wielewaalstraat	24			7771CX	2078a_B	4.5	NW	53.42		53.42	55.54	2.12	52.81	-0.61	52.81	-0.61
Wielewaalstraat	24			7771CX	2078b_A	1.5	NW	52.21		52.21	54.31	2.1	51.63	-0.58	51.66	-0.55
Wielewaalstraat	24			7771CX	2078b_B	4.5	NW	53.42		53.42	55.54	2.12	52.81	-0.61	52.81	-0.61
Wielewaalstraat	24			7771CX	2078b_C	7.5	NW	54.24		54.24	56.47	2.23	53.66	-0.58	53.68	-0.56
Wielewaalstraat	24			7771CX	2078c_A	1.5	NW	52.47		52.47	54.62	2.15	51.84	-0.63	51.87	-0.6
Wielewaalstraat	24			7771CX	2078c_B	4.5	NW	53.61		53.61	55.74	2.13	52.97	-0.64	52.96	-0.65
Wielewaalstraat	24			7771CX	2078c_C	7.5	NW	54.29		54.29	56.51	2.22	53.69	-0.6	53.71	-0.58
Wielewaalstraat	25			7771CC	6013_A	1.5	NO	52.08		52.08	54.31	2.23	51.07	-1.01	50.96	-1.12
Wielewaalstraat	25			7771CC	6013_B	4.5	NO	53.2		53.2	55.5	2.3	52.29	-0.91	52.17	-1.03
Wielewaalstraat	26			7771CX	2073_A	1.5	NW	52.11		52.11	54.18	2.07	51.52	-0.59	51.55	-0.56
Wielewaalstraat	26			7771CX	2073_B	4.5	NW	53.31		53.31	55.41	2.1	52.7	-0.61	52.7	-0.61
Wielewaalstraat	26			7771CX	2073_C	7.5	NW	54.12		54.12	56.35	2.23	53.55	-0.57	53.56	-0.56
Wielewaalstraat	27			7771CC	6010_A	1.5	NO	52.57		52.57	54.78	2.21	51.56	-1.01	51.46	-1.11
Wielewaalstraat	27			7771CC	6010_B	4.5	NO	53.72		53.72	56.05	2.33	52.83	-0.89	52.71	-1.01
Wielewaalstraat	29			7771CC	6011a_A	1.5	NW	55.58		55.58	57.8	2.22	54.77	-0.81	54.73	-0.85
Wielewaalstraat	29			7771CC	6011a_B	4.5	NW	56.93		56.93	59.2	2.27	56.18	-0.75	56.11	-0.82
Wielewaalstraat	29			7771CC	6011b_A	1.5	NW	55.58		55.58	57.8	2.22	54.77	-0.81	54.73	-0.85
Wielewaalstraat	29			7771CC	6011b_B	4.5	NW	56.93		56.93	59.2	2.27	56.18	-0.75	56.11	-0.82
Wielewaalstraat	29			7771CC	6011c_A	1.5	NO	53.18		53.18	55.39	2.21	52.19	-0.99	52.1	-1.08
Wielewaalstraat	29			7771CC	6011c_B	4.5	NO	54.43		54.43	56.78	2.35	53.57	-0.86	53.46	-0.97
Wielewaalstraat	31			7771CC	6008a_A	1.5	NW	55.47		55.47	57.56	2.09	54.76	-0.71	54.73	-0.74
Wielewaalstraat	31			7771CC	6008a_B	4.5	NW	56.85		56.85	59	2.15	56.13	-0.72	56.09	-0.76
Wielewaalstraat	31			7771CC	6008b_A	1.5	NW	55.47		55.47	57.56	2.09	54.76	-0.71	54.73	-0.74
Wielewaalstraat	31			7771CC	6008b_B	4.5	NW	56.85		56.85	59	2.15	56.13	-0.72	56.09	-0.76
Wielewaalstraat	33			7771CC	6006_A	1.5	NW	55.22		55.22	57.32	2.1	54.53	-0.69	54.52	-0.7
Wielewaalstraat	33			7771CC	6006_B	4.5	NW	56.58		56.58	58.71	2.13	55.87	-0.71	55.85	-0.73
Wielewaalstraat	35			7771CC	6009_A	1.5	NW	55.06		55.06	57.12	2.06	54.36	-0.7	54.35	-0.71
Wielewaalstraat	35			7771CC	6009_B	4.5	NW	56.39		56.39	58.49	2.1	55.68	-0.71	55.67	-0.72
Wielewaalstraat	37			7771CC	6007a_A	1.5	NW	54.85		54.85	56.92	2.07	54.16	-0.69	54.18	-0.67
Wielewaalstraat	37			7771CC	6007a_B	4.5	NW	56.16		56.16	58.25	2.09	55.47	-0.69	55.46	-0.7
Wielewaalstraat	37			7771CC	6007b_A	1.5	NW	54.85		54.85	56.92	2.07	54.16	-0.69	54.18	-0.67
Wielewaalstraat	37			7771CC	6007b_B	4.5	NW	56.16		56.16	58.25	2.09	55.47	-0.69	55.46	-0.7
Willemsdijk	1			7797RL	29966_A	1.5	NW	48.67		48.67	51.11	2.44	47.24	-1.43	47.35	-1.32
Willemsdijk	1			7797RL	29966_B	4.5	NW	49.18		49.18	51.51	2.33	47.86	-1.32	47.79	-1.39
Zwaluwstraat	74			7771AV	6075_A	1.5	ZW	49.44		49.44	51.63	2.19	48.67	-0.77	48.55	-0.89
Zwaluwstraat	74			7771AV	6075_B	4.5	ZW	50.68		50.68	52.87	2.19	49.96	-0.72	49.78	-0.9
Zwaluwstraat	74			7771AV	6075_C	7.5	ZW	51.49		51.49	53.78	2.29	50.74	-0.75	50.62	-0.87
Zwaluwstraat	76			7771AV	6080_A	1.5	ZW	49.67		49.67	51.85	2.18	48.89	-0.78	48.77	-0.9
Zwaluwstraat	76			7771AV	6080_B	4.5	ZW	50.89		50.89	53.1	2.21	50.19	-0.7	50	-0.89
Zwaluwstraat	76			7771AV	6080_C	7.5	ZW	51.71		51.71	53.95	2.24	50.94	-0.77	50.81	-0.9
Zwaluwstraat	78			7771AV	6079_A	1.5	ZW	49.81		49.81	52.01	2.2	49.04	-0.77	48.93	-0.88
Zwaluwstraat	78			7771AV	6079_B	4.5	ZW	51.11		51.11	53.33	2.22	50.4	-0.71	50.22	-0.89
Zwaluwstraat	78			7771AV	6079_C	7.5	ZW	52.08		52.08	54.32	2.24	51.27	-0.81	51.15	-0.93
Zwaluwstraat	80			7771AV	6076_A	1.5	ZW	50.27		50.27	52.39	2.12	49.42	-0.85	49.32	-0.95
Zwaluwstraat	80			7771AV	6076_B	4.5	ZW	51.57		51.57	53.72	2.15	50.79	-0.78	50.62	-0.95
Zwaluwstraat	80			7771AV	6076_C	7.5	ZW	52.28		52.28	54.53	2.25	51.51	-0.77	51.4	-0.88
Zwaluwstraat	82			7771AV	6081_A	1.5	ZW	50.57		50.57	52.76	2.19	49.78	-0.79	49.69	-0.88
Zwaluwstraat	82			7771AV	6081_B	4.5	ZW	51.89		51.89	54.08	2.19	51.15	-0.74	51	-0.89
Zwaluwstraat	82			7771AV	6081_C	7.5	ZW	52.67		52.67	54.92	2.25	51.9	-0.77	51.79	-0.88
Zwaluwstraat	84			7771AV	6082_A	1.5	ZW	50.96		50.96	53.13	2.17	50.15	-0.81	50.06	-0.9
Zwaluwstraat	84			7771AV	6082_B	4.5	ZW	52.31		52.31	54.5	2.19	51.55	-0.76	51.41	-0.9
Zwaluwstraat	84			7771AV	6082_C	7.5	ZW	53.02		53.02	55.25	2.23	52.23	-0.79	52.13	-0.89
Zwaluwstraat	86			7771AV	6078_A	1.5	ZW	51.31		51.31	53.48	2.17	50.5	-0.81	50.43	-0.88
Zwaluwstraat	86			7771AV	6078_B	4.5	ZW	52.64		52.64	54.84	2.2	51.9	-0.74	51.78	-0.86
Zwaluwstraat	86			7771AV	6078_C	7.5	ZW	53.2		53.2	55.47	2.27	52.46	-0.74	52.35	-0.85
Zwaluwstraat	88			7771AV	6077_A	1.5	ZW	51.49		51.49	53.66	2.17	50.67	-0.82	50.65	-0.84
Zwaluwstraat	88			7771AV	6077_B	4.5	ZW	52.84		52.84	55.02	2.18	52.11	-0.73	52.01	-0.83
Zwaluwstraat	88			7771AV	6077_C	7.5	ZW	53.46		53.46	55.71	2.25	52.71	-0.75	52.63	-0.83
Zwaluwstraat	90			7771AV	6074a_A	1.5	ZW	51.71		51.71	53.89	2.18	50.9	-0.81	50.9	-0.81
Zwaluwstraat	90			7771AV	6074a_B	4.5	ZW	53.15		53.15	55.36	2.21	52.46	-0.69	52.37	-0.78
Zwaluwstraat	90			7771AV	6074a_C	7.5	ZW	53.77		53.77	56.01	2.24	53.02	-0.75	52.95	-0.82
Zwaluwstraat	90			7771AV	6074b_A	1.5	NO	48.46		48.5	50.78	2.28	47.49	-1.01	47.37	-1.13
Zwaluwstraat	90			7771AV	6074b_B	4.5	NO	49.93		49.93	52.3	2.37	49.09	-0.84	48.92	-1.01

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1_ddB Lden [dB]	Verschil M1_ddB - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2_Scherm 1m [dB]	Verschil M2_Scherm 1m - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M3_Scherm 2m [dB]	Verschil M3_Scherm 2m - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M4_Schermoptimaal [dB]	Verschil M4_Schermoptimaal - Toetswaarde Lden [dB]
Esdwarsweg	1		0	7771CD	HW1_A	1.5	N	46.52	0	48.5	48.49	0	46.36	0	46.03	0	45.59	0	45.86	0
Esdwarsweg	1		0	7771CD	HW1_B	5	N	47.83	0	48.5	49.68	1.18	47.61	-0.89	47.38	-1.12	47.15	-1.35	47.28	-1.22
Esdwarsweg	1		0	7771CD	HW2_A	1.5	W	42.67	0	48.5	44.58	0	43.29	0	42.72	0	42.03	0	42.34	0
Esdwarsweg	1		0	7771CD	HW2_B	5	W	45.85	0	48.5	47.75	0	46.01	0	45.69	0	45.27	0	45.5	0
Esdwarsweg	1		0	7771CD	HW3_A	1.5	Z	40.18	0	48.5	42.2	0	39.69	0	39.43	0	39.17	0	39.24	0
Esdwarsweg	1		0	7771CD	HW3_B	5	Z	44.97	0	48.5	46.54	0	43.82	0	43.69	0	43.62	0	43.62	0
Esdwarsweg	1		0	7771CD	HW4_A	1.5	O	42.44	0	48.5	44.7	0	42.17	0	42.17	0	42.17	0	42.17	0
Esdwarsweg	1		0	7771CD	HW4_B	5	O	45.37	0	48.5	47.21	0	44.65	0	44.64	0	44.65	0	44.65	0
Esdwarsweg	1	a	0	7771CD	HW5_A	1.5	N	43.92	0	48.5	46.04	0	45.59	0	45.2	0	44.84	0	44.94	0
Esdwarsweg	1	a	0	7771CD	HW5_B	5	N	46.41	0	48.5	48.45	0	47.8	0	47.53	0	47.22	0	47.43	0
Esdwarsweg	1	a	0	7771CD	HW6_A	1.5	O	40.66	0	48.5	41.66	0	39.35	0	38.89	0	38.3	0	38.62	0
Esdwarsweg	1	a	0	7771CD	HW6_B	5	O	43.11	0	48.5	44.33	0	41.98	0	41.84	0	41.53	0	41.67	0
Esdwarsweg	1	a	0	7771CD	HW7_A	1.5	Z	41.79	0	48.5	43.77	0	41.7	0	41.23	0	40.41	0	40.57	0
Esdwarsweg	1	a	0	7771CD	HW7_B	5	Z	45.01	0	48.5	46.94	0	44.48	0	44.22	0	43.96	0	44.07	0
Esdwarsweg	1	a	0	7771CD	HW8_A	1.5	W	44.85	0	48.5	46.62	0	45.75	0	45.66	0	45.55	0	45.56	0
Esdwarsweg	1	a	0	7771CD	HW8_B	5	W	47.87	0	48.5	49.67	1.17	48.37	-0.13	48.29	-0.21	48.21	-0.29	48.25	-0.25
Esdwarsweg	2		0	7771CD	22936_A	1.5	N	44.78	0	48.5	46.82	0	45.71	0	45.22	0	44.4	0	44.59	0
Esdwarsweg	2		0	7771CD	22936_B	4.5	N	47.64	0	48.5	49.61	1.11	48.25	-0.25	47.88	-0.62	47.47	-1.03	47.68	-0.82
Esdwarsweg	3		0	7771CD	ZG_zuid1_A	1.5	Z	36.76	0	48.5	38.75	0	37.69	0	37.03	0	36.19	0	36.52	0
Esdwarsweg	3		0	7771CD	ZG_zuid1_B	4.5	Z	38.78	0	48.5	40.71	0	39.6	0	39.01	0	38.18	0	38.5	0
Esdwarsweg	3		0	7771CD	VG_voor1_A	1.5	O	48.61	0	48.61	50.04	1.43	49.2	0.59	48.19	-0.42	46.71	-1.9	47.3	-1.31
Esdwarsweg	3		0	7771CD	VG_voor1_B	4.5	O	49.73	0	49.73	51.63	1.9	50.81	1.08	50.37	0.64	48.97	-0.76	49.85	0.12
Esweg	15		0	7771CP	22938a_A	1.5	W	43.77	0	48.5	45.96	0	43.57	0	42.82	0	41.9	0	42.27	0
Esweg	15		0	7771CP	22938a_B	4.5	W	45.65	0	48.5	47.51	0	45.22	0	44.48	0	43.73	0	44.19	0
Esweg	15		0	7771CP	22938b_A	1.5	N	41.47	0	48.5	44.32	0	41.89	0	41.02	0	39.84	0	40.05	0
Esweg	15		0	7771CP	22938b_B	4.5	N	43.83	0	48.5	46.47	0	44.33	0	43.46	0	42.43	0	43	0
Esweg	32		0	7771CR	22925a_A	1.5	N	44.36	0	48.5	47.3	0	44.9	0	44.1	0	44.06	0	44.25	0
Esweg	32		0	7771CR	22925a_B	4.5	N	45.99	0	48.5	48.37	0	46.17	0	45.73	0	45.5	0	45.81	0
Esweg	32		0	7771CR	22925b_A	1.5	O	40.24	0	48.5	41.83	0	39.03	0	38.96	0	39	0	39.01	0
Esweg	32		0	7771CR	22925b_B	4.5	O	41	0	48.5	42.2	0	39.98	0	39.82	0	39.65	0	39.73	0
Esweg	32		0	7771CR	22925c_A	1.5	W	47.21	0	48.5	50.07	1.57	47.14	-1.36	46.61	-1.89	46.79	-1.71	46.93	-1.57
Esweg	32		0	7771CR	22925c_B	4.5	W	48.52	0	48.52	50.93	2.41	48.22	-0.3	47.96	-0.56	47.99	-0.53	48.05	-0.47
Esweg	32	a	0	7771CR	22927a_A	1.5	N	43.8	0	48.5	46.64	0	43.79	0	43.48	0	43.79	0	43.79	0
Esweg	32	a	0	7771CR	22927a_B	4.5	N	45.16	0	48.5	47.29	0	44.75	0	44.61	0	44.75	0	44.75	0
Esweg	32	a	0	7771CR	22927b_A	1.5	W	46.89	0	48.5	49.68	1.18	46.75	-1.75	46.24	-2.26	46.3	-2.2	46.48	-2.02
Esweg	32	a	0	7771CR	22927b_B	4.5	W	47.98	0	48.5	50.35	1.85	47.62	-0.88	47.33	-1.17	47.33	-1.17	47.38	-1.12
Esweg	34		0	7771CR	22924a_A	1.5	N	51.54	0	51.54	55.18	3.64	53.23	1.69	51.5	-0.04	48.62	-2.92	49.92	-1.62
Esweg	34		0	7771CR	22924a_B	4.5	N	55.07	0	55.07	57.17	2.1	55.28	0.21	54.84	-0.23	53.65	-1.42	54	-1.07
Esweg	34		0	7771CR	22924b_A	1.5	N	52.15	0	52.15	55.88	3.73	53.93	1.78	52.14	-0.01	49.11	-3.04	50.52	-1.63
Esweg	34		0	7771CR	22924b_B	4.5	N	55.79	0	55.79	57.91	2.12	56.02	0.23	55.61	-0.18	54.37	-1.42	54.79	-1
Esweg	34	i	0	7771CR	22924a_A	1.5	N	51.54	0	51.54	55.18	3.64	53.23	1.69	51.5	-0.04	48.62	-2.92	49.92	-1.62
Esweg	34	i	0	7771CR	22924a_B	4.5	N	55.07	0	55.07	57.17	2.1	55.28	0.21	54.84	-0.23	53.65	-1.42	54	-1.07
Esweg	34	i	0	7771CR	22924b_A	1.5	N	52.15	0	52.15	55.88	3.73	53.93	1.78	52.14	-0.01	49.11	-3.04	50.52	-1.63
Esweg	34	i	0	7771CR	22924b_B	4.5	N	55.79	0	55.79	57.91	2.12	56.02	0.23	55.61	-0.18	54.37	-1.42	54.79	-1
Esweg	36		0	7771CR	22926a_A	1.5	NW	55.2	61	55.2	59.28	4.08	57.64	2.44	55.1	-0.1	49.79	-5.41	50.69	-4.51
Esweg	36		0	7771CR	22926a_B	4.5	NW	59.07	61	59.07	61.48	2.41	59.59	0.52	59.56	0.49	59.21	0.14	59.31	0.24
Esweg	36		0	7771CR	22926b_A	1.5	NW	55.29	61	55.29	59.48	4.19	57.82	2.53	55.34	0.05	50.12	-5.17	51.29	-4
Esweg	36		0	7771CR	22926b_B	4.5	NW	59.24	61	59.24	61.65	2.41	59.77	0.53	59.73	0.49	59.34	0.1	59.47	0.23
Esweg	36		0	7771CR	ZG_oost2_A	1.5	NO	51.01	61	51.01	53.78	2.77	51.93	0.92	49.88	-1.13	46.12	-4.89	46.88	-4.13
Esweg	36		0	7771CR	ZG_oost2_B	4.5	NO	54.11	61	54.11	56.39	2.28	54.28	0.17	54.17	0.06	53.13	-0.98	53.52	-0.59
Esweg	36		0	7771CR	ZG_west2_A	1.5	NW	54.79	61	54.79	59.17	4.38	57.45	2.66	55.11	0.32	50.22	-4.57	51.67	-3.12
Esweg	36		0	7771CR	ZG_west2_B	4.5	NW	59.1	61	59.1	61.42	2.32	59.59	0.49	59.54	0.44	58.71	-0.39	59.06	-0.04
Esweg	36		0	7771CR	ZG_west1_A	1.5	ZW	52.83	61	52.83	56.68	3.85	54.69	1.86	52.75	-0.08	49.16	-3.67	50.56	-2.27
Esweg	36		0	7771CR	ZG_west1_B	4.5	ZW	56.42	61	56.42	58.66	2.24	56.68	0.26	56.51	0.09	55.22	-1.2	55.87	-0.55
Esweg	36		0	7771CR	ZG_oost1_A	1.5	NO	45.81	61	48.5	48.05	0	46.32	0	45.19	0	43.03	0	43.52	0
Esweg	36		0	7771CR	ZG_oost1_B	4.5	NO	48.78	61	48.78	51.01	2.23	49.07	0.29	48.8	0.02	48.11	-0.67	48.3	-0.48
Esweg	36	i	0	7771CR	22926a_A	1.5	NW	55.2	61	55.2	59.28	4.08	57.64	2.44	55.1	-0.1	49.79	-5.41	50.69	-4.51
Esweg	36	i	0	7771CR	22926a_B	4.5	NW	59.07	61	59.07	61.48	2.41	59.59	0.52	59.56	0.49	59.21	0.14	59.31	0.24
Esweg	36	i	0	7771CR	22926b_A	1.5	NW	55.29	61	55.29	59.48	4.19	57.82	2.53	55.34	0.05	50.12	-5.17	51.29	-4
Esweg	36	i	0	7771CR	22926b_B	4.5	NW	59.24	61	59.24	61.65	2.41	59.77	0.53	59.73	0.49	59.34	0.1	59.47	0.23
Esweg	36	i	0	7771CR	22926a_A	1.5	NW	55.2	61	55.2	59.72	4.52	57.64	0.92	55.1	-1.13	49.79	-4.89	49.97	-4.13
Esweg	36	i	0	7771CR	22926a_B	4.5	NW	59.07	61	59.07	61.88	2.81	59.59	0.17	59.56	0.06	59.21	-0.98	59.23	-0.59

Bijlage 3-2 Resultatenblad Cluster 1

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1_ddB Lden [dB]	Verschil M1_ddB - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2_Scherm 1m [dB]	Verschil M2_Scherm 1m - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M3_Scherm 2m [dB]	Verschil M3_Scherm 2m - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M4_Scherm optimaal [dB]	Verschil M4_Schermoptimaal - Toetswaarde Lden [dB]
Esweg	36	i	0	7771CR	22926b_A	1.5	NW	55.29	61	55.29	59.83	4.54	57.82	2.66	55.34	0.32	50.12	-4.57	50.28	-3.12
Esweg	36	i	0	7771CR	22926b_B	4.5	NW	59.24	61	59.24	61.99	2.75	59.77	0.49	59.73	0.44	59.34	-0.39	59.35	-0.04
Esweg	36	i	0	7771CR	ZG_oost2_A	1.5	NO	51.01	61	51.01	54.89	3.88	51.93	1.86	49.88	-0.08	46.09	-3.67	46.29	-2.27
Esweg	36	i	0	7771CR	ZG_oost2_B	4.5	NO	54.11	61	54.11	57.37	3.26	54.28	0.26	54.17	0.09	53.13	-1.2	53.19	-0.55
Esweg	36	i	0	7771CR	ZG_west2_A	1.5	NW	54.79	61	54.79	59.24	4.45	57.45	-1.73	55.11	-2.86	50.16	-5.02	50.26	-4.53
Esweg	36	i	0	7771CR	ZG_west2_B	4.5	NW	59.1	61	59.1	61.5	2.4	59.59	0.29	59.54	0.02	58.7	-0.67	58.71	-0.48
Esweg	36	i	0	7771CR	ZG_west1_A	1.5	ZW	52.83	61	52.83	56.76	3.93	54.69	-2.03	52.75	-2.51	49.05	-3.04	49.16	-2.77
Esweg	36	i	0	7771CR	ZG_west1_B	4.5	ZW	56.42	61	56.42	58.74	2.32	56.68	-1.98	56.51	-2.32	55.2	-2.76	55.22	-2.57
Esweg	36	i	0	7771CR	ZG_oost1_A	1.5	NO	45.81	61	48.5	48.99	0.49	46.32	-1.5	45.19	-2.08	42.99	-2.85	43.26	-2.41
Esweg	36	i	0	7771CR	ZG_oost1_B	4.5	NO	48.78	61	48.78	51.9	3.12	49.07	-1.72	48.8	-2.13	48.1	-2.59	48.17	-2.37
Hessenweg	43		0	7771RD	22907a_A	1.5	W	42.46	0	48.5	45.63	0	42.47	0	42.21	0	41.88	0	42.11	0
Hessenweg	43		0	7771RD	22907a_B	4.5	W	44.27	0	48.5	47.15	0	44.33	0	44.16	0	44.01	0	44.14	0
Hessenweg	43		0	7771RD	22907b_A	1.5	N	42.84	0	48.5	45.71	0	43.35	0	42.67	0	42.41	0	42.77	0
Hessenweg	43		0	7771RD	22907b_B	4.5	N	45.22	0	48.5	47.6	0	45.06	0	44.64	0	44.52	0	44.7	0
Hessenweg	43		0	7771RD	22907c_A	1.5	O	37.46	0	48.5	38.37	0	36.21	0	35.35	0	34.68	0	35.27	0
Hessenweg	43		0	7771RD	22907c_B	4.5	O	39.55	0	48.5	40.73	0	38.35	0	37.83	0	37.51	0	37.83	0
Scholtensdijk	1		0	7771CT	22920a_A	1.5	W	41.04	0	48.5	42.48	0	40	0	39.99	0	40	0	40	0
Scholtensdijk	1		0	7771CT	22920a_B	4.5	W	42.87	0	48.5	44.22	0	41.81	0	41.79	0	41.75	0	41.75	0
Scholtensdijk	1		0	7771CT	22920b_A	1.5	W	40.94	0	48.5	41.36	0	39.22	0	39.18	0	39.16	0	39.17	0
Scholtensdijk	1		0	7771CT	22920b_B	4.5	W	42.99	0	48.5	43.54	0	41.36	0	41.32	0	41.28	0	41.28	0

Bijlage 3-3 Resultatenblad Cluster 2

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1_ddB Lden [dB]	Verschil M1_ddB - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2_Scherm 1m [dB]	Verschil M2_Scherm 1m - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M3_Scherm 2m [dB]	Verschil M3_Scherm 2 m - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M4_Scherm optimaal [dB]	Verschil M4_Schermoptimaal - Toetswaarde Lden [dB]
Blanckvoortallee	2			7773AH	5927_A	1.5	Z	43.48	0	48.5	45.17	0	42.92	0	42.74	0	42.65	0	42.86	0
Blanckvoortallee	2			7773AH	5927_B	4.5	Z	45.19	0	48.5	46.71	0	44.45	0	44.28	0	44.20	0	44.38	0
Blanckvoortallee	6			7773AH	225541a_A	1.5	Z	42.49	0	48.5	44.09	0	41.66	0	41.05	0	40.71	0	41.14	0
Blanckvoortallee	6			7773AH	225541a_B	4.5	Z	44.83	0	48.5	46.44	0	43.95	0	43.54	0	43.39	0	43.61	0
Blanckvoortallee	6			7773AH	225542_A	1.5	Z	41.03	0	48.5	42.06	0	39.97	0	39.59	0	39.35	0	39.73	0
Blanckvoortallee	6			7773AH	225542_B	4.5	Z	43.52	0	48.5	44.63	0	42.35	0	42.22	0	42.13	0	42.34	0
Blanckvoortallee	8	c		7773AH	22554a_A	1.5	Z	43.63	0	48.5	46.04	0	42.99	0	41.37	0	40.29	0	41.40	0
Blanckvoortallee	8	c		7773AH	22554a_B	4.5	Z	44.89	0	48.5	47.24	0	44.45	0	43.12	0	42.63	0	43.28	0
Blanckvoortallee	8	c		7773AH	22554b_A	1.5	Z	39.44	0	48.5	41.10	0	38.93	0	38.56	0	38.32	0	38.55	0
Blanckvoortallee	8	c		7773AH	22554b_B	4.5	Z	42.24	0	48.5	43.84	0	41.62	0	41.36	0	41.27	0	41.39	0
Blanckvoortallee	8			7773AH	22554a_A	1.5	Z	43.63	0	48.5	46.04	0	42.99	0	41.37	0	40.29	0	41.40	0
Blanckvoortallee	8			7773AH	22554a_B	4.5	Z	44.89	0	48.5	47.24	0	44.45	0	43.12	0	42.63	0	43.28	0
Blanckvoortallee	8			7773AH	22554b_A	1.5	Z	39.44	0	48.5	41.10	0	38.93	0	38.56	0	38.32	0	38.55	0
Blanckvoortallee	8			7773AH	22554b_B	4.5	Z	42.24	0	48.5	43.84	0	41.62	0	41.36	0	41.27	0	41.39	0
Blanckvoortallee	8	d		7773AH	22554a_A	1.5	Z	43.63	0	48.5	46.04	0	42.99	0	41.37	0	40.29	0	41.40	0
Blanckvoortallee	8	d		7773AH	22554a_B	4.5	Z	44.89	0	48.5	47.24	0	44.45	0	43.12	0	42.63	0	43.28	0
Blanckvoortallee	8	d		7773AH	22554b_A	1.5	Z	39.44	0	48.5	41.10	0	38.93	0	38.56	0	38.32	0	38.55	0
Blanckvoortallee	8	d		7773AH	22554b_B	4.5	Z	42.24	0	48.5	43.84	0	41.62	0	41.36	0	41.27	0	41.39	0
Blanckvoortallee	8	a		7773AH	22554a_A	1.5	Z	43.63	0	48.5	46.04	0	42.99	0	41.37	0	40.29	0	41.40	0
Blanckvoortallee	8	a		7773AH	22554a_B	4.5	Z	44.89	0	48.5	47.24	0	44.45	0	43.12	0	42.63	0	43.28	0
Blanckvoortallee	8	a		7773AH	22554b_A	1.5	Z	39.44	0	48.5	41.10	0	38.93	0	38.56	0	38.32	0	38.55	0
Blanckvoortallee	8	a		7773AH	22554b_B	4.5	Z	42.24	0	48.5	43.84	0	41.62	0	41.36	0	41.27	0	41.39	0
Blanckvoortallee	8	b		7773AH	22554a_A	1.5	Z	43.63	0	48.5	46.04	0	42.99	0	41.37	0	40.29	0	41.40	0
Blanckvoortallee	8	b		7773AH	22554a_B	4.5	Z	44.89	0	48.5	47.24	0	44.45	0	43.12	0	42.63	0	43.28	0
Blanckvoortallee	8	b		7773AH	22554b_A	1.5	Z	39.44	0	48.5	41.10	0	38.93	0	38.56	0	38.32	0	38.55	0
Blanckvoortallee	8	b		7773AH	22554b_B	4.5	Z	42.24	0	48.5	43.84	0	41.62	0	41.36	0	41.27	0	41.39	0
Blanckvoortallee	12			7773AT	5999_A	1.5	ZO	47.72	0	48.5	50.11	1.61	46.88	-1.62	44.92	-3.58	43.45	0	44.06	-4.44
Blanckvoortallee	12			7773AT	5999_B	4.5	ZO	49.32	0	49.32	51.58	2.26	48.61	-0.71	46.94	-2.38	46.04	-3.28	46.67	-2.65
Blanckvoortallee	12			7773AT	5999_C	7.5	ZO	51.51	0	51.51	53.80	2.29	50.78	-0.73	49.78	-1.73	49.35	-2.16	49.57	-1.94
Blanckvoortallee	14			7773AT	5998_A	1.5	ZO	47.23	0	48.5	49.58	1.08	46.37	-2.13	44.45	-4.05	43.04	-5.46	43.66	-4.84
Blanckvoortallee	14			7773AT	5998_B	4.5	ZO	49.01	0	49.01	51.12	2.11	48.18	-0.83	46.60	-2.41	45.77	-3.24	46.41	-2.6
Blanckvoortallee	14			7773AT	5998_C	7.5	ZO	51.02	0	51.02	53.24	2.22	50.26	-0.76	49.30	-1.72	48.91	-2.11	49.14	-1.88
Blanckvoortallee	16			7773AT	6003_A	1.5	ZO	45.78	0	48.5	48.21	0	44.90	0	42.44	0	41.23	-6.98	41.76	0
Blanckvoortallee	16			7773AT	6003_B	4.5	ZO	47.65	0	48.5	49.98	1.48	46.92	-1.58	45.26	-3.24	44.37	0	44.81	-3.69
Blanckvoortallee	16			7773AT	6003_C	7.5	ZO	50.36	0	50.36	52.68	2.32	49.61	-0.75	48.72	-1.64	48.28	-2.08	48.47	-1.89
Blanckvoortallee	18			7773AT	6004_A	1.5	ZO	45.43	0	48.5	47.64	0	44.44	0	42.61	0	41.32	-6.32	41.96	0
Blanckvoortallee	18			7773AT	6004_B	4.5	ZO	47.59	0	48.5	49.55	1.05	46.63	-1.87	45.29	-3.21	44.55	0	45.09	-3.41
Blanckvoortallee	18			7773AT	6004_C	7.5	ZO	50.11	0	50.11	52.27	2.16	49.27	-0.84	48.51	-1.6	48.16	-1.95	48.42	-1.69
Blanckvoortallee	20			7773AT	6217_A	1.5	ZO	44.7	0	48.5	46.87	0	43.65	0	41.63	0	40.66	-6.21	41.22	0
Blanckvoortallee	20			7773AT	6217_B	4.5	ZO	46.86	0	48.5	48.81	0.31	45.84	-2.66	44.53	-3.97	43.92	0	44.33	-4.17
Blanckvoortallee	20			7773AT	6217_C	7.5	ZO	49.73	0	49.73	51.93	2.2	48.88	-0.85	48.19	-1.54	47.91	-1.82	48.09	-1.64
Blanckvoortallee	22			7773AT	6218_A	1.5	ZO	44.65	0	48.5	47.01	0	43.78	0	41.79	0	40.63	-6.38	41.12	0
Blanckvoortallee	22			7773AT	6218_B	4.5	ZO	46.64	0	48.5	48.94	0.44	45.97	-2.53	44.64	-3.86	43.93	0	44.30	-4.2
Blanckvoortallee	22			7773AT	6218_C	7.5	ZO	49.66	0	49.66	51.99	2.33	48.96	-0.7	48.28	-1.38	47.96	-1.7	48.16	-1.5
Blanckvoortallee	24			7773AT	6220_A	1.5	ZO	44.24	0	48.5	46.62	0	43.27	0	40.69	0	39.65	-6.97	40.01	0
Blanckvoortallee	24			7773AT	6220_B	4.5	ZO	46.57	0	48.5	48.80	0.3	45.66	-2.84	44.12	-4.38	43.38	0	43.69	-4.81
Blanckvoortallee	24			7773AT	6220_C	7.5	ZO	50.44	0	50.44	52.78	2.34	49.56	-0.88	48.88	-1.56	48.53	-1.91	48.69	-1.75
Blanckvoortallee	26			7773AT	6219_A	1.5	ZO	42.63	0	48.5	45.22	0	41.90	0	39.29	0	38.06	-7.16	38.49	0
Blanckvoortallee	26			7773AT	6219_B	4.5	ZO	44.44	0	48.5	46.94	0	43.94	0	42.25	0	41.32	0	41.75	0
Blanckvoortallee	26			7773AT	6219_C	7.5	ZO	48.99	0	48.99	51.33	2.34	48.30	-0.69	47.73	-1.26	47.44	0	47.55	-1.44
Blanckvoortallee	28			7773AT	6138_A	1.5	ZO	45.52	0	48.5	47.81	0	44.44	0	42.27	0	40.86	-6.95	41.30	0
Blanckvoortallee	28			7773AT	6138_B	4.5	ZO	47.38	0	48.5	49.55	1.05	46.43	-2.07	44.89	-3.61	44.01	0	44.42	-4.08
Blanckvoortallee	28			7773AT	6138_C	7.5	ZO	50.87	0	50.87	53.23	2.36	50.00	-0.87	49.24	-1.63	48.87	-2	49.11	-1.76
Blanckvoortallee	30			7773AT	6137_A	1.5	ZO	44.67	0	48.5	46.73	0	43.38	0	41.23	0	40.04	-6.69	40.42	0
Blanckvoortallee	30			7773AT	6137_B	4.5	ZO	46.75	0	48.5	48.78	0.28	45.68	-2.82	44.26	-4.24	43.51	0	43.86	-4.64
Blanckvoortallee	30			7773AT	6137_C	7.5	ZO	50.81	0	50.81	53.12	2.31	49.85	-0.96	49.25	-1.56	48.93	-1.88	49.14	-1.67
Blanckvoortallee	32			7773AT	6140_A	1.5	ZO	44.91	0	48.5	46.36	0	43.06	0	41.12	0	40.00	-6.36	40.36	0
Blanckvoortallee	32			7773AT	6140_B	4.5	ZO	46.79	0	48.5	48.47	0	45.42	0	44.16	0	43.44	0	43.76	0
Blanckvoortallee	32			7773AT	6140_C	7.5	ZO	50.92	0	50.92	53.13	2.21	49.83	-1.09	49.31	-1.61	49.03	0	49.22	-1.7
Blanckvoortallee	34			7773AT	6141_A	1.5	ZO	44.41	0	48.5	46.04	0	42.75	0	40.88	0	39.76	-6.28	40.16	0
Blanckvoortallee	34			7773AT	6141_B	4.5	ZO	46.44	0	48.5	48.26	0	45.21	0	43.98	0	43.31	0	43.64	0
Blanckvoortallee	34			7773AT	6141_C	7.5	ZO	50.91	0	50.91	53.18	2.27	49.85	-1.06	49.39	-1.52	49.14	0	49.32	-1.59
Blanckvoortallee	36			7773AT	6159_A	1.5	ZO	44.6	0	48.5	46.48	0	43.17	0	41.57	0	40.62	-5.86	40.86	0
Blanckvoortallee	36			7773AT	6159_B	4.5	ZO	46.52	0	48.5	48.50	0	45.44	0	44.36	0	43.75	0	43.97	0
Blanckvoortallee	36			7773AT	6159_C	7.5	ZO	50.92	0	50.92	53.23	2.31	49.89	-1.03	49.46	-1.46	49.22	0	49.38	-1.54
Blanckvoortallee	38			7773AT	6158_A	1.5	ZO	45.68	0	48.5	47.68	0	44.28	0	42.37	0	41.12	-6.56	41.45	0
Blanckvoortallee	38			7773AT	6158_B	4.5	ZO	47.41	0	48.5	49.42	0.92	46.26	-2.24	44.86	-3.64	44.06	0	44.45	-4.05
Blanckvoortallee	38			7773AT	6158_C	7.5	ZO	51.31	0	51.31	53.63	2.32	50.26	-1.05	49.67	-1.64	49.36	-1.95	49.58	-1.73
Blanckvoortallee	40			7773AT	6161_A	1.5	ZO	44.97	0	48.5	47.24	0	43.86	0	42.26	0	41.22	-6.02	41.50	0
Blanckvoortallee	40			7773AT	6161_B	4.5	ZO	46.81	0	48.5	48.96	0.46	45.82	-2.68	44.64	-3.86	43.97	0	44.30	-4.2
Blanckvoortallee	40			7773AT	6161_C	7.5	ZO	51.01	0	51.01	53.37	2.36	50.00	-1.01	49.52	-1.49	49.25	-1.76	49.45	-1.56
Blanckvoortallee	42			7773AT	6162_A	1.5	ZO	45.66	0	48.5	47.83	0	44.45	0	42.92	0	41.98	-5.85	42.27	0
Blanckvoortallee	42			7773AT	6162_B	4.5	ZO	47.35	0	48.5	49.49	0.99	46.33	-2.17	45.16	-3.34	44.49	0	44.80	-3.7
Blanckvoortallee	42			7773AT	6162_C	7.5	ZO	51.15	0	51.15	53.49	2.34	50.15	-1	49.64	-1.51	49.39	-1.76	49.58	-1.57
Blanckvoortallee	44			7773AT	6172_A	1.5	ZO	46.04	0	48.5	48.37	0	44.94	0	43.46	0	42.56	-5.81	42.80	0

Bijlage 3-3 Resultatenblad Cluster 2

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1_ddB Lden [dB]	Verschil M1_ddB - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2_Scherm 1m [dB]	Verschil M2_Scherm 1m - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M3_Scherm 2m [dB]	Verschil M3_Scherm 2 m - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M4_Scherm optimaal [dB]	Verschil M4_Schermoptimaal - Toetswaarde Lden [dB]
Blanckvoortallee	44			7773AT	6172_B	4.5	ZO	47.63	0	48.5	49.92	1.42	46.72	-1.78	45.56	-2.94	44.89	0	45.19	-3.31
Blanckvoortallee	44			7773AT	6172_C	7.5	ZO	51.11	0	51.11	53.48	2.37	50.14	-0.97	49.58	-1.53	49.32	-1.79	49.52	-1.59
Blanckvoortallee	46			7773AT	6173_A	1.5	ZO	46.17	0	48.5	48.81	0.31	45.32	-3.18	43.86	-4.64	42.94	-5.56	43.20	-5.3
Blanckvoortallee	46			7773AT	6173_B	4.5	ZO	47.64	0	48.5	50.22	1.72	47.00	-1.5	45.79	-2.71	45.13	-3.37	45.42	-3.08
Blanckvoortallee	46			7773AT	6173_C	7.5	ZO	51.07	0	51.07	53.56	2.49	50.23	-0.84	49.64	-1.43	49.36	-1.71	49.55	-1.52
Blanckvoortallee	48			7773AT	6176_A	1.5	ZO	48.11	0	48.5	50.73	2.23	47.12	-1.38	45.92	-2.58	45.20	-3.3	45.50	-3
Blanckvoortallee	48			7773AT	6176_B	4.5	ZO	49.16	0	49.16	51.67	2.51	48.35	-0.81	47.27	-1.89	46.64	-2.52	46.98	-2.18
Blanckvoortallee	48			7773AT	6176_C	7.5	ZO	51.58	0	51.58	54.05	2.47	50.69	-0.89	50.00	-1.58	49.69	-1.89	49.94	-1.64
Blanckvoortallee	50			7773AT	6177_A	1.5	ZO	48.53	0	48.53	51.13	2.6	47.53	-1	46.44	-2.09	45.86	-2.67	46.51	-2.02
Blanckvoortallee	50			7773AT	6177_B	4.5	ZO	49.46	0	49.46	51.98	2.52	48.65	-0.81	47.71	-1.75	47.13	-2.33	47.74	-1.72
Blanckvoortallee	50			7773AT	6177_C	7.5	ZO	51.74	0	51.74	54.21	2.47	50.85	-0.89	50.28	-1.46	49.92	-1.82	50.31	-1.43
Blanckvoortallee	52			7773AT	6181_A	1.5	0	50.76	0	50.76	53.32	2.56	49.66	-1.1	48.42	-2.34	47.78	-2.98	48.52	-2.24
Blanckvoortallee	52			7773AT	6181_B	4.5	0	51.21	0	51.21	53.73	2.52	50.27	-0.94	49.14	-2.07	48.39	-2.82	49.24	-1.97
Blanckvoortallee	54			7773AT	6182_A	1.5	ZO	49.28	0	49.28	51.86	2.58	48.19	-1.09	46.24	-3.04	45.01	-4.27	46.28	-3
Blanckvoortallee	54			7773AT	6182_B	4.5	ZO	50.13	0	50.13	52.66	2.53	49.22	-0.91	47.58	-2.55	46.39	-3.74	47.68	-2.45
de Schans	6			7773AA	40142_A	1.5	Z	50.19	0	50.19	52.69	2.5	49.39	-0.8	47.46	-2.73	46.10	-4.09	48.41	-1.78
de Schans	6			7773AA	40142_B	4.5	Z	51.62	0	51.62	54.04	2.42	50.95	-0.67	49.29	-2.33	48.33	-3.29	50.17	-1.45
de Schans	6			7773AA	40142_C	7.5	Z	53.01	0	53.01	55.36	2.35	52.30	-0.71	51.13	-1.88	50.44	-2.57	51.64	-1.37
de Schans	9			7773AA	6479a_A	1.8	W	45.41	0	48.5	47.75	0	44.84	0	42.85	0	41.75	-6	44.83	0
de Schans	9			7773AA	6479a_B	5.4	W	47.99	0	48.5	50.30	1.8	47.36	-1.14	45.87	-2.63	44.93	0	47.37	-1.13
de Schans	9			7773AA	6479a_C	9	W	50.93	0	50.93	53.29	2.36	50.30	-0.63	49.45	-1.48	48.84	-2.09	50.30	-0.63
de Schans	9			7773AA	6479b_A	1.8	O	52.71	51.6	51.6	55.31	3.71	51.98	0.38	49.63	-1.97	47.85	-3.75	51.20	-0.4
de Schans	9			7773AA	6479b_B	5.4	O	54.58	53.6	53.6	57.06	3.46	53.84	0.24	52.20	-1.4	51.33	-2.27	53.29	-0.31
de Schans	9			7773AA	6479b_C	9	O	55.42	53.6	53.6	57.71	4.11	54.57	0.97	53.80	0.2	52.85	-0.75	54.10	0.5
de Schans	9			7773AA	6479c_A	1.8	ZO	54.58	53.6	53.6	57.21	3.61	53.95	0.35	51.76	-1.84	50.31	-3.29	53.52	-0.08
de Schans	9			7773AA	6479c_B	5.4	ZO	56.64	0	56.64	59.15	2.51	55.94	-0.7	54.42	-2.22	53.49	-3.15	55.64	-1
de Schans	9			7773AA	6479c_C	9	ZO	56.99	0	56.99	59.44	2.45	56.28	-0.71	55.60	-1.39	54.63	-2.36	56.02	-0.97
de Schans	9			7773AA	6479d_A	1.8	ZO	54.12	53.6	53.6	56.69	3.09	53.48	-0.12	51.41	-2.19	50.20	-3.4	53.19	-0.41
de Schans	9			7773AA	6479d_B	5.4	ZO	56.29	54.6	54.6	58.80	4.2	55.57	0.97	54.04	-0.56	53.10	-1.5	55.40	0.8
de Schans	9			7773AA	6479d_C	9	ZO	56.69	0	56.69	59.14	2.45	55.97	-0.72	55.22	-1.47	54.26	-2.43	55.81	-0.88
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543a_A	1.5	Z	45.09	51	48.5	47.56	0	44.47	0	42.84	0	41.83	-5.73	43.25	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543a_B	4.5	Z	46.78	51	48.5	49.03	0.53	46.16	-2.34	44.89	-3.61	44.40	0	45.27	-3.23
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543a_C	7.5	Z	48.59	51	48.59	50.82	2.23	48.00	-0.59	47.19	-1.4	46.83	-1.76	47.37	-1.22
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543b_A	1.5	Z	44.53	51	48.5	46.70	0	43.60	0	41.91	0	40.86	-5.84	42.65	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543b_B	4.5	Z	46.52	51	48.5	48.46	0	45.57	0	44.31	0	43.83	0	44.89	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543b_C	7.5	Z	48.5	51	48.5	50.51	2.01	47.70	-0.8	46.96	-1.54	46.60	0	47.25	-1.25
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543c_A	1.5	Z	43.33	51	48.5	45.73	0	42.58	0	40.83	0	39.71	-6.02	42.12	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543c_B	4.5	Z	45.56	51	48.5	47.55	0	44.66	0	43.38	0	42.82	0	44.37	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543c_C	7.5	Z	48.25	51	48.5	50.38	1.88	47.60	-0.9	47.00	-1.5	46.71	0	47.44	-1.06
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543d_A	1.5	Z	39.7	51	48.5	41.86	0	39.13	0	38.20	0	37.63	-4.23	38.07	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543d_B	4.5	Z	42.38	51	48.5	43.93	0	41.47	0	40.85	0	40.67	0	40.83	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543d_C	7.5	Z	46.47	51	48.5	48.42	0	45.93	0	45.72	0	45.64	0	45.71	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543e_A	1.5	W	37.55	51	48.5	39.60	0	37.16	0	36.78	0	36.56	0	36.73	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543e_B	4.5	W	41.31	51	48.5	42.92	0	40.52	0	40.29	0	40.23	0	40.28	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543e_C	7.5	W	45.86	51	48.5	47.75	0	45.25	0	45.16	0	45.10	0	45.16	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543f_A	1.5	Z	48.67	51	48.67	51.20	2.53	47.88	-0.79	45.77	-2.9	44.18	0	46.73	-1.94
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543f_B	4.5	Z	50.18	51	50.18	52.63	2.45	49.54	-0.64	47.79	-2.39	46.99	-3.19	48.66	-1.52
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543f_C	7.5	Z	51.85	51	51	54.22	3.22	51.20	0.2	50.13	-0.87	49.53	-1.47	50.53	-0.47
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543g_A	1.5	O	49.16	51	49.16	51.70	2.54	48.35	-0.81	46.22	-2.94	44.68	-4.48	47.23	-1.93
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543g_B	4.5	O	50.51	51	50.51	53.01	2.5	49.86	-0.65	48.03	-2.48	47.10	-3.41	48.99	-1.52
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543g_C	7.5	O	51.84	51	51	54.24	3.24	51.12	0.12	49.83	-1.17	49.13	-1.87	50.40	-0.6
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543h_A	1.5	W	41.41	51	48.5	43.81	0	40.96	0	39.73	0	38.99	-4.82	39.84	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543h_B	4.5	W	42.69	51	48.5	45.02	0	42.45	0	41.47	0	41.09	0	41.61	0
De Schans	11	-	1 tm 18	7773AH	225543h_C	7.5	W	45.65	51	48.5	47.85	0	45.33	0	44.80	0	44.61	0	44.85	0
Edelinckstraat	29			7773CE	6416_A	1.5	ZO	40.49	0	48.5	42.03	0	39.30	0	38.82	0	38.55	0	38.68	0
Edelinckstraat	29			7773CE	6416_B	4.5	ZO	43.99	0	48.5	45.44	0	42.64	0	42.42	0	42.29	0	42.39	0
Edelinckstraat	29			7773CE	6416_C	7.5	ZO	48.74	0	48.74	50.95	2.21	47.56	-1.18	47.30	-1.44	47.07	0	47.19	-1.55
Edelinckstraat	31			7773CE	6417_A	1.5	ZO	39.15	0	48.5	40.65	0	38.17	0	38.17	0	38.17	-2.48	38.17	0
Edelinckstraat	31			7773CE	6417_B	4.5	ZO	43.49	0	48.5	44.92	0	42.18	0	42.16	0	42.13	0	42.15	0
Edelinckstraat	31			7773CE	6417_C	7.5	ZO	48.63	0	48.63	50.87	2.24	47.47	-1.16	47.27	-1.36	47.11	0	47.21	-1.42
Edelinckstraat	33			7773CE	6415_A	1.5	ZO	41.41	0	48.5	43.34	0	40.37	0	40.00	0	39.83	-3.51	39.90	0
Edelinckstraat	33			7773CE	6415_B	4.5	ZO	44.68	0	48.5	46.45	0	43.54	0	43.36	0	43.30	0	43.33	0
Edelinckstraat	33			7773CE	6415_C	7.5	ZO	49.34	0	49.34	51.67	2.33	48.25	-1.09	48.00	-1.34	47.86	0	47.95	-1.39
Edelinckstraat	35			7773CE	6414_A	1.5	ZO	43.07	0	48.5	45.25	0	42.03	0	41.56	0	41.43	-3.82	41.68	0
Edelinckstraat	35			7773CE	6414_B	4.5	ZO	45.47	0	48.5	47.47	0	44.41	0	44.14	0	44.02	0	44.20	0
Edelinckstraat	35			7773CE	6414_C	7.5	ZO	49.59	0	49.59	51.95	2.36	48.50	-1.09	48.26	-1.33	48.12	0	48.25	-1.34
Edelinckstraat	37			7773CE	6422_A	1.5	ZO	44.77	0	48.5	47.05	0	43.70	0	43.15	0	42.67	-4.38	43.70	0
Edelinckstraat	37			7773CE	6422_B	4.5	ZO	46.8	0	48.5	48.90	0.4	45.74	-2.76	45.44	-3.06	45.03	0	45.72	-2.78
Edelinckstraat	37			7773CE	6422_C	7.5	ZO	50.59	0	50.59	52.92	2.33	49.44	-1.15	49.23	-1.36	48.96	-1.63	49.31	-1.28
Edelinckstraat	39			7773CE	6423_A	1.5	ZO	44.71	0	48.5	46.97	0	43.62	0	43.16	0	42.69	-4.28	43.62	0
Edelinckstraat	39			7773CE	6423_B	4.5	ZO	46.82	0	48.5	48.98	0.48	45.77	-2.73	45.54	-2.96	45.13	0	45.75	-2.75
Edelinckstraat	39			7773CE	6423_C	7.5	ZO	50.74	0	50.74	53.11	2.37	49.60	-1.14	49.40	-1.34	49.12	-1.62	49.43	-1.31
Edelinckstraat	41			7773CE	6421_A	1.5	ZO	43.61	0	48.5	45.84	0	42.54	0	41.90	0	41.38	-4.46	42.54	0
Edelinckstraat	41			7773CE	6421_B	4.5	ZO	45.99	0	48.5	48.08	0	44.97	0	44.60	0	44.15	0	44.93	0
Edelinckstraat	41			7773CE	6421_C	7.5	ZO	50.72	0	50.72	53.13	2.41	49.63	-1.09	49.39	-1.33	49.12	0	49.45	-1.27

Bijlage 3-3 Resultatenblad Cluster 2

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1_ddB Lden [dB]	Verschil M1_ddB - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2_Scherm 1m [dB]	Verschil M2_Scherm 1m - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M3_Scherm 2m [dB]	Verschil M3_Scherm 2 m - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M4_Scherm optimaal [dB]	Verschil M4_Schermoptimaal - Toetswaarde Lden [dB]
Edelinckstraat	44			7773CG	22555a_A	1.5	ZW	50.04	0	50.04	52.60	2.56	49.12	-0.92	46.25	-3.79	43.87	-6.17	44.47	-5.57
Edelinckstraat	44			7773CG	22555a_B	4.5	ZW	50.82	0	50.82	53.32	2.5	49.89	-0.93	47.41	-3.41	45.59	-5.23	46.62	-4.2
Edelinckstraat	44			7773CG	22555a_C	7.5	ZW	51.98	0	51.98	54.35	2.37	50.91	-1.07	48.91	-3.07	47.97	-4.01	48.48	-3.5
Edelinckstraat	44			7773CG	22555a_D	10.5	ZW	52.22	0	52.22	54.73	2.51	51.26	-0.96	49.72	-2.5	48.82	-3.4	49.00	-3.22
Edelinckstraat	44			7773CG	22555b_A	1.5	ZW	49.47	0	49.47	52.07	2.6	48.61	-0.86	45.75	-3.72	43.25	-6.22	43.97	-5.5
Edelinckstraat	44			7773CG	22555b_B	4.5	ZW	50.41	0	50.41	52.91	2.5	49.52	-0.89	47.14	-3.27	45.34	-5.07	46.39	-4.02
Edelinckstraat	44			7773CG	22555b_C	7.5	ZW	51.69	0	51.69	54.13	2.44	50.72	-0.97	48.81	-2.88	47.96	-3.73	48.58	-3.11
Edelinckstraat	44			7773CG	22555b_D	10.5	ZW	51.87	0	51.87	54.44	2.57	51.00	-0.87	49.20	-2.67	48.46	-3.41	48.70	-3.17
Edelinckstraat	44			7773CG	22555c_A	1.5	ZW	48.65	0	48.65	51.16	2.51	47.72	-0.93	44.97	-3.68	42.71	-5.94	43.27	-5.38
Edelinckstraat	44			7773CG	22555c_B	4.5	ZW	49.57	0	49.57	52.00	2.43	48.58	-0.99	46.35	-3.22	44.81	-4.76	45.64	-3.93
Edelinckstraat	44			7773CG	22555c_C	7.5	ZW	51	0	51	53.35	2.35	49.93	-1.07	48.23	-2.77	47.38	-3.62	47.92	-3.08
Edelinckstraat	44			7773CG	22555c_D	10.5	ZW	50.97	0	50.97	53.50	2.53	50.07	-0.9	48.40	-2.57	47.57	-3.4	47.80	-3.17
Edelinckstraat	44			7773CG	22555d_A	1.5	NO	49.7	0	49.7	52.22	2.52	48.64	-1.06	48.22	-1.48	47.97	-1.73	48.17	-1.53
Edelinckstraat	44			7773CG	22555d_B	4.5	NO	50.87	0	50.87	53.31	2.44	49.87	-1	49.57	-1.3	49.39	-1.48	49.55	-1.32
Edelinckstraat	44			7773CG	22555d_C	7.5	NO	53.68	0	53.68	56.13	2.45	52.62	-1.06	52.44	-1.24	52.30	-1.38	52.39	-1.29
Edelinckstraat	44			7773CG	018_A	1.5	ZW	49.71	0	49.71	52.30	2.59	48.84	-0.87	46.00	-3.71	43.61	-6.1	44.26	-5.45
Edelinckstraat	44			7773CG	018_B	4.5	ZW	50.54	0	50.54	53.00	2.46	49.58	-0.96	47.14	-3.4	45.35	-5.19	46.38	-4.16
Edelinckstraat	44			7773CG	018_C	7.5	ZW	51.77	0	51.77	54.16	2.39	50.75	-1.02	48.86	-2.91	47.95	-3.82	48.48	-3.29
Edelinckstraat	44			7773CG	018_D	10.5	ZW	51.93	0	51.93	54.45	2.52	51.01	-0.92	49.40	-2.53	48.51	-3.42	48.73	-3.2
Edelinckstraat	44			7773CG	100_A	1.5	NW	34.25	0	48.5	36.28	0	33.80	0	33.80	0	33.80	-2.48	33.80	0
Edelinckstraat	44			7773CG	100_B	4.5	NW	37.1	0	48.5	39.13	0	36.46	0	36.46	0	36.46	0	36.46	0
Edelinckstraat	44			7773CG	100_C	7.5	NW	43.02	0	48.5	45.26	0	41.87	0	41.77	0	41.67	0	41.72	0
Edelinckstraat	44			7773CG	100_D	10.5	NW	42.99	0	48.5	45.25	0	41.92	0	41.76	0	41.55	0	41.73	0
Edelinckstraat	44			7773CG	101_A	1.5	NW	36.59	0	48.5	38.86	0	36.16	0	36.16	0	36.16	0	36.16	0
Edelinckstraat	44			7773CG	101_B	4.5	NW	39.11	0	48.5	41.39	0	38.61	0	38.61	0	38.61	0	38.61	0
Edelinckstraat	44			7773CG	101_C	7.5	NW	44.8	0	48.5	47.33	0	43.92	0	43.79	0	43.49	0	43.65	0
Edelinckstraat	44			7773CG	101_D	10.5	NW	44.47	0	48.5	47.00	0	43.56	0	43.16	0	42.78	0	43.07	0
Edelinckstraat	44			7773CG	102_A	1.5	NW	37.78	0	48.5	40.19	0	37.34	0	36.61	0	36.20	0	36.29	0
Edelinckstraat	44			7773CG	102_B	4.5	NW	40.03	0	48.5	42.29	0	39.44	0	39.02	0	38.80	0	38.85	0
Edelinckstraat	44			7773CG	102_C	7.5	NW	45.53	0	48.5	47.99	0	44.56	0	44.34	0	44.01	0	44.19	0
Edelinckstraat	44			7773CG	102_D	10.5	NW	44.14	0	48.5	46.65	0	43.15	0	42.80	0	42.49	0	42.70	0
Edelinckstraat	44			7773CG	103_A	1.5	NW	39.09	0	48.5	41.51	0	38.49	0	37.95	0	37.66	0	37.71	0
Edelinckstraat	44			7773CG	103_B	4.5	NW	40.85	0	48.5	43.11	0	40.18	0	39.82	0	39.64	0	39.69	0
Edelinckstraat	44			7773CG	103_C	7.5	NW	45.57	0	48.5	48.07	0	44.68	0	44.48	0	44.09	0	44.32	0
Edelinckstraat	44			7773CG	103_D	10.5	NW	44.44	0	48.5	47.00	0	43.50	0	43.10	0	42.68	0	43.00	0
Edelinckstraat	44			7773CG	104_A	1.5	NW	39.32	0	48.5	41.41	0	38.41	0	37.97	0	37.74	0	37.78	0
Edelinckstraat	44			7773CG	104_B	4.5	NW	41.03	0	48.5	43.09	0	40.16	0	39.87	0	39.72	0	39.78	0
Edelinckstraat	44			7773CG	104_C	7.5	NW	45.92	0	48.5	48.29	0	44.87	0	44.72	0	44.41	0	44.60	0
Edelinckstraat	44			7773CG	104_D	10.5	NW	44.56	0	48.5	47.05	0	43.52	0	43.15	0	42.73	0	43.05	0
Edelinckstraat	44			7773CG	105_A	1.5	NW	39.14	0	48.5	41.62	0	38.48	0	37.98	0	37.70	0	37.77	0
Edelinckstraat	44			7773CG	105_B	4.5	NW	40.48	0	48.5	42.79	0	39.81	0	39.44	0	39.24	0	39.34	0
Edelinckstraat	44			7773CG	105_C	7.5	NW	44.31	0	48.5	46.66	0	43.38	0	43.18	0	42.73	0	43.01	0
Edelinckstraat	44			7773CG	105_D	10.5	NW	43.27	0	48.5	45.78	0	42.33	0	41.84	0	41.25	0	41.67	0
Klokkenbuil	1			7773AW	6380a_A	1.8	Z	52.52	51.7	51.7	55.17	3.47	51.78	0.08	49.09	-2.61	47.14	0	47.93	-3.77
Klokkenbuil	1			7773AW	6380a_B	7.2	Z	54.84	51.7	51.7	57.44	5.74	54.22	2.52	52.58	0.88	51.75	0.05	52.04	0.34
Klokkenbuil	1			7773AW	6380b_A	1.8	Z	53.3	51.7	51.7	56.01	4.31	52.55	0.85	49.65	-2.05	47.60	-4.1	48.38	-3.32
Klokkenbuil	1			7773AW	6380b_B	7.2	Z	55.52	51.7	51.7	58.21	6.51	54.92	3.22	53.10	1.4	52.17	0.47	52.47	0.77
Klokkenbuil	1			7773AW	6380c_A	1.8	O	53	51.7	51.7	55.70	4	52.23	0.53	49.38	-2.32	47.42	-4.28	48.24	-3.46
Klokkenbuil	1			7773AW	6380c_B	7.2	O	55.2	51.7	51.7	57.84	6.14	54.56	2.86	52.78	1.08	51.89	0.19	52.22	0.52
Klokkenbuil	3			7773AW	6381a_A	1.8	NO	50.81	51.7	50.81	53.64	2.83	50.07	-0.74	47.07	-3.74	44.97	-5.84	45.83	-4.98
Klokkenbuil	3			7773AW	6381a_B	7.2	NO	53.03	51.7	51.7	55.80	4.1	52.38	0.68	50.51	-1.19	49.59	-2.11	50.01	-1.69
Klokkenbuil	3			7773AW	6381b_A	1.8	ZO	53.5	51.7	51.7	56.11	4.41	52.64	0.94	50.02	-1.68	48.27	-3.43	49.05	-2.65
Klokkenbuil	3			7773AW	6381b_B	7.2	ZO	55.41	51.7	51.7	57.99	6.29	54.68	2.98	52.96	1.26	52.16	0.46	52.46	0.76
Klokkenbuil	5			7773AW	6221a_A	1.8	NO	51.67	51.7	51.67	54.47	2.8	50.89	-0.78	48.25	-3.42	46.20	-5.47	46.97	-4.7
Klokkenbuil	5			7773AW	6221a_B	7.2	NO	53.61	51.7	51.7	56.36	4.66	52.90	1.2	51.07	-0.63	50.23	-1.47	50.69	-1.01
Klokkenbuil	5			7773AW	6221b_A	1.8	ZO	53.52	51.7	51.7	56.15	4.45	52.65	0.95	50.00	-1.7	48.22	-3.48	49.11	-2.59
Klokkenbuil	5			7773AW	6221b_B	7.2	ZO	55.32	51.7	51.7	57.91	6.21	54.58	2.88	52.77	1.07	51.93	0.23	52.34	0.64
Klokkenbuil	7			7773AW	6222a_A	1.8	ZO	53.56	51.7	51.7	56.20	4.5	52.68	0.98	49.97	-1.73	48.13	-3.57	49.01	-2.69
Klokkenbuil	7			7773AW	6222a_B	7.2	ZO	55.26	51.7	51.7	57.86	6.16	54.48	2.78	52.60	0.9	51.72	0.02	52.19	0.49
Klokkenbuil	7			7773AW	6222b_A	1.8	0	51.57	51.7	51.57	54.35	2.78	50.76	-0.81	48.06	-3.51	45.90	-5.67	46.73	-4.84
Klokkenbuil	7			7773AW	6222b_B	7.2	0	53.43	51.7	51.7	56.13	4.43	52.68	0.98	50.69	-1.01	49.82	-1.88	50.39	-1.31
Klokkenbuil	9			7773AW	6225a_A	1.8	NO	51.23	51.7	51.23	54.02	2.79	50.44	-0.79	47.73	-3.5	45.45	-5.78	46.30	-4.93
Klokkenbuil	9			7773AW	6225a_B	7.2	NO	53.26	51.7	51.7	55.97	4.27	52.54	0.84	50.62	-1.08	49.77	-1.93	50.32	-1.38
Klokkenbuil	9			7773AW	6225b_A	1.8	ZO	53.55	51.7	51.7	56.20	4.5	52.66	0.96	50.00	-1.7	48.14	-3.56	48.96	-2.74
Klokkenbuil	9			7773AW	6225b_B	7.2	ZO	55.19	51.7	51.7	57.81	6.11	54.41	2.71	52.52	0.82	51.62	-0.08	52.13	0.43
Klokkenbuil	9	a		7773AW	6224a_A	1.8	ZO	53.59	51.7	51.7	56.23	4.53	52.69	0.99	50.08	-1.62	48.17	-3.53	49.00	-2.7
Klokkenbuil	9	a		7773AW	6224a_B	7.2	ZO	55.21	51.7	51.7	57.83	6.13	54.42	2.72	52.53	0.83	51.64	-0.06	52.18	0.48
Klokkenbuil	9	a		7773AW	6224b_A	1.8	NO	50.84	51.7	50.84	53.56	2.72	50.00	-0.84	47.28	-3.56	44.86	-5.98	45.75	-5.09
Klokkenbuil	9	a		7773AW	6224b_B	7.2	NO	53.03	51.7	51.7	55.67	3.97	52.26	0.56	50.39	-1.31	49.56	-2.14	50.09	-1.61
Klokkenbuil	11			7773AW	6226a_A	1.8	NO	51.04	51.7	51.04	53.80	2.76	50.21	-0.83	47.42	-3.62	45.02	-6.02	46.02	-5.02
Klokkenbuil	11			7773AW	6226a_B	7.2	NO	53.05	51.7	51.7	55.76	4.06	52.34	0.64	50.37	-1.33	49.42	-2.28	50.10	-1.6
Klokkenbuil	11			7773AW	6226b_A	1.8	ZO	53.56	51.7	51.7	56.23	4.53	52.66	0.96	50.15	-1.55	48.28	-3.42	49.07	-2.63
Klokkenbuil	11			7773AW	6226b_B	7.2	ZO	55.18	51.7	51.7	57.81	6.11	54.39	2.69	52.52	0.82	51.61	-0.09	52.20	0.5
Klokkenbuil	11			7773AW	6226c_A	1.8	ZO	53.58	51.7	51.7	56.23	4.53	52.65	0.95	50.13	-1.57	48.26	-3.44	49.09	-2.61
Klokkenbuil	11			7773AW	6226c_B	7.2	ZO	55.17	51.7	51.7	57.79	6.09	54.37	2.67	52.48	0.78	51.57	-0.13	52.17	0.47

Bijlage 3-3 Resultatenblad Cluster 2

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1_ddB Lden [dB]	Verschil M1_ddB - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2_Scherm 1m [dB]	Verschil M2_Scherm 1m - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M3_Scherm 2m [dB]	Verschil M3_Scherm 2 m - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M4_Schermoptimaal - optimaal [dB]	Verschil M4_Schermoptimaal - Toetswaarde Lden [dB]
Klokkenbuil	13			7773AW	6160a_A	1.8	NO	51.45	51.7	51.45	54.26	2.81	50.64	-0.81	47.95	-3.5	45.76	-5.69	46.85	-4.6
Klokkenbuil	13			7773AW	6160a_B	7.2	NO	53.35	51.7	51.7	56.14	4.44	52.69	0.99	50.76	-0.94	49.78	-1.92	50.56	-1.14
Klokkenbuil	13			7773AW	6160b_A	1.8	ZO	53.64	51.7	51.7	56.31	4.61	52.73	1.03	50.24	-1.46	48.38	-3.32	49.18	-2.52
Klokkenbuil	13			7773AW	6160b_B	7.2	ZO	55.21	51.7	51.7	57.85	6.15	54.42	2.72	52.53	0.83	51.60	-0.1	52.25	0.55
Klokkenbuil	13			7773AW	6160c_A	1.8	ZO	53.11	51.7	51.7	55.84	4.14	52.35	0.65	49.58	-2.12	47.29	-4.41	48.26	-3.44
Klokkenbuil	13			7773AW	6160c_B	7.2	ZO	54.93	51.7	51.7	57.60	5.9	54.24	2.54	52.27	0.57	51.30	-0.4	51.95	0.25
Klokkenbuil	13			7773AW	6160d_A	1.8	ZW	50.93	51.7	50.93	53.69	2.76	50.18	-0.75	47.38	-3.55	45.27	-5.66	45.97	-4.96
Klokkenbuil	13			7773AW	6160d_B	7.2	ZW	52.9	51.7	51.7	55.61	3.91	52.27	0.57	50.30	-1.4	49.25	-2.45	49.93	-1.77
Klokkenbuil	15			7773AW	6163a_A	1.8	ZO	53.6	51.7	51.7	56.25	4.55	52.64	0.94	50.37	-1.33	48.80	-2.9	49.48	-2.22
Klokkenbuil	15			7773AW	6163a_B	7.2	ZO	55.08	51.7	51.7	57.74	6.04	54.30	2.6	52.51	0.81	51.60	-0.1	52.27	0.57
Klokkenbuil	15			7773AW	6163b_A	1.8	ZO	53.58	51.7	51.7	56.23	4.53	52.64	0.94	50.16	-1.54	48.32	-3.38	49.17	-2.53
Klokkenbuil	15			7773AW	6163b_B	7.2	ZO	55.13	51.7	51.7	57.76	6.06	54.33	2.63	52.44	0.74	51.49	-0.21	52.18	0.48
Klokkenbuil	17			7773AW	6164a_A	1.8	ZW	50.03	51.7	50.03	52.68	2.65	49.21	-0.82	46.58	-3.45	44.50	-5.53	45.29	-4.74
Klokkenbuil	17			7773AW	6164a_B	7.2	ZW	51.94	51.7	51.7	54.54	2.84	51.20	-0.5	49.30	-2.4	48.36	-3.34	49.03	-2.67
Klokkenbuil	17			7773AW	6164b_A	1.8	NO	52.25	51.7	51.7	54.94	3.24	51.26	-0.44	48.82	-2.88	47.00	-4.7	48.01	-3.69
Klokkenbuil	17			7773AW	6164b_B	7.2	NO	54.01	51.7	51.7	56.70	5	53.21	1.51	51.40	-0.3	50.49	-1.21	51.22	-0.48
Klokkenbuil	17			7773AW	6164c_A	1.8	ZO	53.72	51.7	51.7	56.35	4.65	52.76	1.06	50.37	-1.33	48.63	-3.07	49.46	-2.24
Klokkenbuil	17			7773AW	6164c_B	7.2	ZO	55.24	51.7	51.7	57.86	6.16	54.42	2.72	52.57	0.87	51.64	-0.06	52.35	0.65
Klokkenbuil	19			7773AW	6413a_A	1.8	NO	52.98	51.7	51.7	55.56	3.86	51.88	0.18	49.65	-2.05	48.07	-3.63	48.83	-2.87
Klokkenbuil	19			7773AW	6413a_B	7.2	NO	54.57	51.7	51.7	57.17	5.47	53.66	1.96	51.98	0.28	51.13	-0.57	51.70	0
Klokkenbuil	19			7773AW	6413b_A	1.8	ZO	53.89	51.7	51.7	56.49	4.79	52.89	1.19	50.58	-1.12	48.94	-2.76	49.76	-1.94
Klokkenbuil	19			7773AW	6413b_B	7.2	ZO	55.37	51.7	51.7	57.98	6.28	54.51	2.81	52.76	1.06	51.86	0.16	52.50	0.8
Klokkenbuil	21			7773AW	6413A_A	1.8	ZO	53.57	51.7	51.7	56.16	4.46	52.56	0.86	50.35	-1.35	48.78	-2.92	49.63	-2.07
Klokkenbuil	21			7773AW	6413A_B	7.2	ZO	55.02	51.7	51.7	57.64	5.94	54.12	2.42	52.49	0.79	51.59	-0.11	52.19	0.49
Rigtershof	32-48-60			7773CG	22555d_A	1.5	NO	49.7	0	49.7	52.22	2.52	48.64	-1.06	48.22	-1.48	47.97	-1.73	48.17	-1.53
Rigtershof	32-48-61			7773CG	22555d_B	4.5	NO	50.87	0	50.87	53.31	2.44	49.87	-1	49.57	-1.3	49.39	-1.48	49.55	-1.32
Rigtershof	32-48-62			7773CG	22555d_C	7.5	NO	53.68	0	53.68	56.13	2.45	52.62	-1.06	52.44	-1.24	52.30	-1.38	52.39	-1.29
Rigtershof	4-12-20-26			7773CG	22555c_A	1.5	ZW	48.65	0	48.65	51.16	2.51	47.72	-0.93	44.97	-3.68	42.71	-5.94	43.27	-5.38
Rigtershof	4-12-20-27			7773CG	22555c_B	4.5	ZW	49.57	0	49.57	52.00	2.43	48.58	-0.99	46.35	-3.22	44.81	-4.76	45.64	-3.93
Rigtershof	4-12-20-28			7773CG	22555c_C	7.5	ZW	51	0	51	53.35	2.35	49.93	-1.07	48.23	-2.77	47.38	-3.62	47.92	-3.08
Rigtershof	4-12-20-29			7773CG	22555c_D	10.5	ZW	50.97	0	50.97	53.50	2.53	50.07	-0.9	48.40	-2.57	47.57	-3.4	47.80	-3.17
Rigtershof	6-14-22-28			7773CG	22555b_A	1.5	ZW	49.47	0	49.47	52.07	2.6	48.61	-0.86	45.75	-3.72	43.25	-6.22	43.97	-5.5
Rigtershof	6-14-22-29			7773CG	22555b_B	4.5	ZW	50.41	0	50.41	52.91	2.5	49.52	-0.89	47.14	-3.27	45.34	-5.07	46.39	-4.02
Rigtershof	6-14-22-30			7773CG	22555b_C	7.5	ZW	51.69	0	51.69	54.13	2.44	50.72	-0.97	48.81	-2.88	47.96	-3.73	48.58	-3.11
Rigtershof	6-14-22-31			7773CG	22555b_D	10.5	ZW	51.87	0	51.87	54.44	2.57	51.00	-0.87	49.20	-2.67	48.46	-3.41	48.70	-3.17
Rigtershof	8-16-24-30			7773CG	22555a_A	1.5	ZW	50.04	0	50.04	52.60	2.56	49.12	-0.92	46.25	-3.79	43.87	-6.17	44.47	-5.57
Rigtershof	8-16-24-31			7773CG	22555a_B	4.5	ZW	50.82	0	50.82	53.32	2.5	49.89	-0.93	47.41	-3.41	45.59	-5.23	46.62	-4.2
Rigtershof	8-16-24-32			7773CG	22555a_C	7.5	ZW	51.98	0	51.98	54.35	2.37	50.91	-1.07	48.91	-3.07	47.97	-4.01	48.48	-3.5
Rigtershof	8-16-24-33			7773CG	22555a_D	10.5	ZW	52.22	0	52.22	54.73	2.51	51.26	-0.96	49.72	-2.5	48.82	-3.4	49.00	-3.22
Rigtershof achtergevel	100			7773CG	100_A	1.5	NW	34.25	0	48.5	36.28	0	33.80	0	33.80	0	33.80	-2.48	33.80	0
Rigtershof achtergevel	100			7773CG	100_B	4.5	NW	37.1	0	48.5	39.13	0	36.46	0	36.46	0	36.46	0	36.46	0
Rigtershof achtergevel	100			7773CG	100_C	7.5	NW	43.02	0	48.5	45.26	0	41.87	0	41.77	0	41.67	0	41.72	0
Rigtershof achtergevel	100			7773CG	100_D	10.5	NW	42.99	0	48.5	45.25	0	41.92	0	41.76	0	41.55	0	41.73	0
Rigtershof achtergevel	101			7773CG	101_A	1.5	NW	36.59	0	48.5	38.86	0	36.16	0	36.16	0	36.16	0	36.16	0
Rigtershof achtergevel	101			7773CG	101_B	4.5	NW	39.11	0	48.5	41.39	0	38.61	0	38.61	0	38.61	0	38.61	0
Rigtershof achtergevel	101			7773CG	101_C	7.5	NW	44.8	0	48.5	47.33	0	43.92	0	43.79	0	43.49	0	43.65	0
Rigtershof achtergevel	101			7773CG	101_D	10.5	NW	44.47	0	48.5	47.00	0	43.56	0	43.16	0	42.78	0	43.07	0
Rigtershof achtergevel	102			7773CG	102_A	1.5	NW	37.78	0	48.5	40.19	0	37.34	0	36.61	0	36.20	0	36.29	0
Rigtershof achtergevel	102			7773CG	102_B	4.5	NW	40.03	0	48.5	42.29	0	39.44	0	39.02	0	38.80	0	38.85	0
Rigtershof achtergevel	102			7773CG	102_C	7.5	NW	45.53	0	48.5	47.99	0	44.56	0	44.34	0	44.01	0	44.19	0
Rigtershof achtergevel	102			7773CG	102_D	10.5	NW	44.14	0	48.5	46.65	0	43.15	0	42.80	0	42.49	0	42.70	0
Rigtershof achtergevel	103			7773CG	103_A	1.5	NW	39.09	0	48.5	41.51	0	38.49	0	37.95	0	37.66	0	37.71	0
Rigtershof achtergevel	103			7773CG	103_B	4.5	NW	40.85	0	48.5	43.11	0	40.18	0	39.82	0	39.64	0	39.69	0
Rigtershof achtergevel	103			7773CG	103_C	7.5	NW	45.57	0	48.5	48.07	0	44.68	0	44.48	0	44.09	0	44.32	0
Rigtershof achtergevel	104			7773CG	103_D	10.5	NW	44.44	0	48.5	47.00	0	43.50	0	43.10	0	42.68	0	43.00	0
Rigtershof achtergevel	104			7773CG	104_A	1.5	NW	39.32	0	48.5	41.41	0	38.41	0	37.97	0	37.74	0	37.78	0
Rigtershof achtergevel	104			7773CG	104_B	4.5	NW	41.03	0	48.5	43.09	0	40.16	0	39.87	0	39.72	0	39.78	0
Rigtershof achtergevel	104			7773CG	104_C	7.5	NW	45.92	0	48.5	48.29	0	44.87	0	44.72	0	44.41	0	44.60	0
Rigtershof achtergevel	104			7773CG	104_D	10.5	NW	44.56	0	48.5	47.05	0	43.52	0	43.15	0	42.73	0	43.05	0
Rigtershof achtergevel	105			7773CG	105_A	1.5	NW	39.14	0	48.5	41.62	0	38.48	0	37.98	0	37.70	0	37.77	0
Rigtershof achtergevel	105			7773CG	105_B	4.5	NW	40.48	0	48.5	42.79	0	39.81	0	39.44	0	39.24	0	39.34	0
Rigtershof achtergevel	105			7773CG	105_C	7.5	NW	44.31	0	48.5	46.66	0	43.38	0	43.18	0	42.73	0	43.01	0
Rigtershof achtergevel	105			7773CG	105_D	10.5	NW	43.27	0	48.5	45.78	0	42.33	0	41.84	0	41.25	0	41.67	0
van Kouwenborchstraat	1			7773CA	6456_A	1.5	ZW	53	0	53	55.51	2.51	51.82	-1.18	50.10	-2.9	49.03	0	50.93	-2.07
van Kouwenborchstraat	1			7773CA	6456_B	4.5	ZW	53.99	0	53.99	56.48	2.49	52.92	-1.07	51.82	-2.17	50.68	-3.31	52.35	-1.64
van Kouwenborchstraat	1			7773CA	6456_A	1.5	NO	52.28	0	52.28	54.84	2.56	51.08	-1.2	51.00	-1.28	50.95	-1.33	50.97	-1.31
van Kouwenborchstraat	1			7773CA	6456_B	4.5	NO	52.11	0	52.11	54.63	2.52	51.06	-1.05	50.98	-1.13	50.95	-1.16	50.97	-1.14

Bijlage 3-4 Resultatenblad Reconstructietoets inclusief bronaatregelen

Beoordelingspunten	nr.	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Verschil plan en toetswaarde [dB]	Geluidbelasting M1_ddB Lden [dB]	Verschil M1_ddB - Toetswaarde Lden [dB]	Geluidbelasting M2_2L-ZOAB Lden [dB]	Verschil M2_2L-ZOAB - Toetswaarde Lden [dB]	Nieuwe HGW met toepassing art. 3.4 lid 1
Schoutenhof - beoordelingspunt	1			7773cc	40129_A	1.5	ZW	50.17	53	50.17	52.64	2.47	48.94	-1.23	48.98	-1.19	
Schoutenhof - beoordelingspunt	1			7773cc	40129_B	4.5	ZW	51.24	53	51.24	53.69	2.45	50.19	-1.05	50.08	-1.16	
Schoutenhof - beoordelingspunt	1			7773cc	40129_C	7.5	ZW	52	53	52	54.44	2.44	50.94	-1.06	50.85	-1.15	
Schoutenhof - beoordelingspunt	1			7773cc	40129_D	10.5	ZW	52.34	53	52.34	54.85	2.51	51.35	-0.99	51.25	-1.09	
Schoutenhof - beoordelingspunt	1			7773cc	40129_E	13.5	ZW	52.45	53	52.45	54.94	2.49	51.45	-1	51.35	-1.1	
Schoutenhof - beoordelingspunt	1			7773cc	40129_F	16.5	ZW	52.62	53	52.62	55.08	2.46	51.59	-1.03	51.49	-1.13	
Schoutenhof - beoordelingspunt	2			7773cc	40130_A	1.5	ZO	53.99	53	53	56.37	3.37	52.62	-0.38	52.67	-0.33	
Schoutenhof - beoordelingspunt	2			7773cc	40130_B	4.5	ZO	55.04	53	53	57.4	4.4	53.86	0.86	53.75	0.75	53
Schoutenhof - beoordelingspunt	2			7773cc	40130_C	7.5	ZO	55.76	53	53	58.14	5.14	54.61	1.61	54.52	1.52	53
Schoutenhof - beoordelingspunt	2			7773cc	40130_D	10.5	ZO	56.06	53	53	58.47	5.47	54.94	1.94	54.85	1.85	53
Schoutenhof - beoordelingspunt	2			7773cc	40130_E	13.5	ZO	56.19	53	53	58.6	5.6	55.08	2.08	54.99	1.99	53
Schoutenhof - beoordelingspunt	2			7773cc	40130_F	16.5	ZO	56.26	53	53	58.68	5.68	55.16	2.16	55.06	2.06	
Schoutenhof - beoordelingspunt	3			7773cc	40132_A	1.5	ZO	53.98	53	53	56.34	3.34	52.59	-0.41	52.66	-0.34	
Schoutenhof - beoordelingspunt	3			7773cc	40132_B	4.5	ZO	55	53	53	57.35	4.35	53.83	0.83	53.72	0.72	53
Schoutenhof - beoordelingspunt	3			7773cc	40132_C	7.5	ZO	55.72	53	53	58.11	5.11	54.59	1.59	54.49	1.49	53
Schoutenhof - beoordelingspunt	3			7773cc	40132_D	10.5	ZO	56.03	53	53	58.44	5.44	54.92	1.92	54.83	1.83	53
Schoutenhof - beoordelingspunt	3			7773cc	40132_E	13.5	ZO	56.17	53	53	58.58	5.58	55.07	2.07	54.98	1.98	53
Schoutenhof - beoordelingspunt	3			7773cc	40132_F	16.5	ZO	56.24	53	53	58.66	5.66	55.15	2.15	55.05	2.05	53
Schoutenhof - beoordelingspunt	4			7773cc	40133_A	1.5	NO	51.68	53	51.68	53.91	2.23	50.24	-1.44	50.29	-1.39	
Schoutenhof - beoordelingspunt	4			7773cc	40133_B	4.5	NO	52.74	53	52.74	54.98	2.24	51.52	-1.22	51.38	-1.36	
Schoutenhof - beoordelingspunt	4			7773cc	40133_C	7.5	NO	53.43	53	53	55.74	2.74	52.27	-0.73	52.15	-0.85	
Schoutenhof - beoordelingspunt	4			7773cc	40133_D	10.5	NO	53.9	53	53	56.24	3.24	52.76	-0.24	52.65	-0.35	
Schoutenhof - beoordelingspunt	4			7773cc	40133_E	13.5	NO	54.05	53	53	56.4	3.4	52.93	-0.07	52.82	-0.18	
Schoutenhof - beoordelingspunt	4			7773cc	40133_F	16.5	NO	54.11	53	53	56.46	3.46	53.01	0.01	52.89	-0.11	
Schoutenhof - beoordelingspunt	5			7773cc	40134_A	1.5	NO	50.31	52	50.31	52.38	2.07	48.8	-1.51	48.84	-1.47	
Schoutenhof - beoordelingspunt	5			7773cc	40134_B	4.5	NO	51.22	52	51.22	53.3	2.08	49.94	-1.28	49.79	-1.43	
Schoutenhof - beoordelingspunt	5			7773cc	40134_C	7.5	NO	51.85	52	51.85	53.99	2.14	50.61	-1.24	50.47	-1.38	
Schoutenhof - beoordelingspunt	5			7773cc	40134_D	10.5	NO	52.15	52	52	54.35	2.35	50.97	-1.03	50.84	-1.16	
Schoutenhof - beoordelingspunt	5			7773cc	40134_E	13.5	NO	52.34	52	52	54.57	2.57	51.19	-0.81	51.06	-0.94	

Bijlage 3-5 Resultatenblad Cluster S2 De Vaart

geluidbelasting ≤ 48 dB voor geluidbelasting autonoom en M2, M3 en M4

Adres	Huisnummer	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Geluidbelasting autonoom Lden [dB]	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Geluidbelasting plan incl. def maatregelen [dB]	Geluidbelasting M2 Lden [dB]	Geluidbelasting M3 Lden [dB]	Geluidbelasting M4 Lden [dB]
de Vaart	3	VG_voor1_A	1.5	54	55	55	52	48	45	44
de Vaart	3	VG_voor1_B	4.5	56	57	57	54	51	49	48
de Vaart	3	ZG_zuid1_A	1.5	58	58	59	55	50	47	46
de Vaart	3	ZG_zuid1_B	4.5	59	60	60	58	55	51	50
de Vaart	4	VG_voor1_A	1.5	59	60	60	57	52	50	51
de Vaart	4	VG_voor1_B	4.5	61	62	62	59	55	52	52
de Vaart	4	ZG_zuid1_A	1.5	62	63	63	61	55	54	53
de Vaart	4	ZG_zuid1_B	4.5	64	65	65	62	59	55	54
de Vaart	4	ZG_zuid2_A	1.5	62	63	63	60	55	53	53
de Vaart	4	ZG_zuid2_B	4.5	64	65	65	62	58	54	54
de Vaart	5	VG_voor1_A	1.5	53	54	54	51	47	44	43
de Vaart	5	VG_voor1_B	4.5	55	56	56	53	50	48	47
de Vaart	5	ZG_noord1_	1.5	49	50	50	47	46	45	46
de Vaart	5	ZG_noord1_	4.5	51	52	52	49	48	48	47
de Vaart	6	VG_voor1_A	1.5	58	59	59	56	51	49	49
de Vaart	6	VG_voor1_B	4.5	61	61	62	59	55	51	51
de Vaart	6	ZG_noord1_	1.5	46	47	47	44	44	44	44
de Vaart	6	ZG_noord1_	4.5	50	51	51	49	48	47	47
de Vaart	8	VG_voor1a_	1.5	55	56	56	53	47	44	43
de Vaart	8	VG_voor1a_	4.5	57	58	58	55	52	48	46
de Vaart	8	ZG_zuid1_A	1.5	56	57	57	54	48	44	44
de Vaart	8	ZG_zuid1_B	4.5	58	59	59	56	53	50	48
de Vaart	8	VG_voor1b_	1.5	54	55	55	52	47	45	44
de Vaart	8	VG_voor1b_	4.5	56	57	57	54	51	48	47
de Vaart	8	ZG_noord1_	1.5	44	44	45	42	42	42	42
de Vaart	8	ZG_noord1_	4.5	46	46	46	44	44	44	44

Bijlage

4

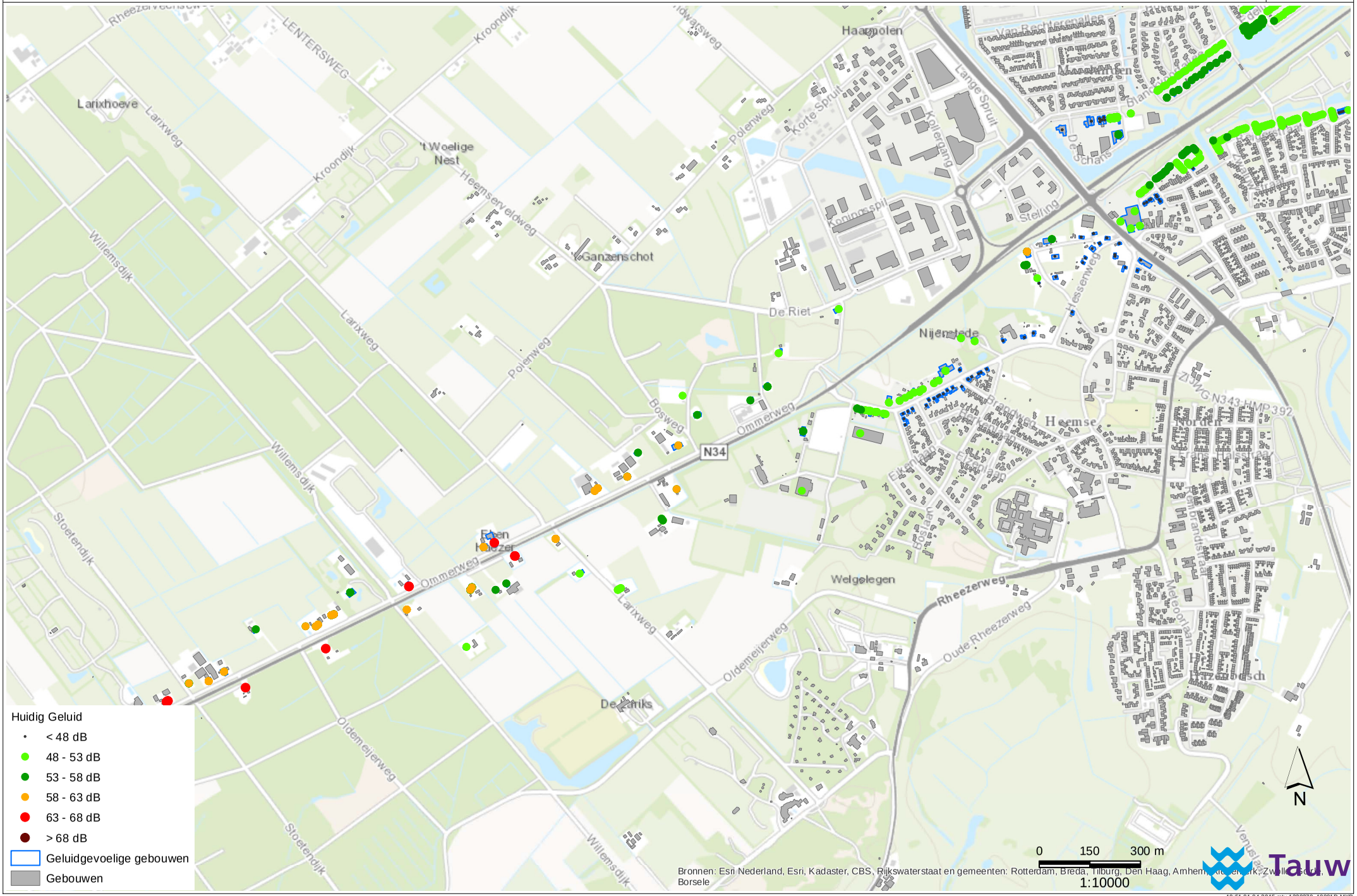
Weergave van geluidbelastingen in de huidige en plansituatie op de woningen in kaart

Dit is een visuele weergave van de resultaten. Voor de verbeelding zijn voor de weergave van de effecten de categorie indeling inclusief afronden gemaakt. Dit betekend dat:
0 – 1 dB = 0,50 tot 1,49 dB
2 – 3 dB = 1,50 tot 3,50 dB
4 – 5 dB = 3,50 tot 5,49 dB
>5 dB = > 5,49 dB
Hierdoor worden soms geen effecten weergegeven, terwijl in de tabellen wel een effect te zien is.


Rheezerveenseweg
Voorveld
Lentersdijk
Stoetendijk
Willemsdijk
Ommerweg
Oldemeijenweg
Bosrandweg
N34
Haeve Augusta
Asfaltcentrale
Onderveldsweg
Grote Beltenweg
Huidig Geluid
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
> 68 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
0 150 300 m
1:10000
N
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Goud, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

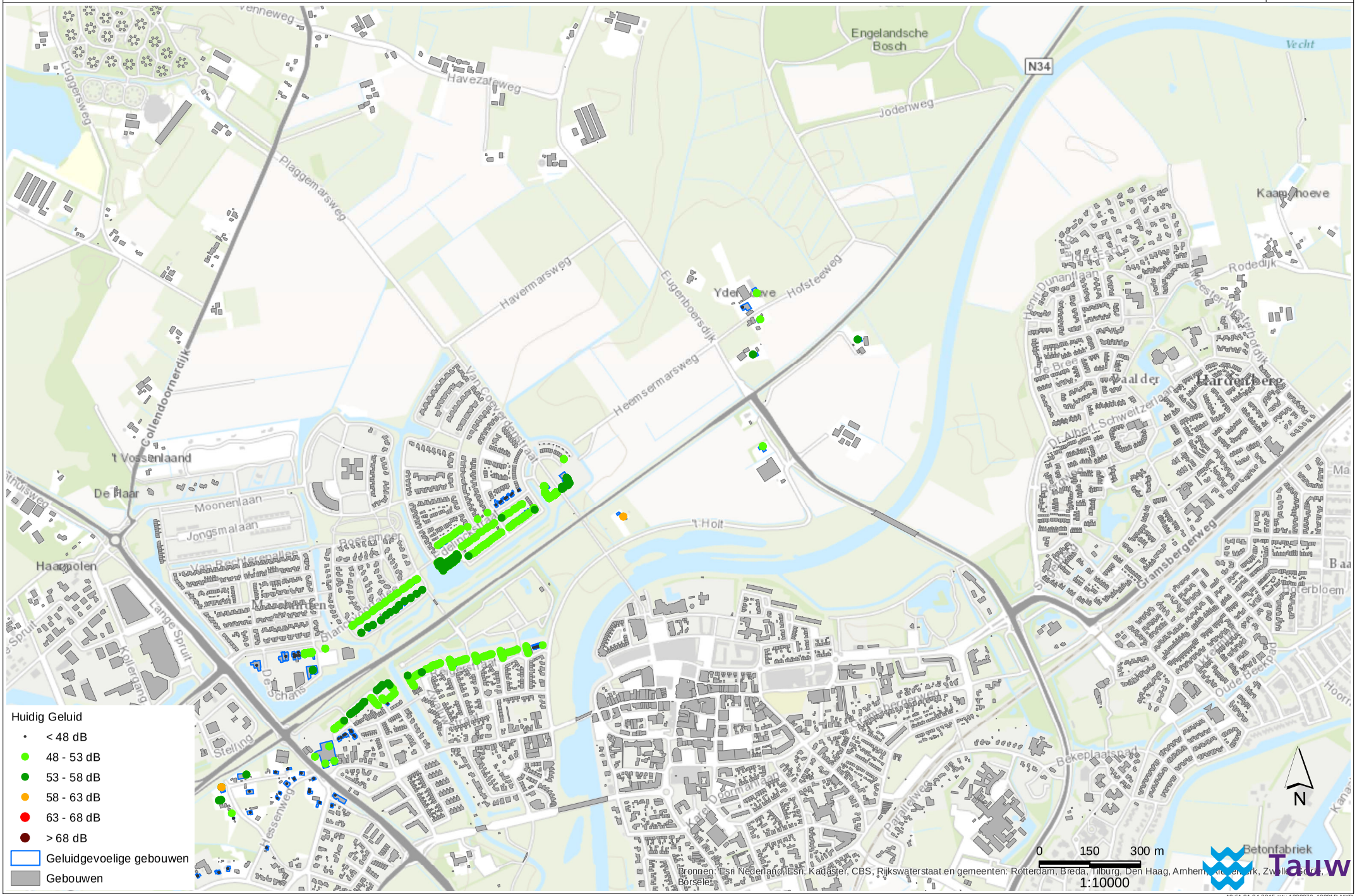
N34 Geluidsbelasting Huidig

9.2



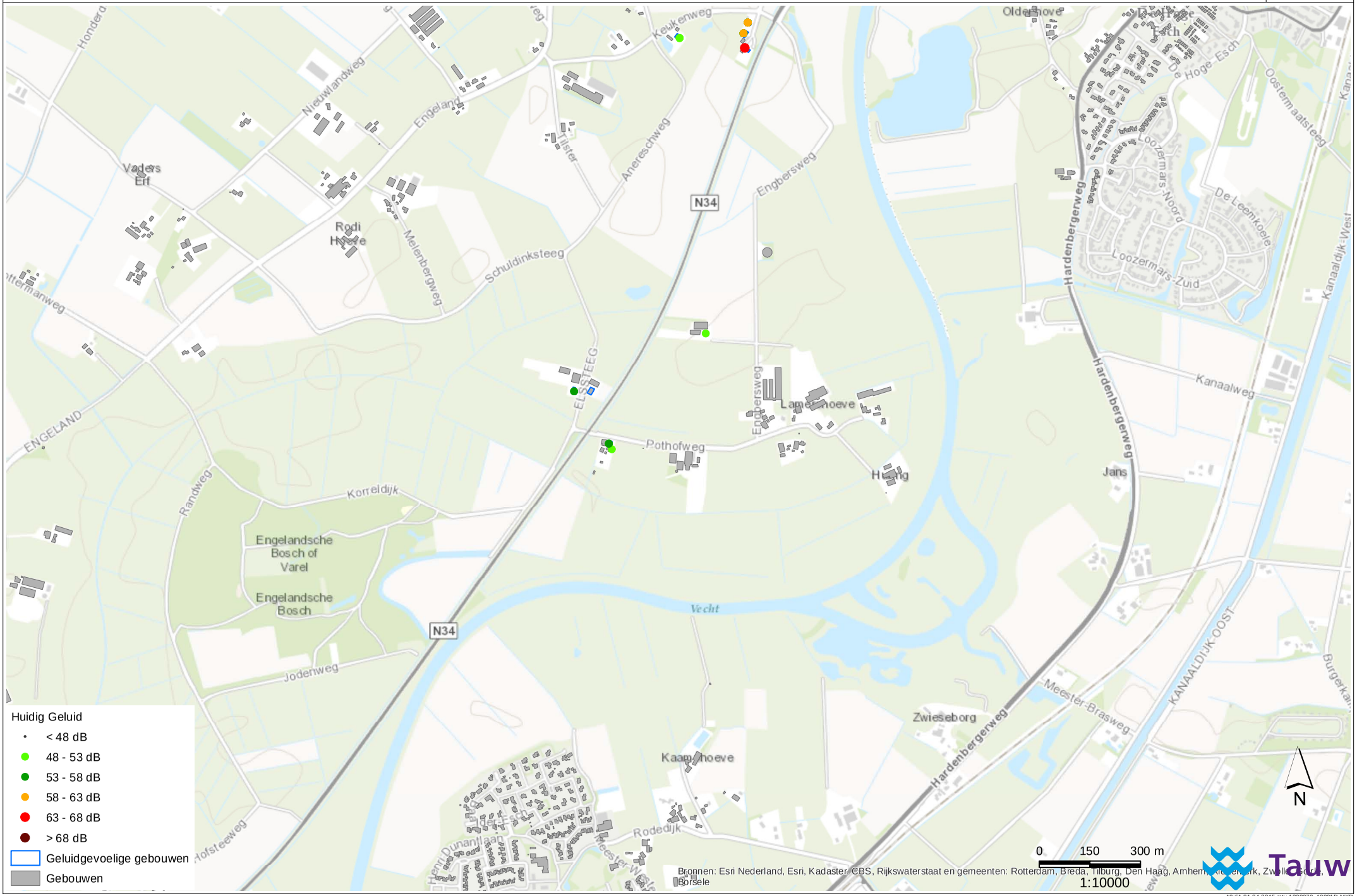
N34 Geluidsbelasting Huidig

9.3



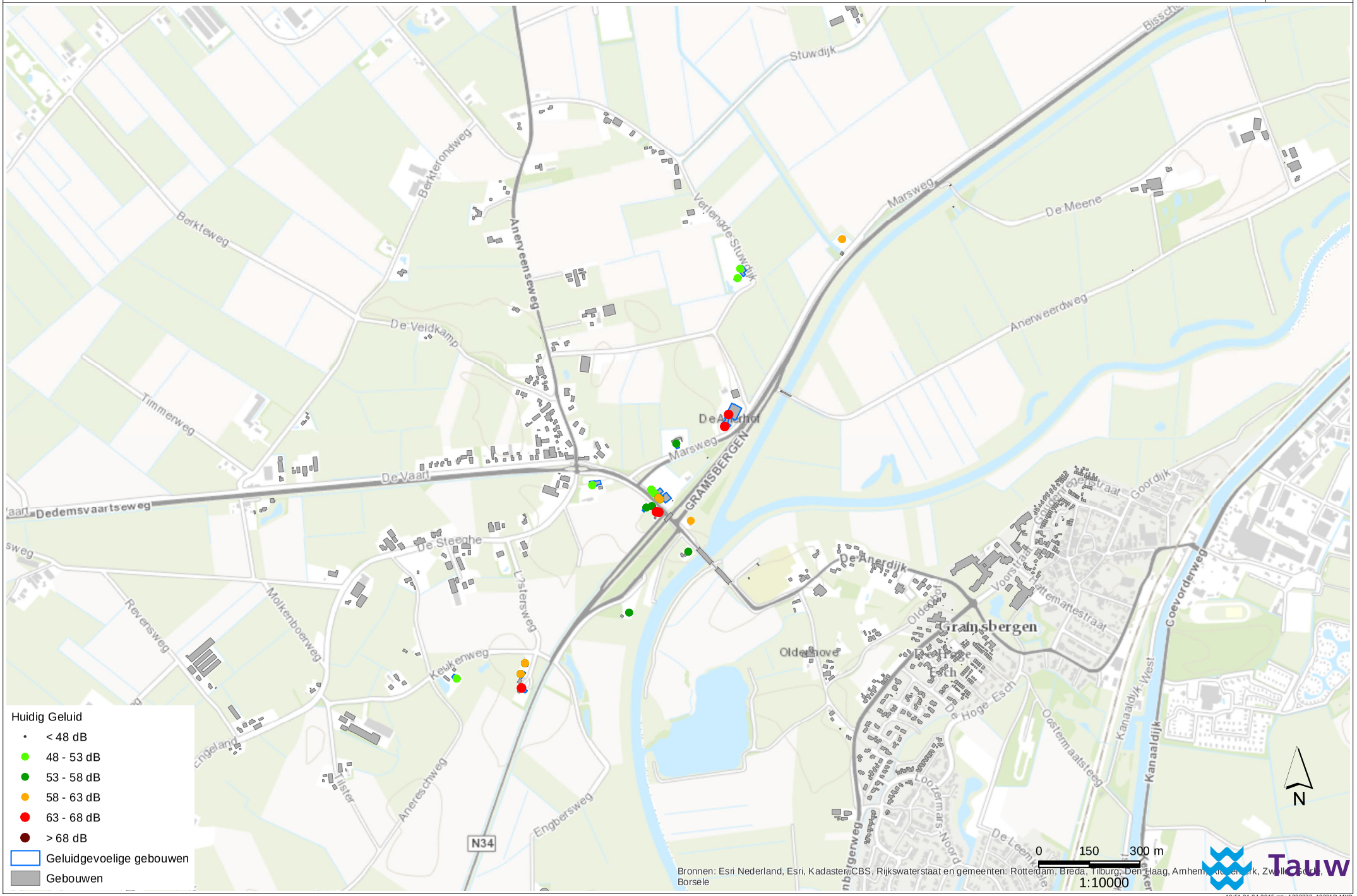
N34 Geluidsbelasting Huidig

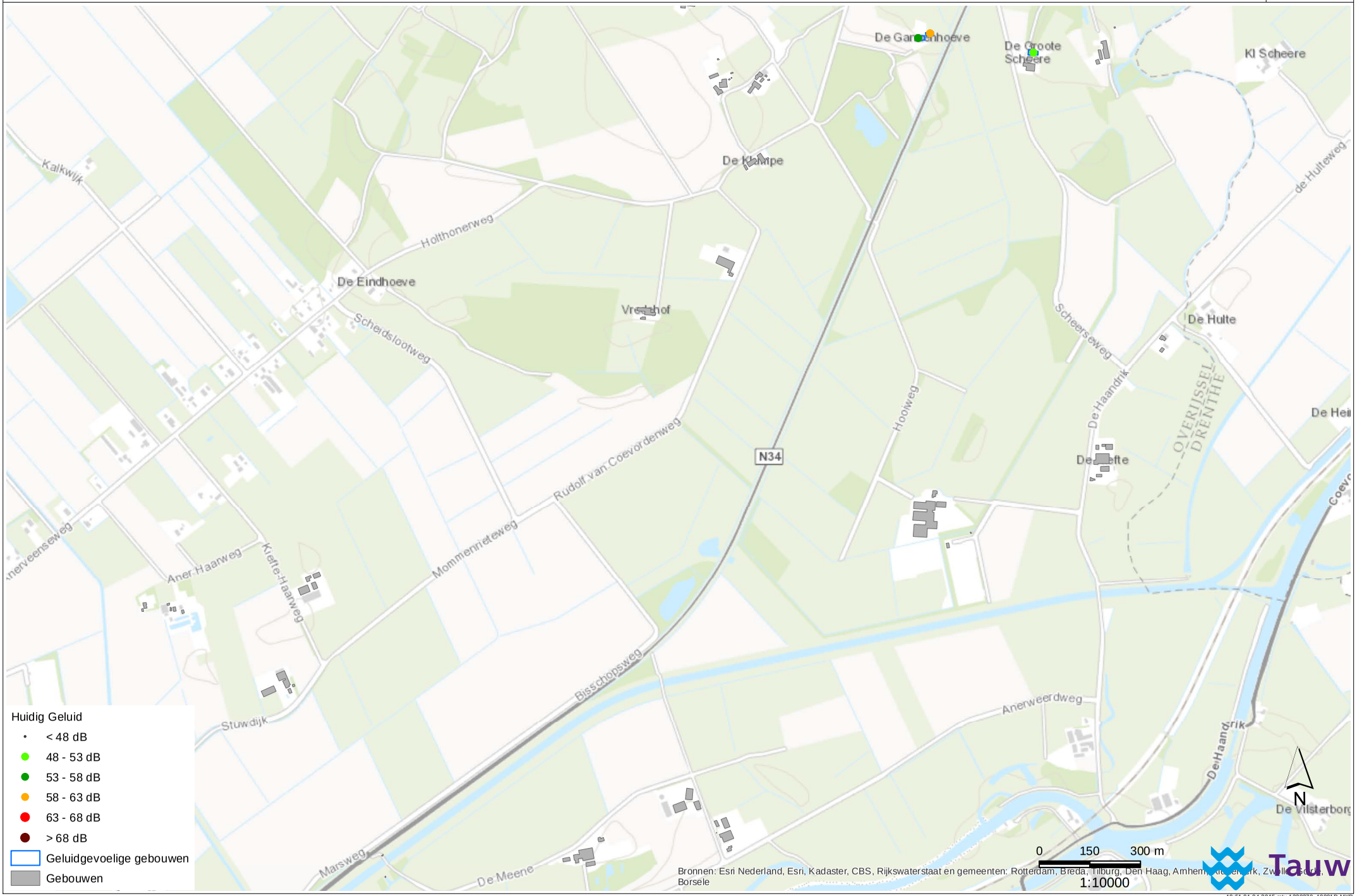
9.4

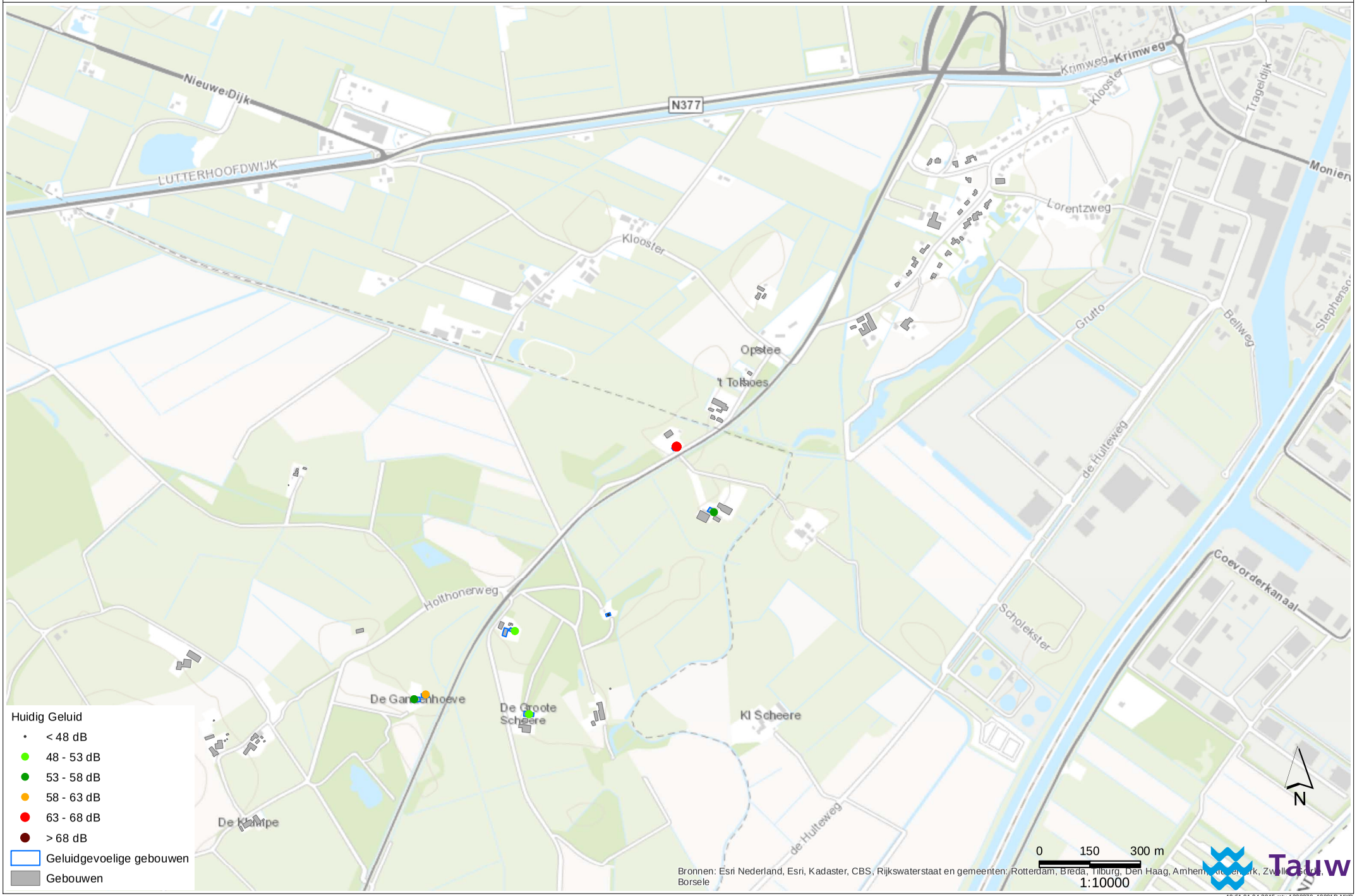


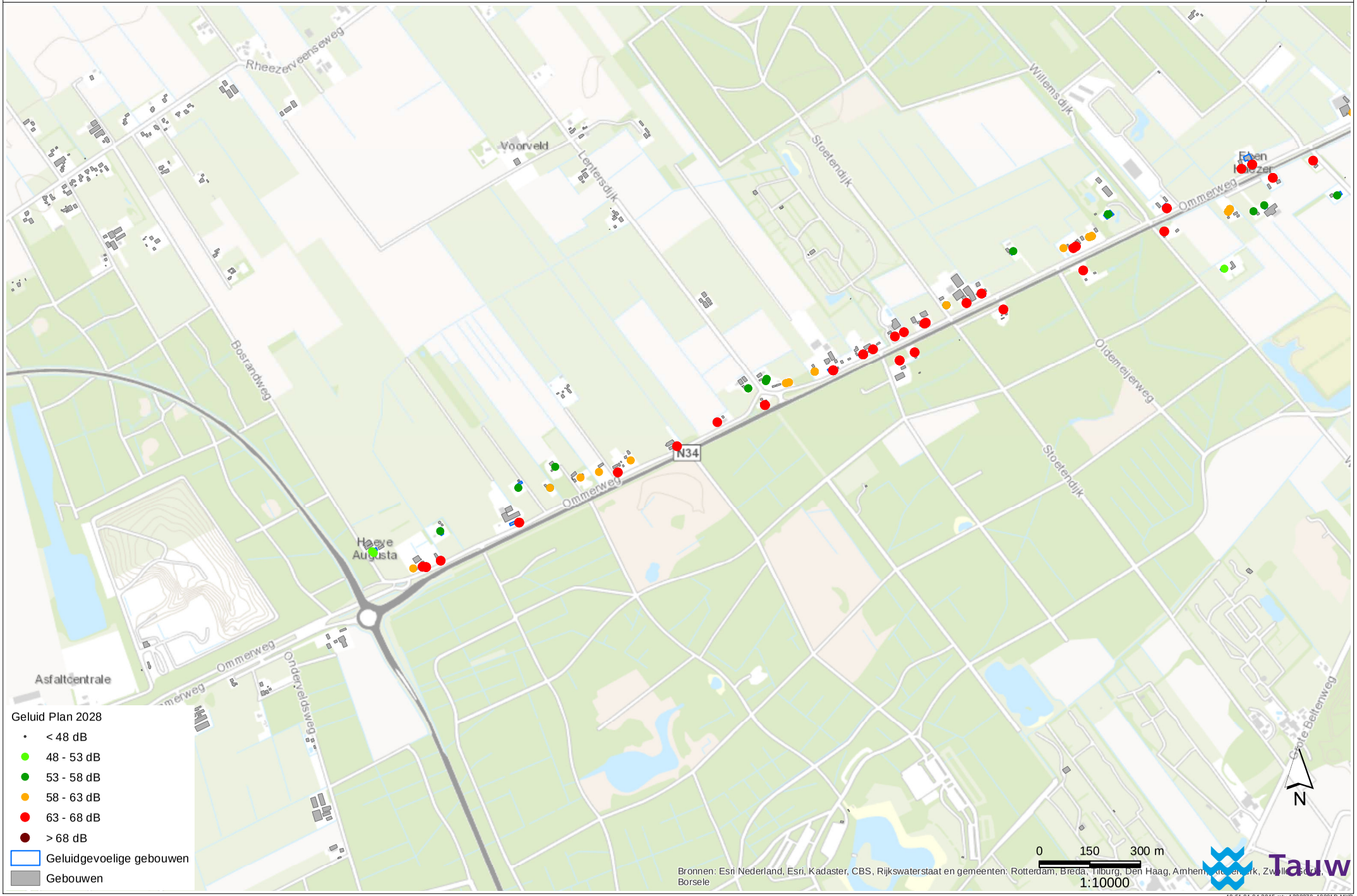
N34 Geluidsbelasting Huidig

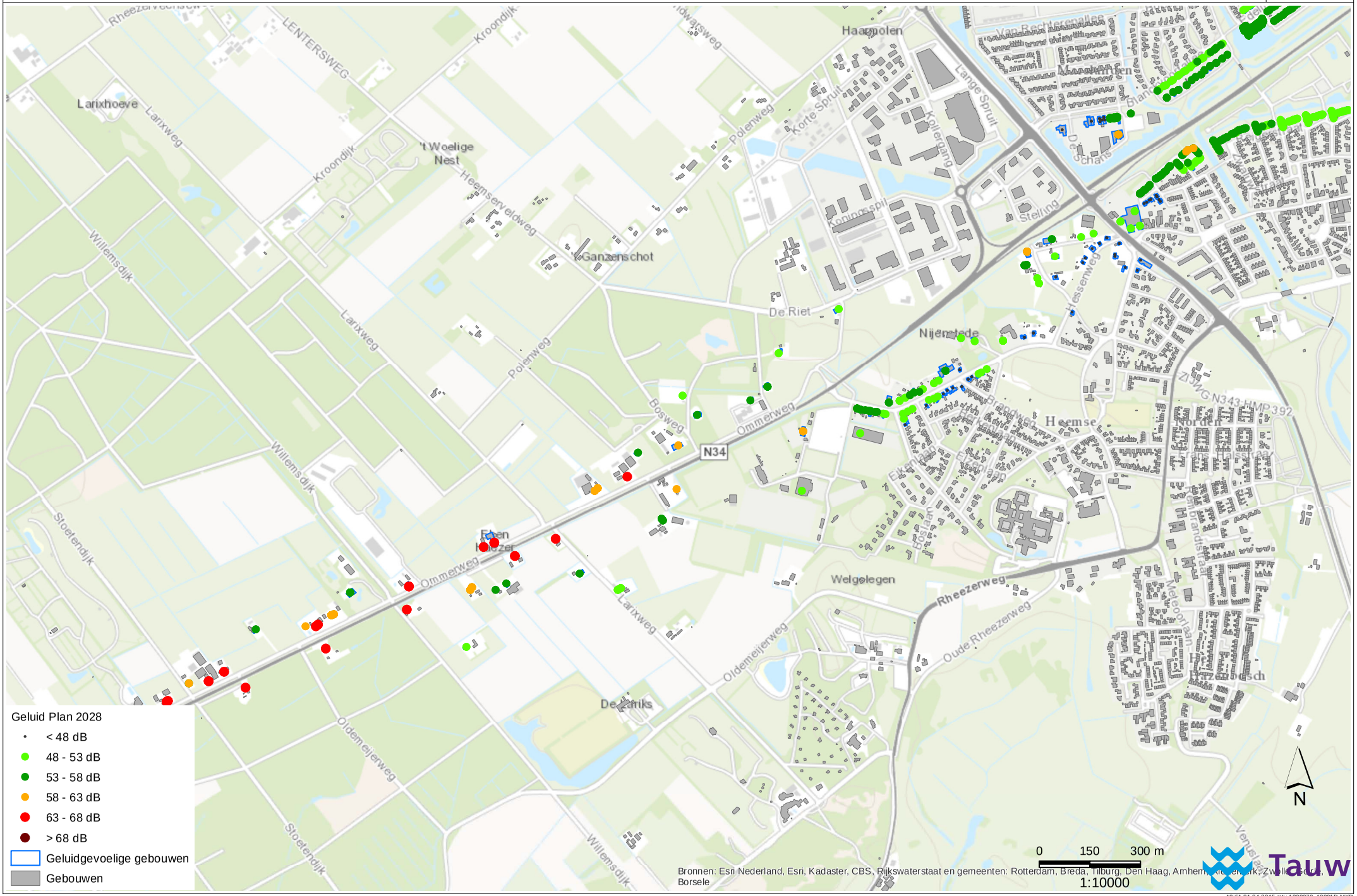
9.5

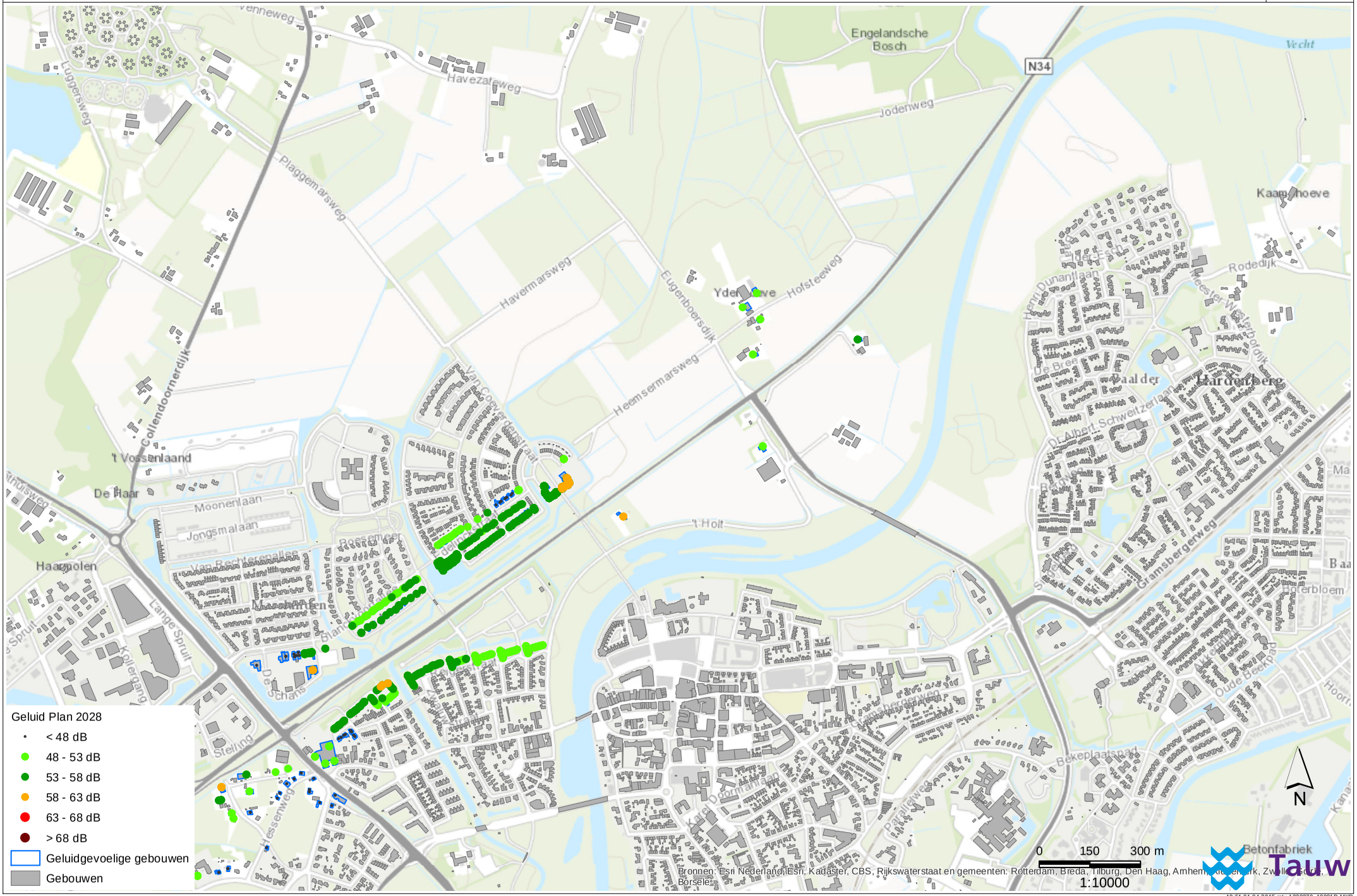


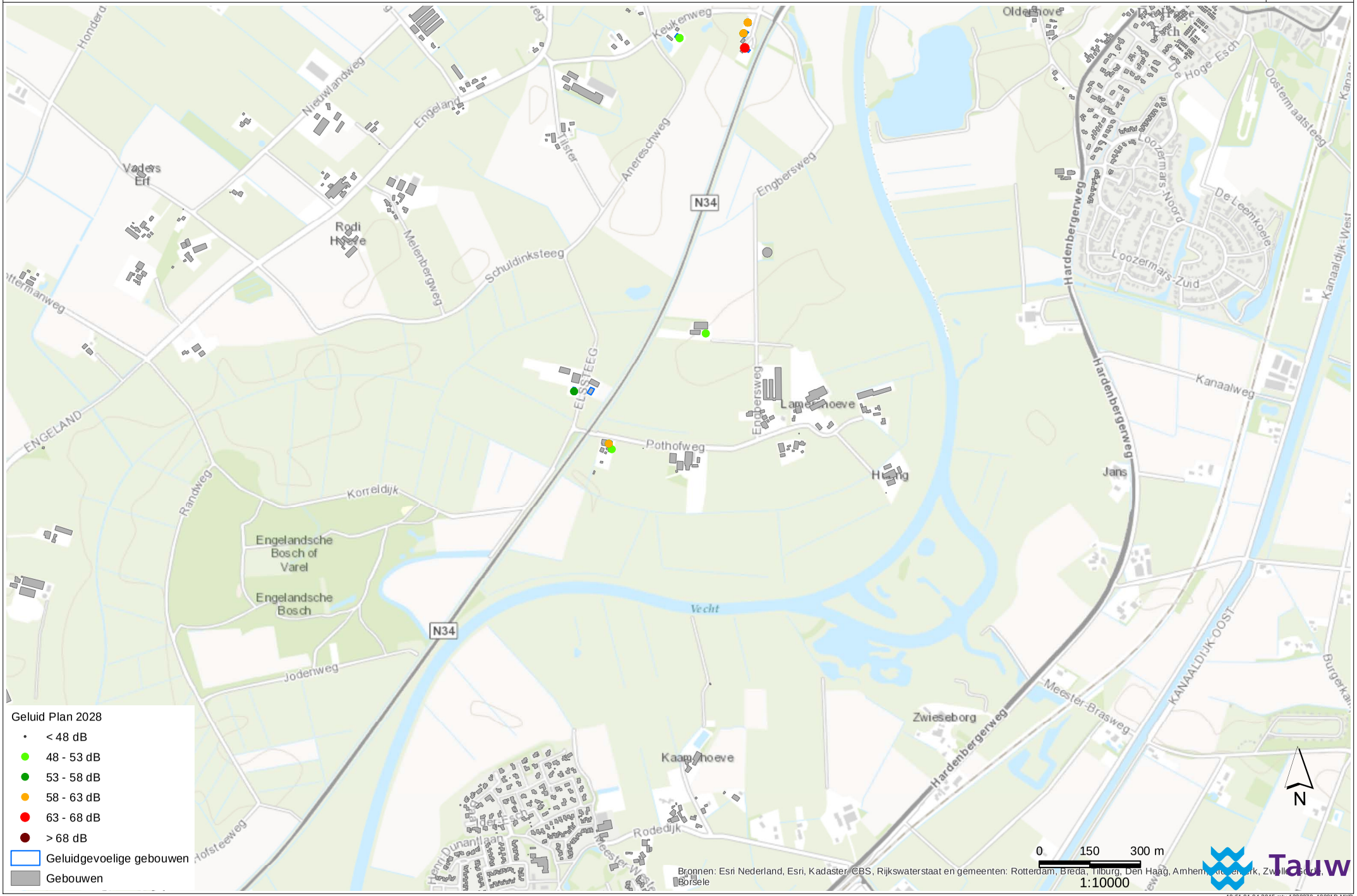

De Garderhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
De Klimpe
Kalkwijk
Holthonerweg
de Hulteweg
De Eindhoeve
Vredehof
Scheerslootweg
Scheerseweg
De Hulte
De Haandrik
OVERIJSSEL
DRENTHE
De Hei
N34
Hoolweg
Rudolf van Coevordenweg
Mommenrieteweg
Aner Haarweg
Kiefte-Haarweg
Bisschopsweg
Anerweerdweg
De Haandrik
Stuwdijk
Marsweg
De Meene
De Vilsterborg
N
0 150 300 m
1:10000
Huidig Geluid
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
> 68 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle en Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

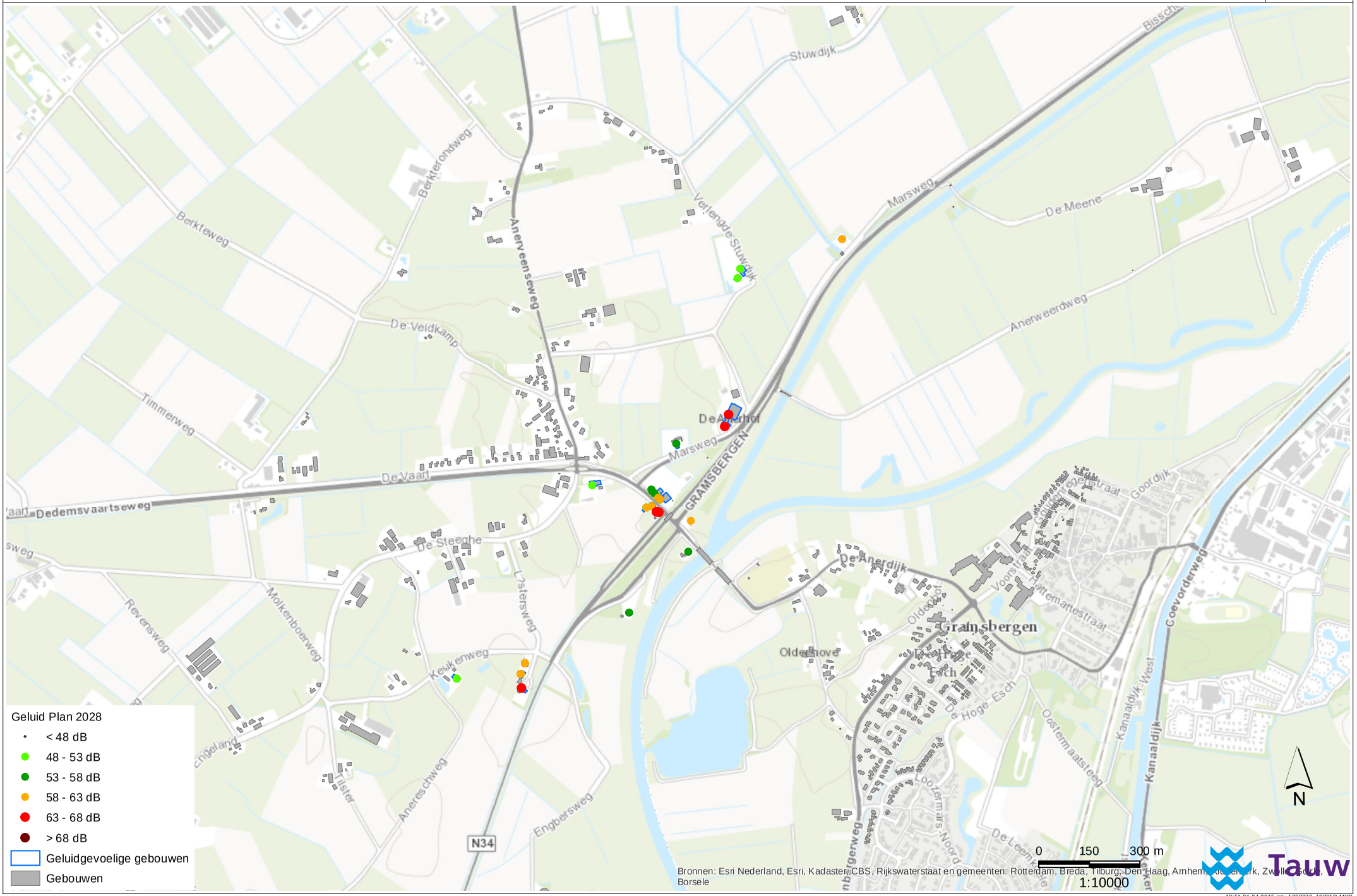

Nieuwe Dijk
N377
LUTTERHOOFDWIJK
Krimweg
Krimweg
Klooster
Klooster
Trageldijk
Monien
Lorentzweg
Grutto
Bellweg
Stephenson
Opstee
't Tolhoes
de Hulteweg
Coevorderkanaal
Scholekster
Holthonerweg
De Ganzenhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
De Klimpe
de Hulteweg
Huidig Geluid
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
> 68 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
N
0 150 300 m
1:10000
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Emmen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

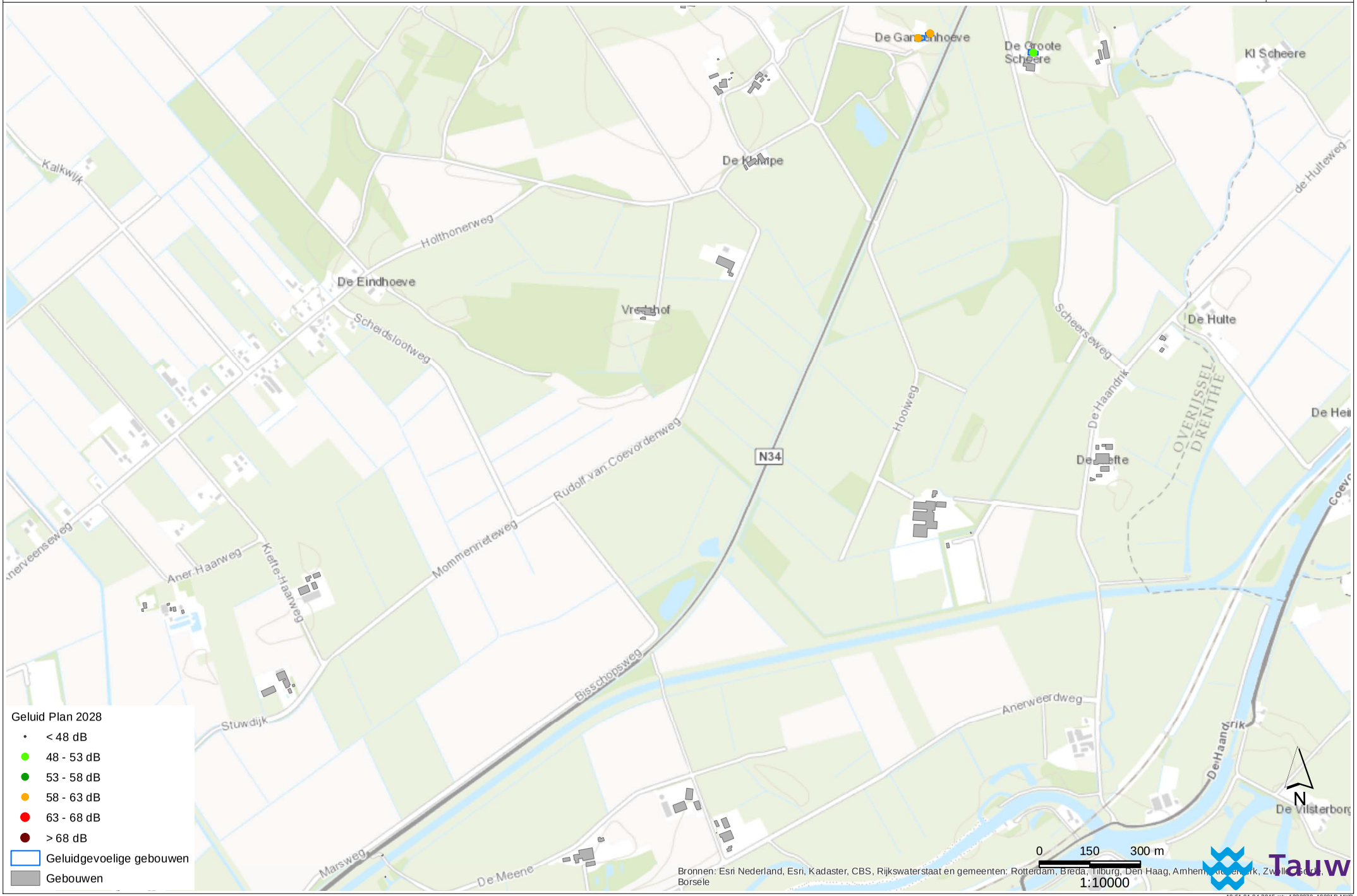

Rheezerveenseweg
Voorveld
Lentersdijk
Stoetendijk
Willemsdijk
Ommerweg
Oldemeijenweg
Bosrandweg
N34
Haeve Augusta
Asfaltcentrale
Onderveldsweg
Grote Beltenweg
Geluid Plan 2028
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
> 68 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
N
0 150 300 m
1:10000
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Sittard-Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

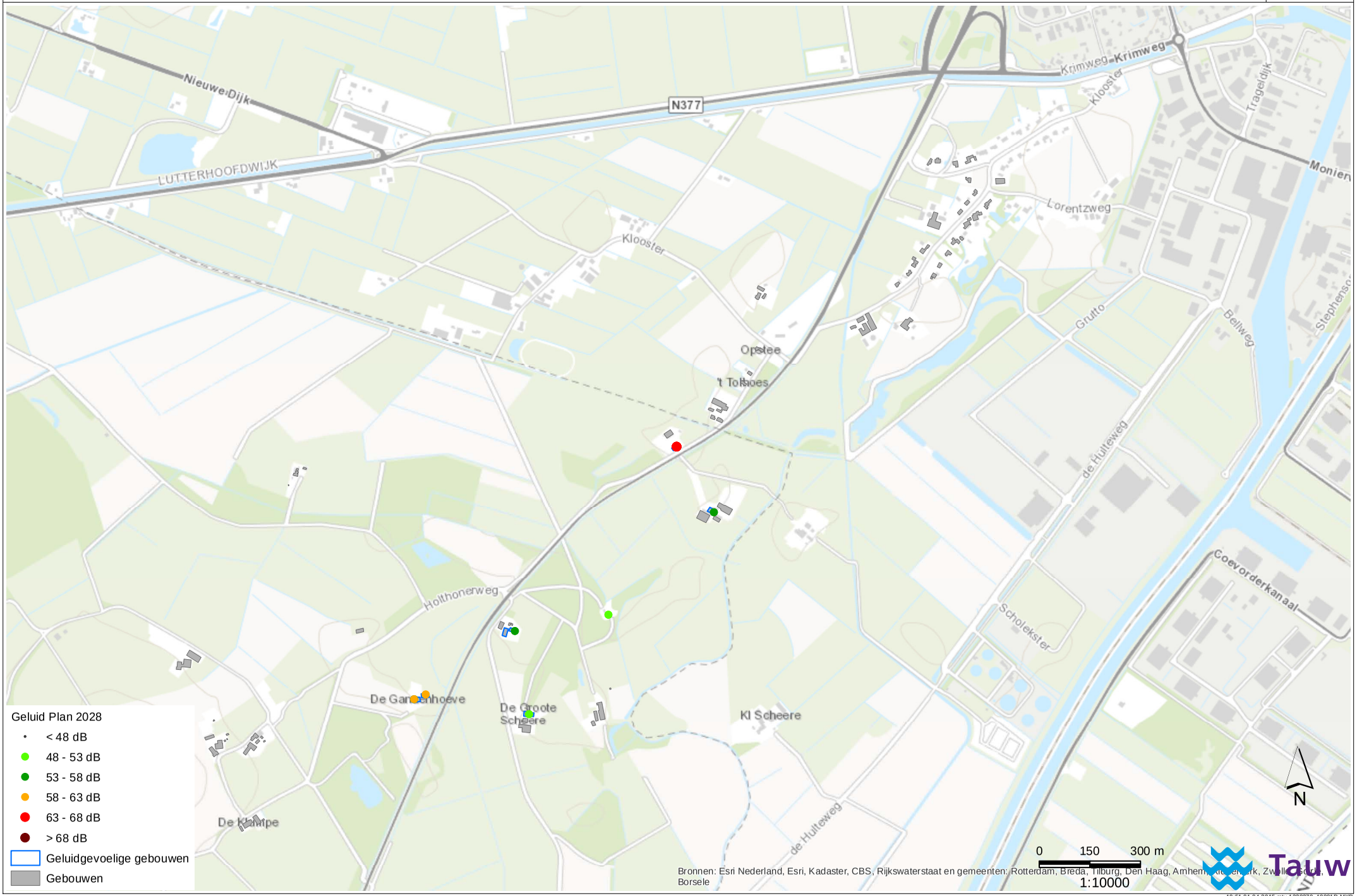

Geluid Plan 2028
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
> 68 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Larixhoeve
't Woelige Nest
Ganzenschot
De Riet
Nijenstede
Haarmolen
Heemse
Welgelegen
De Lariks
N34
Ommerweg
Rheezerweg
Oude Rheezerweg
Oldemeijerweg
Larixweg
Polenweg
Willemsdijk
Stoetendijk
Kroondijk
Lentersweg
Heemserveldweg
Bosweg
Lange Spruit
Korte Spruit
Kollergang
Stelling
Ijsselweg
Broodweg
Meteorlaan
0 150 300 m
1:10000
N
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Amhem, Utrecht, Zwolle, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Geluid Plan 2028
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
> 68 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
N34
Engelandsche Bosch
Vecht
Havezateweg
Joderweg
Plaggemarsweg
Havermarsweg
Eugenboersdijk
Hofsteeweg
Heemsermarsweg
Collendoornerdijk
't Vossenlaand
De Haar
Moonenlaan
Jongsmalaan
't Holt
Haarmolen
Lange Sprut
Gramsbergerweg
Kaapshoeve
Rodedijk
Bekeplaatsweg
Betonfabriek
N
0 150 300 m
1:10000
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle, Borsele
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Geluid Plan 2028
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
> 68 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
N34
Engeland
Nieuwlandweg
Honderd
Vaders Erf
Rodi Hoeve
Melenbergweg
Schuldinksteeg
Aneschweg
Keukenweg
Engbersweg
ELSSTEEG
Pothofweg
Lamershoeve
Hardenbergerweg
Oldenhove
De Hoge Esch
Oostermaatsteeg
Loozermars-Noord
De Leemkoele
Loozermars-Zuid
Kanaaldijk-West
Kanaalweg
Jans
ENGELAND
Randweg
Korreldijk
Engelandsche Bosch of Varel
Engelandsche Bosch
Vecht
Jodenweg
Zwieseborg
Meester-Brasweg
KANAALDIJK-OOST
Kaapshoeve
Rodedijk
Hofsteeweg
Jan Dunantlaan
Meester Wesselingstraat
Borsele
0 150 300 m
1:10000
N
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle en Goes
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

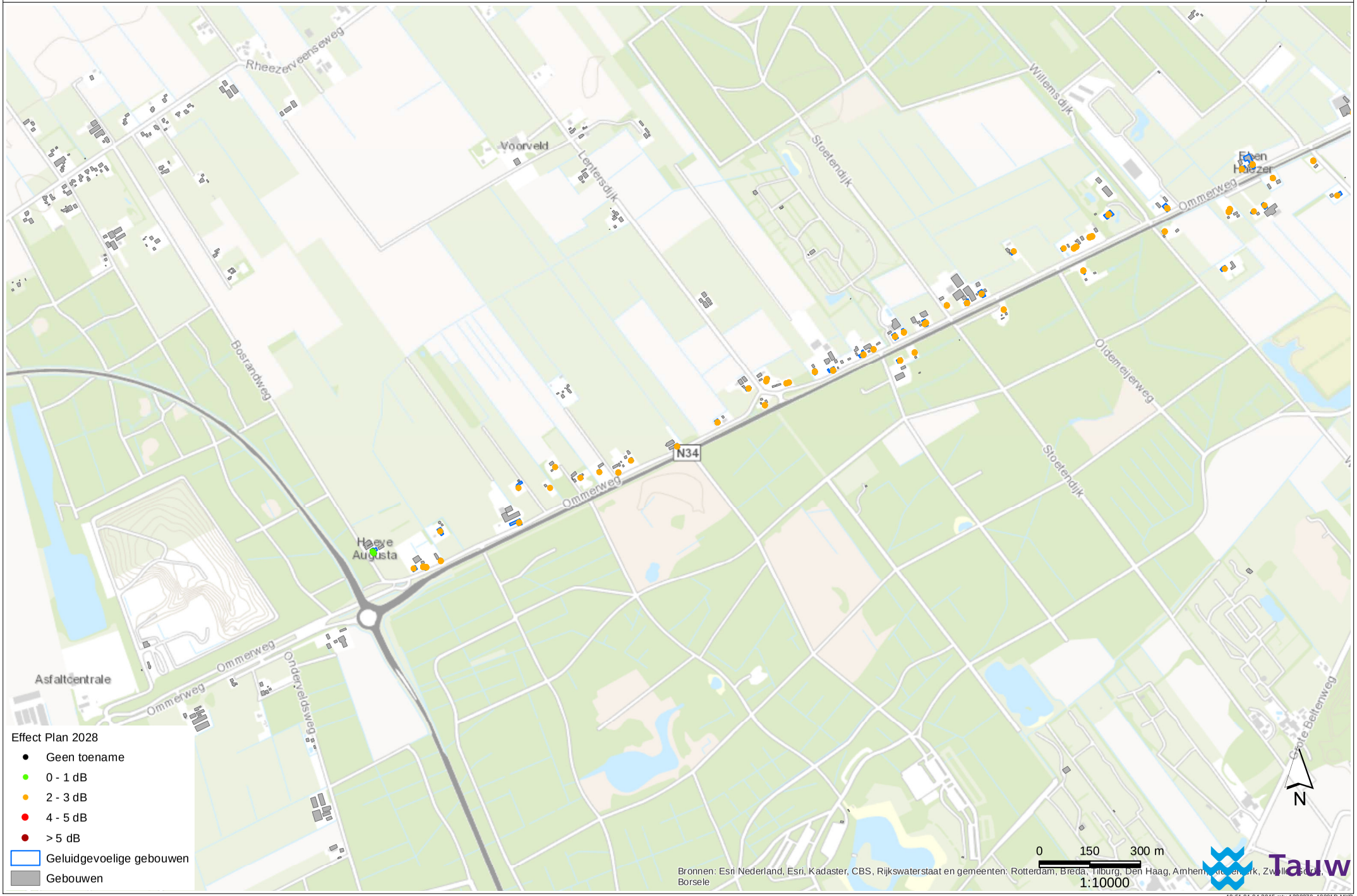

Geluid Plan 2028
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
> 68 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Stuwdijk
Berkteweg
Berkterondweg
Anerveenseweg
Verlengde Stuwdijk
Marsweg
De Meene
Anerweerdweg
De Veldkamp
Timmerweg
De Vaart
Dedemsvaartseweg
GRAMSBERGEN
De Steeghe
Lösersweg
De Anerdijk
Gramsbergen
Oldenhove
Revensweg
Molkenboerweg
Keukenweg
Tilster
Aneresweg
Engbersweg
N34
Coevorderweg
Kanaaldijk
Kanaaldijk-West
Oostermaatsteeg
De Hoge Esch
Looztermars-Noord
N
0
150
300 m
1:10000
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle, Emmen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


De Groote Scheere
Kl Scheere
Kalkwijk
Holthonerweg
De Eindhoeve
Scheerseweg
De Hulte
de Hulteweg
Scheidslootweg
Hoolweg
De Haandrik
N34
Rudolf van Coevordenweg
Mommenrieteweg
Aner Haarweg
Kiefte-Haarweg
Bisschopsweg
Anerweerdweg
Stuwdijk
Marsweg
De Meene
De Vilsterborg
Geluid Plan 2028
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
> 68 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
0 150 300 m
1:10000
N
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle en Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Nieuwe Dijk
N377
LUTTERHOOFDWIJK
Krimweg
Krimweg
Klooster
Klooster
Trageldijk
Monien
Lorentzweg
Grutto
Bellweg
Stephenson
Opstee
't Tolhoes
de Hulteweg
Holthonerweg
Scholekster
Coevorderkanaal
De Ganzenhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
De Klimpe
de Hulteweg
N
0 150 300 m
1:10000
Geluid Plan 2028
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
> 68 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Amhem, Utrecht, Zwolle, Emmen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

N34 Effect geluidsbelasting Plan 2028

11.1



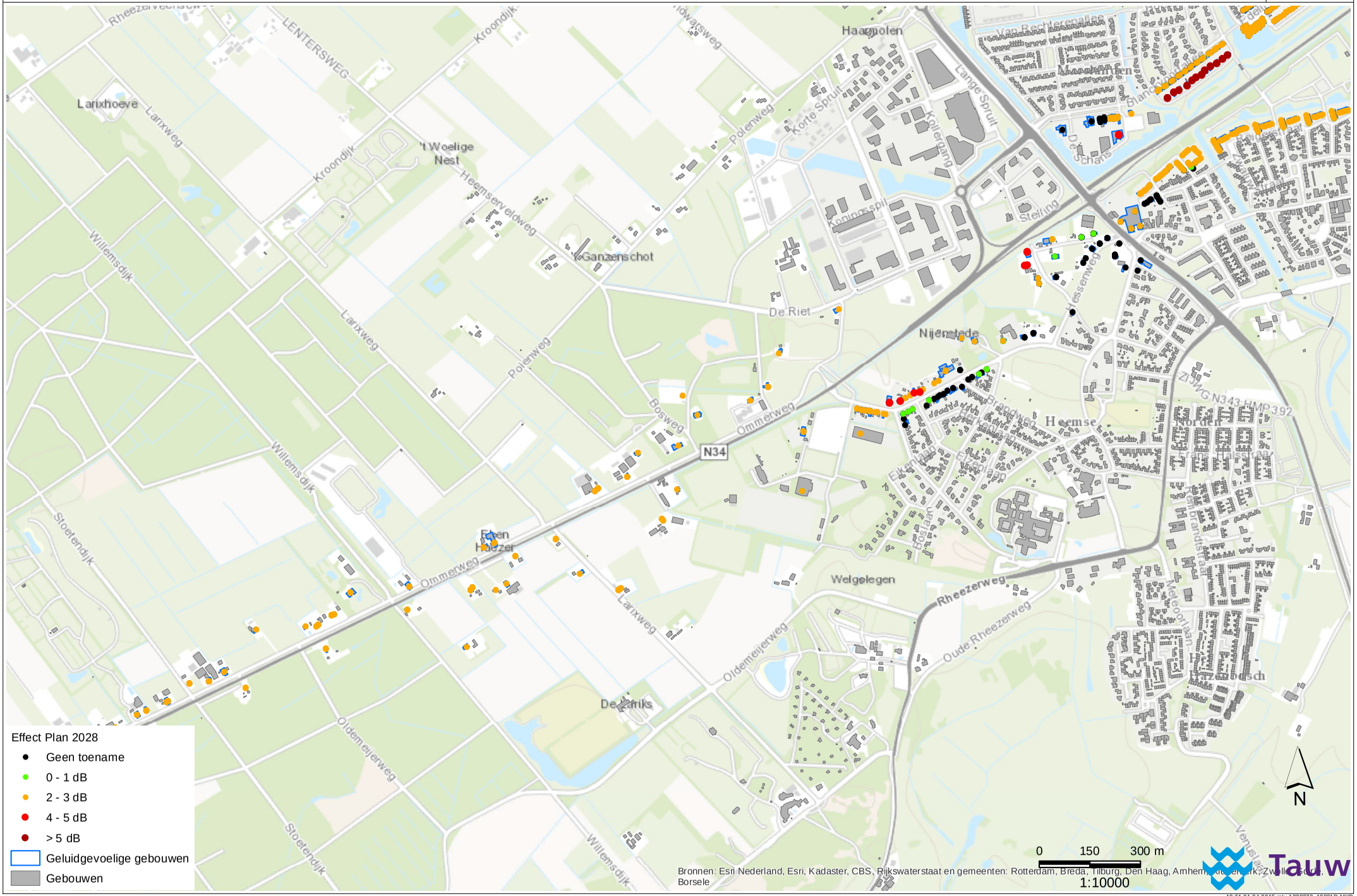
Effect Plan 2028

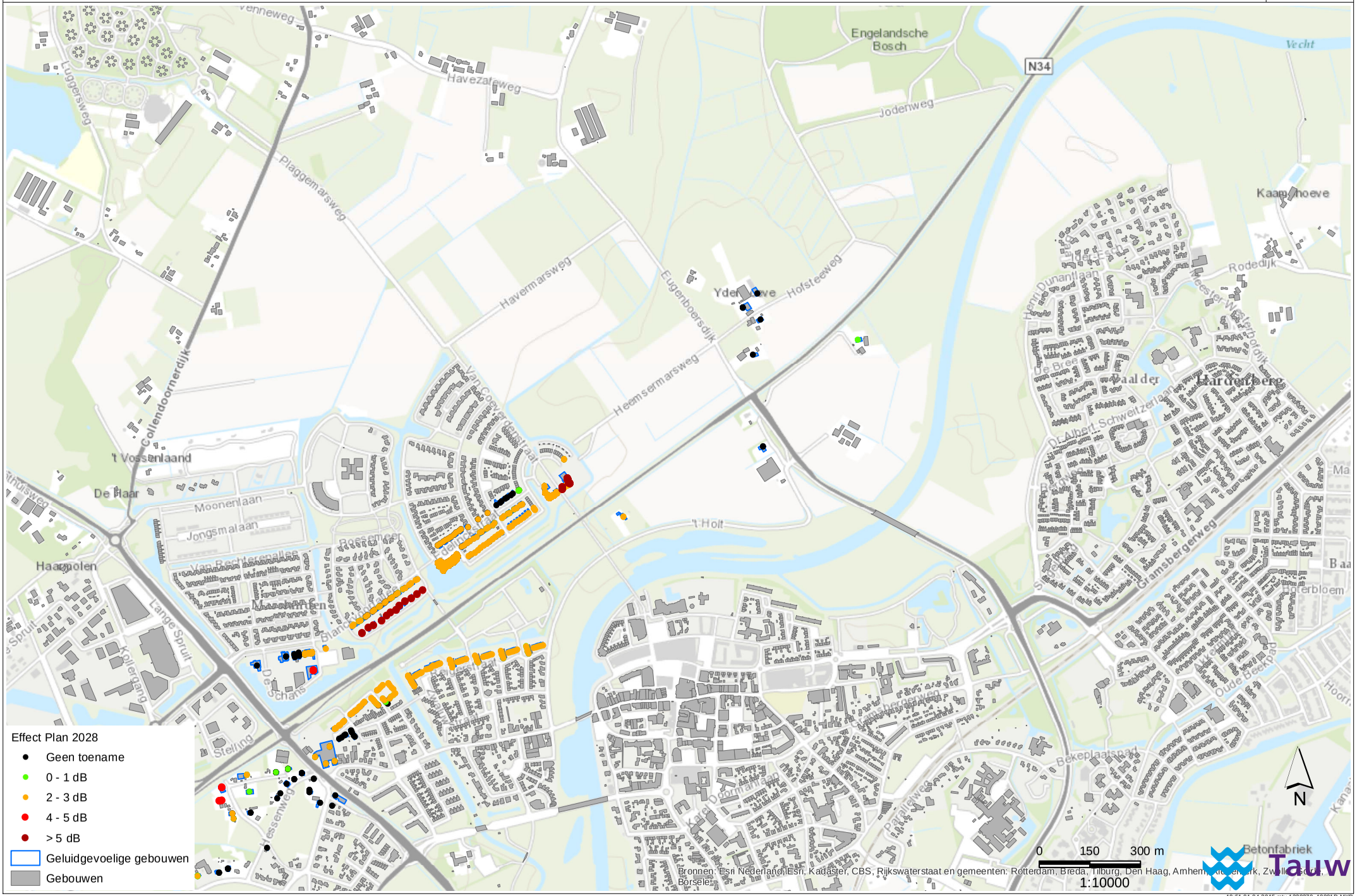
- Geen toename
- 0 - 1 dB
- 2 - 3 dB
- 4 - 5 dB
- > 5 dB
- Geluidgevoelige gebouwen
- Gebouwen

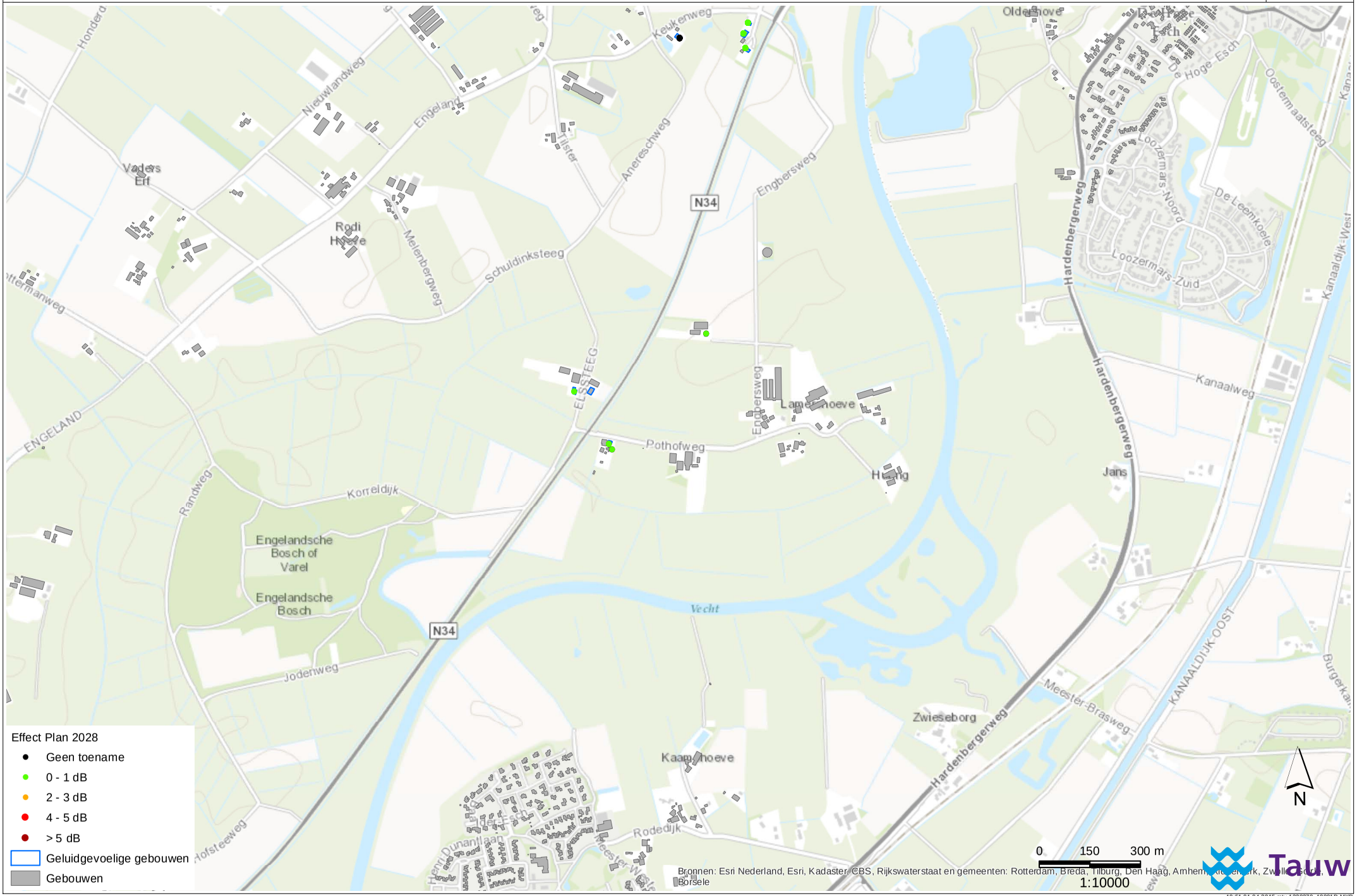
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Sittard-Borsele

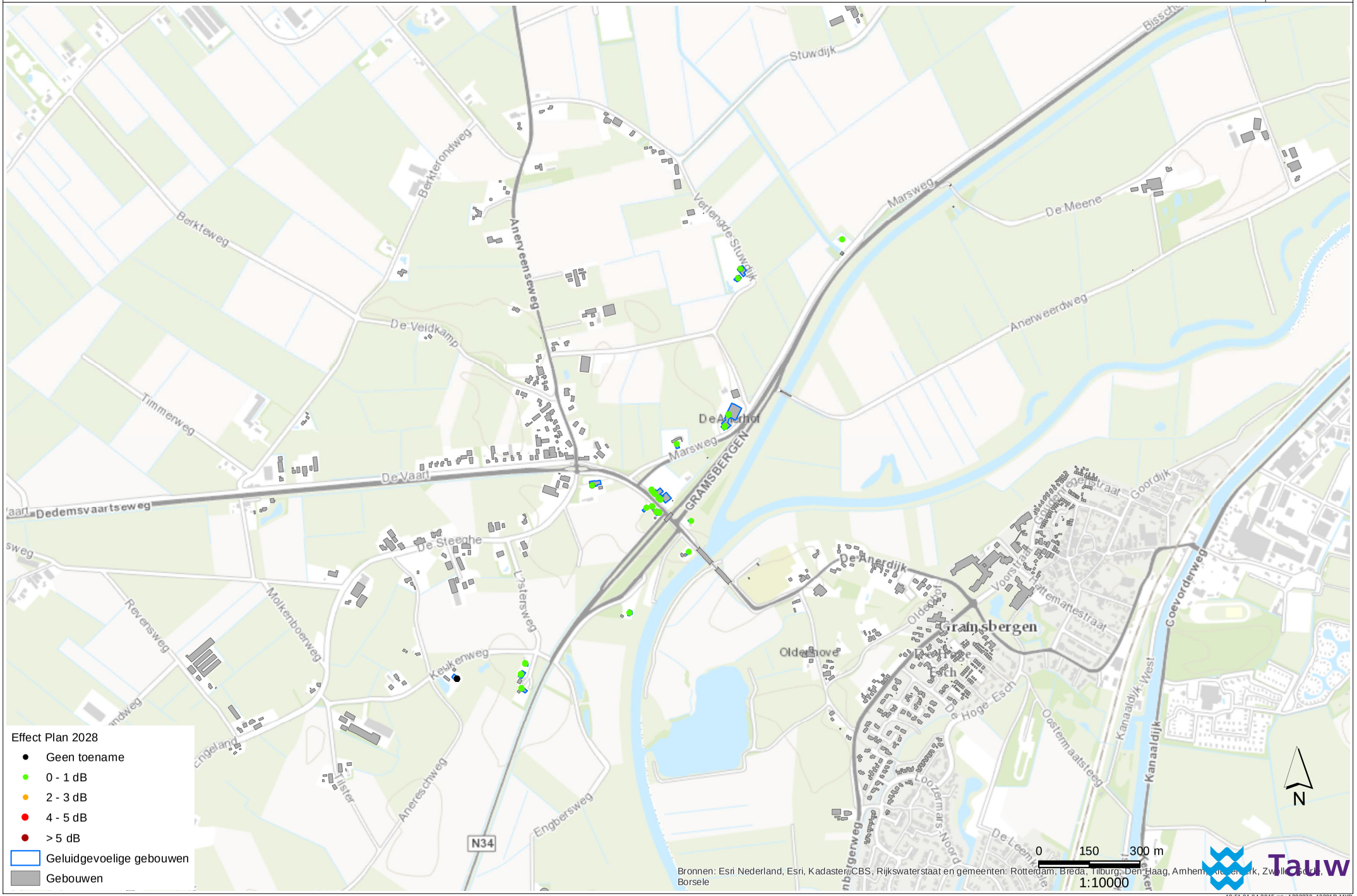
Tauw

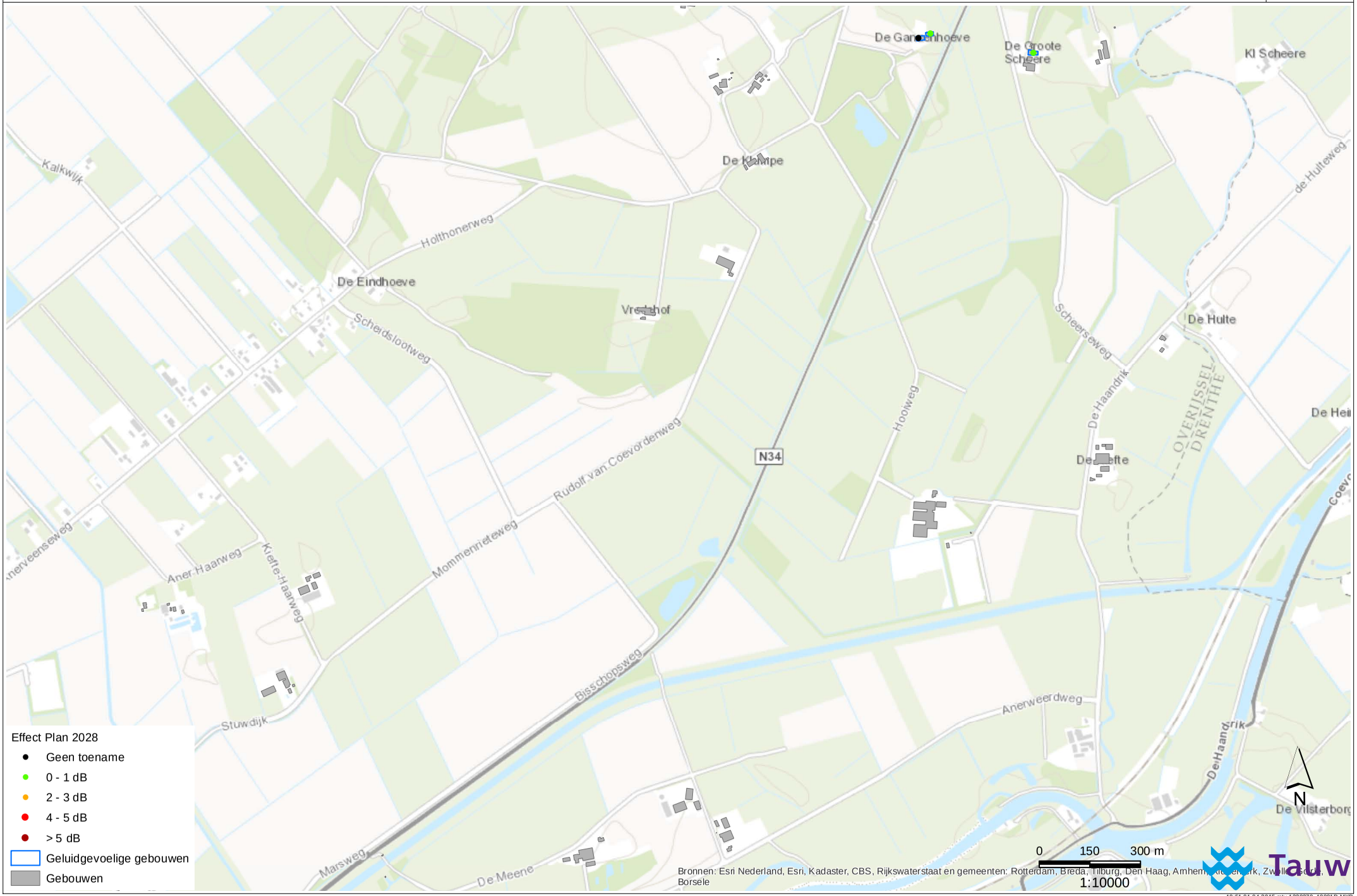
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

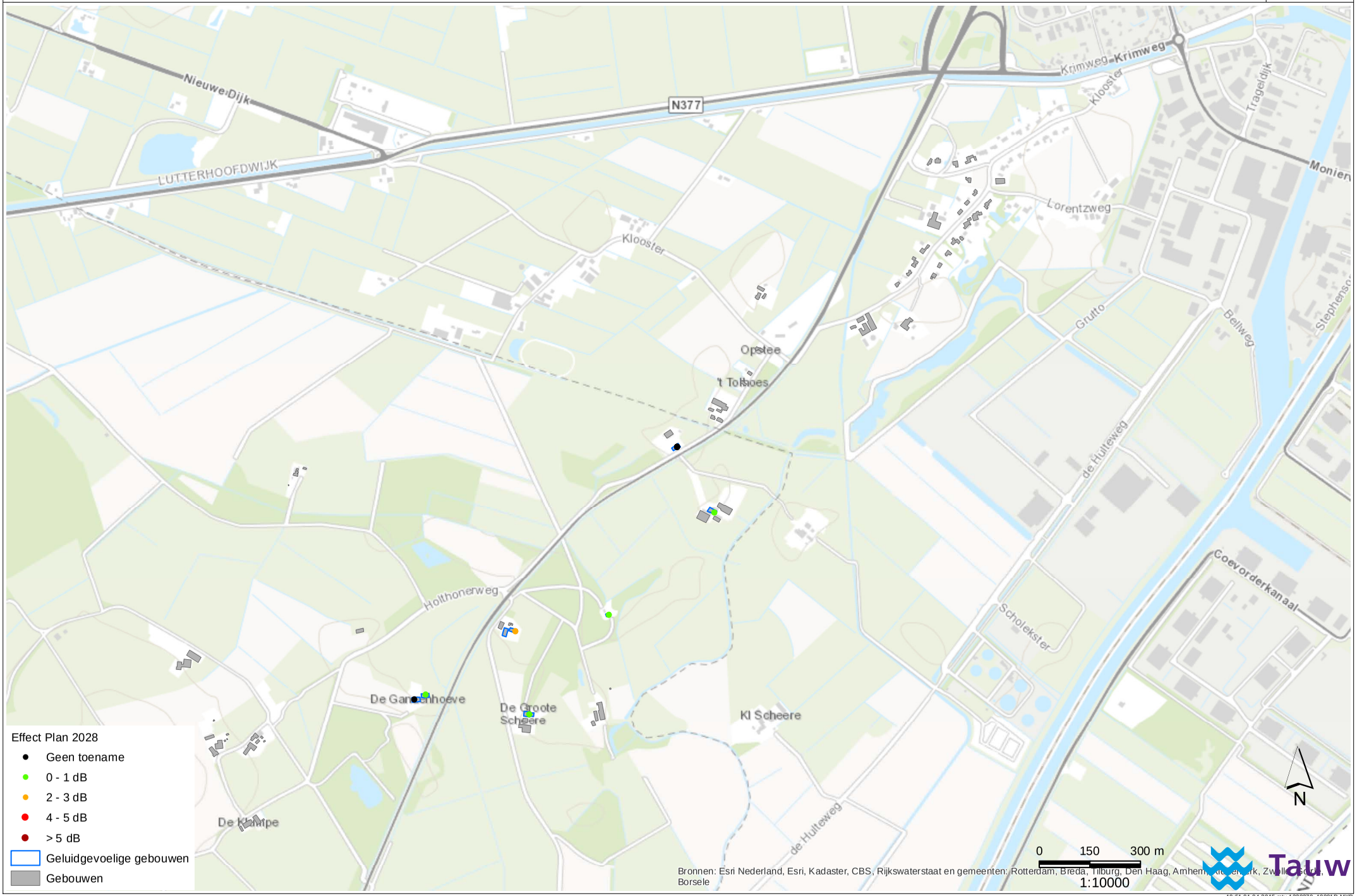

Effect Plan 2028
Geen toename
0 - 1 dB
2 - 3 dB
4 - 5 dB
> 5 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Larixhoeve
't Woelige Nest
Ganzenschot
De Riet
Nijenstede
Haarmolen
Heemse
Welgelegen
Eten
Hasser
De Lariks
N34
Ommerweg
Rheezerweg
Oude Rheezerweg
Oldemeijerweg
Larixweg
Polenweg
Willemsdijk
Stoetendijk
Bosweg
Kroondijk
LENTERSWEG
Heemserveldweg
Lange Spruit
Korte Spruit
Kollergang
Stelling
Broodweg
Meteorlaan
Brandstraat
0 150 300 m
1:10000
N
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Effect Plan 2028
Geen toename
0 - 1 dB
2 - 3 dB
4 - 5 dB
> 5 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
N34
Engelandsche Bosch
Vecht
Havezateweg
Joderweg
Plaggemarsweg
Havermarsweg
Eugenboersdijk
Hofsteeweg
Heemsermarsweg
Collendoornerdijk
't Vossenlaand
De Haar
Moonenlaan
Jongsmalaan
't Holt
Haarmolen
Lange Sprut
Kollergang
Sterling
Gramsbergerweg
Rodedijk
Kaapshoeve
Bekeplaatsweg
Oude Beekpad
Hoornbloem
0
150
300 m
1:10000
N
Betonfabriek
Tauw
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Amhem, Nijmegen, Zwolle, Borsele
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Effect Plan 2028
Geen toename
0 - 1 dB
2 - 3 dB
4 - 5 dB
> 5 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
N34
Engeland
Nieuwlandweg
Honderd
Vaders Erf
Rodi Hoeve
Melenbergweg
Schuldinksteeg
Aneschweg
Keukenweg
Engbersweg
ELSSTEEG
Pothofweg
Lamershoeve
Hardenbergerweg
Kanaalweg
Oldenhove
De Hoge Esch
Oostermaatsteeg
Loozermars-Noord
De Leemkoele
Loozermars-Zuid
Kanaaldijk-West
Jans
ENGELAND
Randweg
Korreldijk
Engelandsche Bosch of Varel
Engelandsche Bosch
Vecht
Jodenweg
Zwieseborg
Meester-Brasweg
KANAALDIJK-OOST
Kaapshoeve
Rodedijk
Hofsteeweg
Jan Dunantlaan
Meester Wesselingstraat
0 150 300 m
1:10000
N
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle, Eindhoven, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

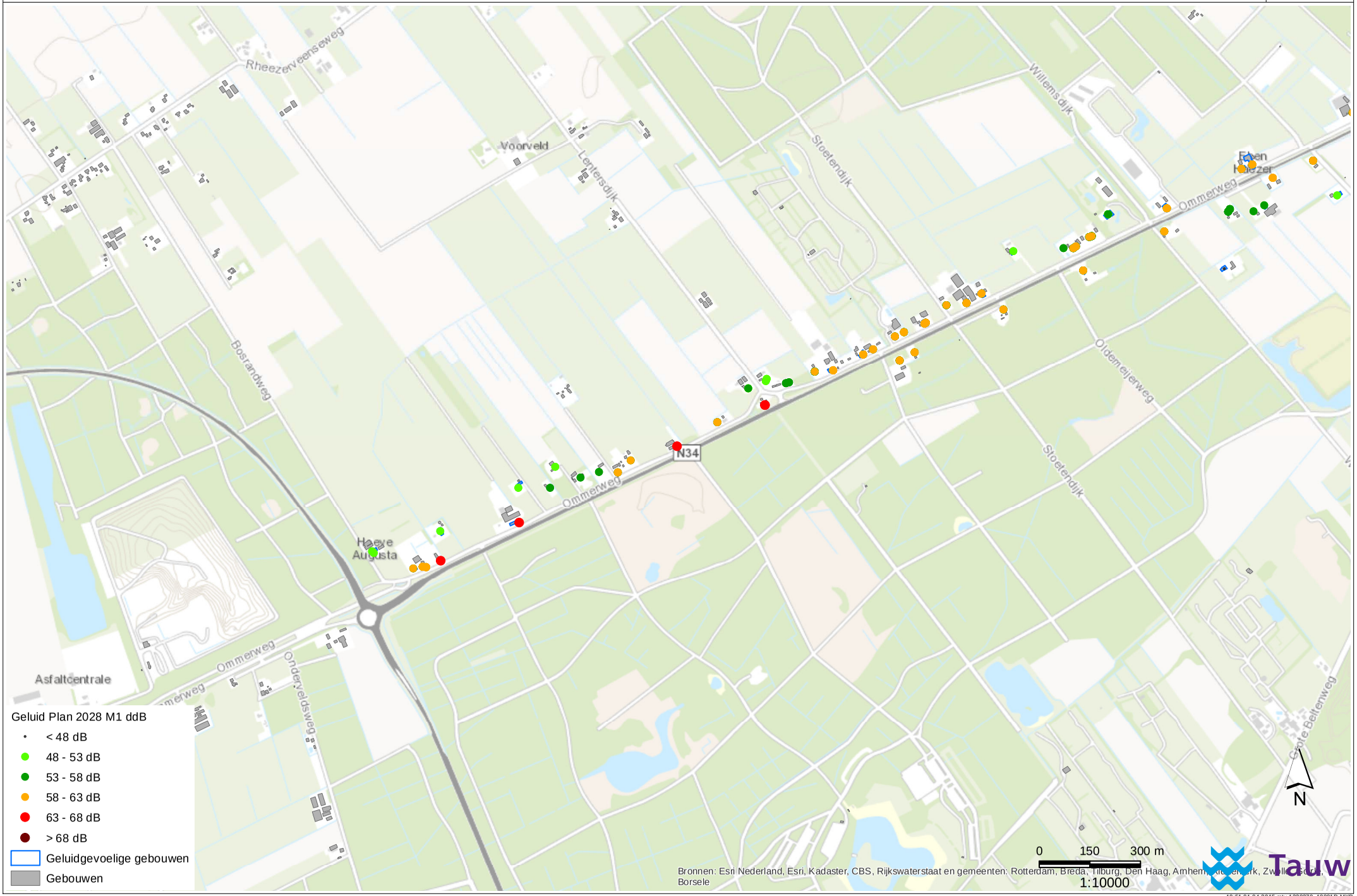

Effect Plan 2028
Geen toename
0 - 1 dB
2 - 3 dB
4 - 5 dB
> 5 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Stuwdijk
Berkteweg
Berkterondweg
Anerveenseweg
Verlengde Stuwdijk
Marsweg
De Meene
Anerweerdweg
De Veldkamp
Timmerweg
De Vaart
Dedemsvaartseweg
GRAMSBERGEN
De Steeghe
Lösterweg
De Anerdijk
Gramsbergen
Oldenhove
Esch
De Hoge Esch
Coevorderweg
Kanaaldijk
Kanaaldijk-West
Oostermaatsteeg
Looztermarsweg-Noord
Revensweg
Molkenboerweg
Keukenweg
Anereschweg
Engbersweg
N34
N
0
150
300 m
1:10000
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


De Ganzenhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
De Klimpe
Kalkwijk
Holthonerweg
De Eindhoeve
Vredehof
Scheerseweg
De Hulte
de Hulteweg
Scheidslootweg
Hoolweg
De Haandrik
OVERIJSSEL
DRENTHE
De Heil
N34
Rudolf van Coevordenweg
Aner Haarweg
Kiefte-Haarweg
Mommenrieteweg
Bisschopsweg
Anerweerdweg
Stuwdijk
Marsweg
De Meene
De Vilsterborg
N
0 150 300 m
1:10000
Effect Plan 2028
Geen toename
0 - 1 dB
2 - 3 dB
4 - 5 dB
> 5 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle, Emmen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Nieuwe Dijk
N377
LUTTERHOOFDWIJK
Krimweg
Krimweg
Klooster
Klooster
Trageldijk
Lorentzweg
Grutto
Bellweg
Stephenson
Opstee
't Tolhoes
de Hulteweg
Coevorderkanaal
Scholekster
Holthonerweg
De Ganzenhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
De Kl pe
de Hulteweg
Effect Plan 2028
Geen toename
0 - 1 dB
2 - 3 dB
4 - 5 dB
> 5 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
N
0 150 300 m
1:10000
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Emmen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

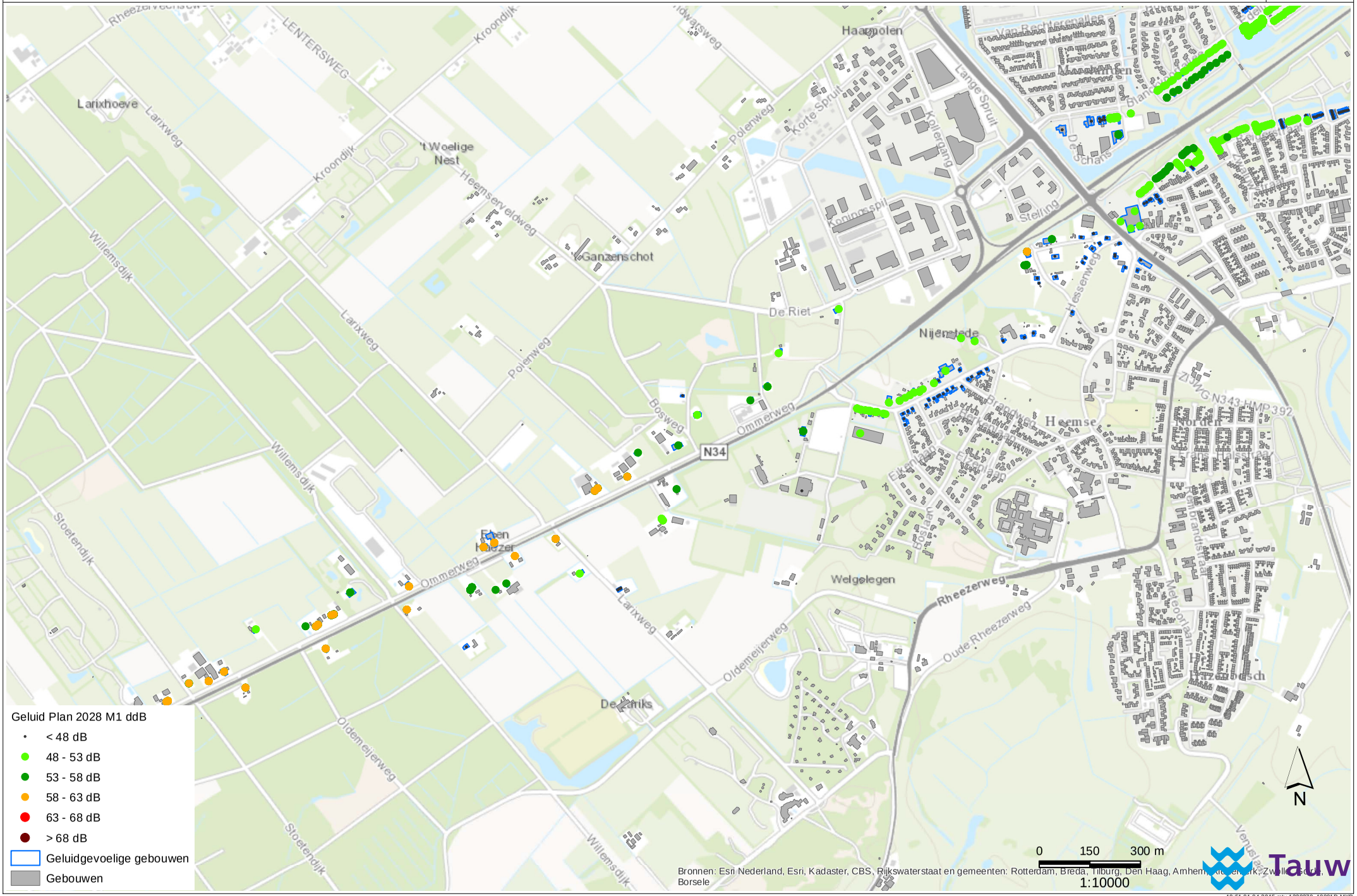
N34 Geluidsbelasting Maatregel 1 ddB

12.1



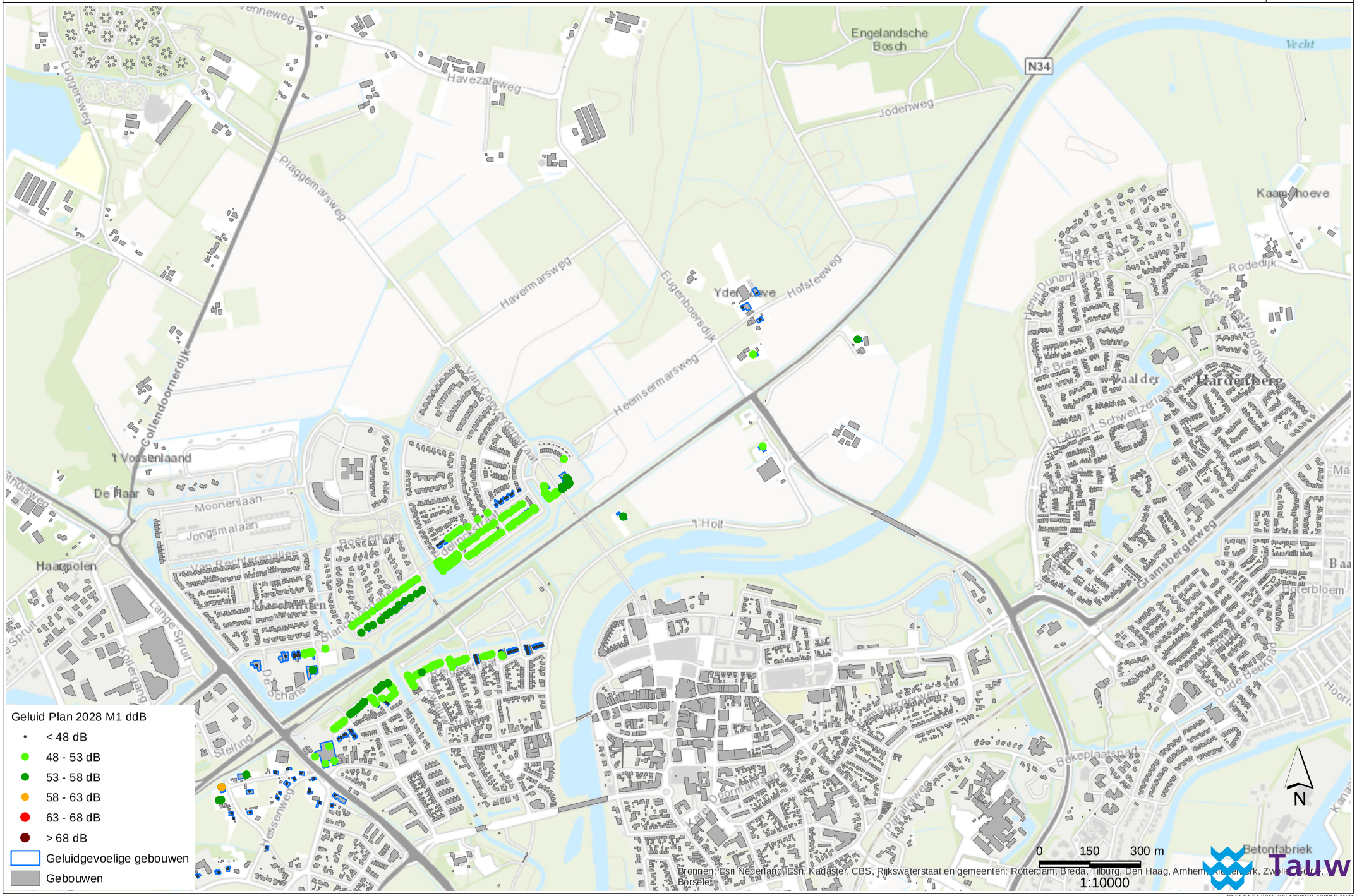
N34 Geluidsbelasting Maatregel 1 ddB

12.2



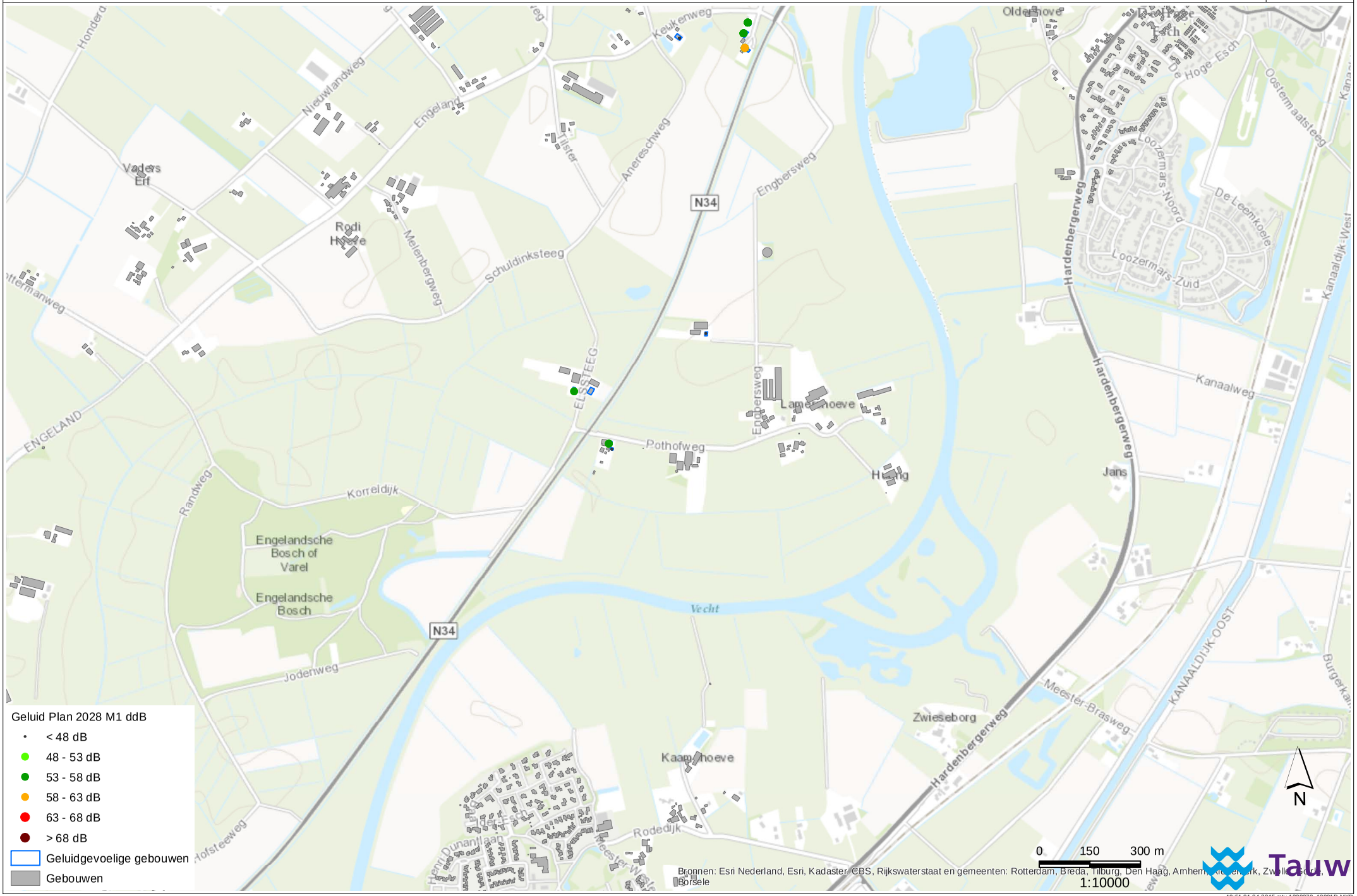
N34 Geluidsbelasting Maatregel 1 ddB

12.3



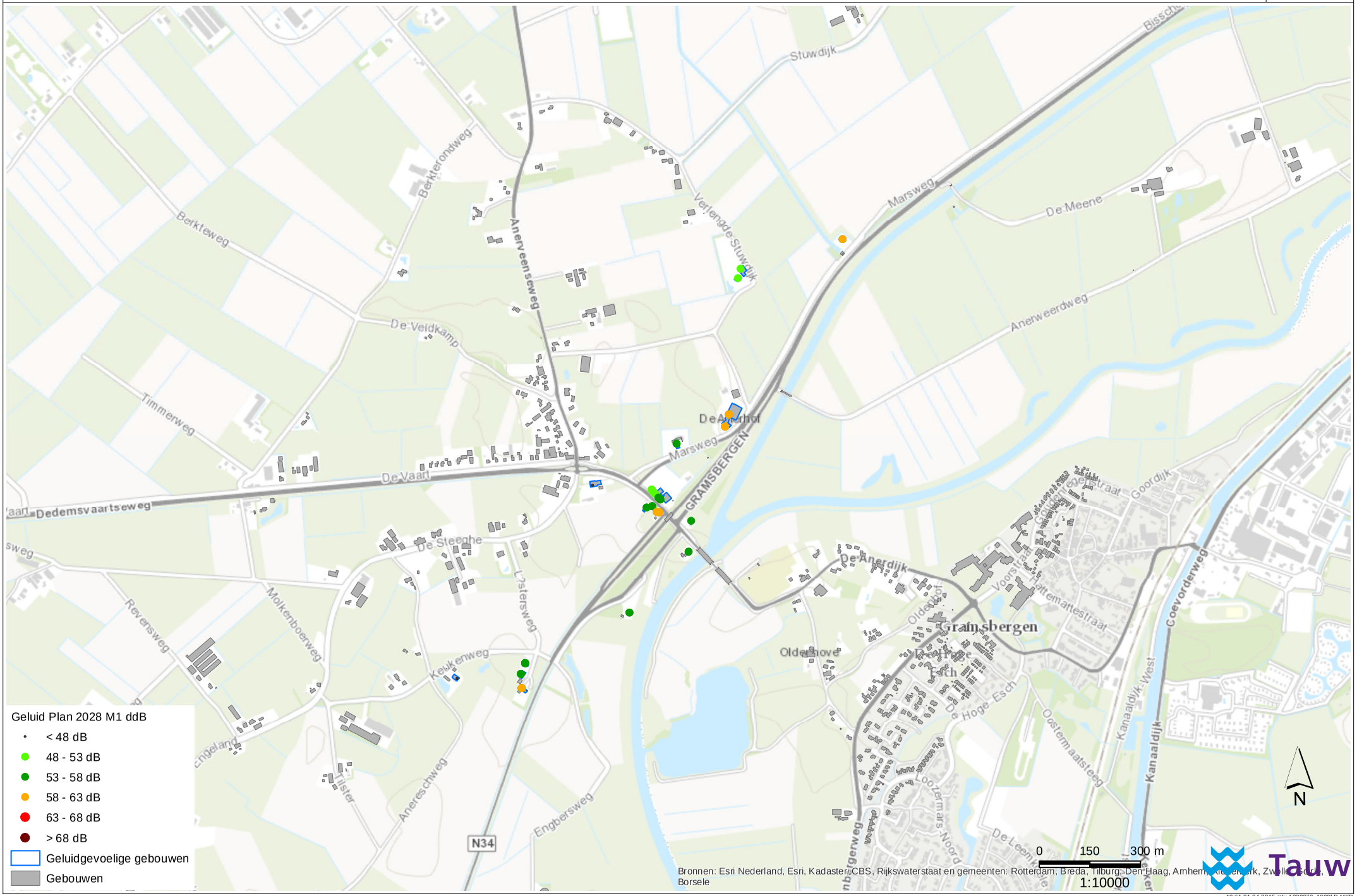
N34 Geluidsbelasting Maatregel 1 ddB

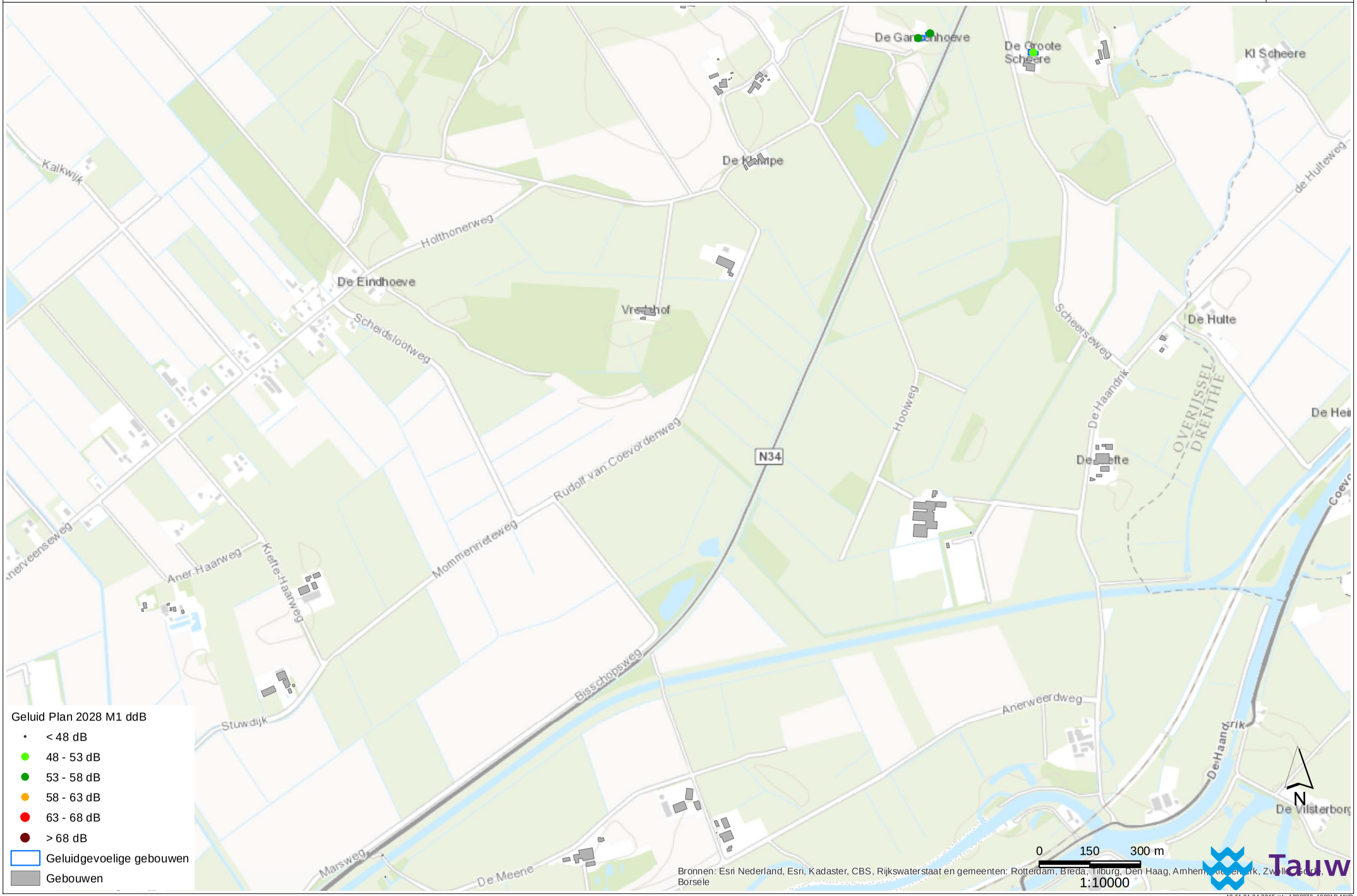
12.4



N34 Geluidsbelasting Maatregel 1 ddB

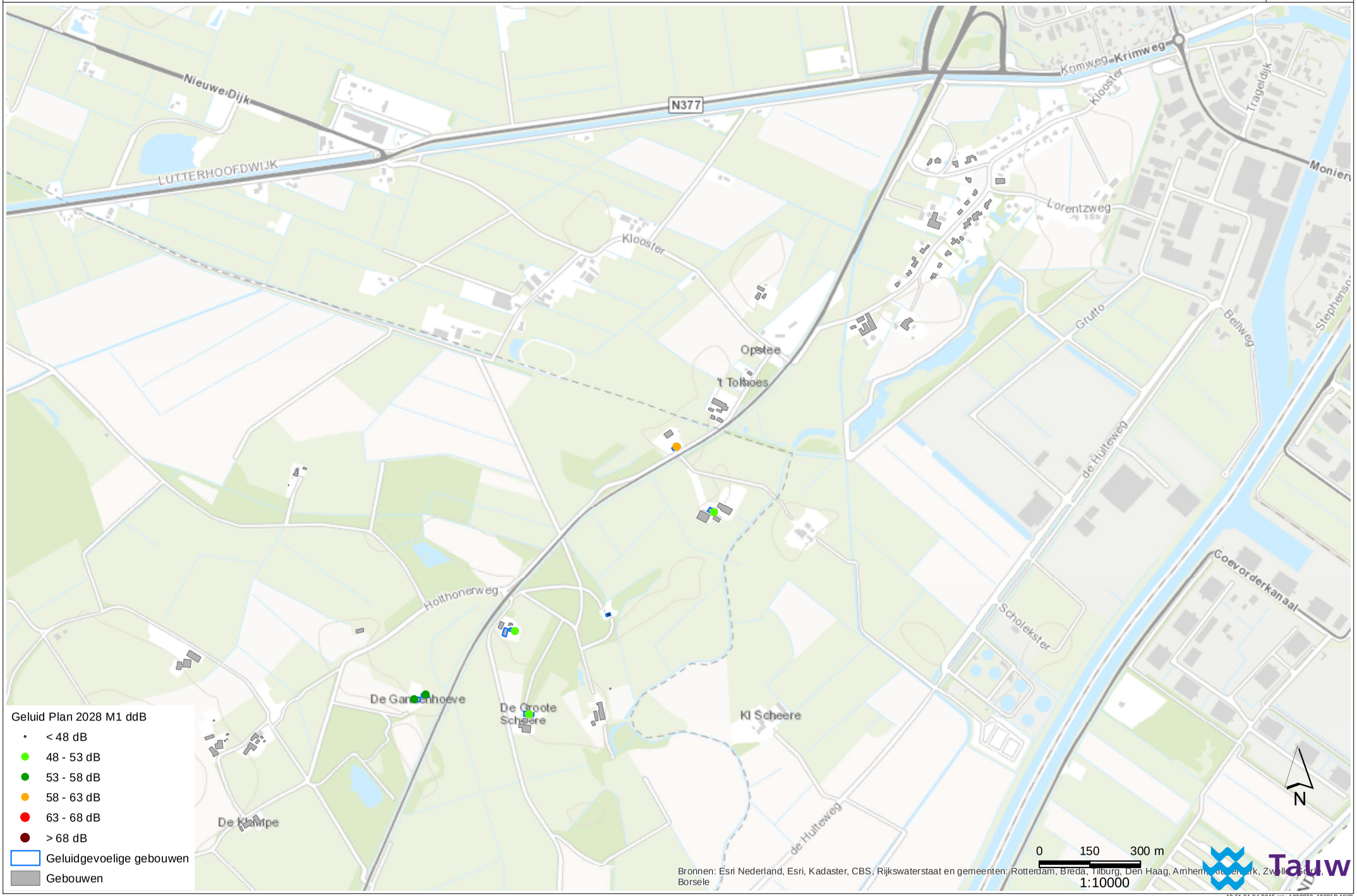
12.5




De Groote Scheere
Kl Scheere
De Klimpe
Kalkwijk
Holthonerweg
de Hulteweg
De Eindhoeve
Vredehof
Scheerseweg
De Hulte
Scheidslootweg
De Haandrik
OVERIJSSEL
DRENTHE
De Heil
Hoolweg
N34
Rudolf van Coevordenweg
Mommenrieteweg
Aner Haarweg
Kiefte-Haarweg
Bisschopsweg
Anerweerdweg
Stuwdijk
Marsweg
De Meene
De Vilsterborg
N
Geluid Plan 2028 M1 ddB
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
> 68 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
0 150 300 m
1:10000
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Emmen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

N34 Geluidsbelasting Maatregel 1 ddB

12.7



N34 Effect geluidsbelasting Maatregel 1 ddB

13.1



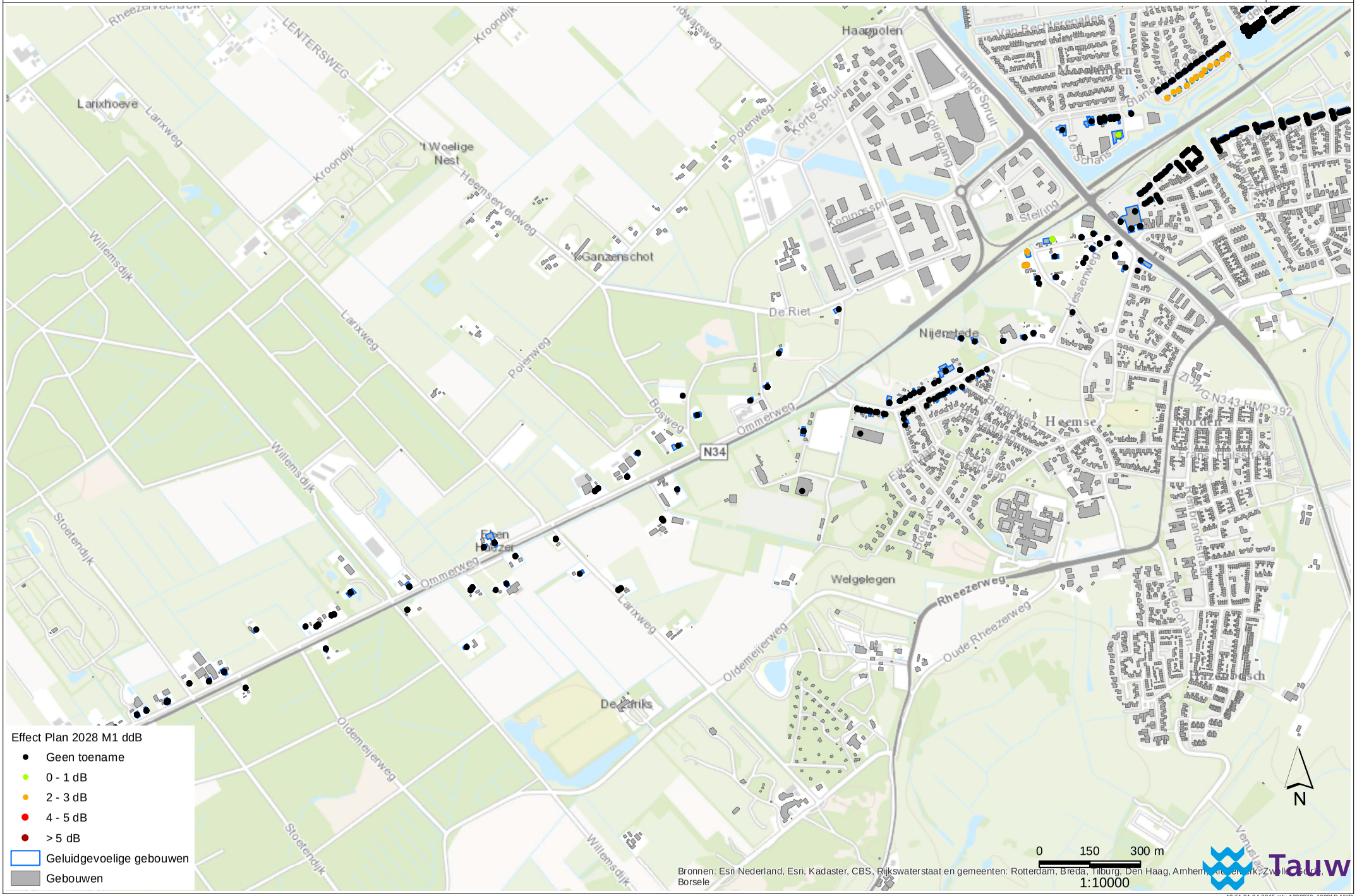
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Sittard-Borsele

Tauw

10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

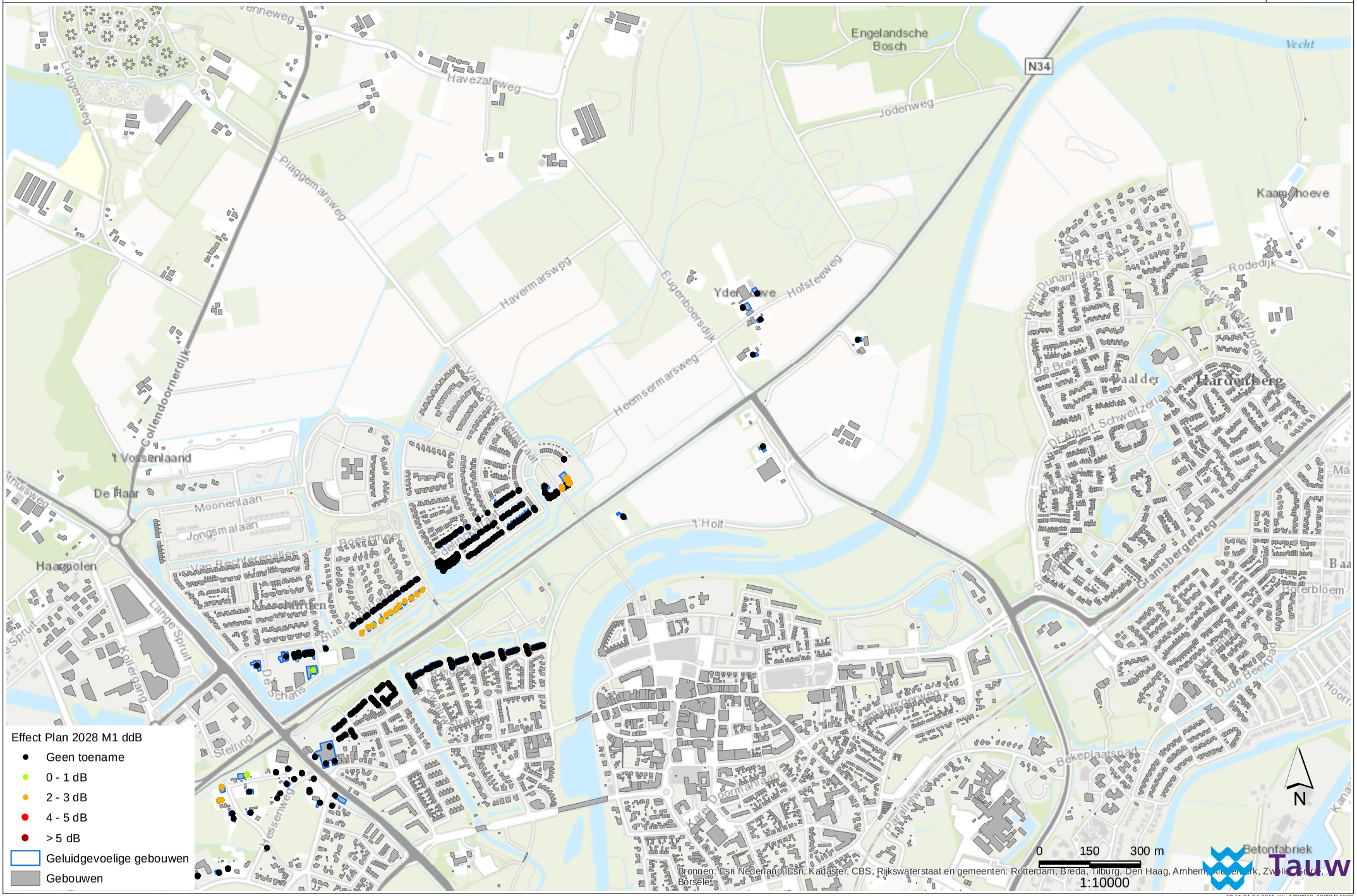
N34 Effect geluidsbelasting Maatregel 1 ddB

13.2



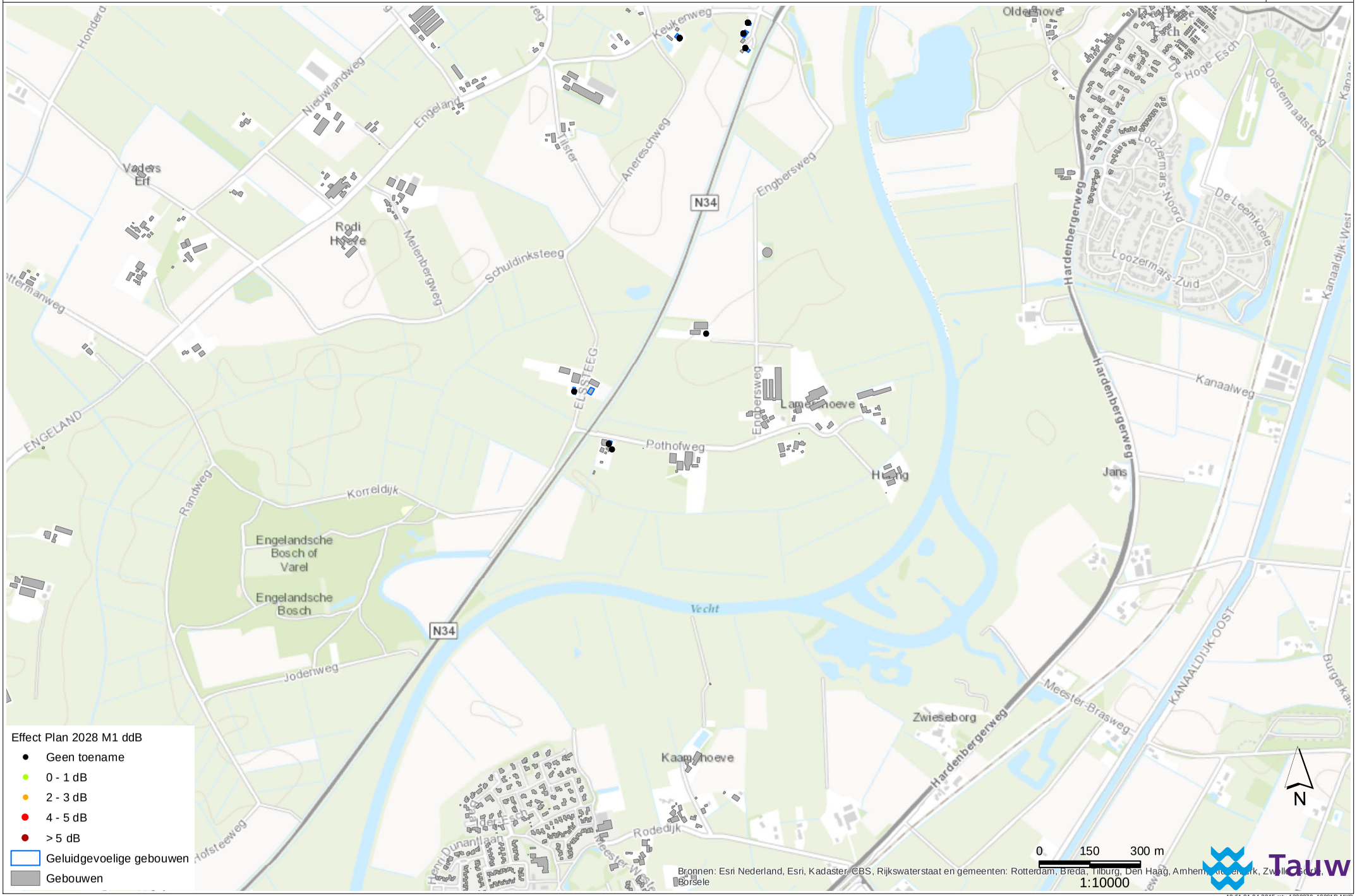
N34 Effect geluidsbelasting Maatregel 1 ddB

13.3



N34 Effect geluidsbelasting Maatregel 1 ddB

13.4



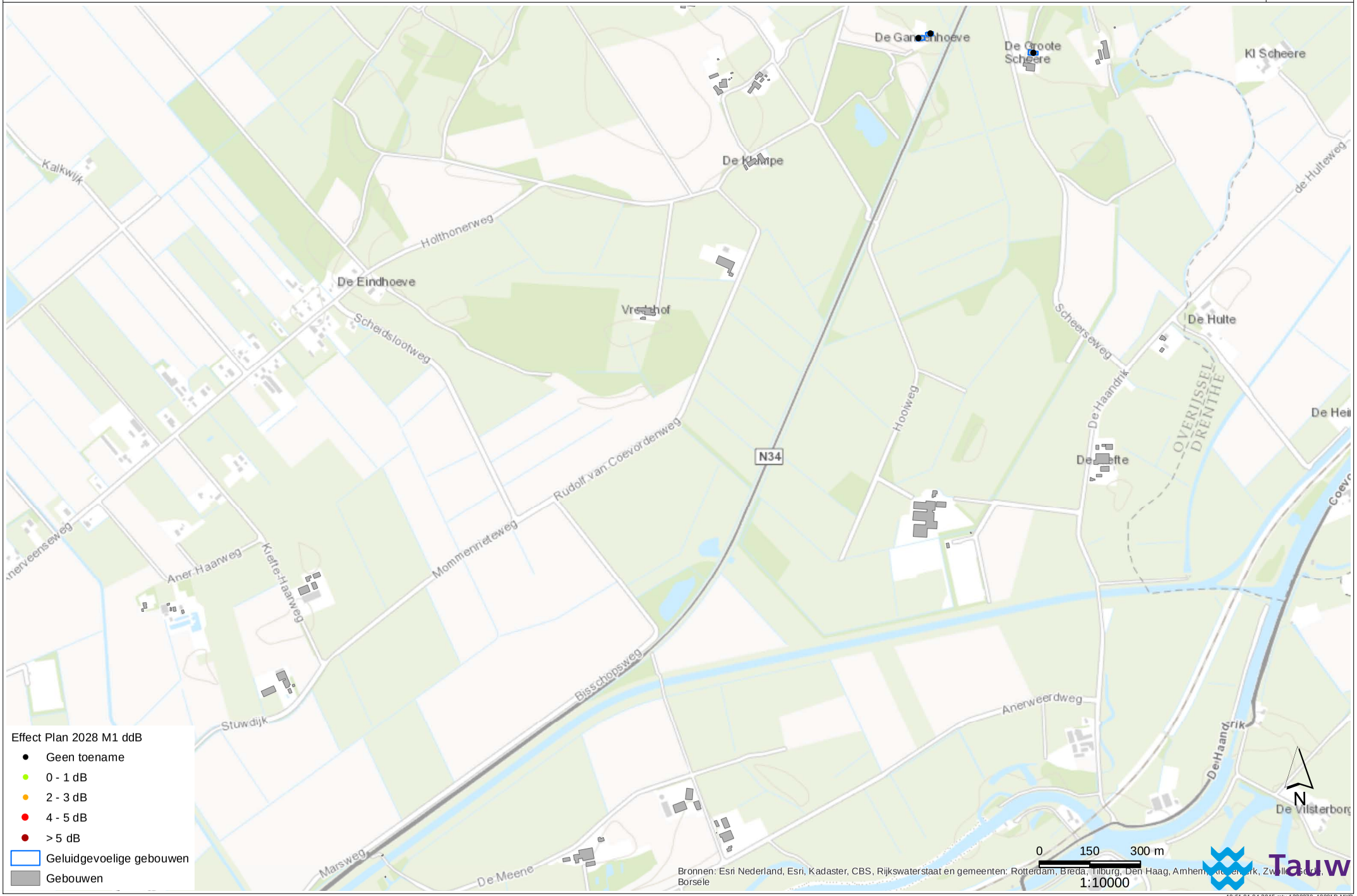
N34 Effect geluidsbelasting Maatregel 1 ddB

13.5



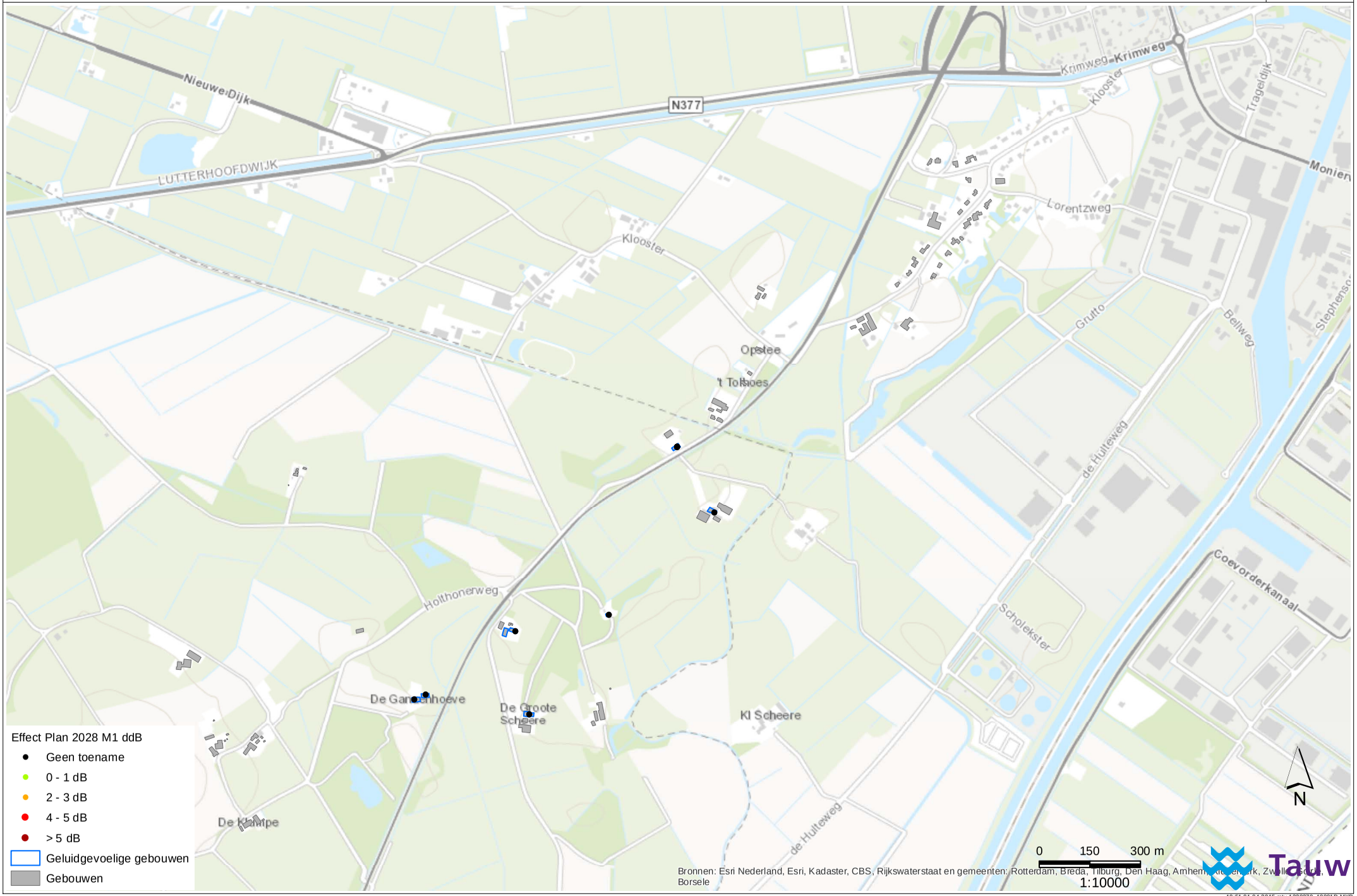
N34 Effect geluidsbelasting Maatregel 1 ddB

13.6



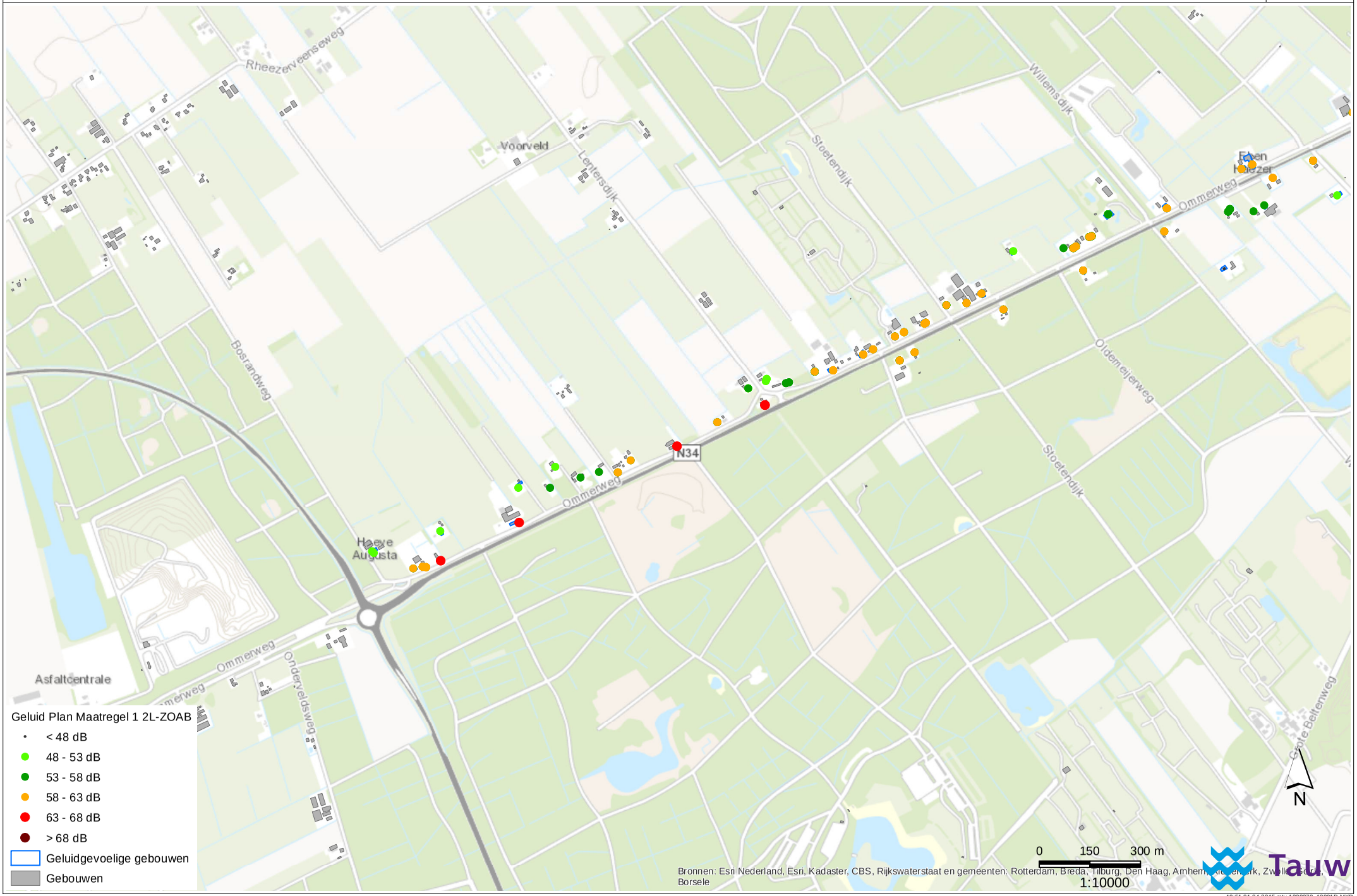
N34 Effect geluidsbelasting Maatregel 1 ddB

13.7



N34 Geluidsbelasting Maatregel 1 2L-ZOAB

14.1



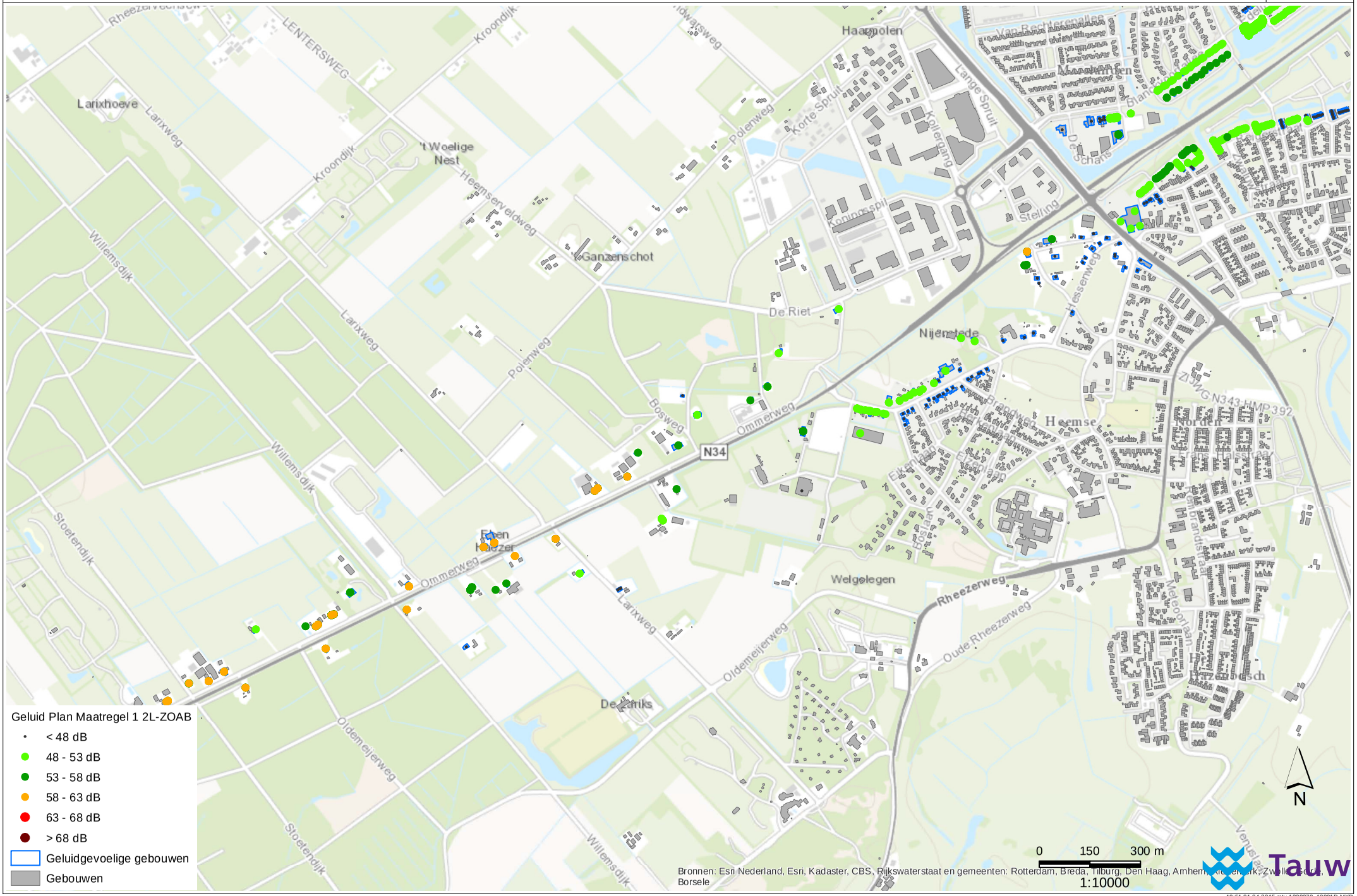
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Gouda, Borsele

Tauw

10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

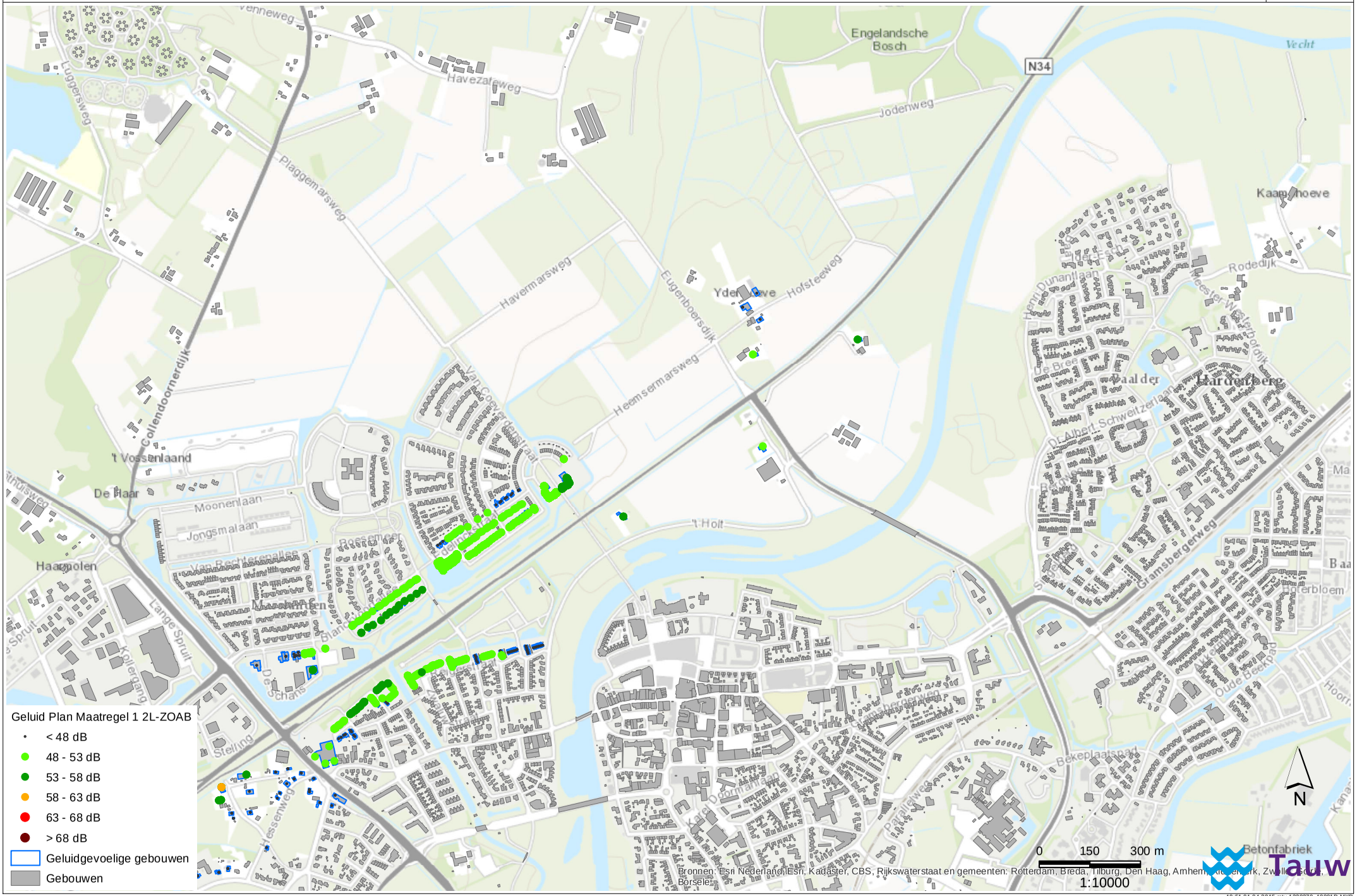
N34 Geluidsbelasting Maatregel 1 2L-ZOAB

14.2



N34 Geluidsbelasting Maatregel 1 2L-ZOAB

14.3

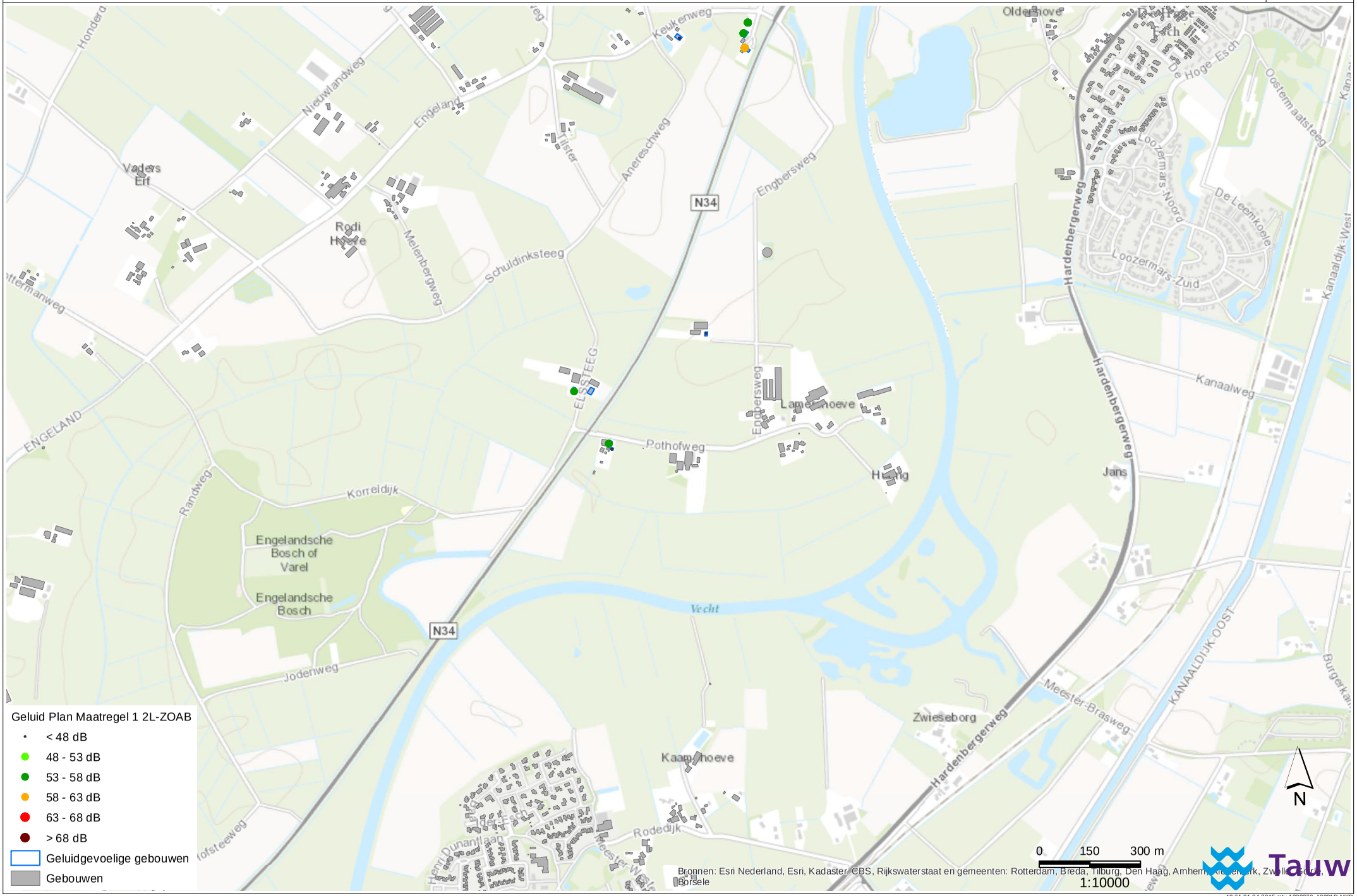


Tauw

10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

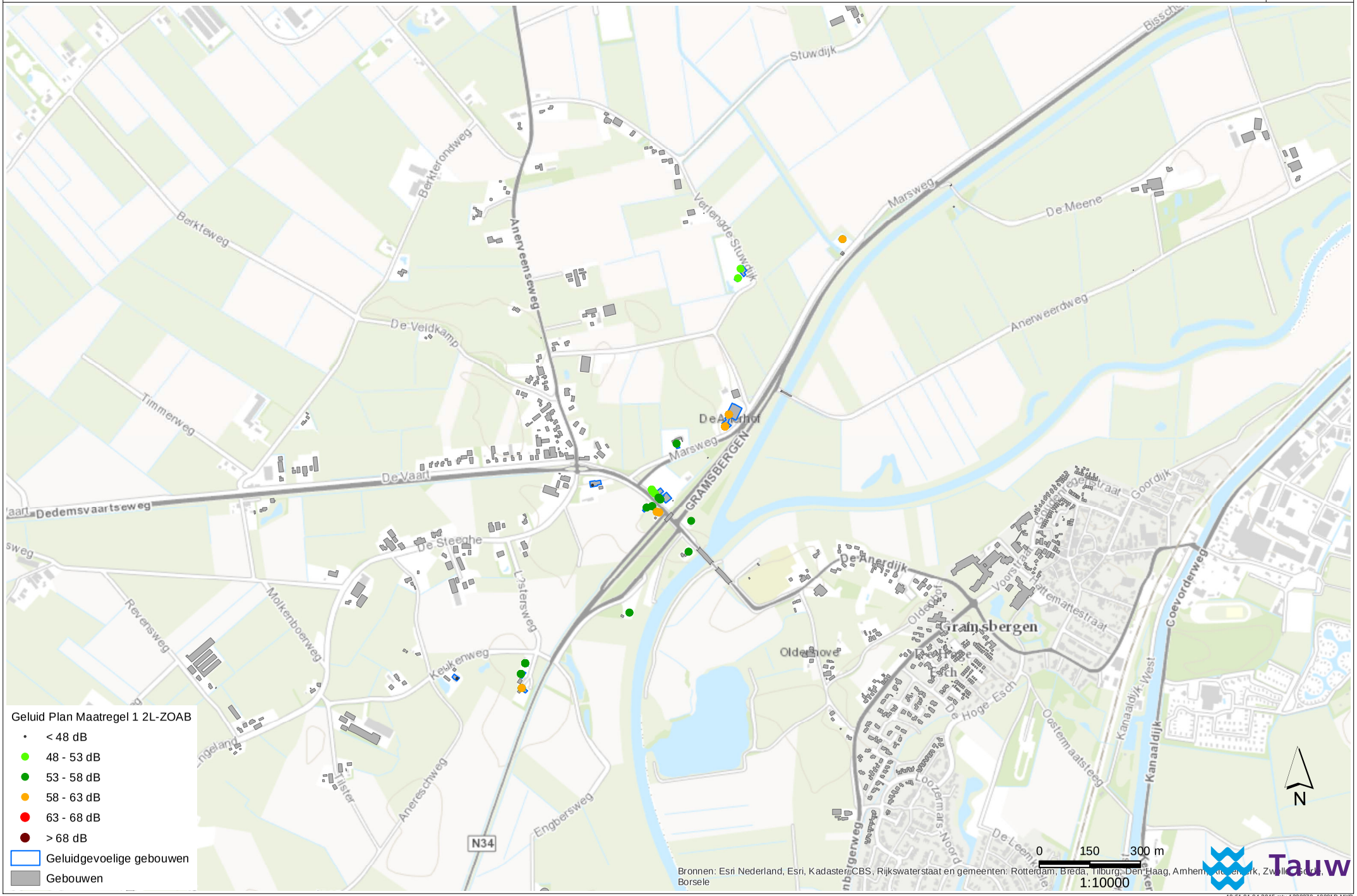
N34 Geluidsbelasting Maatregel 1 2L-ZOAB

14.4



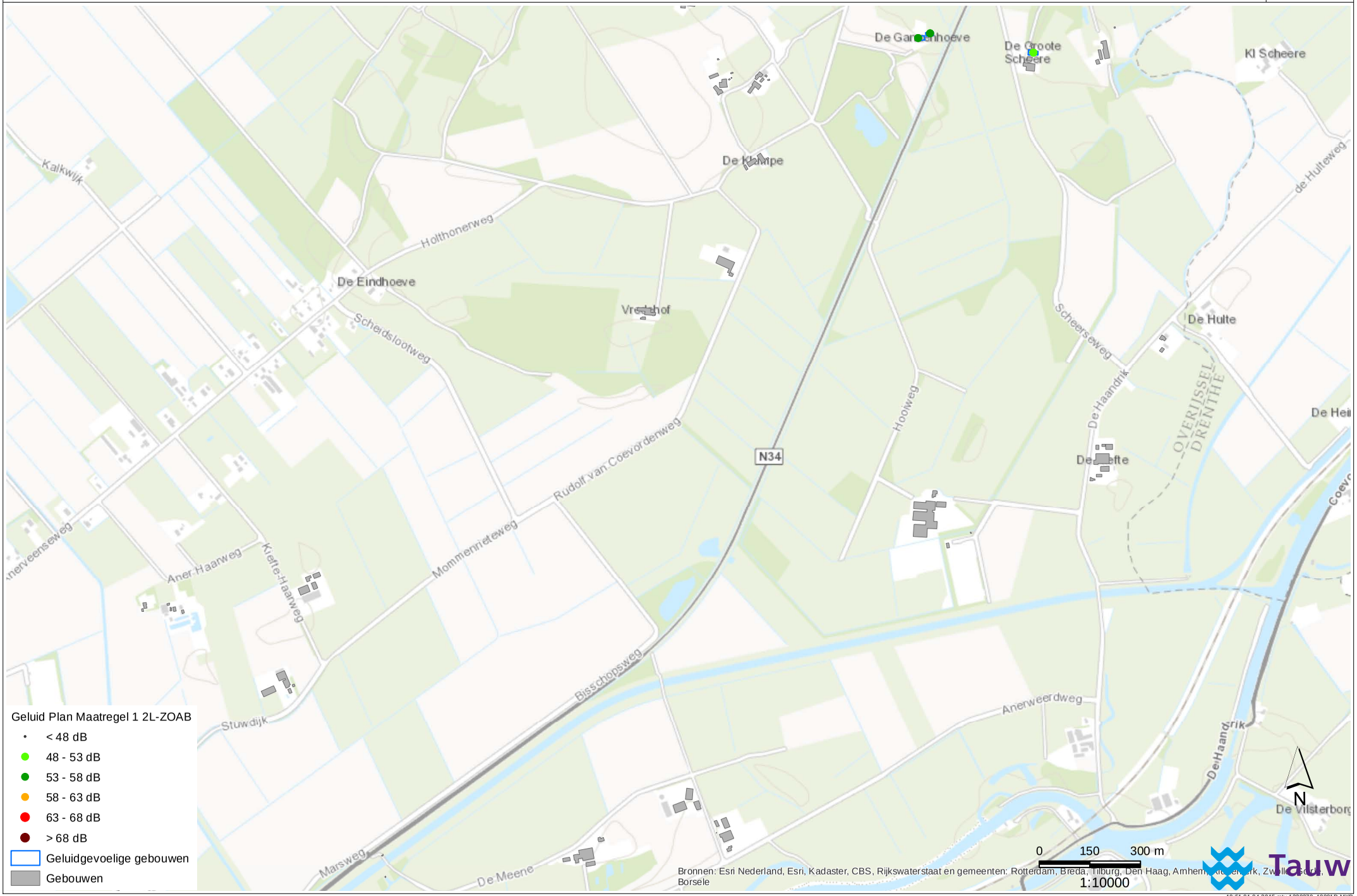
N34 Geluidsbelasting Maatregel 1 2L-ZOAB

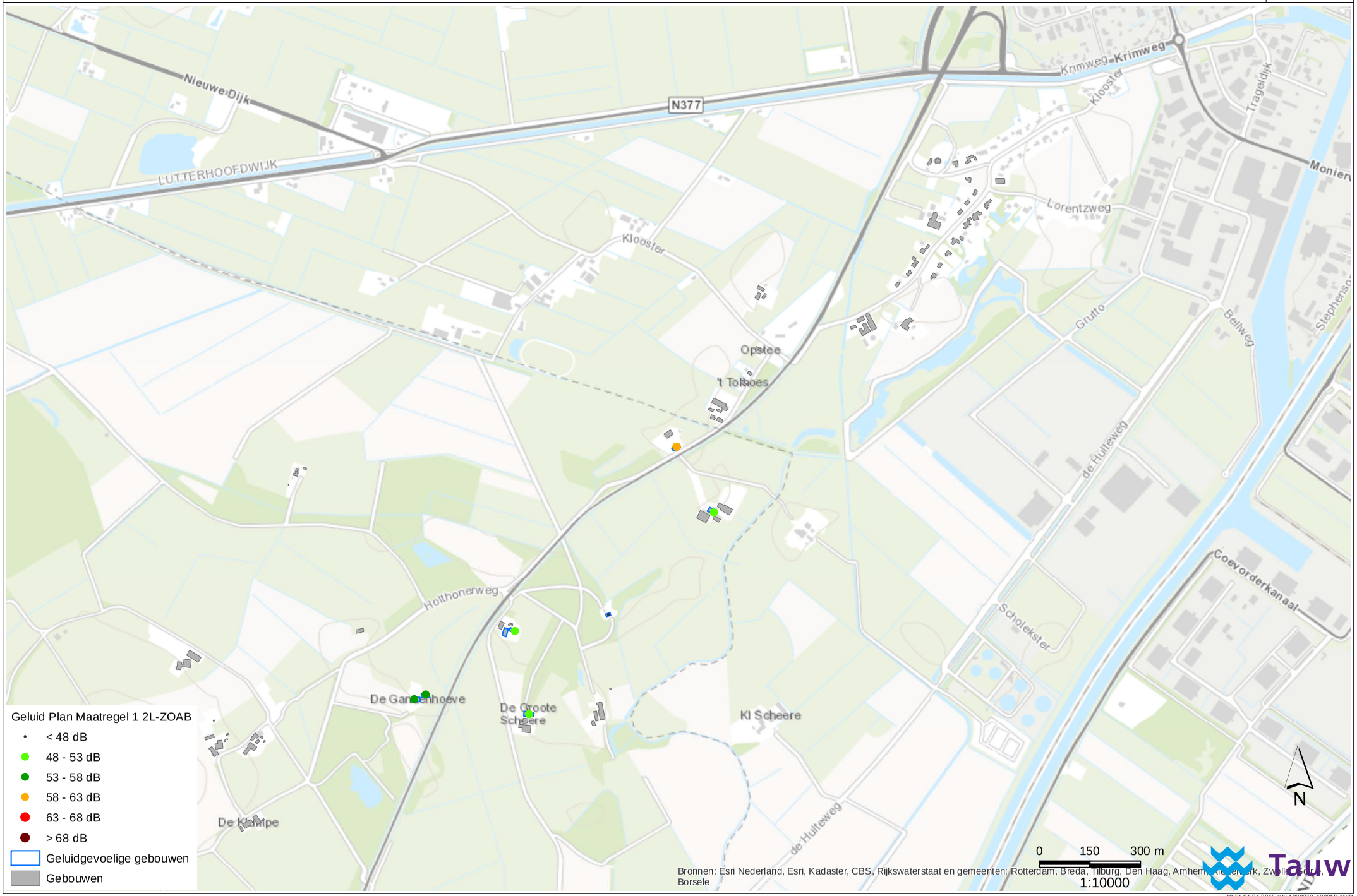
14.5



N34 Geluidsbelasting Maatregel 1 2L-ZOAB

14.6




Nieuwe Dijk
N377
LUTTERHOOFDWIJK
Krimweg
Krimweg
Klooster
Trageldijk
Monien
Lorentzweg
Klooster
Grutto
Bellweg
Stephenson
Opstee
't Tolhoes
de Hulteweg
Coevorderkanaal
Holthonerweg
Scholekster
De Garderhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
De Kl pe
de Hulteweg
Geluid Plan Maatregel 1 2L-ZOAB
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
> 68 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
N
0 150 300 m
1:10000
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Nijmegen, Zwolle, Emmen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

N34 Effect geluidsbelasting Maatregel 1 2L-ZOAB

15.1

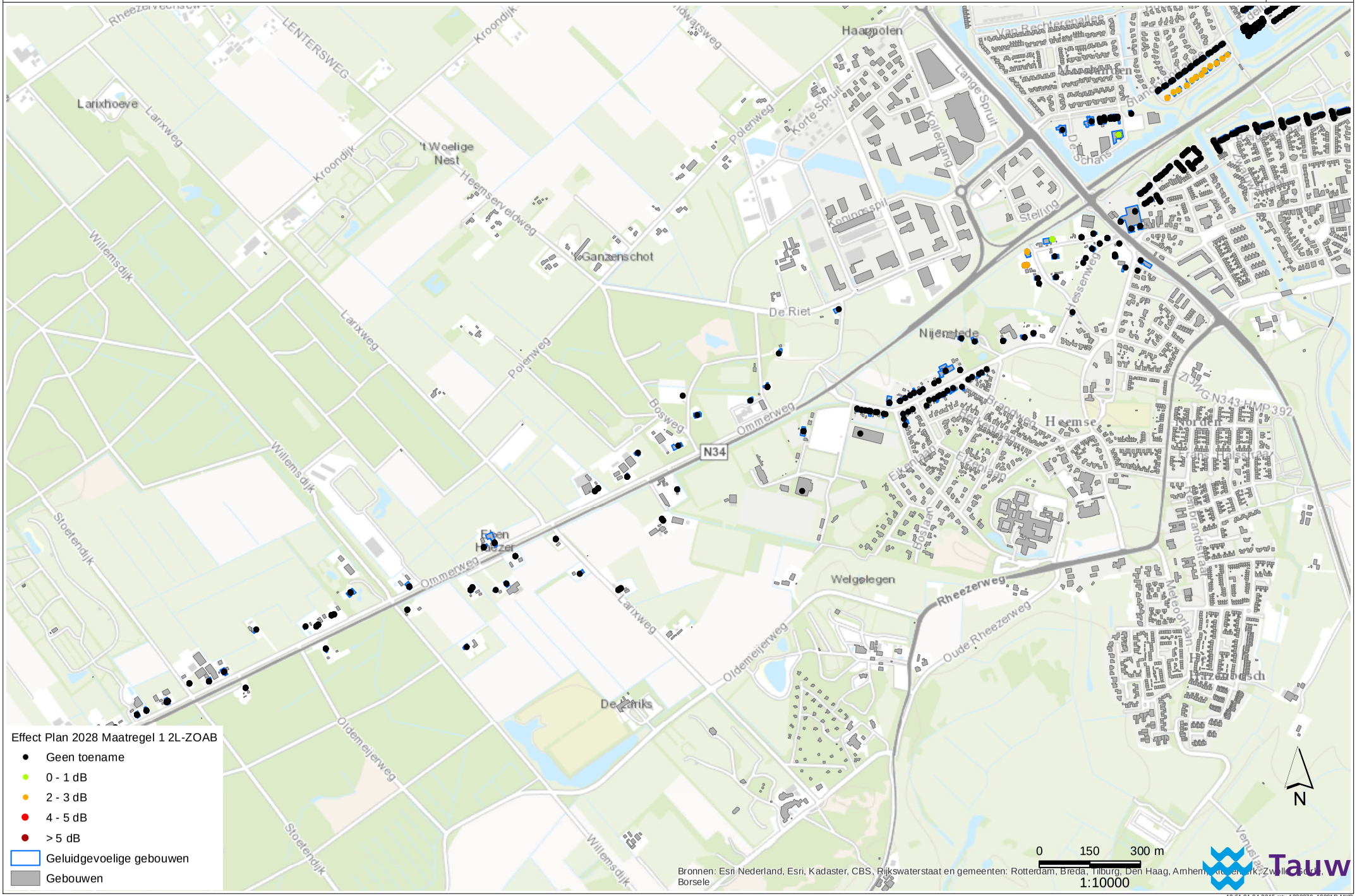


Tauw

10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

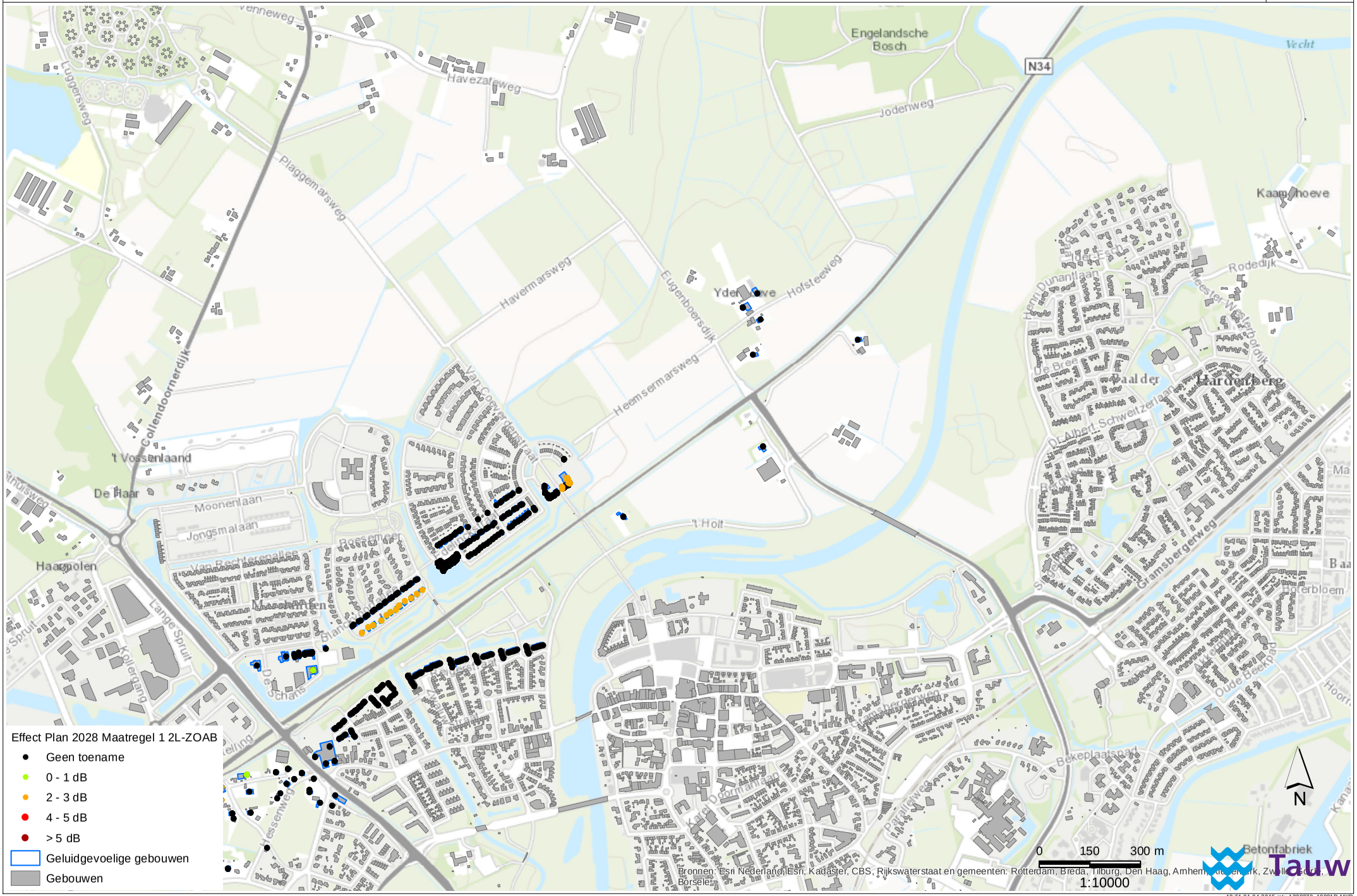
N34 Effect geluidsbelasting Maatregel 1 2L-ZOAB

15.2



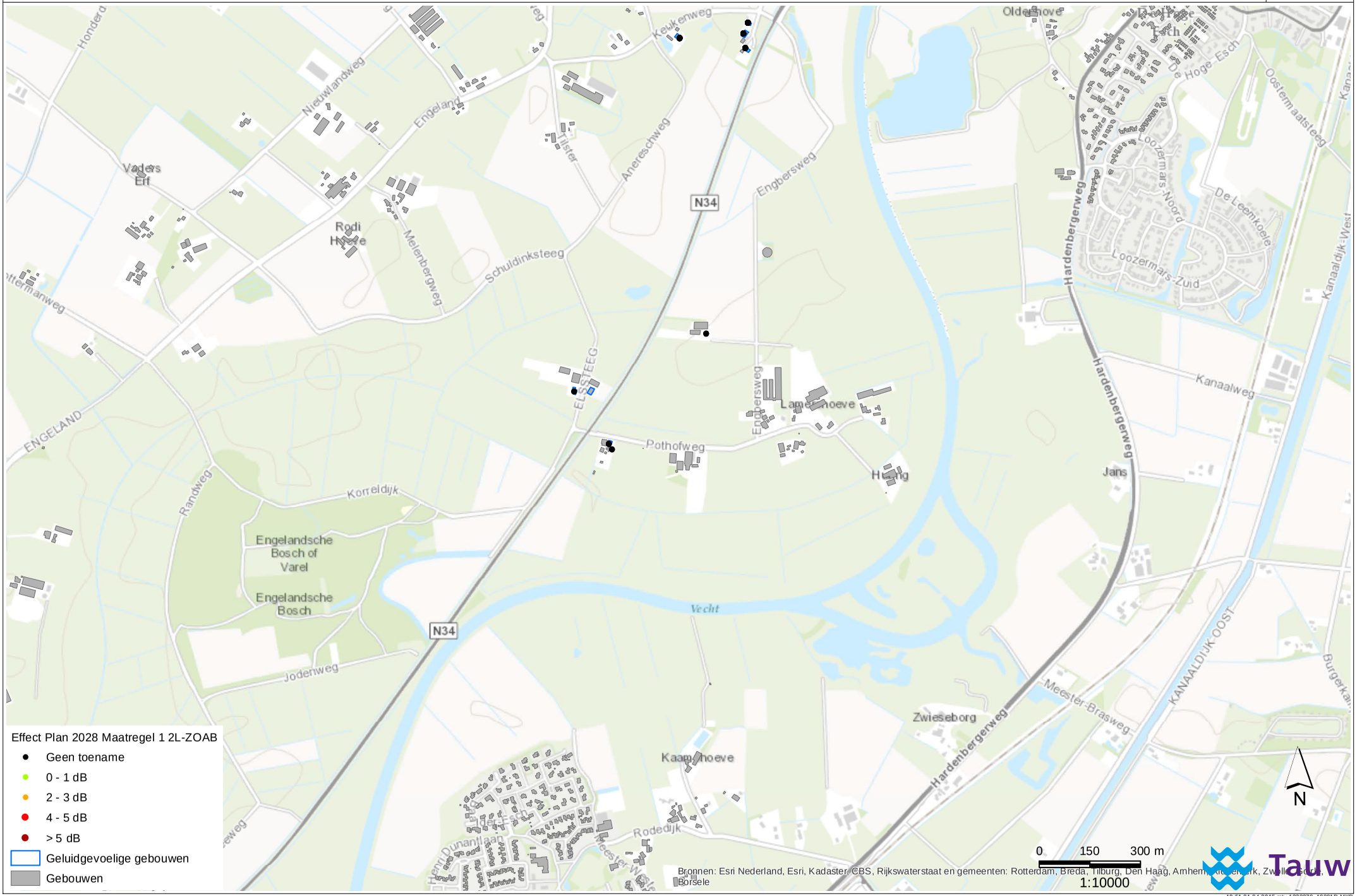
N34 Effect geluidsbelasting Maatregel 1 2L-ZOAB

15.3



N34 Effect geluidsbelasting Maatregel 1 2L-ZOAB

15.4



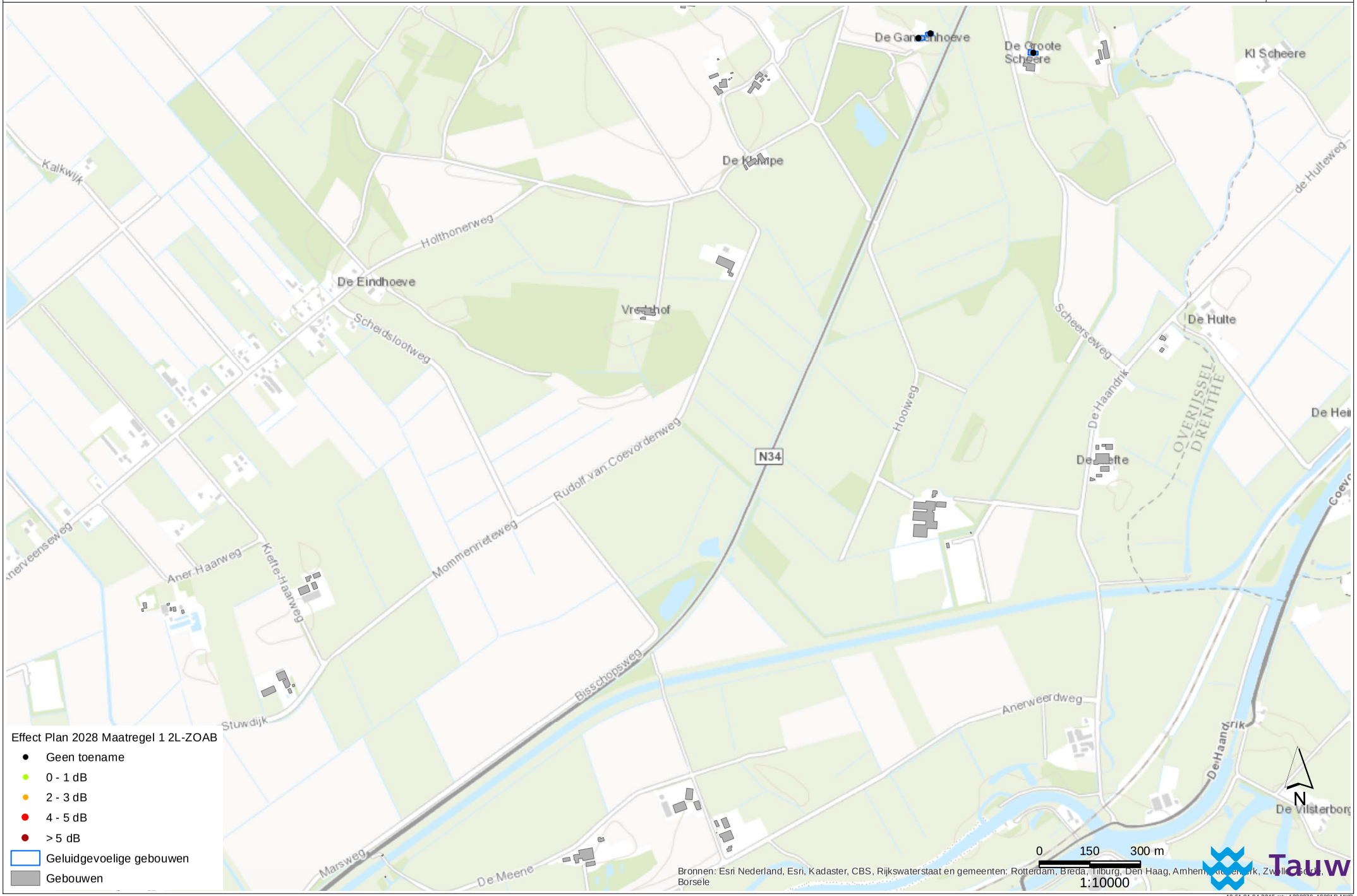
N34 Effect geluidsbelasting Maatregel 1 2L-ZOAB

15.5



N34 Effect geluidsbelasting Maatregel 1 2L-ZOAB

15.6

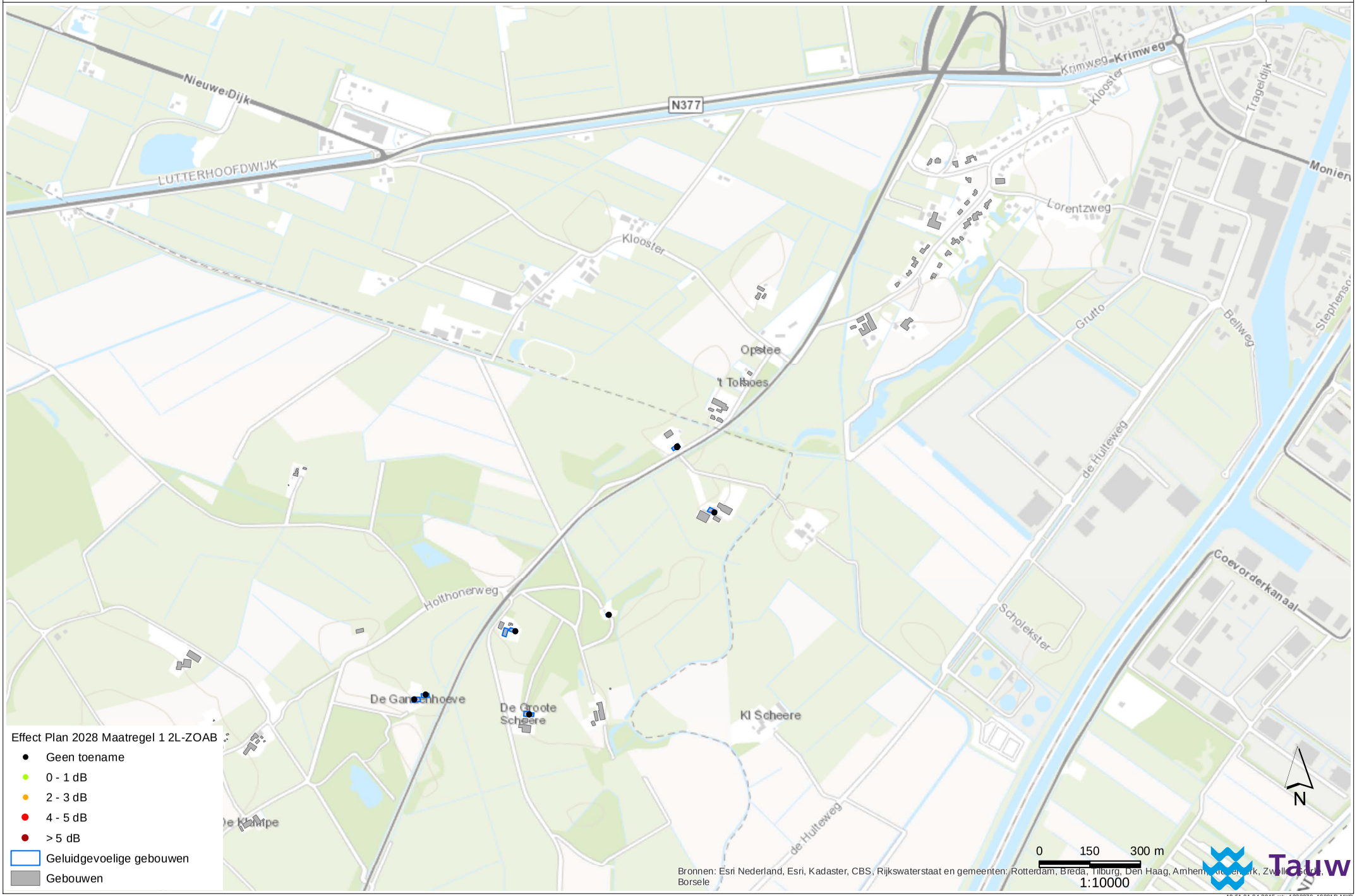


Effect Plan 2028 Maatregel 1 2L-ZOAB

- Geen toename
- 0 - 1 dB
- 2 - 3 dB
- 4 - 5 dB
- > 5 dB
- Geluidgevoelige gebouwen
- Gebouwen

Tauw

10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD


Nieuwe Dijk
N377
Krimweg
Krimweg
Klooster
Trageldijk
LUTTERHOOFDWIJK
Klooster
Lorentzweg
Grutto
Bellweg
Opstee
't Tolhoes
de Hulteweg
Holthonerweg
Scholekster
Coevorderkanaal
De Ganzenhoeve
De Groote Scheere
Kl Scheere
de Hulteweg
Effect Plan 2028 Maatregel 1 2L-ZOAB
Geen toename
0 - 1 dB
2 - 3 dB
4 - 5 dB
> 5 dB
Geluidgevoelige gebouwen
Gebouwen
N
0 150 300 m
1:10000
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Emmen, Borsele
Tauw
10:51 01-04-2015 mtu 1228270_10001D.MXD

Bijlage

5

Weergave van geluidbelastingen in de huidige en plansituatie op de woningen in de clusters 1 en 2

De resultaten van de maatregelen worden weergegeven, waarbij gebruik gemaakt is van de volgende omschrijvingen:
M2: Maatregel 2, wegdektype ddB en scherm 1 (1 meter hoog)
M3: Maatregel 3, wegdektype ddB en scherm 2 (2 meter hoog)
M4: Maatregel 4, wegdektype ddB en scherm 3

Wegdek en Scherm Cluster 1 (M2)

16.1



Wegdek en Scherm Cluster 1 (M3)

16.2



Wegdek en Scherm Cluster 1 (M4)

16.3



Wegdek en Scherm Cluster 2 (M2)

17.1



Tauw

12:41 02-04-2015 mtu 1228270_10002D.MXD

Wegdek en Scherm Cluster 2 (M3)

17.2



Wegdek en Scherm Cluster 2 (M4)

17.3



Wegdek en Scherm Cluster S2 (M2)

17.4



Wegdek en Scherm Cluster S2 (M3)

17.5



Wegdek en Scherm Cluster S2 (M4)

17.6



Geluidsbelasting Cluster 1 (M2) | 18.1



Geluid Cluster 1 (M2)
- < 48 dB
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB
- 58 - 63 dB
- 63 - 68 dB
- > 68 dB
- Cluster 1
- Geluidscherm

Wegdek maatregel M1 ddB
- Referentiewegdek
- Dunne deklagen B
- Geluidgevoelige gebouwen
- Gebouwen

Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Borsele

Tauw

12:41 02-04-2015 mtu 1228270_10002D.MXD

Effect geluidsbelasting Cluster 1(M2)

18.2



Geluidsbelasting Cluster 1 (M3)

18.3



Effect geluidsbelasting Cluster 1 (M3)

18.4



Geluidsbelasting Cluster 1 (M4)

18.5



Geluid Cluster 1 (M4)

- < 48 dB
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB
- 58 - 63 dB
- 63 - 68 dB
- > 68 dB
- Cluster 1
- Geluidscherm

Wegdek maatregel M1 ddB

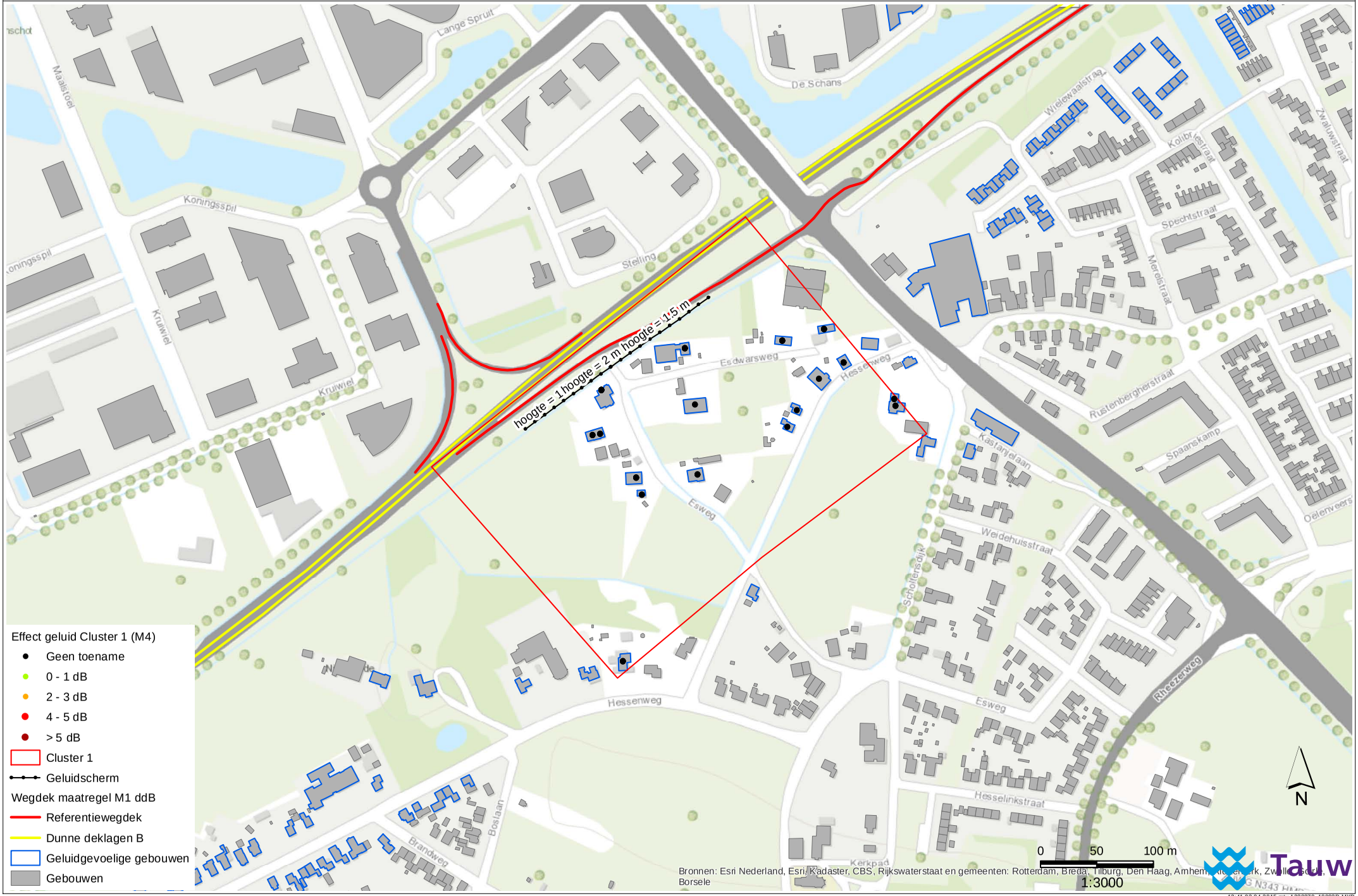
- Referentiewegdek
- Dunne deklagen B
- Geluidgevoelige gebouwen
- Gebouwen

Tauw

12:41 02-04-2015 mtu 1228270_10002D.MXD

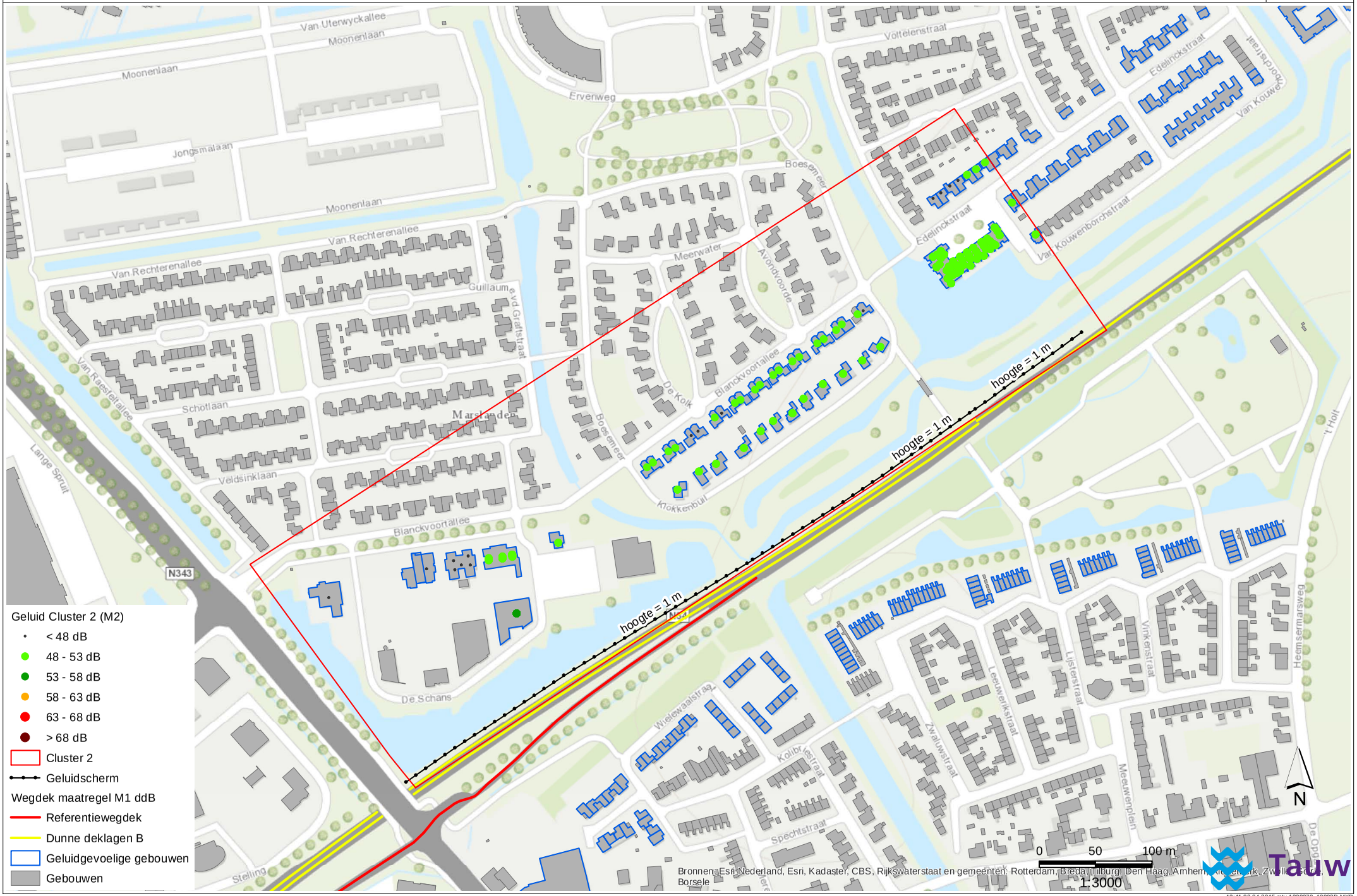
Effect geluidsbelasting Cluster 1 (M4)

18.6



Geluidsbelasting Cluster 2 (M2)

19.1



Geluid Cluster 2 (M2)

- < 48 dB
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB
- 58 - 63 dB
- 63 - 68 dB
- > 68 dB
- Cluster 2
- Geluidscherm

Wegdek maatregel M1 ddB

- Referentiewegdek
- Dunne deklagen B
- Geluidgevoelige gebouwen
- Gebouwen

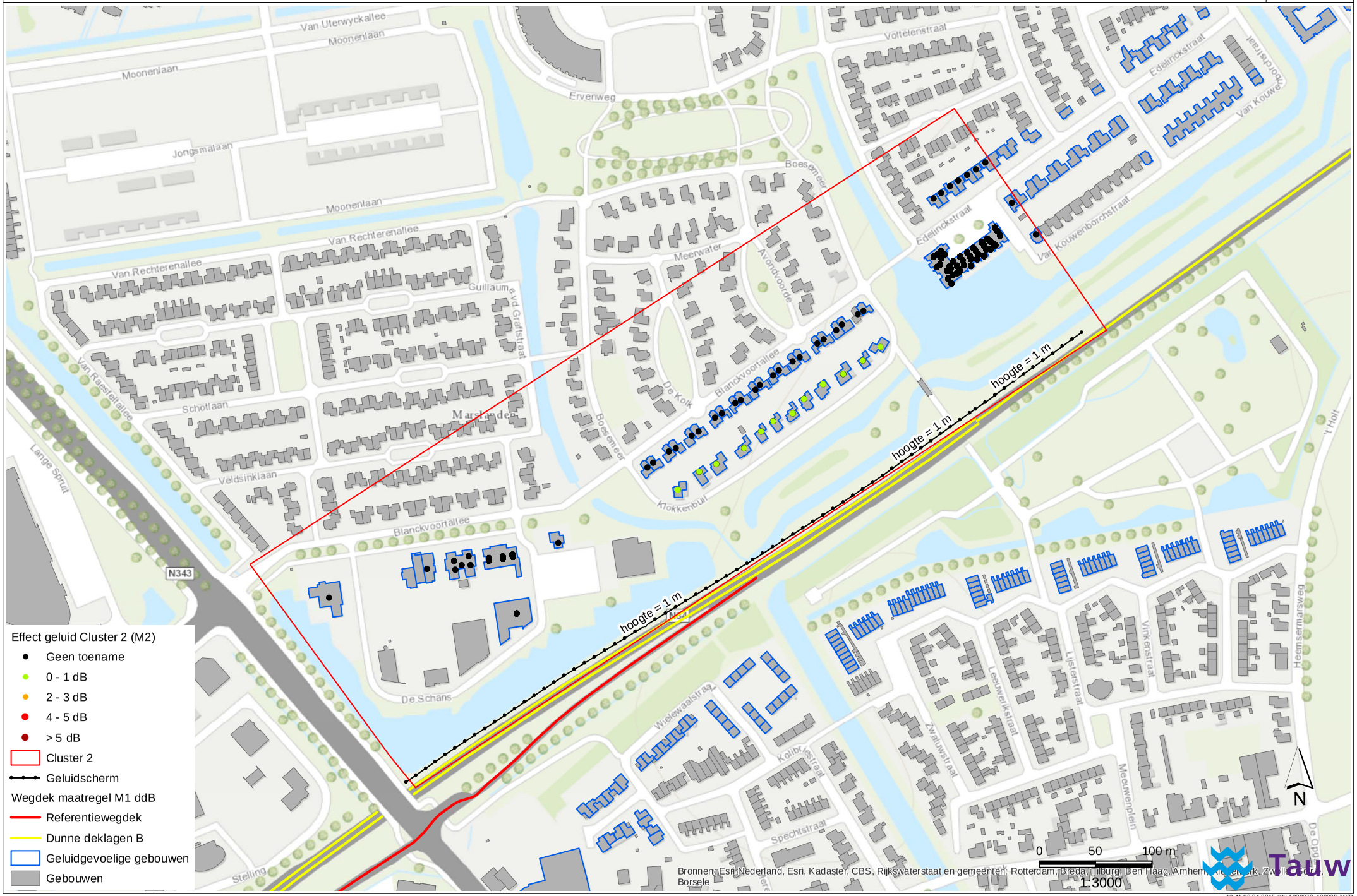
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Arnhem, Utrecht, Zwolle, Borsele

Tauw

12:41 02-04-2015 mtu 1228270_10002D.MXD

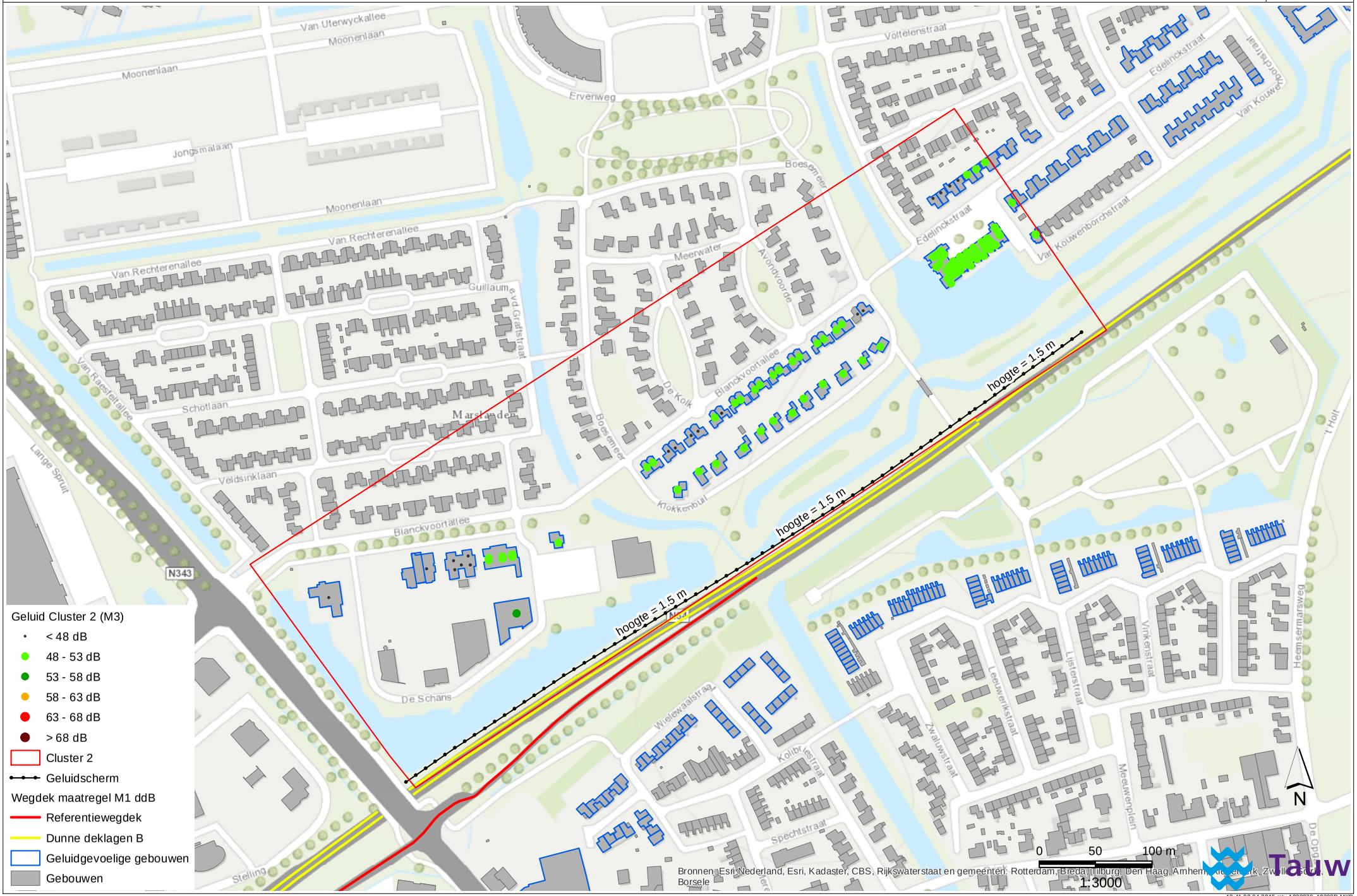
Effect geluidsbelasting Cluster 2 (M2)

19.2



Geluidsbelasting Cluster 2 (M3)

19.3

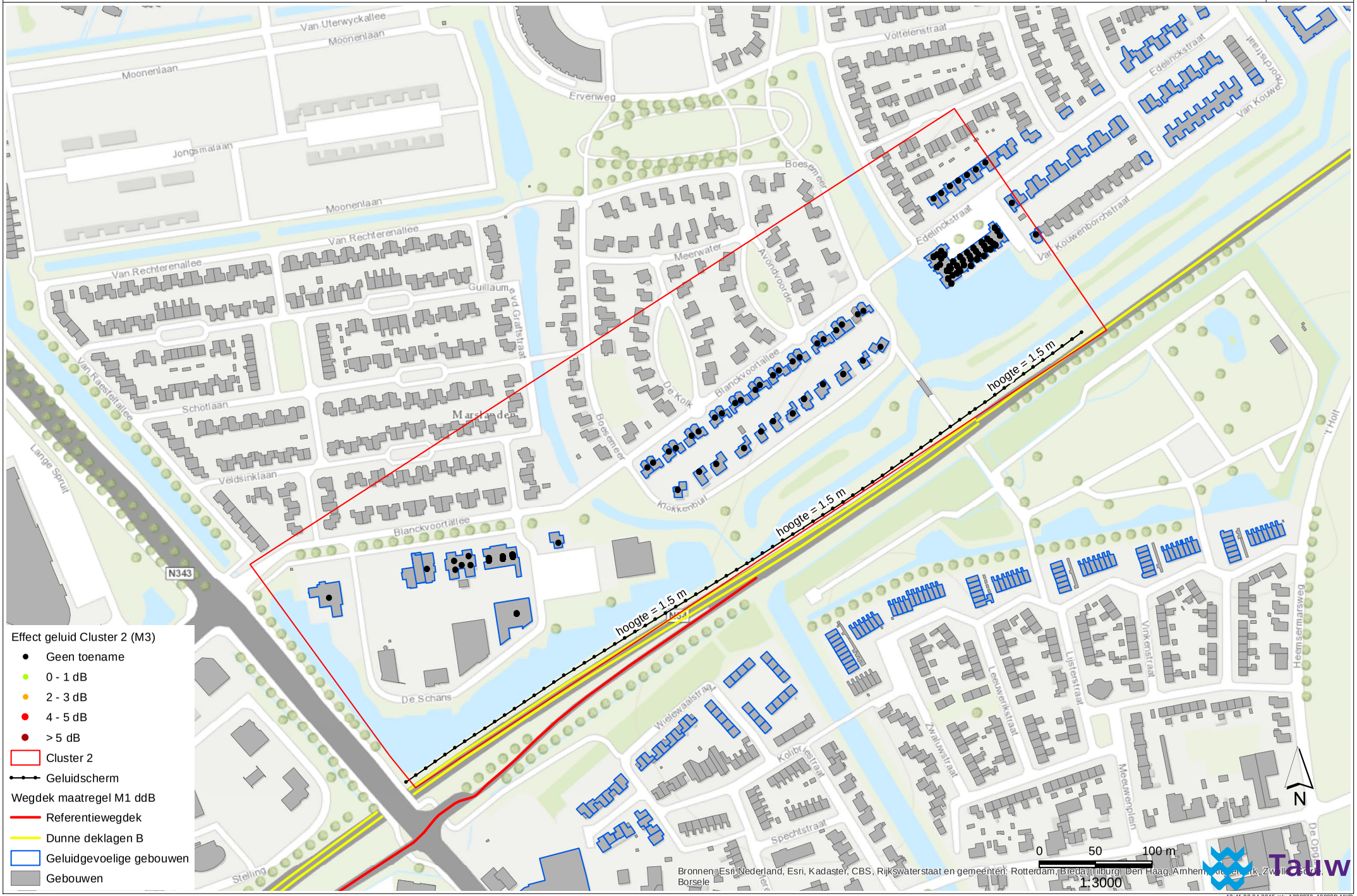


Tauw

12:41 02-04-2015 mtu 1228270_10002D.MXD

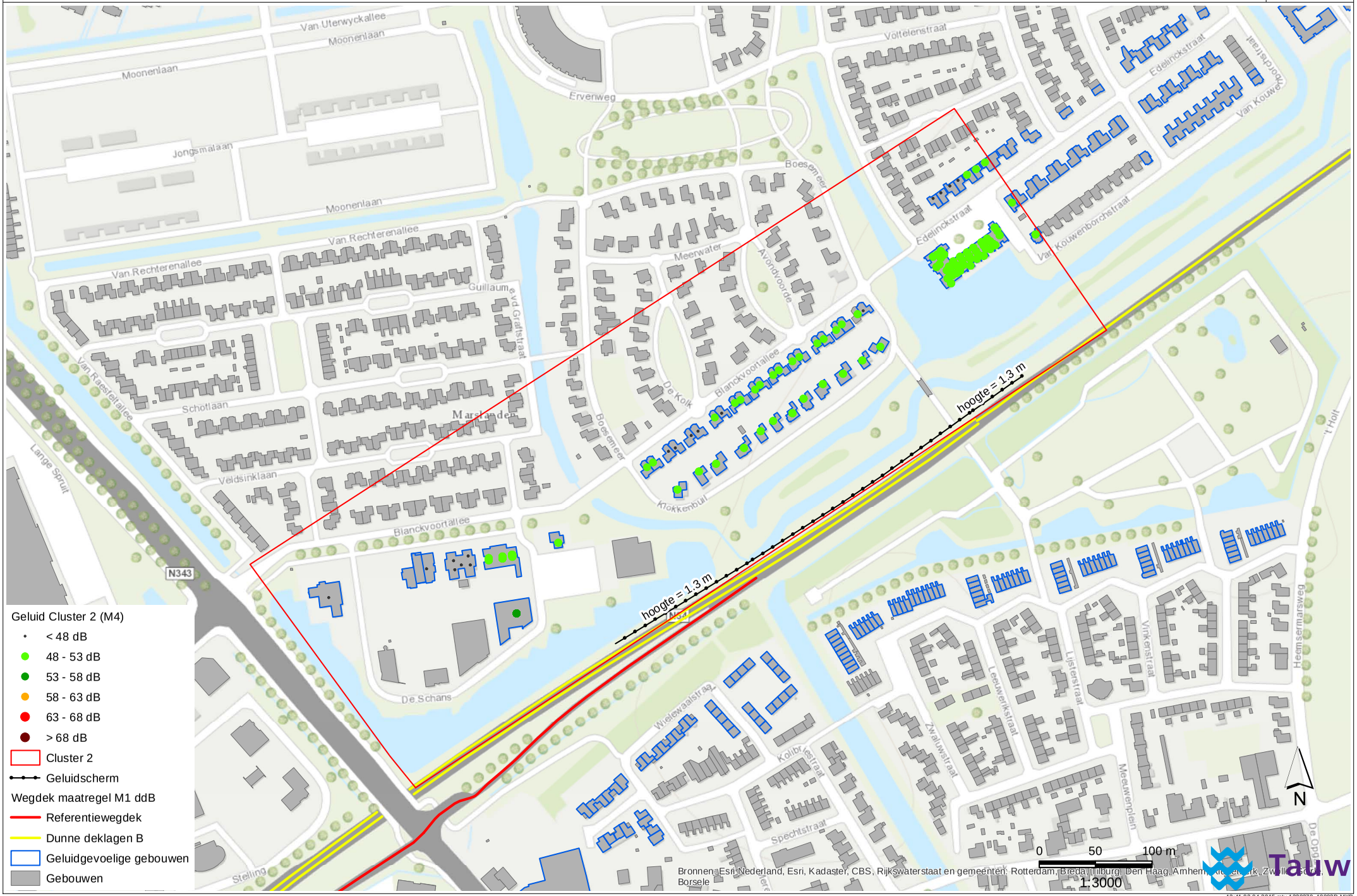
Effect geluidsbelasting Cluster 2 (M3)

19.4



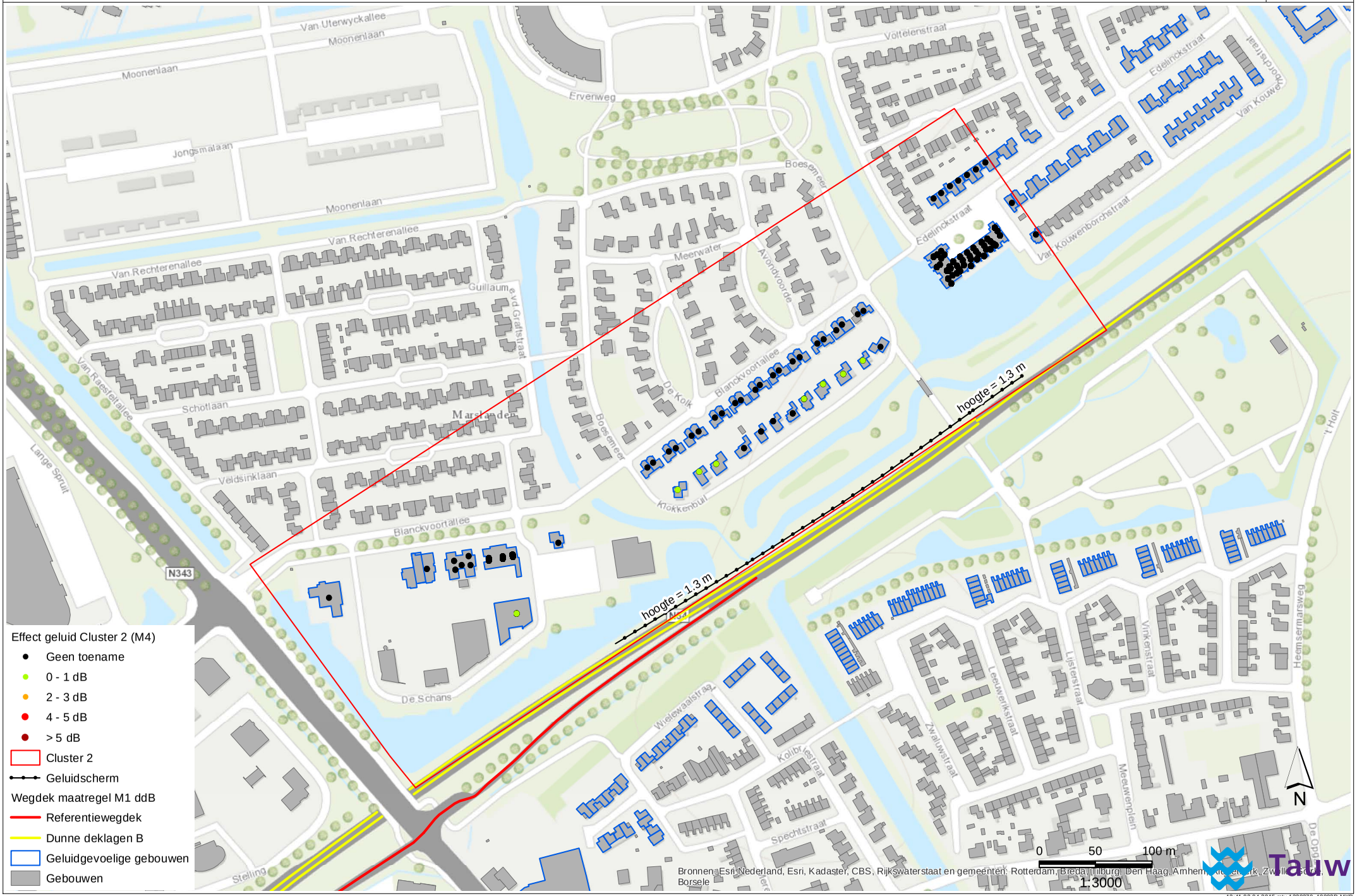
Geluidsbelasting Cluster 2 (M4)

19.5



Effect geluidsbelasting Cluster 2 (M4)

19.6



Bijlage

6

Bepaling reductiepunten DMC-afweging

Cluster 1 Esweg/Esdwarsweg, Bepaling beschikbare reductiepunten tbv DMC-afweging

Adres				Modelinfo			Geluidbelasting [dB]			
Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Postcode	ToetspuntID	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]	Huidig	Plan	Afronden	Aantal reductiepunten
Esdwarsweg	1	a	7771CD	HW8_B	5.00		47.87	49.67	50	1300
Esdwarsweg	1		7771CD	HW1_B	5.00		47.83	49.68	50	1300
Esdwarsweg	2		7771CD	22936_B	4.50		47.64	49.61	50	1300
Esdwarsweg	3		7771CD	VG_voor2_B	4.50		48.93	50.87	51	1600
Esweg	32	a	7771CR	22927b_B	4.50		47.98	50.35	50	1300
Esweg	32		7771CR	22925c_B	4.50		48.52	50.93	51	1600
Esweg	34	i	0	22924b_A	1.50		52.15	55.88	56	3000
Esweg	34		7771CR	22924b_A	1.50		52.15	55.88	56	3000
Esweg	36	i	7771CR	ZG_west2_A	1.50	61	54.79	59.17	59	3900
Esweg	36		7771CR	ZG_west2_A	1.50	61	54.79	59.17	59	3900
Totaal										**22200**

Lengte asfalt cluster 1 (2*2D)	355	meter
Wegbreedte (2x1 rijbaan)	7	meter
Maatregelpunten DDB (13 per 10m2 tov DAB)	3231	
Reductiepunten beschikbaar voor schermen	18970	

maximaal mogelijke lengte scherm		
Lengte scherm 1 m	358	meter
Lengte scherm 2 m	204	meter
Lengte scherm 3 m	143	meter

kosten doorgerekende schermen	lengte	maatregelpunten
scherm 1 meter (53 per m)	202	10706
scherm 2 meter (93 per m)	202	18786

Cluster 2 Klokkenbuil/De Schans, Bepaling beschikbare reductiepunten tbv DMC-afweging

Adres				Modelinfo			Geluidbelasting [dB]			
Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Postcode	ToetspuntID	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]	Huidig	Plan	Afronden	Aantal reductiepunten
Blanckvoortallee	12		7773AT	5999_C	7.50	52	51.51	53.80	54	2400
Blanckvoortallee	14		7773AT	5998_C	7.50	51	51.02	53.24	53	2100
Blanckvoortallee	16		7773AT	6003_C	7.50	50	50.36	52.68	53	2100
Blanckvoortallee	18		7773AT	6004_C	7.50	50	50.11	52.27	52	1900
Blanckvoortallee	20		7773AT	6217_C	7.50	50	49.73	51.93	52	1900
Blanckvoortallee	22		7773AT	6218_C	7.50	50	49.66	51.99	52	1900
Blanckvoortallee	24		7773AT	6220_C	7.50	50	50.44	52.78	53	2100
Blanckvoortallee	26		7773AT	6219_C	7.50	49	48.99	51.33	51	1600
Blanckvoortallee	28		7773AT	6138_C	7.50	51	50.87	53.23	53	2100
Blanckvoortallee	30		7773AT	6137_C	7.50	51	50.81	53.12	53	2100
Blanckvoortallee	32		7773AT	6140_C	7.50	51	50.92	53.13	53	2100
Blanckvoortallee	34		7773AT	6141_C	7.50	51	50.91	53.18	53	2100
Blanckvoortallee	36		7773AT	6159_C	7.50	51	50.92	53.23	53	2100
Blanckvoortallee	38		7773AT	6158_C	7.50	51	51.31	53.63	54	2400
Blanckvoortallee	40		7773AT	6161_C	7.50	51	51.01	53.37	53	2100
Blanckvoortallee	42		7773AT	6162_C	7.50	51	51.15	53.49	53	2100
Blanckvoortallee	44		7773AT	6172_C	7.50	51	51.11	53.48	53	2100
Blanckvoortallee	46		7773AT	6173_C	7.50	51	51.07	53.56	54	2400
Blanckvoortallee	48		7773AT	6176_C	7.50	52	51.58	54.05	54	2400
Blanckvoortallee	50		7773AT	6177_C	7.50	52	51.74	54.21	54	2400
Blanckvoortallee	52		7773AT	6181_B	4.50	51	51.21	53.73	54	2400
Blanckvoortallee	54		7773AT	6182_B	4.50	50	50.13	52.66	53	2100
de Schans	6		7773AA	40142_C	7.50	53	53.01	55.36	55	2700
de Schans	9	20 nr	7773AA	6479c_C	9.00	57	56.99	59.44	59	78000
de Schans	11	alle	7773AH	225543g_C	7.50	51	51.84	54.24	54	2400
Rigtershof			7773CG	22555d_C	7.50	54	53.68	56.13	56	3000
Edelinckstraat	29		7773CE	6416_C	7.50	49	48.74	50.95	51	1600
Edelinckstraat	31		7773CE	6417_C	7.50	49	48.63	50.87	51	1600
Edelinckstraat	33		7773CE	6415_C	7.50	49	49.34	51.67	52	1900
Edelinckstraat	35		7773CE	6414_C	7.50	50	49.59	51.95	52	1900
Edelinckstraat	37		7773CE	6422_C	7.50	51	50.59	52.92	53	2100
Edelinckstraat	39		7773CE	6423_C	7.50	51	50.74	53.11	53	2100
Edelinckstraat	41		7773CE	6421_C	7.50	51	50.72	53.13	53	2100
Edelinckstraat	86		7773DA	6431_C	7.50	52	51.77	54.16	54	2400
Klokkenbuil	1		7773AW	6380b_B	7.20	52	55.52	58.21	58	3600
Klokkenbuil	3		7773AW	6381b_B	7.20	52	55.41	57.99	58	3600
Klokkenbuil	5		7773AW	6221b_B	7.20	52	55.32	57.91	58	3600
Klokkenbuil	7		7773AW	6222a_B	7.20	52	55.26	57.86	58	3600
Klokkenbuil	9	a	7773AW	6224a_B	7.20	52	55.21	57.83	58	3600
Klokkenbuil	9		7773AW	6225b_B	7.20	52	55.19	57.81	58	3600
Klokkenbuil	11		7773AW	6226b_B	7.20	52	55.18	57.81	58	3600
Klokkenbuil	13		7773AW	6160b_B	7.20	52	55.21	57.85	58	3600
Klokkenbuil	15		7773AW	6163b_B	7.20	52	55.13	57.76	58	3600
Klokkenbuil	17		7773AW	6164c_B	7.20	52	55.24	57.86	58	3600
Klokkenbuil	19		7773AW	6413b_B	7.20	52	55.37	57.98	58	3600
Klokkenbuil	21		7773AW	6413A_B	7.20	52	55.02	57.64	58	3600
van Kouwenborchstraat	1		7773CA	6456_B	4.50	54	53.99	56.48	56	3000
Totaal										**181100**

Lengte asfalt cluster 1 (2*2D)	740 meter
Wegbreedte (2x1 rijbaan)	7 meter
Maatregelpunten DDB (13 per 10m2 tov DAB)	6734
Reductiepunten beschikbaar voor schermen	174366

maximaal mogelijke lengte scherm	
Lengte scherm 1 m	3290 meter
Lengte scherm 2 m	1875 meter
Lengte scherm 3 m	1311 meter

kosten doorgerekende schermen	lengte	maatregelpunten
scherm 1 meter (53 per m)	725	38425
scherm 2 meter (93 per m) (voor 1,5 m scherm)	725	67425

Saneringscluster 1 Esweg/Esdwarsweg, Bepaling beschikbare reductiepunten tbv DMC-afweging

Adres				Modelinfo								
Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Postcode	ToetspuntID	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]	Autonoom 2028 [dB]	Afronden [dB]	plansituatie zonder maatregelen [dB]	plansituatie inclusief defintieve maatregelen [dB]	Aantal reductiepunten
Esweg	36		7771CR	22926b_B	4.50	61	60.21	60	61.65	59.77	4100
Esdwarsweg	3		7771CD	ZG_noord1_	4.50		56.42	56	57.22	56.18	3000
Totaal											**7100**

Lengte asfalt cluster 1 (2*2D)	330	meter
Wegbreedte (2x1 rijbaan)	7	meter
Maatregelpunten DDB (13 per 10m2 tov DAB)	3003	
Reductiepunten beschikbaar voor schermen	4097	

maximaal mogelijke lengte scherm		
Lengte scherm 1 m	77	meter
Lengte scherm 2 m	44	meter
Lengte scherm 3 m	31	meter

Saneringscluster 2 De Vaart, Bepaling beschikbare reductiepunten tbv DMC-afweging

Adres				Modelinfo								
Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Postcode	ToetspuntID	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]	Autonoom 2028 [dB]	Afronden [dB]	plansituatie zonder maatregelen [dB]	plansituatie inclusief definitieve maatregelen [dB]	Aantal reductiepunten
de Vaart	3		7784DJ	ZG_zuid1_B	4.50		60.18	60	60.43	57.54	4100
de Vaart	4		7784DJ	ZG_zuid1_B	4.50		64.88	65	65.14	62.36	8100
de Vaart	5		7784DJ	VG_voor1_B	4.50		55.61	56	55.85	53.00	3000
de Vaart	6		7784DJ	VG_voor1_B	4.50		61.27	61	61.52	58.58	4400
de Vaart	8		7784DJ	ZG_zuid1_B	4.50		58.84	59	59.08	56.27	3900
Totaal											**23500**

Lengte asfalt cluster 1 (2*2D)	240	meter
Wegbreedte (2x1 rijbaan)	7	meter
Maatregelpunten DDB (13 per 10m2 tov DAB)	2184	
Reductiepunten beschikbaar voor schermen	21316	

maximaal mogelijke lengte scherm		
Lengte scherm 1 m	402	meter
Lengte scherm 2 m	229	meter
Lengte scherm 3 m	160	meter

kosten doorgerekende schermen	lengte	maatregelpunten
scherm 1 meter (53 per m)	227	12031
scherm 2 meter (93 per m)	227	21111
scherm 3 meter (133 per m)	160	21280

Bijlage

7

Geluidbelasting op de gevels van de saneringswoningen

De kolommen van de geluidbelasting is gearceerd:



Bijlage 7 Resultatenblad saneringswoningen

Adres	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Geluidbelasting autonoom Lden [dB]	Geluidbelasting plan inclusief maatregelen met toepassing art. 3.4 lid 1	Nieuwe HGW met toepassing art. 3.4 lid 1
de Vaart	3			7784DJ	VG_voor1_A	1,5	ZW	54,31		55,24	54,99	45,14	
de Vaart	3			7784DJ	VG_voor1_B	4,5	ZW	56,04		56,94	56,69	49,16	49
de Vaart	3			7784DJ	ZG_zuid1_A	1,5	ZO	57,63		58,59	58,34	47,00	
de Vaart	3			7784DJ	ZG_zuid1_B	4,5	ZO	59,49		60,43	60,18	51,18	51
de Vaart	4			7784DJ	VG_voor1_A	1,5	NO	58,97		59,92	59,65	50,07	50
de Vaart	4			7784DJ	VG_voor1_B	4,5	NO	61,28		62,23	61,98	51,65	52
de Vaart	4			7784DJ	ZG_zuid1_A	1,5	ZO	62,46		63,44	63,15	53,81	54
de Vaart	4			7784DJ	ZG_zuid1_B	4,5	ZO	64,18		65,14	64,88	54,99	55
de Vaart	4			7784DJ	ZG_zuid2_A	1,5	ZO	62,07		63,04	62,76	52,98	53
de Vaart	4			7784DJ	ZG_zuid2_B	4,5	ZO	64,11		65,07	64,81	54,40	54
de Vaart	5			7784DJ	VG_voor1_A	1,5	ZW	53,39		54,30	54,05	44,42	
de Vaart	5			7784DJ	VG_voor1_B	4,5	ZW	54,95		55,85	55,61	47,78	
de Vaart	5			7784DJ	ZG_noord1_	1,5	NW	49,17		49,79	49,51	45,20	
de Vaart	5			7784DJ	ZG_noord1_	4,5	NW	51,25		51,94	51,68	47,50	
de Vaart	6			7784DJ	VG_voor1_A	1,5	NO	58,43		59,39	59,13	49,17	49
de Vaart	6			7784DJ	VG_voor1_B	4,5	NO	60,57		61,52	61,27	50,90	51
de Vaart	6			7784DJ	ZG_noord1_	1,5	NW	46,23		47,10	46,87	44,41	
de Vaart	6			7784DJ	ZG_noord1_	4,5	NW	50,33		51,19	50,97	47,02	
de Vaart	8			7784DJ	VG_voor1a_	1,5	NO	55,19		56,14	55,90	44,45	
de Vaart	8			7784DJ	VG_voor1a_	4,5	NO	57,02		57,96	57,71	47,65	
de Vaart	8			7784DJ	ZG_zuid1_A	1,5	ZO	55,84		56,80	56,55	44,39	
de Vaart	8			7784DJ	ZG_zuid1_B	4,5	ZO	58,13		59,08	58,84	49,74	50
de Vaart	8			7784DJ	VG_voor1b_	1,5	NO	54,25		55,19	54,94	45,05	
de Vaart	8			7784DJ	VG_voor1b_	4,5	NO	56,03		56,95	56,71	47,76	
de Vaart	8			7784DJ	ZG_noord1_	1,5	NW	43,88		44,50	44,30	42,04	
de Vaart	8			7784DJ	ZG_noord1_	4,5	NW	45,57		46,06	45,85	43,70	
Esdwarsweg	3			7771CD	ZG_noord1_	1,5	N	53,88		54,82	54,99	49,73	50
Esdwarsweg	3			7771CD	ZG_noord1_	4,5	N	55,38		57,22	56,42	55,02	55
Esdwarsweg	3			7771CD	VG_voor2_A	1,5	O	47,75		49,34	48,81	46,60	
Esdwarsweg	3			7771CD	VG_voor2_B	4,5	O	48,93		50,87	50,01	49,00	49
Esdwarsweg	3			7771CD	ZG_zuid1_A	1,5	Z	36,76		38,75	37,78	36,52	
Esdwarsweg	3			7771CD	ZG_zuid1_B	4,5	Z	38,78		40,71	39,73	38,50	
Esdwarsweg	3			7771CD	VG_voor1_A	1,5	O	48,61		50,04	49,71	47,27	

Bijlage 7 Resultatenblad saneringswoningen

Adres	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Geluidbelasting autonoom Lden [dB]	Geluidbelasting plan inclusief maatregelen met toepassing art. 3.4 lid 1	Nieuwe HGW met toepassing art. 3.4 lid 1
Esdwarsweg	3			7771CD	VG_voor1_B	4,5	O	49,73		51,63	50,83	49,84	50
Esweg	36			7771CR	22926a_A	1,5	NW	55,20	61	59,28	56,24	50,69	51
Esweg	36			7771CR	22926a_B	4,5	NW	59,07	61	61,48	60,05	59,31	59
Esweg	36			7771CR	22926b_A	1,5	NW	55,29	61	59,48	56,34	51,29	51
Esweg	36			7771CR	22926b_B	4,5	NW	59,24	61	61,65	60,21	59,47	59
Esweg	36			7771CR	ZG_oost2_A	1,5	NO	51,01	61	53,78	51,98	46,88	
Esweg	36			7771CR	ZG_oost2_B	4,5	NO	54,11	61	56,39	54,97	52,93	54
Esweg	36			7771CR	ZG_west2_A	1,5	NW	54,79	61	59,17	55,71	51,67	52
Esweg	36			7771CR	ZG_west2_B	4,5	NW	59,10	61	61,42	60,06	59,06	59
Esweg	36			7771CR	ZG_west1_A	1,5	ZW	52,83	61	56,68	53,63	50,56	51
Esweg	36			7771CR	ZG_west1_B	4,5	ZW	56,42	61	58,66	57,30	55,87	56
Esweg	36			7771CR	ZG_oost1_A	1,5	NO	45,81	61	48,05	46,80	43,52	
Esweg	36			7771CR	ZG_oost1_B	4,5	NO	48,78	61	51,01	49,70	48,30	
Holthonerweg	26			7779DE	VG_voor3_A	1,5	ZO	66,30		65,09	67,44	61,96	62
Holthonerweg	26			7779DE	VG_voor3_B	4,5	ZO	66,84		65,77	67,73	62,72	63
Holthonerweg	26			7779DE	VG_voor1_A	1,5	ZO	66,00		65,07	67,16	61,94	62
Holthonerweg	26			7779DE	VG_voor1_B	4,5	ZO	66,62		65,79	67,51	62,74	63
Holthonerweg	26			7779DE	ZG_west1_A	1,5	ZW	61,88		61,44	63,22	58,30	58
Holthonerweg	26			7779DE	ZG_west1_B	4,5	ZW	62,75		62,28	63,64	59,22	59
Holthonerweg	26			7779DE	ZG_oost1_A	1,5	NO	60,92		60,12	62,40	56,96	57
Holthonerweg	26			7779DE	ZG_oost1_B	4,5	NO	61,96		61,26	62,96	58,20	58
Holthonerweg	26			7779DE	VG_voor2_A	1,5	ZW	65,54		64,68	66,72	61,56	62
Holthonerweg	26			7779DE	VG_voor2_B	4,5	ZW	66,16		65,36	67,03	62,31	62
Löstersweg	1			7784CC	26177_A	1,5	N	57,47		58,45	58,13	53,26	53
Löstersweg	1			7784CC	26177_B	4,5	N	58,70		59,68	59,36	56,57	57
Löstersweg	1			7784CC	VG_voor1_A	1,5	O	58,45		59,40	59,07	56,06	56
Löstersweg	1			7784CC	VG_voor1_B	4,5	O	60,00		60,95	60,64	57,74	58
Löstersweg	1			7784CC	ZG_west1_A	1,5	Z	54,77		55,76	55,43	52,31	52
Löstersweg	1			7784CC	ZG_west1_B	4,5	Z	56,31		57,27	56,96	53,02	53
Löstersweg	1			7784CC	ZG_west2_A	1,5	Z	55,85		56,83	56,50	53,44	53
Löstersweg	1			7784CC	ZG_west2_B	4,5	Z	57,41		58,38	58,06	53,17	53
Löstersweg	1			7784CC	ZG_oost2_A	1,5	N	57,51		58,45	58,13	53,26	53
Löstersweg	1			7784CC	ZG_oost2_B	4,5	N	58,73		59,68	59,36	56,57	57

Bijlage 7 Resultatenblad saneringswoningen

Adres	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Geluidbelasting autonoom Lden [dB]	Geluidbelasting plan inclusief maatregelen met toepassing art. 3.4 lid 1	Nieuwe HGW met toepassing art. 3.4 lid 1
Löstersweg	1			7784CC	VG_voor2_A	1,5	O	57,70		58,63	58,31	53,43	53
Löstersweg	1			7784CC	VG_voor2_B	4,5	O	58,97		59,91	59,59	56,80	57
Löstersweg	1			7784CC	ZG_oost1_A	1,5	N	54,58		55,48	55,16	52,26	52
Löstersweg	1			7784CC	ZG_oost1_B	4,5	N	55,72		56,62	56,31	52,55	53
Löstersweg	2			7784CC	VG_voor1_A	1,5	ZO	62,34		63,27	62,98	59,82	60
Löstersweg	2			7784CC	VG_voor1_B	4,5	ZO	63,51		64,44	64,15	61,09	61
Löstersweg	2			7784CC	ZG_west1_A	1,5	ZW	54,47		55,36	55,12	51,75	52
Löstersweg	2			7784CC	ZG_west1_B	4,5	ZW	56,27		57,17	56,91	52,72	53
Löstersweg	2			7784CC	ZG_west2_A	1,5	ZW	57,65		58,51	58,28	52,95	53
Löstersweg	2			7784CC	ZG_west2_B	4,5	ZW	59,28		60,15	59,91	56,73	57
Löstersweg	2			7784CC	ZG_oost2_A	1,5	NO	60,44		61,40	61,07	58,01	58
Löstersweg	2			7784CC	ZG_oost2_B	4,5	NO	61,61		62,57	62,25	59,28	59
Löstersweg	2			7784CC	ZG_oost1_A	1,5	NO	59,08		60,04	59,71	56,63	57
Löstersweg	2			7784CC	ZG_oost1_B	4,5	NO	60,50		61,46	61,13	58,14	58
Löstersweg	3			7784CC	VG_voor1_A	1,5	ZO	58,73		59,67	59,35	56,33	56
Löstersweg	3			7784CC	VG_voor1_B	4,5	ZO	60,23		61,18	60,85	57,94	58
Löstersweg	3			7784CC	VG_voor1_C	7,5	ZO	60,74		61,68	61,37	58,45	58
Löstersweg	3			7784CC	ZG_west1_A	1,5	ZW	52,14		53,12	52,79	49,63	50
Löstersweg	3			7784CC	ZG_west1_B	4,5	ZW	53,90		54,89	54,56	51,56	52
Löstersweg	3			7784CC	ZG_west1_C	7,5	ZW	54,97		55,94	55,62	52,67	53
Löstersweg	3			7784CC	ZG_oost1_A	1,5	NO	56,17		57,08	56,76	52,82	53
Löstersweg	3			7784CC	ZG_oost1_B	4,5	NO	57,53		58,46	58,14	53,27	53
Löstersweg	3			7784CC	ZG_oost1_C	7,5	NO	57,87		58,81	58,48	55,61	56
Larixweg	4			7797RJ	VG_voor1_A	1,5	NW	61,26		63,65	62,20	59,83	60
Larixweg	4			7797RJ	VG_voor1_B	4,5	NW	62,41		64,79	63,35	61,10	61
Larixweg	4			7797RJ	ZG_west2_A	1,5	ZW	56,30		58,86	57,21	52,95	53
Larixweg	4			7797RJ	ZG_west2_B	4,5	ZW	57,94		60,48	58,85	56,74	57
Larixweg	4			7797RJ	ZG_west1_A	1,5	ZW	56,93		59,50	57,85	55,62	56
Larixweg	4			7797RJ	ZG_west1_B	4,5	ZW	58,39		60,94	59,30	57,22	57
Larixweg	4			7797RJ	ZG_oost2_A	1,5	NO	59,71		61,97	60,65	58,15	58
Larixweg	4			7797RJ	ZG_oost2_B	4,5	NO	60,85		63,11	61,79	59,44	59
Larixweg	4			7797RJ	ZG_oost1_A	1,5	NO	58,16		60,40	59,09	56,56	57
Larixweg	4			7797RJ	ZG_oost1_B	4,5	NO	59,58		61,80	60,51	58,12	58

Bijlage 7 Resultatenblad saneringswoningen

Adres	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Geluidbelasting autonoom Lden [dB]	Geluidbelasting plan inclusief maatregelen met toepassing art. 3.4 lid 1	Nieuwe HGW met toepassing art. 3.4 lid 1
Marsweg	6			7784DA	26485a_A	1,5	ZO	62,32		63,14	62,96	60,70	61
Marsweg	6			7784DA	26485a_B	4,5	ZO	63,62		64,46	64,27	62,03	62
Ommerweg	5			7796HR	VG_voor1_A	1,5	ZO	59,99		62,60	60,93	58,77	59
Ommerweg	5			7796HR	VG_voor1_B	4,5	ZO	61,45		64,03	62,40	60,33	60
Ommerweg	5			7796HR	ZG_west1_A	1,5	ZW	56,70		59,28	57,61	53,43	53
Ommerweg	5			7796HR	ZG_west1_B	4,5	ZW	58,20		60,74	59,10	57,03	57
Ommerweg	5			7796HR	ZG_oost1_A	1,5	NO	56,56		59,14	57,49	53,26	53
Ommerweg	5			7796HR	ZG_oost1_B	4,5	NO	58,10		60,64	59,01	56,92	57
Ommerweg	7			7796HR	VG_voor1_A	1,5	ZO	59,19		61,76	60,10	57,90	58
Ommerweg	7			7796HR	VG_voor1_B	4,5	ZO	60,83		63,39	61,76	59,69	60
Ommerweg	7			7796HR	ZG_oost1_A	1,5	NO	55,67		58,25	56,58	53,37	53
Ommerweg	7			7796HR	ZG_oost1_B	4,5	NO	57,50		60,05	58,40	56,35	56
Ommerweg	9	a		7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	60,57		63,15	61,51	59,33	59
Ommerweg	9	a		7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	62,07		64,61	63,00	60,94	61
Ommerweg	9	a		7797RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	56,65		59,21	57,59	53,36	53
Ommerweg	9	a		7797RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	58,24		60,77	59,17	57,06	57
Ommerweg	9	a		7797RD	VG_voor2_A	1,5	NO	58,94		61,55	59,90	57,71	58
Ommerweg	9	a		7797RD	VG_voor2_B	4,5	NO	60,67		63,23	61,62	59,53	60
Ommerweg	9	a		7797RD	VG_voor3_A	1,5	ZO	59,28		61,85	60,24	58,00	58
Ommerweg	9	a		7797RD	VG_voor3_B	4,5	ZO	61,03		63,57	61,98	59,87	60
Ommerweg	9	a		7797RD	ZG-oost1_A	1,5	NO	55,68		58,26	56,64	53,41	53
Ommerweg	9	a		7797RD	ZG-oost1_B	4,5	NO	57,66		60,21	58,61	56,52	57
Ommerweg	9			7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	63,23		65,79	64,17	62,06	62
Ommerweg	9			7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	64,10		66,64	65,05	63,01	63
Ommerweg	9			7797RD	ZG-west3_A	1,5	ZW	60,44		63,00	61,38	59,21	59
Ommerweg	9			7797RD	ZG-west3_B	4,5	ZW	61,71		64,24	62,65	60,57	61
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost4_A	1,5	NO	60,43		63,02	61,37	59,25	59
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost4_B	4,5	NO	61,50		64,06	62,45	60,41	60
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost1_A	1,5	NO	57,19		59,81	58,12	55,94	56
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost1_B	4,5	NO	58,82		61,41	59,75	57,69	58
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost2_A	1,5	NO	58,46		61,06	59,39	57,25	57
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost2_B	4,5	NO	59,83		62,40	60,77	58,71	59
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost3_A	1,5	ZO	61,43		64,03	62,38	60,26	60

Bijlage 7 Resultatenblad saneringswoningen

Adres	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Geluidbelasting autonoom Lden [dB]	Geluidbelasting plan inclusief maatregelen met toepassing art. 3.4 lid 1	Nieuwe HGW met toepassing art. 3.4 lid 1
Ommerweg	9			7797RD	ZG_oost3_B	4,5	ZO	62,65		65,23	63,60	61,57	62
Ommerweg	9			7797RD	ZG-west2_A	1,5	ZO	60,86		63,42	61,80	59,62	60
Ommerweg	9			7797RD	ZG-west2_B	4,5	ZO	62,20		64,73	63,14	61,06	61
Ommerweg	9			7797RD	ZG-west1_A	1,5	ZW	55,05		57,66	56,01	52,86	53
Ommerweg	9			7797RD	ZG-west1_B	4,5	ZW	56,87		59,44	57,83	55,80	56
Ommerweg	11			7797RD	ZG_oost1_A	1,5	NO	56,29		58,82	57,21	52,94	53
Ommerweg	11			7797RD	ZG_oost1_B	4,5	NO	57,83		60,32	58,76	56,57	57
Ommerweg	11			7797RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	58,73		61,23	59,68	57,42	57
Ommerweg	11			7797RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	60,24		62,72	61,18	59,01	59
Ommerweg	11			7797RD	ZG_oost3_A	1,5	NO	59,51		62,00	60,45	58,25	58
Ommerweg	11			7797RD	ZG_oost3_B	4,5	NO	60,60		63,07	61,54	59,40	59
Ommerweg	11			7797RD	ZG_west2_A	1,5	ZW	61,17		63,62	62,12	59,91	60
Ommerweg	11			7797RD	ZG_west2_B	4,5	ZW	61,94		64,38	62,89	60,74	61
Ommerweg	11			7797RD	ZG_oost2_A	1,5	NO	58,71		61,21	59,64	57,41	57
Ommerweg	11			7797RD	ZG_oost2_B	4,5	NO	60,08		62,55	61,01	58,86	59
Ommerweg	11			7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	64,00		66,46	64,95	62,79	63
Ommerweg	11			7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	64,55		67,00	65,50	63,39	63
Ommerweg	12			7797RB	VG_voor1_A	1,5	NW	63,82		66,43	64,77	62,68	63
Ommerweg	12			7797RB	VG_voor1_B	4,5	NW	64,44		67,02	65,39	63,38	63
Ommerweg	12			7797RB	ZG_west1_A	1,5	ZW	58,99		61,48	59,92	57,67	58
Ommerweg	12			7797RB	ZG_west1_B	4,5	ZW	60,03		62,50	60,96	58,83	59
Ommerweg	12			7797RB	ZG_oost1_A	1,5	NO	59,83		62,44	60,77	58,63	59
Ommerweg	12			7797RB	ZG_oost1_B	4,5	NO	60,93		63,51	61,87	59,83	60
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor5_A	1,5	ZO	54,42		56,99	55,35	53,07	53
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor5_B	4,5	ZO	55,71		58,24	56,64	52,53	53
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	54,51		57,05	55,41	53,11	53
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	55,86		58,35	56,76	52,62	53
Ommerweg	13			7797RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	51,59		54,14	52,44	50,20	50
Ommerweg	13			7797RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	53,09		55,58	53,94	51,85	52
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor2_A	1,5	NO	52,78		55,37	53,77	51,47	51
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor2_B	4,5	NO	53,94		56,51	54,93	52,81	53
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor3_A	1,5	ZO	53,00		55,60	53,99	51,67	52
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor3_B	4,5	ZO	54,48		57,05	55,47	53,34	53

Bijlage 7 Resultatenblad saneringswoningen

Adres	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Geluidbelasting autonoom Lden [dB]	Geluidbelasting plan inclusief maatregelen met toepassing art. 3.4 lid 1	Nieuwe HGW met toepassing art. 3.4 lid 1
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor4_A	1,5	ZW	53,06		55,64	54,01	51,68	52
Ommerweg	13			7797RD	VG_voor4_B	4,5	ZW	54,56		57,09	55,50	53,34	53
Ommerweg	13			7797RD	ZG-oost1_A	1,5	NO	50,18		52,77	51,13	48,90	49
Ommerweg	13			7797RD	ZG-oost1_B	4,5	NO	51,24		53,78	52,21	50,11	50
Ommerweg	15			7797RD	29959b_A	1,5	ZW	54,17		56,74	55,13	52,85	53
Ommerweg	15			7797RD	29959b_B	4,5	ZW	55,89		58,42	56,84	52,69	53
Ommerweg	15			7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	58,35		60,89	59,31	57,01	57
Ommerweg	15			7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	60,04		62,55	60,98	58,82	59
Ommerweg	15			7797RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	57,26		59,80	58,20	55,91	56
Ommerweg	15			7797RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	59,00		61,52	59,94	57,79	58
Ommerweg	15			7797RD	VG_oost2_A	1,5	NO	55,33		57,91	56,27	53,03	53
Ommerweg	15			7797RD	VG_oost2_B	4,5	NO	56,98		59,52	57,89	55,80	56
Ommerweg	15			7797RD	VG-oost1_A	1,5	NO	54,44		57,02	55,38	53,13	53
Ommerweg	15			7797RD	VG-oost1_B	4,5	NO	56,16		58,70	57,05	52,96	53
Ommerweg	16			7797RB	29990b_A	1,5	NO	54,90		57,38	55,84	53,45	53
Ommerweg	16			7797RB	29990b_B	4,5	NO	56,48		58,93	57,41	53,18	53
Ommerweg	16			7797RB	VG-voor1_A	1,5	NW	57,90		60,52	58,84	56,64	57
Ommerweg	16			7797RB	VG-voor1_B	4,5	NW	59,63		62,18	60,54	58,47	58
Ommerweg	16			7797RB	ZG-west1_A	1,5	ZW	55,93		58,69	56,88	52,78	53
Ommerweg	16			7797RB	ZG-west1_B	4,5	ZW	57,67		60,36	58,60	56,63	57
Ommerweg	16			7797RB	ZG_oost2_A	1,5	NO	55,73		58,20	56,67	53,31	53
Ommerweg	16			7797RB	ZG_oost2_B	4,5	NO	57,57		60,00	58,49	56,28	56
Ommerweg	16			7797RB	ZG_oost1_A	1,5	NO	55,11		57,61	56,06	52,69	53
Ommerweg	16			7797RB	ZG_oost1_B	4,5	NO	56,79		59,22	57,72	53,49	53
Ommerweg	17			7797RD	29973b_A	1,5	NO	55,61		58,15	56,54	53,28	53
Ommerweg	17			7797RD	29973b_B	4,5	NO	57,20		59,70	58,11	55,99	56
Ommerweg	17			7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	59,76		62,31	60,71	58,47	58
Ommerweg	17			7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	61,31		63,83	62,25	60,13	60
Ommerweg	17			7797RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	56,60		59,14	57,52	53,28	53
Ommerweg	17			7797RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	58,21		60,72	59,13	57,01	57
Ommerweg	18			7797RB	VG_voor1_A	1,5	NW	62,25		64,88	63,31	61,11	61
Ommerweg	18			7797RB	VG_voor1_B	4,5	NW	63,21		65,79	64,24	62,10	62
Ommerweg	18			7797RB	ZG_west1_A	1,5	ZW	57,75		60,83	59,49	57,14	57

Bijlage 7 Resultatenblad saneringswoningen

Adres	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Geluidbelasting autonoom Lden [dB]	Geluidbelasting plan inclusief maatregelen met toepassing art. 3.4 lid 1	Nieuwe HGW met toepassing art. 3.4 lid 1
Ommerweg	18			7797RB	ZG_west1_B	4,5	ZW	59,25		61,96	60,62	58,33	58
Ommerweg	18			7797RB	ZG-oost1_A	1,5	NO	58,97		61,60	59,91	57,75	58
Ommerweg	18			7797RB	ZG-oost1_B	4,5	NO	60,20		62,81	61,14	59,08	59
Ommerweg	20			7797RB	29956_A	1,5	ZO	47,54		50,02	48,50	46,07	
Ommerweg	20			7797RB	29956_B	4,5	ZO	49,16		51,62	50,11	47,83	
Ommerweg	20			7797RB	VG_voor1_A	1,5	NW	62,48		64,79	63,42	60,97	61
Ommerweg	20			7797RB	VG_voor1_B	4,5	NW	63,57		65,87	64,51	62,19	62
Ommerweg	20			7797RB	ZG_west2_A	1,5	ZW	59,10		61,38	60,03	57,61	58
Ommerweg	20			7797RB	ZG_west2_B	4,5	ZW	60,37		62,66	61,32	59,02	59
Ommerweg	20			7797RB	ZG_oost1_A	1,5	NO	58,33		60,68	59,26	56,81	57
Ommerweg	20			7797RB	ZG_oost1_B	4,5	NO	59,69		62,03	60,62	58,30	58
Ommerweg	20			7797RB	ZG_west1_A	1,5	ZW	55,51		57,76	56,42	53,00	53
Ommerweg	20			7797RB	ZG_west1_B	4,5	ZW	57,06		59,31	57,98	55,69	56
Ommerweg	21			7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	61,55		64,09	62,49	60,31	60
Ommerweg	21			7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	62,80		65,32	63,75	61,67	62
Ommerweg	21			7797RD	ZG_west2_A	1,5	ZO	60,49		63,02	61,44	59,21	59
Ommerweg	21			7797RD	ZG_west2_B	4,5	ZO	61,92		64,43	62,87	60,76	61
Ommerweg	21			7797RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	55,65		58,22	56,61	52,38	52
Ommerweg	21			7797RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	57,53		60,05	58,48	56,38	56
Ommerweg	21			7797RD	ZG_oost2_A	1,5	NO	58,40		60,94	59,32	57,12	57
Ommerweg	21			7797RD	ZG_oost2_B	4,5	NO	59,87		62,39	60,80	58,71	59
Ommerweg	21			7797RD	ZG_oost1_A	1,5	NO	53,58		56,15	54,53	52,30	52
Ommerweg	21			7797RD	ZG_oost1_B	4,5	NO	55,42		57,98	56,37	53,28	53
Ommerweg	22			7797RB	VG-voor1_A	1,5	NW	62,60		64,93	63,54	61,11	61
Ommerweg	22			7797RB	VG-voor1_B	4,5	NW	63,57		65,89	64,51	62,22	62
Ommerweg	22			7797RB	ZG_west1_A	1,5	ZW	58,83		61,19	59,76	57,34	57
Ommerweg	22			7797RB	ZG_west1_B	4,5	ZW	59,75		62,10	60,69	58,40	58
Ommerweg	22			7797RB	ZG_oost1_A	1,5	NO	58,32		60,66	59,25	56,82	57
Ommerweg	22			7797RB	ZG_oost1_B	4,5	NO	59,64		61,97	60,58	58,28	58
Ommerweg	23			7767RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	61,61		64,11	62,54	60,34	60
Ommerweg	23			7767RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	62,80		65,28	63,74	61,64	62
Ommerweg	23			7767RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	58,21		60,72	59,15	56,92	57
Ommerweg	23			7767RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	59,59		62,05	60,51	58,40	58

Bijlage 7 Resultatenblad saneringswoningen

Adres	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Geluidbelasting autonoom Lden [dB]	Geluidbelasting plan inclusief maatregelen met toepassing art. 3.4 lid 1	Nieuwe HGW met toepassing art. 3.4 lid 1
Ommerweg	23			7767RD	ZG-oost1_A	1,5	NO	58,56		61,10	59,51	57,28	57
Ommerweg	23			7767RD	ZG-oost1_B	4,5	NO	60,14		62,66	61,10	58,98	59
Ommerweg	23			7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	61,61		64,11	62,54	60,34	60
Ommerweg	23			7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	62,80		65,28	63,74	61,64	62
Ommerweg	23			7797RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	58,21		60,72	59,15	56,92	57
Ommerweg	23			7797RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	59,59		62,05	60,51	58,40	58
Ommerweg	23			7797RD	ZG-oost1_A	1,5	NO	58,56		61,10	59,51	57,28	57
Ommerweg	23			7797RD	ZG-oost1_B	4,5	NO	60,14		62,66	61,10	58,98	59
Ommerweg	24			7797RB	VG_voor1_A	1,5	NW	62,81		65,19	63,74	61,39	61
Ommerweg	24			7797RB	VG_voor1_B	4,5	NW	63,71		66,08	64,66	62,41	62
Ommerweg	24			7797RB	ZG_oost1_A	1,5	NO	58,40		60,80	59,33	56,97	57
Ommerweg	24			7797RB	ZG_oost1_B	4,5	NO	59,62		61,99	60,56	58,31	58
Ommerweg	24			7797RB	ZG_west1_A	1,5	ZW	58,73		61,17	59,69	57,32	57
Ommerweg	24			7797RB	ZG_west1_B	4,5	ZW	60,02		62,43	60,97	58,74	59
Ommerweg	25			7797RD	29856_A	1,5	ZO	63,03		65,46	63,96	61,77	62
Ommerweg	25			7797RD	29856_B	4,5	ZO	63,94		66,35	64,89	62,75	63
Ommerweg	25			7797RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	53,71		56,10	54,66	52,31	52
Ommerweg	25			7797RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	55,32		57,69	56,26	53,06	53
Ommerweg	25			7797RD	ZG_west2_A	1,5	ZW	58,99		61,39	59,92	57,65	58
Ommerweg	25			7797RD	ZG_west2_B	4,5	ZW	60,20		62,59	61,14	58,97	59
Ommerweg	25	a		7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	63,03		65,47	63,97	61,78	62
Ommerweg	25	a		7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	63,94		66,35	64,89	62,76	63
Ommerweg	25	a		7797RD	ZG_oost1_A	1,5	NO	57,40		59,94	58,35	56,14	56
Ommerweg	25	a		7797RD	ZG_oost1_B	4,5	NO	59,07		61,55	60,00	57,89	58
Ommerweg	25	a		7797RD	ZG_oost2_A	1,5	NO	58,80		61,29	59,73	57,53	58
Ommerweg	25	a		7797RD	ZG_oost2_B	4,5	NO	60,12		62,56	61,05	58,93	59
Ommerweg	27	a		7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	61,59		63,98	62,55	60,20	60
Ommerweg	27	a		7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	62,96		65,34	63,92	61,70	62
Ommerweg	27	a		7797RD	ZG_oost2_A	1,5	NO	56,14		58,63	57,09	52,79	53
Ommerweg	27	a		7797RD	ZG_oost2_B	4,5	NO	57,94		60,41	58,89	56,74	57
Ommerweg	27	a		7797RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	57,50		59,94	58,45	56,11	56
Ommerweg	27	a		7797RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	59,25		61,66	60,19	57,98	58
Ommerweg	27	a		7797RD	ZG_oost1_A	1,5	NO	59,24		61,68	60,19	57,90	58

Bijlage 7 Resultatenblad saneringswoningen

Adres	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Geluidbelasting autonoom Lden [dB]	Geluidbelasting plan inclusief maatregelen met toepassing art. 3.4 lid 1	Nieuwe HGW met toepassing art. 3.4 lid 1
Ommerweg	27	a		7797RD	ZG_oost1_B	4,5	NO	60,68		63,09	61,62	59,45	59
Ommerweg	27			7797RD	VG_voor2_A	1,5	ZO	60,62		63,08	61,57	59,28	59
Ommerweg	27			7797RD	VG_voor2_B	4,5	ZO	62,19		64,63	63,14	60,98	61
Ommerweg	27			7797RD	ZG_oost2_A	1,5	NO	56,52		58,97	57,47	53,18	53
Ommerweg	27			7797RD	ZG_oost2_B	4,5	NO	58,15		60,57	59,10	56,94	57
Ommerweg	27			7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	60,56		63,00	61,51	59,19	59
Ommerweg	27			7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	62,16		64,58	63,11	60,93	61
Ommerweg	27			7797RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	50,32		52,72	51,26	48,87	49
Ommerweg	27			7797RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	51,97		54,29	52,91	50,72	51
Ommerweg	27			7797RD	ZG_west2_A	1,5	ZW	57,08		59,52	58,03	55,68	56
Ommerweg	27			7797RD	ZG_west2_B	4,5	ZW	58,85		61,27	59,79	57,61	58
Ommerweg	27			7797RD	ZG_oost1_A	1,5	NO	54,70		57,25	55,65	53,43	53
Ommerweg	27			7797RD	ZG_oost1_B	4,5	NO	56,47		58,97	57,43	53,33	53
Ommerweg	29			7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	62,43		64,77	63,38	61,01	61
Ommerweg	29			7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	63,60		65,95	64,55	62,31	62
Ommerweg	29			7797RD	ZG_oost1_A	1,5	NO	57,76		60,14	58,71	56,33	56
Ommerweg	29			7797RD	ZG_oost1_B	4,5	NO	59,18		61,55	60,14	57,90	58
Ommerweg	29			7797RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	58,62		61,04	59,57	57,23	57
Ommerweg	29			7797RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	60,24		62,65	61,19	58,98	59
Ommerweg	31			7797RD	VG_voor2_A	1,5	ZO	62,21		64,56	63,17	60,80	61
Ommerweg	31			7797RD	VG_voor2_B	4,5	ZO	63,43		65,79	64,39	62,15	62
Ommerweg	31			7797RD	ZG_west2_A	1,5	ZW	59,76		62,15	60,71	58,36	58
Ommerweg	31			7797RD	ZG_west2_B	4,5	ZW	61,12		63,50	62,07	59,84	60
Ommerweg	31			7797RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	58,46		60,86	59,39	57,04	57
Ommerweg	31			7797RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	60,34		62,73	61,28	59,06	59
Ommerweg	31			7797RD	ZG_oost2_A	1,5	NO	58,90		61,29	59,85	57,49	57
Ommerweg	31			7797RD	ZG_oost2_B	4,5	NO	60,09		62,47	61,04	58,79	59
Ommerweg	31			7797RD	ZG_oost1_A	1,5	NO	58,20		60,62	59,15	56,78	57
Ommerweg	31			7797RD	ZG_oost1_B	4,5	NO	58,50		60,90	59,45	57,22	57
Ommerweg	31			7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	62,30		64,63	63,25	60,87	61
Ommerweg	31			7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	63,45		65,80	64,41	62,15	62
Ommerweg	33			7797RD	VG_voor2_A	1,5	ZO	64,07		66,37	65,02	62,68	63
Ommerweg	33			7797RD	VG_voor2_B	4,5	ZO	64,66		66,97	65,61	63,35	63

Bijlage 7 Resultatenblad saneringswoningen

Adres	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Geluidbelasting autonoom Lden [dB]	Geluidbelasting plan inclusief maatregelen met toepassing art. 3.4 lid 1	Nieuwe HGW met toepassing art. 3.4 lid 1
Ommerweg	33			7797RD	ZG_west2_A	1,5	ZO	62,16		64,55	63,12	60,79	61
Ommerweg	33			7797RD	ZG_west2_B	4,5	ZO	63,22		65,60	64,18	61,95	62
Ommerweg	33			7797RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	58,70		61,09	59,65	57,29	57
Ommerweg	33			7797RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	59,98		62,35	60,92	58,67	59
Ommerweg	33			7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	61,84		64,23	62,80	60,46	60
Ommerweg	33			7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	62,95		65,33	63,90	61,67	62
Ommerweg	33			7797RD	ZG_oost1_A	1,5	NO	58,05		60,44	59,00	56,68	57
Ommerweg	33			7797RD	ZG_oost1_B	4,5	NO	60,12		62,45	61,06	58,78	59
Ommerweg	33			7797RD	ZG_west3_A	1,5	ZW	61,86		64,21	62,81	60,47	60
Ommerweg	33			7797RD	ZG_west3_B	4,5	ZW	62,81		65,17	63,77	61,52	62
Ommerweg	35			7797RD	VG_voor1_A	1,5	ZO	58,84		61,30	59,79	57,42	57
Ommerweg	35			7797RD	VG_voor1_B	4,5	ZO	60,73		63,18	61,68	59,46	59
Ommerweg	35			7797RD	ZG_west1_A	1,5	ZW	55,72		58,13	56,65	53,23	53
Ommerweg	35			7797RD	ZG_west1_B	4,5	ZW	57,54		59,94	58,46	56,23	56
Ommerweg	35			7797RD	ZG_west2_A	1,5	ZW	56,91		59,36	57,86	53,48	53
Ommerweg	35			7797RD	ZG_west2_B	4,5	ZW	58,76		61,21	59,70	57,50	58
Ommerweg	35			7797RD	ZG_oost3_A	1,5	NO	55,88		58,32	56,83	53,42	53
Ommerweg	35			7797RD	ZG_oost3_B	4,5	NO	57,90		60,34	58,85	56,60	57
Ommerweg	35			7797RD	ZG_oost2_A	1,5	ZO	55,90		58,40	56,86	52,50	53
Ommerweg	35			7797RD	ZG_oost2_B	4,5	ZO	58,00		60,47	58,96	56,75	57
Ommerweg	35			7797RD	ZG_oost1_A	1,5	NO	53,48		55,90	54,43	51,98	58
Ommerweg	35			7797RD	ZG_oost1_B	4,5	NO	55,53		57,92	56,46	53,20	53
Ommerweg	39			7797RC	VG_voor1_A	1,5	ZO	65,50		67,72	66,46	64,02	64
Ommerweg	39			7797RC	VG_voor1_B	4,5	ZO	65,81		68,03	66,76	64,40	54
Ommerweg	39			7797RC	ZG_west1_A	1,5	ZW	61,20		63,56	62,13	59,79	60
Ommerweg	39			7797RC	ZG_west1_B	4,5	ZW	61,41		63,75	62,36	60,08	60
Ommerweg	39			7797RC	ZG_oost1_A	1,5	NO	61,43		63,70	62,37	59,92	60
Ommerweg	39			7797RC	ZG_oost1_B	4,5	NO	62,19		64,46	63,14	60,77	61
Ommerweg	41			7797RC	VG_voor1_A	1,5	ZO	60,51		62,93	61,48	59,08	59
Ommerweg	41			7797RC	VG_voor1_B	4,5	ZO	62,13		64,52	63,08	60,83	61
Ommerweg	41			7797RC	ZG_oost1_A	1,5	NO	55,47		57,84	56,44	52,94	53
Ommerweg	41			7797RC	ZG_oost1_B	4,5	NO	57,25		59,61	58,20	55,90	56
Ommerweg	41			7797RC	ZG_west1_A	1,5	ZW	57,02		59,44	57,96	55,58	56

Bijlage 7 Resultatenblad saneringswoningen

Adres	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Geluidbelasting autonoom Lden [dB]	Geluidbelasting plan inclusief maatregelen met toepassing art. 3.4 lid 1	Nieuwe HGW met toepassing art. 3.4 lid 1
Ommerweg	41			7797RC	ZG_west1_B	4,5	ZW	58,81		61,21	59,74	57,51	58
Ommerweg	43			7797RC	VG_voor1_A	1,5	ZO	64,27		66,61	65,23	62,90	63
Ommerweg	43			7797RC	VG_voor1_B	4,5	ZO	64,92		67,25	65,87	63,63	64
Ommerweg	43			7797RC	ZG_west1_A	1,5	ZW	59,20		61,62	60,16	57,82	58
Ommerweg	43			7797RC	ZG_west1_B	4,5	ZW	60,44		62,83	61,39	59,17	59
Ommerweg	43			7797RC	ZG_oost1_A	1,5	NO	58,71		61,09	59,67	57,30	57
Ommerweg	43			7797RC	ZG_oost1_B	4,5	NO	59,96		62,33	60,92	58,66	59
Ommerweg	45			7797RC	ZG_voor1_A	1,5	ZO	61,89		64,35	62,82	60,56	61
Ommerweg	45			7797RC	ZG_voor1_B	4,5	ZO	63,26		65,71	64,21	62,07	62
Ommerweg	45			7797RC	ZG_west1_A	1,5	ZW	57,68		60,20	58,64	56,37	56
Ommerweg	45			7797RC	ZG_west1_B	4,5	ZW	59,27		61,78	60,24	58,11	58
Ommerweg	45			7797RC	ZG_oost1_A	1,5	NO	58,43		60,88	59,36	57,05	57
Ommerweg	45			7797RC	ZG_oost1_B	4,5	NO	59,90		62,33	60,84	58,66	59
Ommerweg	59			7797RC	VG_voor1_A	1,5	ZO	64,54		66,97	65,46	63,26	63
Ommerweg	59			7797RC	VG_voor1_B	4,5	ZO	65,18		67,61	66,13	64,00	64
Ommerweg	59			7797RC	ZG_west1_A	1,5	ZW	61,04		63,48	61,96	59,71	60
Ommerweg	59			7797RC	ZG_west1_B	4,5	ZW	62,28		64,75	63,25	61,11	61
Ommerweg	59			7797RC	ZG_oost2_A	1,5	NO	60,40		62,81	61,29	59,05	59
Ommerweg	59			7797RC	ZG_oost2_B	4,5	NO	61,29		63,73	62,22	60,09	60
Ommerweg	59			7797RC	ZG_oost1_A	1,5	NO	58,13		60,55	59,00	56,71	57
Ommerweg	59			7797RC	ZG_oost1_B	4,5	NO	59,66		62,10	60,57	58,40	58
Ommerweg	63			7797RC	VG_voor1_A	1,5	ZO	64,07		66,37	65,09	62,76	63
Ommerweg	63			7797RC	VG_voor1_B	4,5	ZO	64,82		67,10	65,82	63,60	64
Ommerweg	63			7797RC	ZG_west1_A	1,5	ZW	59,80		62,22	60,86	58,73	59
Ommerweg	63			7797RC	ZG_west1_B	4,5	ZW	60,90		63,26	61,91	59,91	60
Ommerweg	63			7797RC	ZG_oost1_A	1,5	NO	59,55		61,82	60,54	58,05	58
Ommerweg	63			7797RC	ZG_oost1_B	4,5	NO	60,54		62,80	61,52	59,16	59
Ommerweg	65			7797RC	28102_A	1,5	0	62,54		64,71	63,54	61,60	62
Ommerweg	65			7797RC	28102_B	4,5	0	63,56		65,68	64,55	62,73	63
Ommerweg	65			7797RC	ZG_west2_A	1,5	ZO	59,30		60,91	60,33	58,98	59
Ommerweg	65			7797RC	ZG_west2_B	4,5	ZO	60,96		62,55	61,99	60,72	61
Ommerweg	65			7797RC	ZG_oost1_A	1,5	NO	58,11		60,54	59,13	56,86	57
Ommerweg	65			7797RC	ZG_oost1_B	4,5	NO	59,50		61,92	60,51	58,34	58

Bijlage 7 Resultatenblad saneringswoningen

Adres	Huisnummer	Toevoeging Letter	Toevoeging Nummer	Postcode	Nummering toetspunt	Hoogte toetspunt [m]	Gevelorientatie	Geluidbelasting huidig Lden [dB]	Verleende hogere grenswaarde (LDEN)	Geluidbelasting plan Lden [dB]	Geluidbelasting autonoom Lden [dB]	Geluidbelasting plan inclusief maatregelen met toepassing art. 3.4 lid 1	Nieuwe HGW met toepassing art. 3.4 lid 1
Ommerweg	65			7797RC	VG_voor1_A	1,5	0	62,51		64,71	63,54	61,60	62
Ommerweg	65			7797RC	VG_voor1_B	4,5	0	63,54		65,68	64,55	62,73	63
Ommerweg	65			7797RC	ZG-west3_A	1,5	ZW	59,18		60,80	60,22	58,85	59
Ommerweg	65			7797RC	ZG-west3_B	4,5	ZW	60,69		62,25	61,71	60,42	60
Ommerweg	65			7797RC	ZG_west1_A	1,5	ZW	56,28		57,67	57,33	56,14	56
Ommerweg	65			7797RC	ZG_west1_B	4,5	ZW	57,97		59,34	59,00	57,87	58
Ommerweg	67			7797RC	28102_A	1,5	0	62,54		64,71	63,54	61,60	62
Ommerweg	67			7797RC	28102_B	4,5	0	63,56		65,68	64,55	62,73	63
Ommerweg	67			7797RC	ZG_west2_A	1,5	ZO	59,30		60,91	60,33	58,98	59
Ommerweg	67			7797RC	ZG_west2_B	4,5	ZO	60,96		62,55	61,99	60,72	61
Ommerweg	67			7797RC	ZG_oost1_A	1,5	NO	58,11		60,54	59,13	56,86	57
Ommerweg	67			7797RC	ZG_oost1_B	4,5	NO	59,50		61,92	60,51	58,34	58
Ommerweg	67			7797RC	VG_voor1_A	1,5	0	62,51		64,71	63,54	61,60	62
Ommerweg	67			7797RC	VG_voor1_B	4,5	0	63,54		65,68	64,55	62,73	63
Ommerweg	67			7797RC	ZG-west3_A	1,5	ZW	59,18		60,80	60,22	58,85	59
Ommerweg	67			7797RC	ZG-west3_B	4,5	ZW	60,69		62,25	61,71	60,42	60
Ommerweg	67			7797RC	ZG_west1_A	1,5	ZW	56,28		57,67	57,33	56,14	56
Ommerweg	67			7797RC	ZG_west1_B	4,5	ZW	57,97		59,34	59,00	57,87	58
Stoetendijk	3			7797RH	VG_voor1_A	1,5	ZO	57,96		60,49	58,91	56,67	57
Stoetendijk	3			7797RH	VG_voor1_B	4,5	ZO	59,81		62,31	60,76	58,65	59
Stoetendijk	3			7797RH	ZG_west1_A	1,5	ZW	55,34		57,88	56,28	53,08	53
Stoetendijk	3			7797RH	ZG_west1_B	4,5	ZW	57,08		59,58	58,01	55,94	56
Stoetendijk	3			7797RH	ZG_oost2_A	1,5	NO	53,49		56,08	54,44	52,22	52
Stoetendijk	3			7797RH	ZG_oost2_B	4,5	NO	55,32		57,83	56,26	53,17	53
Stoetendijk	3			7797RH	ZG_oost1_A	1,5	NO	48,93		51,34	49,87	47,54	
Stoetendijk	3			7797RH	ZG_oost1_B	4,5	NO	51,19		53,57	52,13	50,04	50

Bijlage

8

Ligging van toetspunten en saneringswoningen

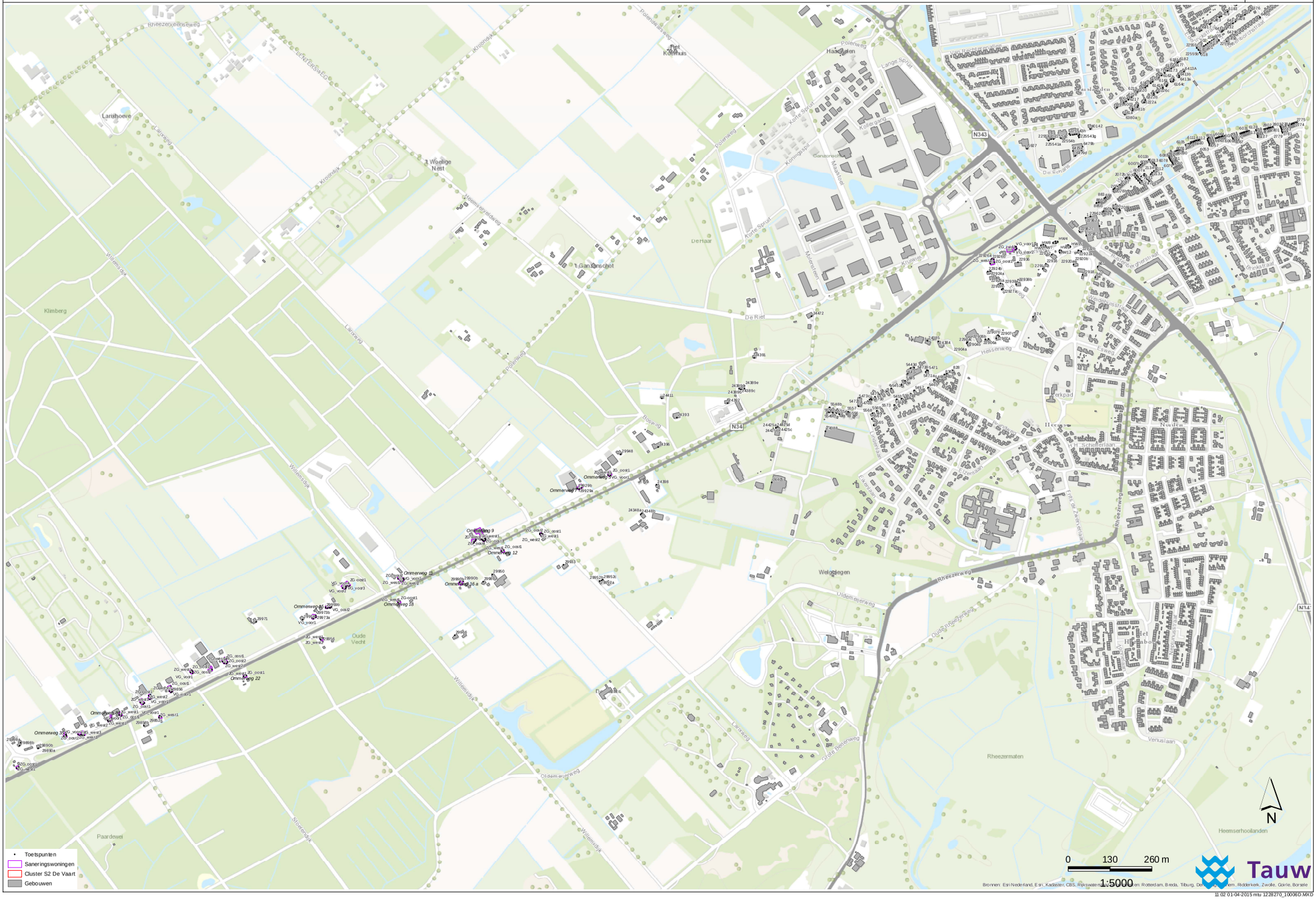
N34 Weergave woningen en toetspunten

20.1



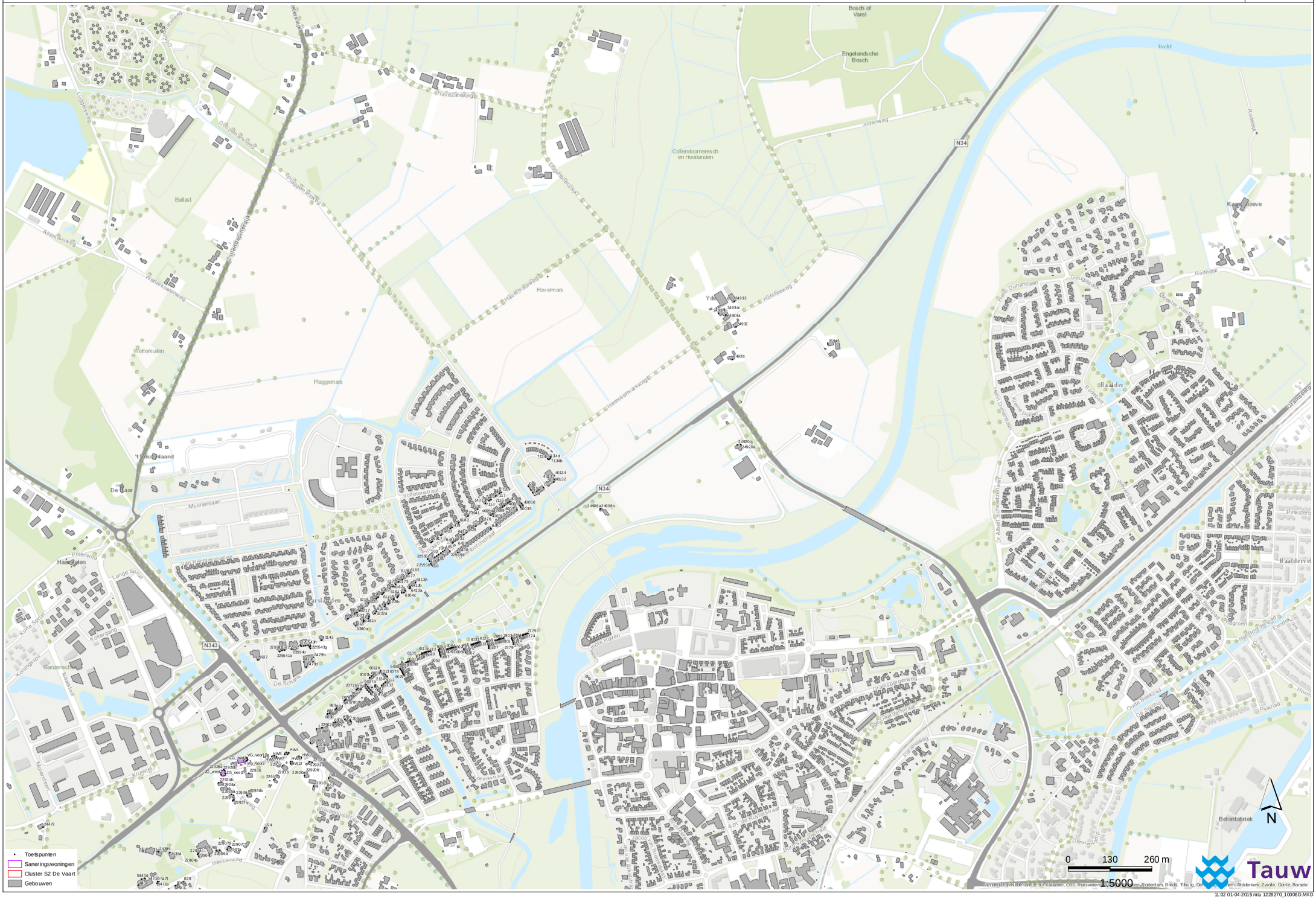
N34 Weergave woningen en toetspunten

20.2



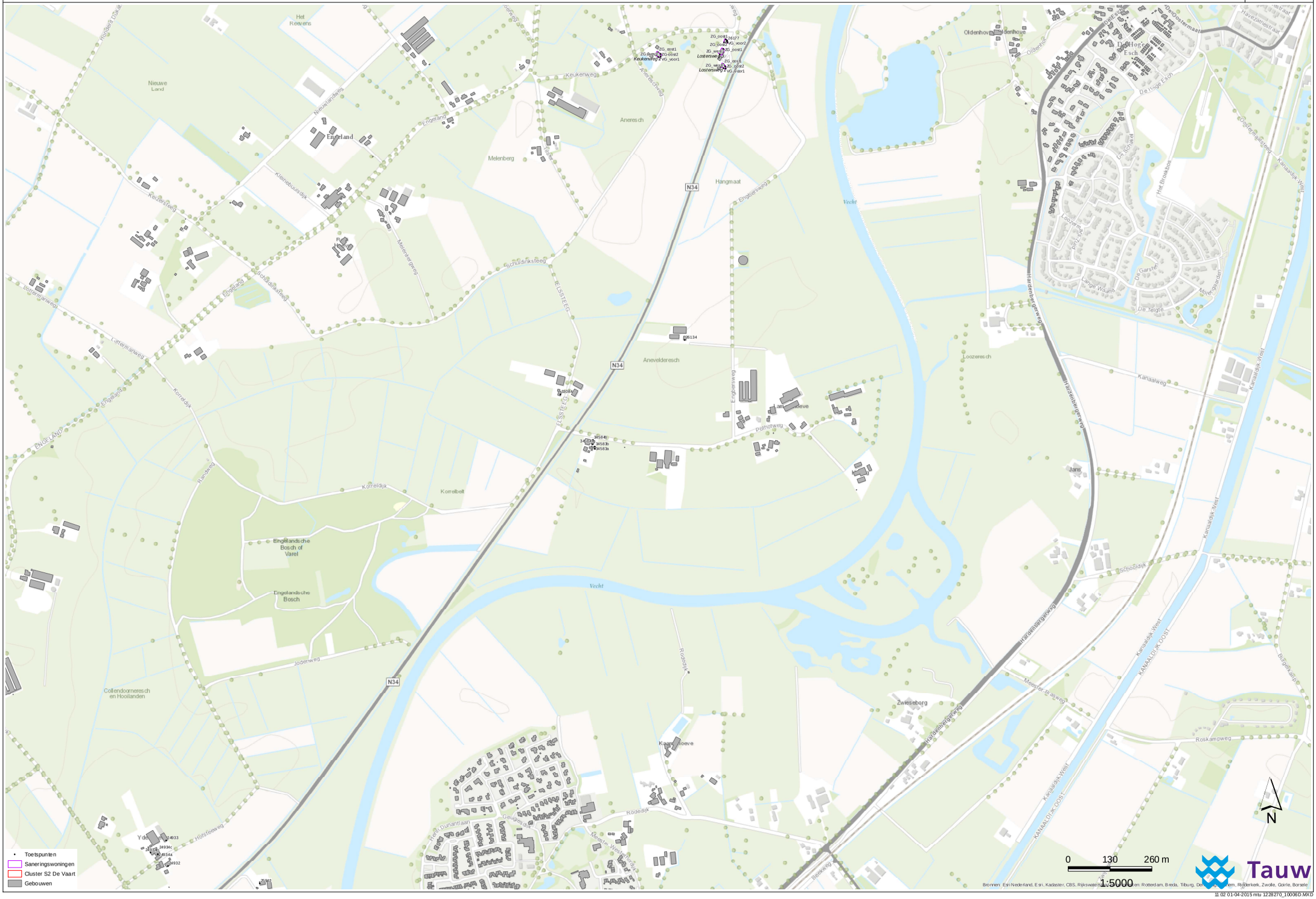
N34 Weergave woningen en toetspunten

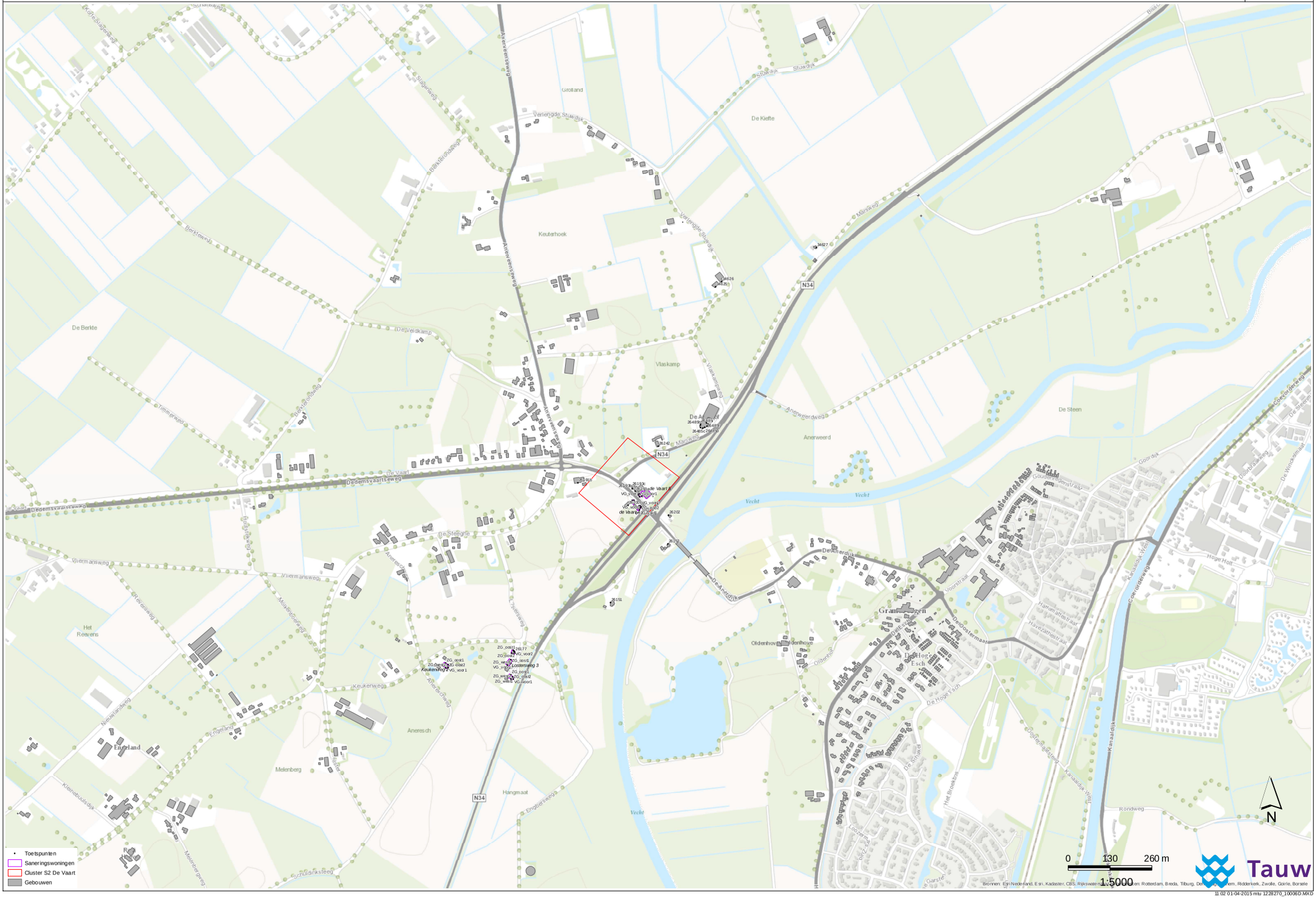
20.3

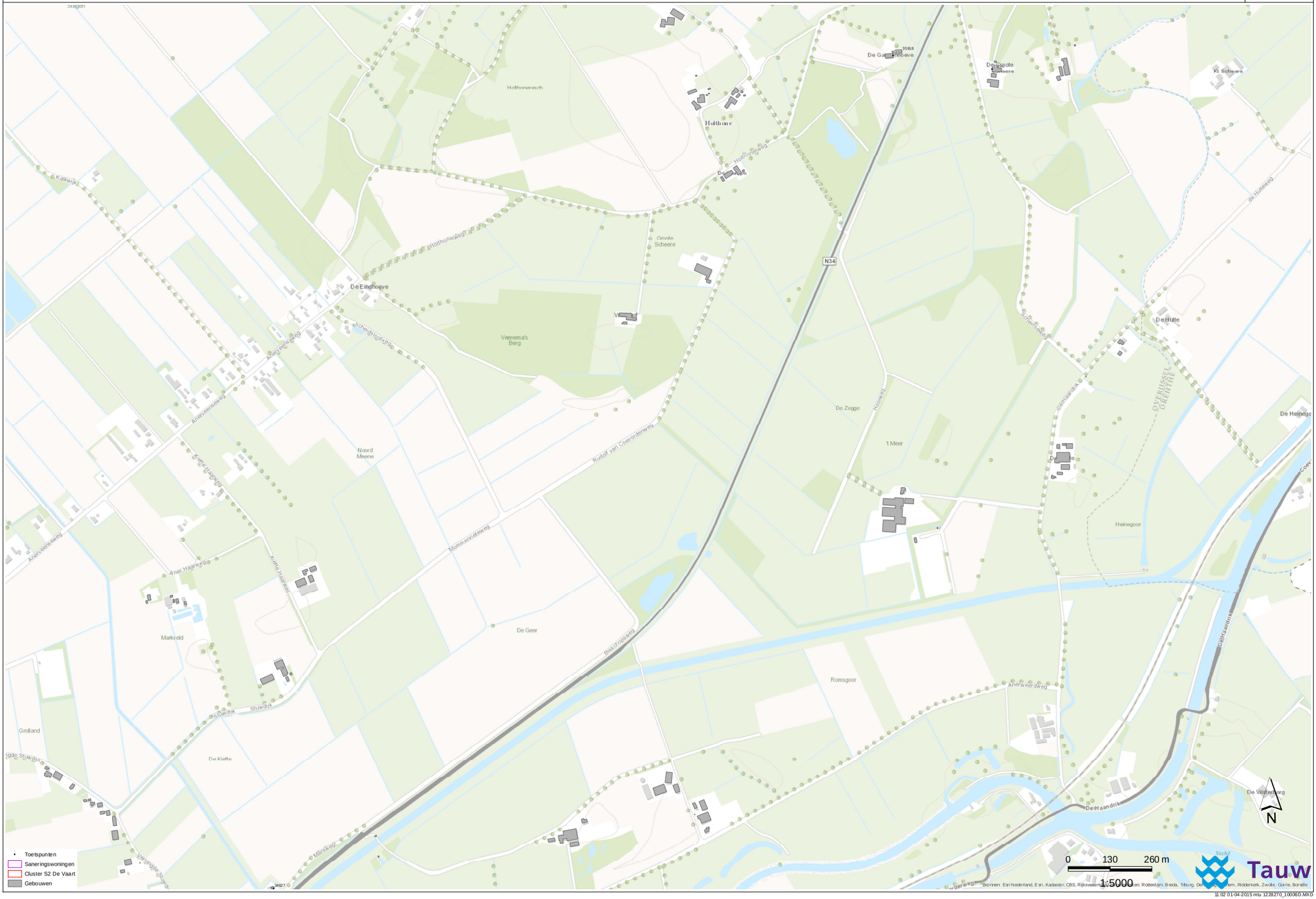


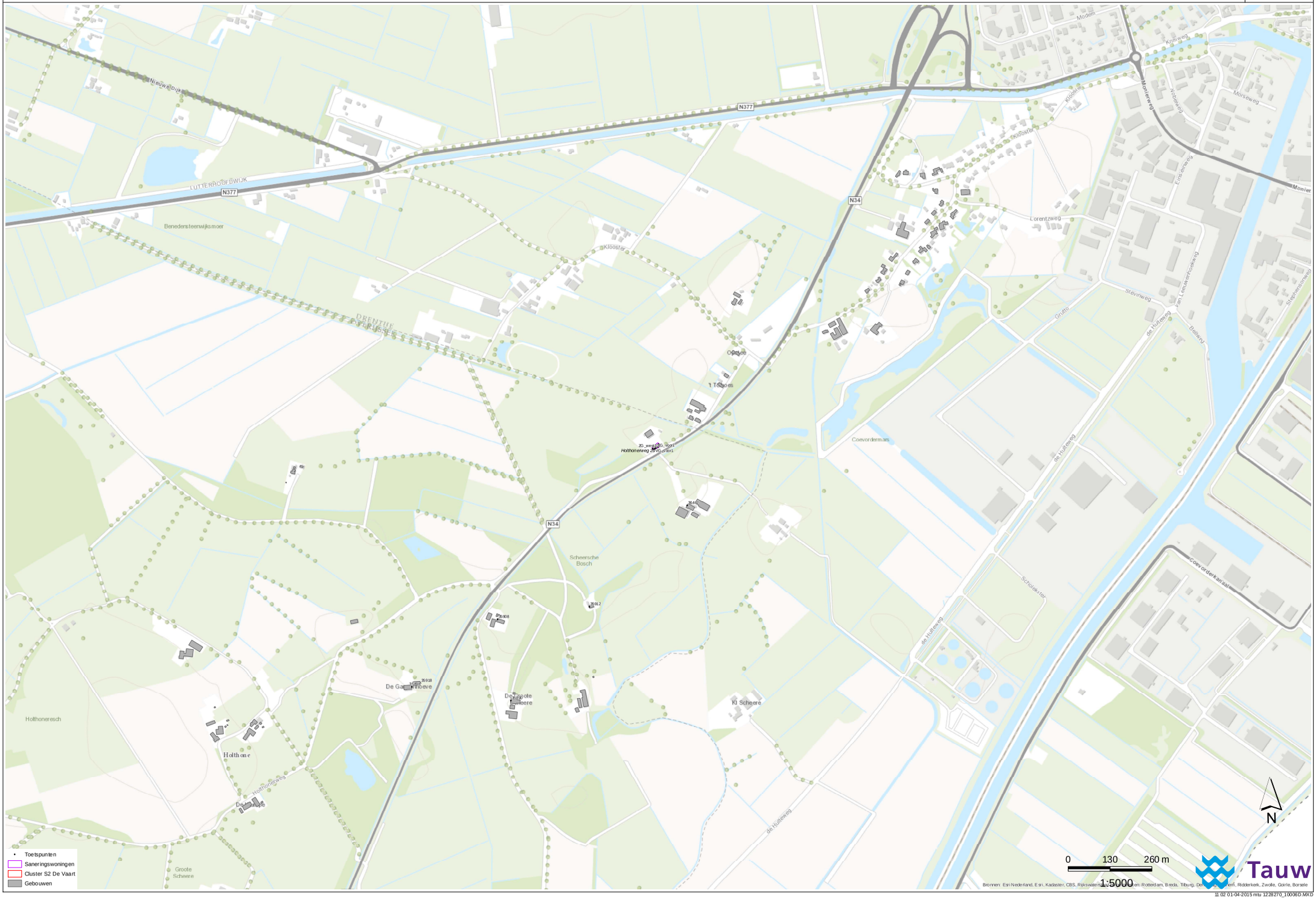
N34 Weergave woningen en toetspunten

20.4




Toetspunten
Saneringswoningen
Cluster S2 De Vaart
Gebouwen
0 130 260 m
1:5000
N
Tauw
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat, Gemeenten Rotterdam, Breda, Tilburg, Ridderkerk, Zwolle, Gorle, Borsele
11 02 01-04-2015 mtu 1228270_10006D.MXD


Holthoneresch
Holthone
De Eindhoeve
Veenema's Berg
Noord Meene
Markveld
De Geer
De Zegge
't Meer
Romsgoor
Heinegoor
De Hutte
Grolland
De Kiefte
N34
Holthoneweg
Anerveerseweg
Rudolf van Coevordenweg
Mommerdeweg
Bisschopsweg
Anerweerdweg
Stuwdijk
De Haandrik
Toetspunten
Saneringswoningen
Cluster S2 De Vaart
Gebouwen
0
130
260 m
1:5000
N
Tauw
Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat, Gemeenten Rotterdam, Breda, Tilburg, Deventer, Ridderkerk, Zwolle, Goirle, Borsele
11 02 01-04-2015 mtu 1228270_10006D.MXD



Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Rijkswaterstaat, Gemeenten Rotterdam, Breda, Tilburg, Den Haag, Leiden, Ridderkerk, Zwolle, Goirle, Borsele

Bijlage

9

Resultaten onderliggend wegennet

Afterkampweg

Verschil plan-autonoom alleen als geluidbelasting >48.50 dB is.

Weergave toetspunten met geluidbelasting >30 dB

Id toetspur	Omschrijving	hoogte [m]	huidig Geluidbelasting [dB]	plan inclusief aftrek	verschil plan -	Maatregel ddB Geluidbelasting [dB] incl. aftrek	Verschil Huidig- Maatregel
5548_A	Hessenweg 72	1.5	30.02	33.66	0	-	-
5548_A	Hessenweg 72	1.5	29.97	33.7	0	-	-
24472_A	Afterkampweg 1	1.5	50.66	54.35	3.69	51.58	0.92
24472_B	Afterkampweg 1	4.5	50.23	54.09	3.86	51.37	1.14
24472_A	Afterkampweg 1	1.5	49.62	53.12	3.5	50.33	0.71
24472_B	Afterkampweg 1	4.5	49.46	53.05	3.59	50.33	0.87
24472_A	Afterkampweg 1	1.5	46.08	49.55	1.55	46.47	0.39
24472_B	Afterkampweg 1	4.5	46.31	49.91	1.91	47.14	0.83

Eugenboersdijk
Weergave woningen Eugenboersdijk

Id toetspunt	Omschrijving	hoogte [m]	huidig	plan	verschil plan - huidig
			Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek		
32977_A	Eugenboersdijk 8	1.5	41.27	42.86	0
32977_B	Eugenboersdijk 8	4.5	43.01	44.58	0
32981_A	Eugenboersdijk 9	1.5	43.55	45.07	0
32981_B	Eugenboersdijk 9	4.5	45.04	46.59	0
24928_A	Eugenboersdijk 5	1.5	38.04	45.12	0
24928_B	Eugenboersdijk 5	4.5	39.46	46.79	0

J.C. Kellerlaan
Verschil plan-autonoom alleen als geluidbelasting >48.50 dB is.
Weergave toetspunten met geluidbelasting >30 dB
Weergave woningen 't Holt

		Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek		verschil plan -
Id toetspunt	Omschrijving	huidig	plan	huidig
24918_A	't Holt 4	54.22	54.97	0.75
24918_B	't Holt 4	55.42	56.17	0.75
24920_A	't Holt 8	55.43	56.36	0.93
24920_B	't Holt 8	56.91	57.83	0.92
24921_A	't Holt 1	50.66	51.49	0.83
24921_B	't Holt 1	51.20	52.03	0.83
25942_A	't Holt 3	37.47	38.88	0.00
25942_B	't Holt 3	40.96	42.02	0.00
24920_A	't Holt 8	51.31	52.51	1.20
24920_B	't Holt 8	52.88	54.13	1.25

Ommerweg

Verschil plan-autonoom alleen als geluidbelasting >48.50 dB is.

Weergave toetspunten met geluidbelasting >30 dB

Id toetspunt	Omschrijving	Toetspunt ID	hoogte [m]	autonoom Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	plan Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	verschil plan - autonoom	geluidbelasting N34 plan incl. maatregel [dB]
Witte Paal - Lentersdijk							
28103_A	Ommerweg 67 a	233082_508162_150	1.5	43.73	49.90	1.40	57.94
28103_B	Ommerweg 67 a	233082_508162_450	4.5	44.01	50.18	1.68	59.86
28102_A	Ommerweg 65	233116_508164_150	1.5	50.29	56.41	6.12	61.60
28102_B	Ommerweg 65	233116_508164_450	4.5	49.39	55.53	6.14	62.73
28102_A	Ommerweg 65	233117_508172_150	1.5	42.27	48.47	0.00	56.86
28102_B	Ommerweg 65	233117_508172_450	4.5	42.46	48.66	0.16	58.34
28102_A	Ommerweg 65	233116_508164_150	1.5	50.20	56.41	6.21	61.60
28102_B	Ommerweg 65	233116_508164_450	4.5	49.33	55.53	6.20	62.73
28102_A	Ommerweg 65	233110_508166_150	1.5	44.98	51.15	2.65	58.85
28102_B	Ommerweg 65	233110_508166_450	4.5	44.88	51.06	2.56	60.42
28102_A	Ommerweg 65	233106_508169_150	1.5	44.73	50.91	2.41	58.98
28102_B	Ommerweg 65	233106_508169_450	4.5	44.86	51.04	2.54	60.72
28102_A	Ommerweg 65	233103_508171_150	1.5	40.91	47.09	0.00	56.14
28102_B	Ommerweg 65	233103_508171_450	4.5	41.24	47.42	0.00	57.87
28104_A	Ommerweg 63	233161_508186_150	1.5	49.82	55.98	6.16	62.76
28104_B	Ommerweg 63	233161_508186_450	4.5	49.09	55.26	6.17	63.60
28104_A	Ommerweg 63	233155_508188_150	1.5	43.91	50.09	1.59	58.73
28104_B	Ommerweg 63	233155_508188_450	4.5	43.91	50.08	1.58	59.91
28104_A	Ommerweg 63	233162_508192_150	1.5	42.99	49.18	0.68	58.05
28104_B	Ommerweg 63	233162_508192_450	4.5	43.06	49.25	0.75	59.16
28098_A	Ommerweg 61	233162_508268_150	1.5	32.33	38.52	0.00	51.49
28098_B	Ommerweg 61	233162_508268_450	4.5	33.75	39.94	0.00	53.06
28101_A	Ommerweg 59	233393_508296_150	1.5	48.83	55.02	6.19	63.26
28101_B	Ommerweg 59	233393_508296_450	4.5	48.37	54.56	6.06	64.00
28101_A	Ommerweg 59	233385_508299_150	1.5	43.59	49.78	1.28	59.71
28101_B	Ommerweg 59	233385_508299_450	4.5	43.93	50.12	1.62	61.11
28101_A	Ommerweg 59	233396_508302_150	1.5	43.61	49.80	1.30	59.05
28101_B	Ommerweg 59	233396_508302_450	4.5	43.62	49.81	1.31	60.09
28101_A	Ommerweg 59	233393_508311_150	1.5	39.98	46.17	0.00	56.71
28101_B	Ommerweg 59	233393_508311_450	4.5	40.62	46.82	0.00	58.40
28128_A	Ommerweg 57	233391_508401_150	1.5	30.75	36.94	0.00	50.03
28128_B	Ommerweg 57	233391_508401_450	4.5	31.73	37.93	0.00	51.24
28129_A	Ommerweg 55	233484_508402_150	1.5	35.09	41.28	0.00	53.78
28129_B	Ommerweg 55	233484_508402_450	4.5	36.58	42.78	0.00	55.23
28118_A	Ommerweg 51	233575_508432_150	1.5	36.81	43.00	0.00	55.07
28118_B	Ommerweg 51	233575_508432_450	4.5	38.48	44.66	0.00	56.71
28124_A	Ommerweg 45	233686_508447_150	1.5	46.16	52.35	3.85	60.56
28124_B	Ommerweg 45	233686_508447_450	4.5	46.26	52.46	3.96	62.07
28124_A	Ommerweg 45	233680_508450_150	1.5	40.72	46.91	0.00	56.37
28124_B	Ommerweg 45	233680_508450_450	4.5	41.22	47.41	0.00	58.11
28124_A	Ommerweg 45	233687_508454_150	1.5	41.35	47.54	0.00	57.05
28124_B	Ommerweg 45	233687_508454_450	4.5	41.74	47.93	0.00	58.66
28123_A	Ommerweg 49	233631_508449_150	1.5	38.60	44.79	0.00	56.38
28123_B	Ommerweg 49	233631_508449_450	4.5	40.06	46.25	0.00	58.13
28131_B	Ommerweg 53	233499_508464_450	4.5	30.71	36.90	0.00	50.48
28145_A	Ommerweg 43 a	233723_508484_150	1.5	40.31	46.50	0.00	57.25
28145_B	Ommerweg 43 a	233723_508484_450	4.5	41.40	47.59	0.00	59.26
28114_A	Ommerweg 43	233861_508524_150	1.5	48.89	55.08	6.19	62.90
28114_B	Ommerweg 43	233861_508524_450	4.5	48.38	54.57	6.07	63.63
28114_A	Ommerweg 43	233853_508529_150	1.5	41.90	48.11	0.00	57.82
28114_B	Ommerweg 43	233853_508529_450	4.5	42.12	48.33	0.00	59.17

Ommerweg

Verschil plan-autonoom alleen als geluidbelasting >48.50 dB is.

Weergave toetspunten met geluidbelasting >30 dB

Id toetspunt	Omschrijving	Toetspunt ID	hoogte [m]	autonoom Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	plan Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	verschil plan - autonoom	geluidbelasting N34 plan incl. maatregel [dB]
28114_A	Ommerweg 43	233861_508533_150	1.5	41.52	47.72	0.00	57.30
28114_B	Ommerweg 43	233861_508533_450	4.5	41.81	48.00	0.00	58.66
28113_A	Ommerweg 41	233981_508596_150	1.5	43.86	50.05	1.55	59.08
28113_B	Ommerweg 41	233981_508596_450	4.5	44.25	50.44	1.94	60.83
28113_A	Ommerweg 41	233981_508605_150	1.5	37.71	43.90	0.00	53.94
28113_B	Ommerweg 41	233981_508605_450	4.5	38.68	44.87	0.00	55.90
28113_A	Ommerweg 41	233973_508599_150	1.5	39.66	45.84	0.00	55.58
28113_B	Ommerweg 41	233973_508599_450	4.5	40.23	46.41	0.00	57.51
29902_A	Ommerweg 39	234114_508649_150	1.5	37.44	43.64	0.00	59.79
29902_B	Ommerweg 39	234114_508649_450	4.5	39.04	45.23	0.00	60.08
29902_A	Ommerweg 39	234122_508652_150	1.5	34.75	40.94	0.00	59.92
29902_B	Ommerweg 39	234122_508652_450	4.5	36.18	42.37	0.00	60.77
29895_A	Lentersdijk 2	234073_508700_150	1.5	39.71	45.87	0.00	51.66
29895_B	Lentersdijk 2	234073_508700_450	4.5	41.03	47.20	0.00	53.17
29895_A	Lentersdijk 2	234067_508695_150	1.5	39.18	45.37	0.00	52.03
29895_B	Lentersdijk 2	234067_508695_450	4.5	40.61	46.80	0.00	53.55
Lentersdijk - Willemsdijk							
29890_A	Ommerweg 37 i	234182_508710_150	1.5	44.63	50.81	2.31	56.16
29890_B	Ommerweg 37 i	234182_508710_450	4.5	44.93	51.11	2.61	58.23
29890_A	Ommerweg 37	234190_508715_150	1.5	43.49	49.68	1.18	56.24
29890_B	Ommerweg 37	234190_508715_450	4.5	43.96	50.15	1.65	58.32
29898_A	Lentersdijk 3	234124_508719_150	1.5	39.86	46.05	0.00	50.97
29898_B	Lentersdijk 3	234124_508719_450	4.5	41.01	47.20	0.00	52.70
29898_A	Lentersdijk 3 i	234128_508729_150	1.5	31.41	37.49	0.00	47.72
29898_B	Lentersdijk 3 i	234128_508729_450	4.5	33.59	39.64	0.00	49.69
29891_A	Ommerweg 35	234268_508744_150	1.5	41.17	47.36	0.00	57.42
29891_B	Ommerweg 35	234268_508744_450	4.5	42.16	48.35	0.00	59.46
29891_A	Ommerweg 35	234260_508747_150	1.5	37.72	43.91	0.00	54.23
29891_B	Ommerweg 35	234260_508747_450	4.5	39.02	45.21	0.00	56.23
29891_A	Ommerweg 35	234264_508744_150	1.5	39.45	45.64	0.00	55.48
29891_B	Ommerweg 35	234264_508744_450	4.5	40.41	46.60	0.00	57.50
29891_A	Ommerweg 35	234269_508749_150	1.5	36.96	43.15	0.00	54.42
29891_B	Ommerweg 35	234269_508749_450	4.5	38.66	44.84	0.00	56.60
29891_A	Ommerweg 35	234269_508753_150	1.5	36.94	43.12	0.00	54.50
29891_B	Ommerweg 35	234269_508753_450	4.5	38.71	44.89	0.00	56.75
29891_A	Ommerweg 35	234268_508758_150	1.5	33.87	40.06	0.00	51.98
29891_B	Ommerweg 35	234268_508758_450	4.5	35.89	42.08	0.00	54.20
29910_A	Ommerweg 33	234324_508750_150	1.5	48.90	55.08	6.18	62.68
29910_B	Ommerweg 33	234324_508750_450	4.5	48.33	54.51	6.01	63.35
29910_A	Ommerweg 33	234311_508749_150	1.5	45.36	51.55	3.05	60.79
29910_B	Ommerweg 33	234311_508749_450	4.5	45.37	51.56	3.06	61.95
29910_A	Ommerweg 33	234306_508753_150	1.5	41.30	47.47	0.00	57.29
29910_B	Ommerweg 33	234306_508753_450	4.5	41.63	47.80	0.00	58.67
29910_A	Ommerweg 33	234314_508752_150	1.5	44.88	51.07	2.57	60.46
29910_B	Ommerweg 33	234314_508752_450	4.5	44.98	51.17	2.67	61.67
29910_A	Ommerweg 33	234325_508759_150	1.5	40.97	47.15	0.00	56.68
29910_B	Ommerweg 33	234325_508759_450	4.5	42.06	48.20	0.00	58.78
29910_A	Ommerweg 33	234318_508750_150	1.5	45.24	51.43	2.93	60.47
29910_B	Ommerweg 33	234318_508750_450	4.5	45.16	51.35	2.85	61.52
29852_A	Ommerweg 24 a	234514_508789_150	1.5	38.20	43.69	0.00	60.95
29852_B	Ommerweg 24 a	234514_508789_450	4.5	39.75	45.41	0.00	62.11
29852_A	Ommerweg 24 a	234509_508781_150	1.5	34.48	40.36	0.00	56.76

Ommerweg

Verschil plan-autonoom alleen als geluidbelasting >48.50 dB is.

Weergave toetspunten met geluidbelasting >30 dB

Id toetspunt	Omschrijving	Toetspunt ID	hoogte [m]	autonoom Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	plan Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	verschil plan - autonoom	geluidbelasting N34 plan incl. maatregel [dB]
29852_B	Ommerweg 24 a	234509_508781_450	4.5	36.05	41.98	0.00	58.26
29852_A	Ommerweg 24 a	234523_508788_150	1.5	34.73	40.08	0.00	56.68
29852_B	Ommerweg 24 a	234523_508788_450	4.5	36.26	41.76	0.00	58.19
29852_A	Ommerweg 24 a	234514_508789_150	1.5	38.20	43.69	0.00	60.95
29852_B	Ommerweg 24 a	234514_508789_450	4.5	39.75	45.41	0.00	62.11
29852_A	Ommerweg 24 a	234509_508781_150	1.5	34.48	40.36	0.00	56.76
29852_B	Ommerweg 24 a	234509_508781_450	4.5	36.05	41.98	0.00	58.26
29852_A	Ommerweg 24 a	234523_508788_150	1.5	34.73	40.08	0.00	56.68
29852_B	Ommerweg 24 a	234523_508788_450	4.5	36.26	41.76	0.00	58.19
29915_A	Ommerweg 31	234410_508798_150	1.5	46.43	52.62	4.12	60.80
29915_B	Ommerweg 31	234410_508798_450	4.5	46.51	52.68	4.18	62.15
29915_A	Ommerweg 31	234398_508793_150	1.5	43.45	49.61	1.11	58.36
29915_B	Ommerweg 31	234398_508793_450	4.5	43.59	49.75	1.25	59.84
29915_A	Ommerweg 31	234397_508797_150	1.5	41.56	47.67	0.00	57.04
29915_B	Ommerweg 31	234397_508797_450	4.5	42.01	48.15	0.00	59.06
29915_A	Ommerweg 31	234412_508802_150	1.5	42.18	48.37	0.00	57.49
29915_B	Ommerweg 31	234412_508802_450	4.5	42.73	48.87	0.37	58.79
29915_A	Ommerweg 31	234410_508806_150	1.5	40.82	47.00	0.00	56.78
29915_B	Ommerweg 31	234410_508806_450	4.5	41.48	47.66	0.00	57.22
29915_A	Ommerweg 31	234404_508795_150	1.5	46.54	52.72	4.22	60.87
29915_B	Ommerweg 31	234404_508795_450	4.5	46.61	52.78	4.28	62.15
29857_A	Ommerweg 24	234558_508812_150	1.5	38.64	43.92	0.00	61.39
29857_B	Ommerweg 24	234558_508812_450	4.5	40.08	45.62	0.00	62.41
29857_A	Ommerweg 24	234564_508809_150	1.5	35.50	40.06	0.00	56.97
29857_B	Ommerweg 24	234564_508809_450	4.5	36.74	41.74	0.00	58.31
29857_A	Ommerweg 24	234556_508806_150	1.5	34.86	40.62	0.00	57.32
29857_B	Ommerweg 24	234556_508806_450	4.5	36.50	42.29	0.00	58.74
29855_A	Ommerweg 29	234440_508811_150	1.5	47.01	53.16	4.66	61.01
29855_B	Ommerweg 29	234440_508811_450	4.5	46.94	53.09	4.59	62.31
29855_A	Ommerweg 29	234440_508819_150	1.5	40.73	46.86	0.00	56.33
29855_B	Ommerweg 29	234440_508819_450	4.5	41.18	47.28	0.00	57.90
29855_A	Ommerweg 29	234433_508814_150	1.5	41.80	47.98	0.00	57.23
29855_B	Ommerweg 29	234433_508814_450	4.5	42.18	48.35	0.00	58.98
29853_A	Ommerweg 27 a	234507_508848_150	1.5	45.20	51.35	2.85	60.20
29853_B	Ommerweg 27 a	234507_508848_450	4.5	45.47	51.60	3.10	61.70
29853_A	Ommerweg 27 a	234507_508859_150	1.5	38.09	44.27	0.00	54.79
29853_B	Ommerweg 27 a	234507_508859_450	4.5	39.11	45.27	0.00	56.74
29853_A	Ommerweg 27 a	234498_508852_150	1.5	39.71	45.89	0.00	56.11
29853_B	Ommerweg 27 a	234498_508852_450	4.5	40.51	46.69	0.00	57.98
29853_A	Ommerweg 27 a	234511_508852_150	1.5	42.51	48.62	0.12	57.90
29853_B	Ommerweg 27 a	234511_508852_450	4.5	42.81	48.90	0.40	59.45
29919_A	Ommerweg 27	234534_508865_150	1.5	43.62	49.81	1.31	59.28
29919_B	Ommerweg 27	234534_508865_450	4.5	44.05	50.23	1.73	60.98
29919_A	Ommerweg 27	234534_508870_150	1.5	38.97	45.15	0.00	55.18
29919_B	Ommerweg 27	234534_508870_450	4.5	39.57	45.73	0.00	56.94
29919_A	Ommerweg 27	234529_508862_150	1.5	43.60	49.79	1.29	59.19
29919_B	Ommerweg 27	234529_508862_450	4.5	44.05	50.23	1.73	60.93
29919_A	Ommerweg 27	234524_508873_150	1.5	30.89	37.03	0.00	48.87
29919_B	Ommerweg 27	234524_508873_450	4.5	32.97	39.02	0.00	50.72
29919_A	Ommerweg 27	234523_508864_150	1.5	39.46	45.64	0.00	55.68
29919_B	Ommerweg 27	234523_508864_450	4.5	40.13	46.27	0.00	57.61
29919_A	Ommerweg 27	234530_508876_150	1.5	36.21	42.38	0.00	53.43

Ommerweg

Verschil plan-autonoom alleen als geluidbelasting >48.50 dB is.

Weergave toetspunten met geluidbelasting >30 dB

Id toetspunt	Omschrijving	Toetspunt ID	hoogte [m]	autonoom Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	plan Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	verschil plan - autonoom	geluidbelasting N34 plan incl. maatregel [dB]
29919_B	Ommerweg 27	234530_508876_450	4.5	37.38	43.53	0.00	55.33
29856_A	Ommerweg 25	234593_508884_150	1.5	47.82	53.84	5.34	61.77
29856_B	Ommerweg 25	234593_508884_450	4.5	47.67	53.65	5.15	62.75
29856_A	Ommerweg 25	234583_508898_150	1.5	35.20	41.39	0.00	52.31
29856_B	Ommerweg 25	234583_508898_450	4.5	35.86	42.05	0.00	54.06
29856_A	Ommerweg 25	234588_508888_150	1.5	42.13	48.33	0.00	57.65
29856_B	Ommerweg 25	234588_508888_450	4.5	42.46	48.65	0.15	58.97
29856_A	Ommerweg 25 a	234598_508887_150	1.5	47.90	53.90	5.40	61.78
29856_B	Ommerweg 25 a	234598_508887_450	4.5	47.74	53.70	5.20	62.76
29856_A	Ommerweg 25 a	234594_508903_150	1.5	40.01	45.19	0.00	56.14
29856_B	Ommerweg 25 a	234594_508903_450	4.5	41.01	46.20	0.00	57.89
29856_A	Ommerweg 25 a	234598_508893_150	1.5	42.59	48.10	0.00	57.53
29856_B	Ommerweg 25 a	234598_508893_450	4.5	42.96	48.40	0.00	58.93
29862_A	Ommerweg 22	234821_508939_150	1.5	43.15	43.76	0.00	61.11
29862_B	Ommerweg 22	234821_508939_450	4.5	44.86	45.46	0.00	62.22
29862_A	Ommerweg 22	234819_508933_150	1.5	39.98	40.79	0.00	57.34
29862_B	Ommerweg 22	234819_508933_450	4.5	41.31	42.07	0.00	58.40
29862_A	Ommerweg 22	234827_508937_150	1.5	39.51	39.97	0.00	56.82
29862_B	Ommerweg 22	234827_508937_450	4.5	41.17	41.67	0.00	58.28
29904_A	Stoetendijk 3	234660_508943_150	1.5	43.58	45.50	0.00	56.67
29904_B	Stoetendijk 3	234660_508943_450	4.5	44.75	46.78	0.00	58.65
29904_A	Stoetendijk 3	234653_508946_150	1.5	38.94	42.45	0.00	54.08
29904_B	Stoetendijk 3	234653_508946_450	4.5	40.24	43.92	0.00	55.94
29904_A	Stoetendijk 3	234661_508950_150	1.5	39.47	40.46	0.00	52.22
29904_B	Stoetendijk 3	234661_508950_450	4.5	41.07	42.02	0.00	54.17
29904_A	Stoetendijk 3	234657_508953_150	1.5	32.52	34.76	0.00	47.54
29904_B	Stoetendijk 3	234657_508953_450	4.5	35.37	37.16	0.00	50.04
29861_A	Ommerweg 23	234717_508949_150	1.5	50.51	51.24	0.73	60.34
29861_B	Ommerweg 23	234717_508949_450	4.5	50.71	51.45	0.74	61.64
29861_A	Ommerweg 23	234709_508950_150	1.5	46.07	46.99	0.00	56.92
29861_B	Ommerweg 23	234709_508950_450	4.5	46.45	47.43	0.00	58.40
29861_A	Ommerweg 23	234721_508956_150	1.5	46.78	47.43	0.00	57.28
29861_B	Ommerweg 23	234721_508956_450	4.5	47.30	47.96	0.00	58.98
29861_A	Ommerweg 23	234717_508949_150	1.5	50.51	51.24	0.73	60.34
29861_B	Ommerweg 23	234717_508949_450	4.5	50.71	51.45	0.74	61.64
29861_A	Ommerweg 23	234709_508950_150	1.5	46.07	46.99	0.00	56.92
29861_B	Ommerweg 23	234709_508950_450	4.5	46.45	47.43	0.00	58.40
29861_A	Ommerweg 23	234721_508956_150	1.5	46.78	47.43	0.00	57.28
29861_B	Ommerweg 23	234721_508956_450	4.5	47.30	47.96	0.00	58.98
29885_A	Ommerweg 21	234767_508973_150	1.5	50.66	51.30	0.64	60.31
29885_B	Ommerweg 21	234767_508973_450	4.5	50.86	51.50	0.64	61.67
29885_A	Ommerweg 21	234758_508974_150	1.5	48.86	49.53	0.67	59.21
29885_B	Ommerweg 21	234758_508974_450	4.5	49.23	49.91	0.68	60.76
29885_A	Ommerweg 21	234752_508980_150	1.5	43.14	43.77	0.00	54.38
29885_B	Ommerweg 21	234752_508980_450	4.5	44.07	44.72	0.00	56.38
29885_A	Ommerweg 21	234769_508978_150	1.5	46.68	47.31	0.00	57.12
29885_B	Ommerweg 21	234769_508978_450	4.5	47.19	47.82	0.00	58.71
29885_A	Ommerweg 21	234764_508988_150	1.5	40.72	41.35	0.00	52.30
29885_B	Ommerweg 21	234764_508988_450	4.5	41.66	42.29	0.00	54.28
29956_A	Ommerweg 20	235064_509040_150	1.5	30.75	31.25	0.00	46.07
29956_B	Ommerweg 20	235064_509040_450	4.5	31.93	32.44	0.00	47.83
29956_A	Ommerweg 20	235059_509054_150	1.5	43.55	44.02	0.00	60.97

Ommerweg

Verschil plan-autonoom alleen als geluidbelasting >48.50 dB is.

Weergave toetspunten met geluidbelasting >30 dB

Id toetspunt	Omschrijving	Toetspunt ID	hoogte [m]	autonoom Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	plan Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	verschil plan - autonoom	geluidbelasting N34 plan incl. maatregel [dB]
29956_B	Ommerweg 20	235059_509054_450	4.5	45.14	45.64	0.00	62.19
29956_A	Ommerweg 20	235055_509050_150	1.5	40.24	40.70	0.00	57.61
29956_B	Ommerweg 20	235055_509050_450	4.5	41.84	42.34	0.00	59.02
29956_A	Ommerweg 20	235065_509052_150	1.5	40.12	40.62	0.00	56.81
29956_B	Ommerweg 20	235065_509052_450	4.5	41.70	42.23	0.00	58.30
29956_A	Ommerweg 20	235058_509047_150	1.5	37.04	37.53	0.00	54.00
29956_B	Ommerweg 20	235058_509047_450	4.5	38.20	38.72	0.00	55.69
29971_A	Ommerweg 19	234857_509102_150	1.5	37.62	38.24	0.00	51.40
29971_B	Ommerweg 19	234857_509102_450	4.5	38.68	39.31	0.00	52.54
29974_A	Ommerweg 17	235003_509110_150	1.5	44.20	44.84	0.00	56.50
29974_B	Ommerweg 17	235003_509110_450	4.5	45.71	46.36	0.00	58.37
29973_A	Ommerweg 17	235035_509112_150	1.5	47.22	47.86	0.00	58.47
29973_B	Ommerweg 17	235035_509112_450	4.5	48.05	48.69	0.19	60.13
29973_A	Ommerweg 17	235029_509115_150	1.5	43.34	43.99	0.00	55.28
29973_B	Ommerweg 17	235029_509115_450	4.5	44.56	45.21	0.00	57.01
29973_A	Ommerweg 17 i	235043_509116_150	1.5	47.03	47.67	0.00	58.35
29973_B	Ommerweg 17 i	235043_509116_450	4.5	47.91	48.56	0.06	60.03
29973_A	Ommerweg 17	235043_509122_150	1.5	42.33	43.01	0.00	54.28
29973_B	Ommerweg 17	235043_509122_450	4.5	43.61	44.27	0.00	55.99
29959_A	Ommerweg 15 i	235078_509145_150	1.5	43.87	44.52	0.00	56.30
29959_B	Ommerweg 15 i	235078_509145_450	4.5	45.51	46.15	0.00	58.18
29959_A	Ommerweg 15	235073_509147_150	1.5	40.27	40.93	0.00	52.85
29959_B	Ommerweg 15	235073_509147_450	4.5	41.91	42.57	0.00	54.69
29959_A	Ommerweg 15	235089_509147_150	1.5	44.89	45.56	0.00	57.01
29959_B	Ommerweg 15	235089_509147_450	4.5	46.31	46.98	0.00	58.82
29959_A	Ommerweg 15	235084_509147_150	1.5	43.49	44.14	0.00	55.91
29959_B	Ommerweg 15	235084_509147_450	4.5	45.09	45.75	0.00	57.79
29959_A	Ommerweg 15	235091_509150_150	1.5	41.81	42.48	0.00	54.03
29959_B	Ommerweg 15	235091_509150_450	4.5	43.25	43.92	0.00	55.80
29959_A	Ommerweg 15	235089_509154_150	1.5	40.67	41.37	0.00	53.13
29959_B	Ommerweg 15	235089_509154_450	4.5	42.30	42.99	0.00	54.96
29960_A	Ommerweg 13	235148_509214_150	1.5	39.85	40.67	0.00	53.07
29960_B	Ommerweg 13	235148_509214_450	4.5	41.35	42.13	0.00	54.53
29960_A	Ommerweg 13	235134_509205_150	1.5	39.81	40.59	0.00	53.11
29960_B	Ommerweg 13	235134_509205_450	4.5	41.37	42.12	0.00	54.62
29960_A	Ommerweg 13	235126_509208_150	1.5	36.84	37.55	0.00	50.20
29960_B	Ommerweg 13	235126_509208_450	4.5	38.37	39.08	0.00	51.85
29960_A	Ommerweg 13	235136_509210_150	1.5	38.10	38.95	0.00	51.47
29960_B	Ommerweg 13	235136_509210_450	4.5	39.47	40.28	0.00	52.81
29960_A	Ommerweg 13	235137_509214_150	1.5	38.42	39.17	0.00	51.67
29960_B	Ommerweg 13	235137_509214_450	4.5	40.04	40.77	0.00	53.34
29960_A	Ommerweg 13	235142_509213_150	1.5	38.36	38.99	0.00	51.68
29960_B	Ommerweg 13	235142_509213_450	4.5	40.02	40.66	0.00	53.34
29960_A	Ommerweg 13	235145_509223_150	1.5	35.57	36.70	0.00	48.90
29960_B	Ommerweg 13	235145_509223_450	4.5	36.82	37.90	0.00	50.11
Willemsdijk - Larixweg							
29966_A	Willemsdijk 1	235474_509062_150	1.5	32.74	34.05	0.00	47.24
29966_B	Willemsdijk 1	235474_509062_450	4.5	33.19	34.48	0.00	47.86
29963_A	Ommerweg 18	235296_509169_150	1.5	44.32	45.62	0.00	61.11
29963_B	Ommerweg 18	235296_509169_450	4.5	45.85	47.17	0.00	62.10
29963_A	Ommerweg 18	235297_509163_150	1.5	40.48	41.06	0.00	57.14
29963_B	Ommerweg 18	235297_509163_450	4.5	41.87	42.49	0.00	58.33

Ommerweg

Verschil plan-autonoom alleen als geluidbelasting >48.50 dB is.

Weergave toetspunten met geluidbelasting >30 dB

Id toetspunt	Omschrijving	Toetspunt ID	hoogte [m]	autonoom Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	plan Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	verschil plan - autonoom	geluidbelasting N34 plan incl. maatregel [dB]
29963_A	Ommerweg 18	235304_509168_150	1.5	41.75	43.33	0.00	57.75
29963_B	Ommerweg 18	235304_509168_450	4.5	43.35	44.94	0.00	59.08
29990_A	Ommerweg 16 a	235488_509226_150	1.5	39.78	41.42	0.00	55.14
29990_B	Ommerweg 16 a	235488_509226_450	4.5	41.33	42.93	0.00	57.20
29989_A	Ommerweg 14 a	235561_509227_150	1.5	37.92	39.41	0.00	52.54
29989_B	Ommerweg 14 a	235561_509227_450	4.5	39.10	40.56	0.00	54.03
29990_A	Ommerweg 16	235492_509237_150	1.5	41.07	42.60	0.00	56.64
29990_B	Ommerweg 16	235492_509237_450	4.5	42.37	43.91	0.00	58.47
29990_A	Ommerweg 16	235491_509232_150	1.5	39.35	41.05	0.00	54.78
29990_B	Ommerweg 16	235491_509232_450	4.5	40.67	42.35	0.00	56.63
29962_A	Ommerweg 11	235309_509244_150	1.5	44.06	45.64	0.00	54.94
29962_B	Ommerweg 11	235309_509244_450	4.5	45.19	46.76	0.00	56.57
29962_A	Ommerweg 11	235298_509236_150	1.5	46.73	48.23	0.00	57.42
29962_B	Ommerweg 11	235298_509236_450	4.5	47.37	48.87	0.37	59.01
29962_A	Ommerweg 11	235316_509234_150	1.5	49.22	50.81	1.59	58.25
29962_B	Ommerweg 11	235316_509234_450	4.5	49.29	50.87	1.58	59.40
29962_A	Ommerweg 11	235305_509228_150	1.5	50.52	52.08	1.56	59.91
29962_B	Ommerweg 11	235305_509228_450	4.5	50.44	51.99	1.55	60.74
29962_A	Ommerweg 11	235314_509237_150	1.5	47.82	49.41	0.91	57.41
29962_B	Ommerweg 11	235314_509237_450	4.5	48.10	49.69	1.19	58.86
29962_A	Ommerweg 11	235313_509228_150	1.5	54.66	56.25	1.59	62.79
29962_B	Ommerweg 11	235313_509228_450	4.5	54.06	55.64	1.58	63.39
29950_A	Ommerweg 14	235591_509250_150	1.5	38.64	40.09	0.00	53.14
29950_B	Ommerweg 14	235591_509250_450	4.5	39.83	41.22	0.00	54.65
29923_A	Ommerweg 12	235618_509330_150	1.5	44.51	46.08	0.00	62.68
29923_B	Ommerweg 12	235618_509330_450	4.5	46.16	47.77	0.00	63.38
29923_A	Ommerweg 12	235618_509322_150	1.5	40.73	42.31	0.00	57.67
29923_B	Ommerweg 12	235618_509322_450	4.5	42.29	43.90	0.00	58.83
29923_A	Ommerweg 12	235626_509327_150	1.5	41.38	42.88	0.00	58.63
29923_B	Ommerweg 12	235626_509327_450	4.5	43.09	44.63	0.00	59.83
29926_A	Ommerweg 9 a	235531_509347_150	1.5	50.00	51.59	1.59	59.33
29926_B	Ommerweg 9 a	235531_509347_450	4.5	50.37	51.96	1.59	60.94
29926_A	Ommerweg 9 a	235526_509349_150	1.5	45.51	47.10	0.00	55.36
29926_B	Ommerweg 9 a	235526_509349_450	4.5	46.05	47.64	0.00	57.06
29926_A	Ommerweg 9 a	235534_509350_150	1.5	48.00	49.57	1.07	57.71
29926_B	Ommerweg 9 a	235534_509350_450	4.5	48.51	50.08	1.57	59.53
29926_A	Ommerweg 9 a	235537_509353_150	1.5	48.23	49.80	1.30	58.00
29926_B	Ommerweg 9 a	235537_509353_450	4.5	48.77	50.35	1.58	59.87
29926_A	Ommerweg 9 a	235539_509358_150	1.5	44.19	45.78	0.00	54.41
29926_B	Ommerweg 9 a	235539_509358_450	4.5	45.08	46.66	0.00	56.52
29925_A	Ommerweg 9	235566_509353_150	1.5	54.93	56.52	1.59	62.06
29925_B	Ommerweg 9	235566_509353_450	4.5	54.49	56.07	1.58	63.01
29925_A	Ommerweg 9	235561_509354_150	1.5	50.63	52.21	1.58	59.21
29925_B	Ommerweg 9	235561_509354_450	4.5	50.69	52.28	1.59	60.57
29925_A	Ommerweg 9	235569_509357_150	1.5	50.93	52.51	1.58	59.25
29925_B	Ommerweg 9	235569_509357_450	4.5	50.83	52.41	1.58	60.41
29925_A	Ommerweg 9	235564_509370_150	1.5	45.47	47.01	0.00	55.94
29925_B	Ommerweg 9	235564_509370_450	4.5	46.30	47.85	0.00	57.69
29925_A	Ommerweg 9	235568_509362_150	1.5	47.86	49.42	0.92	57.25
29925_B	Ommerweg 9	235568_509362_450	4.5	48.20	49.76	1.26	58.71
29925_A	Ommerweg 9	235568_509360_150	1.5	51.57	53.14	1.57	60.26
29925_B	Ommerweg 9	235568_509360_450	4.5	51.68	53.25	1.57	61.57

Ommerweg

Verschil plan-autonoom alleen als geluidbelasting >48.50 dB is.

Weergave toetspunten met geluidbelasting >30 dB

Id toetspunt	Omschrijving	Toetspunt ID	hoogte [m]	autonoom Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	plan Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	verschil plan - autonoom	geluidbelasting N34 plan incl. maatregel [dB]
29925_A	Ommerweg 9	235559_509357_150	1.5	50.71	52.30	1.59	59.62
29925_B	Ommerweg 9	235559_509357_450	4.5	50.93	52.52	1.59	61.06
29925_A	Ommerweg 9	235556_509360_150	1.5	44.39	45.98	0.00	53.86
29925_B	Ommerweg 9	235556_509360_450	4.5	44.69	46.26	0.00	55.80
29931_A	Larixweg 4	235738_509377_150	1.5	42.73	43.40	0.00	59.83
29931_B	Larixweg 4	235738_509377_450	4.5	44.46	45.12	0.00	61.10
29931_A	Larixweg 4	235741_509369_150	1.5	38.92	40.51	0.00	54.95
29931_B	Larixweg 4	235741_509369_450	4.5	40.29	41.88	0.00	56.74
29931_A	Larixweg 4	235737_509374_150	1.5	39.18	40.72	0.00	55.62
29931_B	Larixweg 4	235737_509374_450	4.5	40.62	42.17	0.00	57.22
29931_A	Larixweg 4	235743_509378_150	1.5	41.21	40.98	0.00	58.15
29931_B	Larixweg 4	235743_509378_450	4.5	42.97	42.73	0.00	59.44
29931_A	Larixweg 4	235747_509375_150	1.5	40.19	39.92	0.00	56.56
29931_B	Larixweg 4	235747_509375_450	4.5	41.85	41.58	0.00	58.12
Larixweg - Afterkampweg							
29933_A	Larixweg 2	235812_509280_150	1.5	35.32	35.94	0.00	49.74
29933_B	Larixweg 2	235812_509280_450	4.5	35.57	36.21	0.00	50.26
24348_A	Ommerweg 10 a	236055_509440_150	1.5	36.73	36.91	0.00	51.22
24348_B	Ommerweg 10 a	236055_509440_450	4.5	37.51	37.71	0.00	52.36
24348_A	Ommerweg 10	236051_509437_150	1.5	36.74	37.00	0.00	51.25
24348_B	Ommerweg 10	236051_509437_450	4.5	37.52	37.78	0.00	52.35
24348_A	Ommerweg 10 a	236055_509440_150	1.5	36.73	36.91	0.00	51.22
24348_B	Ommerweg 10 a	236055_509440_450	4.5	37.51	37.71	0.00	52.36
24348_A	Ommerweg 10	236051_509437_150	1.5	36.74	37.00	0.00	51.25
24348_B	Ommerweg 10	236051_509437_450	4.5	37.52	37.78	0.00	52.35
29929_A	Ommerweg 7 i	235859_509514_150	1.5	47.58	47.61	0.00	57.87
29929_B	Ommerweg 7 i	235859_509514_450	4.5	48.42	48.44	0.00	59.66
29929_A	Ommerweg 7 i	235854_509516_150	1.5	44.68	44.76	0.00	55.63
29929_B	Ommerweg 7 i	235854_509516_450	4.5	45.94	46.00	0.00	57.40
24398_A	Ommerweg 2	236100_509528_150	1.5	40.18	40.33	0.00	55.85
24398_B	Ommerweg 2	236100_509528_450	4.5	41.39	41.51	0.00	57.61
29929_A	Ommerweg 7	235868_509518_150	1.5	47.62	47.64	0.00	57.90
29929_B	Ommerweg 7	235868_509518_450	4.5	48.46	48.48	0.00	59.69
29929_A	Ommerweg 7	235869_509525_150	1.5	43.19	43.22	0.00	54.37
29929_B	Ommerweg 7	235869_509525_450	4.5	44.56	44.61	0.00	56.35
29937_A	Ommerweg 5	235957_509556_150	1.5	48.79	48.79	0.00	58.77
29937_B	Ommerweg 5	235957_509556_450	4.5	49.36	49.35	-0.01	60.33
29937_A	Ommerweg 5	235949_509557_150	1.5	44.83	44.86	0.00	55.43
29937_B	Ommerweg 5	235949_509557_450	4.5	45.70	45.73	0.00	57.03
29937_A	Ommerweg 5	235960_509564_150	1.5	44.25	44.26	0.00	55.26
29937_B	Ommerweg 5	235960_509564_450	4.5	45.36	45.36	0.00	56.92
29948_A	Ommerweg 5a	235990_509623_150	1.5	39.77	39.78	0.00	52.58
29948_B	Ommerweg 5a	235990_509623_450	4.5	41.39	41.41	0.00	54.25
24396_A	Bosweg 2	236105_509645_150	1.5	44.91	44.91	0.00	56.45
24396_B	Bosweg 2	236105_509645_450	4.5	46.26	46.26	0.00	58.17
24425_A	Hessenweg 74	236470_509704_150	1.5	39.28	39.04	0.00	54.06
24425_B	Hessenweg 74	236470_509704_450	4.5	40.64	40.46	0.00	56.17
24425_A	Hessenweg 74	236476_509708_150	1.5	39.25	39.06	0.00	54.90
24425_B	Hessenweg 74	236476_509708_450	4.5	40.60	40.46	0.00	56.94
24425_A	Hessenweg 74	236476_509708_150	1.5	39.25	39.06	0.00	54.90
24425_B	Hessenweg 74	236476_509708_450	4.5	40.60	40.46	0.00	56.94
24425_A	Hessenweg 74	236470_509705_150	1.5	39.46	39.21	0.00	54.22

Ommerweg

Verschil plan-autonoom alleen als geluidbelasting >48.50 dB is.

Weergave toetspunten met geluidbelasting >30 dB

Id toetspunt	Omschrijving	Toetspunt ID	hoogte [m]	autonoom Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	plan Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek	verschil plan - autonoom	geluidbelasting N34 plan incl. maatregel [dB]
24425_B	Hessenweg 74	236470_509705_450	4.5	40.79	40.61	0.00	56.31
24425_A	Hessenweg 74	236470_509704_150	1.5	39.28	39.04	0.00	54.06
24425_B	Hessenweg 74	236470_509704_450	4.5	40.64	40.46	0.00	56.17
24425_A	Hessenweg 74	236476_509708_150	1.5	39.25	39.06	0.00	54.90
24425_B	Hessenweg 74	236476_509708_450	4.5	40.60	40.46	0.00	56.94
24425_A	Hessenweg 74	236476_509708_150	1.5	39.25	39.06	0.00	54.90
24425_B	Hessenweg 74	236476_509708_450	4.5	40.60	40.46	0.00	56.94
24425_A	Hessenweg 74	236470_509705_150	1.5	39.46	39.21	0.00	54.22
24425_B	Hessenweg 74	236470_509705_450	4.5	40.79	40.61	0.00	56.31
24425_A	Hessenweg 74	236470_509704_150	1.5	39.28	39.04	0.00	54.06
24425_B	Hessenweg 74	236470_509704_450	4.5	40.64	40.46	0.00	56.17
24425_A	Hessenweg 74	236476_509708_150	1.5	39.25	39.06	0.00	54.90
24425_B	Hessenweg 74	236476_509708_450	4.5	40.60	40.46	0.00	56.94
24425_A	Hessenweg 74	236476_509708_150	1.5	39.25	39.06	0.00	54.90
24425_B	Hessenweg 74	236476_509708_450	4.5	40.60	40.46	0.00	56.94
24425_A	Hessenweg 74	236470_509705_150	1.5	39.46	39.21	0.00	54.22
24425_B	Hessenweg 74	236470_509705_450	4.5	40.79	40.61	0.00	56.31
24393_A	Bosweg 1	236163_509736_150	1.5	38.59	38.60	0.00	51.74
24393_B	Bosweg 1	236163_509736_450	4.5	39.61	39.63	0.00	52.79
24392_A	Ommerweg 3	236321_509781_150	1.5	40.80	40.80	0.00	53.25
24392_B	Ommerweg 3	236321_509781_450	4.5	42.31	42.31	0.00	54.70
24389_A	Ommerweg 1	236370_509821_150	1.5	39.30	39.30	0.00	52.39
24389_B	Ommerweg 1	236370_509821_450	4.5	40.57	40.56	0.00	53.61
24389_B	Ommerweg 1	236356_509826_450	4.5	31.43	31.55	0.00	45.10
24389_A	Ommerweg 1	236362_509824_150	1.5	36.93	36.93	0.00	50.00
24389_B	Ommerweg 1	236362_509824_450	4.5	38.41	38.42	0.00	51.55
24389_A	Ommerweg 1	236373_509826_150	1.5	37.90	37.91	0.00	51.18
24389_B	Ommerweg 1	236373_509826_450	4.5	39.18	39.20	0.00	52.29
24389_A	Ommerweg 1	236372_509835_150	1.5	37.34	37.39	0.00	50.84
24389_B	Ommerweg 1	236372_509835_450	4.5	38.54	38.57	0.00	51.87

Nieuwe verbindingsweg Afterkampweg-Hessenweg
Weergave resultaten met geluidbelasting >30 dB

Id toetspunt	Omschrijving	x	y	hoogte [m]	Geluidbelasting plan [dB] inclusief aftrek
5472_A	Hessenweg 75	236730.25	509798.54	1.50	31.43
5472_B	Hessenweg 75	236730.25	509798.54	4.50	33.87
5548_A	Hessenweg 72	236631.88	509763.29	1.50	37.73
5548_B	Hessenweg 72	236631.88	509763.29	4.50	38.51
5548_A	Hessenweg 72	236636.83	509768.17	1.50	41.06
5548_B	Hessenweg 72	236636.83	509768.17	4.50	41.79
5548_A	Hessenweg 72	236630.77	509756.14	1.50	35.51
5548_B	Hessenweg 72	236630.77	509756.14	4.50	36.83
5549_A	Hessenweg 70 a	236648.51	509764.25	1.50	38.98
5549_B	Hessenweg 70 a	236648.51	509764.25	4.50	40.40
5549_C	Hessenweg 70 a	236648.51	509764.25	7.50	40.48
5553_A	Hessenweg 60	236719.60	509748.44	1.50	30.73
5553_B	Hessenweg 60	236719.60	509748.44	4.50	32.27
5554_A	Hessenweg 62	236713.32	509749.98	1.50	31.38
5554_B	Hessenweg 62	236713.32	509749.98	4.50	33.05
5555_A	Hessenweg 68 i	236669.23	509759.85	1.50	36.74
5555_B	Hessenweg 68 i	236669.23	509759.85	4.50	38.62
5555_A	Hessenweg 68	236674.59	509759.32	1.50	35.96
5555_B	Hessenweg 68	236674.59	509759.32	4.50	37.88
5556_A	Hessenweg 64	236695.33	509754.39	1.50	33.67
5556_B	Hessenweg 64	236695.33	509754.39	4.50	35.60
5557_A	Hessenweg 66	236688.90	509755.96	1.50	34.32
5557_B	Hessenweg 66	236688.90	509755.96	4.50	36.25
5558_A	Hessenweg 70	236660.51	509761.88	1.50	37.48
5558_B	Hessenweg 70	236660.51	509761.88	4.50	39.21
24472_A	Afterkampweg 1	236583.41	510058.65	1.50	36.10
24472_B	Afterkampweg 1	236583.41	510058.65	4.50	37.93

Nieuwe verbindingsweg Pothofweg incl. tunnel
Weergave resultaten woningen Pothofweg

Id toetspunt	Omschrijving	x	y	hoogte [m]	Geluidbelasting plan [dB] inclusief aftrek
P3_A	Pothofweg 3	240055.87	512919.48	1.50	23.59
P3_B	Pothofweg 3	240055.87	512919.48	4.50	25.01
P5_A	Pothofweg 5	240060.30	512901.04	1.50	25.59
P5_B	Pothofweg 5	240060.30	512901.04	4.50	26.66
P7_A	Pothofweg 7	240279.14	512838.35	1.50	19.89
P7_B	Pothofweg 7	240279.14	512838.35	4.50	20.04

Nieuwe verbindingsweg en parallelweg Scheerseweg
Weergave resultaten met geluidbelasting >30 dB

Id toetspunt	Omschrijving	x	y	hoogte [m]	Geluidbelasting plan [dB] inclusief aftrek
36465_A	Holthonerweg 26	244089.41	518745.60	1.50	41.50
36465_B	Holthonerweg 26	244089.41	518745.60	4.50	42.87
40151_A	Klooster 63	244219.97	518823.26	1.50	38.12
40151_B	Klooster 63	244219.97	518823.26	4.50	41.02
H11_A	Holthonerweg 11	244178.81	518564.56	1.50	33.94
H11_B	Holthonerweg 11	244178.81	518564.56	4.50	34.38
S1_A	Scheerseweg 3	243602.35	518210.55	1.50	36.83
S1_B	Scheerseweg 3	243602.35	518210.55	4.50	38.37
S2_A	Scheerseweg 3	243611.34	518201.46	1.50	35.02
S2_B	Scheerseweg 3	243611.34	518201.46	4.50	36.58

Willemsdijk, nieuwe ontsluitingsweg met tunnel
Weergave resultaten met geluidbelasting >30 dB

Id toetspunt	Omschrijving	x	y	hoogte [m]	Geluidbelasting plan [dB] inclusief aftrek
29960_A	Ommerweg 13	235147.53	509213.83	1.50	30.08
29960_A	Ommerweg 13	235136.06	509209.51	1.50	31.72
29960_B	Ommerweg 13	235147.53	509213.83	4.50	30.55
29960_B	Ommerweg 13	235136.06	509209.51	4.50	32.20
29960_B	Ommerweg 13	235145.16	509223.32	4.50	30.41
29962_A	Ommerweg 11	235298.44	509235.88	1.50	33.41
29962_A	Ommerweg 11	235305.43	509227.83	1.50	33.74
29962_A	Ommerweg 11	235312.97	509227.90	1.50	31.75
29962_B	Ommerweg 11	235298.44	509235.88	4.50	34.88
29962_B	Ommerweg 11	235305.43	509227.83	4.50	35.16
29962_B	Ommerweg 11	235312.97	509227.90	4.50	32.97
29963_A	Ommerweg 18	235295.75	509169.44	1.50	39.53
29963_A	Ommerweg 18	235297.25	509162.68	1.50	44.67
29963_B	Ommerweg 18	235295.75	509169.44	4.50	42.75
29963_B	Ommerweg 18	235297.25	509162.68	4.50	46.50
29966_A	Willemsdijk 1	235474.21	509061.56	1.50	31.62
29966_B	Willemsdijk 1	235474.21	509061.56	4.50	32.65

Bijlage

10 Geluidsschermen langs de N34

provincie Overijssel



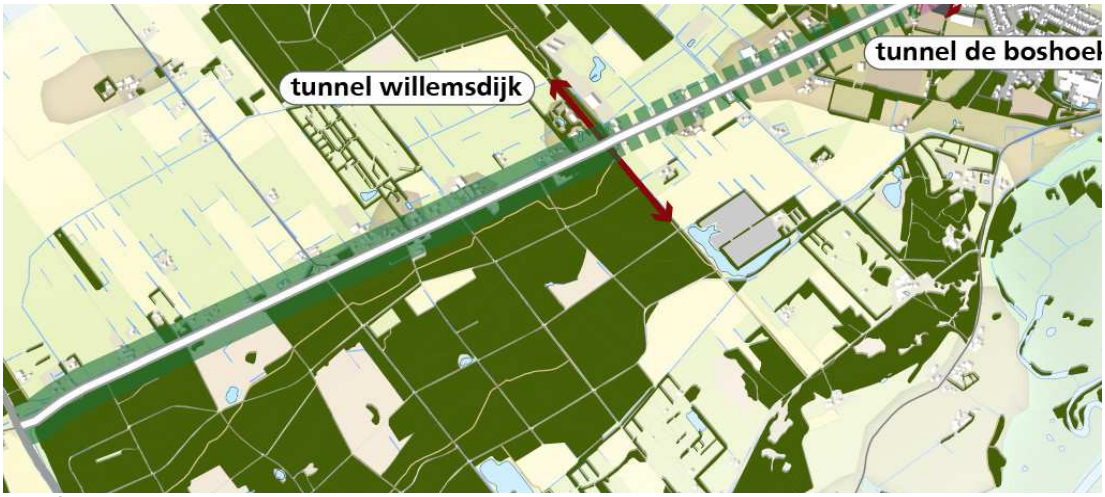
Geluidschermen langs de N34

Geluidschermen langs de N34
In het landschapsplan voor de N34 wordt over de beleving van het landschap vanaf de weg en vice versa het volgende geschreven.

Beleving vanaf de weg
De N34 is onderdeel van een doorgaande route in de lengte van het Vechtdal tussen Zwolle en Coevorden. Het Vechtdal is één van de sterke 'merken' van Overijssel. De provinciale ambitie is om de eigenheid en samenhang van het Vechtdal te versterken en de verschillen met andere streken (merken) van Overijssel te benadrukken. De vormgeving en inpassing van de N34 moet een bijdrage leveren aan deze ambitie. De ambitie wordt ingevuld door de N34, N36, N48 en N340 vorm te geven als één herkenbare doorgaande route: De Vechtdalroute. De Vechtdalroute ontleent zijn identiteit aan de karakteristieken van het Vechtdal en dient deze tevens te versterken. Dit geldt zowel vanuit de beleving vanaf de weg (door de weggebruiker) als vanuit de omgeving.
De doorkruiste landschappen krijgen een duidelijk gezicht naar de weg, door de onderscheidende karakteristieken van de landschapstypen in de nabijheid van de weg te versterken. De weg zelf wordt ingetogen vormgegeven en biedt de weggebruiker optimaal gelegenheid om de omgeving ervan te beleven en zich deel te voelen van die omgeving. De inpassing en vormgeving van aansluitingen, knooppunten en kunstwerken is maatwerk en moet aansluiten bij het karakter van de omgeving.

Beleving vanuit het landschap
De beleving vanuit het landschap van zowel recreanten als omwonenden is essentieel. De N34 gaat door gebieden met grote recreatieve, ecologische en landschappelijke waarden en kruist een aantal recreatieve routes. De N34 moet zo min mogelijk een barrière vormen en recreatieve routes dienen vloeiend onder de N34 door te gaan. Kruisingen worden landschappelijk ingepast op een manier die past bij de plek: houtwallen nabij bosgebieden, bloemrijke bermen bij open essen.

Tracé Witte Paal - Willemsdijk
Op het tracé Witte Paal – Willemsdijk gaat de N34 door Heide-ontginningslandschap en loopt de weg langs de bosrand. De weg krijgt hier een asymmetrisch profiel dat kenmerkend is voor heideontginningen langs het Vechtdal, met aan de zuidzijde de gesloten bosrand en aan de noordzijde zichten op de open ruimtes.



Tracé Witte Paal Willemsdijk



Principeprofiel weg door Heide-ontginnningslandschap: weg langs de bosrand

Zowel voor de beleving van het landschap vanaf de weg als voor de beleving van de bosrand vanuit het landschap is het van belang dat naar de noordzijde van de weg vrij uitzicht mogelijk is op het open ontginningslandschap. Het plaatsen van geluidschermen betekent een ernstige inbreuk op dit vrije uitzicht en op de belevingswaarde van het landschap vanaf de weg. Het plaatsen van geluidschermen ter plekke van woningen aan de weg leidt tot een ‘verknipt’ beeld langs de noordzijde van de weg en doet ernstig afbreuk aan de ruimtelijke kwaliteit. Om deze reden stuit de toepassing van geluidschermen en/of geluidwallen op deze locatie op bezwaren van landschappelijke aard.

Locatie Löstersweg
De plek waar (nu nog) de Lösterweg de N34 kruist markeert de overgang van het kleinschalige esdorpenlandschap en het open weidse beekdallandschap van de Vecht. Deze overgang wordt hier duidelijk gemarkeerd door enkele boerderijen met erf-, weg- en kavelbeplanting. De beleving van de overgang in landschapstypen is hier zo markant dat hij in geënsceneerd lijkt. Het plaatsen van een scherm tussen weg en bebouwing zou grote afbreuk doen aan de identiteit en de ruimtelijke kwaliteit van deze markante plek en daarmee aan de ruimtelijke kwaliteit vanaf de N34. Vanuit oogpunt van ruimtelijke kwaliteit wordt het plaatsen van een geluidscherm in welke vorm dan ook ontraden. Op basis van bovenstaande argumentatie stuit de toepassing van geluidschermen en/of geluidwallen op deze locatie op bezwaren van landschappelijke aard.


Enkele gebouwen en opgaande beplanting markeren de overgang van het kleinschalige essenlandschap en het open maten- en flierenlandschap langs de Vecht.



wat onduidelijke afbeelding. Kan dit anders?
De locatie Löstersweg op de overgang van het maten en flierenlandschap van de Vecht en het essenlandschap



De bomen op de achtergrond markeren de overgang van beekdal naar essenlandschap

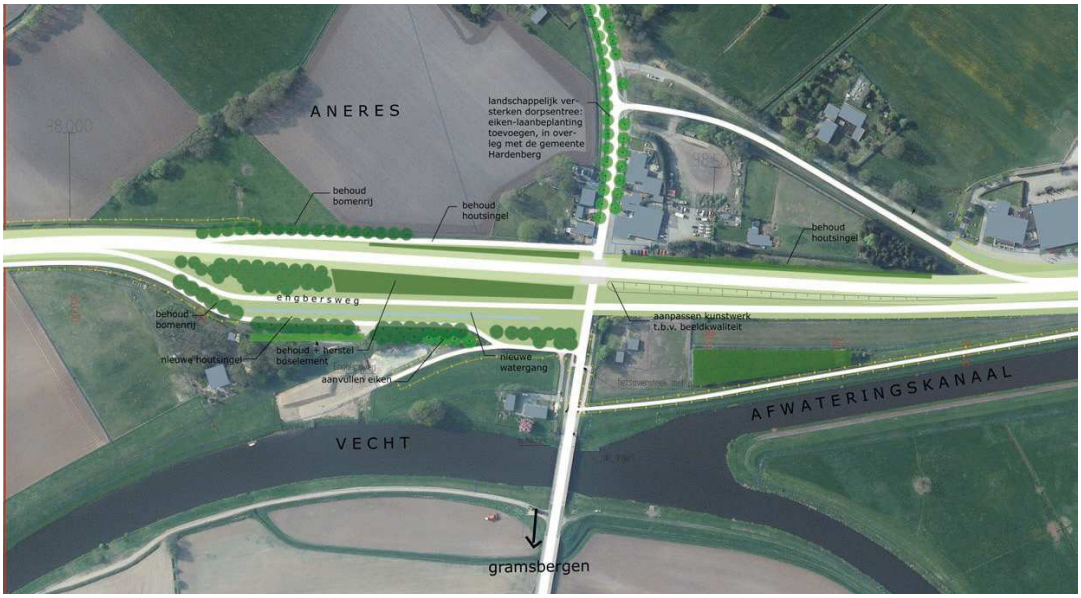


Beeld van het kleinschalige essenlandschap vanaf de N34 ter hoogte van de Lösterweg



Dezelfde plek, nu met een geluidscherm

Viaduct over de Vaart
Het viaduct over De Vaart bevindt zich op een markante locatie, namelijk daar waar de N34 bijna raakt aan een bocht in de Vecht. Vanaf het viaduct is er in zuidelijke richting tussen de beplanting door zicht op het Vechtdal en de Vecht. In noordelijke richting wordt het zicht vooral bepaald door wegbegeleidende beplanting en een tankstation dat onder aan het viaduct aan De Vaart bevindt. Bij het plaatsen van een geluidscherm aan de noordzijde gaat de voorkeur uit naar een scherm met een natuurlijke uitstraling vergelijkbaar met de schermen die bij Hardenberg worden toegepast. Ter plekke van het viaduct moet het scherm transparant zijn in verband met het zicht op en vanaf de onderdoor gaande weg. Om de impact van het scherm vanaf de weg en vanuit de omgeving zo gering mogelijk te houden gaat de voorkeur uit naar een zo laag mogelijke uitvoering.
De vormgeving en de constructie van het geluidscherm moeten integraal met de verbeteringsvoorstellen uit het beeldkwaliteitplan worden ontworpen en uitgevoerd.



Situatietekening van het viaduct over De Vaart


Uitzicht vanaf het viaduct, rechts het Vechtdal, links een tankstation en beplanting.

In het beeldkwaliteitplan N34 staat over het viaduct De Vaart het volgende:

Detail uitwerking De Vaart

Karakteristiek van de plek
Ter plaatse van viaduct De Vaart gaat de N34 bovenlangs over De Vaart. Het dorp Ane is oorspronkelijk een esdorp dat in de 19e eeuw is doorsneden door de Dedemsvaart, sindsdien heeft het dorp zich ook langs het kanaal ontwikkeld. Tot in de 50er jaren mondde ter hoogte van de aansluiting met de N34 zowel de Dedemsvaart als het afwateringskanaal uit in de Vecht. In de 50-er jaren is de Dedemsvaart gedempt, maar het tracé is nog steeds duidelijk herkenbaar in de doorgaande weg van Ane naar de Lutten. Alleen ter hoogte van de aansluiting is het daadwerkelijke kanaaltracé niet meer herkenbaar. De N34 ligt hoog, zodat er in principe zicht op de Vecht zou zijn. Door de boombeplantingen en bebouwing tussen de Vecht en de N34 is dit er nauwelijks. De Engbersweg is een lokale weg die herkenbaar is door de laanbeplanting er langs.

Randvoorwaarden/maatregelen ontwerp kunstwerk
• Naamgeving kunstwerk door Dorpsbelang (heeft nu geen naam);
• Kunstwerk wordt niet technisch aangepast als gevolg van N34, wel verbeteringslag ruimtelijke kwaliteit kunstwerk





Huidig beeld van het viaduct vanaf de noordzijde gezien



Impressie van het viaduct met geluidscherm vanaf de noordzijde gezien