

**N34 WITTE PAAL - DRENTSE GRENS  
LUCHTKWALITEITSONDERZOEK**

PROVINCIE OVERIJSEL

24 augustus 2015  
078483231:C - Definitief  
B03203.000003.0600



# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Wet- en regelgeving luchtkwaliteit</b>	<b>3</b>
2.1	Luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer	3
2.2	Besluit niet in betekende mate bijdragen luchtkwaliteitseisen	4
2.3	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	4
2.4	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	5
<b>3</b>	<b>Situatiebeschrijving</b>	<b>6</b>
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Voorgenomen activiteit	6
<b>4</b>	<b>Methodiek en uitgangspunten</b>	<b>7</b>
4.1	Onderzoeksopzet	7
4.1.1	Afbakening	7
4.1.2	Berekeningsmethode	7
4.2	Invoergegevens	7
<b>5</b>	<b>Resultaten</b>	<b>8</b>
5.1	Stikstofdioxide	8
5.1.1	Huidige situatie	8
5.1.2	Autonome situatie	9
5.1.3	Plansituatie	9
5.2	Fijn stof (PM10)	11
5.2.1	Huidige situatie	11
5.2.2	Autonome situatie	11
5.2.3	Plansituatie	12
5.3	Zeer fijn stof (Pm2,5)	14
5.3.1	Huidige situatie	14
5.3.2	Autonome situatie	14
5.3.3	Plansituatie	15
<b>6</b>	<b>Conclusie</b>	<b>18</b>
<b>Bijlage 1</b>	<b>Invoergegevens</b>	<b>19</b>
<b>Bijlage 2</b>	<b>Rekenresultaten</b>	<b>20</b>
<b>Colofon</b>		<b>21</b>

# 1 Inleiding

De provinciale weg N34 is een intensief gebruikte regionale hoofdverbinding voor personen- en vrachtverkeer. Het gedeelte tussen de aansluiting N36 (Witte Paal) en Coevorden zal worden opgewaardeerd ten behoeve van een betere doorstroming van het verkeer.

In het kader van de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen geldt een onderzoeksplicht. Op basis van een goede ruimtelijke onderbouwing en het zorgvuldigheidsbeginsel is luchtkwaliteit een aspect dat in de plantoelichting aan de orde moet komen. Het onderzoek heeft als doel inzichtelijk te maken wat de bijdrage is aan de luchtkwaliteit en te toetsen aan de vigerende normen. De uitkomsten van het onderzoek dienen als input voor het bestemmingsplan.

Hoofdstuk 2 geeft een uitleg van de wet- en regelgeving, behorend bij dit luchtkwaliteitsonderzoek. Vervolgens geeft hoofdstuk 3 een beschrijving van de huidige situatie. In hoofdstuk 4 worden de methodiek en uitgangspunten toegelicht, waarna in hoofdstuk 5 de resultaten worden gepresenteerd. Tenslotte zal in hoofdstuk 6 worden afgesloten met een conclusie.

## 2

## Wet- en regelgeving luchtkwaliteit

In dit hoofdstuk zijn het toetsingskader luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer, het Besluit niet in betekende mate bijdragen en de Regeling beoordeling luchtkwaliteit nader toegelicht.

### 2.1 LUCHTKWALITEITSEISEN WET MILIEUBEHEER

Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) geeft grenswaarden voor de concentraties in de buitenlucht van o.a. de stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub>), zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), lood (Pb), benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), koolmonoxide (CO) en benzo(a)pyreen (BaP).

In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) werken de Rijksoverheid en de centrale overheden samen om overal in Nederland tijdig (binnen de verkregen derogatietermijn) te voldoen aan de Europese grenswaarden voor PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub>. De derogatie was voor fijn stof (PM<sub>10</sub>) tot 11 juni 2011 verleend. Voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) was deze tot 1 januari 2015 verleend.

Bestuursorganen dienen rekening te houden met deze grenswaarden bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>), omdat de achtergrondconcentraties van deze stoffen het dichtst bij de grenswaarden liggen. Fijn stof en stikstofdioxide zullen dus in belangrijke mate bepalen of er rond planontwikkeling een luchtkwaliteitsprobleem is. Om die reden zal deze rapportage voornamelijk betrekking hebben op deze beide stoffen. Daarnaast wordt, gezien de sterke relatie met gezondheid ook een kleine fractie van fijn stof (PM<sub>2,5</sub>) onderzocht.

#### *Toetsingskader stikstofdioxide*

Sinds 1 januari 2015 geldt een grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> als de jaargemiddelde concentratie en een uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m<sup>3</sup> die maximaal 18 keer per jaar mag worden overschreden.

In Tabel 1 is een overzicht gegeven van de grenswaarden en plandrempels voor stikstofdioxide.

Tabel 1: Overzicht grenswaarden n stikstofdioxide

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
<b>Jaargemiddelde concentratie:</b>		
grenswaarde	40 µg/m <sup>3</sup>	
<b>Uurgemiddelde concentratie:</b>		
grenswaarde	200 µg/m <sup>3</sup>	overschrijding maximaal 18 keer per kalenderjaar toegestaan

### Toetsingskader fijn stof

Sinds 11 juni 2011 geldt voor fijn stof een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en de 24-uurgemiddelde concentratie van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  die maximaal 35 dagen per jaar mag worden overschreden. In Tabel 2 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ).

Tabel 2: Overzicht grenswaarden fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ )

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
<b>Jaargemiddelde concentratie:</b>		
grenswaarde	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$	
<b>24-uurgemiddelde concentratie:</b>		
grenswaarde	$50 \mu\text{g}/\text{m}^3$	overschrijding maximaal 35 dagen per kalenderjaar toegestaan

Sinds 1 januari 2015 geldt een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof ( $\text{PM}_{2,5}$ ) van  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . In Tabel 3 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor fijn stof ( $\text{PM}_{2,5}$ ).

Tabel 3: Overzicht grenswaarden fijn stof ( $\text{PM}_{2,5}$ )

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
<b>Jaargemiddelde concentratie:</b>		
Richtwaarde vanaf 2010	$25 \mu\text{g}/\text{m}^3$	
Grenswaarde vanaf 2015	$25 \mu\text{g}/\text{m}^3$	

## 2.2 BESLUIT NIET IN BETEKENENDE MATE BIJDAGEN LUCHTKWALITEITSEISEN

Gelijktijdig met de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen is het 'Besluit niet in betekende mate bijdragen' (luchtkwaliteitseisen) van 30 oktober 2007 in werking getreden.

Een project draagt 'niet in betekende mate' bij aan de concentratie fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ) of stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) in de buitenlucht als de 3% grens niet wordt overschreden.

Hiermee wordt bedoeld 3% van de grenswaarde ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof of stikstofdioxide. Dit betekent dat feitelijk een toename van  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  toelaatbaar wordt geacht.

## 2.3 REGELING BEOORDELING LUCHTKWALITEIT 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 worden o.a. de rekenmethoden beschreven voor de verschillende situaties. Zo zijn er twee standaardrekenmethodes ontwikkeld voor het rekenen aan de luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer, Standaardrekenmethode 1 en 2. Er is ook een rekenmethode voor de bepaling van de luchtkwaliteit nabij bedrijven, Standaardrekenmethode 3.

De berekeningen voor de wegen zijn met Standaardrekenmethode 2 uitgevoerd.

### Reductie voor fijn stof afkomstig van natuurlijke bronnen (zeezout)

Volgens artikel 5.19, derde lid van de Wet milieubeheer worden bij het vaststellen van het kwaliteitsniveau  $\text{PM}_{10}$  de zwevende deeltjes, die veroorzaakt worden door natuurverschijnselen, afzonderlijk bepaald en ook meegerekend. Volgens lid 4 van dit artikel worden bij overschrijdingen van de grenswaarden de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen steeds in aftrek gebracht. In bijlage 5 uit de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' is een aftrek opgenomen voor concentraties fijn stof die

zich van nature in de lucht bevinden. Het gaat hier om zeezout. Afhankelijk van de regio in Nederland wordt voor zeezout 1 tot 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  in mindering gebracht op de berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof.

De in dit rapport gepresenteerde rekenresultaten zijn exclusief zeezoutcorrectie, omdat er geen grenswaarden worden overschreden.

## 2.4 TOEPASBAARHEIDSBEGINSEL EN BLOOTSTELLINGSCRITERIUM

### *Toepasbaarheidsbeginsel*

In de Wet milieubeheer is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet langer getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. De belangrijkste gevolgen van artikel 5.19 zijn:

- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is.
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol).
- Bij de beoordeling van een inrichting in het kader van de Wet milieubeheer vindt toetsing plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein.
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

### *Blootstellingscriterium*

De luchtkwaliteit moet alleen bepaald (gemeten of berekend) worden op plaatsen waar de blootstelling significant is. Bij toetsing van de gevolgen van een project aan de luchtkwaliteitseisen is dus van belang dat de plaatsen worden bepaald waar significante blootstelling plaatsvindt. Daarvoor moet eerst duidelijk zijn wat significant is of niet.

In artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) staat dat de luchtkwaliteit wordt bepaald op plaatsen waar de bevolking 'kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is'. Hieruit blijkt dat de duur van de periode dat iemand (1 individu) gemiddeld wordt blootgesteld bepalend is voor de vraag of de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Er wordt daarbij verder geen onderscheid gemaakt naar de gevoeligheid van groepen of de aard van het verblijf. De grenswaarden zijn opgesteld ten behoeve van de gezondheid van de gehele bevolking.

Hiermee wordt bedoeld dat bij de bepaling of een verblijfstijd significant is, de verblijfstijd vergeleken moet worden met een jaar, dag of uur, afhankelijk van de vraag of je te maken hebt met een jaargemiddelde, een daggemiddelde of een uurgemiddelde grenswaarde voor een stof.

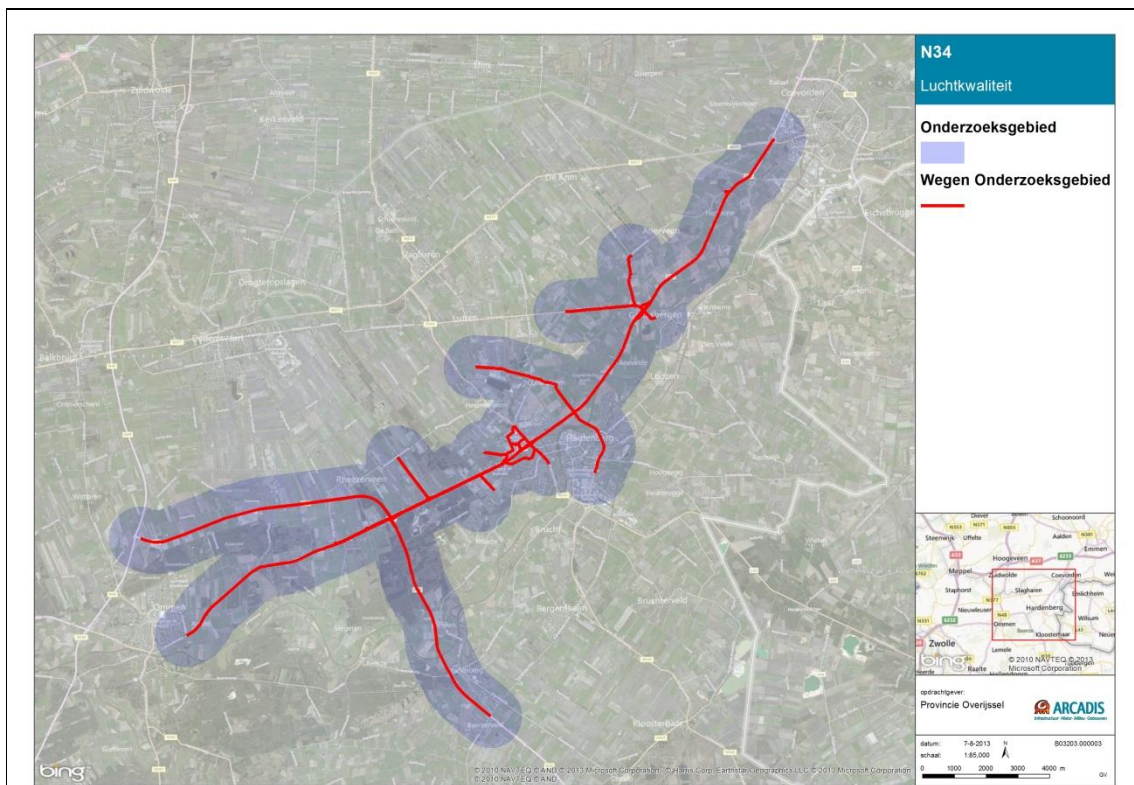
# 3

## Situatiebeschrijving

Dit hoofdstuk geeft een beschrijving van het onderzoeksgebied en de voorgenomen activiteit.

### 3.1 ONDERZOEKSGBIED

Het onderzoeksgebied bestaat uit een gedeelte van de provinciale weg N34, gelegen tussen de aansluiting met de N36 (Witte Paal) en Coevorden. In Afbeelding 1 wordt het onderzoeksgebied weergegeven.



Afbeelding 1: Onderzoeksgebied

### 3.2 VOORGENOMEN ACTIVITEIT

De voorgenomen activiteit staat omschreven in de ontwerpnota N34 (d.d. oktober 2012, ARCADIS); *“Het verbeteren van de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid door het realiseren van een duurzaam veilige inrichting van de N34, gedeelte Witte Paal – Coevorden”*. Deze herinrichting van het onderzoeksgebied vraagt om een aanpassing van het bestemmingsplan, waarvoor dit luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd.

# 4

## Methodiek en uitgangspunten

Dit hoofdstuk geeft een omschrijving van de onderzoeksopzet, afbakening en berekeningsmethode. Daarnaast wordt er een toelichting gegeven op de gehanteerde invoergegevens.

### 4.1 ONDERZOEKSOPZET

Dit luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen activiteit. Voor het onderzoek zijn een drietal situaties in kaart gebracht: de huidige situatie, de autonome ontwikkeling en de plansituatie. Voor deze situaties zijn zowel de concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub>) als zeer fijn stof (PM<sub>2,5</sub>) in kaart gebracht. Deze zijn met elkaar vergeleken, om inzicht te krijgen in de effecten van het project. Tevens is getoetst aan de normen uit de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, luchtkwaliteitseisen).

#### 4.1.1 AFBAKENING

Het onderzoeksgebied is afgebakend op één kilometer vanaf de onderzochte wegen (zie Afbeelding 1). Op een afstand verder dan een kilometer worden geen effecten verwacht.

#### 4.1.2 BEREKENINGSMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode 1 en 2 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De berekeningen worden uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 2.62 voor het jaar 2015 (huidige situatie) en 2020 (toekomstige autonome en plansituatie). Voor dit jaar is gekozen, om aan te sluiten bij het MER jaar zoals dit voor luchtkwaliteit is gehanteerd.

### 4.2 INVOERGEGEVENS

De gehanteerde invoergegevens voor de plansituatie zijn aangeleverd door de provincie op 31-07-2013 en zijn afkomstig van GoudappelCoffeng, voor de huidige en autonome situatie zijn deze aangeleverd op 07-05-2015.

De uitgebreide invoergegevens zijn te vinden in bijlage 1.



# 5 Resultaten

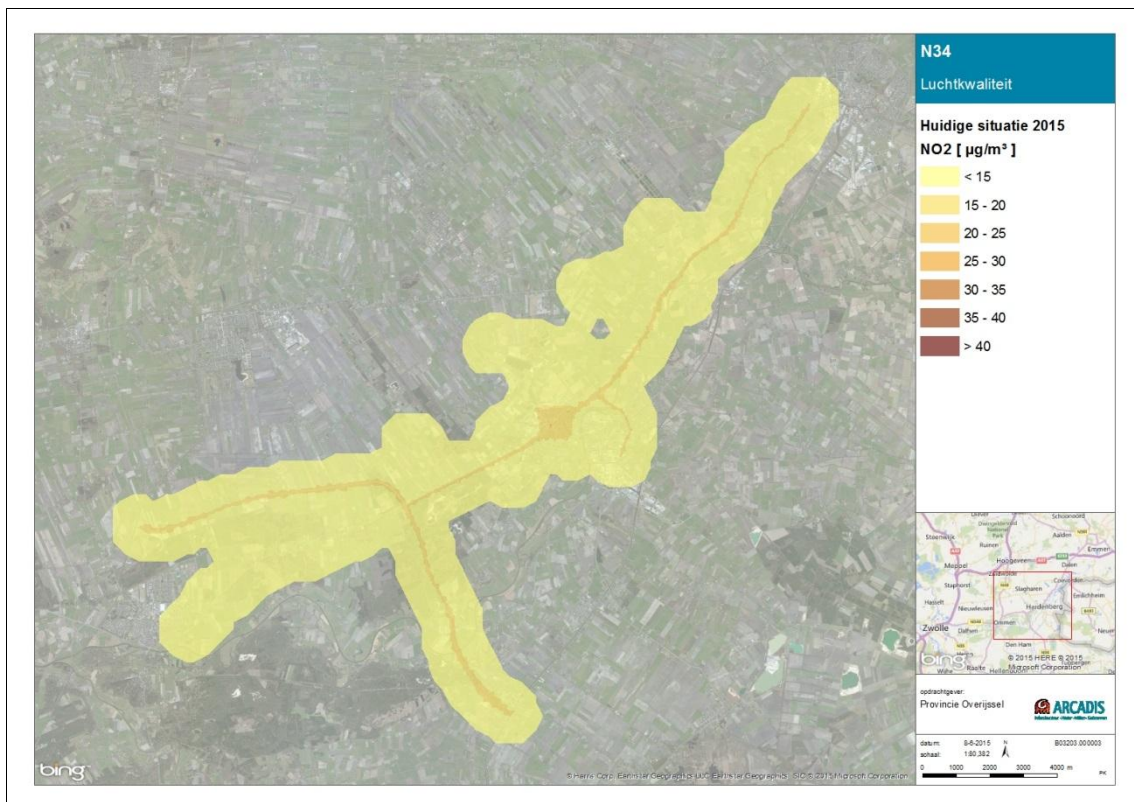
Dit hoofdstuk geeft een weergave van de resultaten van het luchtkwaliteitsonderzoek. Voor de huidige situatie, autonome situatie en de plansituatie zijn zowel de concentraties voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub>) als zeer fijn stof (PM<sub>2,5</sub>) in kaart gebracht. Daarnaast zijn verschilplots gemaakt waarop de bijdrage van de voorgenomen activiteit duidelijk zichtbaar is.

De uitgebreide rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2.

## 5.1 STIKSTOFDIOXIDE

### 5.1.1 HUIDIGE SITUATIE

In Afbeelding 2 worden de NO<sub>2</sub>-concentraties in de huidige situatie weergegeven.

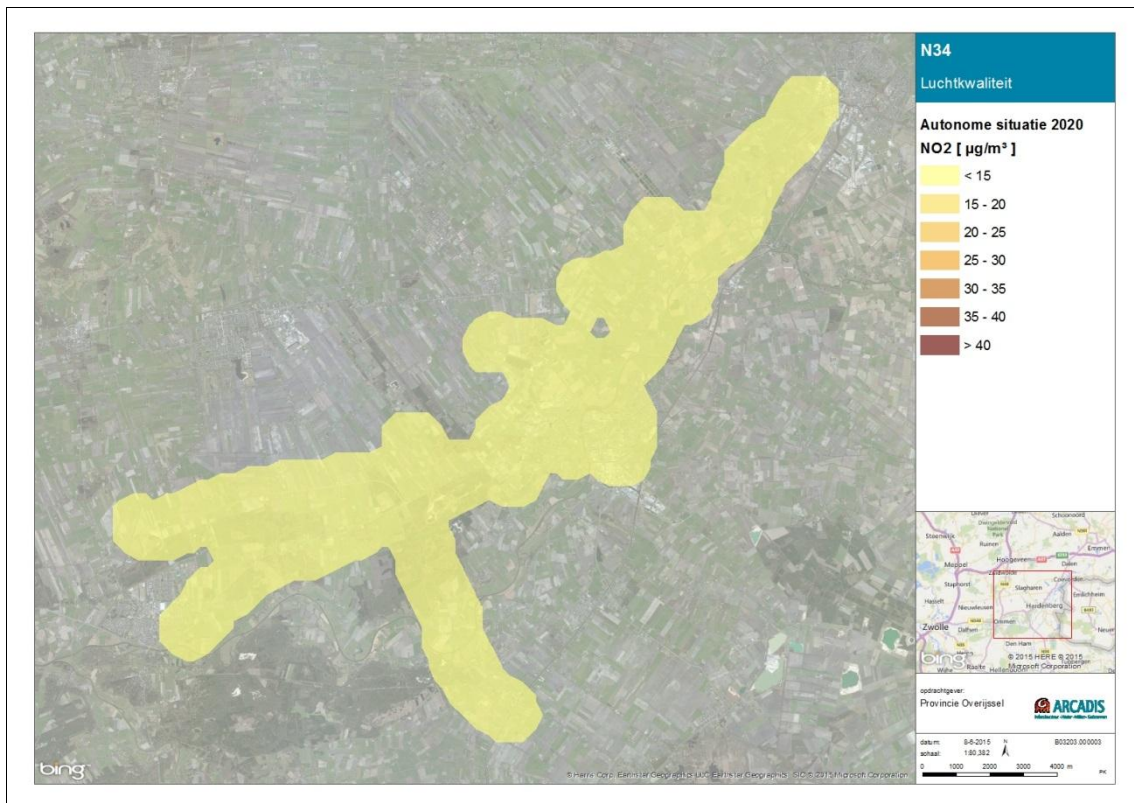


Afbeelding 2: NO<sub>2</sub> concentraties Huidige situatie 2015

In de huidige situatie liggen de concentraties NO<sub>2</sub> voornamelijk in de klasse '<15 µg/m<sup>3</sup>' en nabij de kruising N343 met N34 in klasse '15-20 µg/m<sup>3</sup>'. Voor enkele situatie geldt dat deze vallen in de klasse '20-25 µg/m<sup>3</sup>'. In 2015 worden langs de maatgevende wegen NO<sub>2</sub> concentraties van maximaal 21,3 berekend.

### 5.1.2 AUTONOME SITUATIE

In Afbeelding 3 worden de NO<sub>2</sub>-concentraties in de autonome ontwikkeling weergegeven.

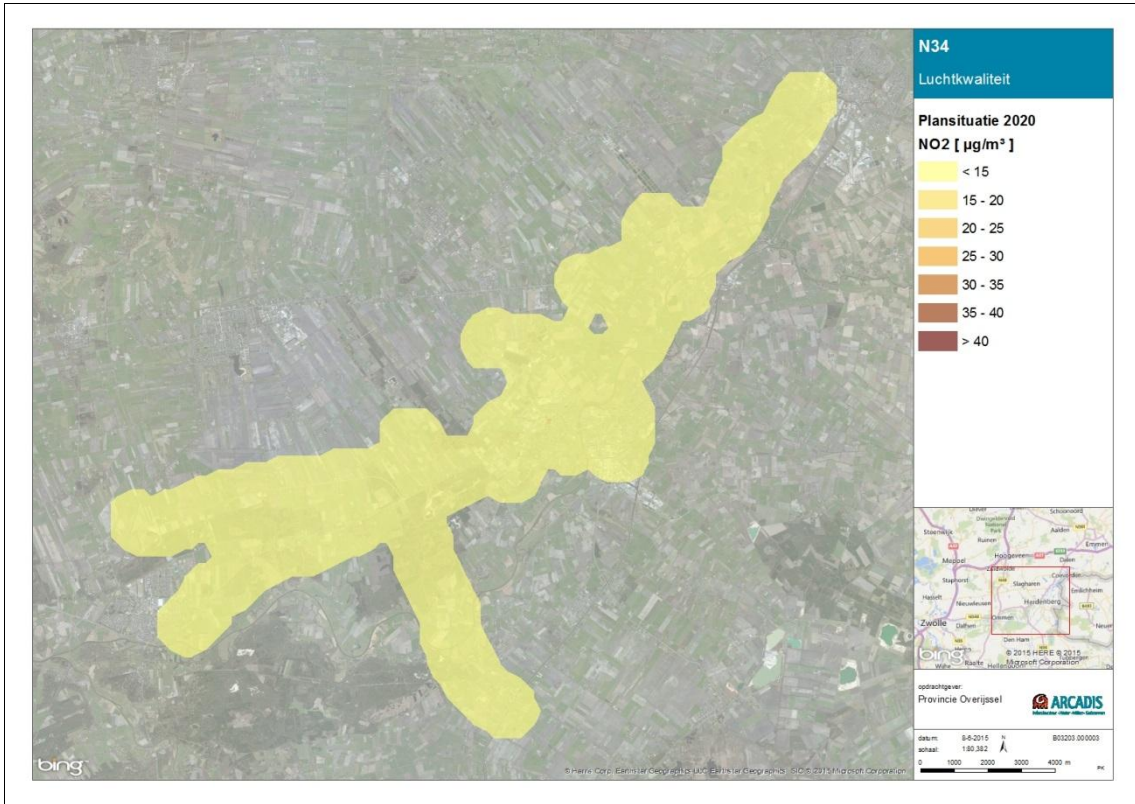


Afbeelding 3: NO<sub>2</sub> concentraties Autonome Ontwikkeling 2020

In de autonome situatie liggen de concentraties NO<sub>2</sub> voornamelijk in de klasse '<15 µg/m<sup>3</sup>' en nabij de kruising N343 met N34 in klasse '15-20 µg/m<sup>3</sup>'. Dit is lager dan de concentraties op toetsafstand zoals berekend voor de huidige situatie. In 2020 worden langs de maatgevende wegen NO<sub>2</sub> concentraties van maximaal 16 µg/m<sup>3</sup> berekend. Deze afname tussen de huidige en autonome situatie wordt veroorzaakt door het schoner worden van wegverkeer en afnemende achtergrondconcentraties als gevolg van maatregelen op lokaal, nationaal en internationaal niveau.

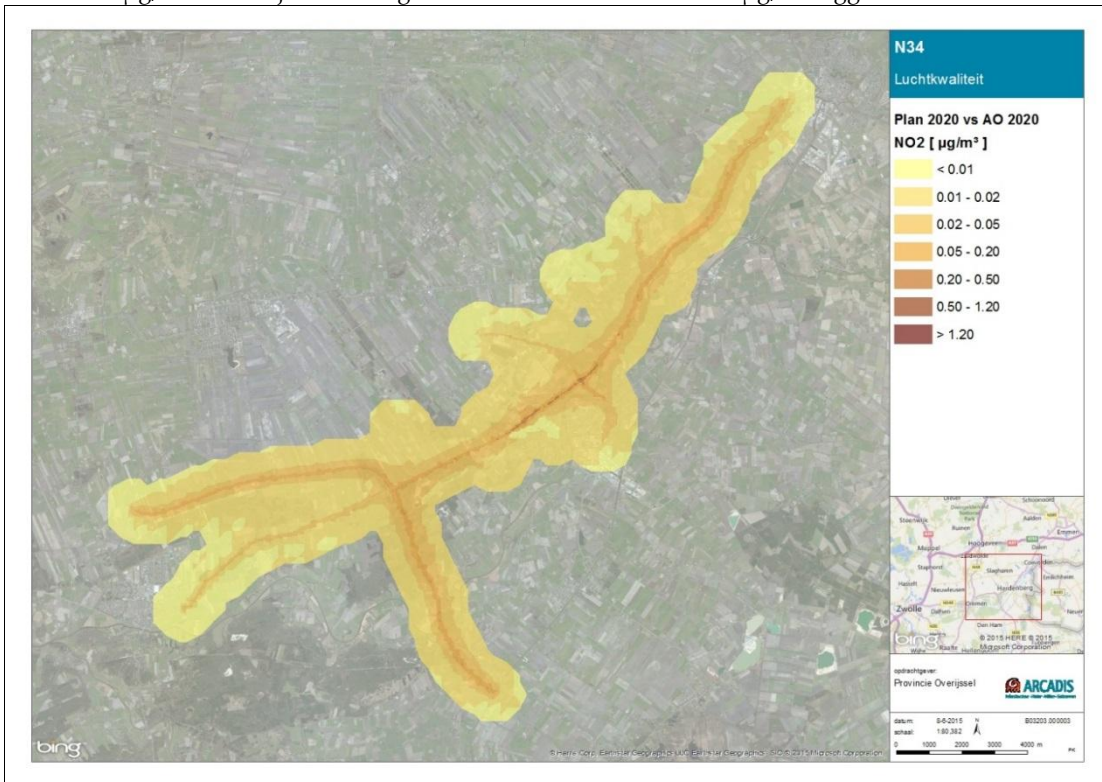
### 5.1.3 PLANSITUATIE

De NO<sub>2</sub>-concentraties in de plansituatie zijn in Afbeelding 4 weergegeven. Afbeelding 5 geeft inzicht in de verschillen in concentraties NO<sub>2</sub> in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie.



Afbeelding 4: NO<sub>2</sub>-concentraties Plansituatie 2020

Uit bovenstaande afbeelding blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> voornamelijk in de klasse '<15 µg/m<sup>3</sup>' en nabij de kruising N343 met N34 in klasse '15-20 µg/m<sup>3</sup>' liggen.



Afbeelding 5: Verschil Plansituatie en Autonome Ontwikkeling 2020

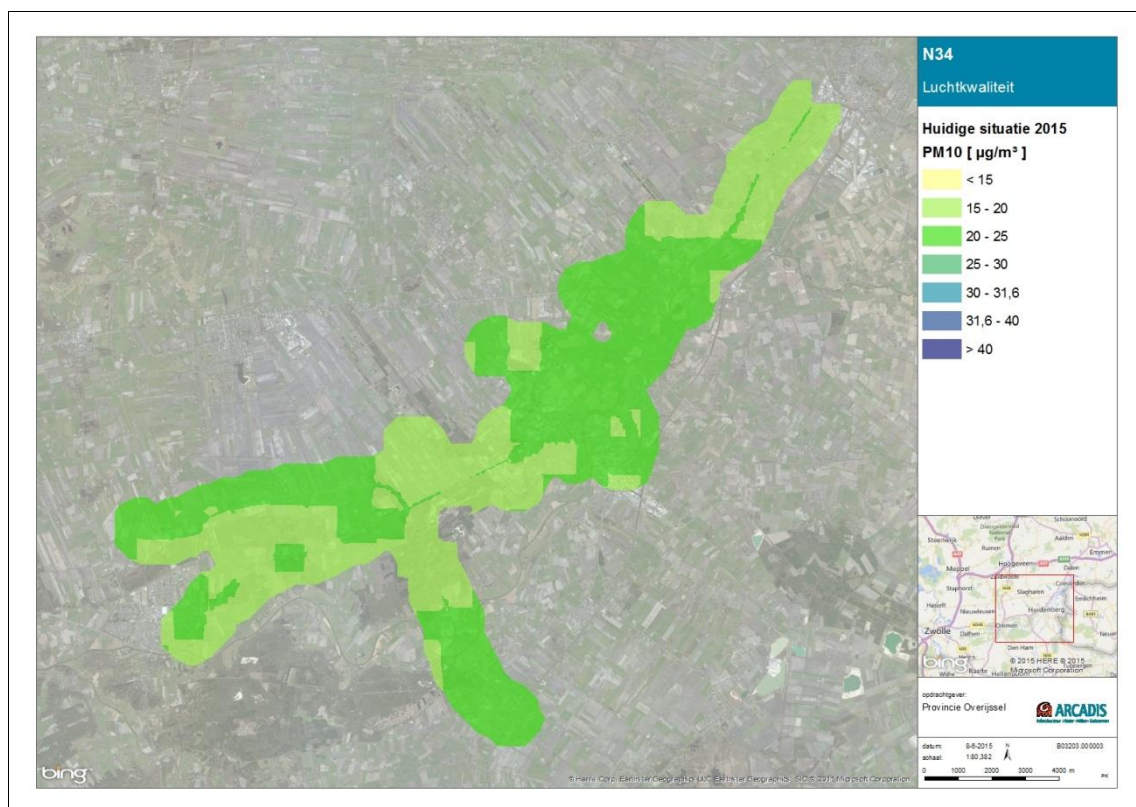
Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale bijdrage in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie 0,9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  bedraagt. Deze maximale bijdrage is berekend op toetsafstand van de N34 (Ommerweg), nabij het kruispunt met de J.C. Kellerlaan. Daar waar deze hoogst berekende concentraties optreden zijn geen woningen aanwezig.

De hoogste berekende jaargemiddelde concentratie  $\text{NO}_2$  op toetsafstand bedraagt circa 16,7  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Dit is lager dan de hoogst berekende concentraties in de huidige situatie. De jaargemiddelde norm voor  $\text{NO}_2$  van 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wordt in de plansituatie ruim onderschreden.

## 5.2 FIJN STOF (PM10)

### 5.2.1 HUIDIGE SITUATIE

In Afbeelding 6 worden de  $\text{PM}_{10}$ -concentraties in de huidige situatie weergegeven.

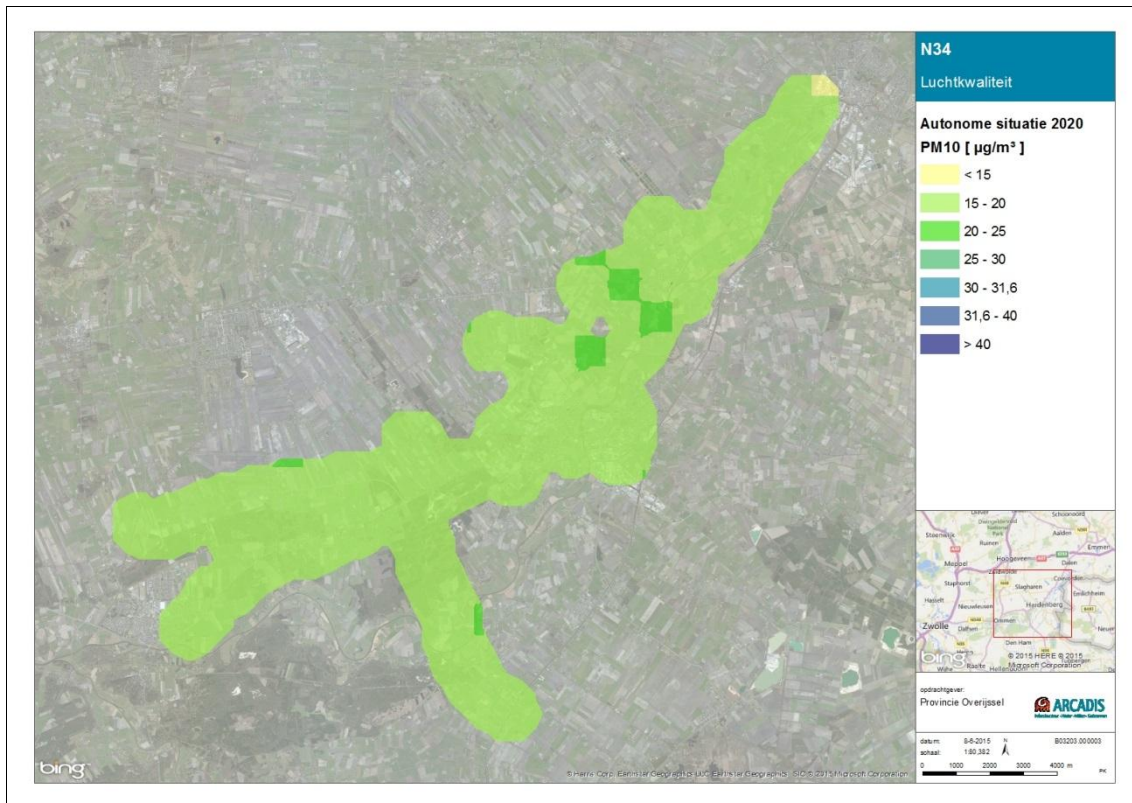


Afbeelding 6:  $\text{PM}_{10}$ -concentraties Huidige situatie 2015

In de autonome situatie liggen de concentraties  $\text{PM}_{10}$  in de klassen '15-20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ' en '20-25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ '. De hoogst berekende waarde op toetsafstand van de weg bedraagt circa 22,3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en treedt op langs de N34 ter hoogte van de Engersweg.

### 5.2.2 AUTONOME SITUATIE

In Afbeelding 7 worden de  $\text{PM}_{10}$ -concentraties in de autonome ontwikkeling weergegeven.

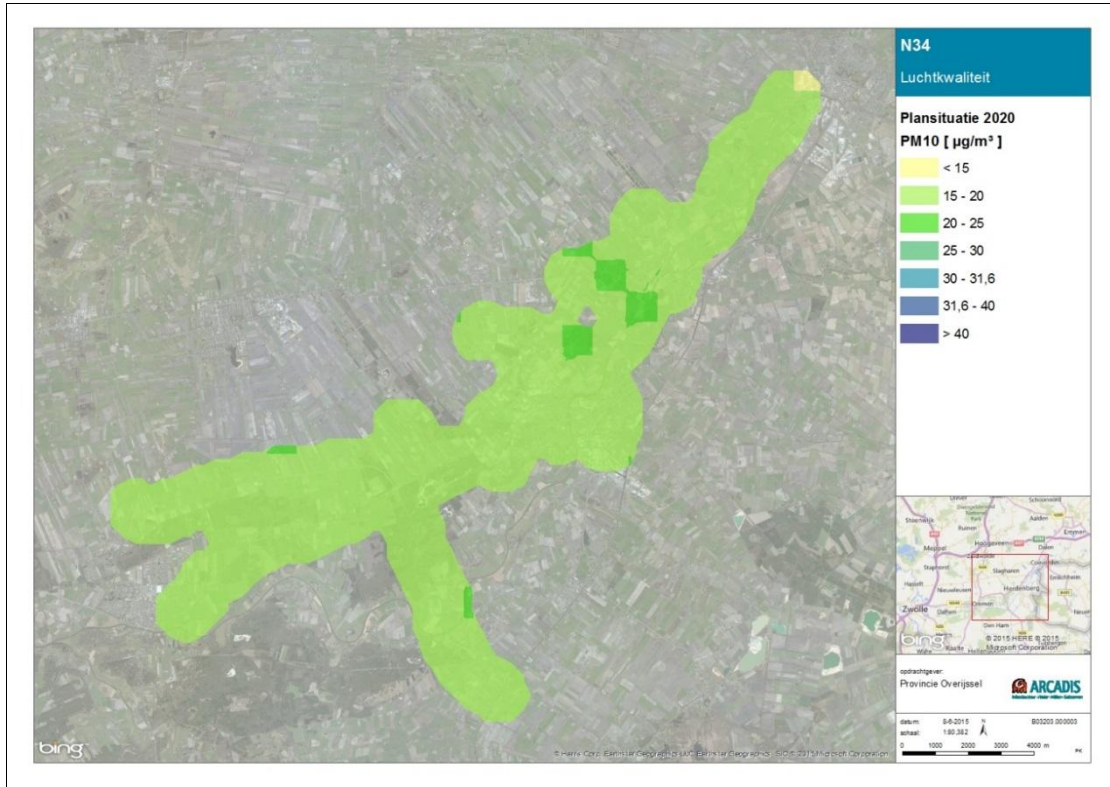


Afbeelding 7: PM<sub>10</sub>-concentraties Autonome Ontwikkeling 2020

In de autonome situatie liggen de concentraties PM<sub>10</sub> in de klassen '< 15  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ' en '15-20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ '. De hoogst berekende waarde op toetsafstand van de weg bedraagt circa 20,9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en treedt op langs de N34 ter hoogte van de Engbersweg. Deze concentraties liggen lager dan de in de huidige situatie berekende concentraties op toetsafstand. Deze afname tussen de huidige en autonome situatie wordt veroorzaakt door het schoner worden van wegverkeer en afnemende achtergrondconcentraties als gevolg van maatregelen op lokaal, nationaal en internationaal niveau.

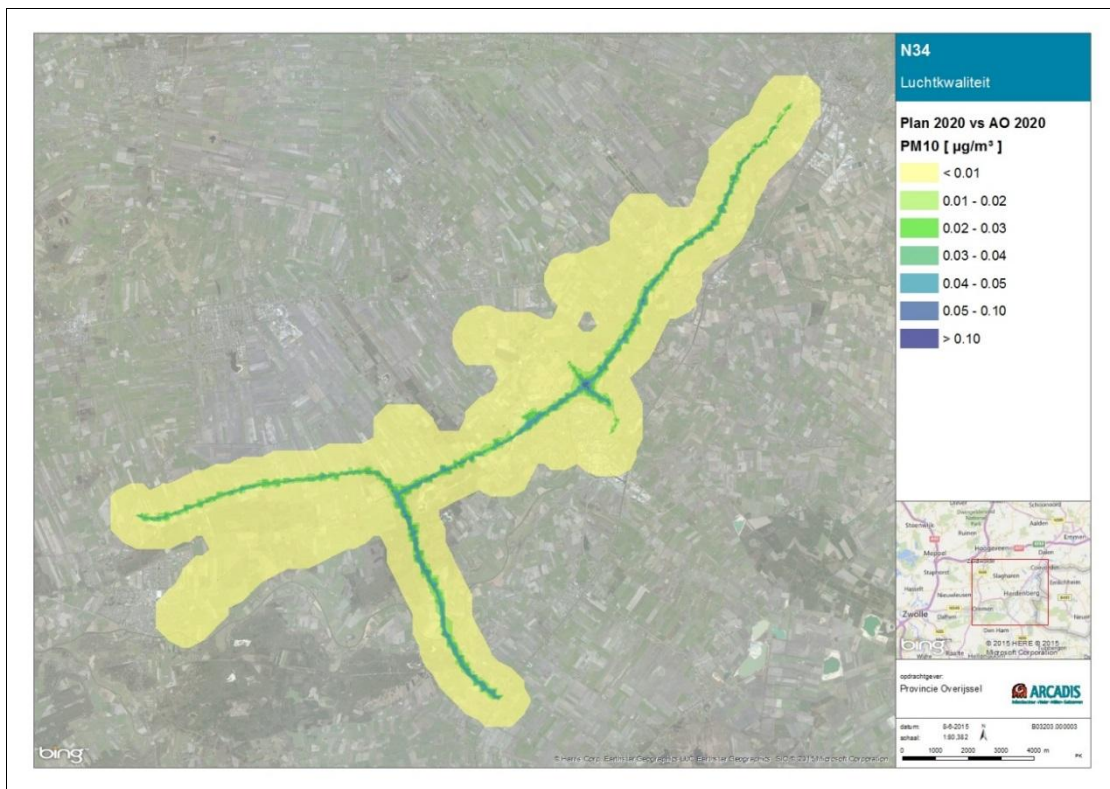
### 5.2.3 PLANSITUATIE

De PM<sub>10</sub>-concentraties in de plansituatie worden in Afbeelding 8 weergegeven. In Afbeelding 9 zijn de verschillen in concentraties PM<sub>10</sub> te zien tussen de plansituatie en de autonome situatie.



Afbeelding 8: PM<sub>10</sub>-concentraties Plansituatie 2020

Uit bovenstaande afbeelding blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> in de plansituatie in de klassen '15-20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ' en '20-25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ' liggen.



Afbeelding 9: Verschil Plansituatie en Autonome Ontwikkeling 2020

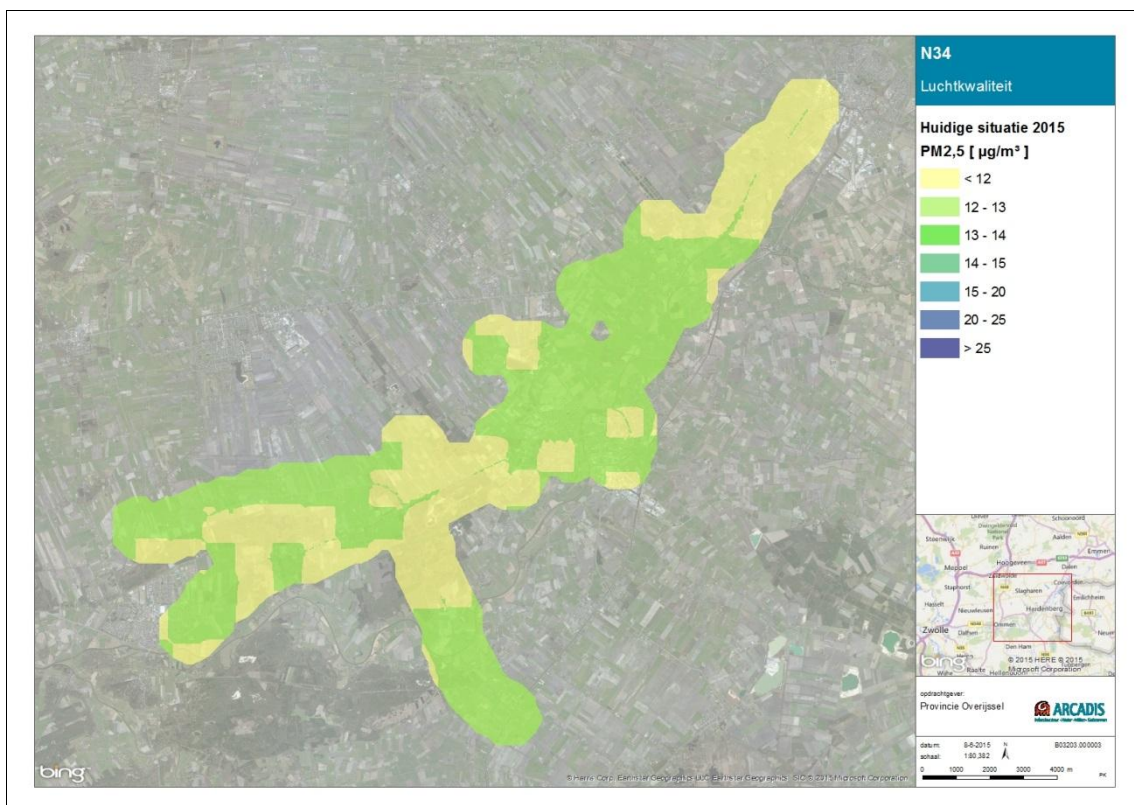
Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale bijdrage in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie 0,11  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  bedraagt. Deze maximale bijdrage is berekend op toetsafstand van de N34 (Ommerweg), nabij het kruispunt met de J.C. Kellerlaan. Daar waar deze hoogst berekende concentraties optreden zijn geen woningen aanwezig.

De hoogste berekende jaargemiddelde concentratie  $\text{PM}_{10}$  op toetsafstand bedraagt 21,0  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Dit is lager dan de hoogst berekende concentraties in de huidige situatie. De jaargemiddelde norm voor  $\text{PM}_{10}$  van 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wordt in de plansituatie ruim onderschreden. Ook de norm voor de 24-uursgemiddelde waarde wordt ruim onderschreden.

## 5.3 ZEER FIJN STOF ( $\text{PM}_{2,5}$ )

### 5.3.1 HUIDIGE SITUATIE

In Afbeelding 10 worden de  $\text{PM}_{2,5}$ -concentraties in de huidige situatie weergegeven.

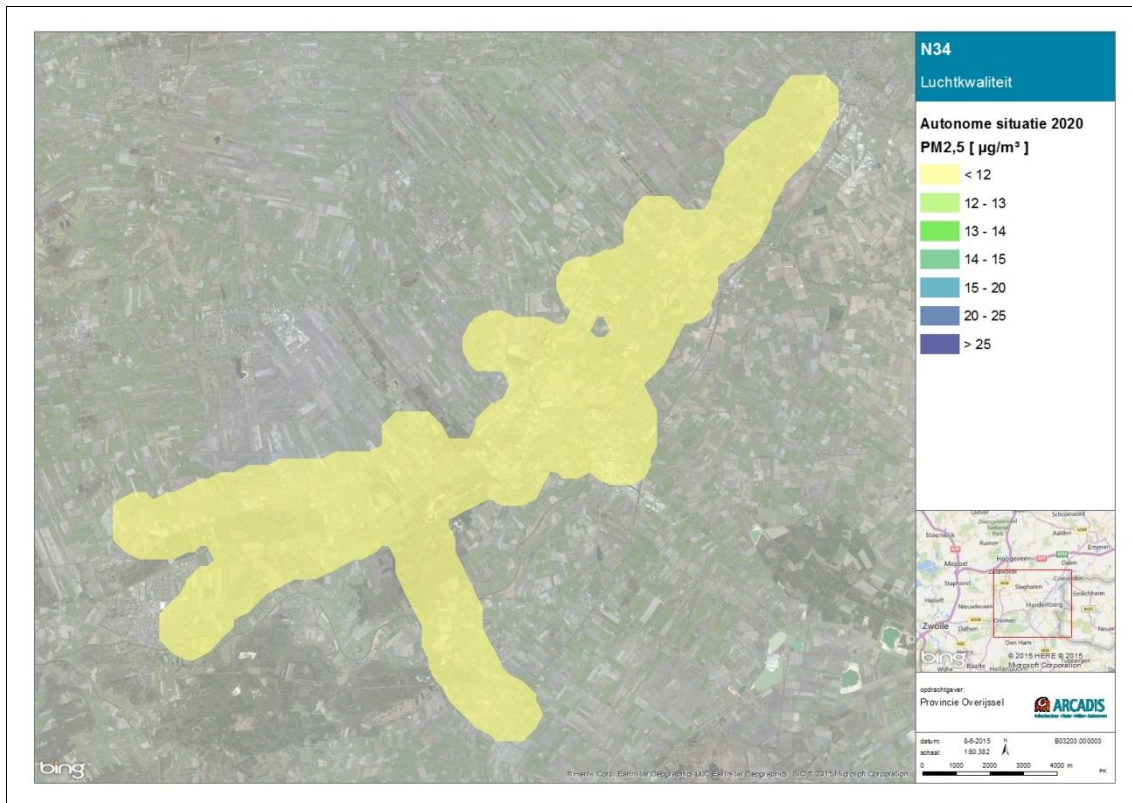


Afbeelding 10:  $\text{PM}_{2,5}$ -concentraties Huidige situatie 2015

In de huidige situatie liggen de concentraties  $\text{PM}_{2,5}$  in de klassen ' $< 12 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ' en ' $12-13 \mu\text{g}/\text{m}^3$ '. De hoogst berekende waarde op toetsafstand van de weg bedraagt circa  $12,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en treedt op langs de N34 ter hoogte van de Engbersweg.

### 5.3.2 AUTONOME SITUATIE

In Afbeelding 11 worden de  $\text{PM}_{2,5}$ -concentraties in de autonome ontwikkeling weergegeven.



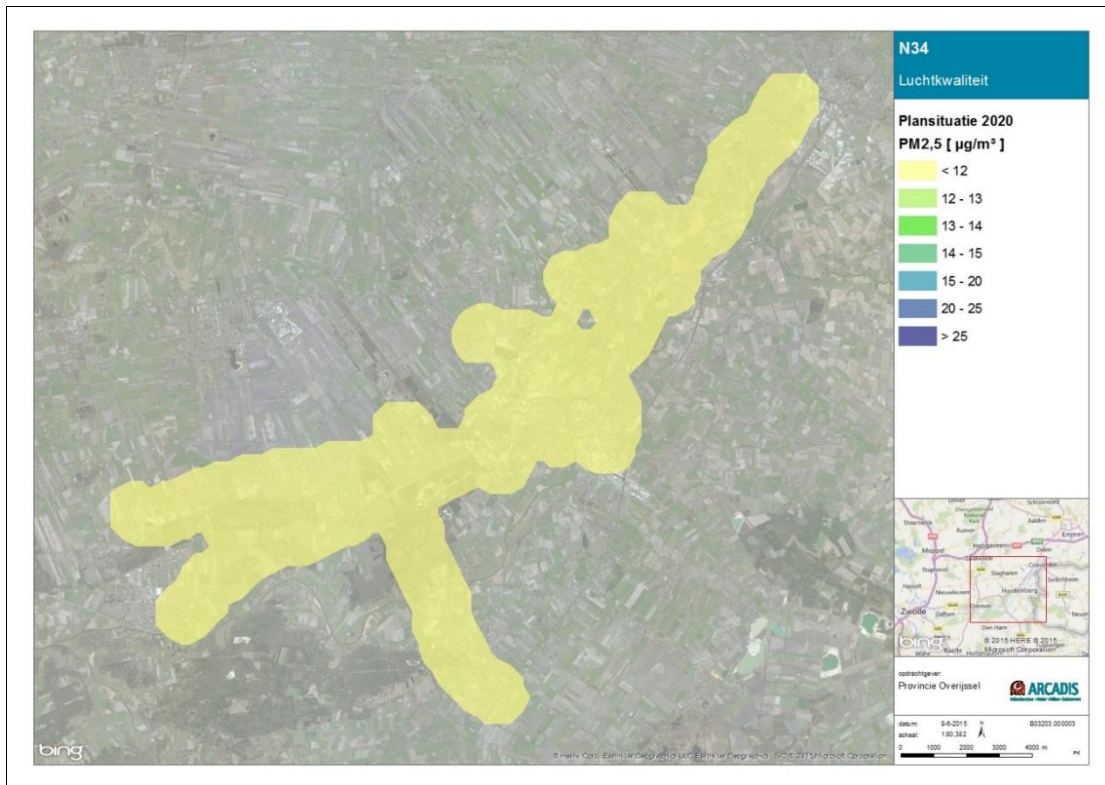
Afbeelding 11: PM<sub>2,5</sub>-concentraties Autonome Ontwikkeling 2020

In de autonome situatie liggen de concentraties PM<sub>2,5</sub> in de klasse '<12 µg/m<sup>3</sup>'. De hoogst berekende waarde op toetsafstand van de weg bedraagt circa 11,5 µg/m<sup>3</sup> en treedt op langs de N34 ter hoogte van de Engbersweg. Deze concentraties liggen lager dan de in de huidige situatie berekende concentraties op toetsafstand. Deze afname tussen de huidige en autonome situatie wordt veroorzaakt door het schoner worden van wegverkeer en afnemende achtergrondconcentraties als gevolg van maatregelen op lokaal, nationaal en internationaal niveau.

### 5.3.3 PLANSITUATIE

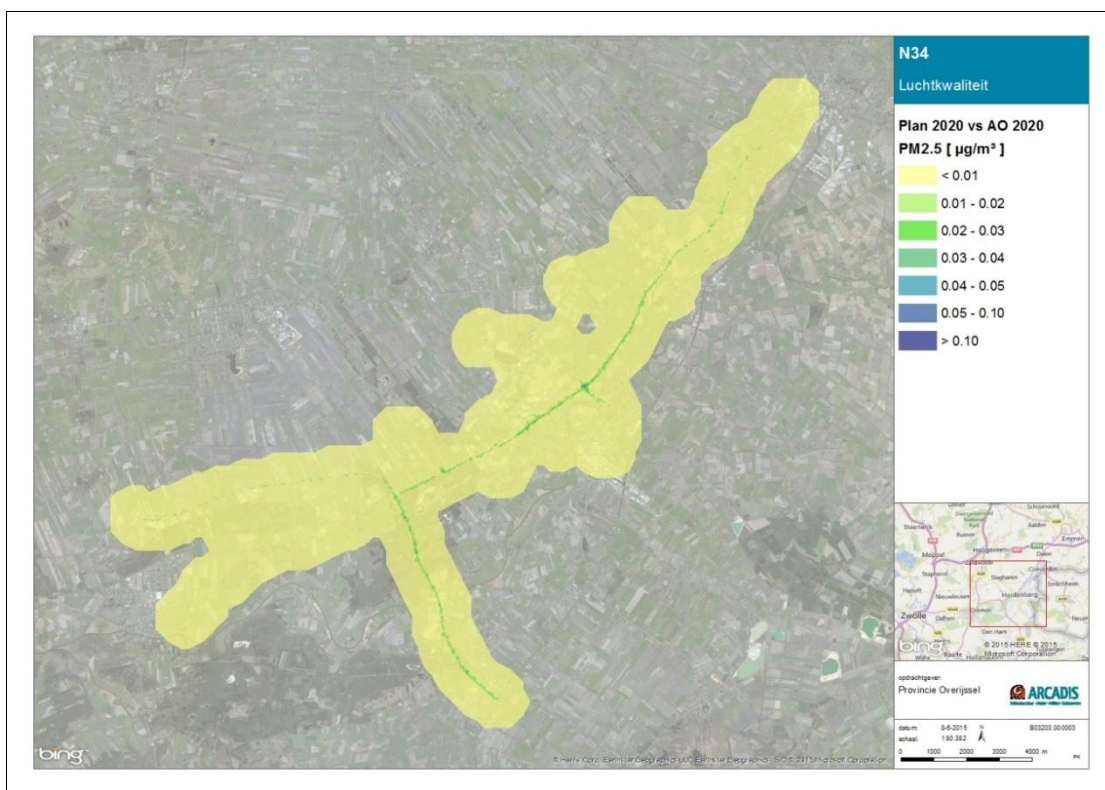
De PM<sub>2,5</sub>-concentraties in de plansituatie worden in Afbeelding 12 weergegeven. In Afbeelding 13 zijn de verschillen in concentraties PM<sub>2,5</sub> te zien tussen de plansituatie en de autonome situatie.





Afbeelding 12: PM<sub>2,5</sub>-concentraties Plansituatie 2020

Uit bovenstaande afbeelding blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>2,5</sub> in de plansituatie in de klasse '<12 µg/m<sup>3</sup>' liggen.



Afbeelding 13: Verschil Plansituatie en Autonome Ontwikkeling 2020

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale bijdrage in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie  $0,05 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bedraagt. Deze maximale bijdrage is berekend op toetsafstand van de N34 (Ommerweg), nabij het kruispunt met de J.C. Kellerlaan. Daar waar deze hoogst berekende concentraties optreden zijn geen woningen aanwezig.

De hoogste berekende jaargemiddelde concentratie  $\text{PM}_{2.5}$  op toetsafstand bedraagt  $11,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Dit is lager dan de hoogst berekende concentraties in de huidige situatie. De jaargemiddelde norm voor  $\text{PM}_{2.5}$  van  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  wordt in de plansituatie ruim onderschreden.

# 6

## Conclusie

Dit luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd in het kader van een aanpassing van het bestemmingsplan. Dit in verband met een wijziging/herinrichting van de provinciale weg N34, gedeelte Witte Paal – Coevorden.

Uit de resultaten van het luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat de maximaal berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub>) en zeer fijn stof (PM<sub>2,5</sub>) in de plansituatie respectievelijk 16,7; 21,0 en 11,7 µg/m<sup>3</sup> bedragen. Deze concentraties liggen lager dan in de huidige situatie, door het schoner worden van wegverkeer en afnemende achtergrondconcentraties als gevolg van maatregelen op lokaal, nationaal en internationaal niveau.

Hiermee worden de normen uit de wet milieubeheer, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) ruim onderschreden. Derhalve vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de planvorming.

## Bijlage 1

## Invoergegevens

## Bijlage 2

## Rekenresultaten

# Colofon

## N34 WITTE PAAL - DRENTSE GRENS LUCHTKWALITEITSONDERZOEK

**OPDRACHTGEVER:**

Provincie Overijssel

**STATUS:**

Definitief

**AUTEUR:**

P.J.G. Karman

**GECONTROLEERD DOOR:**

ing. J.F. Argante

**VRIJGEGEVEN DOOR:**

Ing. N.A. Meijerink MSc.

24 augustus 2015

078483231:C

ARCADIS NEDERLAND BV  
Beaulieustraat 22  
Postbus 264  
6800 AG Arnhem  
Tel 026 3778 911  
Fax 026 4457 549  
www.arcadis.nl  
Handelsregister 09036504