

RooBeek Advies BV
t.a.v. Dhr. M. Beek
Nautilusstraat 7b
7821 AG Emmen

Ons kenmerk : VL.1322.B01
Uw kenmerk :
Betreft : Aanvulling akoestisch onderzoek woonzorgvoorziening Hoogenweg 5 te Hoogenweg

Roosendaal, 1 juni 2014

Geachte heer Beek,

Naar aanleiding van het ontwerp-bestemmingsplan voor de woonvoorziening aan de Hoogenweg 5 in Hoogenweg, is een zienswijze ingediend over het verkeer over de Grote Kattendijk.

De zienswijze luidt als volgt:

Appellante vreest geluidoverlast door toename van de verkeersintensiteit over de Grote Kattendijk vanwege de aan- en afvoer van goederen en vervoer van personen/ personeelsleden. In het akoestisch onderzoek, behorende bij het bestemmingsplan, is hier geen aandacht aan besteed.

Voor 30 km/ uur wegen bestaat op grond van de Wet geluidhinder geen wettelijke verplichting tot onderzoek. Vandaar dat in het akoestisch onderzoek geen aandacht is besteed aan de Grote Kattendijk.

Naar aanleiding van deze zienswijze is besloten om, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, een aanvullende berekening te doen naar de geluidbelasting vanwege de Grote Kattendijk. Hiervoor is aan de initiatiefnemer gevraagd welke verkeersgeneratie voor het woonzorgcomplex verwacht wordt. Dit is wordt vergeleken met de huidige verkeersintensiteit van de Grote Kattendijk.

De Grote Kattendijk is op dit moment een doodlopende weg, waarop twee woningen ontsloten worden. Op grond van de CROW-publicatie 317 wordt hiervoor uitgegaan van 12 voertuigbewegingen per etmaal, waarvan 9 in de dagperiode, 2 in de avondperiode en 1 in de nachtperiode.

Voor de toekomstige situatie wordt de verkeersintensiteit, volgens opgave van de initiatiefnemer, verhoogd. In bijlage bij deze brief is de opgave gevoegd. Alle personenauto's, bestelauto's en taxibusjes zijn als lichte motorvoertuigen beschouwd, het vervoer voor het wasgoed als middelzwaar verkeer. Er is een worst-case scenario berekend, waarbij alle voertuigbewegingen, dus voor bezoekers, personeel, cliënten, vrijwilligersbezoek, pedicure en teamoverleg op één dag plaats vinden. Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode van het personenverkeer van het personeel, is een zo goed mogelijke aanname gedaan op basis van reguliere dag-, avond- en nachtdiensten.

Dit resulteert voor de toekomstige situatie in totaal in:

- 48 voertuigbewegingen met personenauto's, taxibusjes en bestelauto's in de dagperiode voor het woonzorgcomplex en 9 voor de woningen (4,75 per uur);
- 4 voertuigbewegingen met personenauto's in de avondperiode voor het woonzorgcomplex en 2 voor de woningen (1,5 per uur);
- 2 voertuigbewegingen met personenauto's in de nachtperiode voor het woonzorgcomplex en 1 voor de woningen (0,37 per uur);
- 2 voertuigbewegingen met een kleine vrachtwagen in de dagperiode,

De verkeersgegevens zijn ingevoegd in het rekenmodel, waarbij de rijsnelheid op 30 km/ uur is gehouden. Voor de wegdekverharding is uitgegaan van klinkerbestrating in keperverband.

In bijlage bij deze brief zijn de verkeersgegevens gevoegd en een figuur van het model.

In bijlage bij deze brief zijn ook de rekenresultaten uit 2024 ('waarde') vergeleken met 2014 ('referentie'). Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting met circa 7 dB toeneemt. De woningen aan de Hoogenweg 1 en 3 ondervinden de hoogste geluidbelasting. De hoogst berekende geluidbelasting in de toekomst is 38 dB L_{den} .

Bij een geluidbelasting onder de 50 dB is het woon- en leefklimaat goed. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Indien de optredende geluidbelasting vergeleken wordt met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, hoewel deze niet van toepassing is, kan worden gesteld dat hier ook ruimschoots aan voldaan wordt.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,
Kraaij Akoestisch Adviesbureau



D.W. Kraaij

Achterom via Grote Kattendijk

Personeel

's morgens 4 personen met een auto

's middags 4 personen met een auto

's avonds 1 persoon met een auto

Bestellingen supermarkt in bestelauto

Op werkdagen overdag 1x per dag

Wasgoed aan- en afvoer in een kleine vrachtauto of verlengde bus

Op werkdagen 2x per week

Cliënten in taxibusje

Naar dagbesteding 6 keer 's morgens

Terug van dagbesteding 6 keer eind van de middag

Afval container

Groencontainer elke 2 weken

Afvalcontainer elke 2 weken

Incontinentieafval per fiets elke dag

Vrijwilligers bezoek

4 keer per week overdag

Pedicure bezoek

1 keer per 6 weken

Team overleg

Met 6 auto's 1x per maand overdag op werkdag

Overig bezoek gaat aan de hoofdingang naar binnen.

Daarbij gaat het om ouders van cliënten en post etc..

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2014 (huidige situatie)

Model: model 2014 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Kattendijk	Grote Kattendijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	w9a

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2014 (huidige situatie)

Model: model 2014 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
Kattendijk	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2014 (huidige situatie)

Model: model 2014 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kattendijk	30	--	30	30	30	--	12,04		6,23	4,15	1,08

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2014 (huidige situatie)

Model: model 2014 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
Kattendijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2014 (huidige situatie)

Model: model 2014 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Kattendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	0,75	0,50	0,13	--

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2014 (huidige situatie)

Model: model 2014 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Kattendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	59,05	62,45	65,72	72,06

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2014 (huidige situatie)

Model: model 2014 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Kattendijk	75,75	68,76	63,53	54,16	57,29	60,69	63,95	70,30	73,99

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2014 (huidige situatie)

Model: model 2014 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Kattendijk	67,00	61,77	52,40	51,44	54,84	58,10	64,45	68,14	61,15

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2014 (huidige situatie)

Model: model 2014 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
Kattendijk	55,92	46,54	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2014 (huidige situatie)

Model: model 2014 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	8k
Kattendijk	--		

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2024 (incl. planontwikkeling)

Model: model 2024 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Kattendijk	Grote Kattendijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	w9a

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2024 (incl. planontwikkeling)

Model: model 2024 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
Kattendijk	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2024 (incl. planontwikkeling)

Model: model 2024 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kattendijk	30	--	30	30	30	--	67,88	7,23	2,21	0,55

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2024 (incl. planontwikkeling)

Model: model 2024 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
Kattendijk	--	--	--	--	--	96,74	100,00	100,00	--	3,26	--	--	--

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2024 (incl. planontwikkeling)

Model: model 2024 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Kattendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	4,75	1,50	0,37	--

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2024 (incl. planontwikkeling)

Model: model 2024 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Kattendijk	0,16	--	--	--	--	--	--	--	69,03	73,27	81,19

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2024 (incl. planontwikkeling)

Model: model 2024 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Kattendijk	80,72	84,25	77,60	72,43	66,47	62,07	65,46	68,73	75,07

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2024 (incl. planontwikkeling)

Model: model 2024 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Kattendijk	78,76	71,77	66,54	57,17	55,99	59,38	62,65	68,99	72,68

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2024 (incl. planontwikkeling)

Model: model 2024 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

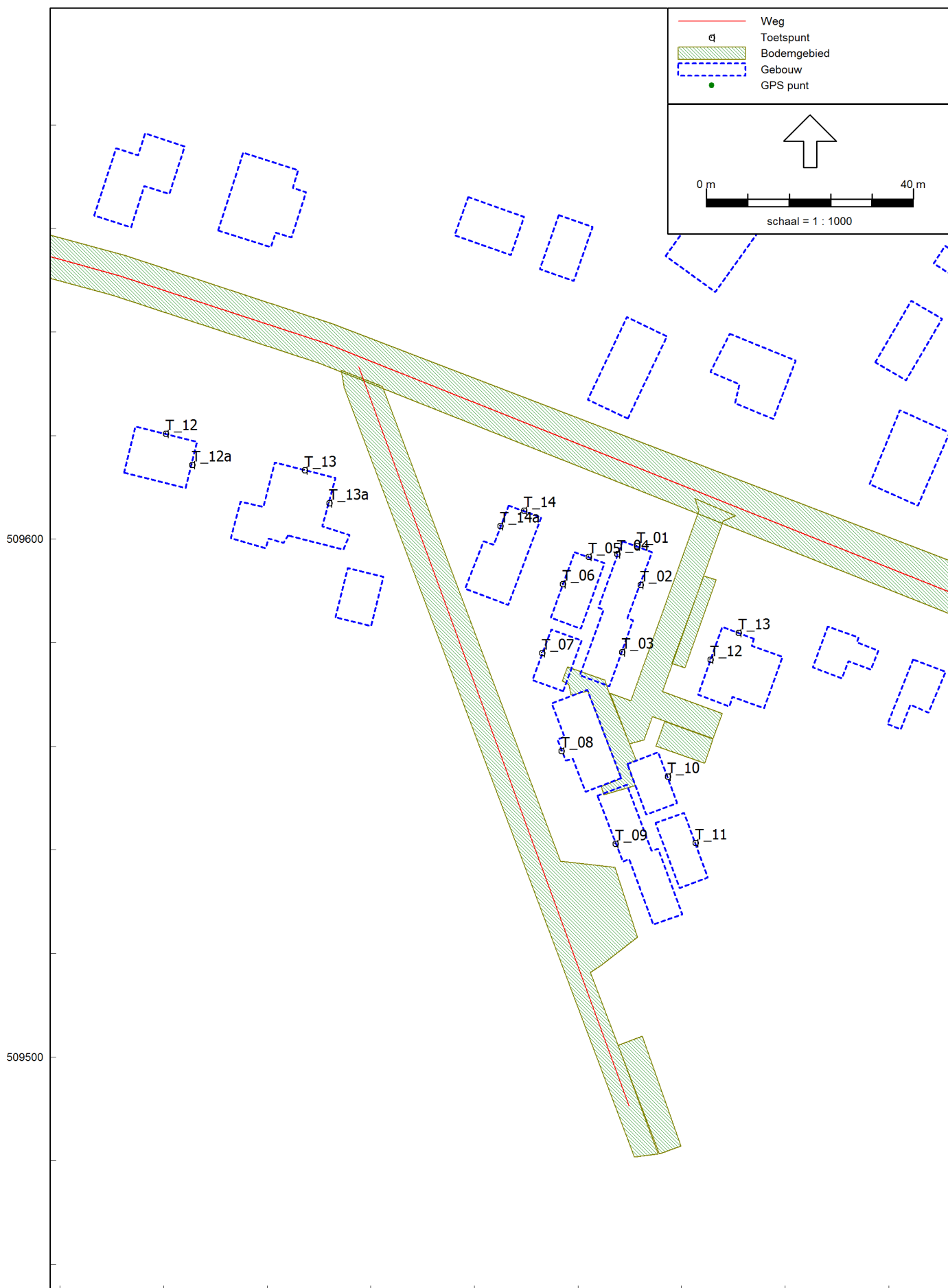
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
Kattendijk	65,69	60,46	51,09	--	--	--	--	--	--

Bijlage bij VL.1322.B01
Verkeersgegevens 2024 (incl. planontwikkeling)

Model: model 2024 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
versie van Hoogenweg - Hoogenweg
Groep: Grote Kattendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
Kattendijk	--	--

1 jul 2014, 19:14



Bijlage bij VL.1322.B01
Vergelijkingstabel 2014 - 2024

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: model 2024 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
 Model Achtergrond: model 2014 inclusief verkeersgeneratie Grote Kattendijk
 Groep: Waarde=Grote Kattendijk / Referentie=Grote Kattendijk
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
T_01_A	Toetspunt noordgevel gebouw 1	1,50	20,5	13,7	6,7
T_01_B	Toetspunt noordgevel gebouw 1	4,50	22,6	15,8	6,8
T_02_A	Toetspunt Noordoostgevel gebouw 1	1,50	10,2	3,0	7,2
T_02_B	Toetspunt Noordoostgevel gebouw 1	4,50	12,5	5,1	7,4
T_03_A	Toetspunt Zuidoostgevel gebouw 1	1,50	8,7	1,3	7,4
T_03_B	Toetspunt Zuidoostgevel gebouw 1	4,50	12,1	4,6	7,6
T_04_A	Toetspunt Noordwestgevel gebouw 1	1,50	21,2	14,4	6,8
T_04_B	Toetspunt Noordwestgevel gebouw 1	4,50	23,6	16,7	6,9
T_05_A	Toetspunt Noordgevel gebouw 2	1,50	17,7	10,9	6,8
T_05_B	Toetspunt Noordgevel gebouw 2	4,50	19,9	13,0	6,9
T_06_A	Toetspunt Westgevel gebouw 2	1,50	29,9	23,1	6,8
T_06_B	Toetspunt Westgevel gebouw 2	4,50	30,8	23,9	6,9
T_07_A	Toetspunt Westgevel gebouw 3	1,50	36,8	30,0	6,9
T_07_B	Toetspunt Westgevel gebouw 3	4,50	37,1	30,2	6,9
T_08_A	Toetspunt Zuidwestgevel gebouw 4	1,50	39,2	32,4	6,9
T_08_B	Toetspunt Zuidwestgevel gebouw 4	4,50	39,5	32,6	6,9
T_09_A	Toetspunt Westgevel gebouw 6	1,50	38,0	31,1	6,9
T_09_B	Toetspunt Westgevel gebouw 6	4,50	38,4	31,4	6,9
T_10_A	Toetspunt Oostgevel gebouw 5	1,50	8,9	2,0	6,9
T_10_B	Toetspunt Oostgevel gebouw 5	4,50	10,0	3,0	7,0
T_11_A	Toetspunt oostgevel gebouw 7	1,50	5,7	-1,4	7,0
T_11_B	Toetspunt oostgevel gebouw 7	4,50	7,1	-0,1	7,2
T_12_A	Toetspunt voorgevel woning Hoogenweg 1b	1,50	23,8	17,1	6,7
T_12_A	Toetspunt westelijke zijgevel gebouw 8	1,50	14,4	7,4	7,0
T_12_B	Toetspunt voorgevel woning Hoogenweg 1b	4,50	25,9	19,1	6,8
T_12_B	Toetspunt westelijke zijgevel gebouw 8	4,50	16,7	9,5	7,2
T_12_C	Toetspunt voorgevel woning Hoogenweg 1b	7,50	26,0	19,1	6,9
T_12a_A	Toetspunt zijgevel woning Hoogenweg 1b	1,50	23,9	17,1	6,8
T_12a_B	Toetspunt zijgevel woning Hoogenweg 1b	4,50	25,8	18,9	6,9
T_12a_C	Toetspunt zijgevel woning Hoogenweg 1b	7,50	26,1	19,2	6,9
T_13_A	Toetspunt voorgevel woning Hoogenweg 1c-d	1,50	34,3	27,4	6,8
T_13_A	Toetspunt noordgevel gebouw 8	1,50	13,0	6,1	6,9
T_13_B	Toetspunt voorgevel woning Hoogenweg 1c-d	4,50	34,5	27,5	6,9
T_13_B	Toetspunt noordgevel gebouw 8	4,50	14,6	7,7	7,0
T_13_C	Toetspunt voorgevel woning Hoogenweg 1c-d	7,50	34,1	27,2	6,9
T_13a_A	Toetspunt zijgevel woning Hoogenweg 1d	1,50	37,9	31,1	6,9
T_13a_B	Toetspunt zijgevel woning Hoogenweg 1d	4,50	38,4	31,5	6,9
T_13a_C	Toetspunt zijgevel woning Hoogenweg 1d	7,50	38,1	31,2	6,9
T_14_A	Toetspunt voorgevel woning Hoogenweg 3	1,50	26,4	19,6	6,8
T_14_B	Toetspunt voorgevel woning Hoogenweg 3	4,50	27,9	21,0	6,9
T_14_C	Toetspunt voorgevel woning Hoogenweg 3	7,50	28,0	21,1	6,9
T_14a_A	Toetspunt zijgevel woning Hoogenweg 3	1,50	35,4	28,5	6,8
T_14a_B	Toetspunt zijgevel woning Hoogenweg 3	4,50	35,7	28,8	6,9
T_14a_C	Toetspunt zijgevel woning Hoogenweg 3	7,50	35,4	28,5	6,9