

AERIUS Berekening

Dedemsvaartseweg-Noord 174, Lutten

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING

DEDEMSVAARTSEWEG-NOORD 174, LUTTEN

Auteur: BJZ.nu
Opdrachtgever: Grondbezitter Dedemvaartseweg-Noord 174, Lutten
Status: Definitief
Datum: April 2022



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING.....	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	ALGEMEEN	5
3.2	GEbruIKSFASE	5
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	7
BIJLAGE BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		8
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN GEbruIKSFASE.....	8

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op het voormalige agrarische bedrijfsperceel aan de Dedemsvaartseweg-Noord 174 te Lutten. Op het erf zijn een bedrijfswoning en enkele voormalige agrarische bedrijfsgebouwen aanwezig. De voormalige agrarische bedrijfsgebouwen zijn op dit moment verouderd en bedrijfsmatig in gebruik ten dienste van reparatie, onderhoud en opslag van voertuigen en machines. Het is gewenst om de voormalige agrarische bedrijfsgebouwen te slopen en nieuwe bebouwing te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van de locatie ten opzichte van de kern Lutten en de directe omgeving weergegeven (rode contour).



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied (Bron: PDOK)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2021. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Initiatiefnemer voornemens om de bestaande landschapsontsierende schuren aan de Dedemsvaartseweg-Noord 174 met een gezamenlijke oppervlakte van 1.330 m² te slopen en ter plaatse een nieuwe loods te realiseren met een oppervlakte 850 m². De nieuwe loods wordt bedrijfsmatig in gebruik genomen ten dienste van reparatie, onderhoud en opslag van voertuigen en machines. Verder wordt het perceel landschappelijk ingepast. In afbeelding 2.1 is de gewenste toekomstige situatie weergegeven.



Afbeelding 2.1 Erfinrichtingsplan Dedemsvaartseweg-Noord 174 (Bron: De Erfontwikkelaar)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 9 kilometer afstand van de dichtstbijzijnde stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, namelijk de 'Vecht- en Beneden- Reggegebied'. Overige Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 10 kilometer afstand.

In het kader van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn), die op 1 juli 2021 in werking is getreden, is de aanlegfase van de ontwikkeling achterwege gelaten. In de Wsn is namelijk een partiële vrijstelling voor de bouwsector opgenomen. Dit houdt in dat de door de bouw mogelijke veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten bij een natuurvergunning. De vrijstelling geldt slechts voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw-, sloop en aanleg en ander werkzaamheden en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt.

Concreet betekent dit dat de aanlegfase sinds het in werking treden van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering niet meer berekend hoeft te worden. Hieronder worden de uitgangspunten van de berekening ten aanzien van de gebruiksfase toegelicht.

3.2 Gebruiksfase

Op voorhand wordt opgemerkt dat de bestaande agrarische bedrijfswoning dat planologisch wordt omgezet tot reguliere bedrijfswoning, buiten de scope van voorliggende AERIUS-berekening ligt. Deze woning is namelijk bestaand en zal naar aard en omvang niet wijzigen.

3.2.1 Loods

De beoogde nieuwe loods wordt gasloos uitgevoerd, hierdoor is ten aanzien van het gebruik van de loods zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De loods is daarom in de AERIUS-berekening neutraal (zonder emissie) gemodelleerd.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De voorgenomen ontwikkeling brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk / gemeente Hardenberg (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: buitengebied.

In de CROW wordt de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan. Per projectgebied zal bovenstaande behandeld worden.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per 100 m ² bvo per weekdag (gemiddeld)	Aantal m ² bvo	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Bedrijf arbeidsintensief/ bezoekersextensief	10	1.200	120
Totaal			120

De totale verkeersgeneratie voor de beoogde functie komt neer op gemiddeld 120 verkeersbewegingen per weekdagemaal. In de berekening is er vanuit gegaan dat hiervan 75% licht verkeer betreft (90 verkeersbewegingen). De overige 25% is ingevoerd als middelzwaar vrachtverkeer (30 verkeersbewegingen).

De invloed van het verkeer rijdend van en naar de locatie is meegenomen, totdat dit verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

In de berekening zijn twee routes gemodelleerd over de Dedemsvaartseweg. Deze routes lopen richting het oosten en het westen. De routes zijn beide circa 200 meter lang, gemeten vanaf de in- en uitrit. Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van de bedrijfsfunctie na 200 meter opgaat in het heersende verkeersbeeld. Over beide routes is 100% van de verkeersbewegingen gemodelleerd. Er is in de berekening daarom rekening gehouden met twee keer zoveel verkeersbewegingen dan daadwerkelijk het geval zal zijn.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGE BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

BJZ.nu B.V.

Inrichtingslocatie

Dedemsvaartseweg-Noord 174,
7775 AM Lutten

Activiteit

Omschrijving

Dedemsvaartseweg-Noord 174

Toelichting

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op het voormalige agrarische bedrijfsperceel aan de Dedemsvaartseweg-Noord 174 te Lutten. Op het erf zijn een bedrijfswoning en enkele voormalige agrarische bedrijfsgebouwen aanwezig. De voormalige agrarische bedrijfsgebouwen zijn op dit moment verouderd en bedrijfsmatig in gebruik ten dienste van reparatie, onderhoud en opslag van voertuigen en machines. Het is gewenst om de voormalige agrarische bedrijfsgebouwen te slopen en nieuwe bebouwing te realiseren.

Berekening

AERIUS kenmerk

RT7d14hh5D1h

Datum berekening

01 april 2022, 16:41

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2023

0,8 kg/j

18,3 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie


0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

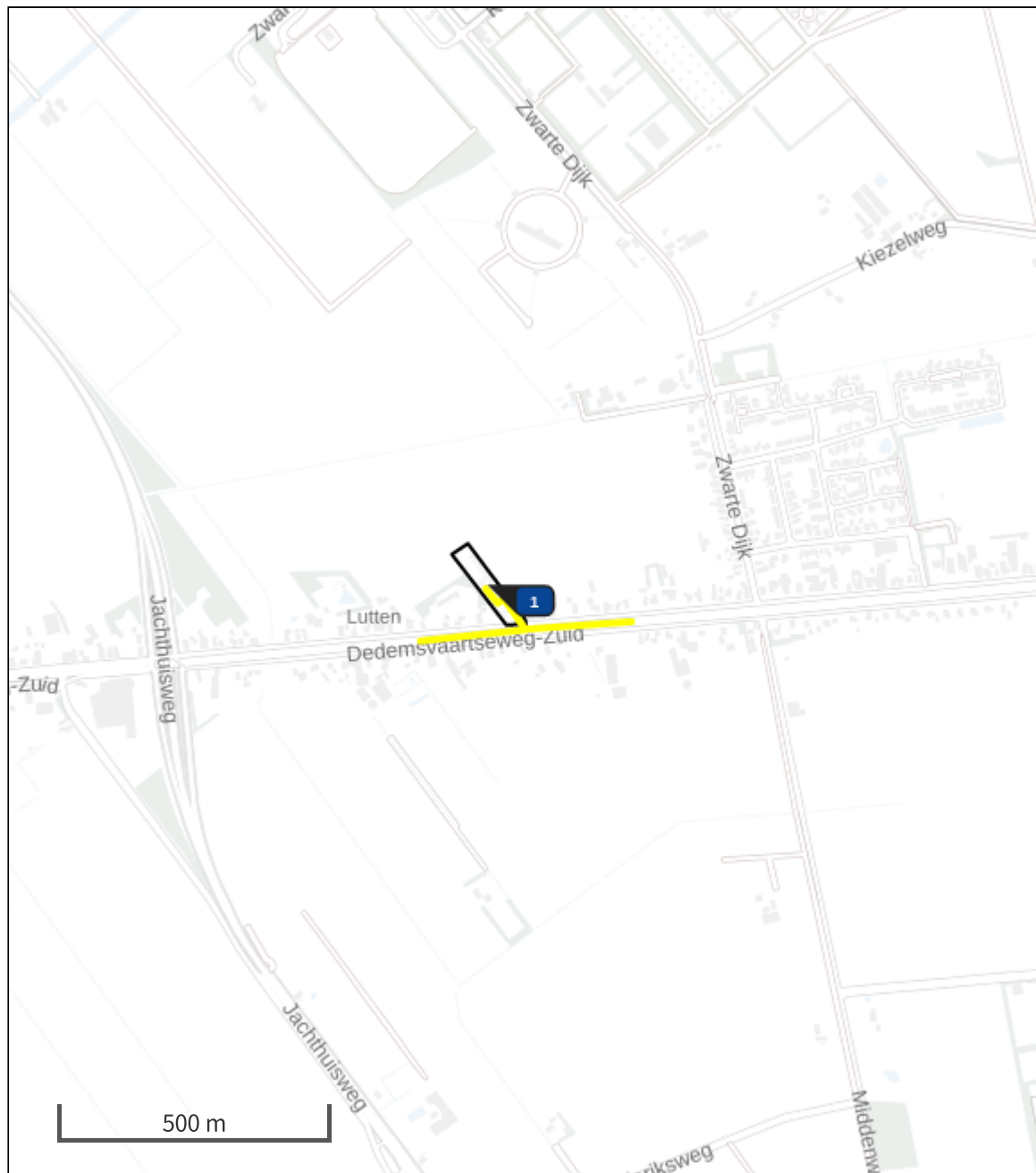
0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
 Anders... Anders... Reparatie, onderhoud en opslag van voertuigen en machines	-	-	
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	18,3 kg/j	

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Niet bepaald |  Grootste toename van depositie |
| | |  Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Reparatie, onderhoud en opslag van voertuigen en machines	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>