

Overzicht wijzigingen Ontwerpbestemmingsplannen deelplan B				
Nr.	Onderdeel	Oorzaak wijziging	Deelplan B versie 1	Deelplan B versie 2
1	Verbeelding	Zienswijze	Faunapassage bij Ommerweg 53, noordzijde uitgang bestemd (vakje op perceel).	Faunapassage verschoven, vakje met bestemming Verkeer verwijderd.
2	Verbeelding	Optimalisatie nav kavelgrenzen	Ter plaatse van perceel Ommerweg 43a loopt de grens richting de woning.	De grens is rechtgetrokken.
3	Verbeelding	Optimalisatie nav kavelgrenzen	De aanduiding voor de faunapassage tussen Ommerweg 41 en 43 kent een vakje in het perceel aan de noordzijde.	De grens is rechtgetrokken.
4	Verbeelding	Optimalisatie nav kavelgrenzen	Aansluiting noordzijde Lentersdijk op bestaande weg smaller dan de kadastrale grenzen	Aanpassing van de grenzen op de kadastrale grenzen.
5	Verbeelding	Optimalisatie nav kavelgrenzen	Zuidwestzijde Lentersdijk plangrens niet op kadastrale grens	Aanpassing van de grens op de kadastrale grens
6	Verbeelding	Aansluiting Lentersdijk op bestaand fietspad	Plangrens stopt bij einde tunnel	Plangrens is doorgetrokken tot fietspad
7	Verbeelding	Optimalisatie nav kavelgrenzen	Faunapassage (aanduiding op de verbeelding) bij Ommerweg 33 kent een vakje aan de noord en zuidzijde.	De grens is rechtgetrokken aan beide zijden.
8	Verbeelding	Optimalisatie nav kavelgrenzen	Faunapassage (aanduiding op de verbeelding) bij Ommerweg 19 en 22 kent een vakje aan de noord en zuidzijde.	De grens is rechtgetrokken aan beide zijden.
9	Verbeelding	Toevoeging sloot	Aan de zuidzijde van Ommerweg 16/16a was geen watergang opgenomen.	De grens is aangepast met opname watergang.
10	Verbeelding	Optimalisatie nav kavelgrenzen	Bij Ommerweg 11 was afgeweken van de kadastrale grens	De grens is aangepast aan de kadastrale situatie.
11	Verbeelding	Optimalisatie grens	Zuidelijke grens tussen Ommerweg 12 en Ommerweg 14 ruim vanwege watergang.	Sloot is opgenomen in de bestemmingsplangrens.
12	Verbeelding	Zienswijze, faunapassage vervallen	Ter plaatse van Larixweg 4 is een aanduiding voor een faunapassage opgenomen.	De faunapassage vervalt, de aanduiding is verwijderd en de plangrens rechtgetrokken.
13	Verbeelding	Optimalisatie grens	Grens bij perceel Larixweg 4 te ruim genomen	Grens is teruggelegd op de grens van de obstakelvrije ruimte (8 meter grens)
14	Verbeelding	Faunapassage toegevoegd	Geen faunapassage	Faunapassage toegevoegd aan oostzijde Larixweg.
15	Verbeelding	Optimalisatie grens	Zuidelijke grens ten oosten van Larixweg wat te ruim genomen	Grens is teruggelegd.
16	Verbeelding	Faunapassage vervalt	Aanduiding voor faunapassage bij Bosweg 2	Aanduiding is verwijderd en de plangrens is rechtgetrokken.
17	Verbeelding	Bestaande weg	Bestaande Afterkampweg ook opgenomen in dit bestemmingsplan	Plangrens aangepast aan grenzen vigerende bestemmingsplan voor de Afterkampweg.
18	Verbeelding	Ontwerp gewijzigd	Aantakking fietspad op sportpark	Aantakking op bestaand fietspad.
19	Verbeelding	Optimalisatie grens	Ruime grens bij aansluiting Afterkampweg	Grens teruggelegd op de kadastrale grens.
20	Verbeelding	Optimalisatie grens	Zuidzijde tussen Boshoeck kunstwerk en Hessenweg grens te ruim	Grens is aangepast.
21	Verbeelding	Optimalisatie grens	Zuidzijde bij perceel Hessenweg 53: grens te ruim	Grens is aangepast.
22	Verbeelding	Optimalisatie grens	Haardijk (noordzijde van de N34) niet opgenomen	Haardijk wel opgenomen.
23	Verbeelding	Optimalisatie grens	Oprit N34 zuidzijde N34 niet opgenomen.	Oprit wel opgenomen.
24	Verbeelding	Optimalisatie nav kavelgrenzen	Grens zuidzijde noordbaan op kunstwerk Haardijk niet op kadastrale grens	Grens is aangepast.
25	Toelichting	Aanpassing door procedure	n.v.t.	Paragraaf 1.3 tussengevoegd met informatie over de tweede ter inzage legging.
26	Toelichting	Bestemmingsplan geactualiseerd	paragraaf 1.3 eerste bullit	Paragraaf 1.4 toegevoegd data gewijzigde vaststelling bestemmingsplan buitengebied.

27	Toelichting	Verkeerscijfers geactualiseerd	Paragraaf 2.2 onder kopje bereikbaarheid was gebaseerd op eerdere verkeerscijfers	paragraaf 2.2 onder kopje aangepast aan de nieuwe verkeerscijfers.
28	Toelichting	Actualisatie planning	paragraaf 2.3.1 bij kopje "knelpunt 't Klooster"	paragraaf 2.3.1 bij kopje knelpunt 't Klooster aangevuld met zin over de planning van het betreffende bestemmingsplan.
29	Toelichting	Tekstuele aanpassingen nav optimalisaties	paragraaf 2.3.1 onder kopje "Kunstwerk Scheerseweg"	Paragraaf 2.3.1 onder kopje "kunstwerk Scheerseweg": eerste zin woord "mogelijk" toegevoegd, derde zin "met een helling van 1:2" verwijderd en 5e alinea tweede zin "intact" vervagen door "behouden"
30	Toelichting	Tekstuele aanpassingen nav optimalisaties	paragraaf 2.3.1 onder kopje "Kunstwerk Pothofweg"	Paragraaf 2.3.1 onder kopje "Kunstwerk pothofweg" in tweede zin woord "mogelijk" toegevoegd en zin "aan de zuidzijde....de ondertunneling" verwijderd.
31	Toelichting	Tekstuele aanpassingen nav optimalisaties	paragraaf 2.3.1 onder kopjes "Kunstwerk J.C. Kellerlaan", "folieconstructies" en "Kunstwerk Boshoeek"	paragraaf 2.3.1 onder kopjes "Kunstwerk J.C. Kellerlaan", "folieconstructies" en "Kunstwerk Boshoeek": 3 maal het woord "mogelijk" toegevoegd.
32	Toelichting	Tekstuele aanpassingen nav optimalisaties	paragraaf 2.3.1 onder kopje "Kunstwerk Willemsdijk"	paragraaf 2.3.1 onder kopje "Kunstwerk Willemsdijk": eerste alinea "met een helling van 1:2" verwijderd.
33	Toelichting	Tekstuele aanpassing door actualisatie beleid	paragraaf 3.3.1	paragraaf 3.3.1 toegevoegd zin over de actualisatie van de Omgevingsverordening.
34	Toelichting	Tekstuele aanpassing door actualisatie beleid	paragraaf 3.4.3	paragraaf 3.4.3 aangepast vanwege actualisatie gemeentelijk rioleringsplan.
35	Toelichting	Tekstuele aanpassing door aanpassing planning	paragraaf 4.2, eerste bullit	paragraaf 4.2 eerste bullit laatste zin verwijderd.
36	Toelichting	Tekstuele aanpassing door actualisatie verkeerscijfers	paragraaf 4.2	paragraaf 4.2, einde: tekst toegevoegd inzake actualisatie verkeerscijfers
37	Toelichting	Tekstuele aanpassing door actualisatie verkeerscijfers	Paragraaf 4.4 totaal	Tekstuele aanpassingen in de gehele paragraaf.
38	Toelichting	Tekstuele aanpassing door actualisatie verkeerscijfers	paragraaf 4.4 onder kopje "soortenbescherming"	paragraaf 4.4 onder kopje "soortenbescherming" 2e alinea einde: zin toegevoegd inzake actualisatie verkeerscijfers.
39	Toelichting	Tekstuele aanpassing door zienswijzen	paragraaf 4.4 onder kopje "soortenbescherming"	paragraaf 4.4 onder kopje "soortenbescherming" 6e alinea, "zeven" faunapassages vervangen door "zes".
40	Toelichting	Tekstuele aanpassing door aanpassing planning	paragraaf 4.4 onder kopje "soortenbescherming"	paragraaf 4.4 onder kopje "soortenbescherming" laatste alinea toegevoegd actualisatie aanvraag vergunning.
41	Toelichting	Tekstuele aanpassingen door actualisatie geluidrapport	Paragraaf 4.7	Paragraaf 4.7 aangepast door geactualiseerd geluidonderzoek
42	Toelichting	Tekstuele aanpassingen door actualisatie luchtkwaliteitonderzoek	Paragraaf 4.8	Paragraaf 4.8 aangepast door geactualiseerd luchtkwaliteitonderzoek
43	Toelichting	tekstuele aanpassing door actualisatie verkeerscijfers	Paragraaf 4.9	Paragraaf 4.9 onder kopje "groepsrisico" einde: tekst toegevoegd over actualisatie verkeerscijfers
44	Toelichting	toevoeging tekst beeldkwaliteitplan	Paragraaf 4.10.1	Paragraaf aangevuld met tekst uit aangepast beeldkwaliteitplan.
45	Toelichting	Tekstuele aanpassing door aanpassing planning	Paragraaf 6.2	Paragraaf 6.2 aan het einde: tekst toegevoegd over de procedure.
46	Bijlagen	Actualisatie verkeerscijfers	Bijlage 5 en 6	Het geluidrapport is geactualiseerd en opgenomen in 1 rapport.
47	Bijlagen	Actualisatie verkeerscijfers	Bijlage 6	Het luchtkwaliteitonderzoek is geactualiseerd.

48	Bijlagen	Actualisatie verkeerscijfers	Bijlage 10	Passende beoordeling is geactualiseerd.
49	Bijlagen	Nota van Antwoord naar aanleiding van eerste ter inzagelegging	Bijlage 11	Nota van antwoord is als bijlage toegevoegd.
50	Bijlagen	Beeldkwaliteitplan	Bijlage 13	Beeldkwaliteitplan toegevoegd