

| Overzicht wijzigingen (tweede ronde) bestemmingsplan Deelplan B | | | |
|---|-------------|--|--|
| Nr. | Onderdeel | Oorzaak wijziging | Deelplan B |
| 1 | Toelichting | Actualisatie beleidsstukken | In hoofdstuk 3 wordt de tekst over een aantal beleidsstukken aangepast, aangezien dit in de loop van de tijd is geactualiseerd. |
| 2 | Toelichting | Verwijzingen naar 'Waterstaat – Waterkering' | In de tekst staan een aantal verwijzingen naar de dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterkering'. Dit wordt verwijderd, omdat voor dit deelplan dit van toepassing is, omdat deze dubbelbestemming niet is opgenomen in dit deelplan (wel voor deelplan A). |
| 3 | Toelichting | Beeldkwaliteitsplan (bijlage bij toelichting) wordt aangepast | Tekst wijzigen: Bladzijde 5, onder 1.2 Doel, 6 ^e bolletje: 'bouwvergunning' moet 'omgevingsvergunning' worden. |
| 4 | Toelichting | Onderdeel natuur | De tekst wordt geactualiseerd, aangegeven wordt dat de ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet en de vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet inmiddels zijn verleend. |
| 5 | Toelichting | Erratum toevoegen aan akoestisch onderzoek | Aan het akoestisch rapport wordt een alinea toegevoegd met de titel cumulatie en een bijbehorende tabel. Dit wordt in de vorm van een erratum gedaan. |
| 6 | Toelichting | Nota van Antwoord naar aanleiding van tweede ter inzagelegging toevoegen | Nota van Antwoord naar aanleiding van tweede ter inzagelegging wordt als bijlage toegevoegd. |
| 7 | Toelichting | Overzicht van wijzigingen ten opzichte van tweede ronde | Overzicht van wijzigingen ten opzichte van tweede ronde is als bijlage toegevoegd. |
| 8 | Regels | Aanduidingen geluidschermen | Binnen de bestemming 'Verkeer' wordt de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - geluidscherm 1m' verwijderd, omdat er geen aanduiding voor een geluidscherm van 1 m in het plan voorkomt. Binnen de bestemming 'Verkeer' wordt de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - |

| | | | |
|----|-------------|------------------------------------|--|
| | | | geluidsschermbreedte 1,5m' toegevoegd, omdat er een aanduiding voor een geluidsschermbreedte van 1,5 m in het plan voorkomt en deze nog niet was opgenomen in de regels. |
| 9 | Verbeelding | Archeologische dubbelbestemmingen | De ligging van de archeologische dubbelbestemmingen wordt aangepast conform de gemeentelijke archeologische beleidskaart, omdat dit nog niet overal juist was doorgevoerd. |
| 10 | Verbeelding | Aanpassen 'Leiding – Hoogspanning' | De ligging van de dubbelbestemming 'Leiding – Hoogspanning' is bij de Lentersdijk aangepast. Aan de zuidzijde is de lijn voor de verkeersbestemming van de N34 aangehouden als logische begrenzing, waarbij de leiding niet dichterbij woningen is komen te liggen en er dus geen belemmeringen ontstaan. Tussen Lariksweg en Ommerweg 2 is de dubbelbestemming versmald, namelijk tot aan de beheergrenzen van de provincie (obstakelvrije zone). |
| 11 | Verbeelding | Doortrekken fietspad tot bos | Kilometerring 29.150 ter hoogte van Lentersdijk: de bestemming 'Verkeer' (voor fietspad) vanaf onderdoorgang Lentersdijk is aangesloten op zuidelijk gelegen bestaande fietspad. |
| 12 | Verbeelding | Aanpassing bestemmingsplangrens | Bij Eugenboersdijk 5 is de bestemmingsplangrens aangepast in verband met in-/uitrit. |
| 13 | Verbeelding | Aanpassing bestemmingsplangrens | Bij Ommerweg 2 is de bestemmingsplangrens aangepast in verband met de ligging van het tracé. |
| 14 | Verbeelding | Optimalisatie van het ontwerp | Kilometerring 30.740 ter hoogte van Ommerweg 12: De duiker wordt verlengd en de bestemmingsplangrens wordt aangepast. |
| 15 | Verbeelding | Optimalisatie van het ontwerp | Kilometerring 32.550 en 32.980: Bestemmingsplangrenzen zijn |

| | | | |
|----|-------------|-------------------------------|--|
| | | | aangepast ter plaatse van hoofdrijbaan N34. |
| 16 | Verbeelding | Optimalisatie van het ontwerp | Kilometerring 33.070 en 33.370: Bestemmingsplangrens is aangepast ten zuiden van de N34. |