

Duurzaam Veiliger N377
Lichtmis- Slagharen
Akoestisch onderzoek

Definitief

Provincie Overijssel

september 2013

Duurzaam Veiliger N377 Lichtmis- Slagharen Akoestisch onderzoek

Definitief

dossier : BC1618-103-104

registratienummer : MD-AF20130940/LOK

versie : def02

classificatie : Openbaar

Provincie Overijssel

september 2013

INHOUD	BLAD	
1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Wet geluidhinder – reconstructie	4
2.2.1	Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied	4
2.2.2	Geluidgevoelige objecten	5
2.2.3	Definitie gevel conform Wgh	6
2.2.4	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	7
2.2.5	Aftrek conform art. 110g Wgh	7
2.2.6	Wegdekcorrectie	8
2.2.7	De plicht tot toetsing aan grenswaarden – reconstructie van een weg	8
2.2.8	Cumulatie	12
2.3	Geluidproductieplafonds langs de N48	12
2.4	Uitstraling van de effecten	13
3	UITGANGSPUNTEN	14
3.1	Wegontwerp	14
3.2	Onderzoeksgebied	14
3.3	De onderzochte situaties	16
3.4	Gebruikte rekenmethode	16
3.5	Verkeersgegevens	17
3.6	Snelheden van de voertuigen	17
3.7	Verharding wegdek	17
3.8	Optrektoeslag	18
3.9	Eerder vastgestelde hogere waarden	18
3.10	Rekenpunten	19
4	RESULTATEN	20
4.1	Kom Nieuwleusen	20
4.2	Kern Balkbrug, onderdoorgang	20
4.3	Kern Balkbrug, aansluiting parallelweg	21
4.4	Aansluiting N48, tussen Balkbrug en Dedemsvaart	21
4.5	Aansluiting De Pol, Dedemsvaart	22
4.6	Rotonde N377/Industrieweg	22
4.7	Aanleg viaduct Drogteropslagen	22
4.8	Uitstraling van de effecten	23
5	GELUIDBEPERKENDE MAATREGELEN	24
5.1	Algemeen	24
5.2	Kern Balkbrug, onderdoorgang	24
5.3	Locatie Aansluiting N48 / Aansluiting De Pol – N377	25
5.4	Aanleg viaduct Drogteropslagen – N377	25
5.5	Aansluiting N48, tussen Balkbrug en Dedemsvaart	27
6	CONCLUSIE	28

7	COLOFON
---	---------

30

BIJLAGEN

1	Invoergegevens
2	Resultaten
3	Wegontwerp

1 INLEIDING

De provincie Overijssel is voornemens de N377 en een aantal kruisende wegen te wijzigen. Voor een aantal locaties is voor de wijzigingen een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk en voor een aantal locaties niet. De locaties waar de wijzigingen plaatsvinden betreffen:

1. Kom Nieuwleusen (zonder bestemmingsplanwijziging);
2. Kern Balkbrug, onderdoorgang (zonder bestemmingsplanwijziging);
3. Kern Balkbrug, aansluiting parallelweg (met bestemmingsplanwijziging);
4. Aansluiting N48, tussen Balkbrug en Dedemsvaart (met bestemmingsplanwijziging);
5. Aansluiting De Pol, Dedemsvaart (met bestemmingsplanwijziging);
6. Ronde N377/Industrieweg (met bestemmingsplanwijziging);
7. Aanleg viaduct Drogteropslagen (met bestemmingsplanwijziging).

In bijlage 3 zijn de rijbanen van de toekomstige wegstructuur opgenomen.

Volgens de Wet geluidhinder dienen de wijzigingen aan de wegvakken te worden getoetst aan de regelgeving en de grenswaarden van deze wet.

Doel van het onderzoek is te bepalen of sprake is van "reconstructie" zoals omschreven in de Wet geluidhinder. Indien sprake is van reconstructie dan wordt onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden. Indien de maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren dan wordt aangegeven voor welke geluidgevoelige objecten een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

Tussen Balkbrug en Dedemsvaart wordt ook de N48 gewijzigd. De N48 betreft een rijksweg en hierop is niet de Wet geluidhinder maar hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing. Bij wijziging aan deze weg vindt een toets aan de zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) plaats.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader en in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek nader beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en getoetst. De geluidbeperkende maatregelen zijn in hoofdstuk 5 beschreven. Ten slotte wordt in hoofdstuk 6 ingegaan op de conclusie.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

In dit onderzoek wordt onderscheid gemaakt in het wettelijk regime voor de wijzigingen

1. aan de N377 met de kruisende wegen;
2. aan de N48.

Op de N377 met de kruisende wegen, met uitzondering van de N48, is het reconstructie-regime van de Wet geluidhinder van toepassing, zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Voor de N48 dient toepassing te worden gegeven aan hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (zie paragraaf 2.3.)

2.2 Wet geluidhinder – reconstructie

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels van bestaande geluidgevoelige objecten ten gevolge van de wijziging van een weg.

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de te wijzigen weg(vakken). Van deze wegen moet de geluidbelasting vóór de wijziging van de bestaande wegen en de toekomstige geluidbelasting na wijziging van deze wegen worden onderzocht.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10de jaar na realisatie van de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijzigingen aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit is één jaar vóór de wijziging van de weg. In paragraaf 3.3 zijn de toetsjaren beschreven.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van de wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en Besluit geluidhinder (Bg).

2.2.1 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2-1 Zonebreedten

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de geluidgevoelige objecten langs de beschouwde wegdelen is op een aantal locaties sprake van sprake van stedelijk gebied en een aantal locaties van buitenstedelijk gebied. De zonebreedte langs de wegen zijn in paragraaf 3.2 samengevat.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

2.2.2 Geluidgevoelige objecten

Onder geluidgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder verstaan: woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg.

Per 1 januari 2013 is het wetsvoorstel 'Plattelandswoningen' van kracht geworden. Dit betekent een wijziging van onder andere de definitie van geluidgevoelige objecten in Wet geluidhinder. Hiermee is geregeld dat het planologische regime en niet langer het feitelijke gebruik bepalend is voor de bescherming die een gebouw of functie geniet. Voor het geluidgevoelige object wordt uitgegaan van het gebruik dat is toegestaan op grond van:

- het bestemmingsplan, of,
- de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), of
- indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wabo.

Woning

Onder een woning wordt verstaan: gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bovengenoemde (art. 1 Wgh).

Ander geluidgevoelig gebouw

Bij algemene maatregel van bestuur als zodanig aangewezen gebouw, niet zijnde een woning, dat vanwege de bestemming daarvan bijzondere bescherming tegen geluid behoeft (art. 1 Wgh). Wat betreft het gebruik wordt uitgegaan van het bovengenoemde. Wat andere geluidgevoelige gebouwen zijn, is bepaald in art. 1.2,1 Bg:

- a. een onderwijsgebouw;
- b. een ziekenhuis;
- c. een verpleeghuis;
- d. een verzorgingstehuis;
- e. een psychiatrische inrichting;
- f. een kinderdagverblijf.

Geluidgevoelig terrein

Bij algemene maatregel van bestuur als zodanig aangewezen terrein dat vanwege de bestemming daarvan bijzondere bescherming tegen geluid behoeft. Wat betreft het gebruik wordt uitgegaan van het bovengenoemde. Onder geluidgevoelige terreinen wordt verstaan (art. 1.2,3 Bg):

- a. een woonwagenstandplaats;
- b. een ligplaats in het water, die in het bestemmingsplan is aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen.

Planologische status gebouw, standplaats en/of ligplaats

Voor de bovengenoemde geluidgevoelige objecten zijn de onderstaande aandachtspunten van toepassing:

- Als in het bestemmingsplan enkel het geluidgevoelige gebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, valt het geluidgevoelige gebouw in zijn geheel onder de werking van de Wgh.
- Conform art. 1.2,4 Bg wordt een ligplaats voor een woonschip pas als geluidgevoelig terrein aangemerkt indien deze is aangewezen in het bestemmingsplan. Als de ligplaats is aangewezen in een verordening dan wordt deze ligplaats niet aangemerkt als geluidgevoelig terrein en zijn de grenswaarden in de Wgh niet van toepassing.

2.2.3 Definitie gevel conform Wgh

In art. 1 Wgh is de definitie voor een gevel opgenomen. Onder een gevel wordt verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of ander geluidgevoelig gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Ingevolge art. 1b,4 Wgh wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De geluidgevoelige ruimte binnen een woning omvat de ruimte voor zover deze kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m² (art. 1 Wgh).

Indien in het bestemmingsplan enkel het geluidgevoelige gebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming wordt gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan valt het geluidgevoelige gebouw in zijn geheel onder de werking van de Bg en is voor alle delen van het gebouw sprake van een gevel. Als in het bestemmingsplan een aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan is alleen sprake van een gevel als zich achter deze gevel een verblijfsruimte bevindt zoals opgenomen in art. 1.1,1d Bg.

2.2.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten echter worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en pas daarna afgerond worden. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Zo wordt een verschilwaarde van 1,49 afgerond naar 1, en een verschilwaarde van 1,50 wordt afgerond naar 2. Een verschil van 2,50 wordt echter ook afgerond naar 2, het dichtstbijzijnde even getal. En een geluidbelasting van bijvoorbeeld 58,51 dB wordt afgerond naar 59 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 7.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de waarden van de geluidbelasting in de avond- of nachtperiode buiten beschouwing gelaten voor zover de betreffende geluidgevoelige gebouwen in de betrokken periode niet overeenkomstig hun bestemming worden gebruikt (art. 1.6 Bg).

Op de berekende de L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaaï.

2.2.5 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

In paragraaf 3.6 wordt ingegaan op de snelheden van de wegen die in dit onderzoek zijn beschouwd.

2.2.6 Wegdekcorrectie

Ingevolge art. 3.5 Rmg2012 dient een wegdekcorrectie te worden toegepast op de berekende geluidbelasting vanwege een weg waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. Deze is aftrek is 2 dB (art. 3.5, 1 Rmg2012).

In afwijking hierop is in art. 3.5,2 Rmg2012 opgenomen dat de aftrek 1 dB is indien het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- zeer open asfaltbeton (enkellaags ZOAB);
- tweelaag zeer open asfaltbeton (tweelaags ZOAB);
- uitgeborsteld beton;
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- oppervlaktbewerking.

2.2.7 De plicht tot toetsing aan grenswaarden – reconstructie van een weg

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:

een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.
Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

In art. 1b,5 Wgh is beschreven dat er geen akoestisch onderzoek noodzakelijk is als de wijziging van de weg bestaat uit:

- a. een snelheidsverlaging, of
- b. de vervanging van de wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking.

Bepalen grenswaarde

Om de grenswaarde voor deze gevallen te kunnen bepalen, is het allereerst van belang om te weten of sprake is van een in het verleden vastgestelde hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (in het vervolg van dit rapport kortweg “hogere waarde” genoemd).

Als geen sprake is van een eerder vastgestelde hogere waarde, is de grenswaarde gelijk aan de heersende geluidbelasting (dat is de geluidbelasting één jaar voor de wijziging van de weg). Hierbij geldt conform de Wet geluidhinder dat een geluidbelasting van 48 dB of lager altijd is toegestaan.

Als echter in het verleden voor de te wijzigen weg al eens een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de geluidbelasting in het jaar voor wijziging, dan geldt deze hogere waarde als grenswaarde (art. 99 Wgh). Zodoende is de geldende grenswaarde de laagste waarde van:

- de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde, zo nodig omgerekend naar een L_{den} -waarde in dB (zie onder).

Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, het 10^e jaar na openstelling van de weg, en zonder geluidmaatregelen, met 2 dB (onafgerond 1,5 dB) of meer overschreden wordt.

Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden

Als voor een geluidgevoelig object in het verleden een hogere waarde is vastgesteld in een etmaalwaarde in dB(A) dient deze te worden omgerekend naar een vergelijkbare L_{den} -waarde in dB (art. 110h Wgh). Alleen dan kan op de juiste manier de hogere waarde worden vergeleken met de geluidbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Het omrekenen moet volgens het Rmg2012 op de volgende wijze gebeuren (art. 3.7 Rmg2012):

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
3. Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

In de volgende tabel zijn de grenswaarden voor het bepalen van het "reconstructie-effect" samengevat.

Tabel 2-2 Grenswaarden bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 48 dB (art. 100, 1 Wgh, art. 3.3,1 en 3.3,4 Bg)	48 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 48 dB (art. 100, 3 Wgh, art. 3.3,3 en 3.3,4 Bg)	Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de weg)*
	Laagste van:
Eerder vastgestelde hogere waarde (art. 100, 2 Wgh, art. 3.3,2 en 3.3,4 Bg)	<ul style="list-style-type: none"> • Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de hoofdweg) met een minimum van 48 dB • Eerder vastgestelde hogere waarde

* Als een geluidgevoelig object of weg pas na 1 januari 2007 voor het eerst is opgenomen in een bestemmingsplan, en voor dit geluidgevoelige object of vanwege deze wegen géén hogere waarde is vastgesteld, geldt voor altijd een vaste grenswaarde van 48 dB.

Bepalen toename

Of er sprake is van "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder wordt per geluidgevoelig object bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor het ene object wel sprake is van reconstructie en voor het andere object niet.

Bepalen maatregelen

Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde ongedaan te maken.

Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen).

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als geluidschermen niet te duur zouden worden. Van de maatregelen wordt een indicatie gegeven van de kosten. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen.

Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren moet een hogere grenswaarde voor de maximaal toelaatbare toekomstige geluidbelasting worden vastgesteld.

Maximale hogere grenswaarden

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van "reconstructie van de weg" 5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a,1a Wgh). De maximaal toelaatbare geluidbelasting mag echter niet worden overschreden.

De maximale hogere grenswaarden die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de onderhavige locaties is sprake van stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Tabel 2-3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie (stedelijk gebied)

Soort geluidgevoelig object	Situatie	Maximale geluidbelasting in dB	
		Waarde	Artikel
Woning	Indien:		
	<ul style="list-style-type: none"> Eerder hogere waarde vastgesteld ihkv sanering (art.90 Wgh) 	68 dB	art. 100a, 2 Wgh
	<ul style="list-style-type: none"> Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde > 53 dB 		
	Alle overige gevallen	63 dB	art. 100a, 1, b2° Wgh
Ander geluidgevoelig gebouw	Indien:		
	<ul style="list-style-type: none"> Eerder hogere waarde vastgesteld 	63 dB	art. 3.4, 2, 2° Bg
	<ul style="list-style-type: none"> Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB 		
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 3.4, 3 Bg
Geluidgevoelig terrein	Alle situaties	53 dB	art. 3.4, 5 Bg

Tabel 2-4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie (buitenstedelijk gebied)

Soort geluidgevoelig object	Situatie	Maximale geluidbelasting in dB	
		Waarde	Artikel
Woning	Indien: <ul style="list-style-type: none"> Eerder hogere waarde vastgesteld ihkv sanering (art.90 Wgh) Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde > 53 dB 	68 dB	art. 100a, 2 Wgh
	Alle overige gevallen	58 dB	art. 100a, 1, b1° Wgh
Ander geluidgevoelig gebouw	Indien: <ul style="list-style-type: none"> Eerder hogere waarde vastgesteld Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB 	58 dB	art. 3.4, 2, 1° Bg
	Eerder hogere waarde vastgesteld	68 dB	art. 3.4, 3 Bg
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 3.4, 3 Bg
Geluidgevoelig terrein	Alle situaties	53 dB	art. 3.4, 5 Bg

Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a, lid 5 Wgh).

Voor de reconstructie van provinciale wegen is Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere waarden.

Voor de reconstructie van lokale wegen dient het College van Burgemeester en Wethouders van de betreffende gemeente de hogere waarden vast te stellen.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het ontwerpbesluit en de akoestische rapportage.

Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld dient krachtens art. 112 Wgh en art. 3.10 Bg het College van Burgemeester en Wethouders er op toe te zien dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de geluidgevoelige objecten de gestelde waarden niet overschrijdt. Per object zijn de waarden samengevat.

Woningen

- 33 dB indien voor de eerste maal een hogere waarde wordt vastgesteld (art. 112a Wgh);
- voor woningen waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld, geldt de waarde die voor deze situatie eerder is bepaald (art. 112b Wgh);
- voor woningen waarvoor sprake is van een saneringssituatie, geldt een waarde van 43 dB (art. 111b,3 Wgh).

Andere geluidgevoelige gebouwen

Afhankelijk van de verblijfsruimte van het gebouw geldt:

- 28 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 1°t/m 3°Bg (art. 3.10, 1a Bg);
- 33 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 4°t/m 5°Bg (art. 3.10, 1b Bg).

Indien sprake is van een saneringssituatie dan geldt:

- 38 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 1°t/m 3°Bg (art. 3.10, 2a Bg);
- 43 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 4°t/m 5°Bg (art. 3.10, 2b Bg).

Geluidgevoelige terreinen

De aanwijzing van een woonwagenstandplaats of een ligplaats voor een woonschip brengt met zich mee dat een woonwagen of woonschip geen verblijfsruimte heeft. Derhalve zijn de binnenwaarden uit de Wgh niet van toepassing.

2.2.8 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast. De wegdekcorrectie, zoals beschreven in art. 3.5 Rmg2012, is wel toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid.

2.3 Geluidproductieplafonds langs de N48

De N48 betreft een rijksweg en met de wetwijziging van 1 juni 2012 is de Wet geluidhinder van toepassing niet meer van toepassing maar hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

Langs de N48 gelden geluidproductieplafonds op zogenaamde referentiepunten die op circa 50 meter uit de weg zijn gelegen. Deze geluidproductieplafonds (GPP's) mogen niet worden overschreden. Jaarlijks dient Rijkswaterstaat te toetsen of deze worden nageleefd. Ook bij wijzigingen aan de weg wordt een toets aan deze GPP's uitgevoerd. Bij een dreigende overschrijding van een plafond, zal Rijkswaterstaat er door het treffen van doelmatige geluidbeperkende maatregelen zorg voor dragen dat zich geen overschrijding voordoet. Naleving van de geldende geluidproductieplafonds kan alleen door het treffen van bronmaatregelen omdat alleen dit type maatregel eenzelfde effect heeft op de referentiepunten waarvoor de plafonds gelden als op de geluidgevoelige objecten die in de omgeving van een dergelijk punt liggen.

Indien overdrachtsmaatregelen worden getroffen, zoals een geluidscherm, dan dienen de plafondwaarden op de referentiepunten te worden aangepast. Het effect van deze maatregelen kan voor referentiepunten heel anders zijn dan voor geluidgevoelige objecten die bijvoorbeeld hoger zijn en/of op grotere afstand zijn gesitueerd. Bij dergelijke maatregelen wordt altijd een toets bij geluidgevoelige objecten uitgevoerd en vervolgens wordt het geluidproductieplafond opnieuw bepaald en vastgesteld. Dit moet ook worden gedaan als de referentiepunten niet gehandhaafd kunnen worden omdat de weg te dicht op deze punten komt te liggen.

Wanneer blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of niet doelmatig zijn omdat bijvoorbeeld te weinig woningen van de maatregel zouden profiteren, kan het geluidproductieplafond ook worden gewijzigd.

Het vaststellen en wijzigen van geluidproductieplafonds is een taak van de Minister van Infrastructuur en Milieu. De hoogte van een geluidproductieplafond kan alleen worden gewijzigd na het doorlopen van een met waarborgen omklede procedure zoals de tracéwetprocedure of een (afzonderlijke) procedure tot wijziging van geluidproductieplafonds. Een GPP kan ook worden gewijzigd ter gelegenheid van een saneringsplan.

Aandachtspunt is dat de procedure tot wijziging van geluidproductieplafonds parallel aan de bestemmingsplanprocedure moeten worden opgestart. Het bestemmingsplan mag namelijk, in het belang van een goede ruimtelijke ordening, niet in strijd zijn met een wettelijke verplichting (zoals naleving van geluidproductieplafonds).

2.4 Uitstraling van de effecten

In art. 99,2 Wgh is omschreven dat indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdelen, ook inzicht dient te worden gegeven in de effecten op die andere wegen.

Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor het bepalen van de effecten is aangesloten op de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2009 (HAOW - 2009) van Rijkswaterstaat. De strekking hiervan is dat er in twee stappen moet worden onderzocht.

Stap 1

Allereerst wordt onderzocht of de toename van 2 dB of meer toegeschreven kan worden aan de reconstructie van de weg. Bij deze eerste toetsing wordt de autonome ontwikkeling vergeleken met de toekomstige situatie met plan. Eerder vastgestelde hogere waarden blijven hierbij buiten beschouwing. Uit deze vergelijking blijkt de werkelijke invloed van de reconstructie op de geluidbelasting.

Stap 2

Als na stap 1 sprake is van een toename van de geluidemissie van 2 dB of meer dan dient het akoestisch onderzoek te worden uitgebreid. In dat geval dient voor deze wegvakken de reconstructie-toets te worden uitgevoerd zoals beschreven in paragraaf 2.2.7.

Er bestaat echter geen formele plicht op grond van de Wgh om maatregelen te treffen vanwege de geluidtoename van die andere weg of wegdeel. Wel moeten de resultaten van het onderzoek worden meegewogen in de besluitvorming.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Wegontwerp

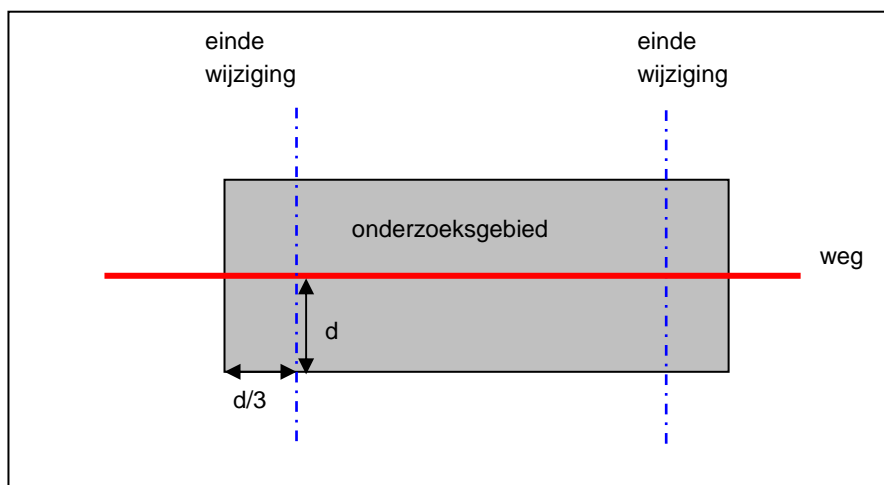
De rijbanen van de toekomstige wegstructuur zijn in bijlage 3 opgenomen (tekeningnummer 1323, d.d. 31-05-2013). In de onderstaande tabel zijn per situatie beknopt de wijzigingen beschreven.

Tabel 3-1 Beschrijving wijzigingen per situatie

Situatie	Wijzigingen
1. Kom Nieuwleusen	VRI met extra opstelstroken Profielwijziging tussen Backxlaan-Evenboersweg
2. Kern Balkbrug, onderdoorgang	Onderdoorgang N377 tpv kruispunt Meppelerweg/Ommerweg
3. Kern Balkbrug, aansluiting parallelweg	Aansluiting parallelweg op hoofdrijbaan thv kruispunt Katingerveld
4. Aansl. N48, tussen Balkbrug en Dedemsvaart	Verleggen zdl afrit van/naar N48, 2 kruispunten VRI's en uitbreiden wegprofiel
5. Aansl. De Pol, Dedemsvaart	VRI met extra opstelstrook
6. Rotonde N377/Industrieweg	Aansluiting parallelweg op rotonde
7. Aanleg viaduct Drogteropslagen	Aanleg ongelijkvloerse kruising

3.2 Onderzoeksgebied

Voor het bepalen van het onderzoeksgebied is aangesloten op de werkwijze in de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2009 (HAOW - 2009) van Rijkswaterstaat. De basis voor het onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (de begrenzing van het werkgebied). Vervolgens is het onderzoeksgebied uitgebreid door het werkgebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone door te trekken (zie onderstaand figuur).



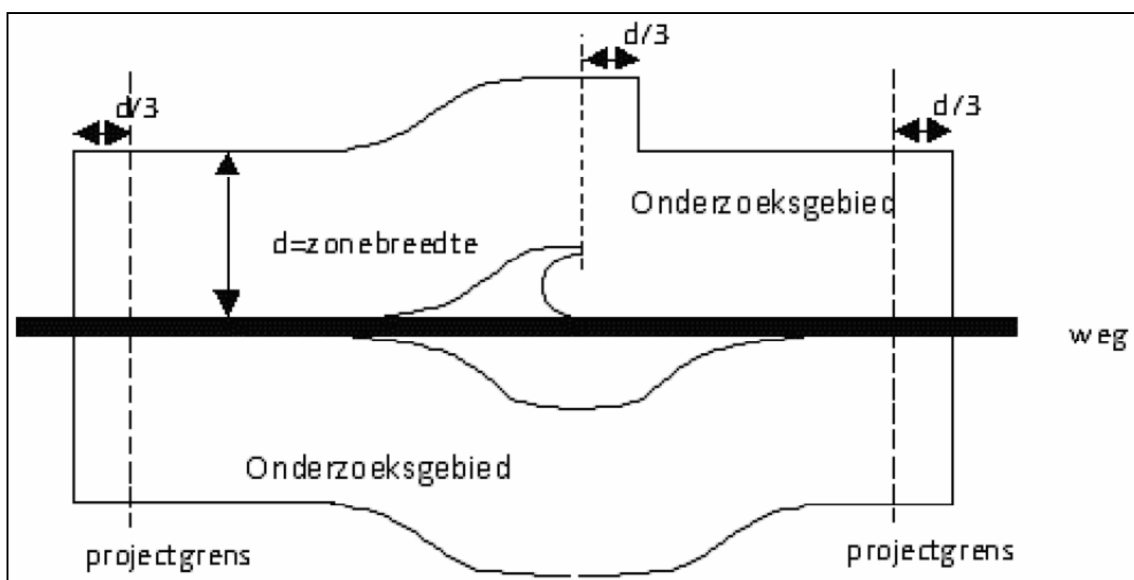
Figuur 3-1: Onderzoeksgebied (d = zonebreedte)

Zonebreedte langs aansluitingen

Bij aansluitingen van kruisende wegen varieert het aantal rijstroken en daarmee ook de zonebegrenzing. Voor het bepalen van de zonebegrenzing is aangesloten op op de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2009 (HAOW - 2009) van Rijkswaterstaat. Hierin wordt gesteld dat het uitgangspunt is dat:

- Op- en afritten, verbindingbogen en parallelbanen onderdeel uitmaken van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen;
- De zonebreedte wordt uitgezet vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook;
- Ter hoogte van het begin en het einde van de toe- en afritten loopt de verwijding van het onderzoeksgebied met $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte door.

Toepassing van deze uitgangspunten houdt in dat ter plaatse van een aansluiting van de weg de zonebreedte wordt bepaald door het aantal rijstroken op de hoofdrijbaan en deze breedte wordt uitgezet vanaf de buitenkant van de op- en afritten. In de onderstaande figuur is een voorbeeld voor de begrenzing van het onderzoeksgebied schematisch weergegeven.



Figuur 3-2: Voorbeeld onderzoeksgebied langs aansluitingen(d = zonebreedte) - geen rijkswegen

Dit uitgangspunt is ook toegepast op de opstel- c.q. voorsorteerstroken ter hoogte van kruisingen voor het bepalen van het onderzoeksgebied.

Geluidzone en onderzoeksgebied

In de onderstaande tabel is de breedte van de geluidzone langs de wegvakken weergegeven met het onderzoeksgebied langs de wegvakken.

Tabel 3-2 Geluidzone en onderzoeksgebied langs wegvakken

Locaties	Aantal rijstroken hoofdrijbaan	Geluidzone in meters	Onderzoeksgebied (+ $\frac{1}{3}$ breedte geluidzone)
1. Kom Nieuwleusen			
- N377	2x2	350	350 + 120
2. Kern Balkbrug, onderdoorgang			
- N377	2x2	350	350 + 120

Locaties	Aantal rijstroken hoofdrijbaan	Geluidzone in meters	Onderzoeksgebied (+1/3 breedte geluidzone)
- Meppelerweg/Ommerweg	2x1	200	200 + 70
3. Kern Balkbrug, aansluiting parallelweg			
- N377	2x2	350	350 + 120
4. Aansl. N48, tussen Balkbrug en Dedemsvaart			
- N377	2x2	400	350 + 135
5. Aansluiting De Pol, Dedemsvaart			
- N377	2x1	250	250 + 85
- Sponturfweg/Het Rak	2x1	250	250 + 85
6. Rotonde N377/Industrieweg			
- N377	2x1	250	250 + 85
- Langejacht	2x1	250	250 + 85
7. Aanleg viaduct Drogteropslagen			
- N377	2x1	250	250 + 85
- Drogteropslagen	2x1	250	250 + 85
- De Tippe	2x1	250	250 + 85

In bijlage 1 zijn de onderzoeksgebieden per locatie gepresenteerd.

3.3 De onderzochte situaties

De geluidberekeningen voor de te wijzigen wegvakken zijn uitgevoerd voor de onderstaande situaties.

Tabel 3-3 Onderzochte situaties

Locaties	Toetsjaren (huidig / toekomst)
1. Kom Nieuwleusen	2013 / 2024
2. Kern Balkbrug, onderdoorgang	2014 / 2025
3. Kern Balkbrug, aansluiting parallelweg	2014 / 2025
4. Aansluiting N48, tussen Balkbrug en Dedemsvaart	2013 / 2024
5. Aansluiting De Pol, Dedemsvaart	2013 / 2024
6. Rotonde N377/Industrieweg	2014 / 2025
7. Aanleg viaduct Drogteropslagen	2014 / 2025

De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst.

3.4 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (Rmg2012) uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, versie 2.14. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg2012.

De adressen van de bestaande gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) of Grootchalige Basiskaart Nederland (GBKN) die door gemeente ter beschikking is gesteld. Het aantal bouwlagen is bepaald aan de hand van Google Maps. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten.

3.5 Verkeersgegevens

Met betrekking tot de wegen worden de verkeersintensiteiten uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden).

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het Verkeersmodel Zwolle-Hardenberg (studie N377) voor het planjaar 2007 en 2020 van Goudappel Coffeng b.v.. Deze verkeersgegevens zijn vervolgens voor dit onderzoek omgezet naar de toetsjaren 2013/2014 en 2024/2025 en zijn aangeleverd door de provincie Overijssel.

Voor de N48 zijn de emissiegegevens ontleend aan het Geluidregister zoals dit is gepubliceerd op 1 juli 2012.

In bijlage 1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten en verdeling van het verkeer op de wegvakken weergegeven.

3.6 Snelheden van de voertuigen

In bijlage 1 zijn de gehanteerde snelheden op de wegvakken weergegeven.

3.7 Verharding wegdek

De emissieparameters voor deze wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". Op de website <http://www.stillerverkeer.nl> worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.

Op de N377 is op het deel hm 24.900 – 27.385 een stillere wegdekverharding (Novachip) toegepast. De wegdekcorrectiefactoren van Novachip zijn echter (nog) niet bepaald conform het Rmg2012 en vrijgegeven door het Ministerie Infrastructuur en Milieu. Novachip zal, gezien de wegdekcorrectiefactoren conform Rmg2006, naar verwachting 1 dB stiller zijn dan de referentie wegdekverharding dicht asfaltbeton (DAB). Voor deze wegdekverharding is gerekend met een geluidreductie van 1 dB.

In het wegontwerp wordt in principe uitgegaan van het toepassen van elementenverharding (klinkers) in keperband op de op- en afritten van de N377 naar de Meppelerweg/Ommerweg. Op de Meppelerweg/Ommerweg wordt in principe ook elementenverharding in keperverband toegepast.

Voor de N48 zijn de emissiegegevens ontleend aan het geluidregister zoals dit is gepubliceerd op 1 juli 2012. Op het noordelijk deel van de N48 is een verharding van eenlaags ZOAB (1L-ZOAB) toegepast. Op het zuidelijk deel is de weg voorzien van dicht asfaltbeton (DAB). Deze verharding wijkt af van de standaard akoestische kwaliteit die krachtens de Wet milieubeheer voor rijkswegen wordt aangehouden. Vooralnog wordt ervan uitgegaan dat deze verharding wordt gehandhaafd.

In bijlage 1 zijn de gehanteerde wegdekverhardingen per wegvak weergegeven.

3.8 Optrektoeslag

De optrektoeslag is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrektoeslag mag alleen worden toegepast als ten gevolge van deze snelheidsbeperkende maatregel de gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen ten minste wordt gehalveerd. De optrektoeslag is alleen van toepassing op middelzware en zware motorvoertuigen. In het Rmg2012 wordt de optrektoeslag onderscheiden in een kruispunt- en een obstakeltoeslag.

Kruispunttoeslag

Een kruispunttoeslag wordt alleen in rekening gebracht als gaat om geregelde kruispunten. Bij kruispunten zonder verkeersregelininstallatie wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht.

Obstakeltoeslag

Daarnaast is op een locatie een rotonde gesitueerd. Op deze kruispunten wordt een obstakeltoeslag toegepast. De snelheid, waarmee op de rotondes in het rekenmodel is gerekend, is 30 km/uur. Dit is de minimale snelheid waarmee met het rekenmodel kan worden gerekend.

3.9 Eerder vastgestelde hogere waarden

Er is alleen sprake van een saneringsgeval indien deze bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is gemeld vóór 1 januari 2009 en nog niet is afgehandeld als sanering. Voor deze woningen is een hogere waarde vastgesteld. Deze hogere waarde wordt meegenomen in de toetsing aan de grenswaarde. De onderzoeksplicht om bij reconstructie van wegen ná 1 januari 2009 te bepalen of sprake is van niet afgehandelde saneringssituaties is hiermee komen te vervallen.

In de onderstaande tabel zijn de adressen en vastgestelde waarden opgenomen die binnen het studiegebied van toepassing zijn. Deze waarden in de dosismaat dB(A) zijn omgerekend in de dosismaat dB volgens art. 3.7 Rmg2012.

Tabel 3-4 Overzicht woningen met vastgestelde hogere waarden - vanwege N377

Adres	Vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Besluit
Den Hulst 59	70	Definitieve A lijst gemeente Nieuwleusen, d.d. 25-05-1999
Coevorderweg 6	69	Definitieve A lijst gemeente Avereest, d.d. 01-11-1999
Coevorderweg 8	67	Definitieve A lijst gemeente Avereest, d.d. 01-11-1999
Coevorderweg 10	68	Definitieve A lijst gemeente Avereest, d.d. 01-11-1999
Coevorderweg 12	69	Definitieve A lijst gemeente Avereest, d.d. 01-11-1999
Coevorderweg 48	67	Definitieve A lijst gemeente Avereest, d.d. 01-11-1999
Zwolseweg 6-10	67	Definitieve A lijst gemeente Avereest, d.d. 01-11-1999
Zwolseweg 14	67	Definitieve A lijst gemeente Avereest, d.d. 01-11-1999
Zwolseweg 18-24	68	Definitieve A lijst gemeente Avereest, d.d. 01-11-1999
Zwolseweg 32-34	68	Definitieve A lijst gemeente Avereest, d.d. 01-11-1999
Zwolseweg 38-44	68	Definitieve A lijst gemeente Avereest, d.d. 01-11-1999
Zwolseweg 50A-50B	68	Definitieve A lijst gemeente Avereest, d.d. 01-11-1999
Zwolseweg 52-60	68	Definitieve A lijst gemeente Avereest, d.d. 01-11-1999

Adres	Vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Besluit
Zwolseweg 64-68	68	Definitieve A lijst gemeente Avereest, d.d. 01-11-1999
Zwolseweg 72-76	68	Definitieve A lijst gemeente Avereest, d.d. 01-11-1999

3.10 Rekenpunten

Op elk bestaand geluidgevoelig object binnen de geluidzone van de weg is een rekenpunt gelegd. Geluidgevoelige objecten waarvan de akoestische omstandigheden gelijk zijn, zijn vertegenwoordigd door één punt. Bij twijfel over de maatgevende gevel, zijn op meerdere gevels waarneempunten neergelegd. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle bouwlagen. Op de begane grond is er gerekend op een hoogte van 1,5 meter. De rekenhoogte voor de 1^e verdieping is 4,5 meter. Vervolgens is er een verdiepinghoogte aangehouden van 3 meter.

In bijlage 1 zijn overzichtsplots met de ligging van de rekenpunten weergegeven.

4 RESULTATEN

De resultaten zijn per weg beschreven in de onderstaande paragrafen. Hierbij is onderscheid gemaakt in de onderstaande locaties:

1. Kom Nieuwleusen;
2. Kern Balkbrug, onderdoorgang;
3. Kern Balkbrug, aansluiting parallelweg;
4. Aansluiting N48, tussen Balkbrug en Dedemsvaart;
5. Aansluiting De Pol, Dedemsvaart;
6. Rotonde N377/Industrieweg;
7. Aanleg viaduct Drogteropslagen.

4.1 Kom Nieuwleusen

Voor deze locatie vinden wijzigingen aan de N377 plaats.

Grenswaarde

Op de woningen binnen de zone van de weg is het regime "reconstructie van een weg" van toepassing. De grenswaarde wordt hier gevormd door de heersende geluidbelasting. Bij de woningen met een vastgestelde waarde geldt de laagste waarde van de heersende geluidbelasting en de (omgerekende) eerder vastgestelde hogere waarde.

Resultaten N377

In bijlage 2.1 zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de N377. Zoals blijkt uit de resultaten is bij de woningen geen sprake van reconstructie. De Wet geluidhinder stelt geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze weg.

4.2 Kern Balkbrug, onderdoorgang

Voor deze locatie vinden wijzigingen aan de N377 en de Meppelerweg/Ommerweg. Per weg wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh.

Grenswaarde

Op de woningen binnen de zone van de weg is het regime "reconstructie van een weg" van toepassing. De grenswaarde wordt hier gevormd door de heersende geluidbelasting. Bij de woningen met een vastgestelde waarde geldt de laagste waarde van de heersende geluidbelasting en de (omgerekende) eerder vastgestelde hogere waarde.

Resultaten N377

In bijlage 2.2a zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de N377. Zoals blijkt uit de resultaten is bij de woningen geen sprake van reconstructie in de situatie dat of elementenverharding in keperverband (bijlage 2.2a1) wordt toegepast of DAB (bijlage 2.2a2). De Wet geluidhinder stelt geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze weg.

Resultaten Meppelerweg/Ommerweg

In bijlage 2.2b zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de Meppelerweg/Ommerweg. Zoals blijkt uit de resultaten is bij 19 woningen sprake van reconstructie indien elementenverharding in keperverband wordt toegepast (bijlage 2.2b1). In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de geluidbeperkende maatregelen voor deze weg (paragraaf 5.2).

Indien DAB wordt toegepast is geen sprake van reconstructie (bijlage 2.2b2). De Wet geluidhinder stelt geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze weg.

4.3 Kern Balkbrug, aansluiting parallelweg

Voor deze locatie vinden wijzigingen aan de N377 plaats.

Grenswaarde

Op de woningen binnen de zone van de weg is het regime "reconstructie van een weg" van toepassing. De grenswaarde wordt hier gevormd door de heersende geluidbelasting.

Resultaten N377

In bijlage 2.3 zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de N377. Zoals blijkt uit de resultaten is bij de woningen geen sprake van reconstructie. De Wet geluidhinder stelt geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze weg.

4.4 Aansluiting N48, tussen Balkbrug en Dedemsvaart

Voor deze locatie vinden wijzigingen aan de N377 en de N48 plaats. Voor de N377 wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh en voor de N48 wordt getoetst of wordt voldaan aan de geluidproductieplafonds.

Resultaten N377

Op de woningen binnen de zone van de weg is het regime "reconstructie van een weg" van toepassing. De grenswaarde wordt hier gevormd door de heersende geluidbelasting.

In bijlage 2.4a zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de N377. Zoals blijkt uit de resultaten is op één woning (De Pol 6) sprake van reconstructie in het kader van de Wgh (zie ook paragraaf 4.5). De overschrijding is ten hoogste 2,3 dB. Conform artikel 77 Wgh moet er nog nader onderzoek worden verricht naar aanvullende maatregelen. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de geluidbeperkende maatregelen voor deze weg (paragraaf 5.3).

Resultaten N48

Zoals in hoofdstuk 2 is vermeld, dient eerst een toets aan de GPP op de geluidproductieplafonds te worden uitgevoerd. Deze toets wordt uitgevoerd door het zogenaamde Geluidloket van Rijkswaterstaat. In verband met de doorlooptijd is hier van deze werkwijze afgezien. Bovendien is de verwachting dat de bestaande referentiepunten langs de weg moeten worden verlegd omdat door de wijzigingen aan de weg de afstand tussen de weg en referentiepunten te klein wordt.

In verband hiermee is de formele toets aan de GPP achterwege gelaten en is direct de geluidbelasting van de geluidgevoelige objecten langs de N48 getoetst aan de grenswaarde van 50 dB. Deze grenswaarde is de geluidbelasting die de objecten zouden ondervinden bij volledige opvulling van het bestaande geluidproductieplafond. Deze waarde wordt met "Lden-GPP" aangeduid.

In bijlage 2.4b zijn de toekomstige geluidbelastingen vergeleken met deze $L_{den,GPP}$. Zoals blijkt uit de resultaten is sprake van een overschrijding van de $L_{den,GPP}$ op één woning (De Pol 1). In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de geluidbeperkende maatregelen voor deze weg (paragraaf 5.5).

4.5 Aansluiting De Pol, Dedemensvaart

Voor deze locatie vinden wijzigingen aan de N377 en de Sponturfweg/Het Rak. Per weg wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh.

Grenswaarde

Op de woningen binnen de zone van de weg is het regime "reconstructie van een weg" van toepassing. De grenswaarde wordt hier gevormd door de heersende geluidbelasting.

Resultaten N377

In bijlage 2.5a zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de N377. Zoals blijkt uit de resultaten is op één woning (De Pol 6) sprake van reconstructie in het kader van de Wgh (zie ook paragraaf 4.4). De overschrijding is ten hoogste 2,3 dB. Conform artikel 77 Wgh moet er nog nader onderzoek worden verricht naar aanvullende maatregelen. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de geluidbeperkende maatregelen voor deze weg (paragraaf 5.3).

Resultaten Sponturfweg/Het Rak

In bijlage 2.5b zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van Sponturfweg/Het Rak. Zoals blijkt uit de resultaten is bij de woningen geen sprake van reconstructie. De Wet geluidhinder stelt geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze wegen.

4.6 Ronde N377/Industrieweg

Voor deze locatie vinden wijzigingen aan de N377 en de Langejacht. Per weg wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh.

Grenswaarde

Op de woningen binnen de zone van de weg is het regime "reconstructie van een weg" van toepassing. De grenswaarde wordt hier gevormd door de heersende geluidbelasting.

Resultaten N377

In bijlage 2.6a zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de N377. Zoals blijkt uit de resultaten is bij de woningen geen sprake van reconstructie. De Wet geluidhinder stelt geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze weg.

Resultaten Langejacht

In bijlage 2.6b zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de Langejacht. Zoals blijkt uit de resultaten is bij de woningen geen sprake van reconstructie. De Wet geluidhinder stelt geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze weg.

4.7 Aanleg viaduct Drogeropslagen

Voor deze locatie vinden wijzigingen aan de N377, Drogeropslagen en De Tippe. Per weg wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh.

Grenswaarde

Op de woningen binnen de zone van de weg is het regime "reconstructie van een weg" van toepassing. De grenswaarde wordt hier gevormd door de heersende geluidbelasting.

Resultaten N377

In bijlage 2.7a zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de N377. Zoals blijkt uit de resultaten is op acht woningen sprake van reconstructie in het kader van de Wgh (zie ook paragraaf 4.3 en 4.4). De overschrijding is ten hoogste 4,0 dB. Conform artikel 77 Wgh moet er nog nader onderzoek worden verricht naar aanvullende maatregelen. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de geluidbeperkende maatregelen voor deze weg (paragraaf 5.4).

Resultaten Drogeropslagen

In bijlage 2.7b zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de Drogeropslagen. Zoals blijkt uit de resultaten is bij de woningen geen sprake van reconstructie. De Wet geluidhinder stelt geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze weg.

Resultaten De Tippe

In bijlage 2.7c zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van De Tippe. Zoals blijkt uit de resultaten is bij de woningen geen sprake van reconstructie. De Wet geluidhinder stelt geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze weg.

4.8 Uitstraling van de effecten

Methodiek

Het onderzoek naar de uitstraling van de geluideffecten van de wijzigingen aan weg (zie paragraaf 2.4) is op basis van een emissieverschilberekening uitgevoerd. Op deze wijze kan pragmatisch de toe- of afname van het geluid worden bepaald. Aan de hand van een vuistregel kan de toe- of afname van de geluidbelasting worden berekend op basis van de etmaalintensiteiten. De formule voor deze vuistregel is $10 \times \log(\text{intensiteit na} / \text{intensiteit voor})$. Bij een toename van het verkeer van 40% is sprake van een toename van de geluidbelasting van circa 1,5 dB.

Op de wegvakken die direct aansluiten op de te wijzigen wegvakken is geen sprake van een toename van het verkeer van meer dan 40%.

Conclusie

Gesteld kan worden dat de verkeersaantrekkende werking van de wijzigingen aan de wegvakken niet tot gevolgheeft dat langs overige wegen een toename van 1,5 dB of meer plaatsvindt. Er zijn derhalve geen belemmeringen.

5 GELUIDBEPERKENDE MAATREGELEN

5.1 Algemeen

Uit de resultaten is gebleken dat voor de N377 en N48 niet overal wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Conform artikel 77 Wgh dient nog nader onderzoek worden verricht naar aanvullende maatregelen.

Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (geluidreducerende wegdekverharding) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als geluidschermen niet te duur zouden worden. Van de maatregelen wordt een indicatie gegeven van de kosten. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen. In dat geval dient een hoger waarde procedure te worden gevolgd.

Bronmaatregelen

De provincie Gelderland hanteert voor de aanleg van geluidreducerend wegdek de onderstaande criteria :

- Binnen een afstand van circa 300 meter van een op kruispunt en rotonde geen geluidreducerend wegdek. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 250 meter) geen geluidreducerend wegdek. Aanleg over dergelijke korte wegvakken is onder andere vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar.

5.2 Kern Balkbrug, onderdoorgang

Vanwege de wijzigingen aan de Meppelerweg/Ommerweg is op 19 woningen sprake van reconstructie volgens de Wet geluidhinder met het toepassen van elementenverharding in keperverband.

Maatregelen

Geluidreducerende wegdekverharding

Indien op de Meppelerweg/Ommerweg geen elementenverharding (klinkers) in keperverband wordt aangelegd, maar dicht asfaltbeton DAB (of een wegdekverharding met een vergelijkbare of betere geluidreductie), dan is er geen sprake meer van een overschrijding van de grenswaarden (zie bijlage 2.2b2). Er hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van geluidschermen langs de Meppelerweg/Ommerweg stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en civieltechnische aard.

Overweging

Wij geven het bevoegd gezag in overweging om:

- De Meppelerweg/Ommerweg te voorzien van een geluidsarme elementen verharding met een vergelijkbare of betere geluidreductie dan DAB, in plaats van elementenverharding (gebakken klinkers) in keperverband. Er hoeven dan geen hogere waarden te worden vastgesteld.

5.3 Locatie Aansluiting N48 / Aansluiting De Pol – N377

De woning De Pol 6 bevindt zich binnen de geluidzone van deze twee locaties. Op deze woning is sprake van reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

Maatregelen

Geluidreducerende wegdekverharding

De woning bevindt zich ter hoogte van een kruispunt. Op een kruispunt kan geen geluidreducerende wegdekverharding worden toegepast, aangezien deze verharding minder bestand is tegen wringend verkeer. Deze maatregel stuit op bezwaren van civieltechnische aard.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm ter hoogte van een kruising is niet wenselijk en stuit op bezwaren van landschappelijke aard en vanuit beleving/uitzicht bewoners.

Overweging

Wij geven het bevoegd gezag in overweging om:

- Voor de woning (De Pol 6) een hogere waarde vast te stellen van 64 dB. Het treffen van geluidreducerende maatregelen stuit op bezwaren van civieltechnische aard.

Voor deze woning dient nader onderzoek te worden uitgevoerd of de gevelwering voldoende is om de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen. Eventuele maatregelen die nodig zouden zijn, zullen worden afgerond voor het gereed zijn van de realisatie van de gewijzigde N377.

5.4 Aanleg viaduct Drogteropslagen – N377

Op deze locatie is op acht woningen sprake van reconstructie vanwege de N377.

Maatregelen

Geluidreducerende wegdekverharding

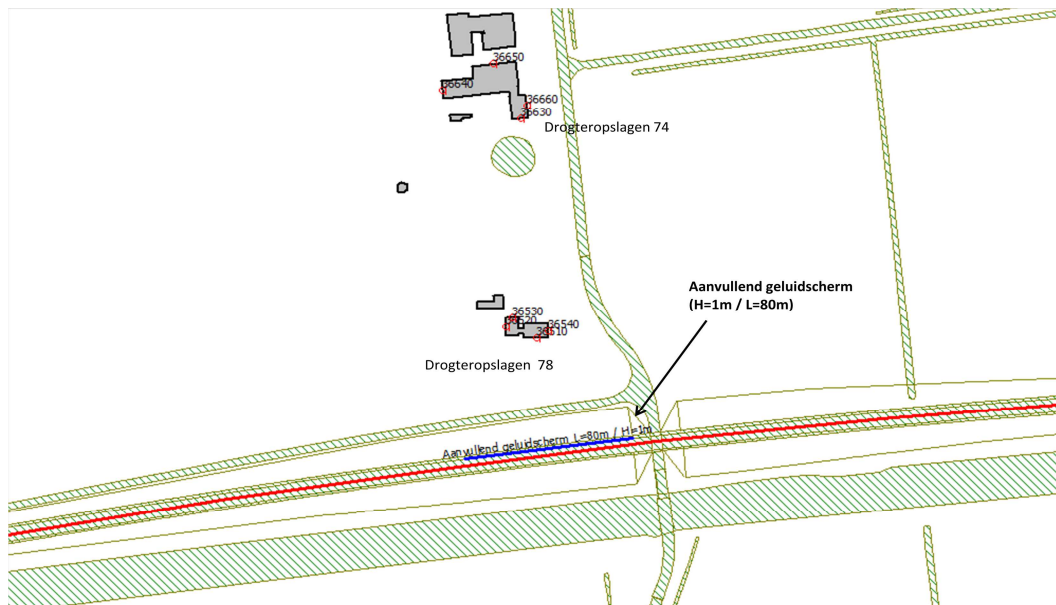
Op de N377 is over een lengte van circa 1000 meter een wegdekverharding gemodelleerd (zie bijlage 1.7a1) met een reductie van minimaal totaal 3 dB (bijvoorbeeld dunne deklaag A). Uit de resultaten (bijlage 2.7a) blijkt dat op twee woning (Drogteropslagen 74 en 78) nog een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

Indien over een lengte van circa 1000 meter een wegdekverharding wordt gemodelleerd (zie bijlage 1.7a1) met een reductie van minimaal totaal 4 dB (bijvoorbeeld dunne deklaag B) dan hoeven er geen hogere waarden meer te worden vastgesteld.

Door het CROW is op de website <http://www.stillerverkeer.nl> voor wegbeheerders een kostentool Stille Wegdekken ontwikkeld om snel een indicatie te krijgen wat de financiële consequenties zijn op beheer en onderhoud indien een ander wegdek wordt toegepast. Ten opzichte van DAB is een wegdekverharding met bijvoorbeeld een dunne deklaag A circa 2,4% duurder in investering. Een dunne deklaag B is circa 2,7% duurder in investering.

Overdrachtsmaatregelen

De N377 komt ongelijkvloers te liggen en wordt over de Drogrteropslagen heen aangelegd. Om een geluidscherm te plaatsen dient het grondlichaam te worden vergroot. Met het, aanvullend op het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding van minimaal totaal 3 dB (bijvoorbeeld dunne deklaag A), plaatsen van een geluidscherm met een hoogte van 1 meter over een lengte van 80 meter, wordt voldaan aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder (bijlage 2.7a). Het is dan niet meer nodig om een hogere waarde vast te stellen. In de onderstaande figuur is de ligging van het geluidscherm weergegeven. Ook kan op de N377 een geluidreducerende wegdekverharding toegepast worden over een lengte van circa 1000 meter met een geluidreductie van minimaal totaal 4 dB (bijvoorbeeld dunne deklaag B).



Overweging

Wij geven het bevoegd gezag in overweging om:

- Op de N377 een geluidreducerende wegdekverharding toe te passen over een lengte van circa 1000 meter met een geluidreductie van minimaal totaal 4 dB (bijvoorbeeld dunne deklaag B). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder en is het niet meer nodig om een hogere waarde vast te stellen.

5.5 Aansluiting N48, tussen Balkbrug en Dedemsvaart

Zoals eerder vermeld wordt bij de woning De Pol 1 de $L_{den-GPP}$ van 50 dB overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB op deze woning. In de Wet milieubeheer is voorgeschreven hoe de financieel/akoestische afweging van maatregelen dient plaats te vinden. Deze methode is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer. Op basis van deze methode levert deze geluidbelasting voor één woning 1900 reductiepunten op.

Hiervoor is het mogelijk om circa 500 meter één laags zeer open asfaltbeton (1L-ZOAB) toe te passen op de hoofdrijbaan ten zuiden van de N377. Hier ligt nu dicht asfaltbeton (DAB)¹. Op de hoofdrijbaan ten noorden van de N377 ligt 1L-ZOAB. Uit berekeningen blijkt dat dit een reductie oplevert van 0,2 à 0,3 dB op de woning. Hiermee is de overschrijding nog niet weggenomen.

Voor het aanvullend aanleggen van een geluidscherm is het aantal resterende reductiepunten te beperkt om een zodanig scherm te kunnen plaatsen waarmee kan worden voldaan aan het criterium dat de reductie van een geluidscherm minimaal 5 dB dient te zijn op een woning. Ook bij het achterwege laten van 1L-ZOAB en alleen een scherm is het aantal reductiepunten onvoldoende om een scherm te plaatsen dat een reductie van 5 dB of meer oplevert.

Mede gezien de verwachting dat de referentiepunten waarvoor de GPP's gelden, dienen te worden verlegd, zal voor de N48 door Rijkswaterstaat een procedure tot wijziging van geluidproductieplafonds moeten worden gevolgd. Om deze procedure parallel aan de bestemmingsplanprocedure te laten lopen is afstemming tussen de provincie en Rijkswaterstaat aan te bevelen. Het bestemmingsplan mag namelijk, in het belang van een goede ruimtelijke ordening, niet in strijd zijn met een wettelijke verplichting (zoals naleving van geluidproductieplafonds).

¹ Het is de vraag of op dit wegvak ZOAB kan worden toegepast, nu in het geluidregister is afgeweken van de akoestische kwaliteit (art. 7 besluit geluid milieubeheer). Dit zal nog nader moeten worden onderzocht door Rijkswaterstaat.

6 CONCLUSIE

Uit de resultaten blijkt dat op een aantal locaties sprake is van reconstructie volgens de Wet geluidhinder (N377) en overschrijding van de geluidproductieplafonds (N48).

Kern Balkbrug, onderdoorgang

Vanwege de wijzigingen aan de Meppelerweg/Ommerweg is op 19 woningen sprake van reconstructie volgens de Wet geluidhinder. Wij geven het bevoegd gezag in overweging om:

- De Meppelerweg/Ommerweg te voorzien van een geluidsarme elementen verharding met een vergelijkbare of betere geluidreductie dan DAB, in plaats van elementenverharding (gebakken klinkers) in keperverband. Er hoeven dan geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Locatie Aansluiting N48 / Aansluiting De Pol – N377

De woning De Pol 6 bevindt zich binnen de geluidzone van deze twee locaties. Op deze woning is sprake van reconstructie volgens de Wet geluidhinder. Wij geven het bevoegd gezag in overweging om:

- Voor de woning (De Pol 6) een hogere waarde vast te stellen van 64 dB. Het treffen van geluidreducerende maatregelen stuit op bezwaren en stuit op bezwaren van landschappelijke aard en vanuit beleving/uitzicht bewoners.

Voor deze woning dient nader onderzoek te worden uitgevoerd of de gevelwering voldoende is om de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen. Eventuele maatregelen die nodig zouden zijn, zullen worden afgerond voor het gereed zijn van de realisatie van de gewijzigde N377.

Aanleg viaduct Drogteropslagen – N377

Op deze locatie is op acht woningen sprake van reconstructie vanwege de N377. Wij geven het bevoegd gezag in overweging om:

- Op de N377 een geluidreducerende wegdekverharding toe te passen over een lengte van circa 1000 meter met een geluidreductie van minimaal totaal 4 dB (bijvoorbeeld dunne deklaag B). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder en is het niet meer nodig om een hogere waarde vast te stellen.

Aansluiting N48, tussen Balkbrug en Dedemsvaart

Formeel dient eerst een toets aan de GPP op de geluidproductieplafonds te worden uitgevoerd. Deze toets wordt uitgevoerd door het zogenaamde Geluidloket van Rijkswaterstaat. In verband met de doorlooptijd is hier van deze werkwijze afgezien. Bovendien is de verwachting dat de bestaande referentiepunten langs de weg moeten worden verlegd omdat door de wijzigingen aan de weg de afstand tussen de weg en referentiepunten te klein wordt.

In verband hiermee is de formele toets aan de GPP achterwege gelaten en is direct de geluidbelasting van de geluidgevoelige objecten langs de N48 getoetst aan de grenswaarde van 50 dB. Deze grenswaarde is de geluidbelasting die de objecten zouden ondervinden bij volledige opvulling van het bestaande geluidproductieplafond. Deze waarde wordt met "L_{den,GPP}" aangeduid. Zoals blijkt uit de resultaten is sprake van een overschrijding van de L_{den,GPP} op één woning (De Pol 1).

Mede gezien de verwachting dat de referentiepunten waarvoor de GPP's gelden, dienen te worden verlegd, zal voor de N48 door Rijkswaterstaat een procedure tot wijziging van geluidproductieplafonds moeten worden gevolgd. Om deze procedure parallel aan de bestemmingsplanprocedure te laten lopen is afstemming tussen de provincie en Rijkswaterstaat aan te bevelen. Het bestemmingsplan mag namelijk, in

het belang van een goede ruimtelijke ordening, niet in strijd zijn met een wettelijke verplichting (zoals naleving van geluidproductieplafonds).

7 COLOFON

Opdrachtgever	: Provincie Overijssel
Project	: Duurzaam Veiliger N377 Lichtmis- Slagharen
Dossier	: BC1618-103-104
Omvang rapport	: 30 pagina's
Auteur	: Ramon Nieborg
Bijdrage	: Andries van der Veen
Interne controle	: Jan Derksen
Projectleider	: Jorrit Stegeman
Projectmanager	: Rob Huisman
Datum	: 5 juli 2013
Naam/Paraaf	:

HaskoningDHV Nederland B.V.

Planning & Strategy

Laan 1914 nr. 35

3818 EX Amersfoort

Postbus 1132

3800 BC Amersfoort

T (088) 348 20 00

F (088) 348 28 01

E info@rhdhv.com

W www.royalhaskoningdhv.com

BIJLAGE 1 Invoergegevens

Legenda

- Rekenpunten
- ↔ Rijlijnligging huidige situatie
- ↔ Rijlijnligging plansituatie
- Gebouwen
 - Geluidgevoelig
 - Niet geluidgevoelig
- Geluidzones (met overlengte) N377
 -

Bijlage 1.1 Nieuwleusen
Ligging van panden, rekenpunten en rijlijnen in het akoestisch rekenmodel

Project
Akoestisch onderzoek reconstructie N377

Opdrachtgever
Provincie Overijssel

Datum
30-5-2013

Schaal
1:4000

0 25 50 100 Meter

Opgesteld door
A. van der Veen



Legenda

- Rekenpunten
- ↔ Rijlijning huidige situatie
- ↔ Rijlijning plansituatie
- ▨ Wegvak elementenverharding of DAB
- Gebouwen
 - Geluidgevoelig
 - Niet geluidgevoelig
- Geluidzones (met overlengte)
 - N377
 - Meppelerweg/Ommerweg

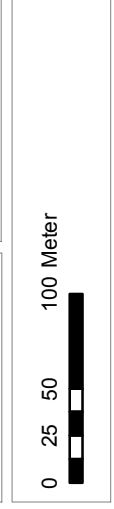
Bijlage 1.2 Balkbrug
Stil asfalt viaduct Droogteropslagen

Project
Akoestisch onderzoek reconstructie N377

Opdrachtgever
Provincie Overijssel

Datum
18-6-2013

Schaal
1:4000



Opgesteld door
A. van der Veen



Legenda

- Rekenpunten
- ↔ Rijlijning huidige situatie
- ↔ Rijlijning plانسituatie
- Gebouwen
- Geluidgevoelig
- Niet geluidgevoelig
- Geluidzones (met overlengte)
- N377

Bijlage 1.3 Aansluiting N48
Ligging van panden, rekenpunten en rijlijnen in het akoestisch rekenmodel

Project
Akoestisch onderzoek reconstructie N377

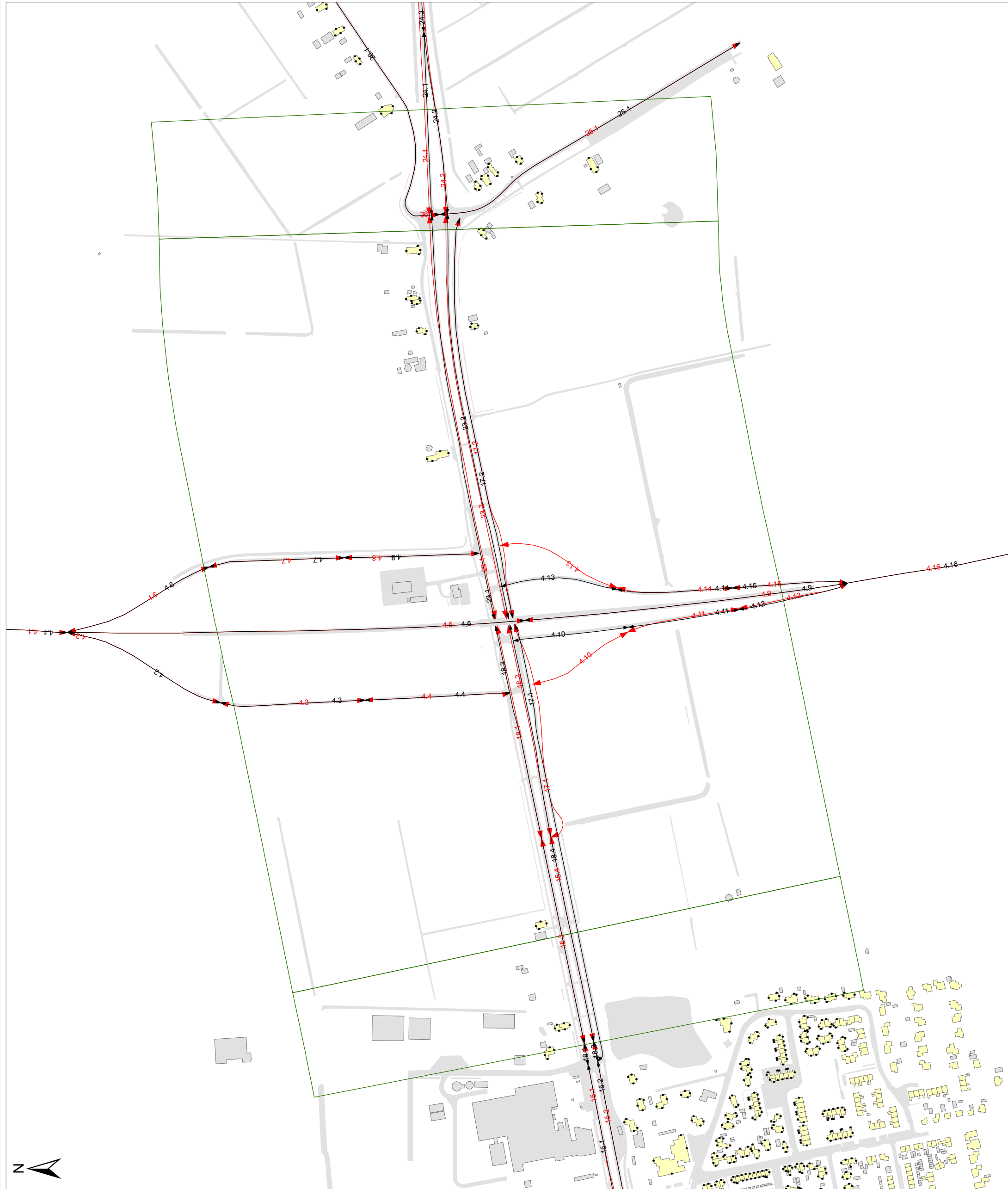
Opdrachtgever
Provincie Overijssel

Datum
30-5-2013

Schaal
1:5000



Opgesteld door
A. van der Veen



Legenda

- Rekenpunten
- ↔ Rijlijning huidige situatie
- ↔ Rijlijning plansituatie
- Gebouwen
 - Geluidgevoelig
 - Niet geluidgevoelig
- Geluidzones (met overlengte)
 - N377
 - Het Rak/Sponturfwijk

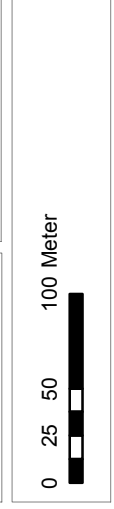
Bijlage 1.4 Aansluiting de Pol
Ligging van panden, rekenpunten en rijlijnen in het akoestisch rekenmodel

Project
Akoestisch onderzoek reconstructie N377

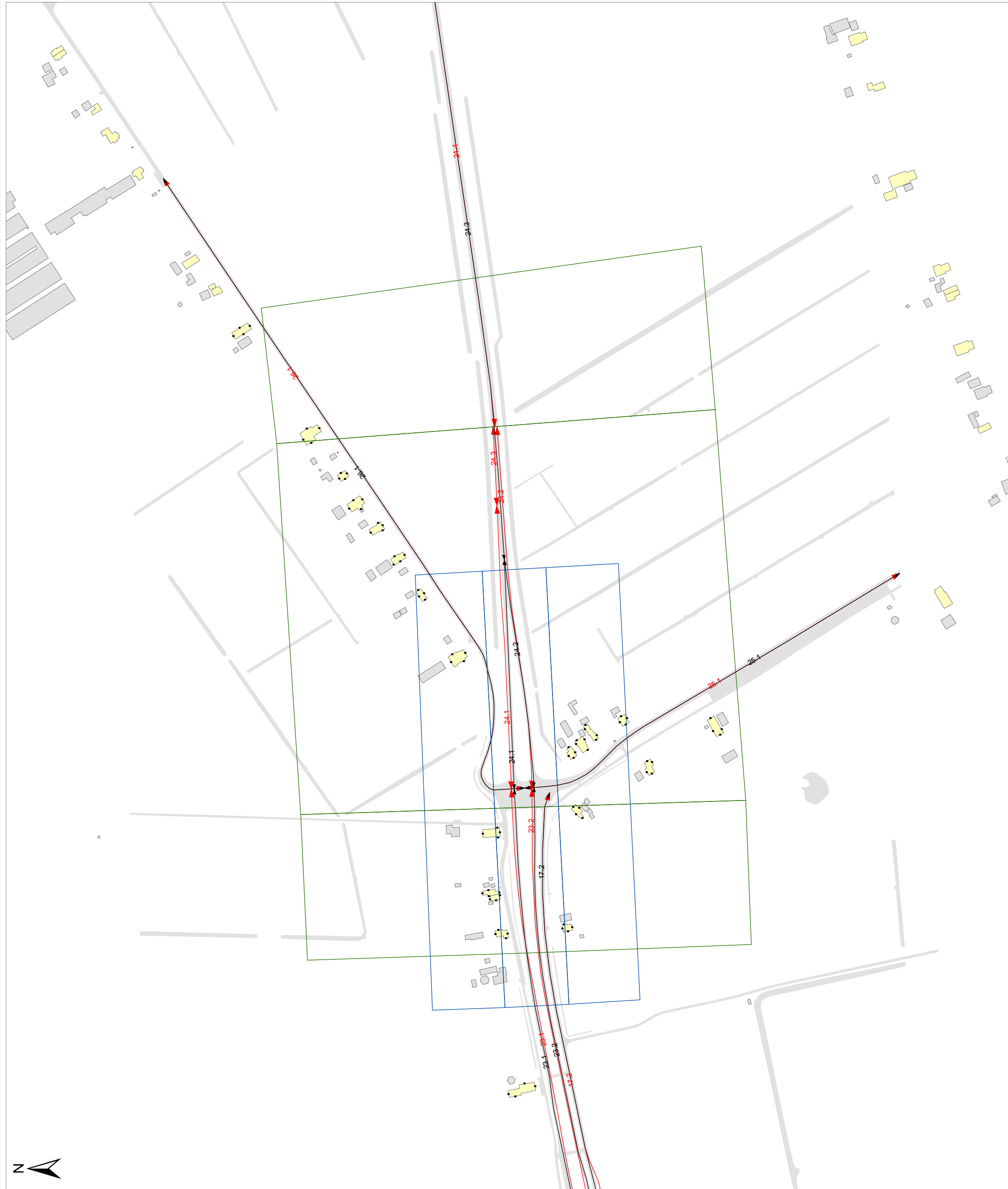
Opdrachtgever
Provincie Overijssel

Datum
30-5-2013

Schaal
1:4000



Opgesteld door
A. van der Veen



Legenda

- Rekenpunten
- ↔ Rijlijnligging huidige situatie
- ↔ Rijlijnligging plansituatie
- Gebouwen
 - Geluidgevoelig
 - Niet geluidgevoelig
- Geluidzones (met overlengte)
 - N377
 - Langejacht

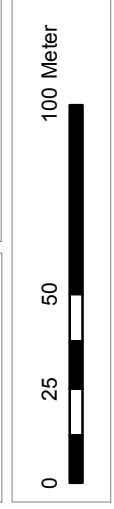
Bijlage 1.5 Rotoronde N377/Industrieweg
Ligging van panden, rekenpunten en rijlijnen in het akoestisch rekenmodel

Project
Akoestisch onderzoek reconstructie N377

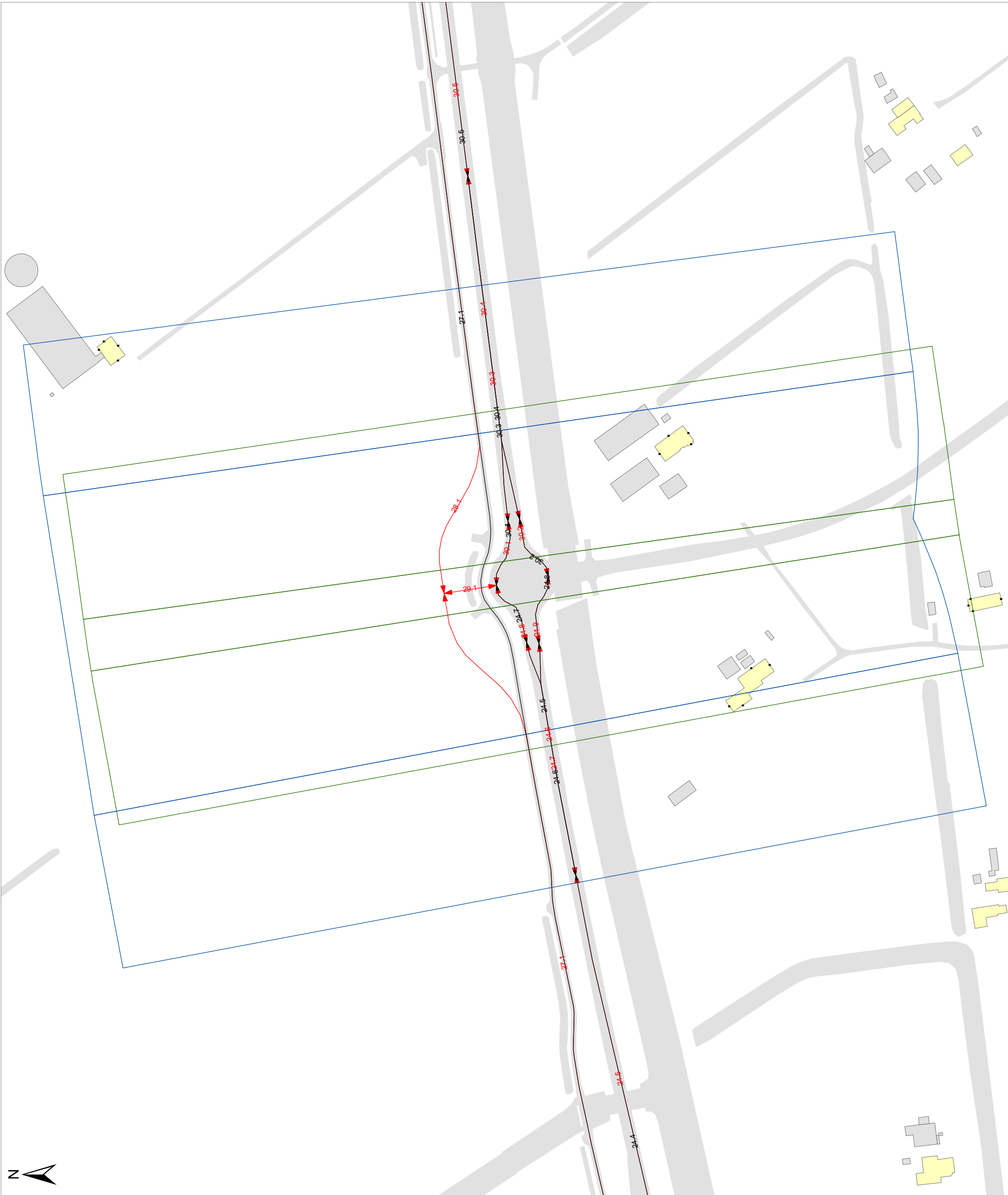
Opdrachtgever
Provincie Overijssel

Datum
30-5-2013

Schaal
1:2000



Opgesteld door
A. van der Veen



Legenda

- Rekenpunten
- ↔ Rijlijnligging huidige situatie
- ↔ Rijlijnligging plansituatie
- Gebouwen
- Geluidgevoelig
- Niet geluidgevoelig
- Geluidzones (met overlengte)
- N377
- De Tippe
- Drogteropslagen

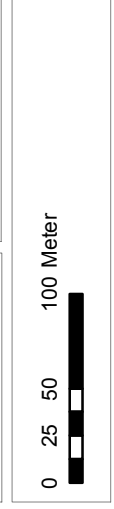
Bijlage 1.6 Viaduct Drogteropslagen
Ligging van panden, rekenpunten en rijlijnen in het akoestisch rekenmodel

Project
Akoestisch onderzoek reconstructie N377

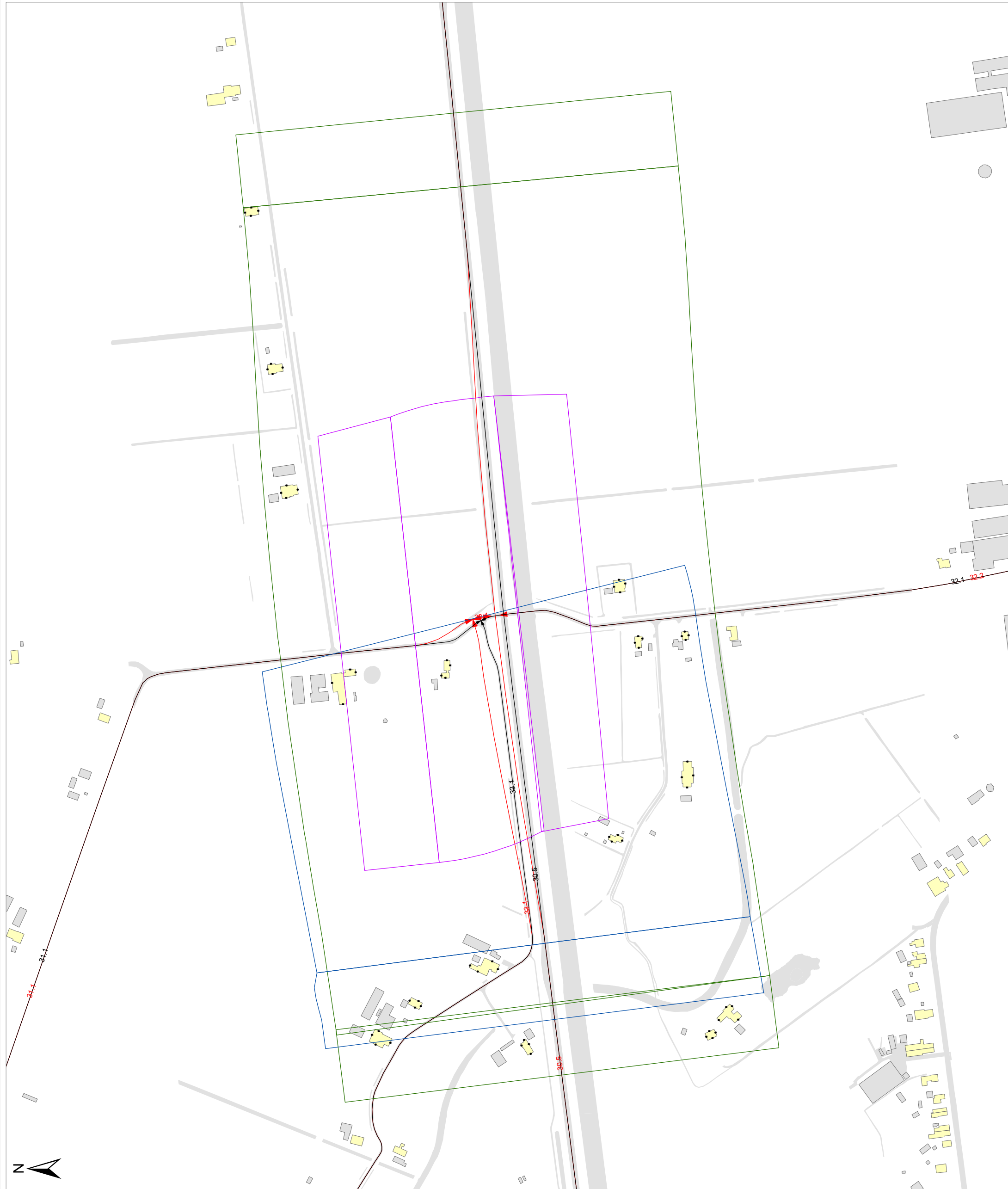
Opdrachtgever
Provincie Overijssel

Datum
30-5-2013

Schaal
1:4000



Opgesteld door
A. van der Veen



Bijlage 1.7a Verkeersgegevens 2013

ID	Weg	Wegdeklaratie	VLV	VMV	VZV	LVD	MVD	ZVD	LVA	MVA	ZVA	LVN	MVN	ZVN	ETMAAL
1.1	N377	DAB	70	70	70	314.9	32.9	26.9	159.4	16.9	13.5	64.8	7.0	5.5	5873.2
1.2	N377	DAB	70	70	70	314.9	32.9	26.9	159.4	16.9	13.5	64.8	7.0	5.5	5873.2
1.3	N377	DAB	50	50	50	314.9	32.9	26.9	159.4	16.9	13.5	64.8	7.0	5.5	5873.2
1.4	N377	DAB	50	50	50	314.9	32.9	26.9	159.4	16.9	13.5	64.8	7.0	5.5	5873.2
1.5	N377	DAB	50	50	50	314.9	32.9	26.9	159.4	16.9	13.5	64.8	7.0	5.5	5873.2
2.1	N377	Novachip	50	50	50	338.8	35.4	28.9	171.5	18.2	14.5	69.7	7.5	5.9	6319.4
2.2	N377	DAB	50	50	50	338.8	35.4	28.9	171.5	18.2	14.5	69.7	7.5	5.9	6319.4
3.1	N377	Novachip	50	50	50	359.6	37.6	30.7	182.1	19.3	15.4	74.0	8.0	6.3	6707.1
3.2	N377	DAB	50	50	50	359.6	37.6	30.7	182.1	19.3	15.4	74.0	8.0	6.3	6707.1
3.3	N337	Novachip	50	50	50	359.6	37.6	30.7	182.1	19.3	15.4	74.0	8.0	6.3	6707.1
3.3	N337	DAB	50	50	50	359.6	37.6	30.7	182.1	19.3	15.4	74.0	8.0	6.3	6707.1
3.4	N337	Novachip	70	70	70	719.2	75.1	61.4	364.1	38.7	30.7	147.9	15.9	12.5	13414.2
3.5	N337	Novachip	100	90	80	719.2	75.1	61.4	364.1	38.7	30.7	147.9	15.9	12.5	13414.2
3.6	N337	Novachip	100	90	80	719.2	75.1	61.4	364.1	38.7	30.7	147.9	15.9	12.5	13414.2
7.1	N377	Novachip	100	90	80	720.7	85.7	50.1	378.6	45.0	26.3	152.8	17.8	10.2	13524.3
7.2	N377	Novachip	100	90	80	720.7	85.7	50.1	378.6	45.0	26.3	152.8	17.8	10.2	13524.3
7.3	N377	DAB	70	70	70	720.7	85.7	50.1	378.6	45.0	26.3	152.8	17.8	10.2	13524.3
7.4	N377	DAB	70	70	70	360.3	42.9	25.0	189.3	22.5	13.2	76.4	8.9	5.1	6762.2
7.5	N377	DAB	70	70	70	360.3	42.9	25.0	189.3	22.5	13.2	76.4	8.9	5.1	6762.2
7.6	N377	DAB	50	50	50	360.3	42.9	25.0	189.3	22.5	13.2	76.4	8.9	5.1	6762.2
7.7	N377	DAB	50	50	50	360.3	42.9	25.0	189.3	22.5	13.2	76.4	8.9	5.1	6762.2
7.8	N377	DAB	50	50	50	360.3	42.9	25.0	189.3	22.5	13.2	76.4	8.9	5.1	6762.2
7.9	N377	DAB	50	50	50	360.3	42.9	25.0	189.3	22.5	13.2	76.4	8.9	5.1	6762.2
13.1	Mieppelerweg	DAB	50	50	50	303.3	36.1	21.1	159.4	18.9	11.1	64.3	7.5	4.3	5692.4
14.1	Ommervweg	DAB	50	50	50	218.2	26.0	15.2	114.6	13.6	8.0	46.3	5.4	3.1	4094.8
15.1	N377	DAB	50	50	50	463.0	55.1	32.2	243.2	28.9	16.9	98.2	11.5	6.5	8688.8
15.2	N377	DAB	50	50	50	463.0	55.1	32.2	243.2	28.9	16.9	98.2	11.5	6.5	8688.8
17.1	N377	DAB	60	60	60	26.7	2.6	2.0	12.5	1.2	0.9	4.7	0.5	0.3	477.7
17.2	N377	DAB	60	60	60	26.7	2.6	2.0	12.5	1.2	0.9	4.7	0.5	0.3	477.7
18.1	N377	DAB	50	50	50	463.0	55.1	32.2	243.2	28.9	16.9	98.2	11.5	6.5	8688.8
18.2	N377	DAB	50	50	50	463.0	55.1	32.2	243.2	28.9	16.9	98.2	11.5	6.5	8688.8
18.3	N377	DAB	80	80	80	463.0	55.1	32.2	243.2	28.9	16.9	98.2	11.5	6.5	8688.8
18.4	N377	DAB	80	80	80	463.0	55.1	32.2	243.2	28.9	16.9	98.2	11.5	6.5	8688.8
23.1	N377	DAB	80	80	80	490.5	46.6	33.2	224.4	21.2	15.5	93.9	9.2	6.4	8762.5
23.2	N377	DAB	80	80	80	490.5	46.6	33.2	224.4	21.2	15.5	93.9	9.2	6.4	8762.5
24.1	N377	DAB	100	90	80	345.7	32.8	23.4	158.2	14.9	10.9	66.2	6.5	4.5	6176.4
24.2	N377	DAB	100	90	80	345.7	32.8	23.4	158.2	14.9	10.9	66.2	6.5	4.5	6176.4
24.3	N377	DAB	100	90	80	691.5	65.7	46.8	316.4	29.8	21.9	132.3	12.9	9.0	12352.8
24.4	N377	DAB	100	90	80	691.5	65.7	46.8	316.4	29.8	21.9	132.3	12.9	9.0	12352.8
24.5	N377	DAB	70	70	70	345.7	32.8	23.4	158.2	14.9	10.9	66.2	6.5	4.5	6176.4
24.6	N377	DAB	100	90	80	345.7	32.8	23.4	158.2	14.9	10.9	66.2	6.5	4.5	6176.4
24.7	N377	DAB	50	50	50	345.7	32.8	23.4	158.2	14.9	10.9	66.2	6.5	4.5	6176.4
24.8	N377	DAB	50	50	50	345.7	32.8	23.4	158.2	14.9	10.9	66.2	6.5	4.5	6176.4
25.1	Het Rak	DAB	60	60	60	289.3	27.5	19.6	132.4	12.5	9.2	55.4	5.4	3.7	5168.1
26.1	Sponturfwijk	DAB	60	60	60	20.8	2.0	1.4	9.5	0.9	0.7	4.0	0.4	0.3	371.7
27.1	Langejacht	DAB	60	60	60	3.5	0.3	0.3	1.6	0.2	0.1	0.6	0.1	0.0	63.1
30.1	N377	DAB	50	50	50	278.2	26.8	20.3	129.9	12.4	9.4	49.1	5.0	3.5	4971.0
30.2	N377	DAB	50	50	50	278.2	26.8	20.3	129.9	12.4	9.4	49.1	5.0	3.5	4971.0
30.3	N377	DAB	100	90	80	278.2	26.8	20.3	129.9	12.4	9.4	49.1	5.0	3.5	4971.0
30.4	N377	DAB	70	70	70	278.2	26.8	20.3	129.9	12.4	9.4	49.1	5.0	3.5	4971.0
30.5	N377	DAB	100	90	80	556.4	53.6	40.7	259.9	24.8	18.8	98.2	9.9	6.9	9942.1
31.1	Drogteropslagen	DAB	60	60	60	34.8	3.3	2.5	16.2	1.5	1.2	6.1	0.6	0.4	621.0
32.1	Drogteropslagen	DAB	60	60	60	34.8	3.3	2.5	16.2	1.5	1.2	6.1	0.6	0.4	621.0
33.1	De Tippe	DAB	80	80	80	3.1	0.3	0.2	1.4	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	55.4

Bijlage 1.7b Verkeersgegevens 2014

ID	Weg	Wegdeklaratie	VLV	VMV	VZV	LVD	MVD	ZVD	LVA	MVA	ZVA	LVN	MVN	ZVN	ETMAAL
1.1	N377	DAB	70	70	70	318.5	33.3	27.2	161.2	17.1	13.6	65.5	7.1	5.5	5940.0
1.2	N377	DAB	70	70	70	318.5	33.3	27.2	161.2	17.1	13.6	65.5	7.1	5.5	5940.0
1.3	N377	DAB	50	50	50	318.5	33.3	27.2	161.2	17.1	13.6	65.5	7.1	5.5	5940.0
1.4	N377	DAB	50	50	50	318.5	33.3	27.2	161.2	17.1	13.6	65.5	7.1	5.5	5940.0
1.5	N377	DAB	50	50	50	318.5	33.3	27.2	161.2	17.1	13.6	65.5	7.1	5.5	5940.0
2.1	N377	Novachip	50	50	50	342.7	35.8	29.3	173.5	18.4	14.6	70.5	7.6	6.0	6391.2
2.2	N377	DAB	50	50	50	342.7	35.8	29.3	173.5	18.4	14.6	70.5	7.6	6.0	6391.2
3.1	N377	Novachip	50	50	50	364.4	38.1	31.1	184.5	19.6	15.6	75.0	8.1	6.3	6797.3
3.2	N377	DAB	50	50	50	364.4	38.1	31.1	184.5	19.6	15.6	75.0	8.1	6.3	6797.3
3.3	N337	Novachip	50	50	50	364.4	38.1	31.1	184.5	19.6	15.6	75.0	8.1	6.3	6797.3
3.3	N337	DAB	50	50	50	364.4	38.1	31.1	184.5	19.6	15.6	75.0	8.1	6.3	6797.3
3.4	N337	Novachip	70	70	70	728.9	76.1	62.3	369.0	39.2	31.1	149.9	16.1	12.7	13594.7
3.5	N337	Novachip	100	90	80	728.9	76.1	62.3	369.0	39.2	31.1	149.9	16.1	12.7	13594.7
3.6	N337	Novachip	100	90	80	728.9	76.1	62.3	369.0	39.2	31.1	149.9	16.1	12.7	13594.7
7.1	N377	Novachip	100	90	80	730.4	86.9	50.8	383.7	45.6	26.7	154.9	18.1	10.3	13706.3
7.2	N377	Novachip	100	90	80	730.4	86.9	50.8	383.7	45.6	26.7	154.9	18.1	10.3	13706.3
7.3	N377	DAB	70	70	70	730.4	86.9	50.8	383.7	45.6	26.7	154.9	18.1	10.3	13706.3
7.4	N377	DAB	70	70	70	365.2	43.4	25.4	191.8	22.8	13.3	77.4	9.0	5.2	6853.1
7.5	N377	DAB	70	70	70	365.2	43.4	25.4	191.8	22.8	13.3	77.4	9.0	5.2	6853.1
7.6	N377	DAB	50	50	50	365.2	43.4	25.4	191.8	22.8	13.3	77.4	9.0	5.2	6853.1
7.7	N377	DAB	50	50	50	365.2	43.4	25.4	191.8	22.8	13.3	77.4	9.0	5.2	6853.1
7.8	N377	DAB	50	50	50	365.2	43.4	25.4	191.8	22.8	13.3	77.4	9.0	5.2	6853.1
7.9	N377	DAB	50	50	50	365.2	43.4	25.4	191.8	22.8	13.3	77.4	9.0	5.2	6853.1
13.1	Mieppelerweg	DAB	50	50	50	308.8	36.7	21.5	162.2	19.3	11.3	65.5	7.6	4.4	5795.4
14.1	Ommerweg	DAB	50	50	50	219.4	26.1	15.2	115.2	13.7	8.0	46.5	5.4	3.1	4116.4
15.1	N377	DAB	50	50	50	468.8	55.8	32.6	246.3	29.3	17.1	99.4	11.6	6.6	8797.0
15.2	N377	DAB	50	50	50	468.8	55.8	32.6	246.3	29.3	17.1	99.4	11.6	6.6	8797.0
17.1	N377	DAB	60	60	60	27.0	2.6	2.0	12.6	1.2	0.9	4.8	0.5	0.3	482.5
17.2	N377	DAB	60	60	60	27.0	2.6	2.0	12.6	1.2	0.9	4.8	0.5	0.3	482.5
18.1	N377	DAB	50	50	50	468.8	55.8	32.6	246.3	29.3	17.1	99.4	11.6	6.6	8797.0
18.2	N377	DAB	50	50	50	468.8	55.8	32.6	246.3	29.3	17.1	99.4	11.6	6.6	8797.0
18.3	N377	DAB	80	80	80	468.8	55.8	32.6	246.3	29.3	17.1	99.4	11.6	6.6	8797.0
18.4	N377	DAB	80	80	80	468.8	55.8	32.6	246.3	29.3	17.1	99.4	11.6	6.6	8797.0
23.1	N377	DAB	80	80	80	490.4	46.6	33.2	224.4	21.2	15.5	93.8	9.2	6.4	8760.6
23.2	N377	DAB	80	80	80	490.4	46.6	33.2	224.4	21.2	15.5	93.8	9.2	6.4	8760.6
24.1	N377	DAB	100	90	80	344.6	32.7	23.3	157.7	14.9	10.9	65.9	6.4	4.5	6156.4
24.2	N377	DAB	100	90	80	344.6	32.7	23.3	157.7	14.9	10.9	65.9	6.4	4.5	6156.4
24.3	N377	DAB	100	90	80	689.2	65.5	46.6	315.4	29.8	21.8	131.9	12.9	8.9	12312.9
24.4	N377	DAB	100	90	80	689.2	65.5	46.6	315.4	29.8	21.8	131.9	12.9	8.9	12312.9
24.5	N377	DAB	70	70	70	344.6	32.7	23.3	157.7	14.9	10.9	65.9	6.4	4.5	6156.4
24.6	N377	DAB	100	90	80	344.6	32.7	23.3	157.7	14.9	10.9	65.9	6.4	4.5	6156.4
24.7	N377	DAB	50	50	50	344.6	32.7	23.3	157.7	14.9	10.9	65.9	6.4	4.5	6156.4
24.8	N377	DAB	50	50	50	344.6	32.7	23.3	157.7	14.9	10.9	65.9	6.4	4.5	6156.4
25.1	Het Rak	DAB	60	60	60	291.3	27.7	19.7	133.3	12.6	9.2	55.7	5.4	3.8	5204.0
26.1	Sponturfwijk	DAB	60	60	60	21.0	2.0	1.4	9.6	0.9	0.7	4.0	0.4	0.3	374.3
27.1	Langejacht	DAB	60	60	60	3.6	0.3	0.3	1.7	0.2	0.1	0.6	0.1	0.0	63.7
30.1	N377	DAB	50	50	50	277.3	26.7	20.3	129.5	12.4	9.4	48.9	4.9	3.5	4954.1
30.2	N377	DAB	50	50	50	277.3	26.7	20.3	129.5	12.4	9.4	48.9	4.9	3.5	4954.1
30.3	N377	DAB	100	90	80	277.3	26.7	20.3	129.5	12.4	9.4	48.9	4.9	3.5	4954.1
30.4	N377	DAB	70	70	70	277.3	26.7	20.3	129.5	12.4	9.4	48.9	4.9	3.5	4954.1
30.5	N377	DAB	100	90	80	554.5	53.4	40.5	259.0	24.7	18.8	97.9	9.9	6.9	9908.2
31.1	Drogteropslagen	DAB	60	60	60	35.1	3.4	2.6	16.4	1.6	1.2	6.2	0.6	0.4	627.2
32.1	Drogteropslagen	DAB	60	60	60	35.1	3.4	2.6	16.4	1.6	1.2	6.2	0.6	0.4	627.2
33.1	De Tippe	DAB	80	80	80	3.1	0.3	0.2	1.5	0.1	0.1	0.6	0.1	0.0	56.0

Bijlage 1.8a Verkeersgegevens 2024

ID	Weg	Wegdekverharding	VLV	VMV	VZV	LVD	MVD	ZVD	LVA	MVA	ZVA	LVN	MVN	ZVN	ETMAAL
1.1	N377	DAB	70	70	70	294.8	30.8	25.2	149.3	15.9	12.6	60.6	6.5	5.1	5499.4
1.2	N377	DAB	70	70	70	294.8	30.8	25.2	149.3	15.9	12.6	60.6	6.5	5.1	5499.4
1.3	N377	DAB	50	50	50	294.8	30.8	25.2	149.3	15.9	12.6	60.6	6.5	5.1	5499.4
1.4	N377	DAB	50	50	50	294.8	30.8	25.2	149.3	15.9	12.6	60.6	6.5	5.1	5499.4
1.5	N377	DAB	50	50	50	294.8	30.8	25.2	149.3	15.9	12.6	60.6	6.5	5.1	5499.4
1.6	N377	DAB	70	70	70	294.8	30.8	25.2	149.3	15.9	12.6	60.6	6.5	5.1	5499.4
2.1	N377	Novachip	50	50	50	318.9	33.3	27.3	161.5	17.2	13.6	65.6	7.1	5.6	5948.6
2.2	N377	DAB	50	50	50	318.9	33.3	27.3	161.5	17.2	13.6	65.6	7.1	5.6	5948.6
3.1	N377	Novachip	50	50	50	317.2	33.1	27.1	160.6	17.1	13.6	65.3	7.0	5.5	5917.1
3.2	N377	DAB	50	50	50	317.2	33.1	27.1	160.6	17.1	13.6	65.3	7.0	5.5	5917.1
3.3	N377	Novachip	70	70	70	317.2	33.1	27.1	160.6	17.1	13.6	65.3	7.0	5.5	5917.1
3.4	N377	Novachip	70	70	70	317.2	33.1	27.1	160.6	17.1	13.6	65.3	7.0	5.5	5917.1
3.5	N337	Novachip	70	70	70	634.5	66.3	54.2	321.3	34.1	27.1	130.5	14.1	11.0	11834.2
3.6	N337	Novachip	100	90	80	634.5	66.3	54.2	321.3	34.1	27.1	130.5	14.1	11.0	11834.2
3.7	N337	Novachip	100	90	80	634.5	66.3	54.2	321.3	34.1	27.1	130.5	14.1	11.0	11834.2
7.1	N377	Novachip	100	90	80	613.5	73.0	42.6	322.3	38.3	22.4	130.1	15.2	8.7	11512.7
7.2	N377	DAB	100	90	80	613.5	73.0	42.6	322.3	38.3	22.4	130.1	15.2	8.7	11512.7
7.3	N377	DAB	70	70	70	613.5	73.0	42.6	322.3	38.3	22.4	130.1	15.2	8.7	11512.7
7.4	N377	DAB	70	70	70	306.7	36.5	21.3	161.1	19.1	11.2	65.0	7.6	4.3	5756.3
7.5	N377	DAB	70	70	70	306.7	36.5	21.3	161.1	19.1	11.2	65.0	7.6	4.3	5756.3
7.6	N377	DAB	50	50	50	306.7	36.5	21.3	161.1	19.1	11.2	65.0	7.6	4.3	5756.3
7.7	N377	DAB	50	50	50	306.7	36.5	21.3	161.1	19.1	11.2	65.0	7.6	4.3	5756.3
7.8	N377	DAB	50	50	50	306.7	36.5	21.3	161.1	19.1	11.2	65.0	7.6	4.3	5756.3
7.9	N377	DAB	50	50	50	306.7	36.5	21.3	161.1	19.1	11.2	65.0	7.6	4.3	5756.3
8.1	N377	DAB	50	50	50	253.9	30.2	17.6	133.4	15.9	9.3	53.8	6.3	3.6	4765.2
8.2	N377	DAB	50	50	50	253.9	30.2	17.6	133.4	15.9	9.3	53.8	6.3	3.6	4765.2
8.3	N377	DAB	50	50	50	253.9	30.2	17.6	133.4	15.9	9.3	53.8	6.3	3.6	4765.2
8.4	N377	DAB	50	50	50	253.9	30.2	17.6	133.4	15.9	9.3	53.8	6.3	3.6	4765.2
9.1	N377	DAB	50	50	50	39.4	4.7	2.7	20.7	2.5	1.4	8.4	1.0	0.6	739.9
10.1	N377	DAB	50	50	50	59.0	7.0	4.1	31.0	3.7	2.2	12.5	1.5	0.8	1107.9
11.1	N377	DAB	50	50	50	234.0	27.8	16.3	123.0	14.6	8.5	49.6	5.8	3.3	4392.1
12.1	N377	DAB	50	50	50	203.3	24.2	14.1	106.8	12.7	7.4	43.1	5.0	2.9	3814.7
13.1	Meppelerweg	DAB	50	50	50	354.7	42.2	24.6	186.3	22.1	12.9	75.2	8.8	5.0	6655.4
14.1	Ommerweg	DAB	50	50	50	286.8	34.1	19.9	150.7	17.9	10.5	60.8	7.1	4.1	5381.6
15.1	N377	DAB	50	50	50	472.6	56.2	32.8	248.3	29.5	17.3	100.2	11.7	6.7	8868.6
15.2	N377	DAB	50	50	50	472.6	56.2	32.8	248.3	29.5	17.3	100.2	11.7	6.7	8868.6
15.3	N377	DAB	80	80	80	472.6	56.2	32.8	248.3	29.5	17.3	100.2	11.7	6.7	8868.6
15.4	N377	DAB	80	80	80	472.6	56.2	32.8	248.3	29.5	17.3	100.2	11.7	6.7	8868.6
17.1	N377	DAB	60	60	60	26.2	2.5	1.9	12.2	1.2	0.9	4.6	0.5	0.3	468.3
17.2	N377	DAB	60	60	60	26.2	2.5	1.9	12.2	1.2	0.9	4.6	0.5	0.3	468.3
18.1	N377	DAB	80	80	80	472.6	56.2	32.8	248.3	29.5	17.3	100.2	11.7	6.7	8868.6
18.2	N377	DAB	80	80	80	472.6	56.2	32.8	248.3	29.5	17.3	100.2	11.7	6.7	8868.6
23.1	N377	DAB	80	80	80	526.8	50.0	35.6	241.0	22.7	16.7	100.8	9.9	6.8	9411.0
23.2	N377	DAB	80	80	80	526.8	50.0	35.6	241.0	22.7	16.7	100.8	9.9	6.8	9411.0
24.1	N377	DAB	80	80	80	353.9	33.6	23.9	161.9	15.3	11.2	67.7	6.6	4.6	6322.2
24.2	N377	DAB	100	90	80	353.9	33.6	23.9	161.9	15.3	11.2	67.7	6.6	4.6	6322.2
24.3	N377	DAB	100	90	80	353.9	33.6	23.9	161.9	15.3	11.2	67.7	6.6	4.6	6322.2
24.4	N377	DAB	100	90	80	707.8	67.2	47.9	323.9	30.6	22.4	135.4	13.2	9.2	12644.5
24.5	N377	DAB	100	90	80	707.8	67.2	47.9	323.9	30.6	22.4	135.4	13.2	9.2	12644.5
24.6	N377	DAB	100	90	80	353.9	33.6	23.9	161.9	15.3	11.2	67.7	6.6	4.6	6322.2
24.7	N377	DAB	80	80	80	353.9	33.6	23.9	161.9	15.3	11.2	67.7	6.6	4.6	6322.2
24.8	N377	DAB	50	50	50	353.9	33.6	23.9	161.9	15.3	11.2	67.7	6.6	4.6	6322.2
24.9	N377	DAB	50	50	50	353.9	33.6	23.9	161.9	15.3	11.2	67.7	6.6	4.6	6322.2
25.1	Het Rak	DAB	60	60	60	346.0	32.9	23.4	158.3	14.9	11.0	66.2	6.5	4.5	6180.5
26.1	Sponturfwijk	DAB	60	60	60	20.9	2.0	1.4	9.6	0.9	0.7	4.0	0.4	0.3	373.6
27.1	Langejacht	DAB	60	60	60	3.5	0.3	0.3	1.6	0.2	0.1	0.6	0.1	0.0	61.8
28.1	Langejacht	DAB	60	60	60	3.9	0.4	0.3	1.8	0.2	0.1	0.7	0.1	0.0	70.3
29.1	Langejacht	DAB	60	60	60	6.9	0.7	0.5	3.2	0.3	0.2	1.2	0.1	0.1	122.6
30.1	N377	DAB	50	50	50	300.5	28.9	22.0	140.3	13.4	10.2	53.0	5.4	3.7	5368.8
30.2	N377	DAB	50	50	50	300.5	28.9	22.0	140.3	13.4	10.2	53.0	5.4	3.7	5368.8
30.3	N377	DAB	100	90	80	300.5	28.9	22.0	140.3	13.4	10.2	53.0	5.4	3.7	5368.8
30.4	N377	DAB	80	80	80	300.5	28.9	22.0	140.3	13.4	10.2	53.0	5.4	3.7	5368.8
30.5	N377	DAB	100	90	80	600.9	57.8	43.9	280.7	26.8	20.4	106.0	10.7	7.5	10737.6
31.1	Drogteropslagen	DAB	60	60	60	38.8	3.7	2.8	18.1	1.7	1.3	6.8	0.7	0.5	692.8
32.1	Drogteropslagen	DAB	60	60	60	38.8	3.7	2.8	18.1	1.7	1.3	6.8	0.7	0.5	692.8
32.2	Drogteropslagen	DAB	60	60	60	38.8	3.7	2.8	18.1	1.7	1.3	6.8	0.7	0.5	692.8
33.1	De Tippe	DAB	80	80	80	3.5	0.3	0.3	1.6	0.2	0.1	0.6	0.1	0.0	61.8

Bijlage 1.8b Verkeersgegevens 2025

ID	Weg	Wegdekverharding	VLV	VMV	VZV	LVD	MVD	ZVD	LVA	MVA	ZVA	LVN	MVN	ZVN	ETMAAL
1.1	N377	DAB	70	70	70	297.8	31.1	25.4	150.8	16.0	12.7	61.3	6.6	5.2	5554.4
1.2	N377	DAB	70	70	70	297.8	31.1	25.4	150.8	16.0	12.7	61.3	6.6	5.2	5554.4
1.3	N377	DAB	50	50	50	297.8	31.1	25.4	150.8	16.0	12.7	61.3	6.6	5.2	5554.4
1.4	N377	DAB	50	50	50	297.8	31.1	25.4	150.8	16.0	12.7	61.3	6.6	5.2	5554.4
1.5	N377	DAB	50	50	50	297.8	31.1	25.4	150.8	16.0	12.7	61.3	6.6	5.2	5554.4
1.6	N377	DAB	70	70	70	297.8	31.1	25.4	150.8	16.0	12.7	61.3	6.6	5.2	5554.4
2.1	N377	Novachip	50	50	50	322.1	33.6	27.5	163.1	17.3	13.8	66.3	7.1	5.6	6008.1
2.2	N377	DAB	50	50	50	322.1	33.6	27.5	163.1	17.3	13.8	66.3	7.1	5.6	6008.1
3.1	N377	Novachip	50	50	50	320.4	33.5	27.4	162.2	17.2	13.7	65.9	7.1	5.6	5976.3
3.2	N377	DAB	50	50	50	320.4	33.5	27.4	162.2	17.2	13.7	65.9	7.1	5.6	5976.3
3.3	N377	Novachip	70	70	70	320.4	33.5	27.4	162.2	17.2	13.7	65.9	7.1	5.6	5976.3
3.4	N377	Novachip	70	70	70	320.4	33.5	27.4	162.2	17.2	13.7	65.9	7.1	5.6	5976.3
3.5	N377	Novachip	70	70	70	640.8	66.9	54.8	324.5	34.5	27.4	131.8	14.2	11.2	11952.6
3.6	N377	Novachip	100	90	80	640.8	66.9	54.8	324.5	34.5	27.4	131.8	14.2	11.2	11952.6
3.7	N377	Novachip	100	90	80	640.8	66.9	54.8	324.5	34.5	27.4	131.8	14.2	11.2	11952.6
7.1	N377	Novachip	100	90	80	619.6	73.7	43.1	325.5	38.7	22.6	131.4	15.3	8.8	11627.8
7.2	N377	DAB	100	90	80	619.6	73.7	43.1	325.5	38.7	22.6	131.4	15.3	8.8	11627.8
7.3	N377	DAB	70	70	70	619.6	73.7	43.1	325.5	38.7	22.6	131.4	15.3	8.8	11627.8
7.4	N377	DAB	70	70	70	309.8	36.9	21.5	162.8	19.3	11.3	65.7	7.7	4.4	5813.9
7.5	N377	DAB	70	70	70	309.8	36.9	21.5	162.8	19.3	11.3	65.7	7.7	4.4	5813.9
7.6	N377	DAB	50	50	50	309.8	36.9	21.5	162.8	19.3	11.3	65.7	7.7	4.4	5813.9
7.7	N377	DAB	50	50	50	309.8	36.9	21.5	162.8	19.3	11.3	65.7	7.7	4.4	5813.9
7.8	N377	DAB	50	50	50	309.8	36.9	21.5	162.8	19.3	11.3	65.7	7.7	4.4	5813.9
7.9	N377	DAB	50	50	50	309.8	36.9	21.5	162.8	19.3	11.3	65.7	7.7	4.4	5813.9
8.1	N377	DAB	50	50	50	256.5	30.5	17.8	134.7	16.0	9.4	54.4	6.3	3.6	4812.9
8.2	N377	DAB	50	50	50	256.5	30.5	17.8	134.7	16.0	9.4	54.4	6.3	3.6	4812.9
8.3	N377	DAB	50	50	50	256.5	30.5	17.8	134.7	16.0	9.4	54.4	6.3	3.6	4812.9
8.4	N377	DAB	50	50	50	256.5	30.5	17.8	134.7	16.0	9.4	54.4	6.3	3.6	4812.9
9.1	N377	Elementenverharding/DAB	50	50	50	39.8	4.7	2.8	20.9	2.5	1.5	8.4	1.0	0.6	747.3
10.1	N377	Elementenverharding/DAB	50	50	50	59.6	7.1	4.1	31.3	3.7	2.2	12.6	1.5	0.8	1119.0
11.1	N377	Elementenverharding/DAB	50	50	50	236.4	28.1	16.4	124.2	14.8	8.6	50.1	5.8	3.3	4436.0
12.1	N377	Elementenverharding/DAB	50	50	50	205.3	24.4	14.3	107.9	12.8	7.5	43.5	5.1	2.9	3852.8
13.1	Meppelerweg	Elementenverharding/DAB	50	50	50	358.2	42.6	24.9	188.2	22.4	13.1	75.9	8.9	5.1	6722.0
14.1	Ommerweg	Elementenverharding/DAB	50	50	50	289.6	34.5	20.1	152.2	18.1	10.6	61.4	7.2	4.1	5435.4
15.1	N377	DAB	50	50	50	477.3	56.8	33.2	250.8	29.8	17.4	101.2	11.8	6.7	8957.3
15.2	N377	DAB	50	50	50	477.3	56.8	33.2	250.8	29.8	17.4	101.2	11.8	6.7	8957.3
15.3	N377	DAB	80	80	80	477.3	56.8	33.2	250.8	29.8	17.4	101.2	11.8	6.7	8957.3
15.4	N377	DAB	80	80	80	477.3	56.8	33.2	250.8	29.8	17.4	101.2	11.8	6.7	8957.3
17.1	N377	DAB	60	60	60	26.5	2.5	1.9	12.4	1.2	0.9	4.7	0.5	0.3	473.0
17.2	N377	DAB	60	60	60	26.5	2.5	1.9	12.4	1.2	0.9	4.7	0.5	0.3	473.0
18.1	N377	DAB	80	80	80	477.3	56.8	33.2	250.8	29.8	17.4	101.2	11.8	6.7	8957.3
18.2	N377	DAB	80	80	80	477.3	56.8	33.2	250.8	29.8	17.4	101.2	11.8	6.7	8957.3
23.1	N377	DAB	80	80	80	532.1	50.5	36.0	243.4	23.0	16.8	101.8	10.0	6.9	9505.1
23.2	N377	DAB	80	80	80	532.1	50.5	36.0	243.4	23.0	16.8	101.8	10.0	6.9	9505.1
24.1	N377	DAB	80	80	80	357.4	33.9	24.2	163.5	15.4	11.3	68.4	6.7	4.6	6385.5
24.2	N377	DAB	100	90	80	357.4	33.9	24.2	163.5	15.4	11.3	68.4	6.7	4.6	6385.5
24.3	N377	DAB	100	90	80	357.4	33.9	24.2	163.5	15.4	11.3	68.4	6.7	4.6	6385.5
24.4	N377	DAB	100	90	80	714.9	67.9	48.3	327.1	30.9	22.6	136.8	13.4	9.3	12770.9
24.5	N377	DAB	100	90	80	714.9	67.9	48.3	327.1	30.9	22.6	136.8	13.4	9.3	12770.9
24.6	N377	DAB	100	90	80	357.4	33.9	24.2	163.5	15.4	11.3	68.4	6.7	4.6	6385.5
24.7	N377	DAB	80	80	80	357.4	33.9	24.2	163.5	15.4	11.3	68.4	6.7	4.6	6385.5
24.8	N377	DAB	50	50	50	357.4	33.9	24.2	163.5	15.4	11.3	68.4	6.7	4.6	6385.5
24.9	N377	DAB	50	50	50	357.4	33.9	24.2	163.5	15.4	11.3	68.4	6.7	4.6	6385.5
25.1	Het Rak	DAB	60	60	60	349.4	33.2	23.6	159.9	15.1	11.1	66.9	6.5	4.5	6242.3
26.1	Sponturfijk	DAB	60	60	60	21.1	2.0	1.4	9.7	0.9	0.7	4.0	0.4	0.3	377.4
27.1	Langejacht	DAB	60	60	60	3.5	0.3	0.3	1.6	0.2	0.1	0.6	0.1	0.0	62.4
28.1	Langejacht	DAB	60	60	60	4.0	0.4	0.3	1.9	0.2	0.1	0.7	0.1	0.0	71.1
29.1	Langejacht	DAB	60	60	60	6.9	0.7	0.5	3.2	0.3	0.2	1.2	0.1	0.1	123.8
30.1	N377	DAB	50	50	50	303.5	29.2	22.2	141.7	13.5	10.3	53.6	5.4	3.8	5422.5
30.2	N377	DAB	50	50	50	303.5	29.2	22.2	141.7	13.5	10.3	53.6	5.4	3.8	5422.5
30.3	N377	DAB	100	90	80	303.5	29.2	22.2	141.7	13.5	10.3	53.6	5.4	3.8	5422.5
30.4	N377	DAB	80	80	80	303.5	29.2	22.2	141.7	13.5	10.3	53.6	5.4	3.8	5422.5
30.5	N377	DAB	100	90	80	606.9	58.4	44.4	283.5	27.0	20.6	107.1	10.8	7.6	10845.0
31.1	Drogteropslagen	DAB	60	60	60	39.2	3.8	2.9	18.3	1.7	1.3	6.9	0.7	0.5	699.7
32.1	Drogteropslagen	DAB	60	60	60	39.2	3.8	2.9	18.3	1.7	1.3	6.9	0.7	0.5	699.7
32.2	Drogteropslagen	DAB	60	60	60	39.2	3.8	2.9	18.3	1.7	1.3	6.9	0.7	0.5	699.7
33.1	De Tippe	DAB	80	80	80	3.5	0.3	0.3	1.6	0.2	0.1	0.6	0.1	0.0	62.4

BIJLAGE 2 Resultaten

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Burg.Backxlaan	7711AL	236	-	1.5	5100_A	30.68	30.62	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	236	-	4.5	5080_B	35.36	35.15	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	238	-	1.5	5100_A	30.68	30.62	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	238	-	4.5	5080_B	35.36	35.15	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	240	-	1.5	5070_A	32.46	32.03	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	240	-	4.5	5060_B	36.48	36.31	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	242	-	1.5	5040_A	32.58	31.98	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	242	-	4.5	5040_B	36.25	35.76	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	244	-	1.5	4980_A	32.65	31.94	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	244	-	4.5	4980_B	36.20	35.65	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	246	-	1.5	4930_A	33.93	33.53	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	246	-	4.5	4930_B	36.49	36.09	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	248	-	1.5	4930_A	33.93	33.53	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	248	-	4.5	4930_B	36.49	36.09	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	250	-	1.5	4930_A	33.93	33.53	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	250	-	4.5	4930_B	36.49	36.09	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	252	-	1.5	4930_A	33.93	33.53	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	252	-	4.5	4930_B	36.49	36.09	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	254	-	1.5	4930_A	33.93	33.53	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	254	-	4.5	4930_B	36.49	36.09	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	256	-	1.5	4930_A	33.93	33.53	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	256	-	4.5	4930_B	36.49	36.09	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	258	-	1.5	4930_A	33.93	33.53	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	258	-	4.5	4930_B	36.49	36.09	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	260	-	1.5	4930_A	33.93	33.53	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	260	-	4.5	4930_B	36.49	36.09	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	262	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	262	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	264	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	264	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	266	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	266	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	268	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	268	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	270	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	270	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	272	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Burg.Backxlaan	7711AL	272	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	274	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	274	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	276	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	276	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	278	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	278	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	280	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	280	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	282	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	282	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	284	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	284	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	286	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	286	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	288	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	288	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	290	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	290	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	292	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	292	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	294	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	294	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	296	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	296	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	298	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	298	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	300	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	300	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	302	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	302	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	303	-	1.5	4640_A	31.97	31.81	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	303	-	4.5	4640_B	36.09	35.79	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	304	-	1.5	4960_A	32.68	32.52	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	304	-	4.5	4960_B	38.06	37.80	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	305	-	1.5	4550_A	32.65	32.58	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	305	-	4.5	4550_B	36.25	36.02	-	48.00	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstrucie
Burg.Backxlaan	7711AD	307	-	1.5	21090_A	33.03	32.89	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	307	-	4.5	21090_B	36.43	36.26	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	309	-	1.5	21090_A	33.03	32.89	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	309	-	4.5	21090_B	36.43	36.26	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	311	-	1.5	21090_A	33.03	32.89	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	311	-	4.5	21090_B	36.43	36.26	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	313	-	1.5	21090_A	33.03	32.89	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	313	-	4.5	21090_B	36.43	36.26	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	317	-	1.5	16750_A	33.05	32.85	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	317	-	4.5	16750_B	36.76	36.57	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	318	-	1.5	6270_A	34.74	34.29	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	318	-	4.5	6260_B	38.36	38.17	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	319	-	1.5	16740_A	34.59	34.55	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	319	-	4.5	16740_B	37.80	37.70	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	319	-	7.5	16740_C	39.12	39.03	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	320	-	1.5	6270_A	34.74	34.29	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	320	-	4.5	6260_B	38.36	38.17	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	321	-	1.5	16700_A	34.86	34.85	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	321	-	4.5	16700_B	38.23	38.19	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	321	-	7.5	16700_C	39.22	39.07	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	322	-	1.5	6270_A	34.74	34.29	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	322	-	4.5	6260_B	38.36	38.17	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	323	-	1.5	16580_A	36.00	35.66	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	323	-	4.5	16580_B	39.00	38.75	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	323	-	7.5	16580_C	39.63	39.56	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	324	-	1.5	6270_A	34.74	34.29	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	324	-	4.5	6260_B	38.36	38.17	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	325	-	1.5	16620_A	35.80	35.63	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	325	-	4.5	16620_B	39.32	39.13	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	325	-	7.5	16620_C	39.51	39.35	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	326	-	1.5	6270_A	34.74	34.29	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	326	-	4.5	6260_B	38.36	38.17	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	333	-	1.5	16460_A	33.86	33.90	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	333	-	4.5	16460_B	38.33	38.36	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	337	-	1.5	16440_A	38.25	38.46	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	337	-	4.5	16440_B	42.29	42.57	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	337	-	7.5	16430_C	45.53	45.66	-	48.00	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Burg.Backxlaan	7711AD	339	-	1.5	16000_A	43.01	43.29	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	339	-	4.5	16000_B	45.17	45.42	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	339	A	1.5	16000_A	43.01	43.29	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	339	A	4.5	16000_B	45.17	45.42	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	339	B	1.5	16000_A	43.01	43.29	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	339	B	4.5	16000_B	45.17	45.42	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	341	-	1.5	14290_A	46.89	47.33	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	341	-	4.5	14290_B	49.01	49.41	-	49.01	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	343	-	1.5	14250_A	52.18	52.72	-	52.18	nee
Burg.Backxlaan	7711AD	343	-	4.5	14250_B	54.05	54.61	-	54.05	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	344	-	1.5	18050_A	36.34	36.32	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	344	-	4.5	18050_B	38.37	38.29	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	346	-	1.5	18020_A	36.92	36.85	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	346	-	4.5	18020_B	38.98	38.88	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	348	-	1.5	17930_A	37.11	37.16	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	348	-	4.5	17910_B	40.91	40.76	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	350	-	1.5	17930_A	37.11	37.16	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	350	-	4.5	17910_B	40.91	40.76	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	352	-	1.5	17930_A	37.11	37.16	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	352	-	4.5	17910_B	40.91	40.76	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	354	-	1.5	17870_A	40.95	41.06	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	354	-	4.5	17870_B	43.76	43.85	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	354	A	1.5	17870_A	40.95	41.06	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	354	A	4.5	17870_B	43.76	43.85	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	356	-	1.5	17870_A	40.95	41.06	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	356	-	4.5	17870_B	43.76	43.85	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	356	A	1.5	17870_A	40.95	41.06	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	356	A	4.5	17870_B	43.76	43.85	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	358	-	1.5	17840_A	41.74	42.05	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	358	-	4.5	17840_B	44.90	45.16	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	360	-	1.5	17840_A	41.74	42.05	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	360	-	4.5	17840_B	44.90	45.16	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	362	-	1.5	17820_A	41.06	41.51	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	362	-	4.5	17820_B	43.33	43.77	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	362	-	7.5	17810_C	45.61	46.01	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	364	-	1.5	17820_A	41.06	41.51	-	48.00	nee
Burg.Backxlaan	7711AL	364	-	4.5	17820_B	43.33	43.77	-	48.00	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres					Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh					Toename t.o.v. grenswaarde	
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Burg.Backlaan	7711AL	364	-	7.5	17810_C	45.61	46.01	-	48.00	-1.99	nee
Burg.Backlaan	7711AL	368	-	1.5	17800_A	44.34	44.82	-	48.00	-3.18	nee
Burg.Backlaan	7711AL	368	-	4.5	17800_B	46.58	46.96	-	48.00	-1.04	nee
Burg.Backlaan	7711AL	368	-	7.5	17770_C	50.65	51.11	-	50.65	0.46	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	A	1.5	16000_A	43.01	43.29	-	48.00	-4.71	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	A	4.5	16000_B	45.17	45.42	-	48.00	-2.58	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	B	1.5	16000_A	43.01	43.29	-	48.00	-4.71	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	B	4.5	16000_B	45.17	45.42	-	48.00	-2.58	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	C	1.5	16000_A	43.01	43.29	-	48.00	-4.71	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	C	4.5	16000_B	45.17	45.42	-	48.00	-2.58	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	D	1.5	16000_A	43.01	43.29	-	48.00	-4.71	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	D	4.5	16000_B	45.17	45.42	-	48.00	-2.58	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	E	1.5	16000_A	43.01	43.29	-	48.00	-4.71	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	E	4.5	16000_B	45.17	45.42	-	48.00	-2.58	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	F	1.5	16000_A	43.01	43.29	-	48.00	-4.71	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	F	4.5	16000_B	45.17	45.42	-	48.00	-2.58	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	G	1.5	16000_A	43.01	43.29	-	48.00	-4.71	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	G	4.5	16000_B	45.17	45.42	-	48.00	-2.58	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	H	1.5	16000_A	43.01	43.29	-	48.00	-4.71	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	H	4.5	16000_B	45.17	45.42	-	48.00	-2.58	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	I	1.5	16000_A	43.01	43.29	-	48.00	-4.71	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	1	I	4.5	16000_B	45.17	45.42	-	48.00	-2.58	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	2	-	1.5	14140_A	46.68	46.94	-	48.00	-1.06	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	2	-	4.5	14140_B	48.52	48.69	-	48.52	0.17	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	3	-	1.5	14720_A	36.21	36.15	-	48.00	-11.85	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	3	-	4.5	14720_B	40.46	40.40	-	48.00	-7.60	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	4	-	1.5	14100_A	42.28	41.80	-	48.00	-6.20	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	4	-	4.5	14100_B	47.29	47.29	-	48.00	-0.71	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	5	-	1.5	14670_A	36.21	36.13	-	48.00	-11.87	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	5	-	4.5	14670_B	40.35	40.25	-	48.00	-7.75	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	7	-	1.5	14380_A	38.08	38.09	-	48.00	-9.91	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	7	-	4.5	14380_B	40.93	40.96	-	48.00	-7.04	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	10	-	1.5	14370_A	37.28	37.15	-	48.00	-10.85	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	10	-	4.5	14370_B	42.19	42.16	-	48.00	-5.84	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	10	-	7.5	14370_C	48.17	48.26	-	48.17	0.09	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	10	A	1.5	14370_A	37.28	37.15	-	48.00	-10.85	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	10	A	4.5	14370_B	42.19	42.16	-	48.00	-5.84	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting van wege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	10	A	7.5	14370_C	48.17	48.26	-	48.17	0.09	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	12	-	1.5	14300_A	46.56	46.61	-	48.00	-1.39	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	12	-	4.5	14300_B	48.94	49.02	-	48.94	0.08	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	12	A	1.5	14300_A	46.56	46.61	-	48.00	-1.39	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	12	A	4.5	14300_B	48.94	49.02	-	48.94	0.08	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	20	-	1.5	13790_A	39.41	39.34	-	48.00	-8.66	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	20	-	4.5	13790_B	43.87	43.79	-	48.00	-4.21	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	22	-	1.5	13760_A	40.97	41.22	-	48.00	-6.78	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	22	-	4.5	13760_B	44.03	44.20	-	48.00	-3.80	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	26	-	1.5	13670_A	40.60	40.81	-	48.00	-7.19	nee
Burg.Baron van Dedemstraat	7711HV	26	-	4.5	13670_B	43.50	43.62	-	48.00	-4.38	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	1	-	1.5	15680_A	29.93	29.61	-	48.00	-18.39	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	1	-	4.5	15690_B	35.41	34.99	-	48.00	-13.01	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	1	-	7.5	15700_C	36.66	36.31	-	48.00	-11.69	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	2	-	1.5	16400_A	29.67	29.38	-	48.00	-18.62	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	2	-	4.5	16400_B	35.28	34.89	-	48.00	-13.11	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	3	-	1.5	15650_A	30.35	30.10	-	48.00	-17.90	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	3	-	4.5	15650_B	35.28	35.00	-	48.00	-13.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	3	-	7.5	15650_C	36.89	36.54	-	48.00	-11.46	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	4	-	1.5	16370_A	30.69	30.55	-	48.00	-17.45	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	4	-	4.5	16370_B	35.65	35.42	-	48.00	-12.58	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	5	-	1.5	15590_A	29.69	29.51	-	48.00	-18.49	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	5	-	4.5	15590_B	34.63	34.33	-	48.00	-13.67	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	5	-	7.5	15600_C	36.07	35.62	-	48.00	-12.38	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	6	-	1.5	16330_A	30.36	30.24	-	48.00	-17.76	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	6	-	4.5	16330_B	34.94	34.75	-	48.00	-13.25	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	6	-	7.5	16330_C	36.78	36.56	-	48.00	-11.44	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	7	-	1.5	15570_A	30.48	30.34	-	48.00	-17.66	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	7	-	4.5	15560_B	34.01	33.65	-	48.00	-14.35	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	7	-	7.5	15560_C	36.46	36.05	-	48.00	-11.95	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	8	-	1.5	16310_A	30.88	30.78	-	48.00	-17.22	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	8	-	4.5	16310_B	34.39	34.24	-	48.00	-13.76	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	8	-	7.5	16310_C	36.68	36.55	-	48.00	-11.45	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	9	-	1.5	15530_A	29.57	29.34	-	48.00	-18.66	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	9	-	4.5	15540_B	33.42	32.93	-	48.00	-15.07	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	9	-	7.5	15540_C	36.35	35.95	-	48.00	-12.05	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	10	-	1.5	16270_A	30.76	30.55	-	48.00	-17.45	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres					Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh					Toename t.o.v. grenswaarde	
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	10	-	4.5	16270_B	34.56	34.34	-	48.00	-13.66	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	10	-	7.5	16270_C	36.66	36.38	-	48.00	-11.62	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	11	-	1.5	15500_A	30.32	30.08	-	48.00	-17.92	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	11	-	4.5	15500_B	32.71	32.51	-	48.00	-15.49	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	11	-	7.5	15510_C	35.80	35.67	-	48.00	-12.33	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	12	-	1.5	16260_A	30.58	30.45	-	48.00	-17.55	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	12	-	4.5	16260_B	34.74	34.52	-	48.00	-13.48	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	12	-	7.5	16260_C	37.01	36.72	-	48.00	-11.28	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	13	-	1.5	15490_A	30.81	30.66	-	48.00	-17.34	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	13	-	4.5	15490_B	32.91	32.66	-	48.00	-15.34	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	13	-	7.5	15480_C	36.17	35.78	-	48.00	-12.22	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	14	-	1.5	16230_A	29.20	29.00	-	48.00	-19.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	14	-	4.5	16230_B	32.16	31.94	-	48.00	-16.06	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	14	-	7.5	16220_C	36.49	36.13	-	48.00	-11.87	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	15	-	1.5	15400_A	30.82	30.73	-	48.00	-17.27	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	15	-	4.5	15400_B	33.20	33.02	-	48.00	-14.98	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	15	-	7.5	15410_C	36.11	36.05	-	48.00	-11.95	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	16	-	1.5	16170_A	31.42	31.33	-	48.00	-16.67	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	16	-	4.5	16200_B	35.49	35.30	-	48.00	-12.70	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	16	-	7.5	16200_C	37.38	37.16	-	48.00	-10.84	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	17	-	1.5	15390_A	31.25	31.15	-	48.00	-16.85	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	17	-	4.5	15390_B	33.50	33.34	-	48.00	-14.66	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	17	-	7.5	15370_C	36.18	35.88	-	48.00	-12.12	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	18	-	1.5	16140_A	32.67	32.53	-	48.00	-15.47	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	18	-	4.5	16140_B	38.34	38.06	-	48.00	-9.94	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	18	-	7.5	16140_C	38.54	38.42	-	48.00	-9.58	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	19	-	1.5	15340_A	31.08	30.93	-	48.00	-17.07	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	19	-	4.5	15340_B	33.71	33.52	-	48.00	-14.48	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	19	-	7.5	15350_C	36.04	35.83	-	48.00	-12.17	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	20	-	1.5	16130_A	32.72	32.61	-	48.00	-15.39	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	20	-	4.5	16130_B	37.92	37.81	-	48.00	-10.19	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	20	-	7.5	16130_C	38.53	38.43	-	48.00	-9.57	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	21	-	1.5	15290_A	31.84	31.73	-	48.00	-16.27	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	21	-	4.5	15280_B	33.72	33.50	-	48.00	-14.50	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	21	-	7.5	15270_C	37.70	37.45	-	48.00	-10.55	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	22	-	1.5	16080_A	32.52	32.40	-	48.00	-15.60	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	22	-	4.5	16080_B	37.46	37.30	-	48.00	-10.70	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	22	-	7.5	16080_C	39.30	39.05	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	23	-	1.5	15260_A	31.31	31.18	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	23	-	4.5	15240_B	33.53	33.28	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	23	-	7.5	15240_C	36.77	36.55	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	24	-	1.5	16070_A	32.34	32.20	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	24	-	4.5	16070_B	37.05	36.80	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	24	-	7.5	16070_C	39.69	39.38	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	25	-	1.5	15230_A	31.07	30.95	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	25	-	4.5	15230_B	32.93	32.78	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	25	-	7.5	15210_C	36.44	36.37	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	26	-	1.5	15990_A	32.02	31.98	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	26	-	4.5	15990_B	36.07	36.06	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	26	-	7.5	15990_C	39.89	40.05	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	27	-	1.5	15180_A	30.57	30.40	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	27	-	4.5	15180_B	34.46	34.23	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	27	-	7.5	15180_C	37.46	37.27	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	28	-	1.5	15920_A	32.85	32.76	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	28	-	4.5	15920_B	37.39	37.22	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	28	-	7.5	15930_C	41.84	41.79	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	29	-	1.5	15160_A	31.25	31.10	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	29	-	4.5	15170_B	35.40	35.24	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	29	-	7.5	15170_C	38.11	37.93	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	31	-	1.5	15070_A	31.61	31.48	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	31	-	4.5	15090_B	35.71	35.67	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	31	-	7.5	15090_C	38.98	39.05	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	32	-	1.5	15880_A	33.89	33.87	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	32	-	4.5	15880_B	38.95	38.82	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	32	-	7.5	15890_C	42.00	41.65	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	33	-	1.5	15040_A	33.58	33.40	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	33	-	4.5	15040_B	38.19	37.98	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	33	-	7.5	15040_C	40.87	40.83	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	34	-	1.5	15870_A	33.85	33.69	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	34	-	4.5	15850_B	39.25	39.08	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	34	-	7.5	15840_C	42.74	42.65	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	35	-	1.5	14990_A	33.80	33.74	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	35	-	4.5	14990_B	37.53	37.41	-	48.00	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	35	-	7.5	14980_C	41.54	41.50	-	48.00	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	36	-	1.5	15800_A	38.42	38.27	-	48.00	-9.73	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	36	-	4.5	15800_B	42.01	41.88	-	48.00	-6.12	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JB	36	-	7.5	15800_C	44.56	44.52	-	48.00	-3.48	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	37	-	1.5	14840_A	35.81	35.74	-	48.00	-12.26	nee
Burg.Bosch Bruiststraat	7711JA	37	-	4.5	14840_B	40.35	40.25	-	48.00	-7.75	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	6	-	1.5	20940_A	32.87	32.59	-	48.00	-15.41	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	6	-	4.5	20940_B	34.45	34.17	-	48.00	-13.83	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	6	-	7.5	20940_C	36.23	35.92	-	48.00	-12.08	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	8	-	1.5	20890_A	33.10	32.82	-	48.00	-15.18	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	8	-	4.5	20890_B	34.81	34.54	-	48.00	-13.46	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	8	-	7.5	20890_C	36.25	35.98	-	48.00	-12.02	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	10	-	1.5	21000_A	32.64	32.37	-	48.00	-15.63	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	10	-	4.5	21000_B	34.56	34.28	-	48.00	-13.72	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	10	-	7.5	21000_C	36.01	35.72	-	48.00	-12.28	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	12	-	1.5	20950_A	32.66	32.40	-	48.00	-15.60	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	12	-	4.5	20950_B	34.70	34.42	-	48.00	-13.58	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	12	-	7.5	20950_C	36.42	36.12	-	48.00	-11.88	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	14	-	1.5	20880_A	31.77	31.49	-	48.00	-16.51	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	14	-	4.5	20880_B	34.59	34.34	-	48.00	-13.66	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	14	-	7.5	20880_C	36.54	36.27	-	48.00	-11.73	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	16	-	1.5	20830_A	30.02	29.75	-	48.00	-18.25	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	16	-	4.5	20830_B	33.29	33.03	-	48.00	-14.97	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	16	-	7.5	20830_C	35.27	35.02	-	48.00	-12.98	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	18	-	1.5	20820_A	33.13	32.88	-	48.00	-15.12	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	18	-	4.5	20820_B	35.00	34.77	-	48.00	-13.23	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	18	-	7.5	20820_C	36.24	36.03	-	48.00	-11.97	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	20	-	1.5	20770_A	33.73	33.48	-	48.00	-14.52	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	20	-	4.5	20770_B	35.24	34.99	-	48.00	-13.01	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	20	-	7.5	20770_C	36.91	36.64	-	48.00	-11.36	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HP	21	-	1.5	39230_A	27.45	27.27	-	48.00	-20.73	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HP	21	-	4.5	39250_B	31.00	30.83	-	48.00	-17.17	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HP	21	-	7.5	39250_C	34.67	34.56	-	48.00	-13.44	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	22	-	1.5	12650_A	34.34	34.09	-	48.00	-13.91	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	22	-	4.5	12650_B	35.84	35.60	-	48.00	-12.40	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	22	-	7.5	12650_C	37.66	37.40	-	48.00	-10.60	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HP	23	-	1.5	39280_A	27.82	27.64	-	48.00	-20.36	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HP	23	-	4.5	39260_B	30.89	30.71	-	48.00	-17.29	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Burg.van der Grondenstraat	7711HP	23	-	7.5	39260_C	35.32	35.09	-	48.00	-12.91	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	24	-	1.5	12600_A	34.15	33.87	-	48.00	-14.13	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	24	-	4.5	12600_B	35.60	35.33	-	48.00	-12.67	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	24	-	7.5	12600_C	37.42	37.13	-	48.00	-10.87	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HP	25	-	1.5	39100_A	28.71	28.59	-	48.00	-19.41	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HP	25	-	4.5	39100_B	31.73	31.63	-	48.00	-16.37	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HP	25	-	7.5	39100_C	35.17	35.04	-	48.00	-12.96	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	26	-	1.5	12590_A	34.46	34.19	-	48.00	-13.81	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	26	-	4.5	12590_B	36.16	35.88	-	48.00	-12.12	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	26	-	7.5	12590_C	37.81	37.52	-	48.00	-10.48	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	27	-	1.5	39040_A	29.32	29.20	-	48.00	-18.80	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	27	-	4.5	39040_B	33.72	33.57	-	48.00	-14.43	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	27	-	7.5	39040_C	35.98	35.79	-	48.00	-12.21	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	28	-	1.5	12560_A	34.37	34.10	-	48.00	-13.90	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	28	-	4.5	12560_B	36.22	35.94	-	48.00	-12.06	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	28	-	7.5	12570_C	38.90	38.65	-	48.00	-9.35	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	29	-	1.5	6800_A	29.87	29.66	-	48.00	-18.34	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	29	-	4.5	6800_B	33.57	33.38	-	48.00	-14.62	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	29	-	7.5	6800_C	37.18	36.98	-	48.00	-11.02	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	30	-	1.5	12530_A	33.60	33.34	-	48.00	-14.66	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	30	-	4.5	12510_B	37.03	37.00	-	48.00	-11.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	30	-	7.5	12510_C	40.27	40.17	-	48.00	-7.83	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	31	-	1.5	6610_A	30.09	29.66	-	48.00	-18.34	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	31	-	4.5	6610_B	32.86	32.50	-	48.00	-15.50	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	31	-	7.5	6610_C	36.71	36.48	-	48.00	-11.52	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	32	-	1.5	12480_A	34.92	34.66	-	48.00	-13.34	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	32	-	4.5	12490_B	38.04	37.88	-	48.00	-10.12	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	32	-	7.5	12490_C	41.06	40.91	-	48.00	-7.09	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	32	A	1.5	12470_A	36.46	36.17	-	48.00	-11.83	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	32	A	4.5	12470_B	38.42	38.13	-	48.00	-9.87	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	32	B	1.5	12430_A	36.77	36.54	-	48.00	-11.46	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	32	B	4.5	12400_B	39.96	39.79	-	48.00	-8.21	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	32	C	1.5	12390_A	40.28	40.00	-	48.00	-8.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	32	C	4.5	12360_B	42.66	42.53	-	48.00	-5.47	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	33	-	1.5	6550_A	32.39	32.08	-	48.00	-15.92	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	33	-	4.5	6550_B	34.92	34.65	-	48.00	-13.35	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	33	-	7.5	6550_C	37.16	36.96	-	48.00	-11.04	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	34	-	1.5	13590_A	38.10	38.60	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	34	-	4.5	13590_B	43.34	43.55	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	35	-	1.5	39510_A	31.22	30.92	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	35	-	4.5	39510_B	33.89	33.57	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	35	-	7.5	39520_C	35.81	35.61	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	36	-	1.5	13490_A	43.70	43.43	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	36	-	4.5	13490_B	45.39	45.13	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	37	-	1.5	6930_A	30.15	30.01	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	37	-	4.5	6930_B	33.40	33.27	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	37	-	7.5	6930_C	37.19	37.01	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	38	-	1.5	13510_A	40.94	40.88	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	38	-	4.5	13520_B	45.06	45.20	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	39	-	1.5	6900_A	30.07	29.98	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	39	-	4.5	6900_B	33.32	33.22	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	39	-	7.5	6900_C	36.91	36.78	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	40	-	1.5	13410_A	46.48	46.21	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	40	-	4.5	13410_B	48.07	47.81	-	48.07	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	42	-	1.5	13910_A	48.70	48.43	-	48.70	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HT	42	-	4.5	13880_B	51.32	51.08	-	51.32	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	43	-	1.5	6870_A	31.15	31.09	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	43	-	4.5	6870_B	34.50	34.44	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	43	-	7.5	6870_C	38.53	38.52	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	45	-	1.5	6850_A	31.51	31.41	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	45	-	4.5	6850_B	35.07	34.99	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	45	-	7.5	6850_C	39.74	39.67	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	47	-	1.5	6830_A	33.05	32.89	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	47	-	4.5	6820_B	36.69	36.45	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	47	-	7.5	6820_C	39.83	39.61	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	49	-	1.5	39500_A	32.47	32.39	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	49	-	4.5	39500_B	37.71	37.48	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	49	-	7.5	39500_C	39.28	39.07	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	51	-	1.5	39460_A	32.89	32.77	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	51	-	4.5	39460_B	37.80	37.56	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	51	-	7.5	39460_C	39.14	38.96	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	53	-	1.5	39450_A	32.04	31.87	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	53	-	4.5	39450_B	35.62	35.42	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	53	-	7.5	39450_C	37.64	37.46	-	48.00	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	55	-	1.5	7700_A	36.66	36.45	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	55	-	4.5	7700_B	40.47	40.26	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	55	-	7.5	7700_C	42.41	42.24	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	57	-	1.5	7710_A	36.65	36.44	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	57	-	4.5	7710_B	40.35	40.11	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	57	-	7.5	7710_C	42.87	42.68	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	59	-	1.5	7730_A	37.84	37.62	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	59	-	4.5	7730_B	41.09	40.86	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HR	59	-	7.5	7730_C	43.17	43.00	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HS	61	-	1.5	7760_A	37.86	37.60	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HS	61	-	4.5	7760_B	41.48	41.25	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HS	61	-	7.5	7760_C	43.18	43.02	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HS	77	-	1.5	8470_A	44.62	44.36	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HS	77	-	4.5	8470_B	46.31	46.07	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HS	79	-	1.5	8380_A	47.59	47.32	-	48.00	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HS	79	-	4.5	8380_B	49.37	49.12	-	49.37	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HS	81	-	1.5	8440_A	52.21	51.95	-	52.21	nee
Burg.van der Grondenstraat	7711HS	81	-	4.5	8440_B	54.39	54.12	-	54.39	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	2	-	1.5	15130_A	29.63	29.22	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	2	-	4.5	15110_B	32.06	31.93	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	3	-	1.5	13240_A	27.69	27.63	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	3	-	4.5	13250_B	30.91	30.60	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	3	-	7.5	13240_C	33.33	33.22	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	4	-	1.5	15030_A	28.58	28.24	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	4	-	4.5	15030_B	32.41	32.03	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	4	-	7.5	15010_C	34.43	34.19	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	5	-	1.5	13260_A	27.87	27.82	0.00	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	5	-	4.5	13260_B	31.20	31.13	0.00	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	5	-	7.5	13280_C	34.46	34.33	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	6	-	1.5	14950_A	28.76	28.42	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	6	-	4.5	14970_B	32.98	32.75	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	6	-	7.5	14970_C	35.00	34.64	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	7	-	1.5	13300_A	27.70	27.68	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	7	-	4.5	13300_B	30.79	30.78	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	7	-	7.5	13290_C	34.29	34.13	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	8	-	1.5	14920_A	28.41	28.30	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	8	-	4.5	14920_B	32.34	32.16	-	48.00	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Burg.van Sandickstraat	7711HX	8	-	7.5	14920_C	34.91	34.70	-	48.00	-13.30	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	9	-	1.5	13220_A	28.52	28.29	-	48.00	-19.71	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	9	-	4.5	13220_B	31.66	31.40	-	48.00	-16.60	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	9	-	7.5	13220_C	34.88	34.58	-	48.00	-13.42	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	10	-	1.5	14880_A	27.94	27.67	-	48.00	-20.33	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	10	-	4.5	14900_B	31.78	31.64	-	48.00	-16.36	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	10	-	7.5	14900_C	34.71	34.51	-	48.00	-13.49	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	11	-	1.5	13150_A	28.54	28.33	-	48.00	-19.67	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	11	-	4.5	13150_B	31.97	31.73	-	48.00	-16.27	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	11	-	7.5	13150_C	35.67	35.45	-	48.00	-12.55	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	12	-	1.5	20750_A	28.17	27.91	-	48.00	-20.09	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	12	-	4.5	20730_B	31.90	31.82	-	48.00	-16.18	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	12	-	7.5	20730_C	34.87	34.73	-	48.00	-13.27	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	13	-	1.5	21460_A	29.44	29.20	-	48.00	-18.80	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	13	-	4.5	21440_B	32.18	31.98	-	48.00	-16.02	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	13	-	7.5	21460_C	35.55	35.25	-	48.00	-12.75	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	14	-	1.5	20710_A	28.25	28.03	-	48.00	-19.97	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	14	-	4.5	20700_B	32.64	32.45	-	48.00	-15.55	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	14	-	7.5	20710_C	34.40	34.09	-	48.00	-13.91	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	15	-	1.5	13110_A	29.44	29.22	-	48.00	-18.78	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	15	-	4.5	13130_B	31.43	31.41	-	48.00	-16.59	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	15	-	7.5	13110_C	34.86	34.60	-	48.00	-13.40	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	16	-	1.5	20610_A	29.03	28.91	-	48.00	-19.09	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	16	-	4.5	20610_B	32.76	32.59	-	48.00	-15.41	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	16	-	7.5	20630_C	34.58	34.31	-	48.00	-13.69	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	17	-	1.5	21430_A	30.00	29.76	-	48.00	-18.24	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	17	-	4.5	21410_B	32.54	32.47	-	48.00	-15.53	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	17	-	7.5	21410_C	35.39	35.29	-	48.00	-12.71	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	18	-	1.5	20580_A	28.66	28.40	-	48.00	-19.60	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	18	-	4.5	20600_B	33.06	32.84	-	48.00	-15.16	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	18	-	7.5	20600_C	35.84	35.70	-	48.00	-12.30	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	19	-	1.5	13050_A	29.47	29.24	-	48.00	-18.76	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	19	-	4.5	13070_B	32.58	32.54	-	48.00	-15.46	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	19	-	7.5	13070_C	35.91	35.92	-	48.00	-12.08	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	20	-	1.5	20570_A	28.98	28.70	-	48.00	-19.30	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	20	-	4.5	20570_B	31.53	31.27	-	48.00	-16.73	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	20	-	7.5	20570_C	35.59	35.28	-	48.00	-12.72	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Burg.van Sandickstraat	7711HW	21	-	1.5	12950_A	29.83	29.72	-	48.00	-18.28	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	21	-	4.5	12950_B	32.88	32.78	-	48.00	-15.22	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	21	-	7.5	12950_C	36.57	36.36	-	48.00	-11.64	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	22	-	1.5	20540_A	28.81	28.58	-	48.00	-19.42	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	22	-	4.5	20540_B	31.47	31.22	-	48.00	-16.78	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	22	-	7.5	20540_C	35.37	35.10	-	48.00	-12.90	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	23	-	1.5	13010_A	29.49	29.52	-	48.00	-18.48	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	23	-	4.5	13010_B	32.34	32.37	-	48.00	-15.63	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	23	-	7.5	13000_C	35.61	35.54	-	48.00	-12.46	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	24	-	1.5	20640_A	30.23	30.06	-	48.00	-17.94	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	24	-	4.5	20640_B	32.83	32.65	-	48.00	-15.35	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	24	-	7.5	20640_C	36.20	35.94	-	48.00	-12.06	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	25	-	1.5	12870_A	30.36	30.28	-	48.00	-17.72	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	25	-	4.5	12870_B	33.61	33.48	-	48.00	-14.52	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	25	-	7.5	12870_C	37.45	37.33	-	48.00	-10.67	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	26	-	1.5	20690_A	30.20	30.04	-	48.00	-17.96	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	26	-	4.5	20690_B	33.11	32.95	-	48.00	-15.05	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	26	-	7.5	20680_C	36.57	36.42	-	48.00	-11.58	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	27	-	1.5	12860_A	30.48	30.36	-	48.00	-17.64	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	27	-	4.5	12840_B	35.16	34.90	-	48.00	-13.10	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	27	-	7.5	12840_C	39.75	39.43	-	48.00	-8.57	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	29	-	1.5	12810_A	30.97	30.92	-	48.00	-17.08	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	29	-	4.5	12830_B	34.52	34.32	-	48.00	-13.68	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	29	-	7.5	12810_C	38.45	38.41	-	48.00	-9.59	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	30	-	1.5	14810_A	29.40	29.31	-	48.00	-18.69	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	30	-	4.5	14810_B	32.20	32.12	-	48.00	-15.88	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	30	-	7.5	14830_C	36.26	36.03	-	48.00	-11.97	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	30	A	1.5	14810_A	29.40	29.31	-	48.00	-18.69	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	30	A	4.5	14810_B	32.20	32.12	-	48.00	-15.88	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	30	A	7.5	14830_C	36.26	36.03	-	48.00	-11.97	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	31	-	1.5	12790_A	31.26	31.12	-	48.00	-16.88	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	31	-	4.5	12790_B	35.99	35.88	-	48.00	-12.12	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	31	-	7.5	12790_C	39.86	39.78	-	48.00	-8.22	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	32	-	1.5	14790_A	29.74	29.68	-	48.00	-18.32	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	32	-	4.5	14790_B	32.91	32.85	-	48.00	-15.15	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	32	-	7.5	14790_C	36.87	36.78	-	48.00	-11.22	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	32	A	1.5	14790_A	29.74	29.68	-	48.00	-18.32	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Burg.van Sandickstraat	7711HX	32	A	4.5	14790_B	32.91	32.85	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	32	A	7.5	14790_C	36.87	36.78	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	33	-	1.5	12740_A	32.77	32.62	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	33	-	4.5	12740_B	36.57	36.44	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	34	-	1.5	14750_A	31.26	31.34	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	34	-	4.5	14750_B	33.80	33.86	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	34	-	7.5	14750_C	37.42	37.31	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	35	-	1.5	12700_A	35.15	34.98	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	35	-	4.5	12700_B	39.51	39.33	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	36	-	1.5	14680_A	30.58	30.56	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	36	-	4.5	14680_B	33.30	33.37	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	36	-	7.5	14710_C	36.91	36.87	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	37	-	1.5	12660_A	37.48	37.50	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HW	37	-	4.5	12660_B	41.66	41.68	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	38	-	1.5	14640_A	32.52	32.56	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	38	-	4.5	14640_B	34.99	34.93	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	38	-	7.5	14640_C	37.87	37.77	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	40	-	1.5	14590_A	32.88	32.90	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	40	-	4.5	14590_B	35.37	35.30	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	40	-	7.5	14590_C	38.05	37.90	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	42	-	1.5	14580_A	33.18	33.24	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	42	-	4.5	14580_B	35.85	35.80	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	42	-	7.5	14580_C	38.74	38.59	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	44	-	1.5	14540_A	33.36	33.40	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	44	-	4.5	14540_B	36.09	36.03	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	44	-	7.5	14540_C	39.04	38.88	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	46	-	1.5	14520_A	34.04	34.08	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	46	-	4.5	14520_B	36.87	36.81	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	46	-	7.5	14520_C	39.90	39.75	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	48	-	1.5	14480_A	34.36	34.41	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	48	-	4.5	14470_B	37.10	36.92	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	48	-	7.5	14470_C	39.48	39.24	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	50	-	1.5	14450_A	34.41	34.50	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	50	-	4.5	14420_B	37.41	37.38	-	48.00	nee
Burg.van Sandickstraat	7711HX	50	-	7.5	14420_C	41.61	41.54	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	2	-	1.5	5320_A	30.24	30.15	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	2	-	4.5	5340_B	35.70	35.33	-	48.00	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstrucie
De Marke van Leusen	7711HH	3	-	1.5	5420_A	30.88	30.72	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	3	-	4.5	5410_B	36.61	36.33	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	4	-	1.5	5460_A	31.41	31.58	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	4	-	4.5	5460_B	36.07	36.03	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	5	-	1.5	5490_A	30.53	30.50	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	5	-	4.5	5490_B	35.80	35.74	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	6	-	1.5	5680_A	30.33	30.24	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	6	-	4.5	5680_B	34.99	34.95	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	7	-	1.5	5810_A	31.28	31.04	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	7	-	4.5	5810_B	36.29	35.97	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	8	-	1.5	5960_A	31.80	31.72	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	8	-	4.5	5960_B	36.16	36.02	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	9	-	1.5	6020_A	31.80	31.34	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	9	-	4.5	5990_B	36.00	35.87	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	10	-	1.5	6130_A	31.16	30.09	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	10	-	4.5	6120_B	36.88	36.64	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	11	-	1.5	6100_A	35.38	35.09	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	11	-	4.5	6100_B	37.50	37.25	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	12	-	1.5	6070_A	37.32	37.19	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	12	-	4.5	6070_B	38.98	38.93	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	13	-	1.5	6060_A	37.66	37.32	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	13	-	4.5	6060_B	39.50	39.25	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	14	-	1.5	5880_A	36.12	35.83	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	14	-	4.5	5880_B	38.27	38.11	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	15	-	1.5	5630_A	35.83	35.57	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	15	-	4.5	5630_B	38.10	37.89	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	16	-	1.5	5590_A	34.83	34.47	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	16	-	4.5	5590_B	37.39	37.15	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	17	-	1.5	5720_A	34.75	34.19	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	17	-	4.5	5700_B	37.22	37.16	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	18	-	1.5	5920_A	37.41	36.82	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	18	-	4.5	5920_B	39.19	38.70	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	19	-	1.5	5900_A	36.88	36.53	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	19	-	4.5	5900_B	38.77	38.48	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	20	-	1.5	5830_A	37.97	37.88	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	20	-	4.5	5830_B	39.96	39.95	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	21	-	1.5	5760_A	38.38	38.06	-	48.00	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
De Marke van Leusen	7711HH	21	-	4.5	5760_B	40.51	40.29	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	22	-	1.5	5540_A	37.71	37.62	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	22	-	4.5	5540_B	40.21	40.19	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	23	-	1.5	5430_A	32.91	32.56	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	23	-	4.5	5430_B	37.83	37.63	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	24	-	1.5	5300_A	32.76	32.56	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	24	-	4.5	5300_B	37.28	37.24	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	25	-	1.5	6420_A	37.20	36.71	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	25	-	4.5	6420_B	39.59	39.36	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	26	-	1.5	6410_A	37.45	37.44	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	26	-	4.5	6410_B	41.05	41.07	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	27	-	1.5	6340_A	37.83	37.81	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	27	-	4.5	6340_B	41.84	41.83	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	28	-	1.5	18230_A	36.02	36.00	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	28	-	4.5	18230_B	40.90	40.84	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	29	-	1.5	18180_A	37.64	37.63	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	29	-	4.5	18190_B	40.30	40.37	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	31	-	1.5	6290_A	35.91	35.83	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	31	-	4.5	6290_B	40.46	40.45	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	32	-	1.5	6320_A	34.36	33.98	-	48.00	nee
De Marke van Leusen	7711HH	32	-	4.5	6310_B	38.26	38.18	-	48.00	nee
De Smeule	7711BC	5	-	1.5	6220_A	37.34	37.01	-	48.00	nee
De Smeule	7711BC	5	-	4.5	6220_B	39.07	38.74	-	48.00	nee
De Smeule	7711BC	6	-	1.5	2210_A	36.66	35.99	-	48.00	nee
De Smeule	7711BC	6	-	4.5	2210_B	38.62	37.99	-	48.00	nee
De Smeule	7711BC	7	-	1.5	2250_A	39.19	38.63	-	48.00	nee
De Smeule	7711BC	7	-	4.5	2250_B	40.98	40.43	-	48.00	nee
Den Hulst	7711GJ	11	-	1.5	17140_A	59.44	58.84	-	59.44	nee
Den Hulst	7711GJ	11	-	4.5	17140_B	60.34	59.80	-	60.34	nee
Den Hulst	7711GJ	13	-	1.5	17130_A	46.47	45.91	-	48.00	nee
Den Hulst	7711GJ	13	-	4.5	17120_B	48.27	47.82	-	48.27	nee
Den Hulst	7711GJ	17	-	1.5	17070_A	59.29	58.75	-	59.29	nee
Den Hulst	7711GJ	17	-	4.5	17070_B	60.11	59.68	-	60.11	nee
Den Hulst	7711GJ	21	-	1.5	17330_A	54.48	54.75	-	54.48	nee
Den Hulst	7711GJ	21	-	4.5	17330_B	56.31	56.60	-	56.31	nee
Den Hulst	7711GN	22	-	1.5	17010_A	57.21	56.66	-	57.21	nee
Den Hulst	7711GN	22	-	4.5	17010_B	58.84	58.30	-	58.84	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Straatnaam	Adres				Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh			Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
	Postcode	Huisnr						Huidig (2013)	Toekomst (2024)					
Den Hulst	7711GJ	23	-	-	1.5	17300_A	54.92	55.44	-	54.92	0.52	nee		
Den Hulst	7711GJ	23	-	-	4.5	17300_B	56.64	57.19	-	56.64	0.55	nee		
Den Hulst	7711GJ	23	-	-	7.5	17300_C	56.99	57.60	-	56.99	0.61	nee		
Den Hulst	7711GN	24	-	-	1.5	16960_A	57.94	57.39	-	57.94	-0.55	nee		
Den Hulst	7711GN	24	-	-	4.5	16960_B	59.37	58.82	-	59.37	-0.55	nee		
Den Hulst	7711GN	26	-	-	1.5	16930_A	57.28	56.75	-	57.28	-0.53	nee		
Den Hulst	7711GN	26	-	-	4.5	16930_B	58.86	58.33	-	58.86	-0.53	nee		
Den Hulst	7711GK	27	-	-	1.5	17260_A	59.81	60.06	-	59.81	0.25	nee		
Den Hulst	7711GK	27	-	-	4.5	17260_B	60.53	60.88	-	60.53	0.35	nee		
Den Hulst	7711GN	28	-	-	1.5	16880_A	59.28	58.90	-	59.28	-0.38	nee		
Den Hulst	7711GN	28	-	-	4.5	16880_B	60.38	59.96	-	60.38	-0.42	nee		
Den Hulst	7711GK	29	-	-	1.5	17370_A	59.94	60.04	-	59.94	0.10	nee		
Den Hulst	7711GK	29	-	-	4.5	17370_B	60.68	60.87	-	60.68	0.19	nee		
Den Hulst	7711GP	32	-	-	1.5	17230_A	51.87	51.52	-	51.87	-0.35	nee		
Den Hulst	7711GP	32	-	-	4.5	17230_B	54.17	53.84	-	54.17	-0.33	nee		
Den Hulst	7711GK	33	A	A	1.5	18260_A	45.45	45.63	-	48.00	-2.37	nee		
Den Hulst	7711GK	33	A	A	4.5	18260_B	48.20	48.41	-	48.20	0.21	nee		
Den Hulst	7711GK	33	A	A	7.5	18260_C	50.14	50.53	-	50.14	0.39	nee		
Den Hulst	7711GP	34	-	-	1.5	17190_A	51.12	50.82	-	51.12	-0.30	nee		
Den Hulst	7711GP	34	-	-	4.5	17190_B	53.06	52.80	-	53.06	-0.26	nee		
Den Hulst	7711GK	35	-	-	1.5	18170_A	58.85	59.09	-	58.85	0.24	nee		
Den Hulst	7711GK	35	-	-	4.5	18170_B	59.66	59.99	-	59.66	0.33	nee		
Den Hulst	7711GP	36	-	-	1.5	21160_A	48.06	48.14	-	48.06	0.08	nee		
Den Hulst	7711GP	36	-	-	4.5	21160_B	50.45	50.51	-	50.45	0.06	nee		
Den Hulst	7711GK	37	-	-	1.5	18130_A	58.03	58.31	-	58.03	0.28	nee		
Den Hulst	7711GK	37	-	-	4.5	18130_B	58.93	59.33	-	58.93	0.40	nee		
Den Hulst	7711GP	38	-	-	1.5	17560_A	56.91	57.56	-	56.91	0.65	nee		
Den Hulst	7711GP	38	-	-	4.5	17560_B	58.22	58.76	-	58.22	0.54	nee		
Den Hulst	7711GK	39	-	-	1.5	18060_A	57.44	57.79	-	57.44	0.35	nee		
Den Hulst	7711GK	39	-	-	4.5	18060_B	58.53	58.98	-	58.53	0.45	nee		
Den Hulst	7711GP	40	-	-	1.5	17510_A	57.08	57.73	-	57.08	0.65	nee		
Den Hulst	7711GP	40	-	-	4.5	17510_B	58.36	58.92	-	58.36	0.56	nee		
Den Hulst	7711GK	41	-	-	1.5	17950_A	56.74	57.06	-	56.74	0.32	nee		
Den Hulst	7711GK	41	-	-	4.5	17950_B	57.99	58.45	-	57.99	0.46	nee		
Den Hulst	7711GP	42	-	-	1.5	17500_A	54.65	55.17	-	54.65	0.52	nee		
Den Hulst	7711GP	42	-	-	4.5	17500_B	56.40	56.89	-	56.40	0.49	nee		
Den Hulst	7711GP	42	-	-	7.5	17500_C	56.73	57.11	-	56.73	0.38	nee		

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Straatnaam	Adres				Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh			Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
	Postcode	Huisnr						Huidig (2013)	Toekomst (2024)					
Den Huijst	7711GP	44	-	-	1.5	17450_A	54.83	55.31	-	54.83	0.48	nee		
Den Huijst	7711GP	44	-	-	4.5	17450_B	56.51	56.99	-	56.51	0.48	nee		
Den Huijst	7711GP	44	-	-	7.5	17450_C	56.85	57.25	-	56.85	0.40	nee		
Den Huijst	7711GK	45	-	-	1.5	14200_A	58.40	58.97	-	58.40	0.57	nee		
Den Huijst	7711GK	45	-	-	4.5	14200_B	59.39	60.00	-	59.39	0.61	nee		
Den Huijst	7711GP	46	-	-	1.5	17430_A	38.33	38.02	-	48.00	-9.98	nee		
Den Huijst	7711GP	46	-	-	4.5	17430_B	42.08	41.75	-	48.00	-6.25	nee		
Den Huijst	7711GP	46	A	A	1.5	17600_A	57.77	58.41	-	57.77	0.64	nee		
Den Huijst	7711GP	46	A	A	4.5	17600_B	58.82	59.53	-	58.82	0.71	nee		
Den Huijst	7711GK	47	-	-	1.5	14190_A	58.82	59.28	-	58.82	0.46	nee		
Den Huijst	7711GK	47	-	-	4.5	14190_B	59.78	60.31	-	59.78	0.53	nee		
Den Huijst	7711GK	53	-	-	1.5	14070_A	58.28	58.43	-	58.28	0.15	nee		
Den Huijst	7711GK	53	-	-	4.5	14070_B	59.36	59.58	-	59.36	0.22	nee		
Den Huijst	7711GP	54	-	-	1.5	42100_A	53.91	54.58	-	53.91	0.67	nee		
Den Huijst	7711GP	54	-	-	4.5	42100_B	55.87	56.53	-	55.87	0.66	nee		
Den Huijst	7711GP	54	A	A	1.5	20070_A	39.64	39.83	-	48.00	-8.17	nee		
Den Huijst	7711GP	54	A	A	4.5	20070_B	42.16	42.42	-	48.00	-5.58	nee		
Den Huijst	7711GP	54	B	B	1.5	20030_A	38.29	38.25	-	48.00	-9.75	nee		
Den Huijst	7711GP	54	B	B	4.5	20030_B	41.94	41.93	-	48.00	-6.07	nee		
Den Huijst	7711GP	54	C	C	1.5	42150_A	34.33	34.18	-	48.00	-13.82	nee		
Den Huijst	7711GP	54	C	C	4.5	42140_B	37.02	37.31	-	48.00	-10.69	nee		
Den Huijst	7711GP	54	D	D	1.5	19910_A	34.90	34.92	-	48.00	-13.08	nee		
Den Huijst	7711GP	54	D	D	4.5	19910_B	38.41	38.40	-	48.00	-9.60	nee		
Den Huijst	7711GP	54	E	E	1.5	19960_A	35.42	35.28	-	48.00	-12.72	nee		
Den Huijst	7711GP	54	E	E	4.5	19950_B	37.88	37.80	-	48.00	-10.20	nee		
Den Huijst	7711GP	54	F	F	1.5	20000_A	35.92	35.92	-	48.00	-12.08	nee		
Den Huijst	7711GP	54	F	F	4.5	20000_B	39.44	39.53	-	48.00	-8.47	nee		
Den Huijst	7711GP	54	G	G	1.5	20120_A	42.10	42.23	-	48.00	-5.77	nee		
Den Huijst	7711GP	54	G	G	4.5	20120_B	44.28	44.51	-	48.00	-3.49	nee		
Den Huijst	7711GP	54	H	H	1.5	20150_A	43.27	43.69	-	48.00	-4.31	nee		
Den Huijst	7711GP	54	H	H	4.5	20150_B	46.76	47.14	-	48.00	-0.86	nee		
Den Huijst	7711GK	55	-	-	1.5	14020_A	58.35	58.28	-	58.35	-0.07	nee		
Den Huijst	7711GK	55	-	-	4.5	14020_B	59.33	59.33	-	59.33	0.00	nee		
Den Huijst	7711GP	56	-	-	1.5	42060_A	54.62	55.47	-	54.62	0.85	nee		
Den Huijst	7711GP	56	-	-	4.5	42060_B	56.36	57.22	-	56.36	0.86	nee		
Den Huijst	7711GL	59	-	-	1.5	13980_A	61.20	60.92	68.48	61.20	-0.28	nee		
Den Huijst	7711GL	59	-	-	4.5	13980_B	61.85	61.67	68.48	61.85	-0.18	nee		

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Straatnaam	Adres				Rekenhoogte	Puntnr.	Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh			Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
	Postcode	Huisnr	Toev.				Huidig (2013)	Toekomst (2024)					
Den Huijst	7711GP	60	-	1.5	42020_A	50.50	50.91	-	50.50	50.50	0.41	nee	
Den Huijst	7711GP	60	-	4.5	42020_B	52.90	53.35	-	52.90	52.90	0.45	nee	
Den Huijst	7711GL	61	-	1.5	13950_A	58.74	58.98	-	58.74	58.74	0.24	nee	
Den Huijst	7711GL	61	-	4.5	13950_B	59.85	60.10	-	59.85	59.85	0.25	nee	
Den Huijst	7711GL	61	-	7.5	13950_C	60.08	60.34	-	60.08	60.08	0.26	nee	
Den Huijst	7711GR	62	-	1.5	41940_A	54.00	54.47	-	54.00	54.00	0.47	nee	
Den Huijst	7711GR	62	-	4.5	41940_B	55.61	56.09	-	55.61	55.61	0.48	nee	
Den Huijst	7711GL	63	-	1.5	13940_A	58.64	59.10	-	58.64	58.64	0.46	nee	
Den Huijst	7711GL	63	-	4.5	13940_B	59.84	60.25	-	59.84	59.84	0.41	nee	
Den Huijst	7711GL	63	-	7.5	13940_C	60.05	60.47	-	60.05	60.05	0.42	nee	
Den Huijst	7711GR	64	-	1.5	41910_A	61.60	61.94	-	61.60	61.60	0.34	nee	
Den Huijst	7711GR	64	-	4.5	41910_B	62.14	62.45	-	62.14	62.14	0.31	nee	
Den Huijst	7711GR	64	-	7.5	41910_C	62.10	62.42	-	62.10	62.10	0.32	nee	
Den Huijst	7711GL	65	-	1.5	21290_A	58.28	59.36	-	58.28	58.28	1.08	nee	
Den Huijst	7711GL	65	-	4.5	21290_B	59.68	60.60	-	59.68	59.68	0.92	nee	
Den Huijst	7711GR	68	-	1.5	41870_A	60.13	59.93	-	60.13	60.13	-0.20	nee	
Den Huijst	7711GR	68	-	4.5	41870_B	60.97	60.79	-	60.97	60.97	-0.18	nee	
Den Huijst	7711GL	69	-	1.5	13710_A	54.53	55.61	-	54.53	54.53	1.08	nee	
Den Huijst	7711GL	69	-	4.5	13710_B	56.63	57.62	-	56.63	56.63	0.99	nee	
Den Huijst	7711GR	70	A	1.5	41830_A	57.87	57.07	-	57.87	57.87	-0.80	nee	
Den Huijst	7711GR	70	A	4.5	41830_B	59.26	58.61	-	59.26	59.26	-0.65	nee	
Den Huijst	7711GL	71	-	1.5	13630_A	59.89	60.59	-	59.89	59.89	0.70	nee	
Den Huijst	7711GL	71	-	4.5	13630_B	61.12	61.69	-	61.12	61.12	0.57	nee	
Den Huijst	7711GR	72	-	1.5	19850_A	39.58	39.02	-	48.00	48.00	-8.98	nee	
Den Huijst	7711GR	72	-	4.5	19850_B	41.58	41.12	-	48.00	48.00	-6.88	nee	
Den Huijst	7711GR	72	A	1.5	19850_A	39.58	39.02	-	48.00	48.00	-8.98	nee	
Den Huijst	7711GR	72	A	4.5	19850_B	41.58	41.12	-	48.00	48.00	-6.88	nee	
Den Huijst	7711GR	74	-	1.5	41800_A	64.18	63.82	-	64.18	64.18	-0.36	nee	
Den Huijst	7711GR	74	-	4.5	41800_B	64.54	64.25	-	64.54	64.54	-0.29	nee	
Den Huijst	7711GL	75	-	1.5	13550_A	61.55	61.40	-	61.55	61.55	-0.15	nee	
Den Huijst	7711GL	75	-	4.5	13550_B	62.52	62.38	-	62.52	62.52	-0.14	nee	
Den Huijst	7711GR	76	-	1.5	41760_A	63.83	63.70	-	63.83	63.83	-0.13	nee	
Den Huijst	7711GR	76	-	4.5	41760_B	64.25	64.15	-	64.25	64.25	-0.10	nee	
Den Huijst	7711GL	77	-	1.5	13460_A	61.68	61.43	-	61.68	61.68	-0.25	nee	
Den Huijst	7711GL	77	-	4.5	13460_B	62.63	62.39	-	62.63	62.63	-0.24	nee	
Den Huijst	7711GR	78	-	1.5	41720_A	64.37	64.33	-	64.37	64.37	-0.04	nee	
Den Huijst	7711GR	78	-	4.5	41720_B	64.74	64.74	-	64.74	64.74	0.00	nee	

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Straatnaam	Adres				Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
	Postcode	Huisnr						Huidig (2013)	Toekomst (2024)						
Den Hulst	7711GL	79	-	-	1.5	13850_A	60.54	60.27	-	60.54	-	60.54	-0.27	nee	
Den Hulst	7711GL	79	-	-	4.5	13850_B	61.67	61.40	-	61.67	-	61.67	-0.27	nee	
Den Hulst	7711GL	81	-	-	1.5	13840_A	54.03	53.76	-	54.03	-	54.03	-0.27	nee	
Den Hulst	7711GL	81	-	-	4.5	13840_B	55.92	55.65	-	55.92	-	55.92	-0.27	nee	
Den Hulst	7711GR	82	-	-	1.5	41690_A	64.39	64.38	-	64.39	-	64.39	-0.01	nee	
Den Hulst	7711GR	82	-	-	4.5	41690_B	64.78	64.80	-	64.78	-	64.78	0.02	nee	
Den Hulst	7711GR	84	-	-	1.5	41980_A	43.94	44.35	-	48.00	-	48.00	-3.65	nee	
Den Hulst	7711GR	84	-	-	4.5	41980_B	47.09	47.42	-	48.00	-	48.00	-0.58	nee	
Den Hulst	7711GR	84	A	A	1.5	41980_A	43.94	44.35	-	48.00	-	48.00	-3.65	nee	
Den Hulst	7711GR	84	A	A	4.5	41980_B	47.09	47.42	-	48.00	-	48.00	-0.58	nee	
Den Hulst	7711GR	84	B	B	1.5	41980_A	43.94	44.35	-	48.00	-	48.00	-3.65	nee	
Den Hulst	7711GR	84	B	B	4.5	41980_B	47.09	47.42	-	48.00	-	48.00	-0.58	nee	
Den Hulst	7711GR	84	C	C	1.5	41980_A	43.94	44.35	-	48.00	-	48.00	-3.65	nee	
Den Hulst	7711GR	84	C	C	4.5	41980_B	47.09	47.42	-	48.00	-	48.00	-0.58	nee	
Den Hulst	7711GR	84	D	D	1.5	41980_A	43.94	44.35	-	48.00	-	48.00	-3.65	nee	
Den Hulst	7711GR	84	D	D	4.5	41980_B	47.09	47.42	-	48.00	-	48.00	-0.58	nee	
Den Hulst	7711GR	84	E	E	1.5	41980_A	43.94	44.35	-	48.00	-	48.00	-3.65	nee	
Den Hulst	7711GR	84	E	E	4.5	41980_B	47.09	47.42	-	48.00	-	48.00	-0.58	nee	
Den Hulst	7711GR	84	F	F	1.5	41980_A	43.94	44.35	-	48.00	-	48.00	-3.65	nee	
Den Hulst	7711GR	84	F	F	4.5	41980_B	47.09	47.42	-	48.00	-	48.00	-0.58	nee	
Den Hulst	7711GR	84	G	G	1.5	41980_A	43.94	44.35	-	48.00	-	48.00	-3.65	nee	
Den Hulst	7711GR	84	G	G	4.5	41980_B	47.09	47.42	-	48.00	-	48.00	-0.58	nee	
Den Hulst	7711GR	84	H	H	1.5	41980_A	43.94	44.35	-	48.00	-	48.00	-3.65	nee	
Den Hulst	7711GR	84	H	H	4.5	41980_B	47.09	47.42	-	48.00	-	48.00	-0.58	nee	
Den Hulst	7711GR	86	-	-	1.5	41650_A	65.47	65.31	-	65.47	-	65.47	-0.16	nee	
Den Hulst	7711GR	86	-	-	4.5	41650_B	65.77	65.66	-	65.77	-	65.77	-0.11	nee	
Den Hulst	7711GR	86	A	A	1.5	19860_A	65.60	65.41	-	65.60	-	65.60	-0.19	nee	
Den Hulst	7711GR	86	A	A	4.5	19860_B	65.92	65.75	-	65.92	-	65.92	-0.17	nee	
Den Hulst	7711GR	88	-	-	1.5	19810_A	61.94	61.74	-	61.94	-	61.94	-0.20	nee	
Den Hulst	7711GR	88	-	-	4.5	19810_B	62.78	62.60	-	62.78	-	62.78	-0.18	nee	
Den Hulst	7711GR	92	-	-	1.5	19760_A	62.50	62.23	-	62.50	-	62.50	-0.27	nee	
Den Hulst	7711GR	92	-	-	4.5	19760_B	63.29	63.02	-	63.29	-	63.29	-0.27	nee	
Den Hulst	7711GR	92	A	A	1.5	19720_A	50.54	50.26	-	50.54	-	50.54	-0.28	nee	
Den Hulst	7711GR	92	A	A	4.5	19720_B	52.31	52.05	-	52.31	-	52.31	-0.26	nee	
Evenboersweg	7711GX	3	-	-	1.5	20310_A	33.47	33.44	-	33.44	-	33.44	-14.56	nee	
Evenboersweg	7711GX	3	-	-	4.5	20310_B	37.57	37.70	-	37.57	-	37.57	-10.30	nee	
Evenboersweg	7711GX	4	-	-	1.5	17650_A	37.94	37.60	-	37.94	-	37.60	-10.40	nee	

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Evenboersweg	7711GX	4	-	4.5	17650_B	41.09	40.78	-	48.00	nee
Evenboersweg	7711GX	5	-	1.5	20310_A	33.47	33.44	-	48.00	nee
Evenboersweg	7711GX	5	-	4.5	20310_B	37.57	37.70	-	48.00	nee
Evenboersweg	7711GX	5	A	1.5	20190_A	33.31	33.12	-	48.00	nee
Evenboersweg	7711GX	5	A	4.5	20190_B	38.10	38.02	-	48.00	nee
Evenboersweg	7711GX	6	-	1.5	17630_A	36.54	36.34	-	48.00	nee
Evenboersweg	7711GX	6	-	4.5	17630_B	39.44	39.32	-	48.00	nee
Evenboersweg	7711GX	14	-	1.5	17760_A	33.13	32.78	-	48.00	nee
Evenboersweg	7711GX	14	-	4.5	17760_B	37.99	37.67	-	48.00	nee
Evenboersweg	7711GX	16	-	1.5	21050_A	33.67	33.07	-	48.00	nee
Evenboersweg	7711GX	16	-	4.5	21060_B	37.25	36.96	-	48.00	nee
Evenboersweg	7711GX	16	A	1.5	17690_A	32.34	32.21	-	48.00	nee
Evenboersweg	7711GX	16	A	4.5	17720_B	36.95	36.96	-	48.00	nee
Evenboersweg	7711GX	18	-	1.5	21020_A	30.89	30.76	-	48.00	nee
Evenboersweg	7711GX	18	-	4.5	21010_B	34.73	34.45	-	48.00	nee
Paltheweg	7711BJ	7	-	1.5	2290_A	47.15	46.65	-	48.00	nee
Paltheweg	7711BJ	7	-	4.5	2290_B	48.52	48.02	-	48.52	nee
Parklaan	7711HB	1	-	1.5	7610_A	37.03	36.79	-	48.00	nee
Parklaan	7711HB	1	-	4.5	7610_B	40.92	40.67	-	48.00	nee
Parklaan	7711HB	2	-	1.5	7640_A	41.70	41.46	-	48.00	nee
Parklaan	7711HB	2	-	4.5	7640_B	45.17	44.92	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HE	3	-	1.5	4510_A	31.05	30.89	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HE	3	-	4.5	4500_B	36.40	36.21	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	6	-	1.5	16670_A	31.12	30.84	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	6	-	4.5	16650_B	34.93	34.79	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HE	7	-	1.5	4340_A	31.47	31.31	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HE	7	-	4.5	4340_B	36.52	36.35	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	8	-	1.5	16550_A	31.09	30.79	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	8	-	4.5	16530_B	35.90	35.73	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	10	-	1.5	16500_A	29.74	29.34	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	10	-	4.5	16520_B	34.53	34.37	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	12	-	1.5	15790_A	30.50	30.11	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	12	-	4.5	15770_B	34.65	34.44	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	14	-	1.5	15740_A	30.37	30.01	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	14	-	4.5	15760_B	34.71	34.38	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	16	-	1.5	15720_A	30.29	29.96	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	16	-	4.5	15730_B	34.38	34.21	-	48.00	nee

Bijlage 2.1 - Kom Nieuwleusen, geluidbelasting van wege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Zandspeur	7711HJ	18	-	1.5	15610_A	30.36	29.96	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	18	-	4.5	15630_B	34.36	34.06	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	20	-	1.5	15440_A	30.91	30.49	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	20	-	4.5	15460_B	33.89	33.72	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	22	-	1.5	15320_A	30.22	29.83	-	48.00	nee
Zandspeur	7711HJ	22	-	4.5	15300_B	32.98	32.86	-	48.00	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Boslaan	7707AX	1	-	1.5	91590_A	33.91	33.77	-	48.00	-14.23	nee
Boslaan	7707AX	1	-	4.5	91590_B	37.14	36.88	-	48.00	-11.12	nee
Boslaan	7707AZ	2	-	1.5	91460_A	35.03	34.83	-	48.00	-13.17	nee
Boslaan	7707AZ	2	-	4.5	91460_B	38.26	38.18	-	48.00	-9.82	nee
Boslaan	7707AX	3	-	1.5	91540_A	34.60	34.42	-	48.00	-13.58	nee
Boslaan	7707AX	3	-	4.5	91540_B	38.22	37.96	-	48.00	-10.04	nee
Boslaan	7707AZ	4	-	1.5	91420_A	35.48	35.34	-	48.00	-12.66	nee
Boslaan	7707AZ	4	-	4.5	91420_B	38.72	38.68	-	48.00	-9.32	nee
Boslaan	7707AX	5	-	1.5	91500_A	34.63	34.24	-	48.00	-13.76	nee
Boslaan	7707AX	5	-	4.5	91500_B	39.35	39.15	-	48.00	-8.85	nee
Boslaan	7707AZ	6	-	1.5	91400_A	35.32	35.19	-	48.00	-12.81	nee
Boslaan	7707AZ	6	-	4.5	91400_B	38.94	38.85	-	48.00	-9.15	nee
Boslaan	7707AX	7	-	1.5	91490_A	35.04	35.10	-	48.00	-12.90	nee
Boslaan	7707AX	7	-	4.5	91490_B	40.30	40.44	-	48.00	-7.56	nee
Boslaan	7707AZ	8	-	1.5	91380_A	35.38	35.45	-	48.00	-12.55	nee
Boslaan	7707AZ	8	-	4.5	91380_B	39.15	39.18	-	48.00	-8.82	nee
Boslaan	7707AX	9	-	1.5	94750_A	35.10	35.06	-	48.00	-12.94	nee
Boslaan	7707AX	9	-	4.5	94750_B	41.48	41.56	-	48.00	-6.44	nee
Boslaan	7707AZ	10	-	1.5	94690_A	35.50	35.03	-	48.00	-12.97	nee
Boslaan	7707AZ	10	-	4.5	94690_B	38.92	38.87	-	48.00	-9.13	nee
Boslaan	7707AX	11	-	1.5	94740_A	36.86	36.79	-	48.00	-11.21	nee
Boslaan	7707AX	11	-	4.5	94740_B	41.27	41.25	-	48.00	-6.75	nee
Boslaan	7707AZ	12	-	1.5	94710_A	35.34	35.21	-	48.00	-12.79	nee
Boslaan	7707AZ	12	-	4.5	94710_B	39.17	39.13	-	48.00	-8.87	nee
Boslaan	7707AX	13	-	1.5	95020_A	36.73	36.57	-	48.00	-11.43	nee
Boslaan	7707AX	13	-	4.5	95020_B	40.77	40.71	-	48.00	-7.29	nee
Boslaan	7707AZ	14	-	1.5	94800_A	35.26	35.33	-	48.00	-12.67	nee
Boslaan	7707AZ	14	-	4.5	94800_B	39.21	39.29	-	48.00	-8.71	nee
Boslaan	7707AX	15	-	1.5	95010_A	37.05	36.75	-	48.00	-11.25	nee
Boslaan	7707AX	15	-	4.5	95010_B	41.53	41.24	-	48.00	-6.76	nee
Boslaan	7707AZ	16	-	1.5	94920_A	35.19	35.02	-	48.00	-12.98	nee
Boslaan	7707AZ	16	-	4.5	94920_B	39.32	39.28	-	48.00	-8.72	nee
Boslaan	7707AX	17	-	1.5	95360_A	38.06	37.37	-	48.00	-10.63	nee
Boslaan	7707AX	17	-	4.5	95360_B	41.71	41.36	-	48.00	-6.64	nee
Boslaan	7707AZ	18	-	1.5	94880_A	35.20	35.13	-	48.00	-12.87	nee
Boslaan	7707AZ	18	-	4.5	94880_B	39.24	39.22	-	48.00	-8.78	nee
Boslaan	7707AX	19	-	1.5	95350_A	37.62	36.86	-	48.00	-11.14	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Straatnaam	Adres			Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh			Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
	Postcode	Huisnr					Huidig (2014)	Toekomst (2025)					
Boslaan	7707AX	19	-	-	4.5	95350_B	41.42	40.92	-	48.00	-7.08	nee	
Boslaan	7707AZ	20	-	-	1.5	95230_A	35.65	35.46	-	48.00	-12.54	nee	
Boslaan	7707AZ	20	-	-	4.5	95230_B	39.27	39.18	-	48.00	-8.82	nee	
Boslaan	7707AX	21	-	-	1.5	95090_A	38.19	38.05	-	48.00	-9.95	nee	
Boslaan	7707AX	21	-	-	4.5	95090_B	41.21	41.15	-	48.00	-6.85	nee	
Boslaan	7707AZ	22	-	-	1.5	95200_A	35.87	35.68	-	48.00	-12.32	nee	
Boslaan	7707AZ	22	-	-	4.5	95200_B	39.42	39.33	-	48.00	-8.67	nee	
Boslaan	7707AX	23	-	-	1.5	95640_A	36.11	35.46	-	48.00	-12.54	nee	
Boslaan	7707AX	23	-	-	4.5	95640_B	40.61	40.22	-	48.00	-7.78	nee	
Boslaan	7707AZ	24	-	-	1.5	95150_A	35.90	35.68	-	48.00	-12.32	nee	
Boslaan	7707AZ	24	-	-	4.5	95150_B	39.50	39.39	-	48.00	-8.61	nee	
Boslaan	7707AX	25	-	-	1.5	95590_A	37.11	37.01	-	48.00	-10.99	nee	
Boslaan	7707AX	25	-	-	4.5	95590_B	41.37	41.33	-	48.00	-6.67	nee	
Boslaan	7707AZ	26	-	-	1.5	95140_A	35.36	35.19	-	48.00	-12.81	nee	
Boslaan	7707AZ	26	-	-	4.5	95140_B	38.96	38.94	-	48.00	-9.06	nee	
Boslaan	7707AX	27	-	-	1.5	95450_A	36.40	36.27	-	48.00	-11.73	nee	
Boslaan	7707AX	27	-	-	4.5	95450_B	41.60	41.42	-	48.00	-6.58	nee	
Boslaan	7707AZ	28	-	-	1.5	95310_A	36.05	35.94	-	48.00	-12.06	nee	
Boslaan	7707AZ	28	-	-	4.5	95310_B	39.47	39.39	-	48.00	-8.61	nee	
Boslaan	7707AX	29	-	-	1.5	96830_A	37.15	36.79	-	48.00	-11.21	nee	
Boslaan	7707AX	29	-	-	4.5	96830_B	41.84	41.63	-	48.00	-6.37	nee	
Boslaan	7707AZ	30	-	-	1.5	95580_A	35.96	35.91	-	48.00	-12.09	nee	
Boslaan	7707AZ	30	-	-	4.5	95580_B	39.32	39.29	-	48.00	-8.71	nee	
Boslaan	7707AX	31	-	-	1.5	96820_A	37.73	37.17	-	48.00	-10.83	nee	
Boslaan	7707AX	31	-	-	4.5	96820_B	41.93	41.63	-	48.00	-6.37	nee	
Boslaan	7707AZ	32	-	-	1.5	95550_A	35.53	35.53	-	48.00	-12.47	nee	
Boslaan	7707AZ	32	-	-	4.5	95550_B	39.17	39.18	-	48.00	-8.82	nee	
Boslaan	7707AX	33	-	-	1.5	96770_A	34.99	34.80	-	48.00	-13.20	nee	
Boslaan	7707AX	33	-	-	4.5	96770_B	39.73	39.57	-	48.00	-8.43	nee	
Boslaan	7707AX	33	-	-	7.5	96770_C	40.86	40.73	-	48.00	-7.27	nee	
Boslaan	7707AZ	34	-	-	1.5	95530_A	35.48	35.36	-	48.00	-12.64	nee	
Boslaan	7707AZ	34	-	-	4.5	95530_B	39.08	39.04	-	48.00	-8.96	nee	
Boslaan	7707AX	35	-	-	1.5	96920_A	35.68	35.46	-	48.00	-12.54	nee	
Boslaan	7707AX	35	-	-	4.5	96920_B	40.53	40.42	-	48.00	-7.58	nee	
Boslaan	7707AX	35	-	-	7.5	96920_C	41.35	41.12	-	48.00	-6.88	nee	
Boslaan	7707AZ	36	-	-	1.5	95500_A	35.36	35.14	-	48.00	-12.86	nee	
Boslaan	7707AZ	36	-	-	4.5	95500_B	39.31	39.16	-	48.00	-8.84	nee	

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Straatnaam	Adres			Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh			Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
	Postcode	Huisnr					Huidig (2014)	Toekomst (2025)					
Boslaan	7707AX	37	-	1.5	97220_A	34.28	33.99	-	48.00	-14.01	nee		
Boslaan	7707AX	37	-	4.5	97220_B	39.95	39.83	-	48.00	-8.17	nee		
Boslaan	7707AZ	38	-	1.5	95480_A	35.83	35.74	-	48.00	-12.26	nee		
Boslaan	7707AZ	38	-	4.5	95480_B	39.58	39.49	-	48.00	-8.51	nee		
Boslaan	7707AX	39	-	1.5	97160_A	33.87	33.49	-	48.00	-14.51	nee		
Boslaan	7707AX	39	-	4.5	97160_B	38.23	37.83	-	48.00	-10.17	nee		
Boslaan	7707AZ	40	-	1.5	96730_A	35.30	35.21	-	48.00	-12.79	nee		
Boslaan	7707AZ	40	-	4.5	96730_B	39.08	39.03	-	48.00	-8.97	nee		
Boslaan	7707AX	41	-	1.5	97150_A	36.69	36.50	-	48.00	-11.50	nee		
Boslaan	7707AX	41	-	4.5	97150_B	39.98	39.73	-	48.00	-8.27	nee		
Boslaan	7707AZ	42	-	1.5	96700_A	34.90	34.76	-	48.00	-13.24	nee		
Boslaan	7707AZ	42	-	4.5	96700_B	38.99	38.96	-	48.00	-9.04	nee		
Boslaan	7707AX	43	-	1.5	43450_A	36.86	36.69	-	48.00	-11.31	nee		
Boslaan	7707AX	43	-	4.5	43450_B	41.20	41.02	-	48.00	-6.98	nee		
Boslaan	7707AZ	44	-	1.5	96860_A	35.88	35.53	-	48.00	-12.47	nee		
Boslaan	7707AZ	44	-	4.5	96860_B	38.99	38.83	-	48.00	-9.17	nee		
Boslaan	7707AX	45	-	1.5	97400_A	41.06	40.65	-	48.00	-7.35	nee		
Boslaan	7707AX	45	-	4.5	97400_B	43.87	43.38	-	48.00	-4.62	nee		
Boslaan	7707AX	47	-	1.5	97110_A	42.82	42.28	-	48.00	-5.72	nee		
Boslaan	7707AX	47	-	4.5	97110_B	45.55	44.89	-	48.00	-3.11	nee		
Boslaan	7707AX	49	-	1.5	97390_A	39.53	38.85	-	48.00	-9.15	nee		
Boslaan	7707AX	49	-	4.5	97390_B	42.35	41.68	-	48.00	-6.32	nee		
Boslaan	7707AX	51	-	1.5	97240_A	35.49	35.11	-	48.00	-12.89	nee		
Boslaan	7707AX	51	-	4.5	97240_B	39.26	38.86	-	48.00	-9.14	nee		
Boslaan	7707AX	53	-	1.5	97350_A	35.31	34.95	-	48.00	-13.05	nee		
Boslaan	7707AX	53	-	4.5	97350_B	38.27	37.97	-	48.00	-10.03	nee		
Boslaan	7707AX	55	-	1.5	97310_A	34.16	33.72	-	48.00	-14.28	nee		
Boslaan	7707AX	55	-	4.5	97310_B	38.56	38.34	-	48.00	-9.66	nee		
Boslaan	7707AX	57	-	1.5	97990_A	36.36	35.80	-	48.00	-12.20	nee		
Boslaan	7707AX	57	-	4.5	97990_B	39.45	38.98	-	48.00	-9.02	nee		
Coevordenweg	7707AP	3	-	1.5	66780_A	59.48	59.57	-	59.48	0.09	nee		
Coevordenweg	7707AP	5	-	1.5	66720_A	56.02	56.13	-	56.02	0.11	nee		
Coevordenweg	7707AP	5	-	4.5	66720_B	57.51	57.59	65.48	57.51	0.08	nee		
Coevordenweg	7707AR	8	-	1.5	75930_A	60.25	58.60	65.48	60.25	-1.65	nee		
Coevordenweg	7707AR	8	-	4.5	75930_B	61.27	60.41	66.48	61.27	-0.86	nee		
Coevordenweg	7707AR	10	-	1.5	75880_A	62.39	61.19	66.49	62.39	-1.20	nee		
Coevordenweg	7707AR	10	-	4.5	75880_B	63.06	62.68	-	63.06	-0.38	nee		

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Coevordenweg	7707AR	16	-	1.5	75850_A	59.50	59.42	-	59.50	-0.08	nee
Coevordenweg	7707AR	16	-	4.5	75850_B	60.67	60.81	-	60.67	0.14	nee
Coevordenweg	7707AR	22	-	1.5	72650_A	59.61	59.68	-	59.61	0.07	nee
Coevordenweg	7707AR	22	-	4.5	72650_B	60.71	60.87	-	60.71	0.16	nee
Coevordenweg	7707AR	24	-	1.5	72640_A	59.62	59.71	-	59.62	0.09	nee
Coevordenweg	7707AR	24	-	4.5	72640_B	60.71	60.86	-	60.71	0.15	nee
Coevordenweg	7707AR	34	-	1.5	72580_A	59.12	59.03	-	59.12	-0.09	nee
Coevordenweg	7707AR	34	-	4.5	72580_B	60.31	60.30	-	60.31	-0.01	nee
Coevordenweg	7707AR	46	-	1.5	66680_A	55.61	55.70	-	55.61	0.09	nee
Coevordenweg	7707AR	46	-	4.5	66680_B	57.65	57.75	-	57.65	0.10	nee
De Bonkelaar	7707DT	5	-	1.5	70390_A	33.02	33.19	-	48.00	-14.81	nee
De Bonkelaar	7707DT	5	-	4.5	70390_B	37.44	37.77	-	48.00	-10.23	nee
De Bonkelaar	7707DT	7	-	1.5	70340_A	32.95	33.44	-	48.00	-14.56	nee
De Bonkelaar	7707DT	7	-	4.5	70340_B	37.09	37.69	-	48.00	-10.31	nee
De Bonkelaar	7707DT	9	-	1.5	70330_A	32.14	32.52	-	48.00	-15.48	nee
De Bonkelaar	7707DT	9	-	4.5	70330_B	36.59	37.04	-	48.00	-10.96	nee
De Bonkelaar	7707DT	11	-	1.5	70280_A	31.57	31.99	-	48.00	-16.01	nee
De Bonkelaar	7707DT	11	-	4.5	70280_B	36.41	36.91	-	48.00	-11.09	nee
De Bonkelaar	7707DT	13	-	1.5	70700_A	32.99	33.15	-	48.00	-14.85	nee
De Bonkelaar	7707DT	13	-	4.5	70700_B	36.97	37.41	-	48.00	-10.59	nee
De Bonkelaar	7707DV	15	-	1.5	70660_A	36.29	36.82	-	48.00	-11.18	nee
De Bonkelaar	7707DV	15	-	4.5	70660_B	39.20	39.75	-	48.00	-8.25	nee
De Bonkelaar	7707DV	22	-	1.5	71240_A	32.53	33.04	-	48.00	-14.96	nee
De Bonkelaar	7707DV	22	-	4.5	71240_B	37.83	38.26	-	48.00	-9.74	nee
De Bonkelaar	7707DV	22	-	7.5	71240_C	41.85	42.16	-	48.00	-5.84	nee
De Bonkelaar	7707DV	24	-	1.5	71520_A	32.30	32.46	-	48.00	-15.54	nee
De Bonkelaar	7707DV	24	-	4.5	71520_B	37.87	38.20	-	48.00	-9.80	nee
De Bonkelaar	7707DV	24	-	7.5	71520_C	42.05	42.27	-	48.00	-5.73	nee
De Bonkelaar	7707DV	26	-	1.5	71500_A	32.66	32.99	-	48.00	-15.01	nee
De Bonkelaar	7707DV	26	-	4.5	71500_B	37.38	37.66	-	48.00	-10.34	nee
De Bonkelaar	7707DV	26	-	7.5	71500_C	42.02	42.25	-	48.00	-5.75	nee
De Bonkelaar	7707DV	28	-	1.5	71480_A	32.67	33.10	-	48.00	-14.90	nee
De Bonkelaar	7707DV	28	-	4.5	71480_B	36.85	37.17	-	48.00	-10.83	nee
De Bonkelaar	7707DV	28	-	7.5	71480_C	42.14	42.32	-	48.00	-5.68	nee
De Bonkelaar	7707DV	30	-	1.5	71450_A	34.28	34.74	-	48.00	-13.26	nee
De Bonkelaar	7707DV	30	-	4.5	71450_B	39.38	39.95	-	48.00	-8.05	nee
De Bonkelaar	7707DV	30	-	7.5	71450_C	43.25	43.44	-	48.00	-4.56	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
De Korte Spruit	7707CR	2	-	1.5	66880_A	47,86	48,01	-	48,00	0,01	nee
De Korte Spruit	7707CR	2	-	4.5	66880_B	50,15	50,30	-	50,15	0,15	nee
De Korte Spruit	7707CR	4	-	1.5	66840_A	47,51	47,66	-	48,00	-0,34	nee
De Korte Spruit	7707CR	6	-	1.5	66800_A	54,31	54,37	-	54,31	0,06	nee
De Korte Spruit	7707CR	6	-	4.5	66800_B	56,21	56,28	-	56,21	0,07	nee
De Korte Spruit	7707CR	6	-	7.5	66800_C	56,67	56,75	-	56,67	0,08	nee
De Omloop	7707DX	1	-	1.5	76580_A	43,45	43,61	-	48,00	-4,39	nee
De Omloop	7707DX	1	-	4.5	76580_B	46,19	46,35	-	48,00	-1,65	nee
De Omloop	7707DX	1	-	7.5	76580_C	48,65	48,88	-	48,65	0,23	nee
De Omloop	7707DZ	2	-	1.5	68450_A	51,65	51,81	-	51,65	0,16	nee
De Omloop	7707DZ	2	-	4.5	68450_B	54,22	54,35	-	54,22	0,13	nee
De Omloop	7707DX	3	-	1.5	76540_A	42,69	42,98	-	48,00	-5,02	nee
De Omloop	7707DX	3	-	4.5	76540_B	45,93	46,10	-	48,00	-1,90	nee
De Omloop	7707DX	3	-	7.5	76540_C	48,63	48,78	-	48,63	0,15	nee
De Omloop	7707DX	5	-	1.5	76510_A	40,35	40,47	-	48,00	-7,53	nee
De Omloop	7707DX	5	-	4.5	76510_B	44,03	44,15	-	48,00	-3,85	nee
De Omloop	7707DX	5	-	7.5	76510_C	48,12	48,24	-	48,12	0,12	nee
De Omloop	7707DZ	6	-	1.5	71930_A	45,21	45,36	-	48,00	-2,64	nee
De Omloop	7707DZ	6	-	4.5	71930_B	48,27	48,41	-	48,27	0,14	nee
De Omloop	7707DX	7	-	1.5	71900_A	40,68	40,80	-	48,00	-7,20	nee
De Omloop	7707DX	7	-	4.5	71900_B	44,72	44,80	-	48,00	-3,20	nee
De Omloop	7707DX	7	-	7.5	71900_C	48,52	48,65	-	48,52	0,13	nee
De Omloop	7707DX	9	-	1.5	71890_A	38,48	38,61	-	48,00	-9,39	nee
De Omloop	7707DX	9	-	4.5	71890_B	42,04	42,19	-	48,00	-5,81	nee
De Omloop	7707DX	9	-	7.5	71890_C	47,04	47,21	-	48,00	-0,79	nee
De Omloop	7707DX	9	a	1.5	71830_A	42,03	42,22	-	48,00	-5,78	nee
De Omloop	7707DX	9	a	4.5	71830_B	42,98	43,22	-	48,00	-4,78	nee
De Omloop	7707DX	11	-	1.5	71140_A	46,65	46,81	-	48,00	-1,19	nee
De Omloop	7707DX	11	-	4.5	71140_B	47,27	47,46	-	48,00	-0,54	nee
De Omloop	7707DZ	12	-	1.5	67600_A	49,24	49,33	-	49,24	0,09	nee
De Omloop	7707DZ	12	-	4.5	67600_B	49,54	49,68	-	49,54	0,14	nee
De Omloop	7707DX	13	-	1.5	71100_A	47,09	47,26	-	48,00	-0,74	nee
De Omloop	7707DX	13	-	4.5	71100_B	47,80	48,02	-	48,00	0,02	nee
De Omloop	7707DX	15	-	1.5	70980_A	47,38	47,54	-	48,00	-0,46	nee
De Omloop	7707DX	15	-	4.5	70980_B	47,91	48,10	-	48,00	0,10	nee
De Omloop	7707DX	15	a	1.5	70950_A	47,27	47,43	-	48,00	-0,57	nee
De Omloop	7707DX	15	a	4.5	70950_B	47,79	47,97	-	48,00	-0,03	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
De Omloop	7707DX	17	-	1.5	67570_A	44.88	44.95	-	48.00	-3.05	nee
De Omloop	7707DX	17	-	4.5	67570_B	45.45	45.57	-	48.00	-2.43	nee
De Omloop	7707DZ	18	-	1.5	67100_A	45.55	45.71	-	48.00	-2.29	nee
De Omloop	7707DZ	18	-	4.5	67090_B	46.16	46.41	-	48.00	-1.59	nee
De Omloop	7707DX	19	-	1.5	67530_A	43.09	43.33	-	48.00	-4.67	nee
De Omloop	7707DX	19	-	4.5	67530_B	44.80	45.10	-	48.00	-2.90	nee
De Omloop	7707DZ	20	-	1.5	67040_A	41.01	41.19	-	48.00	-6.81	nee
De Omloop	7707DZ	20	-	4.5	67040_B	43.39	43.62	-	48.00	-4.38	nee
De Omloop	7707DX	21	-	1.5	67680_A	35.37	35.73	-	48.00	-12.27	nee
De Omloop	7707DX	21	-	4.5	67680_B	39.14	39.41	-	48.00	-8.59	nee
De Omloop	7707DZ	22	-	1.5	67000_A	38.44	38.65	-	48.00	-9.35	nee
De Omloop	7707DZ	22	-	4.5	67010_B	41.05	41.42	-	48.00	-6.58	nee
De Omloop	7707DX	23	-	1.5	70220_A	35.79	35.99	-	48.00	-12.01	nee
De Omloop	7707DX	23	-	4.5	70220_B	39.31	39.44	-	48.00	-8.56	nee
De Omloop	7707DZ	24	-	1.5	66980_A	40.14	40.43	-	48.00	-7.57	nee
De Omloop	7707DZ	24	-	4.5	66980_B	41.13	41.45	-	48.00	-6.55	nee
De Omloop	7707DX	25	-	1.5	11120_A	36.39	36.70	-	48.00	-11.30	nee
De Omloop	7707DX	25	-	4.5	11120_B	39.85	40.10	-	48.00	-7.90	nee
De Wieken	7707DS	1	-	1.5	77400_A	34.28	34.91	-	48.00	-13.09	nee
De Wieken	7707DS	1	-	4.5	77400_B	39.23	39.80	-	48.00	-8.20	nee
De Wieken	7707DS	3	-	1.5	71420_A	34.88	35.40	-	48.00	-12.60	nee
De Wieken	7707DS	3	-	4.5	71420_B	39.74	40.23	-	48.00	-7.77	nee
De Wieken	7707DS	5	-	1.5	71410_A	34.82	35.18	-	48.00	-12.82	nee
De Wieken	7707DS	5	-	4.5	71410_B	40.35	40.84	-	48.00	-7.16	nee
De Wieken	7707DR	6	-	1.5	71730_A	34.48	34.69	-	48.00	-13.31	nee
De Wieken	7707DR	6	-	4.5	71730_B	39.13	39.40	-	48.00	-8.60	nee
De Wieken	7707DS	7	-	1.5	71390_A	34.31	34.75	-	48.00	-13.25	nee
De Wieken	7707DS	7	-	4.5	71390_B	40.45	40.85	-	48.00	-7.15	nee
De Wieken	7707DR	8	-	1.5	71790_A	35.57	35.77	-	48.00	-12.23	nee
De Wieken	7707DR	8	-	4.5	71790_B	39.47	39.78	-	48.00	-8.22	nee
De Wieken	7707DS	9	-	1.5	71710_A	34.40	34.70	-	48.00	-13.30	nee
De Wieken	7707DS	9	-	4.5	71710_B	40.25	40.48	-	48.00	-7.52	nee
De Wieken	7707DR	10	-	1.5	71980_A	34.32	34.70	-	48.00	-13.30	nee
De Wieken	7707DR	10	-	4.5	71980_B	39.74	40.04	-	48.00	-7.96	nee
De Wieken	7707DR	10	-	7.5	71980_C	42.35	42.55	-	48.00	-5.45	nee
De Wieken	7707DS	11	-	1.5	71690_A	34.42	34.72	-	48.00	-13.28	nee
De Wieken	7707DS	11	-	4.5	71690_B	40.04	40.23	-	48.00	-7.77	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
De Wieken	7707DR	12	-	1.5	71770_A	38.80	39.31	-	48.00	-8.69	nee
De Wieken	7707DR	12	-	4.5	71770_B	42.10	42.61	-	48.00	-5.39	nee
De Wieken	7707DR	12	-	7.5	71770_C	46.89	47.19	-	48.00	-0.81	nee
De Wieken	7707DS	13	-	1.5	71680_A	34.61	34.89	-	48.00	-13.11	nee
De Wieken	7707DS	13	-	4.5	71680_B	40.05	40.30	-	48.00	-7.70	nee
De Wieken	7707DR	14	-	1.5	71080_A	41.02	41.44	-	48.00	-6.56	nee
De Wieken	7707DR	14	-	4.5	71080_B	44.13	44.51	-	48.00	-3.49	nee
De Wieken	7707DR	14	-	7.5	71080_C	47.02	47.29	-	48.00	-0.71	nee
De Wieken	7707DS	15	-	1.5	71380_A	36.52	36.72	-	48.00	-11.28	nee
De Wieken	7707DS	15	-	4.5	71380_B	40.60	40.83	-	48.00	-7.17	nee
De Wieken	7707DR	16	-	1.5	71060_A	41.84	42.25	-	48.00	-5.75	nee
De Wieken	7707DR	16	-	4.5	71060_B	44.20	44.72	-	48.00	-3.28	nee
De Wieken	7707DR	16	-	7.5	71060_C	47.10	47.44	-	48.00	-0.56	nee
De Wieken	7707DS	17	-	1.5	71360_A	37.19	37.35	-	48.00	-10.65	nee
De Wieken	7707DS	17	-	4.5	71360_B	40.93	41.17	-	48.00	-6.83	nee
De Wieken	7707DR	18	-	1.5	71040_A	44.64	44.82	-	48.00	-3.18	nee
De Wieken	7707DR	18	-	4.5	71040_B	45.69	45.93	-	48.00	-2.07	nee
De Wieken	7707DR	18	-	7.5	71040_C	47.27	47.53	-	48.00	-0.47	nee
De Wieken	7707DS	19	-	1.5	70460_A	37.35	37.60	-	48.00	-10.40	nee
De Wieken	7707DS	19	-	4.5	70460_B	40.10	40.54	-	48.00	-7.46	nee
De Wieken	7707DR	20	-	1.5	71010_A	44.73	44.93	-	48.00	-3.07	nee
De Wieken	7707DR	20	-	4.5	71010_B	45.79	46.03	-	48.00	-1.97	nee
De Wieken	7707DR	20	-	7.5	71010_C	47.39	47.67	-	48.00	-0.33	nee
De Wieken	7707DS	21	-	1.5	70400_A	37.39	37.67	-	48.00	-10.33	nee
De Wieken	7707DS	21	-	4.5	70400_B	40.17	40.56	-	48.00	-7.44	nee
De Wieken	7707DR	22	-	1.5	71000_A	38.14	38.33	-	48.00	-9.67	nee
De Wieken	7707DR	22	-	4.5	71000_B	42.01	42.33	-	48.00	-5.67	nee
De Wieken	7707DR	22	-	7.5	71000_C	45.82	45.95	-	48.00	-2.05	nee
De Wieken	7707DS	23	-	1.5	67670_A	39.29	39.46	-	48.00	-8.54	nee
De Wieken	7707DS	23	-	4.5	67670_B	41.75	41.98	-	48.00	-6.02	nee
De Wieken	7707DR	24	-	1.5	70910_A	39.54	39.59	-	48.00	-8.41	nee
De Wieken	7707DR	24	-	4.5	70900_B	42.01	42.40	-	48.00	-5.60	nee
De Wieken	7707DR	24	-	7.5	70900_C	46.76	46.98	-	48.00	-1.02	nee
De Wieken	7707DS	25	-	1.5	67630_A	40.16	40.24	-	48.00	-7.76	nee
De Wieken	7707DS	25	-	4.5	67620_B	42.21	42.46	-	48.00	-5.54	nee
De Wieken	7707DR	26	-	1.5	70890_A	39.66	39.81	-	48.00	-8.19	nee
De Wieken	7707DR	26	-	4.5	70890_B	41.63	41.87	-	48.00	-6.13	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
De Wieken	7707DR	26	-	7.5	70890_C	45.76	45.95	-	48.00	-2.05
De Wieken	7707DR	28	-	1.5	70620_A	39.95	40.12	-	48.00	-7.88
De Wieken	7707DR	28	-	4.5	70620_B	41.83	42.05	-	48.00	-5.95
De Wieken	7707DR	28	-	7.5	70620_C	45.70	45.87	-	48.00	-2.13
De Wieken	7707DR	30	-	1.5	70600_A	40.50	40.60	-	48.00	-7.40
De Wieken	7707DR	30	-	4.5	70600_B	41.82	41.96	-	48.00	-6.04
De Wieken	7707DR	30	-	7.5	70600_C	44.87	44.97	-	48.00	-3.03
De Wieken	7707DR	32	-	1.5	70570_A	40.21	40.32	-	48.00	-7.68
De Wieken	7707DR	32	-	4.5	70570_B	41.44	41.63	-	48.00	-6.37
De Wieken	7707DR	32	-	7.5	70570_C	44.37	44.48	-	48.00	-3.52
De Wieken	7707DR	34	-	1.5	70840_A	42.75	42.88	-	48.00	-5.12
De Wieken	7707DR	34	-	4.5	70840_B	44.17	44.39	-	48.00	-3.61
De Wieken	7707DR	34	-	7.5	70840_C	46.32	46.55	-	48.00	-1.45
De Wieken	7707DR	36	-	1.5	70800_A	43.13	43.23	-	48.00	-4.77
De Wieken	7707DR	36	-	4.5	70800_B	44.45	44.65	-	48.00	-3.35
De Wieken	7707DR	36	-	7.5	70800_C	46.42	46.63	-	48.00	-1.37
De Wieken	7707DR	38	-	1.5	70780_A	42.75	42.89	-	48.00	-5.11
De Wieken	7707DR	38	-	4.5	70780_B	44.48	44.69	-	48.00	-3.31
De Wieken	7707DR	38	-	7.5	70780_C	46.58	46.79	-	48.00	-1.21
De Wieken	7707DR	40	-	1.5	70490_A	42.82	42.98	-	48.00	-5.02
De Wieken	7707DR	40	-	4.5	70490_B	44.50	44.73	-	48.00	-3.27
De Wieken	7707DR	40	-	7.5	70490_C	46.71	46.93	-	48.00	-1.07
De Wieken	7707DR	42	-	1.5	70470_A	40.97	41.21	-	48.00	-6.79
De Wieken	7707DR	42	-	4.5	70470_B	43.49	43.84	-	48.00	-4.16
De Wieken	7707DR	42	-	7.5	70470_C	46.67	46.93	-	48.00	-1.07
De Wieken	7707DR	44	-	1.5	70250_A	41.01	41.34	-	48.00	-6.66
De Wieken	7707DR	44	-	4.5	70250_B	43.41	43.74	-	48.00	-4.26
De Wieken	7707DR	44	-	7.5	70250_C	46.62	46.85	-	48.00	-1.15
Eikenlaan	7707BA	2	-	1.5	96680_A	32.88	32.39	-	48.00	-15.61
Eikenlaan	7707BA	2	-	4.5	96680_B	36.63	36.21	-	48.00	-11.79
Eikenlaan	7707BA	2	-	7.5	96680_C	39.17	38.86	-	48.00	-9.14
Eikenlaan	7707BA	4	-	1.5	97570_A	31.34	30.37	-	48.00	-17.63
Eikenlaan	7707BA	4	-	4.5	97560_B	36.03	35.96	-	48.00	-12.04
Eikenlaan	7707BA	4	-	7.5	97560_C	37.05	37.03	-	48.00	-10.97
Eikenlaan	7707BA	6	-	1.5	97550_A	31.27	30.38	-	48.00	-17.62
Eikenlaan	7707BA	6	-	4.5	97540_B	35.78	35.70	-	48.00	-12.30
Eikenlaan	7707BA	6	-	7.5	97540_C	37.23	37.04	-	48.00	-10.96

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Eikenlaan	7707BA	8	-	1.5	97510_A	31.45	31.29	-	48.00	-16.71	nee
Eikenlaan	7707BA	8	-	4.5	97510_B	35.88	35.80	-	48.00	-12.20	nee
Eikenlaan	7707BA	8	-	7.5	97510_C	37.57	37.52	-	48.00	-10.48	nee
Eikenlaan	7707BA	10	-	1.5	97480_A	30.09	29.89	-	48.00	-18.11	nee
Eikenlaan	7707BA	10	-	4.5	97480_B	33.96	33.84	-	48.00	-14.16	nee
Eikenlaan	7707BA	10	-	7.5	97470_C	37.26	37.58	-	48.00	-10.42	nee
Eikenlaan	7707BA	12	-	1.5	97460_A	30.30	29.48	-	48.00	-18.52	nee
Eikenlaan	7707BA	12	-	4.5	97440_B	33.06	33.00	-	48.00	-15.00	nee
Eikenlaan	7707BA	12	-	7.5	97440_C	36.31	36.28	-	48.00	-11.72	nee
Hoogeveenweg	7707CH	2	-	1.5	76210_A	37.18	35.48	-	48.00	-12.52	nee
Hoogeveenweg	7707CH	2	-	4.5	76240_B	41.29	41.20	-	48.00	-6.80	nee
Hoogeveenweg	7707CG	3	-	1.5	76200_A	37.34	37.37	-	48.00	-10.63	nee
Hoogeveenweg	7707CG	3	-	4.5	76200_B	42.58	42.49	-	48.00	-5.51	nee
Hoogeveenweg	7707CG	3	a	1.5	76140_A	37.61	37.40	-	48.00	-10.60	nee
Hoogeveenweg	7707CG	3	a	4.5	76140_B	42.39	42.31	-	48.00	-5.69	nee
Hoogeveenweg	7707CG	5	-	1.5	76120_A	36.45	35.78	-	48.00	-12.22	nee
Hoogeveenweg	7707CG	5	-	4.5	76100_B	40.66	40.36	-	48.00	-7.64	nee
Hoogeveenweg	7707CH	6	-	1.5	75580_A	34.13	33.82	-	48.00	-14.18	nee
Hoogeveenweg	7707CH	6	-	4.5	75580_B	38.07	37.79	-	48.00	-10.21	nee
Hoogeveenweg	7707CG	7	-	1.5	76060_A	36.18	35.60	-	48.00	-12.40	nee
Hoogeveenweg	7707CG	7	-	4.5	76080_B	40.03	39.73	-	48.00	-8.27	nee
Hoogeveenweg	7707CH	8	-	1.5	75560_A	33.47	33.51	-	48.00	-14.49	nee
Hoogeveenweg	7707CH	8	-	4.5	75560_B	37.40	37.53	-	48.00	-10.47	nee
Hoogeveenweg	7707CG	9	-	1.5	76050_A	35.32	34.72	-	48.00	-13.28	nee
Hoogeveenweg	7707CG	9	-	4.5	76040_B	39.50	39.48	-	48.00	-8.52	nee
Hoogeveenweg	7707CH	10	-	1.5	75520_A	33.54	33.54	-	48.00	-14.46	nee
Hoogeveenweg	7707CH	10	-	4.5	75520_B	37.57	37.64	-	48.00	-10.36	nee
Hoogeveenweg	7707CH	10	a	1.5	75370_A	33.83	34.02	-	48.00	-13.98	nee
Hoogeveenweg	7707CH	10	a	4.5	75370_B	39.08	39.38	-	48.00	-8.62	nee
Hoogeveenweg	7707CG	11	-	1.5	76010_A	36.57	36.63	-	48.00	-11.37	nee
Hoogeveenweg	7707CG	11	-	4.5	76010_B	41.27	41.42	-	48.00	-6.58	nee
Hoogeveenweg	7707CH	12	-	1.5	74940_A	33.66	33.97	-	48.00	-14.03	nee
Hoogeveenweg	7707CH	12	-	4.5	74940_B	38.01	38.40	-	48.00	-9.60	nee
Hoogeveenweg	7707CG	13	-	1.5	75960_A	34.23	34.19	-	48.00	-13.81	nee
Hoogeveenweg	7707CG	13	-	4.5	75960_B	39.41	39.60	-	48.00	-8.40	nee
Hoogeveenweg	7707CH	14	-	1.5	74900_A	34.96	35.30	-	48.00	-12.70	nee
Hoogeveenweg	7707CH	14	-	4.5	74900_B	40.01	40.42	-	48.00	-7.58	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Hoogeveenseweg	7707CG	15	-	1.5	75100_A	35.07	35.11	-	48.00	-12.89	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	15	-	4.5	75100_B	40.58	40.91	-	48.00	-7.09	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	16	-	1.5	74890_A	34.37	34.64	-	48.00	-13.36	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	16	-	4.5	74890_B	39.76	40.02	-	48.00	-7.98	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	17	-	1.5	75050_A	35.47	35.52	-	48.00	-12.48	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	17	-	4.5	75050_B	41.21	41.55	-	48.00	-6.45	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	18	-	1.5	72920_A	33.45	33.54	-	48.00	-14.46	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	18	-	4.5	72920_B	38.79	39.04	-	48.00	-8.96	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	19	-	1.5	75020_A	34.62	34.79	-	48.00	-13.21	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	19	-	4.5	75020_B	40.87	41.06	-	48.00	-6.94	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	20	-	1.5	72910_A	34.05	33.83	-	48.00	-14.17	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	20	-	4.5	72910_B	38.74	38.95	-	48.00	-9.05	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	21	-	1.5	74980_A	34.63	34.66	-	48.00	-13.34	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	21	-	4.5	74980_B	40.43	40.60	-	48.00	-7.40	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	22	-	1.5	72860_A	34.93	35.29	-	48.00	-12.71	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	22	-	4.5	72860_B	38.98	39.27	-	48.00	-8.73	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	23	-	1.5	73360_A	34.65	34.76	-	48.00	-13.24	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	23	-	4.5	73360_B	40.24	40.54	-	48.00	-7.46	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	24	-	1.5	72850_A	35.45	35.73	-	48.00	-12.27	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	24	-	4.5	72850_B	38.80	39.05	-	48.00	-8.95	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	25	-	1.5	72800_A	36.40	36.46	-	48.00	-11.54	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	25	-	4.5	72800_B	39.67	39.93	-	48.00	-8.07	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	26	-	1.5	72760_A	36.98	37.42	-	48.00	-10.58	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	26	-	4.5	72760_B	38.96	39.37	-	48.00	-8.63	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	26	a	1.5	75170_A	36.90	37.25	-	48.00	-10.75	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	26	a	4.5	75170_B	38.90	39.26	-	48.00	-8.74	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	28	-	1.5	75120_A	37.17	37.47	-	48.00	-10.53	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	28	-	4.5	75120_B	38.81	39.15	-	48.00	-8.85	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	30	-	1.5	43370_A	37.39	37.69	-	48.00	-10.31	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	30	-	4.5	43370_B	38.79	39.13	-	48.00	-8.87	nee
lepenlaan	7707BB	1	-	1.5	95400_A	32.70	32.62	-	48.00	-15.38	nee
lepenlaan	7707BB	1	-	4.5	95400_B	37.04	37.01	-	48.00	-10.99	nee
lepenlaan	7707BB	2	-	1.5	95290_A	32.86	32.70	-	48.00	-15.30	nee
lepenlaan	7707BB	2	-	4.5	95290_B	36.30	36.22	-	48.00	-11.78	nee
lepenlaan	7707BB	2	-	7.5	95290_C	38.55	38.46	-	48.00	-9.54	nee
lepenlaan	7707BB	3	-	1.5	95660_A	32.85	32.59	-	48.00	-15.41	nee
lepenlaan	7707BB	3	-	4.5	95660_B	37.38	37.17	-	48.00	-10.83	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh					Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
lepenlaan	770788	4	-	1.5	95240_A	33.14	33.05	-	48.00	-14.95	nee
lepenlaan	770788	4	-	4.5	95240_B	37.62	37.61	-	48.00	-10.39	nee
lepenlaan	770788	4	-	7.5	95240_C	38.51	38.27	-	48.00	-9.73	nee
lepenlaan	770788	5	-	1.5	96490_A	30.63	30.49	-	48.00	-17.51	nee
lepenlaan	770788	5	-	4.5	96490_B	34.42	34.27	-	48.00	-13.73	nee
lepenlaan	770788	6	-	1.5	94980_A	32.04	31.97	-	48.00	-16.03	nee
lepenlaan	770788	6	-	4.5	94980_B	34.71	34.55	-	48.00	-13.45	nee
lepenlaan	770788	6	-	7.5	94980_C	39.10	38.87	-	48.00	-9.13	nee
lepenlaan	770788	7	-	1.5	96440_A	31.29	31.21	-	48.00	-16.79	nee
lepenlaan	770788	7	-	4.5	96440_B	34.72	34.56	-	48.00	-13.44	nee
lepenlaan	770788	8	-	1.5	94950_A	32.94	32.82	-	48.00	-15.18	nee
lepenlaan	770788	8	-	4.5	94950_B	37.68	37.59	-	48.00	-10.41	nee
lepenlaan	770788	8	-	7.5	94950_C	37.85	37.43	-	48.00	-10.57	nee
lepenlaan	770788	9	-	1.5	96390_A	31.06	31.23	-	48.00	-16.77	nee
lepenlaan	770788	9	-	4.5	96390_B	35.10	35.21	-	48.00	-12.79	nee
lepenlaan	770788	10	-	1.5	94850_A	33.76	33.63	-	48.00	-14.37	nee
lepenlaan	770788	10	-	4.5	94850_B	38.24	38.14	-	48.00	-9.86	nee
lepenlaan	770788	10	-	7.5	94850_C	39.14	38.83	-	48.00	-9.17	nee
lepenlaan	770788	11	-	1.5	96350_A	29.44	29.35	-	48.00	-18.65	nee
lepenlaan	770788	11	-	4.5	96350_B	34.06	33.77	-	48.00	-14.23	nee
lepenlaan	770788	12	-	1.5	94810_A	34.20	34.16	-	48.00	-13.84	nee
lepenlaan	770788	12	-	4.5	94810_B	38.33	38.28	-	48.00	-9.72	nee
lepenlaan	770788	12	-	7.5	94810_C	39.06	38.91	-	48.00	-9.09	nee
lepenlaan	770788	13	-	1.5	96340_A	29.68	29.26	-	48.00	-18.74	nee
lepenlaan	770788	13	-	4.5	96340_B	32.63	32.32	-	48.00	-15.68	nee
lepenlaan	770788	14	-	1.5	95790_A	31.88	31.68	-	48.00	-16.32	nee
lepenlaan	770788	14	-	4.5	95790_B	35.76	35.68	-	48.00	-12.32	nee
lepenlaan	770788	14	-	7.5	95790_C	38.60	38.57	-	48.00	-9.43	nee
lepenlaan	770788	15	-	1.5	96270_A	28.66	28.52	-	48.00	-19.48	nee
lepenlaan	770788	15	-	4.5	96270_B	32.08	31.76	-	48.00	-16.24	nee
lepenlaan	770788	16	-	1.5	96100_A	31.77	31.66	-	48.00	-16.34	nee
lepenlaan	770788	16	-	4.5	96100_B	35.69	35.66	-	48.00	-12.34	nee
lepenlaan	770788	16	-	7.5	96100_C	38.33	38.32	-	48.00	-9.68	nee
lepenlaan	770788	17	-	1.5	96120_A	29.71	29.46	-	48.00	-18.54	nee
lepenlaan	770788	17	-	4.5	96120_B	33.14	32.74	-	48.00	-15.26	nee
lepenlaan	770788	18	-	1.5	96070_A	31.73	31.62	-	48.00	-16.38	nee
lepenlaan	770788	18	-	4.5	96070_B	36.24	36.19	-	48.00	-11.81	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstrucie
lepenlaan	770788	18	-	7.5	96070_C	38.81	38.78	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	19	-	1.5	95850_A	29.21	29.12	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	19	-	4.5	95850_B	32.37	32.18	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	20	-	1.5	96060_A	32.27	32.17	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	20	-	4.5	96060_B	37.13	37.11	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	20	-	7.5	96060_C	39.19	39.10	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	21	-	1.5	95830_A	28.52	28.68	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	21	-	4.5	95830_B	32.71	32.89	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	22	-	1.5	96040_A	32.38	32.55	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	22	-	4.5	96040_B	37.03	37.12	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	22	-	7.5	96040_C	39.05	39.21	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	23	-	1.5	95690_A	29.42	29.33	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	23	-	4.5	95690_B	34.41	34.35	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	24	-	1.5	96010_A	32.67	32.79	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	24	-	4.5	96010_B	36.93	37.04	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	24	-	7.5	96010_C	39.02	39.06	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	26	-	1.5	96240_A	33.37	33.20	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	26	-	4.5	96240_B	36.39	36.25	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	26	-	7.5	96240_C	39.30	39.23	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	28	-	1.5	96230_A	29.54	29.46	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	28	-	4.5	96230_B	32.75	32.84	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	28	-	7.5	96210_C	34.74	34.68	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	30	-	1.5	96190_A	30.41	30.22	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	30	-	4.5	96190_B	34.11	33.91	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	30	-	7.5	96190_C	37.62	37.46	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	32	-	1.5	96150_A	29.99	29.94	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	32	-	4.5	96150_B	34.57	34.55	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	32	-	7.5	96150_C	36.71	36.59	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	34	-	1.5	95970_A	29.88	29.96	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	34	-	4.5	95970_B	34.84	34.92	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	34	-	7.5	95970_C	36.84	36.72	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	36	-	1.5	95930_A	29.44	29.94	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	36	-	4.5	95930_B	34.33	34.75	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	36	-	7.5	95930_C	37.00	36.93	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	38	-	1.5	95920_A	29.71	29.89	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	38	-	4.5	95920_B	34.19	34.44	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	38	-	7.5	95920_C	37.07	37.25	-	48.00	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Straatnaam	Adres			Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh			Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
	Postcode	Huisnr					Huidig (2014)	Toekomst (2025)					
lepenlaan	7707BB	40	-	-	1.5	95880_A	28.90	28.84	-	48.00	-19.16	nee	
lepenlaan	7707BB	40	-	-	4.5	95880_B	33.02	33.13	-	48.00	-14.87	nee	
lepenlaan	7707BB	40	-	-	7.5	95880_C	37.59	37.69	-	48.00	-10.31	nee	
lepenlaan	7707BB	42	-	-	1.5	95780_A	29.08	28.94	-	48.00	-19.06	nee	
lepenlaan	7707BB	42	-	-	4.5	95780_B	33.69	33.68	-	48.00	-14.32	nee	
lepenlaan	7707BB	42	-	-	7.5	95780_C	37.39	37.52	-	48.00	-10.48	nee	
lepenlaan	7707BB	44	-	-	1.5	95740_A	30.52	30.57	-	48.00	-17.43	nee	
lepenlaan	7707BB	44	-	-	4.5	95730_B	34.70	34.72	-	48.00	-13.28	nee	
lepenlaan	7707BB	44	-	-	7.5	95730_C	37.71	37.78	-	48.00	-10.22	nee	
Kolonieweg	7707BR	3	-	-	1.5	84080_A	33.02	32.86	-	48.00	-15.14	nee	
Kolonieweg	7707BR	3	-	-	4.5	84080_B	36.74	36.61	-	48.00	-11.39	nee	
Kolonieweg	7707BS	4	-	-	1.5	82470_A	32.65	32.66	-	48.00	-15.34	nee	
Kolonieweg	7707BS	4	-	-	4.5	82470_B	38.12	38.23	-	48.00	-9.77	nee	
Kolonieweg	7707BR	5	-	-	1.5	84050_A	32.95	32.87	-	48.00	-15.13	nee	
Kolonieweg	7707BR	5	-	-	4.5	84050_B	37.78	37.76	-	48.00	-10.24	nee	
Kolonieweg	7707BS	6	-	-	1.5	82440_A	33.53	33.56	-	48.00	-14.44	nee	
Kolonieweg	7707BS	6	-	-	4.5	82440_B	39.39	39.42	-	48.00	-8.58	nee	
Kolonieweg	7707BR	7	-	-	1.5	83540_A	33.52	33.58	-	48.00	-14.42	nee	
Kolonieweg	7707BR	7	-	-	4.5	83540_B	38.15	38.37	-	48.00	-9.63	nee	
Kolonieweg	7707BS	8	-	-	1.5	82390_A	33.57	33.62	-	48.00	-14.38	nee	
Kolonieweg	7707BS	8	-	-	4.5	82390_B	39.44	39.40	-	48.00	-8.60	nee	
Kolonieweg	7707BR	9	-	-	1.5	83530_A	30.09	30.01	-	48.00	-17.99	nee	
Kolonieweg	7707BR	9	-	-	4.5	83530_B	35.10	35.18	-	48.00	-12.82	nee	
Kolonieweg	7707BS	10	-	-	1.5	82260_A	33.08	33.16	-	48.00	-14.84	nee	
Kolonieweg	7707BS	10	-	-	4.5	82260_B	39.09	39.14	-	48.00	-8.86	nee	
Kolonieweg	7707BR	11	-	-	1.5	83490_A	30.90	30.85	-	48.00	-17.15	nee	
Kolonieweg	7707BR	11	-	-	4.5	83490_B	34.89	34.81	-	48.00	-13.19	nee	
Kolonieweg	7707BS	12	-	-	1.5	82200_A	32.43	32.44	-	48.00	-15.56	nee	
Kolonieweg	7707BS	12	-	-	4.5	82200_B	38.01	38.08	-	48.00	-9.92	nee	
Kolonieweg	7707BS	12	-	-	7.5	82200_C	40.32	40.56	-	48.00	-7.44	nee	
Kolonieweg	7707BR	13	-	-	1.5	74420_A	33.94	34.07	-	48.00	-13.93	nee	
Kolonieweg	7707BR	13	-	-	4.5	74420_B	37.92	38.19	-	48.00	-9.81	nee	
Kolonieweg	7707BS	14	-	-	1.5	74460_A	32.44	32.42	-	48.00	-15.58	nee	
Kolonieweg	7707BS	14	-	-	4.5	74450_B	37.31	37.48	-	48.00	-10.52	nee	
Kolonieweg	7707BS	14	-	-	7.5	74450_C	40.15	40.43	-	48.00	-7.57	nee	
Kolonieweg	7707BR	15	-	-	1.5	74310_A	33.45	33.59	-	48.00	-14.41	nee	
Kolonieweg	7707BR	15	-	-	4.5	74310_B	38.25	38.47	-	48.00	-9.53	nee	

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstrucie
Kolonieweg	7707BR	17	-	1.5	74110_A	33.35	33.52	-	48.00	-14.48
Kolonieweg	7707BR	17	-	4.5	74110_B	37.86	38.33	-	48.00	-9.67
Kolonieweg	7707BS	18	-	1.5	74380_A	32.56	32.76	-	48.00	-15.24
Kolonieweg	7707BS	18	-	4.5	74380_B	38.36	38.60	-	48.00	-9.40
Kolonieweg	7707BS	18	-	7.5	74380_C	40.63	40.97	-	48.00	-7.03
Kolonieweg	7707BR	19	-	1.5	74070_A	33.33	33.58	-	48.00	-14.42
Kolonieweg	7707BR	19	-	4.5	74070_B	37.79	38.21	-	48.00	-9.79
Kolonieweg	7707BS	20	-	1.5	74240_A	32.53	32.71	-	48.00	-15.29
Kolonieweg	7707BS	20	-	4.5	74240_B	37.52	37.85	-	48.00	-10.15
Kolonieweg	7707BR	21	-	1.5	73980_A	33.48	33.73	-	48.00	-14.27
Kolonieweg	7707BR	21	-	4.5	73980_B	38.07	38.44	-	48.00	-9.56
Kolonieweg	7707BS	22	-	1.5	74190_A	32.84	33.07	-	48.00	-14.93
Kolonieweg	7707BS	22	-	4.5	74190_B	37.66	37.98	-	48.00	-10.02
Kolonieweg	7707BR	23	-	1.5	77580_A	33.81	34.09	-	48.00	-13.91
Kolonieweg	7707BR	23	-	4.5	77580_B	38.18	38.54	-	48.00	-9.46
Kolonieweg	7707BS	24	-	1.5	74160_A	32.67	32.94	-	48.00	-15.06
Kolonieweg	7707BS	24	-	4.5	74160_B	37.27	37.66	-	48.00	-10.34
Kolonieweg	7707BR	25	-	1.5	77510_A	34.00	34.29	-	48.00	-13.71
Kolonieweg	7707BR	25	-	4.5	77510_B	38.27	38.69	-	48.00	-9.31
Kolonieweg	7707BS	26	-	1.5	74060_A	34.00	34.41	-	48.00	-13.59
Kolonieweg	7707BS	26	-	4.5	74060_B	37.73	38.18	-	48.00	-9.82
Kolonieweg	7707BR	27	-	1.5	77670_A	34.58	34.91	-	48.00	-13.09
Kolonieweg	7707BR	27	-	4.5	77670_B	38.83	39.28	-	48.00	-8.72
Kolonieweg	7707BS	28	-	1.5	74030_A	33.91	34.38	-	48.00	-13.62
Kolonieweg	7707BS	28	-	4.5	74030_B	38.08	38.54	-	48.00	-9.46
Kolonieweg	7707BS	30	-	1.5	77590_A	33.11	33.55	-	48.00	-14.45
Kolonieweg	7707BS	30	-	4.5	77590_B	37.08	37.60	-	48.00	-10.40
Kolonieweg	7707BS	34	-	1.5	77650_A	32.92	33.33	-	48.00	-14.67
Kolonieweg	7707BS	34	-	4.5	77650_B	36.80	37.19	-	48.00	-10.81
Kolonieweg	7707BS	36	-	1.5	77130_A	29.51	29.63	-	48.00	-18.37
Kolonieweg	7707BS	36	-	4.5	77120_B	35.22	35.31	-	48.00	-12.69
Kruizingastraat	7707BX	4	-	1.5	82080_A	36.69	35.22	-	48.00	-12.78
Kruizingastraat	7707BX	4	-	4.5	82080_B	38.42	37.33	-	48.00	-10.67
Kruizingastraat	7707BX	4	-	7.5	82080_C	40.67	39.83	-	48.00	-8.17
Kruizingastraat	7707BX	6	-	1.5	82040_A	36.33	35.97	-	48.00	-12.03
Kruizingastraat	7707BX	6	-	4.5	82040_B	41.01	40.25	-	48.00	-7.75
Kruizingastraat	7707BX	6	-	7.5	82040_C	44.69	44.26	-	48.00	-3.74

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Streetnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Kruizingastraat	7707BX	8	-	1.5	79810_A	41.29	39.57	-	48.00	-8.43	nee
Kruizingastraat	7707BX	8	-	4.5	79810_B	43.60	42.62	-	48.00	-5.38	nee
Kruizingastraat	7707BX	8	-	7.5	79810_C	46.07	45.51	-	48.00	-2.49	nee
Kruizingastraat	7707BW	9	-	1.5	82700_A	46.68	44.85	-	48.00	-3.15	nee
Kruizingastraat	7707BW	9	-	4.5	82700_B	48.19	46.65	-	48.19	-1.54	nee
Kruizingastraat	7707BW	9	-	7.5	82700_C	49.83	48.41	-	49.83	-1.42	nee
Kruizingastraat	7707BX	10	-	1.5	79780_A	40.42	38.89	-	48.00	-9.11	nee
Kruizingastraat	7707BX	10	-	4.5	79780_B	42.95	42.08	-	48.00	-5.92	nee
Kruizingastraat	7707BX	10	-	7.5	79780_C	45.72	45.25	-	48.00	-2.75	nee
Kruizingastraat	7707BW	11	-	1.5	82660_A	44.26	42.42	-	48.00	-5.58	nee
Kruizingastraat	7707BW	11	-	4.5	82660_B	45.82	44.55	-	48.00	-3.45	nee
Kruizingastraat	7707BW	11	-	7.5	82660_C	47.58	46.55	-	48.00	-1.45	nee
Kruizingastraat	7707BX	12	-	1.5	79760_A	37.46	37.04	-	48.00	-10.96	nee
Kruizingastraat	7707BX	12	-	4.5	79760_B	41.06	40.99	-	48.00	-7.01	nee
Kruizingastraat	7707BX	12	-	7.5	79760_C	45.13	45.04	-	48.00	-2.96	nee
Kruizingastraat	7707BW	13	-	1.5	82650_A	43.77	41.67	-	48.00	-6.33	nee
Kruizingastraat	7707BW	13	-	4.5	82650_B	45.20	43.64	-	48.00	-4.36	nee
Kruizingastraat	7707BW	13	-	7.5	82650_C	46.50	45.21	-	48.00	-2.79	nee
Kruizingastraat	7707BX	14	-	1.5	79740_A	36.81	36.55	-	48.00	-11.45	nee
Kruizingastraat	7707BX	14	-	4.5	79740_B	40.77	40.70	-	48.00	-7.30	nee
Kruizingastraat	7707BX	14	-	7.5	79740_C	44.89	44.90	-	48.00	-3.10	nee
Kruizingastraat	7707BW	15	-	1.5	82600_A	42.66	40.73	-	48.00	-7.27	nee
Kruizingastraat	7707BW	15	-	4.5	82600_B	44.13	42.70	-	48.00	-5.30	nee
Kruizingastraat	7707BW	15	-	7.5	82600_C	45.66	44.51	-	48.00	-3.49	nee
Kruizingastraat	7707BX	16	-	1.5	81990_A	38.66	38.68	-	48.00	-9.32	nee
Kruizingastraat	7707BX	16	-	4.5	81990_B	42.25	42.27	-	48.00	-5.73	nee
Kruizingastraat	7707BX	16	-	7.5	81990_C	45.62	45.61	-	48.00	-2.39	nee
Kruizingastraat	7707BX	18	-	1.5	81960_A	39.17	39.26	-	48.00	-8.74	nee
Kruizingastraat	7707BX	18	-	4.5	81960_B	43.53	43.69	-	48.00	-4.31	nee
Kruizingastraat	7707BX	18	-	7.5	81960_C	46.32	46.49	-	48.00	-1.51	nee
Kruizingastraat	7707BW	19	-	1.5	79930_A	35.65	35.63	-	48.00	-12.37	nee
Kruizingastraat	7707BW	19	-	4.5	79930_B	39.60	39.72	-	48.00	-8.28	nee
Kruizingastraat	7707BX	20	-	1.5	73620_A	43.03	42.84	-	48.00	-5.16	nee
Kruizingastraat	7707BX	20	-	4.5	73620_B	45.49	45.41	-	48.00	-2.59	nee
Kruizingastraat	7707BX	20	-	7.5	73620_C	47.75	47.57	-	48.00	-0.43	nee
Kruizingastraat	7707BW	21	-	1.5	82010_A	37.88	38.07	-	48.00	-9.93	nee
Kruizingastraat	7707BW	21	-	4.5	82010_B	41.18	41.41	-	48.00	-6.59	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh					Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Kruizingastraat	7707BW	21	-	7.5	82010_C	44.33	44.30	-	48.00	-3.70	nee
Kruizingastraat	7707BX	22	-	1.5	73590_A	41.12	41.14	-	48.00	-6.86	nee
Kruizingastraat	7707BX	22	-	4.5	73590_B	42.57	42.64	-	48.00	-5.36	nee
Kruizingastraat	7707BX	22	-	7.5	73590_C	45.12	45.12	-	48.00	-2.88	nee
Kruizingastraat	7707BX	24	-	1.5	73710_A	37.81	37.16	-	48.00	-10.84	nee
Kruizingastraat	7707BX	24	-	4.5	73710_B	40.18	40.02	-	48.00	-7.98	nee
Kruizingastraat	7707BX	24	-	7.5	73710_C	44.30	44.30	-	48.00	-3.70	nee
Kruizingastraat	7707BX	26	-	1.5	73690_A	36.68	36.70	-	48.00	-11.30	nee
Kruizingastraat	7707BX	26	-	4.5	73690_B	40.05	40.36	-	48.00	-7.64	nee
Kruizingastraat	7707BX	26	-	7.5	73690_C	44.24	44.56	-	48.00	-3.44	nee
Kruizingastraat	7707BX	28	-	1.5	73670_A	34.53	34.95	-	48.00	-13.05	nee
Kruizingastraat	7707BX	28	-	4.5	73670_B	38.47	38.95	-	48.00	-9.05	nee
Kruizingastraat	7707BX	28	-	7.5	73670_C	43.94	44.29	-	48.00	-3.71	nee
Kruizingastraat	7707BX	30	-	1.5	73520_A	30.27	30.43	-	48.00	-17.57	nee
Kruizingastraat	7707BX	30	-	4.5	73520_B	33.79	33.93	-	48.00	-14.07	nee
Kruizingastraat	7707BX	30	-	7.5	73520_C	39.07	39.08	-	48.00	-8.92	nee
Kruizingastraat	7707BZ	32	-	1.5	73490_A	34.82	35.17	-	48.00	-12.83	nee
Kruizingastraat	7707BZ	32	-	4.5	73500_B	38.51	38.76	-	48.00	-9.24	nee
Kruizingastraat	7707BZ	32	-	7.5	73490_C	44.09	44.36	-	48.00	-3.64	nee
Kruizingastraat	7707BZ	34	-	1.5	77770_A	35.01	35.37	-	48.00	-12.63	nee
Kruizingastraat	7707BZ	34	-	4.5	77770_B	39.66	40.22	-	48.00	-7.78	nee
Kruizingastraat	7707BZ	34	-	7.5	77770_C	43.95	44.31	-	48.00	-3.69	nee
Kruizingastraat	7707BZ	36	-	1.5	77750_A	36.08	36.45	-	48.00	-11.55	nee
Kruizingastraat	7707BZ	36	-	4.5	77750_B	40.27	40.53	-	48.00	-7.47	nee
Kruizingastraat	7707BZ	36	-	7.5	77750_C	44.49	44.78	-	48.00	-3.22	nee
Kruizingastraat	7707BZ	38	-	1.5	77730_A	34.97	35.32	-	48.00	-12.68	nee
Kruizingastraat	7707BZ	38	-	4.5	77730_B	38.59	38.95	-	48.00	-9.05	nee
Kruizingastraat	7707BZ	38	-	7.5	77730_C	44.09	44.30	-	48.00	-3.70	nee
Kruizingastraat	7707BZ	40	-	1.5	77700_A	37.24	37.05	-	48.00	-10.95	nee
Kruizingastraat	7707BZ	40	-	4.5	77700_B	41.06	41.23	-	48.00	-6.77	nee
Kruizingastraat	7707BZ	40	-	7.5	77700_C	45.02	45.28	-	48.00	-2.72	nee
Kruizingastraat	7707BZ	42	-	1.5	77050_A	39.39	39.82	-	48.00	-8.18	nee
Kruizingastraat	7707BZ	42	-	4.5	77050_B	42.21	42.53	-	48.00	-5.47	nee
Kruizingastraat	7707BZ	42	-	7.5	77050_C	45.36	45.76	-	48.00	-2.24	nee
Kruizingastraat	7707BZ	44	-	1.5	77030_A	34.59	34.61	-	48.00	-13.39	nee
Kruizingastraat	7707BZ	44	-	4.5	77030_B	37.51	37.65	-	48.00	-10.35	nee
Kruizingastraat	7707BZ	46	-	1.5	77000_A	34.10	34.27	-	48.00	-13.73	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Kruizingstraat	7707BZ	46	-	4.5	77000_B	38.28	38.50	-	48.00	-9.50	nee
Kruizingstraat	7707BZ	48	-	1.5	76960_A	34.21	34.39	-	48.00	-13.61	nee
Kruizingstraat	7707BZ	48	-	4.5	76960_B	37.92	38.07	-	48.00	-9.93	nee
Meppelerweg	7707CL	3	-	1.5	76260_A	49.66	46.56	-	49.66	-3.10	nee
Meppelerweg	7707CL	3	-	4.5	76260_B	51.66	49.38	-	51.66	-2.28	nee
Meppelerweg	7707CL	3	-	7.5	76260_C	53.47	51.65	-	53.47	-1.82	nee
Meppelerweg	7707CN	8	-	1.5	89780_A	47.42	46.06	-	48.00	-1.94	nee
Meppelerweg	7707CN	8	-	4.5	89780_B	48.96	48.06	-	48.96	-0.90	nee
Meppelerweg	7707CL	9	-	1.5	89840_A	39.76	39.12	-	48.00	-8.88	nee
Meppelerweg	7707CL	9	-	4.5	89840_B	41.12	40.70	-	48.00	-7.30	nee
Meppelerweg	7707CL	11	-	1.5	89920_A	36.96	35.96	-	48.00	-12.04	nee
Meppelerweg	7707CL	11	-	4.5	89920_B	39.01	38.09	-	48.00	-9.91	nee
Meppelerweg	7707CL	13	-	1.5	89880_A	37.32	36.22	-	48.00	-11.78	nee
Meppelerweg	7707CL	13	-	4.5	89880_B	38.98	38.11	-	48.00	-9.89	nee
Meppelerweg	7707CN	14	-	1.5	89770_A	45.88	44.35	-	48.00	-3.65	nee
Meppelerweg	7707CN	14	-	4.5	89770_B	47.47	46.44	-	48.00	-1.56	nee
Meppelerweg	7707CN	14	i	1.5	89770_A	45.88	44.35	-	48.00	-3.65	nee
Meppelerweg	7707CN	14	i	4.5	89770_B	47.47	46.44	-	48.00	-1.56	nee
Meppelerweg	7707CN	16	a	1.5	90150_A	37.54	37.37	-	48.00	-10.63	nee
Meppelerweg	7707CN	16	a	4.5	90120_B	41.54	40.95	-	48.00	-7.05	nee
Meppelerweg	7707CL	17	-	1.5	89130_A	35.65	34.80	-	48.00	-13.20	nee
Meppelerweg	7707CL	17	-	4.5	89130_B	38.09	37.63	-	48.00	-10.37	nee
Meppelerweg	7707CN	18	-	1.5	89980_A	35.55	34.60	-	48.00	-13.40	nee
Meppelerweg	7707CN	18	-	4.5	89990_B	39.59	38.91	-	48.00	-9.09	nee
Meppelerweg	7707CL	19	-	1.5	89090_A	33.66	32.67	-	48.00	-15.33	nee
Meppelerweg	7707CL	19	-	4.5	89080_B	37.35	37.47	-	48.00	-10.53	nee
Meppelerweg	7707CN	20	-	1.5	89970_A	35.47	34.56	-	48.00	-13.44	nee
Meppelerweg	7707CN	20	-	4.5	89970_B	38.86	38.38	-	48.00	-9.62	nee
Meppelerweg	7707CL	21	-	1.5	89050_A	32.91	32.73	-	48.00	-15.27	nee
Meppelerweg	7707CL	21	-	4.5	89030_B	37.02	37.06	-	48.00	-10.94	nee
Meppelerweg	7707CN	22	-	1.5	89950_A	36.34	35.21	-	48.00	-12.79	nee
Meppelerweg	7707CN	22	-	4.5	89950_B	39.43	38.80	-	48.00	-9.20	nee
Meppelerweg	7707CL	23	-	1.5	89430_A	33.49	33.66	-	48.00	-14.34	nee
Meppelerweg	7707CL	23	-	4.5	89440_B	36.88	37.09	-	48.00	-10.91	nee
Meppelerweg	7707CL	23	-	7.5	89440_C	38.83	38.58	-	48.00	-9.42	nee
Meppelerweg	7707CN	24	-	1.5	43420_A	36.77	36.05	-	48.00	-11.95	nee
Meppelerweg	7707CN	24	-	4.5	43410_B	39.72	39.22	-	48.00	-8.78	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Meppelerweg	7707CM	25	-	1.5	89640_A	34.21	33.72	-	48.00	-14.28	nee
Meppelerweg	7707CM	25	-	4.5	89640_B	36.55	36.25	-	48.00	-11.75	nee
Meppelerweg	7707CM	25	-	7.5	89640_C	38.37	38.03	-	48.00	-9.97	nee
Meppelerweg	7707CN	26	-	1.5	90100_A	36.50	35.50	-	48.00	-12.50	nee
Meppelerweg	7707CN	26	-	4.5	90080_B	38.62	38.58	-	48.00	-9.42	nee
Meppelerweg	7707CM	27	-	1.5	89600_A	32.67	32.17	-	48.00	-15.83	nee
Meppelerweg	7707CM	27	-	4.5	89600_B	35.26	35.16	-	48.00	-12.84	nee
Meppelerweg	7707CN	28	-	1.5	90040_A	36.95	36.10	-	48.00	-11.90	nee
Meppelerweg	7707CN	28	-	4.5	90040_B	38.47	37.32	-	48.00	-10.68	nee
Meppelerweg	7707CM	29	-	1.5	89570_A	31.15	30.13	-	48.00	-17.87	nee
Meppelerweg	7707CM	29	-	4.5	89560_B	34.22	34.01	-	48.00	-13.99	nee
Meppelerweg	7707CM	29	-	7.5	89560_C	37.20	37.04	-	48.00	-10.96	nee
Meppelerweg	7707CN	30	-	1.5	90010_A	33.68	33.51	-	48.00	-14.49	nee
Meppelerweg	7707CN	30	-	4.5	90010_B	37.43	37.28	-	48.00	-10.72	nee
Meppelerweg	7707CM	31	-	1.5	89400_A	30.29	30.17	-	48.00	-17.83	nee
Meppelerweg	7707CM	31	-	4.5	89400_B	33.49	33.29	-	48.00	-14.71	nee
Meppelerweg	7707CN	32	-	1.5	89510_A	33.53	33.27	-	48.00	-14.73	nee
Meppelerweg	7707CN	32	-	4.5	89510_B	36.82	36.63	-	48.00	-11.37	nee
Meppelerweg	7707CN	32	a	1.5	89480_A	33.12	32.67	-	48.00	-15.33	nee
Meppelerweg	7707CN	32	a	4.5	89490_B	36.67	36.13	-	48.00	-11.87	nee
Meppelerweg	7707CN	36	-	1.5	89710_A	34.78	34.02	-	48.00	-13.98	nee
Meppelerweg	7707CN	36	-	4.5	89710_B	37.24	36.79	-	48.00	-11.21	nee
Meppelerweg	7707CN	38	-	1.5	89670_A	30.85	30.57	-	48.00	-17.43	nee
Meppelerweg	7707CN	38	-	4.5	89670_B	34.35	34.21	-	48.00	-13.79	nee
Molenweg	7707CD	8	a	1.5	72500_A	54.35	54.23	-	54.35	-0.12	nee
Molenweg	7707CD	8	a	4.5	72500_B	56.42	56.41	-	56.42	-0.01	nee
Molenweg	7707CA	9	-	1.5	82190_A	47.73	45.55	-	48.00	-2.45	nee
Molenweg	7707CA	9	-	4.5	82190_B	49.86	48.38	-	49.86	-1.48	nee
Molenweg	7707CA	9	-	7.5	82190_C	51.06	49.70	-	51.06	-1.36	nee
Molenweg	7707CD	10	-	1.5	72550_A	47.65	47.54	-	48.00	-0.46	nee
Molenweg	7707CA	11	-	1.5	82150_A	47.81	45.63	-	48.00	-2.37	nee
Molenweg	7707CA	11	-	4.5	82150_B	49.93	48.46	-	49.93	-1.47	nee
Molenweg	7707CA	11	-	7.5	82150_C	51.10	49.77	-	51.10	-1.33	nee
Molenweg	7707CA	13	-	1.5	82130_A	47.80	45.68	-	48.00	-2.32	nee
Molenweg	7707CA	13	-	4.5	82130_B	49.92	48.50	-	49.92	-1.42	nee
Molenweg	7707CA	13	-	7.5	82130_C	51.11	49.82	-	51.11	-1.29	nee
Molenweg	7707CD	14	-	1.5	104770_A	48.10	48.25	-	48.10	0.15	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Molenweg	7707CD	14	-	4.5	104720_B	52.09	52.27	-	52.09	nee
Molenweg	7707CA	15	-	1.5	82100_A	47.56	45.48	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	15	-	4.5	82100_B	49.71	48.34	-	49.71	nee
Molenweg	7707CA	15	-	7.5	82100_C	50.97	49.79	-	50.97	nee
Molenweg	7707CD	16	-	1.5	104720_A	48.10	48.25	-	48.10	nee
Molenweg	7707CD	16	-	4.5	104720_B	52.09	52.27	-	52.09	nee
Molenweg	7707CA	17	-	1.5	79900_A	46.98	45.33	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	17	-	4.5	79900_B	49.23	48.16	-	49.23	nee
Molenweg	7707CA	17	-	7.5	79900_C	50.61	49.78	-	50.61	nee
Molenweg	7707CD	18	-	1.5	104720_A	48.10	48.25	-	48.10	nee
Molenweg	7707CD	18	-	4.5	104720_B	52.09	52.27	-	52.09	nee
Molenweg	7707CD	18	a	1.5	104720_A	48.10	48.25	-	48.10	nee
Molenweg	7707CD	18	a	4.5	104720_B	52.09	52.27	-	52.09	nee
Molenweg	7707CA	19	-	1.5	79880_A	46.76	45.11	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	19	-	4.5	79880_B	48.98	47.90	-	48.98	nee
Molenweg	7707CA	19	-	7.5	79880_C	50.47	49.65	-	50.47	nee
Molenweg	7707CD	20	-	1.5	68470_A	45.48	45.58	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	21	-	1.5	79870_A	46.42	45.18	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	21	-	4.5	79870_B	48.77	47.96	-	48.77	nee
Molenweg	7707CA	21	-	7.5	79870_C	50.36	49.69	-	50.36	nee
Molenweg	7707CD	22	-	1.5	76500_A	37.46	37.78	-	48.00	nee
Molenweg	7707CD	22	-	4.5	76480_B	40.67	40.71	-	48.00	nee
Molenweg	7707CD	22	-	7.5	76480_C	45.30	45.42	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	23	-	1.5	79820_A	46.29	45.48	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	23	-	4.5	79820_B	48.65	48.14	-	48.65	nee
Molenweg	7707CA	23	-	7.5	79820_C	50.34	49.88	-	50.34	nee
Molenweg	7707CD	24	-	1.5	76460_A	37.10	37.42	-	48.00	nee
Molenweg	7707CD	24	-	4.5	76460_B	39.45	39.75	-	48.00	nee
Molenweg	7707CD	24	-	7.5	76460_C	43.43	43.65	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	25	-	1.5	73660_A	44.80	44.61	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	25	-	4.5	73660_B	47.51	47.46	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	25	-	7.5	73660_C	49.76	49.67	-	49.76	nee
Molenweg	7707CD	26	-	1.5	76430_A	34.19	34.49	-	48.00	nee
Molenweg	7707CD	26	-	4.5	76440_B	38.33	38.48	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	27	-	1.5	73780_A	43.96	43.74	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	27	-	4.5	73780_B	46.59	46.52	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	27	-	7.5	73780_C	49.29	49.19	-	49.29	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Molenweg	7707CD	28	-	1.5	76400_A	35.10	35.36	-	48.00	-12.64
Molenweg	7707CD	28	-	4.5	76400_B	38.22	38.54	-	48.00	-9.46
Molenweg	7707CA	29	-	1.5	73750_A	43.08	43.12	-	48.00	-4.88
Molenweg	7707CA	29	-	4.5	73750_B	47.39	47.42	-	48.00	-0.58
Molenweg	7707CA	29	-	7.5	73750_C	49.82	49.84	-	49.82	0.02
Molenweg	7707CD	30	-	1.5	76380_A	35.23	35.39	-	48.00	-12.61
Molenweg	7707CD	30	-	4.5	76360_B	38.79	38.98	-	48.00	-9.02
Molenweg	7707CA	31	-	1.5	73790_A	41.75	41.89	-	48.00	-6.11
Molenweg	7707CA	31	-	4.5	73790_B	47.03	46.99	-	48.00	-1.01
Molenweg	7707CA	31	-	7.5	73790_C	49.61	49.55	-	49.61	-0.06
Molenweg	7707CD	32	-	1.5	76330_A	33.56	33.81	-	48.00	-14.19
Molenweg	7707CD	32	-	4.5	76320_B	38.54	38.93	-	48.00	-9.07
Molenweg	7707CA	33	-	1.5	73570_A	41.48	41.51	-	48.00	-6.49
Molenweg	7707CA	33	-	4.5	73570_B	47.21	47.20	-	48.00	-0.80
Molenweg	7707CA	33	-	7.5	73570_C	49.60	49.59	-	49.60	-0.01
Molenweg	7707CD	34	-	1.5	77370_A	33.70	33.95	-	48.00	-14.05
Molenweg	7707CD	34	-	4.5	77380_B	38.96	39.19	-	48.00	-8.81
Molenweg	7707CA	35	-	1.5	73540_A	41.04	41.07	-	48.00	-6.93
Molenweg	7707CA	35	-	4.5	73540_B	47.09	47.10	-	48.00	-0.90
Molenweg	7707CA	35	-	7.5	73540_C	49.59	49.68	-	49.59	0.09
Molenweg	7707CD	36	-	1.5	71660_A	34.70	35.09	-	48.00	-12.91
Molenweg	7707CD	36	-	4.5	71660_B	39.47	39.87	-	48.00	-8.13
Molenweg	7707CA	37	-	1.5	73460_A	41.17	41.12	-	48.00	-6.88
Molenweg	7707CA	37	-	4.5	73460_B	46.88	47.01	-	48.00	-0.99
Molenweg	7707CA	37	-	7.5	73460_C	49.51	49.65	-	49.51	0.14
Molenweg	7707CD	38	-	1.5	71630_A	34.34	34.70	-	48.00	-13.30
Molenweg	7707CD	38	-	4.5	71630_B	38.40	38.94	-	48.00	-9.06
Molenweg	7707CA	39	-	1.5	73420_A	41.06	40.93	-	48.00	-7.07
Molenweg	7707CA	39	-	4.5	73420_B	46.63	46.64	-	48.00	-1.36
Molenweg	7707CA	39	-	7.5	73420_C	49.32	49.45	-	49.32	0.13
Molenweg	7707CD	40	-	1.5	71610_A	34.37	34.61	-	48.00	-13.39
Molenweg	7707CD	40	-	4.5	71610_B	38.16	38.69	-	48.00	-9.31
Molenweg	7707CA	41	-	1.5	73410_A	41.18	41.07	-	48.00	-6.93
Molenweg	7707CA	41	-	4.5	73410_B	46.93	46.90	-	48.00	-1.10
Molenweg	7707CA	41	-	7.5	73410_C	49.51	49.59	-	49.51	0.08
Molenweg	7707CD	42	-	1.5	71590_A	33.74	33.98	-	48.00	-14.02
Molenweg	7707CD	42	-	4.5	71590_B	37.57	37.95	-	48.00	-10.05

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Molenweg	7707CA	43	-	1.5	76910_A	41.85	41.74	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	43	-	4.5	76910_B	47.10	47.12	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	43	-	7.5	76910_C	49.54	49.65	-	49.54	nee
Molenweg	7707CD	44	-	1.5	71580_A	33.35	33.61	-	48.00	nee
Molenweg	7707CD	44	-	4.5	71580_B	37.10	37.44	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	45	-	1.5	77090_A	42.55	42.78	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	45	-	4.5	77080_B	46.82	46.99	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	45	-	7.5	77080_C	49.20	49.43	-	49.20	nee
Molenweg	7707CB	47	-	1.5	76590_A	43.78	44.05	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	47	-	4.5	76590_B	46.62	46.79	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	47	-	7.5	76590_C	47.96	48.15	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	49	-	1.5	76670_A	42.50	42.67	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	49	-	4.5	76670_B	45.17	45.34	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	49	-	7.5	76670_C	46.63	46.80	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	51	-	1.5	76620_A	42.27	42.39	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	51	-	4.5	76620_B	44.68	44.80	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	51	-	7.5	76620_C	46.36	46.48	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	53	-	1.5	76700_A	38.56	38.58	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	53	-	4.5	76700_B	40.82	40.86	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	53	-	7.5	76690_C	44.65	44.78	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	55	-	1.5	76890_A	37.94	38.00	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	55	-	4.5	76890_B	40.12	40.19	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	55	-	7.5	76890_C	43.09	43.16	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	57	-	1.5	76820_A	37.82	37.89	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	57	-	4.5	76820_B	40.14	40.22	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	57	-	7.5	76820_C	42.62	42.67	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	59	-	1.5	76860_A	37.33	37.44	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	59	-	4.5	76860_B	40.06	40.22	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	59	-	7.5	76860_C	42.45	42.63	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	61	-	1.5	76840_A	36.62	36.65	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	61	-	4.5	76840_B	40.13	40.32	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	61	-	7.5	76840_C	42.65	42.88	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	63	-	1.5	76800_A	36.02	36.25	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	63	-	4.5	76800_B	39.02	39.27	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	63	-	7.5	76800_C	42.45	42.68	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	65	-	1.5	76780_A	36.05	36.29	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	65	-	4.5	76780_B	39.10	39.34	-	48.00	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommernerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Molenweg	7707CB	65	-	7.5	76780_C	42.99	43.24	-	48.00	-4.76
Molenweg	7707CB	67	-	1.5	76760_A	36.39	36.59	-	48.00	-11.41
Molenweg	7707CB	67	-	4.5	76760_B	39.20	39.49	-	48.00	-8.51
Molenweg	7707CB	67	-	7.5	76760_C	43.53	43.84	-	48.00	-4.16
Molenweg	7707CB	69	-	1.5	76710_A	36.19	36.35	-	48.00	-11.65
Molenweg	7707CB	69	-	4.5	76710_B	39.73	40.02	-	48.00	-7.98
Molenweg	7707CB	69	-	7.5	76710_C	43.81	44.11	-	48.00	-3.89
Molenweg	7707CC	71	-	1.5	77330_A	35.46	35.65	-	48.00	-12.35
Molenweg	7707CC	71	-	4.5	77330_B	39.85	40.16	-	48.00	-7.84
Molenweg	7707CC	71	-	7.5	77340_C	44.20	44.41	-	48.00	-3.59
Molenweg	7707CC	73	-	1.5	77280_A	34.91	35.10	-	48.00	-12.90
Molenweg	7707CC	73	-	4.5	77310_B	38.20	38.63	-	48.00	-9.37
Molenweg	7707CC	73	-	7.5	77280_C	43.75	43.95	-	48.00	-4.05
Molenweg	7707CC	75	-	1.5	77270_A	33.98	34.15	-	48.00	-13.85
Molenweg	7707CC	75	-	4.5	77260_B	38.00	38.09	-	48.00	-9.91
Molenweg	7707CC	75	-	7.5	77260_C	43.11	43.41	-	48.00	-4.59
Molenweg	7707CC	77	-	1.5	77220_A	34.18	34.39	-	48.00	-13.61
Molenweg	7707CC	77	-	4.5	77220_B	37.30	37.47	-	48.00	-10.53
Molenweg	7707CC	77	-	7.5	77220_C	42.77	42.97	-	48.00	-5.03
Molenweg	7707CC	79	-	1.5	77200_A	33.59	34.23	-	48.00	-13.77
Molenweg	7707CC	79	-	4.5	77210_B	37.27	37.73	-	48.00	-10.27
Molenweg	7707CC	79	-	7.5	77210_C	42.99	43.29	-	48.00	-4.71
Molenweg	7707CC	81	-	1.5	77160_A	34.26	34.54	-	48.00	-13.46
Molenweg	7707CC	81	-	4.5	77160_B	38.78	39.17	-	48.00	-8.83
Molenweg	7707CC	83	-	1.5	77140_A	31.04	31.13	-	48.00	-16.87
Molenweg	7707CC	83	-	4.5	77140_B	35.43	35.53	-	48.00	-12.47
Ommernerweg	7707AV	2	-	1.5	76290_A	60.69	59.26	-	60.69	-1.43
Ommernerweg	7707AV	2	-	4.5	76290_B	61.68	60.37	-	61.68	-1.31
Ommernerweg	7707AV	2	b	1.5	76290_A	60.69	59.26	-	60.69	-1.43
Ommernerweg	7707AV	2	b	4.5	76290_B	61.68	60.37	-	61.68	-1.31
Ommernerweg	7707AS	5	-	1.5	91240_A	45.29	44.03	-	48.00	-3.97
Ommernerweg	7707AS	5	-	4.5	91240_B	47.26	46.39	-	48.00	-1.61
Ommernerweg	7707AS	7	-	1.5	40390_A	41.12	40.28	-	48.00	-7.72
Ommernerweg	7707AS	7	-	4.5	40390_B	42.85	42.39	-	48.00	-5.61
Ommernerweg	7707AS	9	-	1.5	40340_A	41.01	40.15	-	48.00	-7.85
Ommernerweg	7707AS	9	-	4.5	40340_B	42.63	42.18	-	48.00	-5.82
Ommernerweg	7707AV	10	-	1.5	82760_A	47.56	45.13	-	48.00	-2.87

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommernerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Ommernerweg	7707AV	10	-	4.5	82760_B	49.72	48.02	-	49.72	-1.70	nee
Ommernerweg	7707AS	11	-	1.5	40330_A	40.46	39.66	-	48.00	-8.34	nee
Ommernerweg	7707AS	11	-	4.5	40330_B	41.46	41.04	-	48.00	-6.96	nee
Ommernerweg	7707AV	12	-	1.5	82740_A	44.63	41.97	-	48.00	-6.03	nee
Ommernerweg	7707AV	12	-	4.5	82740_B	46.60	44.49	-	48.00	-3.51	nee
Ommernerweg	7707AS	13	-	1.5	91280_A	39.92	39.15	-	48.00	-8.85	nee
Ommernerweg	7707AS	13	-	4.5	91280_B	40.99	40.68	-	48.00	-7.32	nee
Ommernerweg	7707AV	14	-	1.5	82900_A	41.53	38.02	-	48.00	-9.98	nee
Ommernerweg	7707AV	14	-	4.5	82900_B	43.13	40.21	-	48.00	-7.79	nee
Ommernerweg	7707AS	15	-	1.5	91360_A	38.50	37.86	-	48.00	-10.14	nee
Ommernerweg	7707AS	15	-	4.5	91360_B	40.09	39.86	-	48.00	-8.14	nee
Ommernerweg	7707AV	16	-	1.5	82890_A	41.00	37.63	-	48.00	-10.37	nee
Ommernerweg	7707AV	16	-	4.5	82890_B	42.73	40.02	-	48.00	-7.98	nee
Ommernerweg	7707AS	17	-	1.5	91310_A	38.09	37.39	-	48.00	-10.61	nee
Ommernerweg	7707AS	17	-	4.5	91310_B	39.34	39.05	-	48.00	-8.95	nee
Ommernerweg	7707AV	18	-	1.5	82840_A	39.93	37.41	-	48.00	-10.59	nee
Ommernerweg	7707AV	18	-	4.5	82840_B	41.11	39.19	-	48.00	-8.81	nee
Ommernerweg	7707AS	19	-	1.5	83210_A	37.20	36.53	-	48.00	-11.47	nee
Ommernerweg	7707AS	19	-	4.5	83200_B	39.43	39.22	-	48.00	-8.78	nee
Ommernerweg	7707AS	19	-	7.5	83200_C	41.46	41.21	-	48.00	-6.79	nee
Ommernerweg	7707AV	20	-	1.5	82830_A	40.18	37.55	-	48.00	-10.45	nee
Ommernerweg	7707AV	20	-	4.5	82830_B	40.94	39.10	-	48.00	-8.90	nee
Ommernerweg	7707AS	21	-	1.5	83160_A	37.12	36.52	-	48.00	-11.48	nee
Ommernerweg	7707AS	21	-	4.5	83160_B	39.02	38.76	-	48.00	-9.24	nee
Ommernerweg	7707AS	21	-	7.5	83160_C	40.41	40.21	-	48.00	-7.79	nee
Ommernerweg	7707AV	22	-	1.5	82780_A	38.39	35.94	-	48.00	-12.06	nee
Ommernerweg	7707AV	22	-	4.5	82780_B	39.72	38.04	-	48.00	-9.96	nee
Ommernerweg	7707AS	23	-	1.5	83140_A	37.55	37.10	-	48.00	-10.90	nee
Ommernerweg	7707AS	23	-	4.5	83140_B	39.85	39.74	-	48.00	-8.26	nee
Ommernerweg	7707AS	23	-	7.5	83140_C	40.19	40.09	-	48.00	-7.91	nee
Ommernerweg	7707AV	24	-	1.5	83300_A	37.73	35.86	-	48.00	-12.14	nee
Ommernerweg	7707AV	24	-	4.5	83300_B	39.39	38.10	-	48.00	-9.90	nee
Ommernerweg	7707AS	25	-	1.5	83130_A	37.74	37.43	-	48.00	-10.57	nee
Ommernerweg	7707AS	25	-	4.5	83130_B	39.61	39.55	-	48.00	-8.45	nee
Ommernerweg	7707AS	25	-	7.5	83130_C	40.58	40.47	-	48.00	-7.53	nee
Ommernerweg	7707AV	26	-	1.5	83250_A	36.82	34.87	-	48.00	-13.13	nee
Ommernerweg	7707AV	26	-	4.5	83250_B	39.15	38.05	-	48.00	-9.95	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommmerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Ommmerweg	7707AS	27	-	1.5	43380_A	37.65	37.48	-	48.00	-10.52	nee
Ommmerweg	7707AS	27	-	4.5	43380_B	40.06	40.09	-	48.00	-7.91	nee
Ommmerweg	7707AS	27	-	7.5	43380_C	40.54	40.57	-	48.00	-7.43	nee
Ommmerweg	7707AV	28	-	1.5	83240_A	36.79	34.82	-	48.00	-13.18	nee
Ommmerweg	7707AV	28	-	4.5	83240_B	39.00	37.80	-	48.00	-10.20	nee
Ommmerweg	7707AS	29	-	1.5	83430_A	37.75	37.49	-	48.00	-10.51	nee
Ommmerweg	7707AS	29	-	4.5	83430_B	40.20	40.35	-	48.00	-7.65	nee
Ommmerweg	7707AS	29	-	7.5	83430_C	40.86	40.88	-	48.00	-7.12	nee
Ommmerweg	7707AV	32	-	1.5	83110_A	34.15	34.06	-	48.00	-13.94	nee
Ommmerweg	7707AV	32	-	4.5	83110_B	37.55	37.65	-	48.00	-10.35	nee
Ommmerweg	7707AW	34	-	1.5	83060_A	35.99	36.00	-	48.00	-12.00	nee
Ommmerweg	7707AW	34	-	4.5	83060_B	39.22	39.24	-	48.00	-8.76	nee
Ommmerweg	7707AT	35	-	1.5	83410_A	35.37	35.07	-	48.00	-12.93	nee
Ommmerweg	7707AT	35	-	4.5	83400_B	38.73	38.98	-	48.00	-9.02	nee
Ommmerweg	7707AT	35	-	7.5	83400_C	40.83	40.93	-	48.00	-7.07	nee
Ommmerweg	7707AT	37	-	1.5	83370_A	35.51	35.24	-	48.00	-12.76	nee
Ommmerweg	7707AT	37	-	4.5	83370_B	39.01	39.05	-	48.00	-8.95	nee
Ommmerweg	7707AT	37	-	7.5	83370_C	39.39	39.36	-	48.00	-8.64	nee
Ommmerweg	7707AW	38	-	1.5	83030_A	30.62	30.62	-	48.00	-17.38	nee
Ommmerweg	7707AW	38	-	4.5	83030_B	35.65	35.88	-	48.00	-12.12	nee
Ommmerweg	7707AT	39	-	1.5	83360_A	35.73	35.30	-	48.00	-12.70	nee
Ommmerweg	7707AT	39	-	4.5	83360_B	39.50	39.55	-	48.00	-8.45	nee
Ommmerweg	7707AT	39	-	7.5	83360_C	39.55	39.45	-	48.00	-8.55	nee
Ommmerweg	7707AW	40	a	1.5	84680_A	30.24	30.34	-	48.00	-17.66	nee
Ommmerweg	7707AW	40	a	4.5	84680_B	36.73	36.81	-	48.00	-11.19	nee
Ommmerweg	7707AT	41	-	1.5	83330_A	35.20	34.78	-	48.00	-13.22	nee
Ommmerweg	7707AT	41	-	4.5	83330_B	39.11	39.26	-	48.00	-8.74	nee
Ommmerweg	7707AT	41	-	7.5	83330_C	39.16	39.11	-	48.00	-8.89	nee
Ommmerweg	7707AW	42	-	1.5	84880_A	30.87	30.55	-	48.00	-17.45	nee
Ommmerweg	7707AW	42	-	4.5	84880_B	35.76	35.50	-	48.00	-12.50	nee
Ommmerweg	7707AT	43	-	1.5	83310_A	34.87	34.39	-	48.00	-13.61	nee
Ommmerweg	7707AT	43	-	4.5	83310_B	38.47	38.51	-	48.00	-9.49	nee
Ommmerweg	7707AT	43	-	7.5	83310_C	38.71	38.78	-	48.00	-9.22	nee
Ommmerweg	7707AT	45	-	1.5	84980_A	34.24	33.73	-	48.00	-14.27	nee
Ommmerweg	7707AT	45	-	4.5	84980_B	36.82	36.72	-	48.00	-11.28	nee
Ommmerweg	7707AT	45	-	7.5	84980_C	38.54	38.52	-	48.00	-9.48	nee
Ommmerweg	7707AT	51	-	1.5	85030_A	34.26	33.82	-	48.00	-14.18	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommervweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstruc tie
Ommervweg	7707AT	51	-	4.5	85030_B	38.19	38.26	-	48.00	-9.74	nee
Ommervweg	7707AT	51	-	7.5	85020_C	39.40	39.54	-	48.00	-8.46	nee
Ommervweg	7707AT	53	-	1.5	85040_A	34.14	33.79	-	48.00	-14.21	nee
Ommervweg	7707AT	53	-	4.5	85040_B	37.61	37.78	-	48.00	-10.22	nee
Ommervweg	7707AT	53	-	7.5	85040_C	39.57	39.73	-	48.00	-8.27	nee
Ommervweg	7707AT	55	-	1.5	85070_A	33.88	33.45	-	48.00	-14.55	nee
Ommervweg	7707AT	55	-	4.5	85070_B	37.33	37.37	-	48.00	-10.63	nee
Ommervweg	7707AT	55	-	7.5	85070_C	39.35	39.44	-	48.00	-8.56	nee
Ommervweg	7707AT	57	-	1.5	84970_A	33.89	33.45	-	48.00	-14.55	nee
Ommervweg	7707AT	57	-	4.5	84970_B	37.33	37.29	-	48.00	-10.71	nee
Ommervweg	7707AT	57	-	7.5	84970_C	39.14	39.20	-	48.00	-8.80	nee
Ommervweg	7707AT	59	-	1.5	84920_A	33.67	33.23	-	48.00	-14.77	nee
Ommervweg	7707AT	59	-	4.5	84920_B	37.29	37.28	-	48.00	-10.72	nee
Ommervweg	7707AT	59	-	7.5	84920_C	38.57	38.74	-	48.00	-9.26	nee
Ommervweg	7707AT	61	-	1.5	85080_A	33.37	32.95	-	48.00	-15.05	nee
Ommervweg	7707AT	61	-	4.5	85080_B	36.71	36.64	-	48.00	-11.36	nee
Ommervweg	7707AT	61	-	7.5	85080_C	38.81	39.01	-	48.00	-8.99	nee
Oudelaarstraat	7707AP	2	-	1.5	96600_A	41.66	41.29	-	48.00	-6.71	nee
Oudelaarstraat	7707AP	2	-	4.5	96590_B	44.40	44.03	-	48.00	-3.97	nee
Oudelaarstraat	7707AP	4	-	1.5	96580_A	41.84	41.46	-	48.00	-6.54	nee
Oudelaarstraat	7707AP	4	-	4.5	96580_B	44.67	44.25	-	48.00	-3.75	nee
Oudelaarstraat	7707AP	6	-	1.5	96530_A	41.12	40.91	-	48.00	-7.09	nee
Oudelaarstraat	7707AP	6	-	4.5	96530_B	44.12	43.78	-	48.00	-4.22	nee
Oudelaarstraat	7707AP	8	-	1.5	96520_A	40.94	40.66	-	48.00	-7.34	nee
Oudelaarstraat	7707AP	8	-	4.5	96520_B	43.99	43.59	-	48.00	-4.41	nee
Pluimswijk	7707CS	7	-	1.5	105110_A	35.83	34.40	-	48.00	-13.60	nee
Pluimswijk	7707CS	7	-	4.5	105110_B	38.36	37.32	-	48.00	-10.68	nee
Pluimswijk	7707CS	12	-	1.5	105140_A	41.82	41.39	-	48.00	-6.61	nee
Pluimswijk	7707CS	12	-	4.5	105140_B	45.53	45.07	-	48.00	-2.93	nee
Pluimswijk	7707CS	14	-	1.5	105180_A	40.69	40.34	-	48.00	-7.66	nee
Pluimswijk	7707CS	14	-	4.5	105180_B	43.48	43.04	-	48.00	-4.96	nee
Regentenlaan	7707BV	1	-	1.5	91260_A	35.56	34.43	-	48.00	-13.57	nee
Regentenlaan	7707BV	1	-	4.5	91270_B	40.34	39.68	-	48.00	-8.32	nee
Van Hemertstraat	7707BT	1	-	1.5	82990_A	35.14	35.01	-	48.00	-12.99	nee
Van Hemertstraat	7707BT	1	-	4.5	82990_B	38.94	39.00	-	48.00	-9.00	nee
Van Hemertstraat	7707BT	3	-	1.5	82960_A	35.30	35.10	-	48.00	-12.90	nee
Van Hemertstraat	7707BT	3	-	4.5	82960_B	39.04	39.00	-	48.00	-9.00	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh					Toename t.o.v. grenswaarde	
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Van Hemertstraat	7707BT	4	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19
Van Hemertstraat	7707BT	4	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89
Van Hemertstraat	7707BT	5	-	1.5	82950_A	35.62	35.36	-	48.00	-12.64
Van Hemertstraat	7707BT	5	-	4.5	82950_B	39.83	39.72	-	48.00	-8.28
Van Hemertstraat	7707BT	6	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19
Van Hemertstraat	7707BT	6	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89
Van Hemertstraat	7707BT	7	-	1.5	82570_A	35.44	35.18	-	48.00	-12.82
Van Hemertstraat	7707BT	7	-	4.5	82570_B	39.49	39.38	-	48.00	-8.62
Van Hemertstraat	7707BT	8	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19
Van Hemertstraat	7707BT	8	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89
Van Hemertstraat	7707BT	9	-	1.5	82550_A	37.29	36.71	-	48.00	-11.29
Van Hemertstraat	7707BT	9	-	4.5	82550_B	40.31	40.10	-	48.00	-7.90
Van Hemertstraat	7707BT	10	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19
Van Hemertstraat	7707BT	10	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89
Van Hemertstraat	7707BT	12	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19
Van Hemertstraat	7707BT	12	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89
Van Hemertstraat	7707BT	13	-	1.5	82490_A	36.17	36.28	-	48.00	-11.72
Van Hemertstraat	7707BT	13	-	4.5	82490_B	40.00	39.97	-	48.00	-8.03
Van Hemertstraat	7707BT	14	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19
Van Hemertstraat	7707BT	14	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89
Van Hemertstraat	7707BT	15	-	1.5	82350_A	35.32	35.34	-	48.00	-12.66
Van Hemertstraat	7707BT	15	-	4.5	82350_B	38.13	38.11	-	48.00	-9.89
Van Hemertstraat	7707BT	17	-	1.5	82340_A	35.67	35.73	-	48.00	-12.27
Van Hemertstraat	7707BT	17	-	4.5	82340_B	39.26	39.45	-	48.00	-8.55
Van Hemertstraat	7707BT	17	-	7.5	82340_C	41.68	41.95	-	48.00	-6.05
Van Hemertstraat	7707BT	18	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19
Van Hemertstraat	7707BT	18	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89
Van Hemertstraat	7707BT	19	-	1.5	82280_A	36.62	36.70	-	48.00	-11.30
Van Hemertstraat	7707BT	19	-	4.5	82280_B	39.66	39.83	-	48.00	-8.17
Van Hemertstraat	7707BT	19	-	7.5	82280_C	41.96	42.20	-	48.00	-5.80
Van Hemertstraat	7707BT	20	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19
Van Hemertstraat	7707BT	20	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89
Van Hemertstraat	7707BT	21	-	1.5	74300_A	36.82	36.98	-	48.00	-11.02
Van Hemertstraat	7707BT	21	-	4.5	74300_B	39.37	39.57	-	48.00	-8.43
Van Hemertstraat	7707BT	21	-	7.5	74300_C	41.79	42.05	-	48.00	-5.95
Van Hemertstraat	7707BT	22	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19
Van Hemertstraat	7707BT	22	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Van Hemertstraat	7707BT	23	-	1.5	74250_A	36.55	36.51	-	48.00	-11.49	nee
Van Hemertstraat	7707BT	23	-	4.5	74250_B	39.50	39.55	-	48.00	-8.45	nee
Van Hemertstraat	7707BT	23	-	7.5	74250_C	41.71	41.89	-	48.00	-6.11	nee
Van Hemertstraat	7707BT	24	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19	nee
Van Hemertstraat	7707BT	24	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89	nee
Van Hemertstraat	7707BT	25	-	1.5	74510_A	35.13	35.14	-	48.00	-12.86	nee
Van Hemertstraat	7707BT	25	-	4.5	74510_B	38.13	38.15	-	48.00	-9.85	nee
Van Hemertstraat	7707BT	25	-	7.5	74510_C	40.29	40.32	-	48.00	-7.68	nee
Van Hemertstraat	7707BT	26	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19	nee
Van Hemertstraat	7707BT	26	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89	nee
Van Hemertstraat	7707BT	27	-	1.5	74470_A	34.85	34.89	-	48.00	-13.11	nee
Van Hemertstraat	7707BT	27	-	4.5	74470_B	38.28	38.47	-	48.00	-9.53	nee
Van Hemertstraat	7707BT	27	-	7.5	74470_C	40.12	40.23	-	48.00	-7.77	nee
Van Hemertstraat	7707BT	28	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19	nee
Van Hemertstraat	7707BT	28	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89	nee
Van Hemertstraat	7707BT	29	-	1.5	73960_A	35.68	35.84	-	48.00	-12.16	nee
Van Hemertstraat	7707BT	29	-	4.5	73960_B	39.30	39.53	-	48.00	-8.47	nee
Van Hemertstraat	7707BT	29	-	7.5	73960_C	41.83	42.07	-	48.00	-5.93	nee
Van Hemertstraat	7707BT	30	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19	nee
Van Hemertstraat	7707BT	30	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89	nee
Van Hemertstraat	7707BT	31	-	1.5	73910_A	35.94	36.08	-	48.00	-11.92	nee
Van Hemertstraat	7707BT	31	-	4.5	73910_B	39.42	39.59	-	48.00	-8.41	nee
Van Hemertstraat	7707BT	31	-	7.5	73910_C	41.72	41.97	-	48.00	-6.03	nee
Van Hemertstraat	7707BT	32	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19	nee
Van Hemertstraat	7707BT	32	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89	nee
Van Hemertstraat	7707BT	33	-	1.5	73900_A	35.88	36.03	-	48.00	-11.97	nee
Van Hemertstraat	7707BT	33	-	4.5	73900_B	39.37	39.57	-	48.00	-8.43	nee
Van Hemertstraat	7707BT	33	-	7.5	73900_C	41.44	41.68	-	48.00	-6.32	nee
Van Hemertstraat	7707BT	34	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19	nee
Van Hemertstraat	7707BT	34	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89	nee
Van Hemertstraat	7707BT	35	-	1.5	73870_A	36.10	36.20	-	48.00	-11.80	nee
Van Hemertstraat	7707BT	35	-	4.5	73870_B	39.89	40.08	-	48.00	-7.92	nee
Van Hemertstraat	7707BT	35	-	7.5	73870_C	41.52	41.69	-	48.00	-6.31	nee
Van Hemertstraat	7707BT	36	-	1.5	104530_A	33.74	33.81	-	48.00	-14.19	nee
Van Hemertstraat	7707BT	36	-	4.5	104530_B	39.93	40.11	-	48.00	-7.89	nee
Van Hemertstraat	7707BT	37	-	1.5	73840_A	36.02	36.19	-	48.00	-11.81	nee
Van Hemertstraat	7707BT	37	-	4.5	73840_B	40.11	40.37	-	48.00	-7.63	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Van Hemertstraat	7707BT	37	-	7.5	73840_C	41.52	41.70	-	48.00	-6.30	nee
Van Hemertstraat	7707BT	39	-	1.5	77480_A	36.67	36.78	-	48.00	-11.22	nee
Van Hemertstraat	7707BT	39	-	4.5	77480_B	40.77	41.04	-	48.00	-6.96	nee
Van Hemertstraat	7707BT	39	-	7.5	77480_C	41.87	42.11	-	48.00	-5.89	nee
Van Hemertstraat	7707BT	41	-	1.5	77470_A	36.17	36.51	-	48.00	-11.49	nee
Van Hemertstraat	7707BT	41	-	4.5	77470_B	40.62	41.09	-	48.00	-6.91	nee
Van Hemertstraat	7707BT	41	-	7.5	77470_C	42.07	42.42	-	48.00	-5.58	nee
Van Hemertstraat	7707BT	43	-	1.5	77410_A	36.25	36.77	-	48.00	-11.23	nee
Van Hemertstraat	7707BT	43	-	4.5	77410_B	40.91	41.29	-	48.00	-6.71	nee
Van Hemertstraat	7707BT	43	-	7.5	77410_C	42.56	42.86	-	48.00	-5.14	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	2	-	1.5	74860_A	32.77	32.55	-	48.00	-15.45	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	2	-	4.5	74860_B	36.99	36.75	-	48.00	-11.25	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	2	-	7.5	74860_C	39.54	39.64	-	48.00	-8.36	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	4	-	1.5	75340_A	33.72	33.63	-	48.00	-14.37	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	4	-	4.5	75340_B	37.78	37.39	-	48.00	-10.61	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	4	-	7.5	75340_C	39.48	39.60	-	48.00	-8.40	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	5	-	1.5	72740_A	31.08	31.13	-	48.00	-16.87	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	5	-	4.5	72720_B	35.14	35.51	-	48.00	-12.49	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	6	-	1.5	75310_A	34.89	34.94	-	48.00	-13.06	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	6	-	4.5	75310_B	38.98	39.07	-	48.00	-8.93	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	6	-	7.5	75310_C	40.22	40.37	-	48.00	-7.63	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	7	-	1.5	72700_A	32.02	31.97	-	48.00	-16.03	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	7	-	4.5	72690_B	35.47	35.72	-	48.00	-12.28	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	7	a	1.5	75280_A	31.97	32.34	-	48.00	-15.66	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	7	a	4.5	75290_B	35.41	35.55	-	48.00	-12.45	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	7	b	1.5	75230_A	30.33	30.43	-	48.00	-17.57	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	7	b	4.5	75230_B	34.78	34.88	-	48.00	-13.12	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	8	-	1.5	75470_A	33.46	33.52	-	48.00	-14.48	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	8	-	4.5	75470_B	38.32	38.20	-	48.00	-9.80	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	8	-	7.5	75470_C	39.59	39.36	-	48.00	-8.64	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	9	-	1.5	75190_A	30.41	30.47	-	48.00	-17.53	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	9	-	4.5	75190_B	35.06	35.09	-	48.00	-12.91	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	9	a	1.5	75780_A	33.30	33.66	-	48.00	-14.34	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	9	a	4.5	75780_B	37.27	37.69	-	48.00	-10.31	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	10	-	1.5	75460_A	32.98	32.93	-	48.00	-15.07	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	10	-	4.5	75460_B	38.55	38.67	-	48.00	-9.33	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	10	-	7.5	75460_C	38.91	39.02	-	48.00	-8.98	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	11	-	1.5	75740_A	32.43	32.99	-	48.00	-15.01	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	11	-	4.5	75740_B	35.00	35.49	-	48.00	-12.51	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	11	-	7.5	75740_C	36.47	37.10	-	48.00	-10.90	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	12	-	1.5	75410_A	34.09	34.09	-	48.00	-13.91	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	12	-	4.5	75410_B	39.20	39.42	-	48.00	-8.58	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	12	-	7.5	75410_C	39.34	39.46	-	48.00	-8.54	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	14	-	1.5	75660_A	35.25	35.47	-	48.00	-12.53	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	14	-	4.5	75660_B	39.39	39.42	-	48.00	-8.58	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	14	-	7.5	75660_C	38.93	38.94	-	48.00	-9.06	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	15	-	1.5	75800_A	33.93	34.11	-	48.00	-13.89	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	15	-	4.5	75800_B	36.36	36.58	-	48.00	-11.42	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	15	-	7.5	75800_C	38.27	38.52	-	48.00	-9.48	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	16	-	1.5	75630_A	34.92	34.66	-	48.00	-13.34	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	16	-	4.5	75630_B	38.79	38.26	-	48.00	-9.74	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	16	-	7.5	75630_C	38.36	37.45	-	48.00	-10.55	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	17	-	1.5	89170_A	33.44	33.20	-	48.00	-14.80	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	17	-	4.5	89170_B	36.48	36.50	-	48.00	-11.50	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	17	-	7.5	89170_C	37.67	37.79	-	48.00	-10.21	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	18	-	1.5	75720_A	32.99	32.91	-	48.00	-15.09	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	18	-	4.5	75720_B	37.88	38.19	-	48.00	-9.81	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	18	-	7.5	75720_C	40.43	40.69	-	48.00	-7.31	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	19	-	1.5	89140_A	32.66	32.49	-	48.00	-15.51	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	19	-	4.5	89140_B	35.13	35.02	-	48.00	-12.98	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	19	-	7.5	89140_C	37.99	37.96	-	48.00	-10.04	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	20	-	1.5	75670_A	32.69	32.84	-	48.00	-15.16	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	20	-	4.5	75690_B	35.95	36.32	-	48.00	-11.68	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	20	-	7.5	75690_C	39.01	39.34	-	48.00	-8.66	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	21	-	1.5	85530_A	31.47	31.30	-	48.00	-16.70	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	21	-	4.5	85530_B	34.57	34.41	-	48.00	-13.59	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	21	-	7.5	85530_C	37.44	37.36	-	48.00	-10.64	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	22	-	1.5	85510_A	34.37	34.30	-	48.00	-13.70	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	22	-	4.5	85510_B	36.34	36.28	-	48.00	-11.72	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	22	-	7.5	85510_C	38.11	38.07	-	48.00	-9.93	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	23	-	1.5	85680_A	31.03	30.93	-	48.00	-17.07	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	23	-	4.5	85680_B	34.25	34.27	-	48.00	-13.73	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	23	-	7.5	85680_C	36.57	36.66	-	48.00	-11.34	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	24	-	1.5	85460_A	35.54	35.31	-	48.00	-12.69	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstrucie
Wolter ter Haarstraat	7707CK	24	-	4.5	85460_B	38.41	38.31	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	24	-	7.5	85460_C	39.65	39.63	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	25	-	1.5	85640_A	31.72	31.20	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	25	-	4.5	85640_B	35.35	34.92	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	25	-	7.5	85640_C	36.74	36.60	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	26	-	1.5	85450_A	34.47	34.33	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	26	-	4.5	85450_B	38.78	38.90	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	26	-	7.5	85450_C	39.79	39.74	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	27	-	1.5	89000_A	32.28	32.00	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	27	-	4.5	89000_B	35.14	34.92	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	28	-	1.5	85590_A	34.96	35.07	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	28	-	4.5	85590_B	39.01	39.36	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	28	-	7.5	85590_C	39.92	40.15	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	30	-	1.5	85580_A	33.92	33.89	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	30	-	4.5	85580_B	38.30	38.68	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	30	-	7.5	85580_C	40.05	40.29	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	32	-	1.5	85700_A	34.39	34.19	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	32	-	4.5	85700_B	37.84	38.13	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	32	-	7.5	85700_C	38.95	39.28	-	48.00	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A101	1.5	104990_A	60.08	55.23	-	60.08	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A101	4.5	104990_B	61.10	57.12	-	61.10	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A102	1.5	104990_A	60.08	55.23	-	60.08	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A102	4.5	104990_B	61.10	57.12	-	61.10	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A201	1.5	104990_A	60.08	55.23	-	60.08	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A201	4.5	104990_B	61.10	57.12	-	61.10	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A202	1.5	104990_A	60.08	55.23	-	60.08	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A202	4.5	104990_B	61.10	57.12	-	61.10	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A203	1.5	104990_A	60.08	55.23	-	60.08	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A203	4.5	104990_B	61.10	57.12	-	61.10	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A204	1.5	104990_A	60.08	55.23	-	60.08	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A204	4.5	104990_B	61.10	57.12	-	61.10	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A301	1.5	104990_A	60.08	55.23	-	60.08	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A301	4.5	104990_B	61.10	57.12	-	61.10	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A302	1.5	104990_A	60.08	55.23	-	60.08	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A302	4.5	104990_B	61.10	57.12	-	61.10	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A303	1.5	104990_A	60.08	55.23	-	60.08	nee
Zwolsesweg	7707AA	1	A303	4.5	104990_B	61.10	57.12	-	61.10	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Zwolseweg	7707AH	2	-	1.5	90200_A	61.44	56.57	-	61.44	-4.87	nee
Zwolseweg	7707AH	2	-	4.5	90200_B	62.19	58.54	-	62.19	-3.65	nee
Zwolseweg	7707AA	3	-	1.5	90260_A	57.11	52.35	-	57.11	-4.76	nee
Zwolseweg	7707AA	3	-	4.5	90260_B	58.77	54.91	-	58.77	-3.86	nee
Zwolseweg	7707AH	4	-	1.5	90160_A	61.60	56.45	-	61.60	-5.15	nee
Zwolseweg	7707AH	4	-	4.5	90160_B	62.30	58.75	-	62.30	-3.55	nee
Zwolseweg	7707AA	5	-	1.5	90320_A	51.29	46.65	-	51.29	-4.64	nee
Zwolseweg	7707AA	5	-	4.5	90320_B	53.50	49.77	-	53.50	-3.73	nee
Zwolseweg	7707AH	8	-	1.5	90220_A	61.72	56.59	65.49	61.72	-5.13	nee
Zwolseweg	7707AH	8	-	4.5	90220_B	62.38	59.07	65.49	62.38	-3.31	nee
Zwolseweg	7707AH	8	-	7.5	90220_C	62.41	60.23	65.48	62.41	-2.18	nee
Zwolseweg	7707AH	10	a	1.5	90220_A	61.72	56.59	-	61.72	-5.13	nee
Zwolseweg	7707AH	10	a	4.5	90220_B	62.38	59.07	-	62.38	-3.31	nee
Zwolseweg	7707AH	10	a	7.5	90220_C	62.41	60.23	-	62.41	-2.18	nee
Zwolseweg	7707AA	13	-	1.5	90370_A	55.79	52.59	-	55.79	-3.20	nee
Zwolseweg	7707AA	13	-	4.5	90370_B	57.64	55.48	-	57.64	-2.16	nee
Zwolseweg	7707AH	14	-	1.5	95080_A	61.60	59.68	65.49	61.60	-1.92	nee
Zwolseweg	7707AH	14	-	4.5	95080_B	62.18	61.01	65.48	62.18	-1.17	nee
Zwolseweg	7707AA	15	-	1.5	90460_A	57.67	55.75	-	57.67	-1.92	nee
Zwolseweg	7707AA	15	-	4.5	90460_B	59.02	57.79	-	59.02	-1.23	nee
Zwolseweg	7707AA	17	-	1.5	90440_A	57.51	56.23	-	57.51	-1.28	nee
Zwolseweg	7707AA	17	-	4.5	90440_B	58.86	57.95	-	58.86	-0.91	nee
Zwolseweg	7707AH	18	-	1.5	96650_A	63.01	62.31	66.48	63.01	-0.70	nee
Zwolseweg	7707AH	18	-	4.5	96650_B	63.38	62.70	66.48	63.38	-0.68	nee
Zwolseweg	7707AA	19	-	1.5	90400_A	57.53	56.45	-	57.53	-1.08	nee
Zwolseweg	7707AA	19	-	4.5	90400_B	58.86	58.02	-	58.86	-0.84	nee
Zwolseweg	7707AA	21	-	1.5	90770_A	57.47	56.54	-	57.47	-0.93	nee
Zwolseweg	7707AA	21	-	4.5	90770_B	58.82	58.08	-	58.82	-0.74	nee
Zwolseweg	7707AA	23	-	1.5	90810_A	57.48	56.78	-	57.48	-0.70	nee
Zwolseweg	7707AA	23	-	4.5	90810_B	58.84	58.19	-	58.84	-0.65	nee
Zwolseweg	7707AA	23	-	7.5	90810_C	59.00	58.36	-	59.00	-0.64	nee
Zwolseweg	7707AA	25	-	1.5	90890_A	57.55	56.91	-	57.55	-0.64	nee
Zwolseweg	7707AA	25	-	4.5	90890_B	58.91	58.27	-	58.91	-0.64	nee
Zwolseweg	7707AH	26	-	1.5	96970_A	59.75	58.99	-	59.75	-0.76	nee
Zwolseweg	7707AH	26	-	4.5	96970_B	60.62	59.86	-	60.62	-0.76	nee
Zwolseweg	7707AA	27	-	1.5	90850_A	57.61	56.93	-	57.61	-0.68	nee
Zwolseweg	7707AA	27	-	4.5	90850_B	58.95	58.31	-	58.95	-0.64	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstrucie
Zwolseweg	7707AH	28	-	1.5	96930_A	57.96	57.39	-	57.96	-0.57	nee
Zwolseweg	7707AH	28	-	4.5	96930_B	59.15	58.53	-	59.15	-0.62	nee
Zwolseweg	7707AA	29	-	1.5	90910_A	57.55	56.89	-	57.55	-0.66	nee
Zwolseweg	7707AA	29	-	4.5	90910_B	58.96	58.29	-	58.96	-0.67	nee
Zwolseweg	7707AA	29	-	7.5	90910_C	59.17	58.57	-	59.17	-0.60	nee
Zwolseweg	7707AH	30	-	1.5	97040_A	58.60	57.98	-	58.60	-0.62	nee
Zwolseweg	7707AH	30	-	4.5	97040_B	59.65	59.02	-	59.65	-0.63	nee
Zwolseweg	7707AJ	32	-	1.5	97010_A	61.74	61.05	66.48	61.74	-0.69	nee
Zwolseweg	7707AJ	32	-	4.5	97010_B	62.32	61.62	66.48	62.32	-0.70	nee
Zwolseweg	7707AJ	32	-	7.5	97010_C	62.30	61.63	66.49	62.30	-0.67	nee
Zwolseweg	7707AA	33	a	1.5	91190_A	41.31	40.42	-	48.00	-7.58	nee
Zwolseweg	7707AA	33	a	4.5	91190_B	42.67	41.97	-	48.00	-6.03	nee
Zwolseweg	7707AJ	34	-	1.5	97740_A	61.77	61.08	66.48	61.77	-0.69	nee
Zwolseweg	7707AJ	34	-	4.5	97740_B	62.35	61.65	66.48	62.35	-0.70	nee
Zwolseweg	7707AJ	34	-	7.5	97740_C	62.35	61.64	66.48	62.35	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AA	35	-	1.5	90960_A	58.56	57.85	-	58.56	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AA	35	-	4.5	90960_B	59.73	59.06	-	59.73	-0.67	nee
Zwolseweg	7707AB	37	-	1.5	91170_A	58.97	58.26	-	58.97	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AB	37	-	4.5	91170_B	60.05	59.35	-	60.05	-0.70	nee
Zwolseweg	7707AJ	38	-	1.5	97680_A	58.28	57.57	66.48	58.28	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AJ	38	-	4.5	97680_B	59.34	58.63	66.48	59.34	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AB	39	-	1.5	91110_A	58.96	58.28	-	58.96	-0.68	nee
Zwolseweg	7707AB	39	-	4.5	91110_B	60.06	59.36	-	60.06	-0.70	nee
Zwolseweg	7707AB	41	-	1.5	91100_A	58.03	57.30	-	58.03	-0.73	nee
Zwolseweg	7707AB	41	-	4.5	91100_B	59.33	58.61	-	59.33	-0.72	nee
Zwolseweg	7707AJ	42	-	1.5	97950_A	61.69	60.98	66.48	61.69	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AJ	42	-	4.5	97950_B	62.24	61.53	66.48	62.24	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AB	43	-	1.5	91040_A	58.07	57.39	-	58.07	-0.68	nee
Zwolseweg	7707AB	43	-	4.5	91040_B	59.37	58.70	-	59.37	-0.67	nee
Zwolseweg	7707AJ	44	-	1.5	97930_A	62.88	62.17	65.48	62.88	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AJ	44	-	4.5	97930_B	63.27	62.56	65.48	63.27	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AB	45	-	1.5	91030_A	59.03	58.32	-	59.03	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AB	45	-	4.5	91030_B	60.11	59.40	-	60.11	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AB	47	-	1.5	90970_A	59.06	58.34	-	59.06	-0.72	nee
Zwolseweg	7707AB	47	-	4.5	90970_B	60.12	59.41	-	60.12	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AB	49	-	1.5	97610_A	59.48	58.80	-	59.48	-0.68	nee
Zwolseweg	7707AB	49	-	4.5	97610_B	60.48	59.76	-	60.48	-0.72	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Zwolseweg	7707AJ	50	b	1.5	98090_A	62.81	62.10	66.48	62.81	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AJ	50	b	4.5	98090_B	63.20	62.49	66.48	63.20	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AB	51	-	1.5	97580_A	59.49	58.81	-	59.49	-0.68	nee
Zwolseweg	7707AB	51	-	4.5	97580_B	60.47	59.76	-	60.47	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AJ	52	-	1.5	43480_A	53.77	53.04	66.47	53.77	-0.73	nee
Zwolseweg	7707AJ	52	-	4.5	43480_B	54.60	53.88	66.48	54.60	-0.72	nee
Zwolseweg	7707AB	53	-	1.5	500_A	58.36	57.67	-	58.36	-0.69	nee
Zwolseweg	7707AB	53	-	4.5	500_B	59.56	58.87	-	59.56	-0.69	nee
Zwolseweg	7707AJ	54	-	1.5	98120_A	62.98	62.28	66.48	62.98	-0.70	nee
Zwolseweg	7707AJ	54	-	4.5	98120_B	63.35	62.65	66.48	63.35	-0.70	nee
Zwolseweg	7707AB	55	-	1.5	97810_A	60.01	59.30	-	60.01	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AB	55	-	4.5	97810_B	60.91	60.22	-	60.91	-0.69	nee
Zwolseweg	7707AJ	56	-	1.5	98380_A	62.97	62.26	66.48	62.97	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AJ	56	-	4.5	98380_B	63.35	62.64	66.48	63.35	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AB	57	-	1.5	97750_A	60.01	59.32	-	60.01	-0.69	nee
Zwolseweg	7707AB	57	-	4.5	97750_B	60.90	60.20	-	60.90	-0.70	nee
Zwolseweg	7707AJ	58	-	1.5	98320_A	63.04	62.32	66.48	63.04	-0.72	nee
Zwolseweg	7707AJ	58	-	4.5	98320_B	63.40	62.69	66.49	63.40	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AB	59	-	1.5	97880_A	57.70	56.99	-	57.70	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AB	59	-	4.5	97880_B	59.09	58.38	-	59.09	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AJ	60	-	1.5	98310_A	63.06	62.35	66.48	63.06	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AJ	60	-	4.5	98310_B	63.43	62.71	66.49	63.43	-0.72	nee
Zwolseweg	7707AB	61	-	1.5	97840_A	57.73	57.00	-	57.73	-0.73	nee
Zwolseweg	7707AB	61	-	4.5	97840_B	59.11	58.39	-	59.11	-0.72	nee
Zwolseweg	7707AB	63	-	1.5	98220_A	57.73	57.01	-	57.73	-0.72	nee
Zwolseweg	7707AB	63	-	4.5	98220_B	59.06	58.36	-	59.06	-0.70	nee
Zwolseweg	7707AB	63	-	7.5	98220_C	59.31	58.61	-	59.31	-0.70	nee
Zwolseweg	7707AB	65	-	1.5	98190_A	57.74	57.02	-	57.74	-0.72	nee
Zwolseweg	7707AB	65	-	4.5	98190_B	59.07	58.39	-	59.07	-0.68	nee
Zwolseweg	7707AB	65	-	7.5	98190_C	59.30	58.62	-	59.30	-0.68	nee
Zwolseweg	7707AC	67	-	1.5	98180_A	57.71	57.01	-	57.71	-0.70	nee
Zwolseweg	7707AC	67	-	4.5	98180_B	59.09	58.39	-	59.09	-0.70	nee
Zwolseweg	7707AC	69	-	1.5	98070_A	59.43	58.71	-	59.43	-0.72	nee
Zwolseweg	7707AC	69	-	4.5	98070_B	60.41	59.70	-	60.41	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AC	71	-	1.5	98020_A	59.48	58.77	-	59.48	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AC	71	-	4.5	98020_B	60.47	59.76	-	60.47	-0.71	nee
Zwolseweg	7707AC	75	-	1.5	98490_A	57.40	56.70	-	57.40	-0.70	nee

Bijlage 2.2a_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting van wege N377, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres		Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde				
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Zwolseweg	7707AC	75	-	4,5	98490_B	58,85	58,14	-	58,85	-0,71 nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Boslaan	7707AX	1	-	1.5	91590_A	33.91	33.12	-	48.00	-14.88	nee
Boslaan	7707AX	1	-	4.5	91590_B	37.14	36.33	-	48.00	-11.67	nee
Boslaan	7707AZ	2	-	1.5	91460_A	35.03	34.45	-	48.00	-13.55	nee
Boslaan	7707AZ	2	-	4.5	91460_B	38.26	37.84	-	48.00	-10.16	nee
Boslaan	7707AX	3	-	1.5	91540_A	34.60	33.83	-	48.00	-14.17	nee
Boslaan	7707AX	3	-	4.5	91540_B	38.22	37.54	-	48.00	-10.46	nee
Boslaan	7707AZ	4	-	1.5	91420_A	35.48	34.97	-	48.00	-13.03	nee
Boslaan	7707AZ	4	-	4.5	91420_B	38.72	38.37	-	48.00	-9.63	nee
Boslaan	7707AX	5	-	1.5	91500_A	34.63	33.67	-	48.00	-14.33	nee
Boslaan	7707AX	5	-	4.5	91500_B	39.35	38.92	-	48.00	-9.08	nee
Boslaan	7707AZ	6	-	1.5	91400_A	35.32	34.80	-	48.00	-13.20	nee
Boslaan	7707AZ	6	-	4.5	91400_B	38.94	38.56	-	48.00	-9.44	nee
Boslaan	7707AX	7	-	1.5	91490_A	35.04	34.90	-	48.00	-13.10	nee
Boslaan	7707AX	7	-	4.5	91490_B	40.30	40.36	-	48.00	-7.64	nee
Boslaan	7707AZ	8	-	1.5	91380_A	35.38	35.10	-	48.00	-12.90	nee
Boslaan	7707AZ	8	-	4.5	91380_B	39.15	38.94	-	48.00	-9.06	nee
Boslaan	7707AX	9	-	1.5	94750_A	35.10	34.70	-	48.00	-13.30	nee
Boslaan	7707AX	9	-	4.5	94750_B	41.48	41.42	-	48.00	-6.58	nee
Boslaan	7707AZ	10	-	1.5	94690_A	35.50	34.63	-	48.00	-13.37	nee
Boslaan	7707AZ	10	-	4.5	94690_B	38.92	38.56	-	48.00	-9.44	nee
Boslaan	7707AX	11	-	1.5	94740_A	36.86	36.59	-	48.00	-11.41	nee
Boslaan	7707AX	11	-	4.5	94740_B	41.27	41.12	-	48.00	-6.88	nee
Boslaan	7707AZ	12	-	1.5	94710_A	35.34	34.85	-	48.00	-13.15	nee
Boslaan	7707AZ	12	-	4.5	94710_B	39.17	38.82	-	48.00	-9.18	nee
Boslaan	7707AX	13	-	1.5	95020_A	36.73	36.25	-	48.00	-11.75	nee
Boslaan	7707AX	13	-	4.5	95020_B	40.77	40.51	-	48.00	-7.49	nee
Boslaan	7707AZ	14	-	1.5	94800_A	35.26	34.93	-	48.00	-13.07	nee
Boslaan	7707AZ	14	-	4.5	94800_B	39.21	38.96	-	48.00	-9.04	nee
Boslaan	7707AX	15	-	1.5	95010_A	37.05	36.41	-	48.00	-11.59	nee
Boslaan	7707AX	15	-	4.5	95010_B	41.53	41.07	-	48.00	-6.93	nee
Boslaan	7707AZ	16	-	1.5	94920_A	35.19	34.73	-	48.00	-13.27	nee
Boslaan	7707AZ	16	-	4.5	94920_B	39.32	39.07	-	48.00	-8.93	nee
Boslaan	7707AX	17	-	1.5	95360_A	38.06	37.18	-	48.00	-10.82	nee
Boslaan	7707AX	17	-	4.5	95360_B	41.71	41.23	-	48.00	-6.77	nee
Boslaan	7707AZ	18	-	1.5	94880_A	35.20	34.77	-	48.00	-13.23	nee
Boslaan	7707AZ	18	-	4.5	94880_B	39.24	38.95	-	48.00	-9.05	nee
Boslaan	7707AX	19	-	1.5	95350_A	37.62	36.66	-	48.00	-11.34	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Boslaan	7707AX	19	-	4.5	95350_B	41.42	40.79	-	48.00	-7.21	nee
Boslaan	7707AZ	20	-	1.5	95230_A	35.65	35.24	-	48.00	-12.76	nee
Boslaan	7707AZ	20	-	4.5	95230_B	39.27	39.01	-	48.00	-8.99	nee
Boslaan	7707AX	21	-	1.5	95090_A	38.19	37.86	-	48.00	-10.14	nee
Boslaan	7707AX	21	-	4.5	95090_B	41.21	40.98	-	48.00	-7.02	nee
Boslaan	7707AZ	22	-	1.5	95200_A	35.87	35.44	-	48.00	-12.56	nee
Boslaan	7707AZ	22	-	4.5	95200_B	39.42	39.18	-	48.00	-8.82	nee
Boslaan	7707AX	23	-	1.5	95640_A	36.11	35.22	-	48.00	-12.78	nee
Boslaan	7707AX	23	-	4.5	95640_B	40.61	40.09	-	48.00	-7.91	nee
Boslaan	7707AZ	24	-	1.5	95150_A	35.90	35.43	-	48.00	-12.57	nee
Boslaan	7707AZ	24	-	4.5	95150_B	39.50	39.22	-	48.00	-8.78	nee
Boslaan	7707AX	25	-	1.5	95590_A	37.11	36.92	-	48.00	-11.08	nee
Boslaan	7707AX	25	-	4.5	95590_B	41.37	41.24	-	48.00	-6.76	nee
Boslaan	7707AZ	26	-	1.5	95140_A	35.36	34.94	-	48.00	-13.06	nee
Boslaan	7707AZ	26	-	4.5	95140_B	38.96	38.77	-	48.00	-9.23	nee
Boslaan	7707AX	27	-	1.5	95450_A	36.40	36.10	-	48.00	-11.90	nee
Boslaan	7707AX	27	-	4.5	95450_B	41.60	41.32	-	48.00	-6.68	nee
Boslaan	7707AZ	28	-	1.5	95310_A	36.05	35.76	-	48.00	-12.24	nee
Boslaan	7707AZ	28	-	4.5	95310_B	39.47	39.26	-	48.00	-8.74	nee
Boslaan	7707AX	29	-	1.5	96830_A	37.15	36.63	-	48.00	-11.37	nee
Boslaan	7707AX	29	-	4.5	96830_B	41.84	41.54	-	48.00	-6.46	nee
Boslaan	7707AZ	30	-	1.5	95580_A	35.96	35.72	-	48.00	-12.28	nee
Boslaan	7707AZ	30	-	4.5	95580_B	39.32	39.14	-	48.00	-8.86	nee
Boslaan	7707AX	31	-	1.5	96820_A	37.73	37.03	-	48.00	-10.97	nee
Boslaan	7707AX	31	-	4.5	96820_B	41.93	41.55	-	48.00	-6.45	nee
Boslaan	7707AZ	32	-	1.5	95550_A	35.53	35.32	-	48.00	-12.68	nee
Boslaan	7707AZ	32	-	4.5	95550_B	39.17	38.99	-	48.00	-9.01	nee
Boslaan	7707AX	33	-	1.5	96770_A	34.99	34.64	-	48.00	-13.36	nee
Boslaan	7707AX	33	-	4.5	96770_B	39.73	39.44	-	48.00	-8.56	nee
Boslaan	7707AX	33	-	7.5	96770_C	40.86	40.61	-	48.00	-7.39	nee
Boslaan	7707AZ	34	-	1.5	95530_A	35.48	35.15	-	48.00	-12.85	nee
Boslaan	7707AZ	34	-	4.5	95530_B	39.08	38.85	-	48.00	-9.15	nee
Boslaan	7707AX	35	-	1.5	96920_A	35.68	35.31	-	48.00	-12.69	nee
Boslaan	7707AX	35	-	4.5	96920_B	40.53	40.31	-	48.00	-7.69	nee
Boslaan	7707AX	35	-	7.5	96920_C	41.35	41.01	-	48.00	-6.99	nee
Boslaan	7707AZ	36	-	1.5	95500_A	35.36	34.95	-	48.00	-13.05	nee
Boslaan	7707AZ	36	-	4.5	95500_B	39.31	39.00	-	48.00	-9.00	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Straatnaam	Adres			Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh			Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
	Postcode	Huisnr					Huidig (2014)	Toekomst (2025)					
Boslaan	7707AX	37	-	-	1.5	97220_A	34.28	33.81	-	48.00	-14.19	nee	
Boslaan	7707AX	37	-	-	4.5	97220_B	39.95	39.73	-	48.00	-8.27	nee	
Boslaan	7707AZ	38	-	-	1.5	95480_A	35.83	35.53	-	48.00	-12.47	nee	
Boslaan	7707AZ	38	-	-	4.5	95480_B	39.58	39.29	-	48.00	-8.71	nee	
Boslaan	7707AX	39	-	-	1.5	97160_A	33.87	33.32	-	48.00	-14.68	nee	
Boslaan	7707AX	39	-	-	4.5	97160_B	38.23	37.73	-	48.00	-10.27	nee	
Boslaan	7707AZ	40	-	-	1.5	96730_A	35.30	34.98	-	48.00	-13.02	nee	
Boslaan	7707AZ	40	-	-	4.5	96730_B	39.08	38.88	-	48.00	-9.12	nee	
Boslaan	7707AX	41	-	-	1.5	97150_A	36.69	36.37	-	48.00	-11.63	nee	
Boslaan	7707AX	41	-	-	4.5	97150_B	39.98	39.59	-	48.00	-8.41	nee	
Boslaan	7707AZ	42	-	-	1.5	96700_A	34.90	34.56	-	48.00	-13.44	nee	
Boslaan	7707AZ	42	-	-	4.5	96700_B	38.99	38.80	-	48.00	-9.20	nee	
Boslaan	7707AX	43	-	-	1.5	43450_A	36.86	36.58	-	48.00	-11.42	nee	
Boslaan	7707AX	43	-	-	4.5	43450_B	41.20	40.93	-	48.00	-7.07	nee	
Boslaan	7707AZ	44	-	-	1.5	96860_A	35.88	35.41	-	48.00	-12.59	nee	
Boslaan	7707AZ	44	-	-	4.5	96860_B	38.99	38.71	-	48.00	-9.29	nee	
Boslaan	7707AX	45	-	-	1.5	97400_A	41.06	40.58	-	48.00	-7.42	nee	
Boslaan	7707AX	45	-	-	4.5	97400_B	43.87	43.33	-	48.00	-4.67	nee	
Boslaan	7707AX	47	-	-	1.5	97110_A	42.82	42.23	-	48.00	-5.77	nee	
Boslaan	7707AX	47	-	-	4.5	97110_B	45.55	44.86	-	48.00	-3.14	nee	
Boslaan	7707AX	49	-	-	1.5	97390_A	39.53	38.81	-	48.00	-9.19	nee	
Boslaan	7707AX	49	-	-	4.5	97390_B	42.35	41.64	-	48.00	-6.36	nee	
Boslaan	7707AX	51	-	-	1.5	97240_A	35.49	35.02	-	48.00	-12.98	nee	
Boslaan	7707AX	51	-	-	4.5	97240_B	39.26	38.80	-	48.00	-9.20	nee	
Boslaan	7707AX	53	-	-	1.5	97350_A	35.31	34.85	-	48.00	-13.15	nee	
Boslaan	7707AX	53	-	-	4.5	97350_B	38.27	37.84	-	48.00	-10.16	nee	
Boslaan	7707AX	55	-	-	1.5	97310_A	34.16	33.61	-	48.00	-14.39	nee	
Boslaan	7707AX	55	-	-	4.5	97310_B	38.56	38.23	-	48.00	-9.77	nee	
Boslaan	7707AX	57	-	-	1.5	97990_A	36.36	35.77	-	48.00	-12.23	nee	
Boslaan	7707AX	57	-	-	4.5	97990_B	39.45	38.95	-	48.00	-9.05	nee	
Coevordenweg	7707AP	3	-	-	1.5	66780_A	59.48	59.57	-	59.48	0.09	nee	
Coevordenweg	7707AP	5	-	-	1.5	66720_A	56.02	56.13	-	56.02	0.11	nee	
Coevordenweg	7707AP	5	-	-	4.5	66720_B	57.51	57.59	65.48	57.51	0.08	nee	
Coevordenweg	7707AR	8	-	-	1.5	75930_A	60.25	58.46	65.48	60.25	-1.79	nee	
Coevordenweg	7707AR	8	-	-	4.5	75930_B	61.27	60.25	66.48	61.27	-1.02	nee	
Coevordenweg	7707AR	10	-	-	1.5	75880_A	62.39	61.13	66.49	62.39	-1.26	nee	
Coevordenweg	7707AR	10	-	-	4.5	75880_B	63.06	62.63	-	63.06	-0.43	nee	

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Coevordenweg	7707AR	16	-	1.5	75850_A	59.50	59.41	-	59.50	-0.09	nee
Coevordenweg	7707AR	16	-	4.5	75850_B	60.67	60.79	-	60.67	0.12	nee
Coevordenweg	7707AR	22	-	1.5	72650_A	59.61	59.67	-	59.61	0.06	nee
Coevordenweg	7707AR	22	-	4.5	72650_B	60.71	60.85	-	60.71	0.14	nee
Coevordenweg	7707AR	24	-	1.5	72640_A	59.62	59.70	-	59.62	0.08	nee
Coevordenweg	7707AR	24	-	4.5	72640_B	60.71	60.85	-	60.71	0.14	nee
Coevordenweg	7707AR	34	-	1.5	72580_A	59.12	59.02	-	59.12	-0.10	nee
Coevordenweg	7707AR	34	-	4.5	72580_B	60.31	60.29	-	60.31	-0.02	nee
Coevordenweg	7707AR	46	-	1.5	66680_A	55.61	55.69	-	55.61	0.08	nee
Coevordenweg	7707AR	46	-	4.5	66680_B	57.65	57.74	-	57.65	0.09	nee
De Bonkelaar	7707DT	5	-	1.5	70390_A	33.02	33.13	-	48.00	-14.87	nee
De Bonkelaar	7707DT	5	-	4.5	70390_B	37.44	37.72	-	48.00	-10.28	nee
De Bonkelaar	7707DT	7	-	1.5	70340_A	32.95	33.37	-	48.00	-14.63	nee
De Bonkelaar	7707DT	7	-	4.5	70340_B	37.09	37.63	-	48.00	-10.37	nee
De Bonkelaar	7707DT	9	-	1.5	70330_A	32.14	32.42	-	48.00	-15.58	nee
De Bonkelaar	7707DT	9	-	4.5	70330_B	36.59	36.98	-	48.00	-11.02	nee
De Bonkelaar	7707DT	11	-	1.5	70280_A	31.57	31.90	-	48.00	-16.10	nee
De Bonkelaar	7707DT	11	-	4.5	70280_B	36.41	36.85	-	48.00	-11.15	nee
De Bonkelaar	7707DT	13	-	1.5	70700_A	32.99	33.05	-	48.00	-14.95	nee
De Bonkelaar	7707DT	13	-	4.5	70700_B	36.97	37.35	-	48.00	-10.65	nee
De Bonkelaar	7707DV	15	-	1.5	70660_A	36.29	36.81	-	48.00	-11.19	nee
De Bonkelaar	7707DV	15	-	4.5	70660_B	39.20	39.73	-	48.00	-8.27	nee
De Bonkelaar	7707DV	22	-	1.5	71240_A	32.53	33.01	-	48.00	-14.99	nee
De Bonkelaar	7707DV	22	-	4.5	71240_B	37.83	38.24	-	48.00	-9.76	nee
De Bonkelaar	7707DV	22	-	7.5	71240_C	41.85	42.14	-	48.00	-5.86	nee
De Bonkelaar	7707DV	24	-	1.5	71520_A	32.30	32.45	-	48.00	-15.55	nee
De Bonkelaar	7707DV	24	-	4.5	71520_B	37.87	38.20	-	48.00	-9.80	nee
De Bonkelaar	7707DV	24	-	7.5	71520_C	42.05	42.27	-	48.00	-5.73	nee
De Bonkelaar	7707DV	26	-	1.5	71500_A	32.66	32.96	-	48.00	-15.04	nee
De Bonkelaar	7707DV	26	-	4.5	71500_B	37.38	37.64	-	48.00	-10.36	nee
De Bonkelaar	7707DV	26	-	7.5	71500_C	42.02	42.24	-	48.00	-5.76	nee
De Bonkelaar	7707DV	28	-	1.5	71480_A	32.67	33.02	-	48.00	-14.98	nee
De Bonkelaar	7707DV	28	-	4.5	71480_B	36.85	37.11	-	48.00	-10.89	nee
De Bonkelaar	7707DV	28	-	7.5	71480_C	42.14	42.29	-	48.00	-5.71	nee
De Bonkelaar	7707DV	30	-	1.5	71450_A	34.28	34.68	-	48.00	-13.32	nee
De Bonkelaar	7707DV	30	-	4.5	71450_B	39.38	39.92	-	48.00	-8.08	nee
De Bonkelaar	7707DV	30	-	7.5	71450_C	43.25	43.42	-	48.00	-4.58	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
De Korte Spruit	7707CR	2	-	1.5	66880_A	47,86	48,01	-	48,00	0,01	nee
De Korte Spruit	7707CR	2	-	4.5	66880_B	50,15	50,30	-	50,15	0,15	nee
De Korte Spruit	7707CR	4	-	1.5	66840_A	47,51	47,66	-	48,00	-0,34	nee
De Korte Spruit	7707CR	6	-	1.5	66800_A	54,31	54,37	-	54,31	0,06	nee
De Korte Spruit	7707CR	6	-	4.5	66800_B	56,21	56,27	-	56,21	0,06	nee
De Korte Spruit	7707CR	6	-	7.5	66800_C	56,67	56,74	-	56,67	0,07	nee
De Omloop	7707DX	1	-	1.5	76580_A	43,45	43,60	-	48,00	-4,40	nee
De Omloop	7707DX	1	-	4.5	76580_B	46,19	46,33	-	48,00	-1,67	nee
De Omloop	7707DX	1	-	7.5	76580_C	48,65	48,86	-	48,65	0,21	nee
De Omloop	7707DZ	2	-	1.5	68450_A	51,65	51,80	-	51,65	0,15	nee
De Omloop	7707DZ	2	-	4.5	68450_B	54,22	54,34	-	54,22	0,12	nee
De Omloop	7707DX	3	-	1.5	76540_A	42,69	42,96	-	48,00	-5,04	nee
De Omloop	7707DX	3	-	4.5	76540_B	45,93	46,08	-	48,00	-1,92	nee
De Omloop	7707DX	3	-	7.5	76540_C	48,63	48,76	-	48,63	0,13	nee
De Omloop	7707DX	5	-	1.5	76510_A	40,35	40,43	-	48,00	-7,57	nee
De Omloop	7707DX	5	-	4.5	76510_B	44,03	44,11	-	48,00	-3,89	nee
De Omloop	7707DX	5	-	7.5	76510_C	48,12	48,22	-	48,12	0,10	nee
De Omloop	7707DZ	6	-	1.5	71930_A	45,21	45,34	-	48,00	-2,66	nee
De Omloop	7707DZ	6	-	4.5	71930_B	48,27	48,39	-	48,27	0,12	nee
De Omloop	7707DX	7	-	1.5	71900_A	40,68	40,77	-	48,00	-7,23	nee
De Omloop	7707DX	7	-	4.5	71900_B	44,72	44,77	-	48,00	-3,23	nee
De Omloop	7707DX	7	-	7.5	71900_C	48,52	48,63	-	48,52	0,11	nee
De Omloop	7707DX	9	-	1.5	71890_A	38,48	38,60	-	48,00	-9,40	nee
De Omloop	7707DX	9	-	4.5	71890_B	42,04	42,19	-	48,00	-5,81	nee
De Omloop	7707DX	9	-	7.5	71890_C	47,04	47,21	-	48,00	-0,79	nee
De Omloop	7707DX	9	a	1.5	71830_A	42,03	42,22	-	48,00	-5,78	nee
De Omloop	7707DX	9	a	4.5	71830_B	42,98	43,22	-	48,00	-4,78	nee
De Omloop	7707DX	11	-	1.5	71140_A	46,65	46,81	-	48,00	-1,19	nee
De Omloop	7707DX	11	-	4.5	71140_B	47,27	47,46	-	48,00	-0,54	nee
De Omloop	7707DZ	12	-	1.5	67600_A	49,24	49,33	-	49,24	0,09	nee
De Omloop	7707DZ	12	-	4.5	67600_B	49,54	49,67	-	49,54	0,13	nee
De Omloop	7707DX	13	-	1.5	71100_A	47,09	47,26	-	48,00	-0,74	nee
De Omloop	7707DX	13	-	4.5	71100_B	47,80	48,00	-	48,00	0,00	nee
De Omloop	7707DX	15	-	1.5	70980_A	47,38	47,53	-	48,00	-0,47	nee
De Omloop	7707DX	15	-	4.5	70980_B	47,91	48,08	-	48,00	0,08	nee
De Omloop	7707DX	15	a	1.5	70950_A	47,27	47,42	-	48,00	-0,58	nee
De Omloop	7707DX	15	a	4.5	70950_B	47,79	47,96	-	48,00	-0,04	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
De Omloop	7707DX	17	-	1.5	67570_A	44.88	44.95	-	48.00	nee
De Omloop	7707DX	17	-	4.5	67570_B	45.45	45.56	-	48.00	nee
De Omloop	7707DZ	18	-	1.5	67100_A	45.55	45.71	-	48.00	nee
De Omloop	7707DZ	18	-	4.5	67090_B	46.16	46.40	-	48.00	nee
De Omloop	7707DX	19	-	1.5	67530_A	43.09	43.33	-	48.00	nee
De Omloop	7707DX	19	-	4.5	67530_B	44.80	45.08	-	48.00	nee
De Omloop	7707DZ	20	-	1.5	67040_A	41.01	41.17	-	48.00	nee
De Omloop	7707DZ	20	-	4.5	67040_B	43.39	43.61	-	48.00	nee
De Omloop	7707DX	21	-	1.5	67680_A	35.37	35.73	-	48.00	nee
De Omloop	7707DX	21	-	4.5	67680_B	39.14	39.41	-	48.00	nee
De Omloop	7707DZ	22	-	1.5	67000_A	38.44	38.63	-	48.00	nee
De Omloop	7707DZ	22	-	4.5	67010_B	41.05	41.42	-	48.00	nee
De Omloop	7707DX	23	-	1.5	70220_A	35.79	35.96	-	48.00	nee
De Omloop	7707DX	23	-	4.5	70220_B	39.31	39.42	-	48.00	nee
De Omloop	7707DZ	24	-	1.5	66980_A	40.14	40.43	-	48.00	nee
De Omloop	7707DZ	24	-	4.5	66980_B	41.13	41.45	-	48.00	nee
De Omloop	7707DX	25	-	1.5	11120_A	36.39	36.69	-	48.00	nee
De Omloop	7707DX	25	-	4.5	11120_B	39.85	40.09	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DS	1	-	1.5	77400_A	34.28	34.80	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DS	1	-	4.5	77400_B	39.23	39.72	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DS	3	-	1.5	71420_A	34.88	35.29	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DS	3	-	4.5	71420_B	39.74	40.15	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DS	5	-	1.5	71410_A	34.82	35.04	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DS	5	-	4.5	71410_B	40.35	40.78	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DR	6	-	1.5	71730_A	34.48	34.58	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DR	6	-	4.5	71730_B	39.13	39.33	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DS	7	-	1.5	71390_A	34.31	34.62	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DS	7	-	4.5	71390_B	40.45	40.79	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DR	8	-	1.5	71790_A	35.57	35.70	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DR	8	-	4.5	71790_B	39.47	39.74	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DS	9	-	1.5	71710_A	34.40	34.63	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DS	9	-	4.5	71710_B	40.25	40.46	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DR	10	-	1.5	71980_A	34.32	34.58	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DR	10	-	4.5	71980_B	39.74	39.98	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DR	10	-	7.5	71980_C	42.35	42.51	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DS	11	-	1.5	71690_A	34.42	34.66	-	48.00	nee
De Wrieken	7707DS	11	-	4.5	71690_B	40.04	40.21	-	48.00	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
De Wieken	7707DR	12	-	1.5	71770_A	38.80	39.30	-	48.00	-8.70	nee
De Wieken	7707DR	12	-	4.5	71770_B	42.10	42.59	-	48.00	-5.41	nee
De Wieken	7707DR	12	-	7.5	71770_C	46.89	47.19	-	48.00	-0.81	nee
De Wieken	7707DS	13	-	1.5	71680_A	34.61	34.83	-	48.00	-13.17	nee
De Wieken	7707DS	13	-	4.5	71680_B	40.05	40.28	-	48.00	-7.72	nee
De Wieken	7707DR	14	-	1.5	71080_A	41.02	41.42	-	48.00	-6.58	nee
De Wieken	7707DR	14	-	4.5	71080_B	44.13	44.50	-	48.00	-3.50	nee
De Wieken	7707DR	14	-	7.5	71080_C	47.02	47.27	-	48.00	-0.73	nee
De Wieken	7707DS	15	-	1.5	71380_A	36.52	36.67	-	48.00	-11.33	nee
De Wieken	7707DS	15	-	4.5	71380_B	40.60	40.80	-	48.00	-7.20	nee
De Wieken	7707DR	16	-	1.5	71060_A	41.84	42.24	-	48.00	-5.76	nee
De Wieken	7707DR	16	-	4.5	71060_B	44.20	44.71	-	48.00	-3.29	nee
De Wieken	7707DR	16	-	7.5	71060_C	47.10	47.43	-	48.00	-0.57	nee
De Wieken	7707DS	17	-	1.5	71360_A	37.19	37.30	-	48.00	-10.70	nee
De Wieken	7707DS	17	-	4.5	71360_B	40.93	41.13	-	48.00	-6.87	nee
De Wieken	7707DR	18	-	1.5	71040_A	44.64	44.81	-	48.00	-3.19	nee
De Wieken	7707DR	18	-	4.5	71040_B	45.69	45.92	-	48.00	-2.08	nee
De Wieken	7707DR	18	-	7.5	71040_C	47.27	47.52	-	48.00	-0.48	nee
De Wieken	7707DS	19	-	1.5	70460_A	37.35	37.58	-	48.00	-10.42	nee
De Wieken	7707DS	19	-	4.5	70460_B	40.10	40.53	-	48.00	-7.47	nee
De Wieken	7707DR	20	-	1.5	71010_A	44.73	44.91	-	48.00	-3.09	nee
De Wieken	7707DR	20	-	4.5	71010_B	45.79	46.01	-	48.00	-1.99	nee
De Wieken	7707DR	20	-	7.5	71010_C	47.39	47.65	-	48.00	-0.35	nee
De Wieken	7707DS	21	-	1.5	70400_A	37.39	37.64	-	48.00	-10.36	nee
De Wieken	7707DS	21	-	4.5	70400_B	40.17	40.53	-	48.00	-7.47	nee
De Wieken	7707DR	22	-	1.5	71000_A	38.14	38.30	-	48.00	-9.70	nee
De Wieken	7707DR	22	-	4.5	71000_B	42.01	42.31	-	48.00	-5.69	nee
De Wieken	7707DR	22	-	7.5	71000_C	45.82	45.93	-	48.00	-2.07	nee
De Wieken	7707DS	23	-	1.5	67670_A	39.29	39.44	-	48.00	-8.56	nee
De Wieken	7707DS	23	-	4.5	67670_B	41.75	41.96	-	48.00	-6.04	nee
De Wieken	7707DR	24	-	1.5	70910_A	39.54	39.59	-	48.00	-8.41	nee
De Wieken	7707DR	24	-	4.5	70900_B	42.01	42.39	-	48.00	-5.61	nee
De Wieken	7707DR	24	-	7.5	70900_C	46.76	46.97	-	48.00	-1.03	nee
De Wieken	7707DS	25	-	1.5	67630_A	40.16	40.24	-	48.00	-7.76	nee
De Wieken	7707DS	25	-	4.5	67620_B	42.21	42.45	-	48.00	-5.55	nee
De Wieken	7707DR	26	-	1.5	70890_A	39.66	39.81	-	48.00	-8.19	nee
De Wieken	7707DR	26	-	4.5	70890_B	41.63	41.87	-	48.00	-6.13	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstrucie
De Wieken	7707DR	26	-	7.5	70890_C	45.76	45.95	-	48.00	-2.05
De Wieken	7707DR	28	-	1.5	70620_A	39.95	40.12	-	48.00	-7.88
De Wieken	7707DR	28	-	4.5	70620_B	41.83	42.05	-	48.00	-5.95
De Wieken	7707DR	28	-	7.5	70620_C	45.70	45.87	-	48.00	-2.13
De Wieken	7707DR	30	-	1.5	70600_A	40.50	40.60	-	48.00	-7.40
De Wieken	7707DR	30	-	4.5	70600_B	41.82	41.95	-	48.00	-6.05
De Wieken	7707DR	30	-	7.5	70600_C	44.87	44.96	-	48.00	-3.04
De Wieken	7707DR	32	-	1.5	70570_A	40.21	40.32	-	48.00	-7.68
De Wieken	7707DR	32	-	4.5	70570_B	41.44	41.62	-	48.00	-6.38
De Wieken	7707DR	32	-	7.5	70570_C	44.37	44.47	-	48.00	-3.53
De Wieken	7707DR	34	-	1.5	70840_A	42.75	42.87	-	48.00	-5.13
De Wieken	7707DR	34	-	4.5	70840_B	44.17	44.38	-	48.00	-3.62
De Wieken	7707DR	34	-	7.5	70840_C	46.32	46.54	-	48.00	-1.46
De Wieken	7707DR	36	-	1.5	70800_A	43.13	43.23	-	48.00	-4.77
De Wieken	7707DR	36	-	4.5	70800_B	44.45	44.64	-	48.00	-3.36
De Wieken	7707DR	36	-	7.5	70800_C	46.42	46.63	-	48.00	-1.37
De Wieken	7707DR	38	-	1.5	70780_A	42.75	42.89	-	48.00	-5.11
De Wieken	7707DR	38	-	4.5	70780_B	44.48	44.68	-	48.00	-3.32
De Wieken	7707DR	38	-	7.5	70780_C	46.58	46.79	-	48.00	-1.21
De Wieken	7707DR	40	-	1.5	70490_A	42.82	42.97	-	48.00	-5.03
De Wieken	7707DR	40	-	4.5	70490_B	44.50	44.71	-	48.00	-3.29
De Wieken	7707DR	40	-	7.5	70490_C	46.71	46.93	-	48.00	-1.07
De Wieken	7707DR	42	-	1.5	70470_A	40.97	41.20	-	48.00	-6.80
De Wieken	7707DR	42	-	4.5	70470_B	43.49	43.83	-	48.00	-4.17
De Wieken	7707DR	42	-	7.5	70470_C	46.67	46.92	-	48.00	-1.08
De Wieken	7707DR	44	-	1.5	70250_A	41.01	41.32	-	48.00	-6.68
De Wieken	7707DR	44	-	4.5	70250_B	43.41	43.73	-	48.00	-4.27
De Wieken	7707DR	44	-	7.5	70250_C	46.62	46.85	-	48.00	-1.15
Eikenlaan	7707BA	2	-	1.5	96680_A	32.88	32.25	-	48.00	-15.75
Eikenlaan	7707BA	2	-	4.5	96680_B	36.63	36.07	-	48.00	-11.93
Eikenlaan	7707BA	2	-	7.5	96680_C	39.17	38.75	-	48.00	-9.25
Eikenlaan	7707BA	4	-	1.5	97570_A	31.34	30.37	-	48.00	-17.63
Eikenlaan	7707BA	4	-	4.5	97560_B	36.03	35.81	-	48.00	-12.19
Eikenlaan	7707BA	4	-	7.5	97560_C	37.05	36.84	-	48.00	-11.16
Eikenlaan	7707BA	6	-	1.5	97550_A	31.27	30.38	-	48.00	-17.62
Eikenlaan	7707BA	6	-	4.5	97540_B	35.78	35.48	-	48.00	-12.52
Eikenlaan	7707BA	6	-	7.5	97540_C	37.23	36.80	-	48.00	-11.20

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Eikenlaan	7707BA	8	-	1.5	97510_A	31.45	31.04	-	48.00	-16.96
Eikenlaan	7707BA	8	-	4.5	97510_B	35.88	35.55	-	48.00	-12.45
Eikenlaan	7707BA	8	-	7.5	97510_C	37.57	37.28	-	48.00	-10.72
Eikenlaan	7707BA	10	-	1.5	97480_A	30.09	29.64	-	48.00	-18.36
Eikenlaan	7707BA	10	-	4.5	97480_B	33.96	33.61	-	48.00	-14.39
Eikenlaan	7707BA	10	-	7.5	97470_C	37.26	37.41	-	48.00	-10.59
Eikenlaan	7707BA	12	-	1.5	97460_A	30.30	29.48	-	48.00	-18.52
Eikenlaan	7707BA	12	-	4.5	97440_B	33.06	32.76	-	48.00	-15.24
Eikenlaan	7707BA	12	-	7.5	97440_C	36.31	36.12	-	48.00	-11.88
Hoogeveenseweg	7707CH	2	-	1.5	76210_A	37.18	34.42	-	48.00	-13.58
Hoogeveenseweg	7707CH	2	-	4.5	76240_B	41.29	40.66	-	48.00	-7.34
Hoogeveenseweg	7707CG	3	-	1.5	76200_A	37.34	36.98	-	48.00	-11.02
Hoogeveenseweg	7707CG	3	-	4.5	76200_B	42.58	42.14	-	48.00	-5.86
Hoogeveenseweg	7707CG	3	a	1.5	76140_A	37.61	36.84	-	48.00	-11.16
Hoogeveenseweg	7707CG	3	a	4.5	76140_B	42.39	41.94	-	48.00	-6.06
Hoogeveenseweg	7707CG	5	-	1.5	76120_A	36.45	35.50	-	48.00	-12.50
Hoogeveenseweg	7707CG	5	-	4.5	76100_B	40.66	39.95	-	48.00	-8.05
Hoogeveenseweg	7707CH	6	-	1.5	75580_A	34.13	33.39	-	48.00	-14.61
Hoogeveenseweg	7707CH	6	-	4.5	75580_B	38.07	37.44	-	48.00	-10.56
Hoogeveenseweg	7707CG	7	-	1.5	76060_A	36.18	35.28	-	48.00	-12.72
Hoogeveenseweg	7707CG	7	-	4.5	76080_B	40.03	39.38	-	48.00	-8.62
Hoogeveenseweg	7707CH	8	-	1.5	75560_A	33.47	32.89	-	48.00	-15.11
Hoogeveenseweg	7707CH	8	-	4.5	75560_B	37.40	37.11	-	48.00	-10.89
Hoogeveenseweg	7707CG	9	-	1.5	76050_A	35.32	34.27	-	48.00	-13.73
Hoogeveenseweg	7707CG	9	-	4.5	76040_B	39.50	39.18	-	48.00	-8.82
Hoogeveenseweg	7707CH	10	-	1.5	75520_A	33.54	32.98	-	48.00	-15.02
Hoogeveenseweg	7707CH	10	-	4.5	75520_B	37.57	37.34	-	48.00	-10.66
Hoogeveenseweg	7707CH	10	a	1.5	75370_A	33.83	33.65	-	48.00	-14.35
Hoogeveenseweg	7707CH	10	a	4.5	75370_B	39.08	39.22	-	48.00	-8.78
Hoogeveenseweg	7707CG	11	-	1.5	76010_A	36.57	36.39	-	48.00	-11.61
Hoogeveenseweg	7707CG	11	-	4.5	76010_B	41.27	41.25	-	48.00	-6.75
Hoogeveenseweg	7707CH	12	-	1.5	74940_A	33.66	33.53	-	48.00	-14.47
Hoogeveenseweg	7707CH	12	-	4.5	74940_B	38.01	38.20	-	48.00	-9.80
Hoogeveenseweg	7707CG	13	-	1.5	75960_A	34.23	33.84	-	48.00	-14.16
Hoogeveenseweg	7707CG	13	-	4.5	75960_B	39.41	39.39	-	48.00	-8.61
Hoogeveenseweg	7707CH	14	-	1.5	74900_A	34.96	35.19	-	48.00	-12.81
Hoogeveenseweg	7707CH	14	-	4.5	74900_B	40.01	40.36	-	48.00	-7.64

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Hoogeveenseweg	7707CG	15	-	1.5	75100_A	35.07	34.76	-	48.00	-13.24	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	15	-	4.5	75100_B	40.58	40.75	-	48.00	-7.25	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	16	-	1.5	74890_A	34.37	34.48	-	48.00	-13.52	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	16	-	4.5	74890_B	39.76	39.94	-	48.00	-8.06	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	17	-	1.5	75050_A	35.47	35.36	-	48.00	-12.64	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	17	-	4.5	75050_B	41.21	41.49	-	48.00	-6.51	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	18	-	1.5	72920_A	33.45	33.30	-	48.00	-14.70	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	18	-	4.5	72920_B	38.79	38.92	-	48.00	-9.08	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	19	-	1.5	75020_A	34.62	34.53	-	48.00	-13.47	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	19	-	4.5	75020_B	40.87	40.98	-	48.00	-7.02	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	20	-	1.5	72910_A	34.05	33.62	-	48.00	-14.38	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	20	-	4.5	72910_B	38.74	38.85	-	48.00	-9.15	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	21	-	1.5	74980_A	34.63	34.39	-	48.00	-13.61	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	21	-	4.5	74980_B	40.43	40.52	-	48.00	-7.48	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	22	-	1.5	72860_A	34.93	35.17	-	48.00	-12.83	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	22	-	4.5	72860_B	38.98	39.17	-	48.00	-8.83	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	23	-	1.5	73360_A	34.65	34.71	-	48.00	-13.29	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	23	-	4.5	73360_B	40.24	40.51	-	48.00	-7.49	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	24	-	1.5	72850_A	35.45	35.60	-	48.00	-12.40	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	24	-	4.5	72850_B	38.80	38.95	-	48.00	-9.05	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	25	-	1.5	72800_A	36.40	36.46	-	48.00	-11.54	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	25	-	4.5	72800_B	39.67	39.93	-	48.00	-8.07	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	26	-	1.5	72760_A	36.98	37.36	-	48.00	-10.64	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	26	-	4.5	72760_B	38.96	39.30	-	48.00	-8.70	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	26	a	1.5	75170_A	36.90	37.20	-	48.00	-10.80	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	26	a	4.5	75170_B	38.90	39.22	-	48.00	-8.78	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	28	-	1.5	75120_A	37.17	37.47	-	48.00	-10.53	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	28	-	4.5	75120_B	38.81	39.14	-	48.00	-8.86	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	30	-	1.5	43370_A	37.39	37.68	-	48.00	-10.32	nee
Hoogeveenseweg	7707CH	30	-	4.5	43370_B	38.79	39.11	-	48.00	-8.89	nee
lepenlaan	7707BB	1	-	1.5	95400_A	32.70	32.21	-	48.00	-15.79	nee
lepenlaan	7707BB	1	-	4.5	95400_B	37.04	36.69	-	48.00	-11.31	nee
lepenlaan	7707BB	2	-	1.5	95290_A	32.86	32.39	-	48.00	-15.61	nee
lepenlaan	7707BB	2	-	4.5	95290_B	36.30	35.94	-	48.00	-12.06	nee
lepenlaan	7707BB	2	-	7.5	95290_C	38.55	38.18	-	48.00	-9.82	nee
lepenlaan	7707BB	3	-	1.5	95660_A	32.85	32.36	-	48.00	-15.64	nee
lepenlaan	7707BB	3	-	4.5	95660_B	37.38	37.01	-	48.00	-10.99	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh					Toename t.o.v. grenswaarde	
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstrucie
lepenlaan	770788	4	-	1.5	95240_A	33.14	32.66	-	48.00	-15.34
lepenlaan	770788	4	-	4.5	95240_B	37.62	37.40	-	48.00	-10.60
lepenlaan	770788	4	-	7.5	95240_C	38.51	38.04	-	48.00	-9.96
lepenlaan	770788	5	-	1.5	96490_A	30.63	30.19	-	48.00	-17.81
lepenlaan	770788	5	-	4.5	96490_B	34.42	33.98	-	48.00	-14.02
lepenlaan	770788	6	-	1.5	94980_A	32.04	31.51	-	48.00	-16.49
lepenlaan	770788	6	-	4.5	94980_B	34.71	34.16	-	48.00	-13.84
lepenlaan	770788	6	-	7.5	94980_C	39.10	38.67	-	48.00	-9.33
lepenlaan	770788	7	-	1.5	96440_A	31.29	30.81	-	48.00	-17.19
lepenlaan	770788	7	-	4.5	96440_B	34.72	34.32	-	48.00	-13.68
lepenlaan	770788	8	-	1.5	94950_A	32.94	32.48	-	48.00	-15.52
lepenlaan	770788	8	-	4.5	94950_B	37.68	37.44	-	48.00	-10.56
lepenlaan	770788	8	-	7.5	94950_C	37.85	37.15	-	48.00	-10.85
lepenlaan	770788	9	-	1.5	96390_A	31.06	31.01	-	48.00	-16.99
lepenlaan	770788	9	-	4.5	96390_B	35.10	35.03	-	48.00	-12.97
lepenlaan	770788	10	-	1.5	94850_A	33.76	33.39	-	48.00	-14.61
lepenlaan	770788	10	-	4.5	94850_B	38.24	37.97	-	48.00	-10.03
lepenlaan	770788	10	-	7.5	94850_C	39.14	38.60	-	48.00	-9.40
lepenlaan	770788	11	-	1.5	96350_A	29.44	29.15	-	48.00	-18.85
lepenlaan	770788	11	-	4.5	96350_B	34.06	33.55	-	48.00	-14.45
lepenlaan	770788	12	-	1.5	94810_A	34.20	33.90	-	48.00	-14.10
lepenlaan	770788	12	-	4.5	94810_B	38.33	38.12	-	48.00	-9.88
lepenlaan	770788	12	-	7.5	94810_C	39.06	38.71	-	48.00	-9.29
lepenlaan	770788	13	-	1.5	96340_A	29.68	29.17	-	48.00	-18.83
lepenlaan	770788	13	-	4.5	96340_B	32.63	32.19	-	48.00	-15.81
lepenlaan	770788	14	-	1.5	95790_A	31.88	31.27	-	48.00	-16.73
lepenlaan	770788	14	-	4.5	95790_B	35.76	35.39	-	48.00	-12.61
lepenlaan	770788	14	-	7.5	95790_C	38.60	38.33	-	48.00	-9.67
lepenlaan	770788	15	-	1.5	96270_A	28.66	27.94	-	48.00	-20.06
lepenlaan	770788	15	-	4.5	96270_B	32.08	31.33	-	48.00	-16.67
lepenlaan	770788	16	-	1.5	96100_A	31.77	31.26	-	48.00	-16.74
lepenlaan	770788	16	-	4.5	96100_B	35.69	35.37	-	48.00	-12.63
lepenlaan	770788	16	-	7.5	96100_C	38.33	38.06	-	48.00	-9.94
lepenlaan	770788	17	-	1.5	96120_A	29.71	29.26	-	48.00	-18.74
lepenlaan	770788	17	-	4.5	96120_B	33.14	32.57	-	48.00	-15.43
lepenlaan	770788	18	-	1.5	96070_A	31.73	31.32	-	48.00	-16.68
lepenlaan	770788	18	-	4.5	96070_B	36.24	36.01	-	48.00	-11.99

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
lepenlaan	770788	18	-	7.5	96070_C	38.81	38.59	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	19	-	1.5	95850_A	29.21	28.90	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	19	-	4.5	95850_B	32.37	32.06	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	20	-	1.5	96060_A	32.27	31.95	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	20	-	4.5	96060_B	37.13	36.99	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	20	-	7.5	96060_C	39.19	38.97	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	21	-	1.5	95830_A	28.52	28.56	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	21	-	4.5	95830_B	32.71	32.80	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	22	-	1.5	96040_A	32.38	32.37	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	22	-	4.5	96040_B	37.03	36.98	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	22	-	7.5	96040_C	39.05	39.02	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	23	-	1.5	95690_A	29.42	29.20	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	23	-	4.5	95690_B	34.41	34.27	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	24	-	1.5	96010_A	32.67	32.66	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	24	-	4.5	96010_B	36.93	36.93	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	24	-	7.5	96010_C	39.02	38.91	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	26	-	1.5	96240_A	33.37	32.93	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	26	-	4.5	96240_B	36.39	36.01	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	26	-	7.5	96240_C	39.30	39.09	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	28	-	1.5	96230_A	29.54	29.18	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	28	-	4.5	96230_B	32.75	32.61	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	28	-	7.5	96210_C	34.74	34.23	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	30	-	1.5	96190_A	30.41	30.09	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	30	-	4.5	96190_B	34.11	33.78	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	30	-	7.5	96190_C	37.62	37.33	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	32	-	1.5	96150_A	29.99	29.74	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	32	-	4.5	96150_B	34.57	34.42	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	32	-	7.5	96150_C	36.71	36.44	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	34	-	1.5	95970_A	29.88	29.70	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	34	-	4.5	95970_B	34.84	34.75	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	34	-	7.5	95970_C	36.84	36.46	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	36	-	1.5	95930_A	29.44	29.65	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	36	-	4.5	95930_B	34.33	34.53	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	36	-	7.5	95930_C	37.00	36.67	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	38	-	1.5	95920_A	29.71	29.67	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	38	-	4.5	95920_B	34.19	34.28	-	48.00	nee
lepenlaan	770788	38	-	7.5	95920_C	37.07	37.05	-	48.00	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Straatnaam	Adres				Rekenhoogte	Puntnr.	Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh			Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
	Postcode	Huisnr	Toev.	Huidig (2014)			Toekomst (2025)						
lepenlaan	7707BB	40	-	1.5	95880_A	28.90	28.62	-	48.00	-19.38	nee		
lepenlaan	7707BB	40	-	4.5	95880_B	33.02	32.95	-	48.00	-15.05	nee		
lepenlaan	7707BB	40	-	7.5	95880_C	37.59	37.52	-	48.00	-10.48	nee		
lepenlaan	7707BB	42	-	1.5	95780_A	29.08	28.65	-	48.00	-19.35	nee		
lepenlaan	7707BB	42	-	4.5	95780_B	33.69	33.50	-	48.00	-14.50	nee		
lepenlaan	7707BB	42	-	7.5	95780_C	37.39	37.32	-	48.00	-10.68	nee		
lepenlaan	7707BB	44	-	1.5	95740_A	30.52	30.20	-	48.00	-17.80	nee		
lepenlaan	7707BB	44	-	4.5	95730_B	34.70	34.45	-	48.00	-13.55	nee		
lepenlaan	7707BB	44	-	7.5	95730_C	37.71	37.48	-	48.00	-10.52	nee		
Kolonieweg	7707BR	3	-	1.5	84080_A	33.02	32.70	-	48.00	-15.30	nee		
Kolonieweg	7707BR	3	-	4.5	84080_B	36.74	36.51	-	48.00	-11.49	nee		
Kolonieweg	7707BS	4	-	1.5	82470_A	32.65	32.46	-	48.00	-15.54	nee		
Kolonieweg	7707BS	4	-	4.5	82470_B	38.12	38.16	-	48.00	-9.84	nee		
Kolonieweg	7707BR	5	-	1.5	84050_A	32.95	32.73	-	48.00	-15.27	nee		
Kolonieweg	7707BR	5	-	4.5	84050_B	37.78	37.67	-	48.00	-10.33	nee		
Kolonieweg	7707BS	6	-	1.5	82440_A	33.53	33.43	-	48.00	-14.57	nee		
Kolonieweg	7707BS	6	-	4.5	82440_B	39.39	39.35	-	48.00	-8.65	nee		
Kolonieweg	7707BR	7	-	1.5	83540_A	33.52	33.45	-	48.00	-14.55	nee		
Kolonieweg	7707BR	7	-	4.5	83540_B	38.15	38.30	-	48.00	-9.70	nee		
Kolonieweg	7707BS	8	-	1.5	82390_A	33.57	33.46	-	48.00	-14.54	nee		
Kolonieweg	7707BS	8	-	4.5	82390_B	39.44	39.31	-	48.00	-8.69	nee		
Kolonieweg	7707BR	9	-	1.5	83530_A	30.09	29.69	-	48.00	-18.31	nee		
Kolonieweg	7707BR	9	-	4.5	83530_B	35.10	34.99	-	48.00	-13.01	nee		
Kolonieweg	7707BS	10	-	1.5	82260_A	33.08	33.01	-	48.00	-14.99	nee		
Kolonieweg	7707BS	10	-	4.5	82260_B	39.09	39.07	-	48.00	-8.93	nee		
Kolonieweg	7707BR	11	-	1.5	83490_A	30.90	30.72	-	48.00	-17.28	nee		
Kolonieweg	7707BR	11	-	4.5	83490_B	34.89	34.73	-	48.00	-13.27	nee		
Kolonieweg	7707BS	12	-	1.5	82200_A	32.43	32.19	-	48.00	-15.81	nee		
Kolonieweg	7707BS	12	-	4.5	82200_B	38.01	37.95	-	48.00	-10.05	nee		
Kolonieweg	7707BS	12	-	7.5	82200_C	40.32	40.45	-	48.00	-7.55	nee		
Kolonieweg	7707BR	13	-	1.5	74420_A	33.94	33.95	-	48.00	-14.05	nee		
Kolonieweg	7707BR	13	-	4.5	74420_B	37.92	38.12	-	48.00	-9.88	nee		
Kolonieweg	7707BS	14	-	1.5	74460_A	32.44	32.32	-	48.00	-15.68	nee		
Kolonieweg	7707BS	14	-	4.5	74450_B	37.31	37.33	-	48.00	-10.67	nee		
Kolonieweg	7707BS	14	-	7.5	74450_C	40.15	40.32	-	48.00	-7.68	nee		
Kolonieweg	7707BR	15	-	1.5	74310_A	33.45	33.45	-	48.00	-14.55	nee		
Kolonieweg	7707BR	15	-	4.5	74310_B	38.25	38.41	-	48.00	-9.59	nee		

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Kolonieweg	7707BR	17	-	1.5	74110_A	33.35	33.34	-	48.00	-14.66
Kolonieweg	7707BR	17	-	4.5	74110_B	37.86	38.26	-	48.00	-9.74
Kolonieweg	7707BS	18	-	1.5	74380_A	32.56	32.63	-	48.00	-15.37
Kolonieweg	7707BS	18	-	4.5	74380_B	38.36	38.52	-	48.00	-9.48
Kolonieweg	7707BS	18	-	7.5	74380_C	40.63	40.91	-	48.00	-7.09
Kolonieweg	7707BR	19	-	1.5	74070_A	33.33	33.39	-	48.00	-14.61
Kolonieweg	7707BR	19	-	4.5	74070_B	37.79	38.13	-	48.00	-9.87
Kolonieweg	7707BS	20	-	1.5	74240_A	32.53	32.49	-	48.00	-15.51
Kolonieweg	7707BS	20	-	4.5	74240_B	37.52	37.73	-	48.00	-10.27
Kolonieweg	7707BR	21	-	1.5	73980_A	33.48	33.61	-	48.00	-14.39
Kolonieweg	7707BR	21	-	4.5	73980_B	38.07	38.36	-	48.00	-9.64
Kolonieweg	7707BS	22	-	1.5	74190_A	32.84	32.84	-	48.00	-15.16
Kolonieweg	7707BS	22	-	4.5	74190_B	37.66	37.88	-	48.00	-10.12
Kolonieweg	7707BR	23	-	1.5	77580_A	33.81	33.98	-	48.00	-14.02
Kolonieweg	7707BR	23	-	4.5	77580_B	38.18	38.49	-	48.00	-9.51
Kolonieweg	7707BS	24	-	1.5	74160_A	32.67	32.73	-	48.00	-15.27
Kolonieweg	7707BS	24	-	4.5	74160_B	37.27	37.55	-	48.00	-10.45
Kolonieweg	7707BR	25	-	1.5	77510_A	34.00	34.15	-	48.00	-13.85
Kolonieweg	7707BR	25	-	4.5	77510_B	38.27	38.60	-	48.00	-9.40
Kolonieweg	7707BS	26	-	1.5	74060_A	34.00	34.28	-	48.00	-13.72
Kolonieweg	7707BS	26	-	4.5	74060_B	37.73	38.08	-	48.00	-9.92
Kolonieweg	7707BR	27	-	1.5	77670_A	34.58	34.80	-	48.00	-13.20
Kolonieweg	7707BR	27	-	4.5	77670_B	38.83	39.21	-	48.00	-8.79
Kolonieweg	7707BS	28	-	1.5	74030_A	33.91	34.23	-	48.00	-13.77
Kolonieweg	7707BS	28	-	4.5	74030_B	38.08	38.43	-	48.00	-9.57
Kolonieweg	7707BS	30	-	1.5	77590_A	33.11	33.41	-	48.00	-14.59
Kolonieweg	7707BS	30	-	4.5	77590_B	37.08	37.51	-	48.00	-10.49
Kolonieweg	7707BS	34	-	1.5	77650_A	32.92	33.25	-	48.00	-14.75
Kolonieweg	7707BS	34	-	4.5	77650_B	36.80	37.13	-	48.00	-10.87
Kolonieweg	7707BS	36	-	1.5	77130_A	29.51	29.33	-	48.00	-18.67
Kolonieweg	7707BS	36	-	4.5	77120_B	35.22	35.24	-	48.00	-12.76
Kruizingastraat	7707BX	4	-	1.5	82080_A	36.69	34.60	-	48.00	-13.40
Kruizingastraat	7707BX	4	-	4.5	82080_B	38.42	36.68	-	48.00	-11.32
Kruizingastraat	7707BX	4	-	7.5	82080_C	40.67	39.18	-	48.00	-8.82
Kruizingastraat	7707BX	6	-	1.5	82040_A	36.33	35.29	-	48.00	-12.71
Kruizingastraat	7707BX	6	-	4.5	82040_B	41.01	39.64	-	48.00	-8.36
Kruizingastraat	7707BX	6	-	7.5	82040_C	44.69	43.84	-	48.00	-4.16

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Kruizingastraat	7707BX	8	-	1.5	79810_A	41.29	39.38	-	48.00	-8.62
Kruizingastraat	7707BX	8	-	4.5	79810_B	43.60	42.39	-	48.00	-5.61
Kruizingastraat	7707BX	8	-	7.5	79810_C	46.07	45.27	-	48.00	-2.73
Kruizingastraat	7707BW	9	-	1.5	82700_A	46.68	44.43	-	48.00	-3.57
Kruizingastraat	7707BW	9	-	4.5	82700_B	48.19	46.13	-	48.19	-2.06
Kruizingastraat	7707BW	9	-	7.5	82700_C	49.83	47.88	-	49.83	-1.95
Kruizingastraat	7707BX	10	-	1.5	79780_A	40.42	38.68	-	48.00	-9.32
Kruizingastraat	7707BX	10	-	4.5	79780_B	42.95	41.84	-	48.00	-6.16
Kruizingastraat	7707BX	10	-	7.5	79780_C	45.72	45.00	-	48.00	-3.00
Kruizingastraat	7707BW	11	-	1.5	82660_A	44.26	42.28	-	48.00	-5.72
Kruizingastraat	7707BW	11	-	4.5	82660_B	45.82	44.37	-	48.00	-3.63
Kruizingastraat	7707BW	11	-	7.5	82660_C	47.58	46.39	-	48.00	-1.61
Kruizingastraat	7707BX	12	-	1.5	79760_A	37.46	36.58	-	48.00	-11.42
Kruizingastraat	7707BX	12	-	4.5	79760_B	41.06	40.70	-	48.00	-7.30
Kruizingastraat	7707BX	12	-	7.5	79760_C	45.13	44.85	-	48.00	-3.15
Kruizingastraat	7707BW	13	-	1.5	82650_A	43.77	41.61	-	48.00	-6.39
Kruizingastraat	7707BW	13	-	4.5	82650_B	45.20	43.56	-	48.00	-4.44
Kruizingastraat	7707BW	13	-	7.5	82650_C	46.50	45.12	-	48.00	-2.88
Kruizingastraat	7707BX	14	-	1.5	79740_A	36.81	36.22	-	48.00	-11.78
Kruizingastraat	7707BX	14	-	4.5	79740_B	40.77	40.47	-	48.00	-7.53
Kruizingastraat	7707BX	14	-	7.5	79740_C	44.89	44.75	-	48.00	-3.25
Kruizingastraat	7707BW	15	-	1.5	82600_A	42.66	40.64	-	48.00	-7.36
Kruizingastraat	7707BW	15	-	4.5	82600_B	44.13	42.61	-	48.00	-5.39
Kruizingastraat	7707BW	15	-	7.5	82600_C	45.66	44.41	-	48.00	-3.59
Kruizingastraat	7707BX	16	-	1.5	81990_A	38.66	38.40	-	48.00	-9.60
Kruizingastraat	7707BX	16	-	4.5	81990_B	42.25	42.06	-	48.00	-5.94
Kruizingastraat	7707BX	16	-	7.5	81990_C	45.62	45.44	-	48.00	-2.56
Kruizingastraat	7707BX	18	-	1.5	81960_A	39.17	38.94	-	48.00	-9.06
Kruizingastraat	7707BX	18	-	4.5	81960_B	43.53	43.48	-	48.00	-4.52
Kruizingastraat	7707BX	18	-	7.5	81960_C	46.32	46.31	-	48.00	-1.69
Kruizingastraat	7707BW	19	-	1.5	79930_A	35.65	35.09	-	48.00	-12.91
Kruizingastraat	7707BW	19	-	4.5	79930_B	39.60	39.38	-	48.00	-8.62
Kruizingastraat	7707BX	20	-	1.5	73620_A	43.03	42.68	-	48.00	-5.32
Kruizingastraat	7707BX	20	-	4.5	73620_B	45.49	45.12	-	48.00	-2.88
Kruizingastraat	7707BX	20	-	7.5	73620_C	47.75	47.29	-	48.00	-0.71
Kruizingastraat	7707BW	21	-	1.5	82010_A	37.88	37.84	-	48.00	-10.16
Kruizingastraat	7707BW	21	-	4.5	82010_B	41.18	41.24	-	48.00	-6.76

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Kruizingastraat	7707BW	21	-	7.5	82010_C	44.33	44.11	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	22	-	1.5	73590_A	41.12	41.10	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	22	-	4.5	73590_B	42.57	42.60	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	22	-	7.5	73590_C	45.12	45.06	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	24	-	1.5	73710_A	37.81	36.46	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	24	-	4.5	73710_B	40.18	39.39	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	24	-	7.5	73710_C	44.30	43.97	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	26	-	1.5	73690_A	36.68	36.18	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	26	-	4.5	73690_B	40.05	40.02	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	26	-	7.5	73690_C	44.24	44.36	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	28	-	1.5	73670_A	34.53	34.56	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	28	-	4.5	73670_B	38.47	38.76	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	28	-	7.5	73670_C	43.94	44.16	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	30	-	1.5	73520_A	30.27	30.21	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	30	-	4.5	73520_B	33.79	33.77	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BX	30	-	7.5	73520_C	39.07	39.06	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	32	-	1.5	73490_A	34.82	34.99	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	32	-	4.5	73500_B	38.51	38.72	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	32	-	7.5	73490_C	44.09	44.29	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	34	-	1.5	77770_A	35.01	35.30	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	34	-	4.5	77770_B	39.66	40.18	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	34	-	7.5	77770_C	43.95	44.28	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	36	-	1.5	77750_A	36.08	36.33	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	36	-	4.5	77750_B	40.27	40.44	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	36	-	7.5	77750_C	44.49	44.72	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	38	-	1.5	77730_A	34.97	35.10	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	38	-	4.5	77730_B	38.59	38.78	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	38	-	7.5	77730_C	44.09	44.18	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	40	-	1.5	77700_A	37.24	36.89	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	40	-	4.5	77700_B	41.06	41.14	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	40	-	7.5	77700_C	45.02	45.19	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	42	-	1.5	77050_A	39.39	39.76	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	42	-	4.5	77050_B	42.21	42.47	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	42	-	7.5	77050_C	45.36	45.72	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	44	-	1.5	77030_A	34.59	34.49	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	44	-	4.5	77030_B	37.51	37.53	-	48.00	nee
Kruizingastraat	7707BZ	46	-	1.5	77000_A	34.10	34.03	-	48.00	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Kruizingastraat	7707BZ	46	-	4.5	77000_B	38.28	38.34	-	48.00	-9.66	nee
Kruizingastraat	7707BZ	48	-	1.5	76960_A	34.21	34.08	-	48.00	-13.92	nee
Kruizingastraat	7707BZ	48	-	4.5	76960_B	37.92	37.87	-	48.00	-10.13	nee
Meppelerweg	7707CL	3	-	1.5	76260_A	49.66	44.91	-	49.66	-4.75	nee
Meppelerweg	7707CL	3	-	4.5	76260_B	51.66	47.77	-	51.66	-3.89	nee
Meppelerweg	7707CL	3	-	7.5	76260_C	53.47	50.30	-	53.47	-3.17	nee
Meppelerweg	7707CN	8	-	1.5	89780_A	47.42	43.91	-	48.00	-4.09	nee
Meppelerweg	7707CN	8	-	4.5	89780_B	48.96	46.01	-	48.96	-2.95	nee
Meppelerweg	7707CL	9	-	1.5	89840_A	39.76	37.39	-	48.00	-10.61	nee
Meppelerweg	7707CL	9	-	4.5	89840_B	41.12	39.36	-	48.00	-8.64	nee
Meppelerweg	7707CL	11	-	1.5	89920_A	36.96	35.06	-	48.00	-12.94	nee
Meppelerweg	7707CL	11	-	4.5	89920_B	39.01	37.39	-	48.00	-10.61	nee
Meppelerweg	7707CL	13	-	1.5	89880_A	37.32	35.36	-	48.00	-12.64	nee
Meppelerweg	7707CL	13	-	4.5	89880_B	38.98	37.38	-	48.00	-10.62	nee
Meppelerweg	7707CN	14	-	1.5	89770_A	45.88	42.35	-	48.00	-5.65	nee
Meppelerweg	7707CN	14	-	4.5	89770_B	47.47	44.58	-	48.00	-3.42	nee
Meppelerweg	7707CN	14	i	1.5	89770_A	45.88	42.35	-	48.00	-5.65	nee
Meppelerweg	7707CN	14	i	4.5	89770_B	47.47	44.58	-	48.00	-3.42	nee
Meppelerweg	7707CN	16	a	1.5	90150_A	37.54	37.01	-	48.00	-10.99	nee
Meppelerweg	7707CN	16	a	4.5	90120_B	41.54	40.72	-	48.00	-7.28	nee
Meppelerweg	7707CL	17	-	1.5	89130_A	35.65	33.82	-	48.00	-14.18	nee
Meppelerweg	7707CL	17	-	4.5	89130_B	38.09	36.95	-	48.00	-11.05	nee
Meppelerweg	7707CN	18	-	1.5	89980_A	35.55	34.15	-	48.00	-13.85	nee
Meppelerweg	7707CN	18	-	4.5	89990_B	39.59	38.45	-	48.00	-9.55	nee
Meppelerweg	7707CL	19	-	1.5	89090_A	33.66	32.07	-	48.00	-15.93	nee
Meppelerweg	7707CL	19	-	4.5	89080_B	37.35	37.13	-	48.00	-10.87	nee
Meppelerweg	7707CN	20	-	1.5	89970_A	35.47	33.99	-	48.00	-14.01	nee
Meppelerweg	7707CN	20	-	4.5	89970_B	38.86	38.00	-	48.00	-10.00	nee
Meppelerweg	7707CL	21	-	1.5	89050_A	32.91	32.49	-	48.00	-15.51	nee
Meppelerweg	7707CL	21	-	4.5	89030_B	37.02	36.78	-	48.00	-11.22	nee
Meppelerweg	7707CN	22	-	1.5	89950_A	36.34	34.60	-	48.00	-13.40	nee
Meppelerweg	7707CN	22	-	4.5	89950_B	39.43	38.38	-	48.00	-9.62	nee
Meppelerweg	7707CL	23	-	1.5	89430_A	33.49	33.35	-	48.00	-14.65	nee
Meppelerweg	7707CL	23	-	4.5	89440_B	36.88	36.89	-	48.00	-11.11	nee
Meppelerweg	7707CL	23	-	7.5	89440_C	38.83	38.29	-	48.00	-9.71	nee
Meppelerweg	7707CN	24	-	1.5	43420_A	36.77	35.65	-	48.00	-12.35	nee
Meppelerweg	7707CN	24	-	4.5	43410_B	39.72	38.78	-	48.00	-9.22	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Meppelerweg	7707CM	25	-	1.5	89640_A	34.21	33.34	-	48.00	-14.66	nee
Meppelerweg	7707CM	25	-	4.5	89640_B	36.55	35.96	-	48.00	-12.04	nee
Meppelerweg	7707CM	25	-	7.5	89640_C	38.37	37.78	-	48.00	-10.22	nee
Meppelerweg	7707CN	26	-	1.5	90100_A	36.50	35.18	-	48.00	-12.82	nee
Meppelerweg	7707CN	26	-	4.5	90080_B	38.62	38.20	-	48.00	-9.80	nee
Meppelerweg	7707CM	27	-	1.5	89600_A	32.67	32.09	-	48.00	-15.91	nee
Meppelerweg	7707CM	27	-	4.5	89600_B	35.26	35.08	-	48.00	-12.92	nee
Meppelerweg	7707CN	28	-	1.5	90040_A	36.95	35.85	-	48.00	-12.15	nee
Meppelerweg	7707CN	28	-	4.5	90040_B	38.47	36.93	-	48.00	-11.07	nee
Meppelerweg	7707CM	29	-	1.5	89570_A	31.15	30.09	-	48.00	-17.91	nee
Meppelerweg	7707CM	29	-	4.5	89560_B	34.22	33.90	-	48.00	-14.10	nee
Meppelerweg	7707CM	29	-	7.5	89560_C	37.20	36.96	-	48.00	-11.04	nee
Meppelerweg	7707CN	30	-	1.5	90010_A	33.68	32.93	-	48.00	-15.07	nee
Meppelerweg	7707CN	30	-	4.5	90010_B	37.43	36.91	-	48.00	-11.09	nee
Meppelerweg	7707CM	31	-	1.5	89400_A	30.29	30.14	-	48.00	-17.86	nee
Meppelerweg	7707CM	31	-	4.5	89400_B	33.49	33.25	-	48.00	-14.75	nee
Meppelerweg	7707CN	32	-	1.5	89510_A	33.53	32.81	-	48.00	-15.19	nee
Meppelerweg	7707CN	32	-	4.5	89510_B	36.82	36.28	-	48.00	-11.72	nee
Meppelerweg	7707CN	32	a	1.5	89480_A	33.12	32.38	-	48.00	-15.62	nee
Meppelerweg	7707CN	32	a	4.5	89490_B	36.67	35.79	-	48.00	-12.21	nee
Meppelerweg	7707CN	36	-	1.5	89710_A	34.78	33.83	-	48.00	-14.17	nee
Meppelerweg	7707CN	36	-	4.5	89710_B	37.24	36.63	-	48.00	-11.37	nee
Meppelerweg	7707CN	38	-	1.5	89670_A	30.85	30.39	-	48.00	-17.61	nee
Meppelerweg	7707CN	38	-	4.5	89670_B	34.35	34.05	-	48.00	-13.95	nee
Molenweg	7707CD	8	a	1.5	72500_A	54.35	54.21	-	54.35	-0.14	nee
Molenweg	7707CD	8	a	4.5	72500_B	56.42	56.39	-	56.42	-0.03	nee
Molenweg	7707CA	9	-	1.5	82190_A	47.73	45.42	-	48.00	-2.58	nee
Molenweg	7707CA	9	-	4.5	82190_B	49.86	48.24	-	49.86	-1.62	nee
Molenweg	7707CA	9	-	7.5	82190_C	51.06	49.54	-	51.06	-1.52	nee
Molenweg	7707CD	10	-	1.5	72550_A	47.65	47.49	-	48.00	-0.51	nee
Molenweg	7707CA	11	-	1.5	82150_A	47.81	45.51	-	48.00	-2.49	nee
Molenweg	7707CA	11	-	4.5	82150_B	49.93	48.33	-	49.93	-1.60	nee
Molenweg	7707CA	11	-	7.5	82150_C	51.10	49.62	-	51.10	-1.48	nee
Molenweg	7707CA	13	-	1.5	82130_A	47.80	45.52	-	48.00	-2.48	nee
Molenweg	7707CA	13	-	4.5	82130_B	49.92	48.34	-	49.92	-1.58	nee
Molenweg	7707CA	13	-	7.5	82130_C	51.11	49.65	-	51.11	-1.46	nee
Molenweg	7707CD	14	-	1.5	104720_A	48.10	48.22	-	48.10	0.12	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh					Toename t.o.v. grenswaarde	
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Molenweg	7707CD	14	-	4.5	104720_B	52.09	52.25	-	52.09	nee
Molenweg	7707CA	15	-	1.5	82100_A	47.56	45.33	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	15	-	4.5	82100_B	49.71	48.19	-	49.71	nee
Molenweg	7707CA	15	-	7.5	82100_C	50.97	49.63	-	50.97	nee
Molenweg	7707CD	16	-	1.5	104720_A	48.10	48.22	-	48.10	nee
Molenweg	7707CD	16	-	4.5	104720_B	52.09	52.25	-	52.09	nee
Molenweg	7707CA	17	-	1.5	79900_A	46.98	45.16	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	17	-	4.5	79900_B	49.23	47.98	-	49.23	nee
Molenweg	7707CA	17	-	7.5	79900_C	50.61	49.61	-	50.61	nee
Molenweg	7707CD	18	-	1.5	104720_A	48.10	48.22	-	48.10	nee
Molenweg	7707CD	18	-	4.5	104720_B	52.09	52.25	-	52.09	nee
Molenweg	7707CD	18	a	1.5	104720_A	48.10	48.22	-	48.10	nee
Molenweg	7707CD	18	a	4.5	104720_B	52.09	52.25	-	52.09	nee
Molenweg	7707CA	19	-	1.5	79880_A	46.76	44.95	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	19	-	4.5	79880_B	48.98	47.73	-	48.98	nee
Molenweg	7707CA	19	-	7.5	79880_C	50.47	49.48	-	50.47	nee
Molenweg	7707CD	20	-	1.5	68470_A	45.48	45.56	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	21	-	1.5	79870_A	46.42	44.97	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	21	-	4.5	79870_B	48.77	47.74	-	48.77	nee
Molenweg	7707CA	21	-	7.5	79870_C	50.36	49.49	-	50.36	nee
Molenweg	7707CD	22	-	1.5	76500_A	37.46	37.72	-	48.00	nee
Molenweg	7707CD	22	-	4.5	76480_B	40.67	40.67	-	48.00	nee
Molenweg	7707CD	22	-	7.5	76480_C	45.30	45.38	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	23	-	1.5	79820_A	46.29	45.29	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	23	-	4.5	79820_B	48.65	47.93	-	48.65	nee
Molenweg	7707CA	23	-	7.5	79820_C	50.34	49.68	-	50.34	nee
Molenweg	7707CD	24	-	1.5	76460_A	37.10	37.37	-	48.00	nee
Molenweg	7707CD	24	-	4.5	76460_B	39.45	39.68	-	48.00	nee
Molenweg	7707CD	24	-	7.5	76460_C	43.43	43.59	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	25	-	1.5	73660_A	44.80	44.47	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	25	-	4.5	73660_B	47.51	47.30	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	25	-	7.5	73660_C	49.76	49.54	-	49.76	nee
Molenweg	7707CD	26	-	1.5	76430_A	34.19	34.33	-	48.00	nee
Molenweg	7707CD	26	-	4.5	76440_B	38.33	38.48	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	27	-	1.5	73780_A	43.96	43.67	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	27	-	4.5	73780_B	46.59	46.45	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	27	-	7.5	73780_C	49.29	49.07	-	49.29	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstrucie
Molenweg	7707CD	28	-	1.5	76400_A	35.10	35.35	-	48.00	-12.65
Molenweg	7707CD	28	-	4.5	76400_B	38.22	38.54	-	48.00	-9.46
Molenweg	7707CA	29	-	1.5	73750_A	43.08	42.98	-	48.00	-5.02
Molenweg	7707CA	29	-	4.5	73750_B	47.39	47.30	-	48.00	-0.70
Molenweg	7707CA	29	-	7.5	73750_C	49.82	49.73	-	49.82	-0.09
Molenweg	7707CD	30	-	1.5	76380_A	35.23	35.31	-	48.00	-12.69
Molenweg	7707CD	30	-	4.5	76360_B	38.79	38.98	-	48.00	-9.02
Molenweg	7707CA	31	-	1.5	73790_A	41.75	41.71	-	48.00	-6.29
Molenweg	7707CA	31	-	4.5	73790_B	47.03	46.86	-	48.00	-1.14
Molenweg	7707CA	31	-	7.5	73790_C	49.61	49.43	-	49.61	-0.18
Molenweg	7707CD	32	-	1.5	76330_A	33.56	33.73	-	48.00	-14.27
Molenweg	7707CD	32	-	4.5	76320_B	38.54	38.87	-	48.00	-9.13
Molenweg	7707CA	33	-	1.5	73570_A	41.48	41.33	-	48.00	-6.67
Molenweg	7707CA	33	-	4.5	73570_B	47.21	47.09	-	48.00	-0.91
Molenweg	7707CA	33	-	7.5	73570_C	49.60	49.49	-	49.60	-0.11
Molenweg	7707CD	34	-	1.5	77370_A	33.70	33.76	-	48.00	-14.24
Molenweg	7707CD	34	-	4.5	77380_B	38.96	39.11	-	48.00	-8.89
Molenweg	7707CA	35	-	1.5	73540_A	41.04	40.88	-	48.00	-7.12
Molenweg	7707CA	35	-	4.5	73540_B	47.09	47.00	-	48.00	-1.00
Molenweg	7707CA	35	-	7.5	73540_C	49.59	49.59	-	49.59	0.00
Molenweg	7707CD	36	-	1.5	71660_A	34.70	35.02	-	48.00	-12.98
Molenweg	7707CD	36	-	4.5	71660_B	39.47	39.83	-	48.00	-8.17
Molenweg	7707CA	37	-	1.5	73460_A	41.17	40.96	-	48.00	-7.04
Molenweg	7707CA	37	-	4.5	73460_B	46.88	46.92	-	48.00	-1.08
Molenweg	7707CA	37	-	7.5	73460_C	49.51	49.57	-	49.51	0.06
Molenweg	7707CD	38	-	1.5	71630_A	34.34	34.63	-	48.00	-13.37
Molenweg	7707CD	38	-	4.5	71630_B	38.40	38.89	-	48.00	-9.11
Molenweg	7707CA	39	-	1.5	73420_A	41.06	40.80	-	48.00	-7.20
Molenweg	7707CA	39	-	4.5	73420_B	46.63	46.56	-	48.00	-1.44
Molenweg	7707CA	39	-	7.5	73420_C	49.32	49.39	-	49.32	0.07
Molenweg	7707CD	40	-	1.5	71610_A	34.37	34.55	-	48.00	-13.45
Molenweg	7707CD	40	-	4.5	71610_B	38.16	38.64	-	48.00	-9.36
Molenweg	7707CA	41	-	1.5	73410_A	41.18	40.96	-	48.00	-7.04
Molenweg	7707CA	41	-	4.5	73410_B	46.93	46.84	-	48.00	-1.16
Molenweg	7707CA	41	-	7.5	73410_C	49.51	49.52	-	49.51	0.01
Molenweg	7707CD	42	-	1.5	71590_A	33.74	33.91	-	48.00	-14.09
Molenweg	7707CD	42	-	4.5	71590_B	37.57	37.91	-	48.00	-10.09

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Molenweg	7707CA	43	-	1.5	76910_A	41.85	41.65	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	43	-	4.5	76910_B	47.10	47.05	-	48.00	nee
Molenweg	7707CA	43	-	7.5	76910_C	49.54	49.60	-	49.54	nee
Molenweg	7707CD	44	-	1.5	71580_A	33.35	33.50	-	48.00	nee
Molenweg	7707CD	44	-	4.5	71580_B	37.10	37.40	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	45	-	1.5	77090_A	42.55	42.75	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	45	-	4.5	77080_B	46.82	46.92	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	45	-	7.5	77080_C	49.20	49.37	-	49.20	nee
Molenweg	7707CB	47	-	1.5	76590_A	43.78	44.05	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	47	-	4.5	76590_B	46.62	46.78	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	47	-	7.5	76590_C	47.96	48.15	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	49	-	1.5	76670_A	42.50	42.67	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	49	-	4.5	76670_B	45.17	45.32	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	49	-	7.5	76670_C	46.63	46.80	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	51	-	1.5	76620_A	42.27	42.39	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	51	-	4.5	76620_B	44.68	44.80	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	51	-	7.5	76620_C	46.36	46.48	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	53	-	1.5	76700_A	38.56	38.56	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	53	-	4.5	76700_B	40.82	40.82	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	53	-	7.5	76690_C	44.65	44.73	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	55	-	1.5	76890_A	37.94	37.95	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	55	-	4.5	76890_B	40.12	40.13	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	55	-	7.5	76890_C	43.09	43.10	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	57	-	1.5	76820_A	37.82	37.83	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	57	-	4.5	76820_B	40.14	40.17	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	57	-	7.5	76820_C	42.62	42.60	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	59	-	1.5	76860_A	37.33	37.39	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	59	-	4.5	76860_B	40.06	40.15	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	59	-	7.5	76860_C	42.45	42.54	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	61	-	1.5	76840_A	36.62	36.61	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	61	-	4.5	76840_B	40.13	40.29	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	61	-	7.5	76840_C	42.65	42.85	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	63	-	1.5	76800_A	36.02	36.19	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	63	-	4.5	76800_B	39.02	39.24	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	63	-	7.5	76800_C	42.45	42.66	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	65	-	1.5	76780_A	36.05	36.21	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	65	-	4.5	76780_B	39.10	39.29	-	48.00	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerveg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Molenweg	7707CB	65	-	7.5	76780_C	42.99	43.21	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	67	-	1.5	76760_A	36.39	36.56	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	67	-	4.5	76760_B	39.20	39.46	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	67	-	7.5	76760_C	43.53	43.83	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	69	-	1.5	76710_A	36.19	36.33	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	69	-	4.5	76710_B	39.73	40.00	-	48.00	nee
Molenweg	7707CB	69	-	7.5	76710_C	43.81	44.11	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	71	-	1.5	77330_A	35.46	35.53	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	71	-	4.5	77330_B	39.85	40.10	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	71	-	7.5	77340_C	44.20	44.41	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	73	-	1.5	77280_A	34.91	34.99	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	73	-	4.5	77310_B	38.20	38.54	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	73	-	7.5	77280_C	43.75	43.93	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	75	-	1.5	77270_A	33.98	34.10	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	75	-	4.5	77260_B	38.00	38.05	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	75	-	7.5	77260_C	43.11	43.38	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	77	-	1.5	77220_A	34.18	34.28	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	77	-	4.5	77220_B	37.30	37.38	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	77	-	7.5	77220_C	42.77	42.96	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	79	-	1.5	77200_A	33.59	34.18	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	79	-	4.5	77210_B	37.27	37.70	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	79	-	7.5	77210_C	42.99	43.28	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	81	-	1.5	77160_A	34.26	34.46	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	81	-	4.5	77160_B	38.78	39.12	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	83	-	1.5	77140_A	31.04	31.07	-	48.00	nee
Molenweg	7707CC	83	-	4.5	77140_B	35.43	35.49	-	48.00	nee
Ommerveg	7707AV	2	-	1.5	76290_A	60.69	57.89	-	60.69	nee
Ommerveg	7707AV	2	-	4.5	76290_B	61.68	59.07	-	61.68	nee
Ommerveg	7707AV	2	b	1.5	76290_A	60.69	57.89	-	60.69	nee
Ommerveg	7707AV	2	b	4.5	76290_B	61.68	59.07	-	61.68	nee
Ommerveg	7707AS	5	-	1.5	91240_A	45.29	42.54	-	48.00	nee
Ommerveg	7707AS	5	-	4.5	91240_B	47.26	44.93	-	48.00	nee
Ommerveg	7707AS	7	-	1.5	40390_A	41.12	38.54	-	48.00	nee
Ommerveg	7707AS	7	-	4.5	40390_B	42.85	40.60	-	48.00	nee
Ommerveg	7707AS	9	-	1.5	40340_A	41.01	38.37	-	48.00	nee
Ommerveg	7707AS	9	-	4.5	40340_B	42.63	40.41	-	48.00	nee
Ommerveg	7707AV	10	-	1.5	82760_A	47.56	43.28	-	48.00	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommernerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Ommernerweg	7707AV	10	-	4.5	82760_B	49.72	46.51	-	49.72	-3.21	nee
Ommernerweg	7707AS	11	-	1.5	40330_A	40.46	38.01	-	48.00	-9.99	nee
Ommernerweg	7707AS	11	-	4.5	40330_B	41.46	39.54	-	48.00	-8.46	nee
Ommernerweg	7707AV	12	-	1.5	82740_A	44.63	40.32	-	48.00	-7.68	nee
Ommernerweg	7707AV	12	-	4.5	82740_B	46.60	43.07	-	48.00	-4.93	nee
Ommernerweg	7707AS	13	-	1.5	91280_A	39.92	37.50	-	48.00	-10.50	nee
Ommernerweg	7707AS	13	-	4.5	91280_B	40.99	39.23	-	48.00	-8.77	nee
Ommernerweg	7707AV	14	-	1.5	82900_A	41.53	36.26	-	48.00	-11.74	nee
Ommernerweg	7707AV	14	-	4.5	82900_B	43.13	38.53	-	48.00	-9.47	nee
Ommernerweg	7707AS	15	-	1.5	91360_A	38.50	36.28	-	48.00	-11.72	nee
Ommernerweg	7707AS	15	-	4.5	91360_B	40.09	38.55	-	48.00	-9.45	nee
Ommernerweg	7707AV	16	-	1.5	82890_A	41.00	35.91	-	48.00	-12.09	nee
Ommernerweg	7707AV	16	-	4.5	82890_B	42.73	38.45	-	48.00	-9.55	nee
Ommernerweg	7707AS	17	-	1.5	91310_A	38.09	35.86	-	48.00	-12.14	nee
Ommernerweg	7707AS	17	-	4.5	91310_B	39.34	37.63	-	48.00	-10.37	nee
Ommernerweg	7707AV	18	-	1.5	82840_A	39.93	35.66	-	48.00	-12.34	nee
Ommernerweg	7707AV	18	-	4.5	82840_B	41.11	37.52	-	48.00	-10.48	nee
Ommernerweg	7707AS	19	-	1.5	83210_A	37.20	35.15	-	48.00	-12.85	nee
Ommernerweg	7707AS	19	-	4.5	83200_B	39.43	38.69	-	48.00	-9.31	nee
Ommernerweg	7707AS	19	-	7.5	83200_C	41.46	40.61	-	48.00	-7.39	nee
Ommernerweg	7707AV	20	-	1.5	82830_A	40.18	35.89	-	48.00	-12.11	nee
Ommernerweg	7707AV	20	-	4.5	82830_B	40.94	37.58	-	48.00	-10.42	nee
Ommernerweg	7707AS	21	-	1.5	83160_A	37.12	35.19	-	48.00	-12.81	nee
Ommernerweg	7707AS	21	-	4.5	83160_B	39.02	37.69	-	48.00	-10.31	nee
Ommernerweg	7707AS	21	-	7.5	83160_C	40.41	39.38	-	48.00	-8.62	nee
Ommernerweg	7707AV	22	-	1.5	82780_A	38.39	34.43	-	48.00	-13.57	nee
Ommernerweg	7707AV	22	-	4.5	82780_B	39.72	36.61	-	48.00	-11.39	nee
Ommernerweg	7707AS	23	-	1.5	83140_A	37.55	36.04	-	48.00	-11.96	nee
Ommernerweg	7707AS	23	-	4.5	83140_B	39.85	38.97	-	48.00	-9.03	nee
Ommernerweg	7707AS	23	-	7.5	83140_C	40.19	39.24	-	48.00	-8.76	nee
Ommernerweg	7707AV	24	-	1.5	83300_A	37.73	34.48	-	48.00	-13.52	nee
Ommernerweg	7707AV	24	-	4.5	83300_B	39.39	36.92	-	48.00	-11.08	nee
Ommernerweg	7707AS	25	-	1.5	83130_A	37.74	36.49	-	48.00	-11.51	nee
Ommernerweg	7707AS	25	-	4.5	83130_B	39.61	38.74	-	48.00	-9.26	nee
Ommernerweg	7707AS	25	-	7.5	83130_C	40.58	39.77	-	48.00	-8.23	nee
Ommernerweg	7707AV	26	-	1.5	83250_A	36.82	34.01	-	48.00	-13.99	nee
Ommernerweg	7707AV	26	-	4.5	83250_B	39.15	37.43	-	48.00	-10.57	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommernerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Ommernerweg	7707AS	27	-	1.5	43380_A	37.65	36.65	-	48.00	-11.35	nee
Ommernerweg	7707AS	27	-	4.5	43380_B	40.06	39.46	-	48.00	-8.54	nee
Ommernerweg	7707AS	27	-	7.5	43380_C	40.54	39.97	-	48.00	-8.03	nee
Ommernerweg	7707AV	28	-	1.5	83240_A	36.79	34.02	-	48.00	-13.98	nee
Ommernerweg	7707AV	28	-	4.5	83240_B	39.00	37.18	-	48.00	-10.82	nee
Ommernerweg	7707AS	29	-	1.5	83430_A	37.75	36.66	-	48.00	-11.34	nee
Ommernerweg	7707AS	29	-	4.5	83430_B	40.20	39.73	-	48.00	-8.27	nee
Ommernerweg	7707AS	29	-	7.5	83430_C	40.86	40.28	-	48.00	-7.72	nee
Ommernerweg	7707AV	32	-	1.5	83110_A	34.15	33.75	-	48.00	-14.25	nee
Ommernerweg	7707AV	32	-	4.5	83110_B	37.55	37.41	-	48.00	-10.59	nee
Ommernerweg	7707AW	34	-	1.5	83060_A	35.99	35.92	-	48.00	-12.08	nee
Ommernerweg	7707AW	34	-	4.5	83060_B	39.22	39.17	-	48.00	-8.83	nee
Ommernerweg	7707AT	35	-	1.5	83410_A	35.37	34.17	-	48.00	-13.83	nee
Ommernerweg	7707AT	35	-	4.5	83400_B	38.73	38.87	-	48.00	-9.13	nee
Ommernerweg	7707AT	35	-	7.5	83400_C	40.83	40.82	-	48.00	-7.18	nee
Ommernerweg	7707AT	37	-	1.5	83370_A	35.51	34.40	-	48.00	-13.60	nee
Ommernerweg	7707AT	37	-	4.5	83370_B	39.01	38.56	-	48.00	-9.44	nee
Ommernerweg	7707AT	37	-	7.5	83370_C	39.39	38.83	-	48.00	-9.17	nee
Ommernerweg	7707AW	38	-	1.5	83030_A	30.62	30.41	-	48.00	-17.59	nee
Ommernerweg	7707AW	38	-	4.5	83030_B	35.65	35.74	-	48.00	-12.26	nee
Ommernerweg	7707AT	39	-	1.5	83360_A	35.73	34.56	-	48.00	-13.44	nee
Ommernerweg	7707AT	39	-	4.5	83360_B	39.50	39.15	-	48.00	-8.85	nee
Ommernerweg	7707AT	39	-	7.5	83360_C	39.55	39.00	-	48.00	-9.00	nee
Ommernerweg	7707AW	40	a	1.5	84680_A	30.24	30.24	-	48.00	-17.76	nee
Ommernerweg	7707AW	40	a	4.5	84680_B	36.73	36.72	-	48.00	-11.28	nee
Ommernerweg	7707AT	41	-	1.5	83330_A	35.20	33.96	-	48.00	-14.04	nee
Ommernerweg	7707AT	41	-	4.5	83330_B	39.11	38.84	-	48.00	-9.16	nee
Ommernerweg	7707AT	41	-	7.5	83330_C	39.16	38.65	-	48.00	-9.35	nee
Ommernerweg	7707AW	42	-	1.5	84880_A	30.87	30.41	-	48.00	-17.59	nee
Ommernerweg	7707AW	42	-	4.5	84880_B	35.76	35.40	-	48.00	-12.60	nee
Ommernerweg	7707AT	43	-	1.5	83310_A	34.87	33.49	-	48.00	-14.51	nee
Ommernerweg	7707AT	43	-	4.5	83310_B	38.47	38.01	-	48.00	-9.99	nee
Ommernerweg	7707AT	43	-	7.5	83310_C	38.71	38.26	-	48.00	-9.74	nee
Ommernerweg	7707AT	45	-	1.5	84980_A	34.24	32.86	-	48.00	-15.14	nee
Ommernerweg	7707AT	45	-	4.5	84980_B	36.82	36.07	-	48.00	-11.93	nee
Ommernerweg	7707AT	45	-	7.5	84980_C	38.54	38.07	-	48.00	-9.93	nee
Ommernerweg	7707AT	51	-	1.5	85030_A	34.26	33.10	-	48.00	-14.90	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommernerweg

Straatnaam	Adres				Rekenhoogte	Puntnr.	Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh			Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
	Postcode	Huisnr	Toev.	Huidig (2014)			Toekomst (2025)						
Ommernerweg	7707AT	51	-	4.5	85030_B	38.19	37.85	-	48.00	-10.15	nee		
Ommernerweg	7707AT	51	-	7.5	85020_C	39.40	39.44	-	48.00	-8.56	nee		
Ommernerweg	7707AT	53	-	1.5	85040_A	34.14	33.09	-	48.00	-14.91	nee		
Ommernerweg	7707AT	53	-	4.5	85040_B	37.61	37.35	-	48.00	-10.65	nee		
Ommernerweg	7707AT	53	-	7.5	85040_C	39.57	39.43	-	48.00	-8.57	nee		
Ommernerweg	7707AT	55	-	1.5	85070_A	33.88	32.68	-	48.00	-15.32	nee		
Ommernerweg	7707AT	55	-	4.5	85070_B	37.33	36.88	-	48.00	-11.12	nee		
Ommernerweg	7707AT	55	-	7.5	85070_C	39.35	39.12	-	48.00	-8.88	nee		
Ommernerweg	7707AT	57	-	1.5	84970_A	33.89	32.70	-	48.00	-15.30	nee		
Ommernerweg	7707AT	57	-	4.5	84970_B	37.33	36.80	-	48.00	-11.20	nee		
Ommernerweg	7707AT	57	-	7.5	84970_C	39.14	38.88	-	48.00	-9.12	nee		
Ommernerweg	7707AT	59	-	1.5	84920_A	33.67	32.46	-	48.00	-15.54	nee		
Ommernerweg	7707AT	59	-	4.5	84920_B	37.29	36.79	-	48.00	-11.21	nee		
Ommernerweg	7707AT	59	-	7.5	84920_C	38.57	38.37	-	48.00	-9.63	nee		
Ommernerweg	7707AT	61	-	1.5	85080_A	33.37	32.42	-	48.00	-15.58	nee		
Ommernerweg	7707AT	61	-	4.5	85080_B	36.71	36.31	-	48.00	-11.69	nee		
Ommernerweg	7707AT	61	-	7.5	85080_C	38.81	38.81	-	48.00	-9.19	nee		
Oudelaarstraat	7707AP	2	-	1.5	96600_A	41.66	41.22	-	48.00	-6.78	nee		
Oudelaarstraat	7707AP	2	-	4.5	96590_B	44.40	43.89	-	48.00	-4.11	nee		
Oudelaarstraat	7707AP	4	-	1.5	96580_A	41.84	41.39	-	48.00	-6.61	nee		
Oudelaarstraat	7707AP	4	-	4.5	96580_B	44.67	44.14	-	48.00	-3.86	nee		
Oudelaarstraat	7707AP	6	-	1.5	96530_A	41.12	40.83	-	48.00	-7.17	nee		
Oudelaarstraat	7707AP	6	-	4.5	96530_B	44.12	43.67	-	48.00	-4.33	nee		
Oudelaarstraat	7707AP	8	-	1.5	96520_A	40.94	40.57	-	48.00	-7.43	nee		
Oudelaarstraat	7707AP	8	-	4.5	96520_B	43.99	43.47	-	48.00	-4.53	nee		
Pluimswijk	7707CS	7	-	1.5	105110_A	35.83	34.15	-	48.00	-13.85	nee		
Pluimswijk	7707CS	7	-	4.5	105110_B	38.36	37.11	-	48.00	-10.89	nee		
Pluimswijk	7707CS	12	-	1.5	105140_A	41.82	41.27	-	48.00	-6.73	nee		
Pluimswijk	7707CS	12	-	4.5	105140_B	45.53	44.97	-	48.00	-3.03	nee		
Pluimswijk	7707CS	14	-	1.5	105180_A	40.69	40.21	-	48.00	-7.79	nee		
Pluimswijk	7707CS	14	-	4.5	105180_B	43.48	42.97	-	48.00	-5.03	nee		
Regentenlaan	7707BV	1	-	1.5	91270_A	35.56	32.56	-	48.00	-15.44	nee		
Regentenlaan	7707BV	1	-	4.5	91270_B	40.34	38.93	-	48.00	-9.07	nee		
Van Hemertstraat	7707BT	1	-	1.5	82990_A	35.14	34.76	-	48.00	-13.24	nee		
Van Hemertstraat	7707BT	1	-	4.5	82990_B	38.94	38.81	-	48.00	-9.19	nee		
Van Hemertstraat	7707BT	3	-	1.5	82960_A	35.30	34.92	-	48.00	-13.08	nee		
Van Hemertstraat	7707BT	3	-	4.5	82960_B	39.04	38.87	-	48.00	-9.13	nee		

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Van Hemertstraat	7707BT	4	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35
Van Hemertstraat	7707BT	4	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94
Van Hemertstraat	7707BT	5	-	1.5	82950_A	35.62	35.15	-	48.00	-12.85
Van Hemertstraat	7707BT	5	-	4.5	82950_B	39.83	39.59	-	48.00	-8.41
Van Hemertstraat	7707BT	6	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35
Van Hemertstraat	7707BT	6	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94
Van Hemertstraat	7707BT	7	-	1.5	82570_A	35.44	34.96	-	48.00	-13.04
Van Hemertstraat	7707BT	7	-	4.5	82570_B	39.49	39.25	-	48.00	-8.75
Van Hemertstraat	7707BT	8	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35
Van Hemertstraat	7707BT	8	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94
Van Hemertstraat	7707BT	9	-	1.5	82550_A	37.29	36.54	-	48.00	-11.46
Van Hemertstraat	7707BT	9	-	4.5	82550_B	40.31	39.99	-	48.00	-8.01
Van Hemertstraat	7707BT	10	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35
Van Hemertstraat	7707BT	10	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94
Van Hemertstraat	7707BT	12	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35
Van Hemertstraat	7707BT	12	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94
Van Hemertstraat	7707BT	13	-	1.5	82490_A	36.17	36.10	-	48.00	-11.90
Van Hemertstraat	7707BT	13	-	4.5	82490_B	40.00	39.83	-	48.00	-8.17
Van Hemertstraat	7707BT	14	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35
Van Hemertstraat	7707BT	14	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94
Van Hemertstraat	7707BT	15	-	1.5	82350_A	35.32	35.17	-	48.00	-12.83
Van Hemertstraat	7707BT	15	-	4.5	82350_B	38.13	37.97	-	48.00	-10.03
Van Hemertstraat	7707BT	17	-	1.5	82340_A	35.67	35.58	-	48.00	-12.42
Van Hemertstraat	7707BT	17	-	4.5	82340_B	39.26	39.36	-	48.00	-8.64
Van Hemertstraat	7707BT	17	-	7.5	82340_C	41.68	41.89	-	48.00	-6.11
Van Hemertstraat	7707BT	18	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35
Van Hemertstraat	7707BT	18	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94
Van Hemertstraat	7707BT	19	-	1.5	82280_A	36.62	36.56	-	48.00	-11.44
Van Hemertstraat	7707BT	19	-	4.5	82280_B	39.66	39.73	-	48.00	-8.27
Van Hemertstraat	7707BT	19	-	7.5	82280_C	41.96	42.12	-	48.00	-5.88
Van Hemertstraat	7707BT	20	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35
Van Hemertstraat	7707BT	20	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94
Van Hemertstraat	7707BT	21	-	1.5	74300_A	36.82	36.86	-	48.00	-11.14
Van Hemertstraat	7707BT	21	-	4.5	74300_B	39.37	39.46	-	48.00	-8.54
Van Hemertstraat	7707BT	21	-	7.5	74300_C	41.79	41.95	-	48.00	-6.05
Van Hemertstraat	7707BT	22	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35
Van Hemertstraat	7707BT	22	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		Reconstructie	
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Van Hemertstraat	7707BT	23	-	1.5	74250_A	36.55	36.36	-	48.00	-11.64	nee
Van Hemertstraat	7707BT	23	-	4.5	74250_B	39.50	39.41	-	48.00	-8.59	nee
Van Hemertstraat	7707BT	23	-	7.5	74250_C	41.71	41.76	-	48.00	-6.24	nee
Van Hemertstraat	7707BT	24	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35	nee
Van Hemertstraat	7707BT	24	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94	nee
Van Hemertstraat	7707BT	25	-	1.5	74510_A	35.13	34.92	-	48.00	-13.08	nee
Van Hemertstraat	7707BT	25	-	4.5	74510_B	38.13	37.96	-	48.00	-10.04	nee
Van Hemertstraat	7707BT	25	-	7.5	74510_C	40.29	40.15	-	48.00	-7.85	nee
Van Hemertstraat	7707BT	26	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35	nee
Van Hemertstraat	7707BT	26	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94	nee
Van Hemertstraat	7707BT	27	-	1.5	74470_A	34.85	34.73	-	48.00	-13.27	nee
Van Hemertstraat	7707BT	27	-	4.5	74470_B	38.28	38.36	-	48.00	-9.64	nee
Van Hemertstraat	7707BT	27	-	7.5	74470_C	40.12	40.12	-	48.00	-7.88	nee
Van Hemertstraat	7707BT	28	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35	nee
Van Hemertstraat	7707BT	28	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94	nee
Van Hemertstraat	7707BT	29	-	1.5	73960_A	35.68	35.61	-	48.00	-12.39	nee
Van Hemertstraat	7707BT	29	-	4.5	73960_B	39.30	39.39	-	48.00	-8.61	nee
Van Hemertstraat	7707BT	29	-	7.5	73960_C	41.83	41.97	-	48.00	-6.03	nee
Van Hemertstraat	7707BT	30	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35	nee
Van Hemertstraat	7707BT	30	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94	nee
Van Hemertstraat	7707BT	31	-	1.5	73910_A	35.94	35.83	-	48.00	-12.17	nee
Van Hemertstraat	7707BT	31	-	4.5	73910_B	39.42	39.43	-	48.00	-8.57	nee
Van Hemertstraat	7707BT	31	-	7.5	73910_C	41.72	41.84	-	48.00	-6.16	nee
Van Hemertstraat	7707BT	32	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35	nee
Van Hemertstraat	7707BT	32	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94	nee
Van Hemertstraat	7707BT	33	-	1.5	73900_A	35.88	35.83	-	48.00	-12.17	nee
Van Hemertstraat	7707BT	33	-	4.5	73900_B	39.37	39.44	-	48.00	-8.56	nee
Van Hemertstraat	7707BT	33	-	7.5	73900_C	41.44	41.57	-	48.00	-6.43	nee
Van Hemertstraat	7707BT	34	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35	nee
Van Hemertstraat	7707BT	34	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94	nee
Van Hemertstraat	7707BT	35	-	1.5	73870_A	36.10	35.97	-	48.00	-12.03	nee
Van Hemertstraat	7707BT	35	-	4.5	73870_B	39.89	39.96	-	48.00	-8.04	nee
Van Hemertstraat	7707BT	35	-	7.5	73870_C	41.52	41.60	-	48.00	-6.40	nee
Van Hemertstraat	7707BT	36	-	1.5	104530_A	33.74	33.65	-	48.00	-14.35	nee
Van Hemertstraat	7707BT	36	-	4.5	104530_B	39.93	40.06	-	48.00	-7.94	nee
Van Hemertstraat	7707BT	37	-	1.5	73840_A	36.02	36.00	-	48.00	-12.00	nee
Van Hemertstraat	7707BT	37	-	4.5	73840_B	40.11	40.28	-	48.00	-7.72	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh					Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Van Hemertstraat	7707BT	37	-	7.5	73840_C	41.52	41.63	-	48.00	-6.37	nee
Van Hemertstraat	7707BT	39	-	1.5	77480_A	36.67	36.63	-	48.00	-11.37	nee
Van Hemertstraat	7707BT	39	-	4.5	77480_B	40.77	40.96	-	48.00	-7.04	nee
Van Hemertstraat	7707BT	39	-	7.5	77480_C	41.87	42.02	-	48.00	-5.98	nee
Van Hemertstraat	7707BT	41	-	1.5	77470_A	36.17	36.36	-	48.00	-11.64	nee
Van Hemertstraat	7707BT	41	-	4.5	77470_B	40.62	41.00	-	48.00	-7.00	nee
Van Hemertstraat	7707BT	41	-	7.5	77470_C	42.07	42.33	-	48.00	-5.67	nee
Van Hemertstraat	7707BT	43	-	1.5	77410_A	36.25	36.65	-	48.00	-11.35	nee
Van Hemertstraat	7707BT	43	-	4.5	77410_B	40.91	41.22	-	48.00	-6.78	nee
Van Hemertstraat	7707BT	43	-	7.5	77410_C	42.56	42.79	-	48.00	-5.21	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	2	-	1.5	74860_A	32.77	32.31	-	48.00	-15.69	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	2	-	4.5	74860_B	36.99	36.55	-	48.00	-11.45	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	2	-	7.5	74860_C	39.54	39.52	-	48.00	-8.48	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	4	-	1.5	75340_A	33.72	33.45	-	48.00	-14.55	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	4	-	4.5	75340_B	37.78	37.24	-	48.00	-10.76	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	4	-	7.5	75340_C	39.48	39.50	-	48.00	-8.50	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	5	-	1.5	72740_A	31.08	30.84	-	48.00	-17.16	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	5	-	4.5	72720_B	35.14	35.47	-	48.00	-12.53	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	6	-	1.5	75310_A	34.89	34.77	-	48.00	-13.23	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	6	-	4.5	75310_B	38.98	38.98	-	48.00	-9.02	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	6	-	7.5	75310_C	40.22	40.28	-	48.00	-7.72	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	7	-	1.5	72700_A	32.02	31.78	-	48.00	-16.22	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	7	-	4.5	72690_B	35.47	35.55	-	48.00	-12.45	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	7	a	1.5	75280_A	31.97	32.13	-	48.00	-15.87	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	7	a	4.5	75290_B	35.41	35.41	-	48.00	-12.59	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	7	b	1.5	75230_A	30.33	30.12	-	48.00	-17.88	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	7	b	4.5	75230_B	34.78	34.67	-	48.00	-13.33	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	8	-	1.5	75470_A	33.46	33.29	-	48.00	-14.71	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	8	-	4.5	75470_B	38.32	38.07	-	48.00	-9.93	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	8	-	7.5	75470_C	39.59	39.24	-	48.00	-8.76	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	9	-	1.5	75190_A	30.41	30.25	-	48.00	-17.75	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	9	-	4.5	75190_B	35.06	34.93	-	48.00	-13.07	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	9	a	1.5	75780_A	33.30	33.52	-	48.00	-14.48	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	9	a	4.5	75780_B	37.27	37.61	-	48.00	-10.39	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	10	-	1.5	75460_A	32.98	32.67	-	48.00	-15.33	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	10	-	4.5	75460_B	38.55	38.57	-	48.00	-9.43	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	10	-	7.5	75460_C	38.91	38.90	-	48.00	-9.10	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	11	-	1.5	75740_A	32.43	32.90	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	11	-	4.5	75740_B	35.00	35.41	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	11	-	7.5	75740_C	36.47	37.08	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	12	-	1.5	75410_A	34.09	33.78	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	12	-	4.5	75410_B	39.20	39.32	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	12	-	7.5	75410_C	39.34	39.34	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	14	-	1.5	75660_A	35.25	35.33	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	14	-	4.5	75660_B	39.39	39.29	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	14	-	7.5	75660_C	38.93	38.78	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	15	-	1.5	75800_A	33.93	33.99	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	15	-	4.5	75800_B	36.36	36.45	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	15	-	7.5	75800_C	38.27	38.41	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	16	-	1.5	75630_A	34.92	34.40	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	16	-	4.5	75630_B	38.79	38.08	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	16	-	7.5	75630_C	38.36	37.20	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	17	-	1.5	89170_A	33.44	33.05	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	17	-	4.5	89170_B	36.48	36.38	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	17	-	7.5	89170_C	37.67	37.66	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	18	-	1.5	75720_A	32.99	32.80	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	18	-	4.5	75720_B	37.88	38.13	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	18	-	7.5	75720_C	40.43	40.62	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	19	-	1.5	89140_A	32.66	32.22	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	19	-	4.5	89140_B	35.13	34.72	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	19	-	7.5	89140_C	37.99	37.69	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	20	-	1.5	75670_A	32.69	32.44	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	20	-	4.5	75690_B	35.95	36.27	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	20	-	7.5	75690_C	39.01	39.33	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	21	-	1.5	85530_A	31.47	31.08	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	21	-	4.5	85530_B	34.57	34.23	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	21	-	7.5	85530_C	37.44	37.23	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	22	-	1.5	85510_A	34.37	34.07	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	22	-	4.5	85510_B	36.34	36.05	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	22	-	7.5	85510_C	38.11	37.91	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	23	-	1.5	85680_A	31.03	30.58	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	23	-	4.5	85680_B	34.25	34.00	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	23	-	7.5	85680_C	36.57	36.42	-	48.00	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	24	-	1.5	85460_A	35.54	35.08	-	48.00	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh					Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Wolter ter Haarstraat	7707CK	24	-	4.5	85460_B	38.41	38.16	-	48.00	-9.84	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	24	-	7.5	85460_C	39.65	39.52	-	48.00	-8.48	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	25	-	1.5	85640_A	31.72	31.05	-	48.00	-16.95	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	25	-	4.5	85640_B	35.35	34.80	-	48.00	-13.20	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	25	-	7.5	85640_C	36.74	36.37	-	48.00	-11.63	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	26	-	1.5	85450_A	34.47	34.11	-	48.00	-13.89	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	26	-	4.5	85450_B	38.78	38.78	-	48.00	-9.22	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	26	-	7.5	85450_C	39.79	39.62	-	48.00	-8.38	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	27	-	1.5	89000_A	32.28	31.73	-	48.00	-16.27	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CJ	27	-	4.5	89000_B	35.14	34.67	-	48.00	-13.33	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	28	-	1.5	85590_A	34.96	34.78	-	48.00	-13.22	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	28	-	4.5	85590_B	39.01	39.25	-	48.00	-8.75	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	28	-	7.5	85590_C	39.92	40.04	-	48.00	-7.96	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	30	-	1.5	85580_A	33.92	33.81	-	48.00	-14.19	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	30	-	4.5	85580_B	38.30	38.62	-	48.00	-9.38	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	30	-	7.5	85580_C	40.05	40.19	-	48.00	-7.81	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	32	-	1.5	85700_A	34.39	34.16	-	48.00	-13.84	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	32	-	4.5	85700_B	37.84	38.12	-	48.00	-9.88	nee
Wolter ter Haarstraat	7707CK	32	-	7.5	85700_C	38.95	39.28	-	48.00	-8.72	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A101	1.5	104990_A	60.08	54.48	-	60.08	-5.60	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A101	4.5	104990_B	61.10	56.42	-	61.10	-4.68	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A102	1.5	104990_A	60.08	54.48	-	60.08	-5.60	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A102	4.5	104990_B	61.10	56.42	-	61.10	-4.68	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A201	1.5	104990_A	60.08	54.48	-	60.08	-5.60	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A201	4.5	104990_B	61.10	56.42	-	61.10	-4.68	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A202	1.5	104990_A	60.08	54.48	-	60.08	-5.60	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A202	4.5	104990_B	61.10	56.42	-	61.10	-4.68	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A203	1.5	104990_A	60.08	54.48	-	60.08	-5.60	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A203	4.5	104990_B	61.10	56.42	-	61.10	-4.68	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A204	1.5	104990_A	60.08	54.48	-	60.08	-5.60	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A204	4.5	104990_B	61.10	56.42	-	61.10	-4.68	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A301	1.5	104990_A	60.08	54.48	-	60.08	-5.60	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A301	4.5	104990_B	61.10	56.42	-	61.10	-4.68	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A302	1.5	104990_A	60.08	54.48	-	60.08	-5.60	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A302	4.5	104990_B	61.10	56.42	-	61.10	-4.68	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A303	1.5	104990_A	60.08	54.48	-	60.08	-5.60	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A303	4.5	104990_B	61.10	56.42	-	61.10	-4.68	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Zwolseweg	7707AH	2	-	1.5	90200_A	61.44	55.75	-	61.44	-5.69	nee
Zwolseweg	7707AH	2	-	4.5	90200_B	62.19	57.83	-	62.19	-4.36	nee
Zwolseweg	7707AA	3	-	1.5	90260_A	57.11	52.04	-	57.11	-5.07	nee
Zwolseweg	7707AA	3	-	4.5	90260_B	58.77	54.61	-	58.77	-4.16	nee
Zwolseweg	7707AH	4	-	1.5	90160_A	61.60	56.05	-	61.60	-5.55	nee
Zwolseweg	7707AH	4	-	4.5	90160_B	62.30	58.39	-	62.30	-3.91	nee
Zwolseweg	7707AA	5	-	1.5	90320_A	51.29	46.49	-	51.29	-4.80	nee
Zwolseweg	7707AA	5	-	4.5	90320_B	53.50	49.58	-	53.50	-3.92	nee
Zwolseweg	7707AH	8	-	1.5	90220_A	61.72	56.31	65.49	61.72	-5.41	nee
Zwolseweg	7707AH	8	-	4.5	90220_B	62.38	58.82	65.49	62.38	-3.56	nee
Zwolseweg	7707AH	8	-	7.5	90220_C	62.41	59.99	65.48	62.41	-2.42	nee
Zwolseweg	7707AH	10	a	1.5	90220_A	61.72	56.31	-	61.72	-5.41	nee
Zwolseweg	7707AH	10	a	4.5	90220_B	62.38	58.82	-	62.38	-3.56	nee
Zwolseweg	7707AH	10	a	7.5	90220_C	62.41	59.99	-	62.41	-2.42	nee
Zwolseweg	7707AA	13	-	1.5	90370_A	55.79	52.44	-	55.79	-3.35	nee
Zwolseweg	7707AA	13	-	4.5	90370_B	57.64	55.33	-	57.64	-2.31	nee
Zwolseweg	7707AH	14	-	1.5	95080_A	61.60	59.63	65.49	61.60	-1.97	nee
Zwolseweg	7707AH	14	-	4.5	95080_B	62.18	60.98	65.48	62.18	-1.20	nee
Zwolseweg	7707AA	15	-	1.5	90460_A	57.67	55.71	-	57.67	-1.96	nee
Zwolseweg	7707AA	15	-	4.5	90460_B	59.02	57.75	-	59.02	-1.27	nee
Zwolseweg	7707AA	17	-	1.5	90440_A	57.51	56.18	-	57.51	-1.33	nee
Zwolseweg	7707AA	17	-	4.5	90440_B	58.86	57.90	-	58.86	-0.96	nee
Zwolseweg	7707AH	18	-	1.5	96650_A	63.01	62.31	66.48	63.01	-0.70	nee
Zwolseweg	7707AH	18	-	4.5	96650_B	63.38	62.71	66.48	63.38	-0.67	nee
Zwolseweg	7707AA	19	-	1.5	90400_A	57.53	56.42	-	57.53	-1.11	nee
Zwolseweg	7707AA	19	-	4.5	90400_B	58.86	57.99	-	58.86	-0.87	nee
Zwolseweg	7707AA	21	-	1.5	90770_A	57.47	56.52	-	57.47	-0.95	nee
Zwolseweg	7707AA	21	-	4.5	90770_B	58.82	58.06	-	58.82	-0.76	nee
Zwolseweg	7707AA	23	-	1.5	90810_A	57.48	56.76	-	57.48	-0.72	nee
Zwolseweg	7707AA	23	-	4.5	90810_B	58.84	58.17	-	58.84	-0.67	nee
Zwolseweg	7707AA	23	-	7.5	90810_C	59.00	58.34	-	59.00	-0.66	nee
Zwolseweg	7707AA	25	-	1.5	90890_A	57.55	56.88	-	57.55	-0.67	nee
Zwolseweg	7707AA	25	-	4.5	90890_B	58.91	58.25	-	58.91	-0.66	nee
Zwolseweg	7707AH	26	-	1.5	96970_A	59.75	58.98	-	59.75	-0.77	nee
Zwolseweg	7707AH	26	-	4.5	96970_B	60.62	59.85	-	60.62	-0.77	nee
Zwolseweg	7707AA	27	-	1.5	90850_A	57.61	56.92	-	57.61	-0.69	nee
Zwolseweg	7707AA	27	-	4.5	90850_B	58.95	58.29	-	58.95	-0.66	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Zwolsesweg	7707AH	28	-	1.5	96930_A	57.96	57.38	-	57.96	nee
Zwolsesweg	7707AH	28	-	4.5	96930_B	59.15	58.53	-	59.15	nee
Zwolsesweg	7707AA	29	-	1.5	90910_A	57.55	56.87	-	57.55	nee
Zwolsesweg	7707AA	29	-	4.5	90910_B	58.96	58.27	-	58.96	nee
Zwolsesweg	7707AA	29	-	7.5	90910_C	59.17	58.55	-	59.17	nee
Zwolsesweg	7707AH	30	-	1.5	97040_A	58.60	57.97	-	58.60	nee
Zwolsesweg	7707AH	30	-	4.5	97040_B	59.65	59.01	-	59.65	nee
Zwolsesweg	7707AJ	32	-	1.5	97010_A	61.74	61.05	66.48	61.74	nee
Zwolsesweg	7707AJ	32	-	4.5	97010_B	62.32	61.62	66.48	62.32	nee
Zwolsesweg	7707AJ	32	-	7.5	97010_C	62.30	61.62	66.49	62.30	nee
Zwolsesweg	7707AA	33	a	1.5	91190_A	41.31	40.38	-	48.00	nee
Zwolsesweg	7707AA	33	a	4.5	91190_B	42.67	41.92	-	48.00	nee
Zwolsesweg	7707AJ	34	-	1.5	97740_A	61.77	61.08	66.48	61.77	nee
Zwolsesweg	7707AJ	34	-	4.5	97740_B	62.35	61.65	66.48	62.35	nee
Zwolsesweg	7707AJ	34	-	7.5	97740_C	62.35	61.64	66.48	62.35	nee
Zwolsesweg	7707AA	35	-	1.5	90960_A	58.56	57.84	-	58.56	nee
Zwolsesweg	7707AA	35	-	4.5	90960_B	59.73	59.05	-	59.73	nee
Zwolsesweg	7707AB	37	-	1.5	91170_A	58.97	58.26	-	58.97	nee
Zwolsesweg	7707AB	37	-	4.5	91170_B	60.05	59.34	-	60.05	nee
Zwolsesweg	7707AJ	38	-	1.5	97680_A	58.28	57.56	66.48	58.28	nee
Zwolsesweg	7707AJ	38	-	4.5	97680_B	59.34	58.63	66.48	59.34	nee
Zwolsesweg	7707AB	39	-	1.5	91110_A	58.96	58.27	-	58.96	nee
Zwolsesweg	7707AB	39	-	4.5	91110_B	60.06	59.35	-	60.06	nee
Zwolsesweg	7707AB	41	-	1.5	91100_A	58.03	57.28	-	58.03	nee
Zwolsesweg	7707AB	41	-	4.5	91100_B	59.33	58.60	-	59.33	nee
Zwolsesweg	7707AJ	42	-	1.5	97950_A	61.69	60.98	66.48	61.69	nee
Zwolsesweg	7707AJ	42	-	4.5	97950_B	62.24	61.54	66.48	62.24	nee
Zwolsesweg	7707AB	43	-	1.5	91040_A	58.07	57.40	-	58.07	nee
Zwolsesweg	7707AB	43	-	4.5	91040_B	59.37	58.69	-	59.37	nee
Zwolsesweg	7707AJ	44	-	1.5	97930_A	62.88	62.17	65.48	62.88	nee
Zwolsesweg	7707AJ	44	-	4.5	97930_B	63.27	62.57	65.48	63.27	nee
Zwolsesweg	7707AB	45	-	1.5	91030_A	59.03	58.31	-	59.03	nee
Zwolsesweg	7707AB	45	-	4.5	91030_B	60.11	59.39	-	60.11	nee
Zwolsesweg	7707AB	47	-	1.5	90970_A	59.06	58.34	-	59.06	nee
Zwolsesweg	7707AB	47	-	4.5	90970_B	60.12	59.40	-	60.12	nee
Zwolsesweg	7707AB	49	-	1.5	97610_A	59.48	58.78	-	59.48	nee
Zwolsesweg	7707AB	49	-	4.5	97610_B	60.48	59.76	-	60.48	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstruatie
Zwolseweg	7707AJ	50	b	1.5	98090_A	62.81	62.10	66.48	62.81	nee
Zwolseweg	7707AJ	50	b	4.5	98090_B	63.20	62.49	66.48	63.20	nee
Zwolseweg	7707AB	51	-	1.5	97580_A	59.49	58.80	-	59.49	nee
Zwolseweg	7707AB	51	-	4.5	97580_B	60.47	59.76	-	60.47	nee
Zwolseweg	7707AJ	52	-	1.5	43480_A	53.77	53.04	66.47	53.77	nee
Zwolseweg	7707AJ	52	-	4.5	43480_B	54.60	53.88	66.48	54.60	nee
Zwolseweg	7707AB	53	-	1.5	500_A	58.36	57.65	-	58.36	nee
Zwolseweg	7707AB	53	-	4.5	500_B	59.56	58.86	-	59.56	nee
Zwolseweg	7707AJ	54	-	1.5	98120_A	62.98	62.27	66.48	62.98	nee
Zwolseweg	7707AJ	54	-	4.5	98120_B	63.35	62.65	66.48	63.35	nee
Zwolseweg	7707AB	55	-	1.5	97810_A	60.01	59.30	-	60.01	nee
Zwolseweg	7707AB	55	-	4.5	97810_B	60.91	60.20	-	60.91	nee
Zwolseweg	7707AJ	56	-	1.5	98380_A	62.97	62.26	66.48	62.97	nee
Zwolseweg	7707AJ	56	-	4.5	98380_B	63.35	62.64	66.48	63.35	nee
Zwolseweg	7707AB	57	-	1.5	97750_A	60.01	59.31	-	60.01	nee
Zwolseweg	7707AB	57	-	4.5	97750_B	60.90	60.20	-	60.90	nee
Zwolseweg	7707AJ	58	-	1.5	98320_A	63.04	62.32	66.48	63.04	nee
Zwolseweg	7707AJ	58	-	4.5	98320_B	63.40	62.70	66.49	63.40	nee
Zwolseweg	7707AB	59	-	1.5	97880_A	57.70	56.99	-	57.70	nee
Zwolseweg	7707AB	59	-	4.5	97880_B	59.09	58.38	-	59.09	nee
Zwolseweg	7707AJ	60	-	1.5	98310_A	63.06	62.35	66.48	63.06	nee
Zwolseweg	7707AJ	60	-	4.5	98310_B	63.43	62.72	66.49	63.43	nee
Zwolseweg	7707AB	61	-	1.5	97840_A	57.73	57.00	-	57.73	nee
Zwolseweg	7707AB	61	-	4.5	97840_B	59.11	58.39	-	59.11	nee
Zwolseweg	7707AB	63	-	1.5	98220_A	57.73	57.01	-	57.73	nee
Zwolseweg	7707AB	63	-	4.5	98220_B	59.06	58.37	-	59.06	nee
Zwolseweg	7707AB	63	-	7.5	98220_C	59.31	58.62	-	59.31	nee
Zwolseweg	7707AB	65	-	1.5	98190_A	57.74	57.02	-	57.74	nee
Zwolseweg	7707AB	65	-	4.5	98190_B	59.07	58.37	-	59.07	nee
Zwolseweg	7707AB	65	-	7.5	98190_C	59.30	58.61	-	59.30	nee
Zwolseweg	7707AC	67	-	1.5	98180_A	57.71	57.01	-	57.71	nee
Zwolseweg	7707AC	67	-	4.5	98180_B	59.09	58.38	-	59.09	nee
Zwolseweg	7707AC	69	-	1.5	98070_A	59.43	58.72	-	59.43	nee
Zwolseweg	7707AC	69	-	4.5	98070_B	60.41	59.70	-	60.41	nee
Zwolseweg	7707AC	71	-	1.5	98020_A	59.48	58.77	-	59.48	nee
Zwolseweg	7707AC	71	-	4.5	98020_B	60.47	59.75	-	60.47	nee
Zwolseweg	7707AC	75	-	1.5	98490_A	57.40	56.71	-	57.40	nee

Bijlage 2.2a_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting van wege N377, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de Meppelerweg/Ommerweg

Adres		Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde					
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie	
Zwolseweg	7707AC	75	-	4,5	98490_B	58.85	58.14	-	58.85	-0.71	nee

Bijlage 2.2b_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege Meppelerweg/Ommerweg, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de N371

Straatnaam	Adres		Rekenhoogte		Puntnr.		Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh		Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie	Vast te stellen Hogere waarde	Cumulatieve geluidbelasting
	Postcode	Huisnr	Toev.	Huisnr	Rekenhoogte	Huidig (2014)	Toekomst (2025)							
Coevorderweg	7707AR	8	-	1.5	75930_A	40.90	44.43	-	48.00	-3.57	nee			
Coevorderweg	7707AR	8	-	4.5	75930_B	42.18	46.26	-	48.00	-1.74	nee			
Coevorderweg	7707AR	10	-	1.5	75880_A	38.92	42.73	-	48.00	-5.27	nee			
Coevorderweg	7707AR	10	-	4.5	75890_B	40.46	44.62	-	48.00	-3.38	nee			
Coevorderweg	7707AR	16	-	1.5	75850_A	29.07	33.64	-	48.00	-14.36	nee			
Coevorderweg	7707AR	16	-	4.5	75860_B	34.62	38.04	-	48.00	-9.96	nee			
Coevorderweg	7707AR	22	-	1.5	72650_A	33.22	36.59	-	48.00	-11.41	nee			
Coevorderweg	7707AR	22	-	4.5	72660_B	34.64	38.18	-	48.00	-9.82	nee			
Coevorderweg	7707AR	24	-	1.5	72640_A	32.03	35.00	-	48.00	-13.00	nee			
Coevorderweg	7707AR	24	-	4.5	72640_B	32.56	36.08	-	48.00	-11.92	nee			
Hoogeveenseweg	7707CG	3	-	1.5	76170_A	45.22	46.37	-	48.00	-1.63	nee			
Hoogeveenseweg	7707CG	3	-	4.5	76170_B	47.27	48.48	-	48.00	0.48	nee			
Kruizingastraat	7707BX	4	-	1.5	82080_A	35.13	37.04	-	48.00	-10.96	nee			
Kruizingastraat	7707BX	4	-	4.5	82080_B	38.17	39.93	-	48.00	-8.07	nee			
Kruizingastraat	7707BX	4	-	7.5	82080_C	40.85	42.45	-	48.00	-5.55	nee			
Kruizingastraat	7707BX	6	-	1.5	82050_A	32.66	34.16	-	48.00	-13.84	nee			
Kruizingastraat	7707BX	6	-	4.5	82050_B	35.46	36.84	-	48.00	-11.16	nee			
Kruizingastraat	7707BX	6	-	7.5	82040_C	37.01	40.86	-	48.00	-7.14	nee			
Kruizingastraat	7707BX	8	-	1.5	79800_A	32.78	34.41	-	48.00	-13.59	nee			
Kruizingastraat	7707BX	8	-	4.5	79800_B	34.71	36.25	-	48.00	-11.75	nee			
Kruizingastraat	7707BX	8	-	7.5	79810_C	34.90	38.86	-	48.00	-9.14	nee			
Kruizingastraat	7707BW	9	-	1.5	82700_A	43.82	46.25	-	48.00	-1.75	nee			
Kruizingastraat	7707BW	9	-	4.5	82700_B	46.52	48.91	-	48.00	0.91	nee			
Kruizingastraat	7707BW	9	-	7.5	82690_C	48.00	50.49	-	48.00	2.49	ja	50	56	
Kruizingastraat	7707BX	10	-	1.5	79790_A	32.41	34.08	-	48.00	-13.92	nee			
Kruizingastraat	7707BX	10	-	4.5	79790_B	34.87	36.44	-	48.00	-11.56	nee			
Kruizingastraat	7707BX	10	-	7.5	79780_C	35.48	38.67	-	48.00	-9.33	nee			
Kruizingastraat	7707BW	11	-	1.5	82680_A	38.02	40.20	-	48.00	-7.80	nee			
Kruizingastraat	7707BW	11	-	4.5	82680_B	45.62	47.70	-	48.00	-0.30	nee			
Kruizingastraat	7707BW	11	-	7.5	82680_C	47.62	50.04	-	48.00	2.04	ja	50	56	
Kruizingastraat	7707BX	12	-	1.5	79770_A	32.18	33.72	-	48.00	-14.28	nee			
Kruizingastraat	7707BX	12	-	4.5	79770_B	33.92	35.42	-	48.00	-12.58	nee			
Kruizingastraat	7707BX	12	-	7.5	79760_C	34.89	38.03	-	48.00	-9.97	nee			
Kruizingastraat	7707BW	13	-	1.5	82630_A	39.72	42.36	-	48.00	-5.64	nee			
Kruizingastraat	7707BW	13	-	4.5	82630_B	43.73	46.01	-	48.00	-1.99	nee			
Kruizingastraat	7707BW	13	-	7.5	82690_C	45.51	47.83	-	48.00	-0.17	nee			
Kruizingastraat	7707BX	14	-	1.5	79750_A	30.82	32.45	-	48.00	-15.65	nee			
Kruizingastraat	7707BX	14	-	4.5	79750_B	33.02	34.64	-	48.00	-13.36	nee			
Kruizingastraat	7707BX	14	-	7.5	79750_C	33.83	35.19	-	48.00	-12.81	nee			
Kruizingastraat	7707BW	15	-	1.5	82620_A	39.04	41.36	-	48.00	-6.64	nee			
Kruizingastraat	7707BW	15	-	4.5	82620_B	43.22	45.40	-	48.00	-2.60	nee			
Kruizingastraat	7707BW	15	-	7.5	82620_C	45.35	47.62	-	48.00	-0.38	nee			
Kruizingastraat	7707BX	16	-	1.5	82000_A	29.87	31.76	-	48.00	-16.24	nee			

Bijlage 2.2b_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege Meppelerweg/Ommerweg, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de N371

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde				Vast te stellen Hogere waarde		Cumulatieve geluidbelasting
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie	Hogere waarde	Cumulatieve geluidbelasting	
Kruizingastraat	7707BX	16	-	4.5	82000_B	32.73	34.51	-	48.00	-13.49	nee			
Kruizingastraat	7707BX	16	-	7.5	81990_C	33.32	36.82	-	48.00	-11.18	nee			
Kruizingastraat	7707BX	18	-	1.5	81960_A	29.00	32.46	-	48.00	-15.54	nee			
Kruizingastraat	7707BX	18	-	4.5	81960_B	31.44	35.06	-	48.00	-12.94	nee			
Kruizingastraat	7707BX	18	-	7.5	81960_C	33.48	37.14	-	48.00	-10.86	nee			
Kruizingastraat	7707BX	20	-	1.5	73620_A	30.24	33.67	-	48.00	-14.33	nee			
Kruizingastraat	7707BX	20	-	4.5	73620_B	34.78	38.41	-	48.00	-9.59	nee			
Kruizingastraat	7707BX	20	-	7.5	73620_C	36.35	39.99	-	48.00	-8.01	nee			
Kruizingastraat	7707BX	22	-	1.5	73590_A	25.69	28.53	-	48.00	-19.47	nee			
Kruizingastraat	7707BX	22	-	4.5	73590_B	29.32	31.43	-	48.00	-16.57	nee			
Kruizingastraat	7707BX	22	-	7.5	73590_C	32.15	34.50	-	48.00	-13.50	nee			
Kruizingastraat	7707BX	24	-	1.5	73710_A	29.39	33.03	-	48.00	-14.97	nee			
Kruizingastraat	7707BX	24	-	4.5	73710_B	31.30	35.24	-	48.00	-12.76	nee			
Kruizingastraat	7707BX	24	-	7.5	73710_C	33.50	37.16	-	48.00	-10.84	nee			
Kruizingastraat	7707BX	26	-	1.5	73690_A	26.53	30.42	-	48.00	-17.58	nee			
Kruizingastraat	7707BX	26	-	4.5	73690_B	28.50	32.41	-	48.00	-15.59	nee			
Kruizingastraat	7707BX	26	-	7.5	73690_C	31.55	35.20	-	48.00	-12.80	nee			
Kruizingastraat	7707BX	28	-	1.5	73670_A	24.60	28.89	-	48.00	-19.11	nee			
Kruizingastraat	7707BX	28	-	4.5	73680_B	27.23	29.07	-	48.00	-18.93	nee			
Kruizingastraat	7707BX	28	-	7.5	73670_C	30.66	34.21	-	48.00	-13.79	nee			
Kruizingastraat	7707BX	30	-	1.5	73530_A	25.19	26.96	-	48.00	-21.04	nee			
Kruizingastraat	7707BX	30	-	4.5	73530_B	28.22	29.84	-	48.00	-18.16	nee			
Kruizingastraat	7707BX	30	-	7.5	73530_C	29.46	30.85	-	48.00	-17.15	nee			
Meppelerweg	7707CL	3	-	1.5	76270_A	58.46	60.92	-	58.46	2.46	ja	61	66	
Meppelerweg	7707CL	3	-	4.5	76270_B	59.16	61.64	-	59.16	2.48	ja	62	67	
Meppelerweg	7707CL	3	-	7.5	76270_C	59.18	61.66	-	59.18	2.48	ja	62	67	
Meppelerweg	7707CN	8	-	1.5	89780_A	61.65	64.30	-	61.65	2.65	ja	64	69	
Meppelerweg	7707CN	8	-	4.5	89780_B	61.81	64.48	-	61.81	2.67	ja	64	70	
Meppelerweg	7707CN	14	-	1.5	89770_A	61.46	62.61	-	61.46	1.15	nee			
Meppelerweg	7707CN	14	-	4.5	89770_B	61.56	62.83	-	61.56	1.27	nee			
Meppelerweg	7707CN	14	i	1.5	89770_A	61.46	62.61	-	61.46	1.15	nee			
Meppelerweg	7707CN	14	i	4.5	89770_B	61.56	62.83	-	61.56	1.27	nee			
Meppelerweg	7707CN	16	a	1.5	90120_A	57.28	57.78	-	57.28	0.50	nee			
Meppelerweg	7707CN	16	a	4.5	90120_B	58.02	58.53	-	58.02	0.51	nee			
Molenweg	7707CD	8	a	1.5	72500_A	31.91	35.16	-	48.00	-12.84	nee			
Molenweg	7707CD	8	a	4.5	72500_B	34.56	38.06	-	48.00	-9.94	nee			
Molenweg	7707CA	9	-	1.5	82190_A	40.25	42.56	-	48.00	-5.44	nee			
Molenweg	7707CA	9	-	4.5	82190_B	42.15	44.53	-	48.00	-3.47	nee			
Molenweg	7707CA	9	-	7.5	82180_C	43.91	46.35	-	48.00	-1.65	nee			
Molenweg	7707CD	10	-	1.5	72550_A	33.42	36.06	-	48.00	-11.94	nee			
Molenweg	7707CA	11	-	1.5	82150_A	39.75	42.11	-	48.00	-5.89	nee			
Molenweg	7707CA	11	-	4.5	82150_B	41.66	44.05	-	48.00	-3.95	nee			
Molenweg	7707CA	11	-	7.5	82150_C	43.44	45.79	-	48.00	-2.21	nee			

Bijlage 2.2b_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege Meppelerweg/Ommenweg, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de N371

Straatnaam	Adres		Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh		Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie	Vast te stellen Hogere waarde	Cumulatieve geluidbelasting	
	Postcode	Huisnr	Toeov.	Rekenhoogte							Puntnr.
Molenweg	7707CA	13	-	1.5	82130_A	39.76	41.95	48.00	-6.05	nee	
Molenweg	7707CA	13	-	4.5	82130_B	41.63	43.83	48.00	-4.17	nee	
Molenweg	7707CA	13	-	7.5	82130_C	43.06	45.30	48.00	-2.70	nee	
Molenweg	7707CA	15	-	1.5	82100_A	39.25	41.51	48.00	-6.49	nee	
Molenweg	7707CA	15	-	4.5	82100_B	41.25	43.44	48.00	-4.56	nee	
Molenweg	7707CA	15	-	7.5	82100_C	42.45	44.72	48.00	-3.28	nee	
Molenweg	7707CA	17	-	1.5	79900_A	38.08	40.72	48.00	-7.28	nee	
Molenweg	7707CA	17	-	4.5	79900_B	39.55	42.38	48.00	-5.62	nee	
Molenweg	7707CA	17	-	7.5	79900_C	40.31	43.21	48.00	-4.79	nee	
Molenweg	7707CA	19	-	1.5	79880_A	37.75	40.45	48.00	-7.55	nee	
Molenweg	7707CA	19	-	4.5	79880_B	39.28	42.15	48.00	-5.85	nee	
Molenweg	7707CA	19	-	7.5	79880_C	40.00	42.95	48.00	-5.05	nee	
Molenweg	7707CA	21	-	1.5	79870_A	37.27	39.99	48.00	-8.01	nee	
Molenweg	7707CA	21	-	4.5	79870_B	38.93	41.86	48.00	-6.14	nee	
Molenweg	7707CA	21	-	7.5	79870_C	39.46	42.47	48.00	-5.53	nee	
Molenweg	7707CA	23	-	1.5	79820_A	37.22	40.11	48.00	-7.89	nee	
Molenweg	7707CA	23	-	4.5	79820_B	38.63	41.78	48.00	-6.22	nee	
Molenweg	7707CA	23	-	7.5	79820_C	38.86	42.14	48.00	-5.86	nee	
Molenweg	7707CA	25	-	1.5	73660_A	34.47	37.13	48.00	-10.87	nee	
Molenweg	7707CA	25	-	4.5	73660_B	36.38	39.43	48.00	-8.57	nee	
Molenweg	7707CA	25	-	7.5	73660_C	37.03	40.22	48.00	-7.78	nee	
Molenweg	7707CA	27	-	1.5	73780_A	33.49	36.18	48.00	-11.82	nee	
Molenweg	7707CA	27	-	4.5	73780_B	35.48	38.38	48.00	-9.62	nee	
Molenweg	7707CA	27	-	7.5	73780_C	36.47	39.60	48.00	-8.40	nee	
Molenweg	7707CA	29	-	1.5	73750_A	33.17	36.00	48.00	-12.00	nee	
Molenweg	7707CA	29	-	4.5	73750_B	35.50	38.63	48.00	-9.37	nee	
Molenweg	7707CA	29	-	7.5	73750_C	35.97	39.34	48.00	-8.66	nee	
Molenweg	7707CA	31	-	1.5	73790_A	32.96	35.84	48.00	-12.16	nee	
Molenweg	7707CA	31	-	4.5	73790_B	35.51	38.51	48.00	-9.49	nee	
Molenweg	7707CA	31	-	7.5	73790_C	35.78	39.11	48.00	-8.89	nee	
Ommenweg	7707AV	2	-	1.5	76310_A	55.08	57.82	55.08	2.74	ja	58
Ommenweg	7707AV	2	-	4.5	76310_B	56.06	58.86	56.06	2.80	ja	59
Ommenweg	7707AV	2	b	1.5	76310_A	55.08	57.82	55.08	2.74	ja	58
Ommenweg	7707AS	2	b	4.5	76310_B	56.06	58.86	56.06	2.80	ja	59
Ommenweg	7707AS	5	-	1.5	91240_A	57.13	58.15	57.13	1.02	nee	
Ommenweg	7707AS	5	-	4.5	91240_B	57.71	58.82	57.71	1.11	nee	
Ommenweg	7707AS	7	-	1.5	40390_A	56.09	57.15	56.09	1.06	nee	
Ommenweg	7707AS	7	-	4.5	40390_B	56.79	57.88	56.79	1.09	nee	
Ommenweg	7707AS	9	-	1.5	40340_A	56.11	57.19	56.11	1.08	nee	
Ommenweg	7707AS	9	-	4.5	40340_B	56.82	57.92	56.82	1.10	nee	
Ommenweg	7707AV	10	-	1.5	82750_A	57.75	58.91	57.75	1.16	nee	
Ommenweg	7707AV	10	-	4.5	82750_B	58.28	59.56	58.28	1.28	nee	
Ommenweg	7707AS	11	-	1.5	40330_A	56.08	57.23	56.08	1.15	nee	

Bijlage 2.2b_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege Meppelerweg/Ommernerweg, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de N371

Straatnaam	Adres			Rekenhoogte	Puntnr.	Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh		Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie	Vast te stellen Hogere waarde	Cumulatieve geluidbelasting
	Postcode	Huisnr	Toev.			Huidig (2014)	Toekomst (2025)						
Ommernerweg	7707AS	11	-	4.5	40330_B	56.78	57.96	-	56.78	1.18	nee		
Ommernerweg	7707AV	12	-	1.5	82740_A	57.57	58.68	-	57.57	1.11	nee		
Ommernerweg	7707AV	12	-	4.5	82740_B	58.12	59.33	-	58.12	1.21	nee		
Ommernerweg	7707AV	14	-	1.5	82900_A	57.15	58.26	-	57.15	1.11	nee		
Ommernerweg	7707AV	14	-	4.5	82900_B	57.70	58.87	-	57.70	1.17	nee		
Ommernerweg	7707AV	16	-	1.5	82890_A	57.09	58.22	-	57.09	1.13	nee		
Ommernerweg	7707AV	16	-	4.5	82890_B	57.65	58.82	-	57.65	1.17	nee		
Ommernerweg	7707AV	18	-	1.5	82840_A	56.83	58.00	-	56.83	1.17	nee		
Ommernerweg	7707AV	18	-	4.5	82840_B	57.41	58.61	-	57.41	1.20	nee		
Pluimswijk	7707CS	12	-	1.5	105130_A	34.32	35.47	-	48.00	-12.53	nee		
Pluimswijk	7707CS	12	-	4.5	105120_B	36.17	36.98	-	48.00	-11.02	nee		
Regentenlaan	7707BV	1	-	1.5	91260_A	44.00	45.42	-	48.00	-2.58	nee		
Regentenlaan	7707BV	1	-	4.5	91260_B	46.16	47.65	-	48.00	-0.35	nee		
Zwolsseweg	7707AA	1	A101	1.5	104990_A	46.94	50.46	-	48.00	2.46	ja	50	61
Zwolsseweg	7707AA	1	A101	4.5	104990_B	48.91	52.66	-	48.91	3.75	ja	53	63
Zwolsseweg	7707AA	1	A102	1.5	104990_A	46.94	50.46	-	48.00	2.46	ja	50	61
Zwolsseweg	7707AA	1	A102	4.5	104990_B	48.91	52.66	-	48.91	3.75	ja	53	63
Zwolsseweg	7707AA	1	A201	1.5	104990_A	46.94	50.46	-	48.00	2.46	ja	50	61
Zwolsseweg	7707AA	1	A201	4.5	104990_B	48.91	52.66	-	48.91	3.75	ja	53	63
Zwolsseweg	7707AA	1	A202	1.5	104990_A	46.94	50.46	-	48.00	2.46	ja	50	61
Zwolsseweg	7707AA	1	A202	4.5	104990_B	48.91	52.66	-	48.91	3.75	ja	53	63
Zwolsseweg	7707AA	1	A203	1.5	104990_A	46.94	50.46	-	48.00	2.46	ja	50	61
Zwolsseweg	7707AA	1	A203	4.5	104990_B	48.91	52.66	-	48.91	3.75	ja	53	63
Zwolsseweg	7707AA	1	A204	1.5	104990_A	46.94	50.46	-	48.00	2.46	ja	50	61
Zwolsseweg	7707AA	1	A204	4.5	104990_B	48.91	52.66	-	48.91	3.75	ja	53	63
Zwolsseweg	7707AA	1	A301	1.5	104990_A	46.94	50.46	-	48.00	2.46	ja	50	61
Zwolsseweg	7707AA	1	A301	4.5	104990_B	48.91	52.66	-	48.91	3.75	ja	53	63
Zwolsseweg	7707AA	1	A302	1.5	104990_A	46.94	50.46	-	48.00	2.46	ja	50	61
Zwolsseweg	7707AA	1	A302	4.5	104990_B	48.91	52.66	-	48.91	3.75	ja	53	63
Zwolsseweg	7707AA	1	A303	1.5	104990_A	46.94	50.46	-	48.00	2.46	ja	50	61
Zwolsseweg	7707AA	1	A303	4.5	104990_B	48.91	52.66	-	48.91	3.75	ja	53	63
Zwolsseweg	7707AH	2	-	1.5	90210_A	50.23	53.31	-	50.23	3.08	ja	53	61
Zwolsseweg	7707AH	2	-	4.5	90210_B	52.03	55.45	-	52.03	3.42	ja	55	63
Zwolsseweg	7707AA	3	-	1.5	90260_A	41.63	45.46	-	48.00	-2.54	nee		
Zwolsseweg	7707AA	3	-	4.5	90260_B	43.23	47.57	-	48.00	-0.43	nee		
Zwolsseweg	7707AH	4	-	1.5	90170_A	46.53	50.36	-	48.00	2.36	ja	50	60
Zwolsseweg	7707AH	4	-	4.5	90170_B	48.35	52.65	-	48.35	4.30	ja	53	62
Zwolsseweg	7707AA	5	-	1.5	90300_A	36.13	37.09	-	48.00	-10.91	nee		
Zwolsseweg	7707AA	5	-	4.5	90300_B	38.26	39.33	-	48.00	-8.67	nee		
Zwolsseweg	7707AH	8	-	1.5	90220_A	44.58	48.26	-	48.00	0.26	nee		
Zwolsseweg	7707AH	8	-	4.5	90220_B	46.15	50.31	-	48.00	2.31	ja	50	65
Zwolsseweg	7707AH	8	-	7.5	90220_C	47.32	51.16	-	48.00	3.16	ja	51	66
Zwolsseweg	7707AH	10	a	1.5	90220_A	44.58	48.26	-	48.00	0.26	nee		

Bijlage 2.2b_1 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege Meppelerweg/Ommerweg, uitgaande van elementenverharding in keperverband op het kruispunt met de N371

Straatnaam	Adres			Rekenhoogte	Puntnr.	Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh			Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie	Vast te stellen Hogere waarde	Cumulatieve geluidbelasting
	Postcode	Huisnr	Toev.			Huidig (2014)	Toekomst (2025)							
Zwolsseweg	7707AH	10	a	4.5	90220_B	46.15	50.31	-	48.00	2.31	ja	50	65	
Zwolsseweg	7707AH	10	a	7.5	90220_C	47.32	51.16	-	48.00	3.16	ja	51	66	
Zwolsseweg	7707AA	13	-	1.5	90370_A	39.02	42.27	-	48.00	-5.73	nee			
Zwolsseweg	7707AA	13	-	4.5	90370_B	40.28	44.23	-	48.00	-3.77	nee			
Zwolsseweg	7707AH	14	-	1.5	95050_A	40.23	43.31	-	48.00	-4.69	nee			
Zwolsseweg	7707AH	14	-	4.5	95080_B	39.08	43.24	-	48.00	-4.76	nee			
Zwolsseweg	7707AA	15	-	1.5	90460_A	37.41	40.74	-	48.00	-7.26	nee			
Zwolsseweg	7707AA	15	-	4.5	90460_B	37.98	42.01	-	48.00	-5.99	nee			
Zwolsseweg	7707AA	17	-	1.5	90440_A	35.85	39.00	-	48.00	-9.00	nee			
Zwolsseweg	7707AA	17	-	4.5	90440_B	36.52	40.27	-	48.00	-7.73	nee			
Zwolsseweg	7707AA	19	-	1.5	90400_A	34.99	38.18	-	48.00	-9.82	nee			
Zwolsseweg	7707AA	19	-	4.5	90400_B	35.70	39.41	-	48.00	-8.59	nee			
Zwolsseweg	7707AA	21	-	1.5	90770_A	34.30	37.38	-	48.00	-10.62	nee			
Zwolsseweg	7707AA	21	-	4.5	90770_B	35.22	38.76	-	48.00	-9.24	nee			

Bijlage 2.2b_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege Meppelerweg/Ommerweg, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Coevordenweg	7707AR	8	-	1.5	75930_A	40.90	42.14	-	48.00	-5.86	nee
Coevordenweg	7707AR	8	-	4.5	75930_B	42.18	43.65	-	48.00	-4.35	nee
Coevordenweg	7707AR	10	-	1.5	75880_A	38.92	40.26	-	48.00	-7.74	nee
Coevordenweg	7707AR	10	-	4.5	75890_B	40.46	41.94	-	48.00	-6.06	nee
Coevordenweg	7707AR	16	-	1.5	75850_A	29.07	31.31	-	48.00	-16.69	nee
Coevordenweg	7707AR	16	-	4.5	75860_B	34.62	35.60	-	48.00	-12.40	nee
Coevordenweg	7707AR	22	-	1.5	72650_A	33.22	34.38	-	48.00	-13.62	nee
Coevordenweg	7707AR	22	-	4.5	72660_B	34.64	35.75	-	48.00	-12.25	nee
Coevordenweg	7707AR	24	-	1.5	72640_A	32.03	32.77	-	48.00	-15.23	nee
Coevordenweg	7707AR	24	-	4.5	72640_B	32.56	33.59	-	48.00	-14.41	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	3	-	1.5	76170_A	45.22	45.76	-	48.00	-2.24	nee
Hoogeveenseweg	7707CG	3	-	4.5	76170_B	47.27	47.80	-	48.00	-0.20	nee
Kruizingastraat	7707BX	4	-	1.5	82080_A	35.13	36.15	-	48.00	-11.85	nee
Kruizingastraat	7707BX	4	-	4.5	82080_B	38.17	39.12	-	48.00	-8.88	nee
Kruizingastraat	7707BX	4	-	7.5	82080_C	40.85	41.74	-	48.00	-6.26	nee
Kruizingastraat	7707BX	6	-	1.5	82050_A	32.66	33.76	-	48.00	-14.24	nee
Kruizingastraat	7707BX	6	-	4.5	82050_B	35.46	36.54	-	48.00	-11.46	nee
Kruizingastraat	7707BX	6	-	7.5	82040_C	37.01	38.21	-	48.00	-9.79	nee
Kruizingastraat	7707BX	8	-	1.5	79800_A	32.78	33.87	-	48.00	-14.13	nee
Kruizingastraat	7707BX	8	-	4.5	79800_B	34.71	35.73	-	48.00	-12.27	nee
Kruizingastraat	7707BX	8	-	7.5	79810_C	34.90	35.94	-	48.00	-12.06	nee
Kruizingastraat	7707BW	9	-	1.5	82700_A	43.82	44.67	-	48.00	-3.33	nee
Kruizingastraat	7707BW	9	-	4.5	82700_B	46.52	47.39	-	48.00	-0.61	nee
Kruizingastraat	7707BW	9	-	7.5	82690_C	48.00	48.91	-	48.00	0.91	nee
Kruizingastraat	7707BX	10	-	1.5	79790_A	32.41	33.55	-	48.00	-14.45	nee
Kruizingastraat	7707BX	10	-	4.5	79790_B	34.87	35.95	-	48.00	-12.05	nee
Kruizingastraat	7707BX	10	-	7.5	79780_C	35.48	36.87	-	48.00	-11.13	nee
Kruizingastraat	7707BW	11	-	1.5	82680_A	38.02	38.83	-	48.00	-9.17	nee
Kruizingastraat	7707BW	11	-	4.5	82680_B	45.62	46.50	-	48.00	-1.50	nee
Kruizingastraat	7707BW	11	-	7.5	82680_C	47.62	48.47	-	48.00	0.47	nee
Kruizingastraat	7707BX	12	-	1.5	79770_A	32.18	33.35	-	48.00	-14.65	nee
Kruizingastraat	7707BX	12	-	4.5	79770_B	33.92	35.01	-	48.00	-12.99	nee
Kruizingastraat	7707BX	12	-	7.5	79760_C	34.89	35.90	-	48.00	-12.10	nee
Kruizingastraat	7707BW	13	-	1.5	82630_A	39.72	40.68	-	48.00	-7.32	nee
Kruizingastraat	7707BW	13	-	4.5	82630_B	43.73	44.56	-	48.00	-3.44	nee
Kruizingastraat	7707BW	13	-	7.5	82630_C	45.51	46.38	-	48.00	-1.62	nee
Kruizingastraat	7707BX	14	-	1.5	79750_A	30.82	31.99	-	48.00	-16.01	nee

Bijlage 2.2b_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege Meppelerweg/Ommerweg, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Kruizingastraat	7707BX	14	-	4.5	79750_B	33.02	34.14	-	48.00	-13.86	nee
Kruizingastraat	7707BX	14	-	7.5	79750_C	33.83	35.05	-	48.00	-12.95	nee
Kruizingastraat	7707BW	15	-	1.5	82620_A	39.04	39.87	-	48.00	-8.13	nee
Kruizingastraat	7707BW	15	-	4.5	82620_B	43.22	44.15	-	48.00	-3.85	nee
Kruizingastraat	7707BW	15	-	7.5	82620_C	45.35	46.32	-	48.00	-1.68	nee
Kruizingastraat	7707BX	16	-	1.5	82000_A	29.87	31.01	-	48.00	-16.99	nee
Kruizingastraat	7707BX	16	-	4.5	82000_B	32.73	33.83	-	48.00	-14.17	nee
Kruizingastraat	7707BX	16	-	7.5	81990_C	33.32	34.42	-	48.00	-13.58	nee
Kruizingastraat	7707BX	18	-	1.5	81960_A	29.00	29.79	-	48.00	-18.21	nee
Kruizingastraat	7707BX	18	-	4.5	81960_B	31.44	32.43	-	48.00	-15.57	nee
Kruizingastraat	7707BX	18	-	7.5	81960_C	33.48	34.58	-	48.00	-13.42	nee
Kruizingastraat	7707BX	20	-	1.5	73620_A	30.24	31.20	-	48.00	-16.80	nee
Kruizingastraat	7707BX	20	-	4.5	73620_B	34.78	36.03	-	48.00	-11.97	nee
Kruizingastraat	7707BX	20	-	7.5	73620_C	36.35	37.54	-	48.00	-10.46	nee
Kruizingastraat	7707BX	22	-	1.5	73590_A	25.69	26.64	-	48.00	-21.36	nee
Kruizingastraat	7707BX	22	-	4.5	73590_B	29.32	30.15	-	48.00	-17.85	nee
Kruizingastraat	7707BX	22	-	7.5	73590_C	32.15	32.96	-	48.00	-15.04	nee
Kruizingastraat	7707BX	24	-	1.5	73710_A	29.39	30.35	-	48.00	-17.65	nee
Kruizingastraat	7707BX	24	-	4.5	73710_B	31.30	32.54	-	48.00	-15.46	nee
Kruizingastraat	7707BX	24	-	7.5	73710_C	33.50	34.71	-	48.00	-13.29	nee
Kruizingastraat	7707BX	26	-	1.5	73690_A	26.53	27.48	-	48.00	-20.52	nee
Kruizingastraat	7707BX	26	-	4.5	73690_B	28.50	29.67	-	48.00	-18.33	nee
Kruizingastraat	7707BX	26	-	7.5	73690_C	31.55	32.76	-	48.00	-15.24	nee
Kruizingastraat	7707BX	28	-	1.5	73670_A	24.60	25.66	-	48.00	-22.34	nee
Kruizingastraat	7707BX	28	-	4.5	73680_B	27.23	28.34	-	48.00	-19.66	nee
Kruizingastraat	7707BX	28	-	7.5	73670_C	30.66	31.78	-	48.00	-16.22	nee
Kruizingastraat	7707BX	30	-	1.5	73530_A	25.19	26.28	-	48.00	-21.72	nee
Kruizingastraat	7707BX	30	-	4.5	73530_B	28.22	29.23	-	48.00	-18.77	nee
Kruizingastraat	7707BX	30	-	7.5	73530_C	29.46	30.53	-	48.00	-17.47	nee
Meppelerweg	7707CL	3	-	1.5	76270_A	58.46	58.68	-	58.46	0.22	nee
Meppelerweg	7707CL	3	-	4.5	76270_B	59.16	59.36	-	59.16	0.20	nee
Meppelerweg	7707CL	3	-	7.5	76270_C	59.18	59.38	-	59.18	0.20	nee
Meppelerweg	7707CN	8	-	1.5	89780_A	61.65	61.87	-	61.65	0.22	nee
Meppelerweg	7707CN	8	-	4.5	89780_B	61.81	62.03	-	61.81	0.22	nee
Meppelerweg	7707CN	14	-	1.5	89770_A	61.46	61.78	-	61.46	0.32	nee
Meppelerweg	7707CN	14	-	4.5	89770_B	61.56	61.87	-	61.56	0.31	nee
Meppelerweg	7707CN	14	i	1.5	89770_A	61.46	61.78	-	61.46	0.32	nee

Bijlage 2.2b_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege Meppelerweg/Ommerweg, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Meppelerweg	7707CN	14	i	4.5	89770_B	61.56	61.87	-	61.56	0.31	nee
Meppelerweg	7707CN	16	a	1.5	90120_A	57.28	57.77	-	57.28	0.49	nee
Meppelerweg	7707CN	16	a	4.5	90120_B	58.02	58.50	-	58.02	0.48	nee
Molenweg	7707CD	8	a	1.5	72500_A	31.91	33.04	-	48.00	-14.96	nee
Molenweg	7707CD	8	a	4.5	72530_B	34.56	35.86	-	48.00	-12.14	nee
Molenweg	7707CA	9	-	1.5	82190_A	40.25	41.28	-	48.00	-6.72	nee
Molenweg	7707CA	9	-	4.5	82190_B	42.15	43.16	-	48.00	-4.84	nee
Molenweg	7707CA	9	-	7.5	82180_C	43.91	44.87	-	48.00	-3.13	nee
Molenweg	7707CD	10	-	1.5	72550_A	33.42	34.41	-	48.00	-13.59	nee
Molenweg	7707CA	11	-	1.5	82150_A	39.75	40.74	-	48.00	-7.26	nee
Molenweg	7707CA	11	-	4.5	82150_B	41.66	42.63	-	48.00	-5.37	nee
Molenweg	7707CA	11	-	7.5	82150_C	43.44	44.38	-	48.00	-3.62	nee
Molenweg	7707CA	13	-	1.5	82130_A	39.76	40.69	-	48.00	-7.31	nee
Molenweg	7707CA	13	-	4.5	82130_B	41.63	42.56	-	48.00	-5.44	nee
Molenweg	7707CA	13	-	7.5	82130_C	43.06	43.99	-	48.00	-4.01	nee
Molenweg	7707CA	15	-	1.5	82100_A	39.25	40.19	-	48.00	-7.81	nee
Molenweg	7707CA	15	-	4.5	82100_B	41.25	42.18	-	48.00	-5.82	nee
Molenweg	7707CA	15	-	7.5	82100_C	42.45	43.40	-	48.00	-4.60	nee
Molenweg	7707CA	17	-	1.5	79900_A	38.08	39.14	-	48.00	-8.86	nee
Molenweg	7707CA	17	-	4.5	79900_B	39.55	40.71	-	48.00	-7.29	nee
Molenweg	7707CA	17	-	7.5	79900_C	40.31	41.50	-	48.00	-6.50	nee
Molenweg	7707CA	19	-	1.5	79880_A	37.75	38.84	-	48.00	-9.16	nee
Molenweg	7707CA	19	-	4.5	79880_B	39.28	40.45	-	48.00	-7.55	nee
Molenweg	7707CA	19	-	7.5	79880_C	40.00	41.21	-	48.00	-6.79	nee
Molenweg	7707CA	21	-	1.5	79870_A	37.27	38.33	-	48.00	-9.67	nee
Molenweg	7707CA	21	-	4.5	79870_B	38.93	40.11	-	48.00	-7.89	nee
Molenweg	7707CA	21	-	7.5	79870_C	39.46	40.68	-	48.00	-7.32	nee
Molenweg	7707CA	23	-	1.5	79820_A	37.22	38.51	-	48.00	-9.49	nee
Molenweg	7707CA	23	-	4.5	79820_B	38.63	39.98	-	48.00	-8.02	nee
Molenweg	7707CA	23	-	7.5	79820_C	38.86	40.23	-	48.00	-7.77	nee
Molenweg	7707CA	25	-	1.5	73660_A	34.47	35.51	-	48.00	-12.49	nee
Molenweg	7707CA	25	-	4.5	73660_B	36.38	37.57	-	48.00	-10.43	nee
Molenweg	7707CA	25	-	7.5	73660_C	37.03	38.28	-	48.00	-9.72	nee
Molenweg	7707CA	27	-	1.5	73780_A	33.49	34.71	-	48.00	-13.29	nee
Molenweg	7707CA	27	-	4.5	73780_B	35.48	36.70	-	48.00	-11.30	nee
Molenweg	7707CA	27	-	7.5	73780_C	36.47	37.73	-	48.00	-10.27	nee
Molenweg	7707CA	29	-	1.5	73750_A	33.17	34.43	-	48.00	-13.57	nee

Bijlage 2.2b_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege Meppelerweg/Ommerveg, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
Molenweg	7707CA	29	-	4.5	73750_B	35.50	36.83	-	48.00	-11.17	nee
Molenweg	7707CA	29	-	7.5	73750_C	35.97	37.33	-	48.00	-10.67	nee
Molenweg	7707CA	31	-	1.5	73790_A	32.96	34.28	-	48.00	-13.72	nee
Molenweg	7707CA	31	-	4.5	73790_B	35.51	36.70	-	48.00	-11.30	nee
Molenweg	7707CA	31	-	7.5	73790_C	35.78	37.02	-	48.00	-10.98	nee
Ommerveg	7707AV	2	-	1.5	76310_A	55.08	55.76	-	55.08	0.68	nee
Ommerveg	7707AV	2	-	4.5	76310_B	56.06	56.70	-	56.06	0.64	nee
Ommerveg	7707AV	2	b	1.5	76310_A	55.08	55.76	-	55.08	0.68	nee
Ommerveg	7707AV	2	b	4.5	76310_B	56.06	56.70	-	56.06	0.64	nee
Ommerveg	7707AS	5	-	1.5	91240_A	57.13	57.93	-	57.13	0.80	nee
Ommerveg	7707AS	5	-	4.5	91240_B	57.71	58.50	-	57.71	0.79	nee
Ommerveg	7707AS	7	-	1.5	40390_A	56.09	57.07	-	56.09	0.98	nee
Ommerveg	7707AS	7	-	4.5	40390_B	56.79	57.77	-	56.79	0.98	nee
Ommerveg	7707AS	9	-	1.5	40340_A	56.11	57.11	-	56.11	1.00	nee
Ommerveg	7707AS	9	-	4.5	40340_B	56.82	57.82	-	56.82	1.00	nee
Ommerveg	7707AV	10	-	1.5	82750_A	57.75	58.57	-	57.75	0.82	nee
Ommerveg	7707AV	10	-	4.5	82750_B	58.28	59.09	-	58.28	0.81	nee
Ommerveg	7707AS	11	-	1.5	40330_A	56.08	57.18	-	56.08	1.10	nee
Ommerveg	7707AS	11	-	4.5	40330_B	56.78	57.88	-	56.78	1.10	nee
Ommerveg	7707AV	12	-	1.5	82740_A	57.57	58.40	-	57.57	0.83	nee
Ommerveg	7707AV	12	-	4.5	82740_B	58.12	58.94	-	58.12	0.82	nee
Ommerveg	7707AV	14	-	1.5	82900_A	57.15	58.10	-	57.15	0.95	nee
Ommerveg	7707AV	14	-	4.5	82900_B	57.70	58.65	-	57.70	0.95	nee
Ommerveg	7707AV	16	-	1.5	82890_A	57.09	58.07	-	57.09	0.98	nee
Ommerveg	7707AV	16	-	4.5	82890_B	57.65	58.62	-	57.65	0.97	nee
Ommerveg	7707AV	18	-	1.5	82840_A	56.83	57.92	-	56.83	1.09	nee
Ommerveg	7707AV	18	-	4.5	82840_B	57.41	58.49	-	57.41	1.08	nee
Pluinswijk	7707CS	12	-	1.5	105130_A	34.32	35.02	-	48.00	-12.98	nee
Pluinswijk	7707CS	12	-	4.5	105120_B	36.17	36.83	-	48.00	-11.17	nee
Regententlaan	7707BV	1	-	1.5	91260_A	44.00	44.75	-	48.00	-3.25	nee
Regententlaan	7707BV	1	-	4.5	91260_B	46.16	46.89	-	48.00	-1.11	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A101	1.5	104990_A	46.94	47.99	-	48.00	-0.01	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A101	4.5	104990_B	48.91	49.89	-	48.91	0.98	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A102	1.5	104990_A	46.94	47.99	-	48.00	-0.01	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A102	4.5	104990_B	48.91	49.89	-	48.91	0.98	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A201	1.5	104990_A	46.94	47.99	-	48.00	-0.01	nee
Zwolseweg	7707AA	1	A201	4.5	104990_B	48.91	49.89	-	48.91	0.98	nee

Bijlage 2.2b_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege Meppelerweg/Ommerweg, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh					Toename t.o.v. grenswaarde	
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstrutie
Zwolseweg	7707AA	1	A202	1.5	104990_A	46.94	47.99	-	48.00	-0.01
Zwolseweg	7707AA	1	A202	4.5	104990_B	48.91	49.89	-	48.91	0.98
Zwolseweg	7707AA	1	A203	1.5	104990_A	46.94	47.99	-	48.00	-0.01
Zwolseweg	7707AA	1	A203	4.5	104990_B	48.91	49.89	-	48.91	0.98
Zwolseweg	7707AA	1	A204	1.5	104990_A	46.94	47.99	-	48.00	-0.01
Zwolseweg	7707AA	1	A204	4.5	104990_B	48.91	49.89	-	48.91	0.98
Zwolseweg	7707AA	1	A301	1.5	104990_A	46.94	47.99	-	48.00	-0.01
Zwolseweg	7707AA	1	A301	4.5	104990_B	48.91	49.89	-	48.91	0.98
Zwolseweg	7707AA	1	A302	1.5	104990_A	46.94	47.99	-	48.00	-0.01
Zwolseweg	7707AA	1	A302	4.5	104990_B	48.91	49.89	-	48.91	0.98
Zwolseweg	7707AA	1	A303	1.5	104990_A	46.94	47.99	-	48.00	-0.01
Zwolseweg	7707AA	1	A303	4.5	104990_B	48.91	49.89	-	48.91	0.98
Zwolseweg	7707AH	2	-	1.5	90210_A	50.23	50.87	-	50.23	0.64
Zwolseweg	7707AH	2	-	4.5	90210_B	52.03	52.75	-	52.03	0.72
Zwolseweg	7707AA	3	-	1.5	90260_A	41.63	43.10	-	48.00	-4.90
Zwolseweg	7707AA	3	-	4.5	90260_B	43.23	44.88	-	48.00	-3.12
Zwolseweg	7707AH	4	-	1.5	90170_A	46.53	47.79	-	48.00	-0.21
Zwolseweg	7707AH	4	-	4.5	90170_B	48.35	49.69	-	48.35	1.34
Zwolseweg	7707AA	5	-	1.5	90300_A	36.13	36.63	-	48.00	-11.37
Zwolseweg	7707AA	5	-	4.5	90300_B	38.26	38.77	-	48.00	-9.23
Zwolseweg	7707AH	8	-	1.5	90220_A	44.58	45.79	-	48.00	-2.21
Zwolseweg	7707AH	8	-	4.5	90220_B	46.15	47.54	-	48.00	-0.46
Zwolseweg	7707AH	8	-	7.5	90220_C	47.32	48.31	-	48.00	0.31
Zwolseweg	7707AH	10	a	1.5	90220_A	44.58	45.79	-	48.00	-2.21
Zwolseweg	7707AH	10	a	4.5	90220_B	46.15	47.54	-	48.00	-0.46
Zwolseweg	7707AH	10	a	7.5	90220_C	47.32	48.31	-	48.00	0.31
Zwolseweg	7707AA	13	-	1.5	90370_A	39.02	40.04	-	48.00	-7.96
Zwolseweg	7707AA	13	-	4.5	90370_B	40.28	41.65	-	48.00	-6.35
Zwolseweg	7707AH	14	-	1.5	95050_A	40.23	40.86	-	48.00	-7.14
Zwolseweg	7707AH	14	-	4.5	95080_B	39.08	40.58	-	48.00	-7.42
Zwolseweg	7707AA	15	-	1.5	90460_A	37.41	38.49	-	48.00	-9.51
Zwolseweg	7707AA	15	-	4.5	90460_B	37.98	39.42	-	48.00	-8.58
Zwolseweg	7707AA	17	-	1.5	90440_A	35.85	36.87	-	48.00	-11.13
Zwolseweg	7707AA	17	-	4.5	90440_B	36.52	37.79	-	48.00	-10.21
Zwolseweg	7707AA	19	-	1.5	90400_A	34.99	36.00	-	48.00	-12.00
Zwolseweg	7707AA	19	-	4.5	90400_B	35.70	36.84	-	48.00	-11.16
Zwolseweg	7707AA	21	-	1.5	90770_A	34.30	35.24	-	48.00	-12.76

Bijlage 2.2b_2 - Kern Balkbrug, geluidbelasting vanwege Meppelerweg/Ommervweg, uitgaande van dichtasfaltbeton op het kruispunt met de N377

Adres			Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Zwolseweg	7707AA	21	-	4,5	90770_B	35,22	36,34	-	48,00	-11,66 nee

Bijlage 2.3 - Kern Balkbrug, aansluiting parallelweg, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Coevordenweg	7707AR	50	-	1.5	66600_A	64.26	64.33	-	64.26	nee
Coevordenweg	7707AR	50	-	4.5	66600_B	65.16	65.25	-	65.16	nee
De Pol	7707PA	1	-	1.5	66550_A	63.91	64.39	-	63.91	nee
De Pol	7707PA	1	-	4.5	66550_B	64.78	65.35	-	64.78	nee

Bijlage 2.4a - Aansluiting N48, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde				Vast te stellen Hogere waarde		Cumulatieve geluidbelasting
Straatnaam	Postcode	Huisnr.	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie	Vast te stellen Hogere waarde		Cumulatieve geluidbelasting
Coevorderweg	7707AR	48	-	1.5	66660_A	64.82	64.90	-	64.82	0.08	nee			
Coevorderweg	7707AR	48	-	4.5	66660_B	65.50	65.57	-	65.50	0.07	nee			
Coevorderweg	7707AR	48	a	1.5	66640_A	57.18	57.29	-	57.18	0.11	nee			
Coevorderweg	7707AR	48	a	4.5	66640_B	58.39	58.50	-	58.39	0.11	nee			
Coevorderweg	7707AR	50	-	1.5	66600_A	64.20	64.29	-	64.20	0.09	nee			
Coevorderweg	7707AR	50	-	4.5	66600_B	65.11	65.21	-	65.11	0.10	nee			
De Omloop	7707DZ	18	-	1.5	67100_A	45.50	45.66	-	48.00	-2.34	nee			
De Omloop	7707DZ	18	-	4.5	67090_B	46.12	46.36	-	48.00	-1.64	nee			
De Omloop	7707DZ	20	-	1.5	67040_A	40.96	41.13	-	48.00	-6.87	nee			
De Omloop	7707DZ	20	-	4.5	67040_B	43.35	43.57	-	48.00	-4.43	nee			
De Omloop	7707DZ	22	-	1.5	67000_A	38.39	38.59	-	48.00	-9.41	nee			
De Omloop	7707DZ	22	-	4.5	67010_B	41.01	41.38	-	48.00	-6.62	nee			
De Omloop	7707DZ	24	-	1.5	66980_A	40.09	40.38	-	48.00	-7.62	nee			
De Omloop	7707DZ	24	-	4.5	66980_B	41.09	41.41	-	48.00	-6.59	nee			
De Omloop	7707DZ	24	a	1.5	66930_A	38.49	38.88	-	48.00	-9.12	nee			
De Omloop	7707DZ	24	a	4.5	66940_B	40.57	40.93	-	48.00	-7.07	nee			
De Omloop	7707DZ	26	-	1.5	67350_A	-1.00	-1.00	-	48.00	-49.00	nee			
De Omloop	7707DZ	26	-	4.5	67370_B	-1.00	-1.00	-	48.00	-49.00	nee			
De Pol	7707PA	1	-	1.5	66550_A	63.92	64.35	-	63.92	0.43	nee			
De Pol	7707PA	1	-	4.5	66550_B	64.78	65.30	-	64.78	0.52	nee			
De Pol	7707PA	3	-	1.5	66480_A	63.41	64.42	-	63.41	1.01	nee			
De Pol	7707PA	3	-	4.5	66480_B	64.37	65.33	-	64.37	0.96	nee			
De Pol	7707PA	4	-	1.5	66430_A	61.92	63.37	-	61.92	1.45	nee			
De Pol	7707PA	4	-	4.5	66430_B	63.14	64.45	-	63.14	1.31	nee			
De Pol	7707PA	5	-	1.5	66420_A	61.77	63.26	-	61.77	1.49	nee			
De Pol	7707PA	5	-	4.5	66420_B	63.02	64.36	-	63.02	1.34	nee			
De Pol	7707PA	6	-	1.5	66270_A	63.39	65.67	-	63.39	2.28	ja	66		68
De Pol	7707PA	6	-	4.5	66270_B	64.33	66.37	-	64.33	2.04	ja	66		68
De Pol	7701RK	10	-	1.5	66200_A	56.99	57.00	-	56.99	0.01	nee			
De Pol	7701RK	10	-	4.5	66200_B	58.78	58.79	-	58.78	0.01	nee			
De Pol	7701RK	10	-	7.5	66200_C	59.58	59.60	-	59.58	0.02	nee			
De Pol	7701RK	11	-	1.5	66080_A	50.49	51.02	-	50.49	0.53	nee			
De Pol	7701RK	11	-	4.5	66080_B	51.95	52.47	-	51.95	0.52	nee			
De Pol	7701RK	13	-	1.5	66160_A	47.28	46.94	-	48.00	-1.06	nee			
De Pol	7701RK	13	-	4.5	66160_B	49.91	49.63	-	49.91	-0.28	nee			
De Pol	7701RK	13	-	7.5	66160_C	54.92	54.72	-	54.92	-0.20	nee			
De Pol	7701RK	14	-	1.5	66120_A	47.01	47.30	-	48.00	-0.70	nee			
De Pol	7701RK	14	-	4.5	66120_B	48.69	48.93	-	48.69	0.24	nee			
De Pol	7701RK	15	-	1.5	66360_A	47.97	48.00	-	48.00	0.00	nee			
De Pol	7701RK	15	-	4.5	66360_B	49.30	49.36	-	49.30	0.06	nee			
De Pol	7701RK	15	-	7.5	66350_C	50.88	51.01	-	50.88	0.13	nee			
De Pol	7707PA	16	-	1.5	66260_A	56.95	57.04	-	56.95	0.09	nee			
De Pol	7707PA	16	-	4.5	66260_B	58.83	58.93	-	58.83	0.10	nee			

Bijlage 2.4a - Aansluiting N48, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde			Vast te stellen Hogere waarde		Cumulatieve geluidbelasting
Straatnaam	Postcode	Huisnr.	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie	Hogere waarde	Cumulatieve geluidbelasting
De Pol	7707PA	17	-	1.5	66500_A	60.52	60.81	-	60.52	0.29	nee		
De Pol	7707PA	17	-	4.5	66500_B	62.09	62.43	-	62.09	0.34	nee		
Het Rak	7701RU	2	-	1.5	66320_A	45.36	45.18	-	48.00	-2.82	nee		
Het Rak	7701RU	2	-	4.5	66310_B	47.22	47.27	-	48.00	-0.73	nee		
Sponturfwijk	7707PB	2	-	1.5	65890_A	56.55	56.39	-	56.55	-0.16	nee		
Sponturfwijk	7707PB	2	-	4.5	65890_B	58.38	58.21	-	58.38	-0.17	nee		

Bijlage 2.4b - Aansluiting N48, geluidbelasting vanwege N48

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde				Stil asfalt (1000m)
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Lden GPP	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Overschrijding	Stil asfalt (1000m)
De Pol	7707PA	5	-	1.5	66420_A	44.34	45.33	-	50.00	-4.67	nee	44.88
De Pol	7707PA	5	-	4.5	66420_B	45.79	46.64	-	50.00	-3.36	nee	46.40
De Pol	7707PA	4	-	1.5	66430_A	44.38	45.37	-	50.00	-4.63	nee	44.92
De Pol	7707PA	4	-	4.5	66440_B	47.22	48.03	-	50.00	-1.97	nee	47.83
De Pol	7707PA	3	-	1.5	66490_A	46.19	47.19	-	50.00	-2.81	nee	46.78
De Pol	7707PA	3	-	4.5	66490_B	48.54	49.32	-	50.00	-0.68	nee	49.10
De Pol	7707PA	17	-	1.5	66530_A	47.22	48.06	-	50.00	-1.94	nee	47.70
De Pol	7707PA	17	-	4.5	66530_B	48.76	49.52	-	50.00	-0.48	nee	49.34
De Pol	7707PA	1	-	1.5	66560_A	51.61	52.51	-	51.61	0.90	ja	52.22
De Pol	7707PA	1	-	4.5	66560_B	53.17	53.91	-	53.17	0.74	ja	53.75
Coevorderweg	7707AR	50	-	1.5	66590_A	47.13	48.20	-	50.00	-1.80	nee	47.84
Coevorderweg	7707AR	50	-	4.5	66590_B	48.45	49.33	-	50.00	-0.67	nee	49.12
Coevorderweg	7707AR	48	a	1.5	66640_A	43.93	44.93	-	50.00	-5.07	nee	44.51
Coevorderweg	7707AR	48	a	4.5	66640_B	45.63	46.41	-	50.00	-3.59	nee	46.23
Coevorderweg	7707AR	48	-	1.5	66650_A	44.07	44.97	-	50.00	-5.03	nee	44.55
Coevorderweg	7707AR	48	-	4.5	66650_B	45.89	46.67	-	50.00	-3.33	nee	46.48

Bijlage 2.5a - Aansluiting De Pol, geluidbelasting vanwege N377

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde				Vast te stellen Hogere waarde		Cumulatieve geluidbelasting
Straatnaam	Postcode	Huisnr.	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie	Vast te stellen Hogere waarde		Cumulatieve geluidbelasting
De Pol	7707PA	3	-	1.5	66480_A	63.41	64.42	-	63.41	1.01	nee			
De Pol	7707PA	3	-	4.5	66480_B	64.37	65.33	-	64.37	0.96	nee			
De Pol	7707PA	4	-	1.5	66430_A	61.92	63.37	-	61.92	1.45	nee			
De Pol	7707PA	4	-	4.5	66430_B	63.14	64.45	-	63.14	1.31	nee			
De Pol	7707PA	5	-	1.5	66420_A	61.77	63.26	-	61.77	1.49	nee			
De Pol	7707PA	5	-	4.5	66420_B	63.02	64.36	-	63.02	1.34	nee			
De Pol	7707PA	6	-	1.5	66270_A	63.39	65.67	-	63.39	2.28	ja	66	68	
De Pol	7707PA	6	-	4.5	66270_B	64.33	66.37	-	64.33	2.04	ja	66	68	
De Pol	7701RK	10	-	1.5	66200_A	56.99	57.00	-	56.99	0.01	nee			
De Pol	7701RK	10	-	4.5	66200_B	58.78	58.79	-	58.78	0.01	nee			
De Pol	7701RK	10	-	7.5	66200_C	59.58	59.60	-	59.58	0.02	nee			
De Pol	7701RK	11	-	1.5	66080_A	50.49	51.02	-	50.49	0.53	nee			
De Pol	7701RK	11	-	4.5	66080_B	51.95	52.47	-	51.95	0.52	nee			
De Pol	7701RK	13	-	1.5	66160_A	47.28	46.94	-	48.00	-1.06	nee			
De Pol	7701RK	13	-	4.5	66160_B	49.91	49.63	-	49.91	-0.28	nee			
De Pol	7701RK	13	-	7.5	66160_C	54.92	54.72	-	54.92	-0.20	nee			
De Pol	7701RK	14	-	1.5	66120_A	47.01	47.30	-	48.00	-0.70	nee			
De Pol	7701RK	14	-	4.5	66120_B	48.69	48.93	-	48.69	0.24	nee			
De Pol	7701RK	15	-	1.5	66360_A	47.97	48.00	-	48.00	0.00	nee			
De Pol	7701RK	15	-	4.5	66360_B	49.30	49.36	-	49.30	0.06	nee			
De Pol	7701RK	15	-	7.5	66350_C	50.88	51.01	-	50.88	0.13	nee			
De Pol	7707PA	16	-	1.5	66260_A	56.95	57.04	-	56.95	0.09	nee			
De Pol	7707PA	16	-	4.5	66260_B	58.83	58.93	-	58.83	0.10	nee			
De Pol	7707PA	17	-	1.5	66500_A	60.52	60.81	-	60.52	0.29	nee			
De Pol	7707PA	17	-	4.5	66500_B	62.09	62.43	-	62.09	0.34	nee			
Het Rak	7701RJ	2	-	1.5	66320_A	45.36	45.18	-	48.00	-2.82	nee			
Het Rak	7701RJ	2	-	4.5	66310_B	47.22	47.27	-	48.00	-0.73	nee			
Sponturfwijk	7707PB	2	-	1.5	65890_A	56.55	56.39	-	56.55	-0.16	nee			
Sponturfwijk	7707PB	2	-	4.5	65890_B	58.38	58.21	-	58.38	-0.17	nee			
Sponturfwijk	7707PB	4	-	1.5	65920_A	52.64	52.41	-	52.64	-0.23	nee			
Sponturfwijk	7707PB	4	-	4.5	65920_B	53.86	53.66	-	53.86	-0.20	nee			
Sponturfwijk	7707PB	8	-	1.5	60110_A	51.35	51.17	-	51.35	-0.18	nee			
Sponturfwijk	7707PB	8	-	4.5	60110_B	52.44	52.29	-	52.44	-0.15	nee			
Sponturfwijk	7707PB	10	-	1.5	60070_A	50.11	49.99	-	50.11	-0.12	nee			
Sponturfwijk	7707PB	10	-	4.5	60070_B	51.14	51.03	-	51.14	-0.11	nee			
Sponturfwijk	7707PB	12	-	1.5	60160_A	49.15	49.07	-	49.15	-0.08	nee			
Sponturfwijk	7707PB	12	-	4.5	60160_B	50.13	50.06	-	50.13	-0.07	nee			
Sponturfwijk	7707PB	14	-	1.5	60030_A	48.67	48.63	-	48.67	-0.04	nee			
Sponturfwijk	7707PB	14	-	4.5	60030_B	49.56	49.53	-	49.56	-0.03	nee			
Sponturfwijk	7707PB	16	-	1.5	59990_A	47.64	47.65	-	48.00	-0.35	nee			
Sponturfwijk	7707PB	16	-	4.5	59990_B	48.60	48.60	-	48.60	0.00	nee			
Sponturfwijk	7707PB	16	i	1.5	59990_A	47.64	47.65	-	48.00	-0.35	nee			
Sponturfwijk	7707PB	16	i	4.5	59990_B	48.60	48.60	-	48.60	0.00	nee			

Bijlage 2.5b - Aansluiting De Pol, geluidbelasting vanwege Het Rak/Sponturfwijk

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2013)	Toekomst (2024)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
De Pol	7707PA	3	-	1.5	66480_A	36.25	37.62	-	48.00	nee
De Pol	7707PA	3	-	4.5	66470_B	37.25	38.35	-	48.00	nee
De Pol	7707PA	4	-	1.5	66430_A	38.57	40.03	-	48.00	nee
De Pol	7707PA	4	-	4.5	66430_B	39.74	40.96	-	48.00	nee
De Pol	7707PA	5	-	1.5	66420_A	39.03	40.46	-	48.00	nee
De Pol	7707PA	5	-	4.5	66420_B	40.35	41.55	-	48.00	nee
De Pol	7707PA	6	-	1.5	66300_A	47.08	48.36	-	48.00	nee
De Pol	7707PA	6	-	4.5	66300_B	48.37	49.62	-	48.37	nee
De Pol	7701RK	10	-	1.5	66190_A	54.61	55.77	-	54.61	nee
De Pol	7701RK	10	-	4.5	66190_B	55.69	56.85	-	55.69	nee
De Pol	7701RK	10	-	7.5	66190_C	55.76	56.93	-	55.76	nee
De Pol	7701RK	11	-	1.5	66080_A	55.58	56.66	-	55.58	nee
De Pol	7701RK	11	-	4.5	66080_B	56.43	57.52	-	56.43	nee
De Pol	7701RK	13	-	1.5	66150_A	54.87	55.90	-	54.87	nee
De Pol	7701RK	13	-	4.5	66150_B	55.86	56.89	-	55.86	nee
De Pol	7701RK	13	-	7.5	66150_C	55.84	56.87	-	55.84	nee
De Pol	7701RK	14	-	1.5	66110_A	58.35	59.22	-	58.35	nee
De Pol	7701RK	14	-	4.5	66110_B	58.84	59.71	-	58.84	nee
De Pol	7707PA	16	-	1.5	66260_A	52.82	54.00	-	52.82	nee
De Pol	7707PA	16	-	4.5	66260_B	54.25	55.45	-	54.25	nee
De Pol	7707PA	17	-	1.5	66520_A	34.66	35.44	-	48.00	nee
De Pol	7707PA	17	-	4.5	66520_B	35.20	35.97	-	48.00	nee
Sponturfwijk	7707PB	2	-	1.5	65890_A	45.81	45.91	-	48.00	nee
Sponturfwijk	7707PB	2	-	4.5	65890_B	46.38	46.47	-	48.00	nee
Sponturfwijk	7707PB	4	-	1.5	65920_A	45.16	45.23	-	48.00	nee
Sponturfwijk	7707PB	4	-	4.5	65920_B	45.81	45.88	-	48.00	nee

Bijlage 2.6a - Rotonde N377/Industrieweg, geluidbelasting vanwege N377

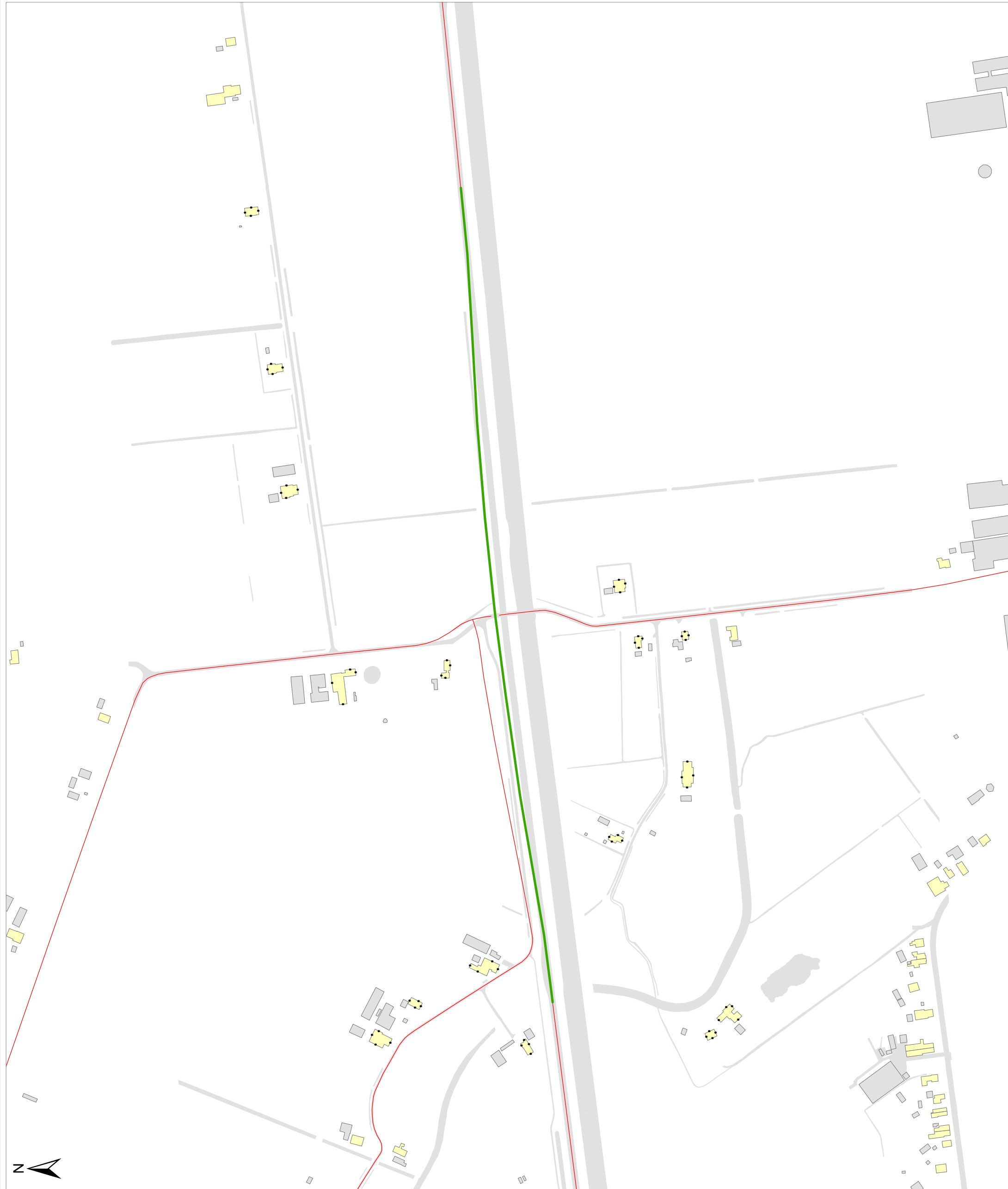
Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Industrieweg	7701AT	2	-	1.5	27470_A	45.07	45.52	-	48.00	nee
Industrieweg	7701AT	2	-	4.5	27470_B	48.33	48.80	-	48.33	nee
Langewijk	7701AT	418	-	1.5	27560_A	45.30	45.64	-	48.00	nee
Langewijk	7701AT	418	-	4.5	27560_B	46.58	46.93	-	48.00	nee
Langewijk	7701AT	422	-	1.5	27540_A	50.13	50.59	-	50.13	nee
Langewijk	7701AT	422	-	4.5	27540_B	51.48	51.93	-	51.48	nee

Bijlage 2.6b - Rotonde N377/Industrieweg, geluidbelasting vanwege Langejacht

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Industrieweg	7701AT	2	-	1.5	27470_A	19.93	19.70	-	48.00	nee
Industrieweg	7701AT	2	-	4.5	27470_B	22.54	21.99	-	48.00	nee
Langejacht	7701BA	7	-	1.5	25940_A	19.75	20.75	-	48.00	nee
Langejacht	7701BA	7	-	4.5	25940_B	20.65	21.65	-	48.00	nee
Langewijk	7701AT	422	-	1.5	27540_A	24.23	24.71	-	48.00	nee
Langewijk	7701AT	422	-	4.5	27540_B	25.58	25.82	-	48.00	nee

Legenda

- Rekenpunten
- Rijlijning plansituatie
- Stijl asfalt
- Gebouwen
- Geluidgevoelig
- Niet geluidgevoelig



Bijlage 2.7a_1 Stijl asfalt t.h.v. Drogteropslagen
Stijl asfalt viaduct Drogteropslagen

Project
Akoestisch onderzoek reconstructie N377
Opdrachtgever
Provincie Overijssel

Datum
31-5-2013

Schaal
1:4000



Opgesteld door
A. van der Veen



Bijlage 2.7a - Aanleg viaduct Drogrteropslagen, geluidbelasting vanweges N377

Straatnaam	Adres		Rekenhoogte	Puntnr.	Geluidbelasting in dB			Hogere waarde	Grens waarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstruc tie	Sti asfraikt (-3 dB) (1000m)	Vast te stellen Hogere waarde	Sti asfraikt (-4 dB) (1000m)	Vast te stellen Hogere waarde
	Postcode	Huisnr			Toev.	Huidig (2014)	Huidig (2014)								
De Tippe	7701RW	1	-	22950_A	48.39	49.89	-	48.39	1.50	nee	47.45		46.72		
De Tippe	7701RW	1	-	22950_B	49.47	51.28	-	49.47	1.81	ja	48.85		48.12		
De Tippe	7701RW	2	-	22800_A	51.13	52.97	-	51.13	1.84	ja	49.99		49.00		
De Tippe	7701RW	2	-	22800_B	54.12	56.16	-	54.12	2.04	ja	53.18		52.19		
De Tippe	7701RW	5	-	22750_A	58.75	59.16	-	58.75	0.41	nee	59.15		59.15		
De Tippe	7701RW	5	-	22750_B	60.51	60.94	-	60.51	0.43	nee	60.88		60.87		
De Tippe	7705PL	6	-	36740_A	54.66	55.74	-	54.66	1.08	nee	53.46		52.78		
De Tippe	7705PL	6	-	36740_B	56.58	57.76	-	56.58	1.18	nee	55.46		54.78		
De Tippe	7705PL	8	-	36580_A	45.60	46.44	-	48.00	-1.56	nee	45.47		45.24		
De Tippe	7705PL	8	-	36580_B	46.58	47.56	-	46.58	-0.44	nee	46.53		46.29		
De Tippe	7705PL	8	a	36600_A	47.37	48.30	-	48.00	0.30	nee	47.00		46.68		
De Tippe	7705PL	8	a	36600_B	48.50	49.75	-	48.50	1.25	nee	48.39		48.05		
Drogrteropslagen	7705PJ	74	-	36630_A	47.18	50.30	-	48.00	2.30	ja	47.50		46.61		
Drogrteropslagen	7705PJ	74	-	36630_B	48.13	51.95	-	48.13	3.82	ja	49.14	49	48.24		
Drogrteropslagen	7705PJ	78	-	36510_A	54.05	57.47	-	54.05	3.42	ja	54.53	55	53.57		
Drogrteropslagen	7705PJ	78	-	36510_B	55.59	59.54	-	55.59	3.95	ja	56.59	57	55.62		
Drogrteropslagen	7701XA	80	-	22710_A	49.95	51.75	-	49.95	1.80	ja	48.94		48.04		
Drogrteropslagen	7701XA	80	-	22710_B	51.15	53.22	-	51.15	2.07	ja	50.42		49.52		
Drogrteropslagen	7701XA	84	-	22870_A	45.91	47.65	-	48.00	-0.35	nee	45.05		44.23		
Drogrteropslagen	7701XA	84	-	22870_B	47.65	50.07	-	48.00	2.07	ja	47.40		46.55		
Drogrteropslagen	7776SL	103	-	22670_A	49.15	51.02	-	49.15	1.87	ja	48.28		47.41		
Drogrteropslagen	7776SL	103	-	22670_B	50.61	52.85	-	50.61	2.24	ja	50.07		49.18		
Moeshoekweg	7776SM	25	-	22490_A	45.79	47.17	-	48.00	-0.83	nee	45.60		45.19		
Moeshoekweg	7776SM	25	-	22490_B	46.62	48.18	-	48.00	0.18	nee	46.56		46.14		
Moeshoekweg	7776SM	27	-	22530_A	46.14	48.30	-	48.00	0.30	nee	45.94		45.24		
Moeshoekweg	7776SM	27	-	22530_B	46.97	49.42	-	48.00	1.42	nee	47.01		46.29		
Moeshoekweg	7776SM	29	-	22630_A	46.19	48.88	-	48.00	0.88	nee	46.27		45.46		
Moeshoekweg	7776SM	29	-	22630_B	47.04	50.09	-	48.00	2.09	ja	47.44		46.62		
Rhezerend	7701BK	194	-	105280_A	47.03	48.12	-	48.00	0.12	nee	46.37		45.91		
Rhezerend	7701BK	194	-	105280_B	48.01	49.19	-	48.01	1.18	nee	47.49		47.04		
Rhezerend	7701BK	194	-	23150_A	48.48	49.28	-	48.48	0.80	nee	48.33		48.09		
Rhezerend	7701BK	194	-	23150_B	49.57	50.41	-	49.57	0.84	nee	49.46		49.23		

Bijlage 2.7b - Aanleg viaduct Drogteropslagen, geluidbelasting vanwege Drogteropslagen

Adres				Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh				Toename t.o.v. grenswaarde		
Straatnaam	Postcode	Huisnr	Toev.	Rekenhoogte	Puntnr.	Huidig (2014)	Toekomst (2025)	Hogere waarde	Grenswaarde	Reconstructie
Drogteropslagen	7705PJ	78	-	1.5	36540_A	45.53	43.53	-	48.00	-4.47
Drogteropslagen	7705PJ	78	-	4.5	36540_B	46.42	44.95	-	48.00	-3.05
Drogteropslagen	7705PJ	74	-	1.5	36660_A	46.33	46.76	-	48.00	-1.24
Drogteropslagen	7705PJ	74	-	4.5	36660_B	47.10	47.55	-	48.00	-0.45

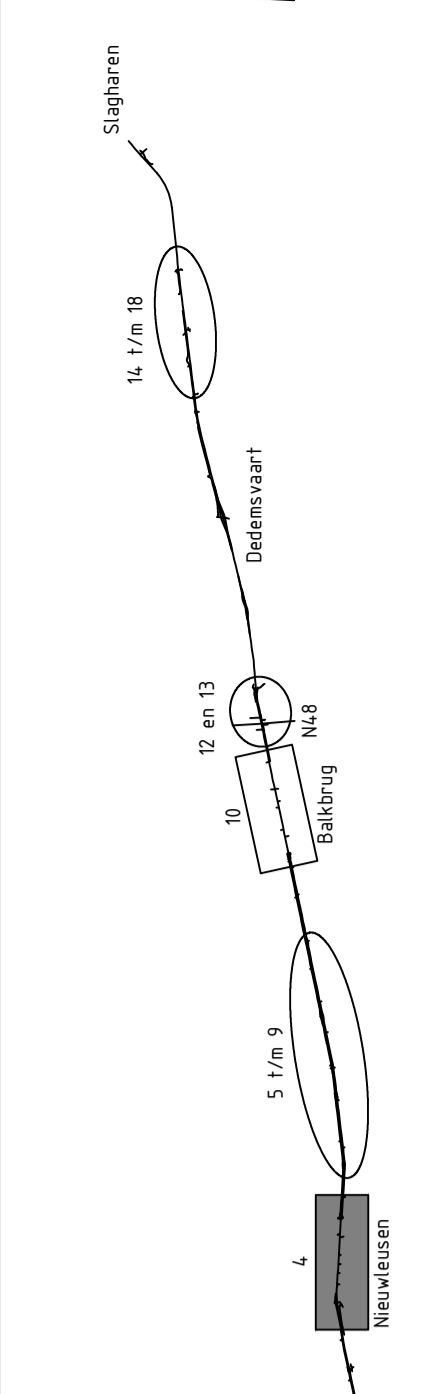
Bijlage 2.7c - Aanleg viaduct Drogteropslagen, geluidbelasting vanwege De Tippe

Straatnaam	Adres				Rekenhoogte	Puntnr.	Geluidbelasting in dB incl. art. 110g Wgh			Hogere waarde	Grenswaarde	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie
	Postcode	Huisnr	Toev.				Huidig (2014)	Toekomst (2025)					
De Tippe	7701RW	1	-	1.5	22950_A	22.01	16.62	-	48.00	-31.38	nee		
De Tippe	7701RW	1	-	4.5	22950_B	23.10	18.23	-	48.00	-29.77	nee		
De Tippe	7701RW	2	-	1.5	22800_A	26.51	19.34	-	48.00	-28.66	nee		
De Tippe	7701RW	2	-	4.5	22800_B	29.44	25.70	-	48.00	-22.30	nee		
De Tippe	7705PL	6	-	1.5	36740_A	43.87	44.30	-	48.00	-3.70	nee		
De Tippe	7705PL	6	-	4.5	36740_B	43.84	44.28	-	48.00	-3.72	nee		
De Tippe	7705PL	8	-	1.5	36580_A	42.61	43.04	-	48.00	-4.96	nee		
De Tippe	7705PL	8	-	4.5	36580_B	42.93	43.36	-	48.00	-4.64	nee		
De Tippe	7705PL	8	a	1.5	36600_A	38.43	38.87	-	48.00	-9.13	nee		
De Tippe	7705PL	8	a	4.5	36600_B	39.08	39.52	-	48.00	-8.48	nee		
Drogteropslagen	7705PJ	74	-	1.5	36630_A	20.76	21.86	-	48.00	-26.14	nee		
Drogteropslagen	7705PJ	74	-	4.5	36630_B	21.75	22.84	-	48.00	-25.16	nee		
Drogteropslagen	7705PJ	78	-	1.5	36510_A	30.65	33.76	-	48.00	-14.24	nee		
Drogteropslagen	7705PJ	78	-	4.5	36510_B	32.68	35.60	-	48.00	-12.40	nee		
Drogteropslagen	7701XA	80	-	1.5	22710_A	23.37	16.44	-	48.00	-31.56	nee		
Drogteropslagen	7701XA	80	-	4.5	22710_B	24.46	17.78	-	48.00	-30.22	nee		
Drogteropslagen	7701XA	84	-	1.5	22870_A	14.08	6.77	-	48.00	-41.23	nee		
Drogteropslagen	7701XA	84	-	4.5	22870_B	18.38	12.77	-	48.00	-35.23	nee		
Drogteropslagen	7776SL	103	-	1.5	22660_A	22.74	15.42	-	48.00	-32.58	nee		
Drogteropslagen	7776SL	103	-	4.5	22660_B	23.65	16.54	-	48.00	-31.46	nee		

BIJLAGE 3 Wegontwerp



- Verklaring
- bestaande situatie
 - nieuwe situatie
 - weglijnen
 - kadastrale grens



N 377 Hasselt - Coevorden
 ged. Lichtmis - Slagvaren

Ontwerp
 Knelpunt 4
 Nieuwlausen

situatietekening

BLAD W-201
 Schaal 1:200

Gekeurd 27-05-2017/AES
 Geestl. 27-05-2017/SFE
 Geestl. 27-05-2017/RMOT

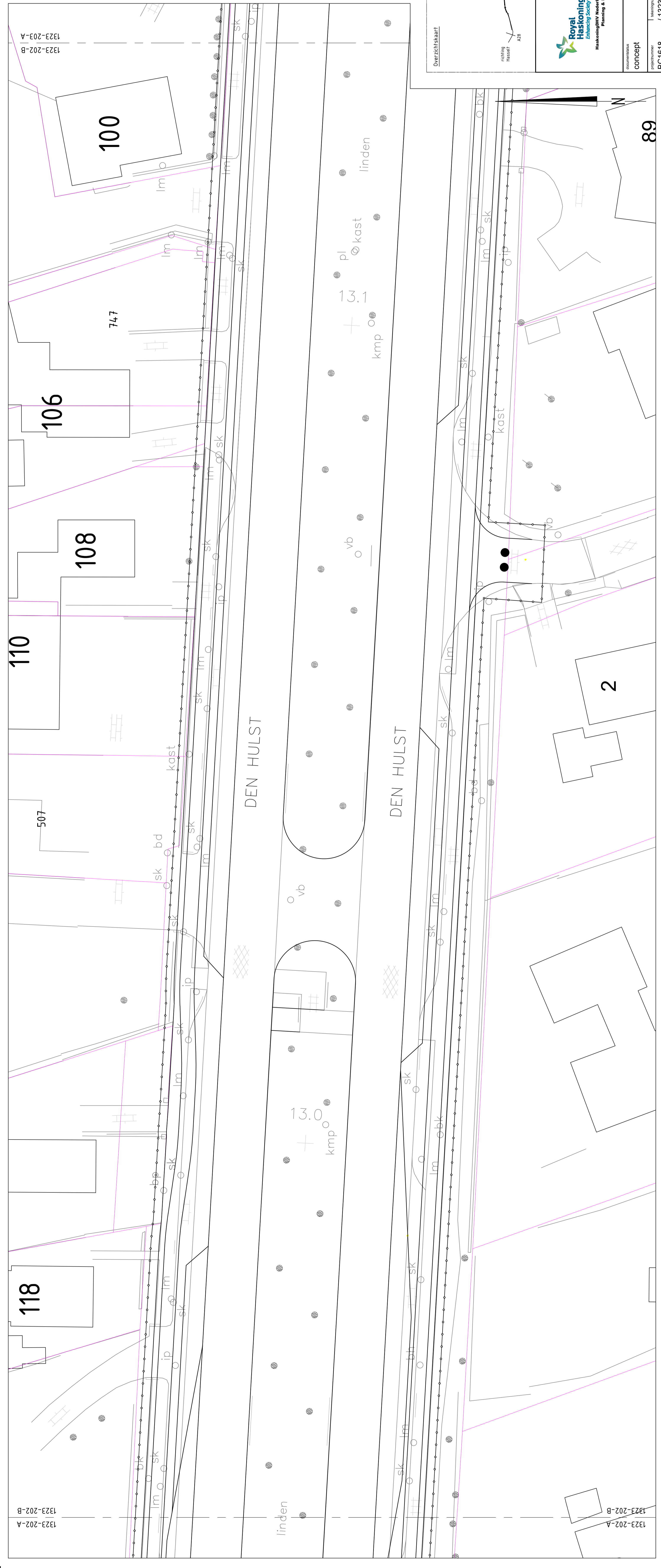
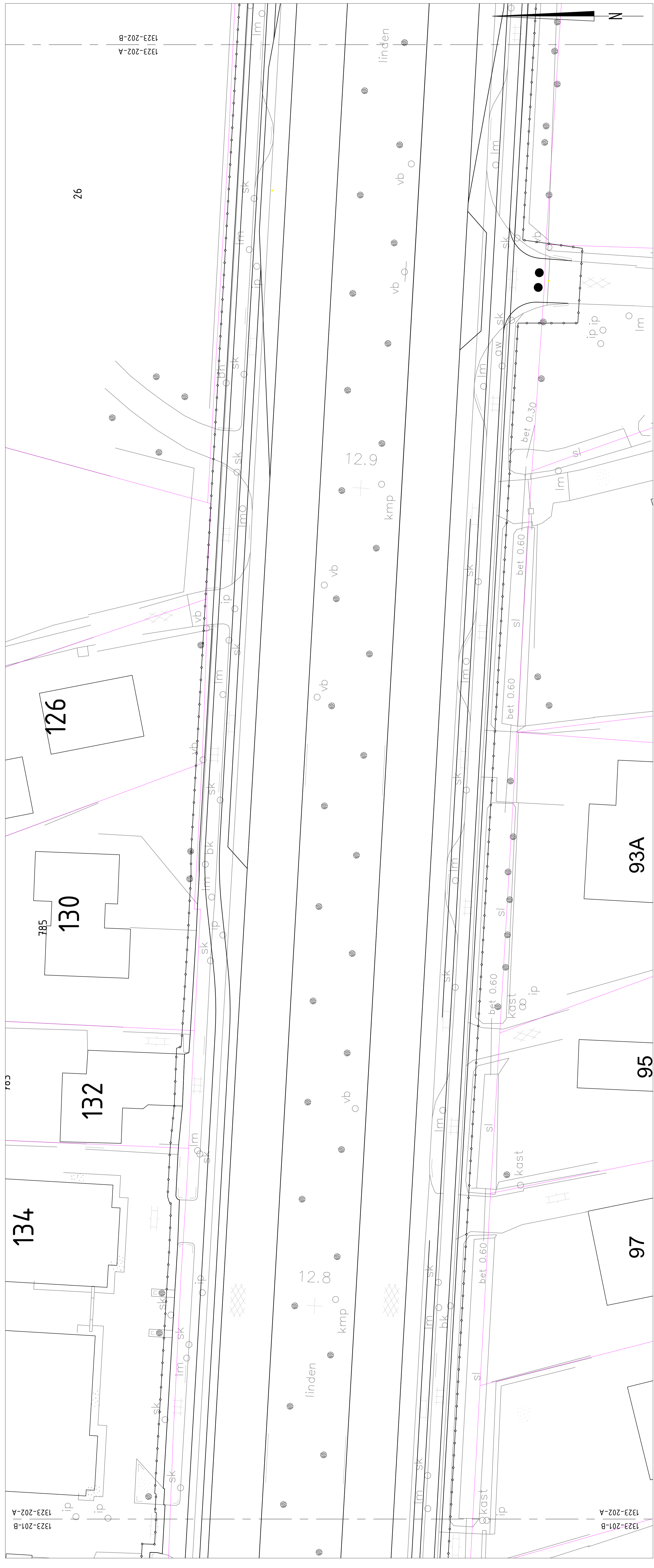
Bevoegd houder
 HaskoningDHV

Formaat
 A0

12/17/2017 15:12:15Z 1323-201-001

concept
 BC1618 / 1323-201

provincie Overijssel
 Eindhoven Water en Rioleren
 Team Projecten



Verklaring

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- weglijns
- kadastrale grens

BLAD W-202
Schaal 1:200

N 377 Hasselt - Coevorden
ged. Lichtmis - Slaghaeren

Ontwerp
Knelpunt 4
Nieuwleusen

situatietekening

concept
Projectnummer / 1323-202
BC1618

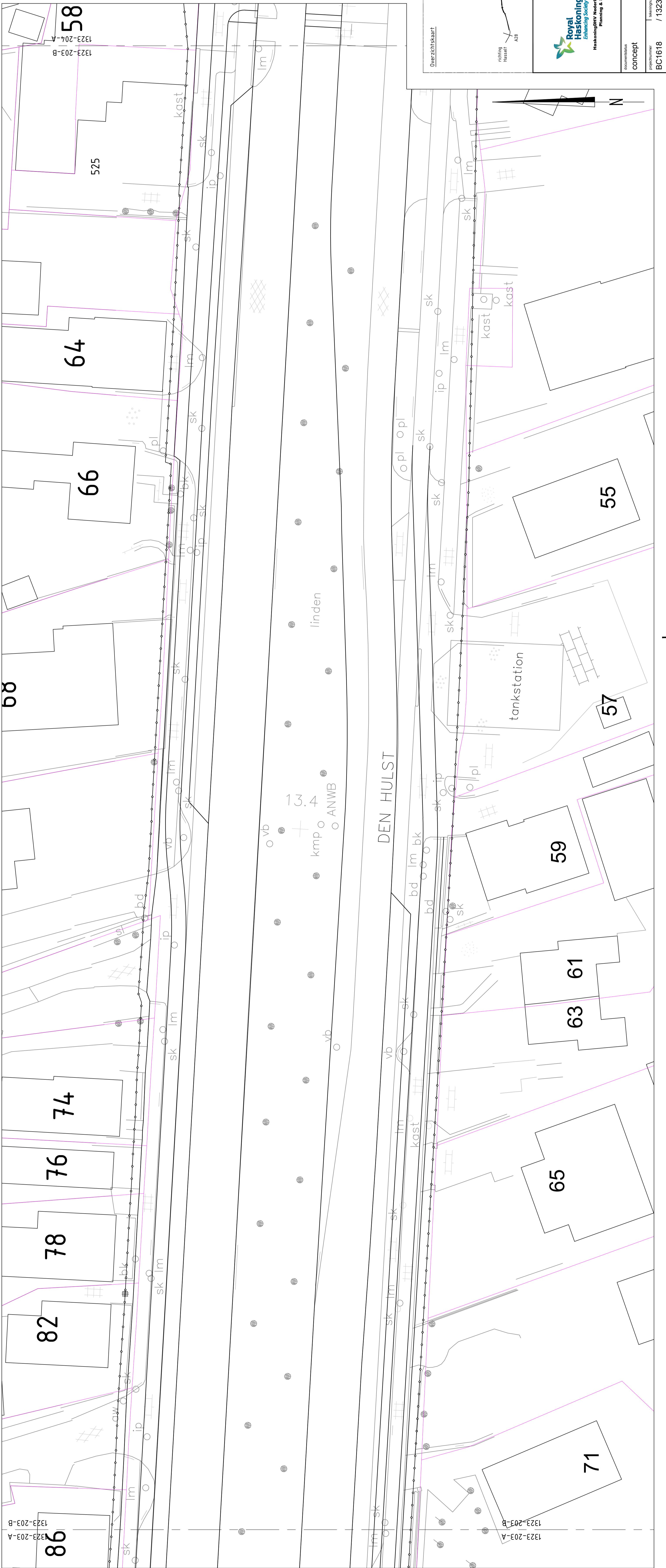
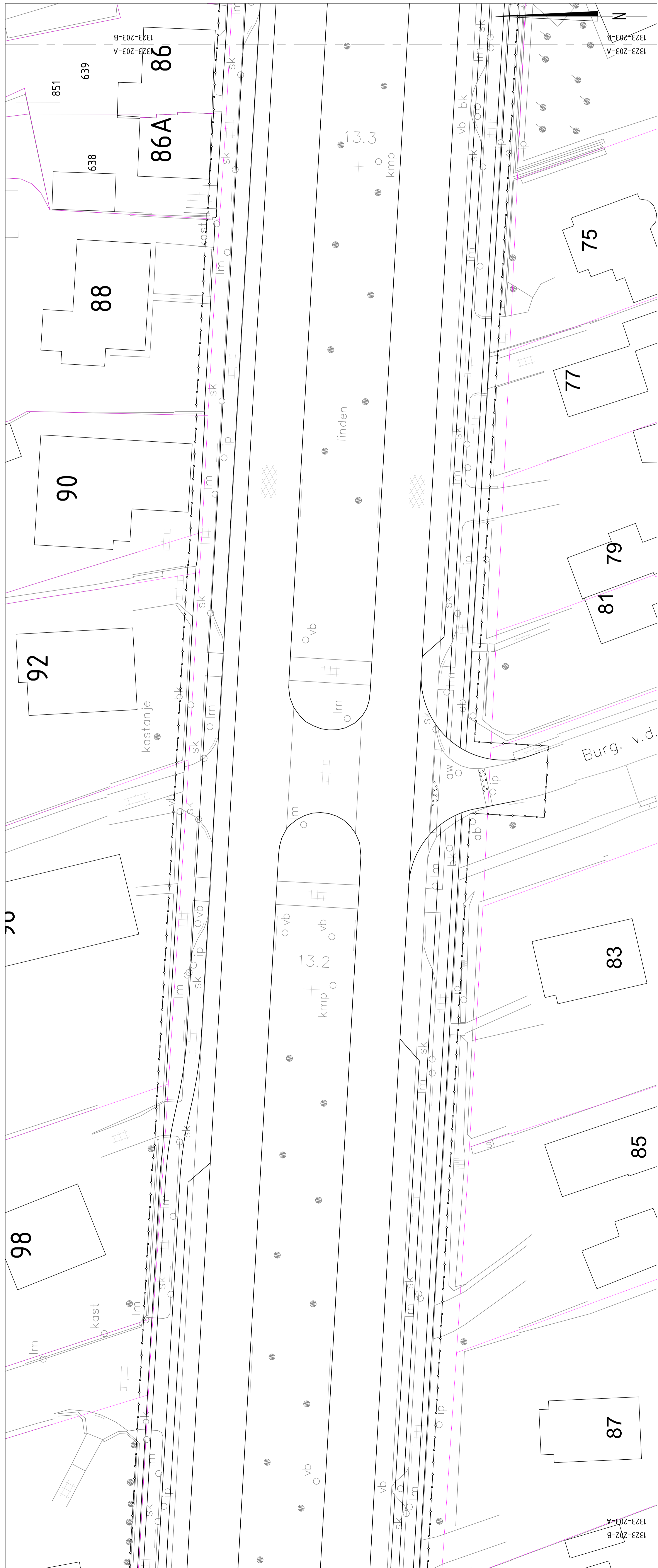
Royal HaskoningDHV
Engineering & Architecture

overijssel
provincie

Gekeurd 27-05-2017/AES
Gecontroleerd 27-05-2017/SFE
Gecontroleerd 27-05-2017/RWV
Bevoegd houder
27/11/2015/347/P12/P102/001

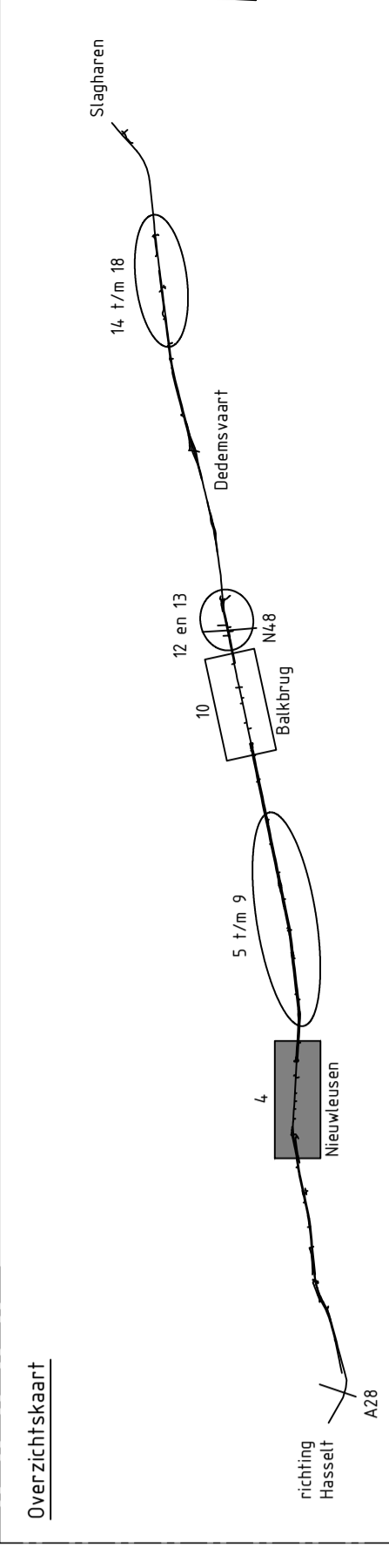
Firmant
AD

Overzichtskaart
1:10.000
14 1/4 B
15 1/4 B
16 1/4 B
17 1/4 B
18 1/4 B
19 1/4 B
20 1/4 B
21 1/4 B
22 1/4 B
23 1/4 B
24 1/4 B



Verklaring

	- bestaande situatie
	- nieuwe situatie
	- erfgrans
	- kadastrale grns



BLAD W-203
Schaal 1:200

N 377 Hasselt - Coevorden
ged. Lichtmis - Sleggharen

Ontwerp
Kneipunt 4
Nieuwvelden

situatietekening

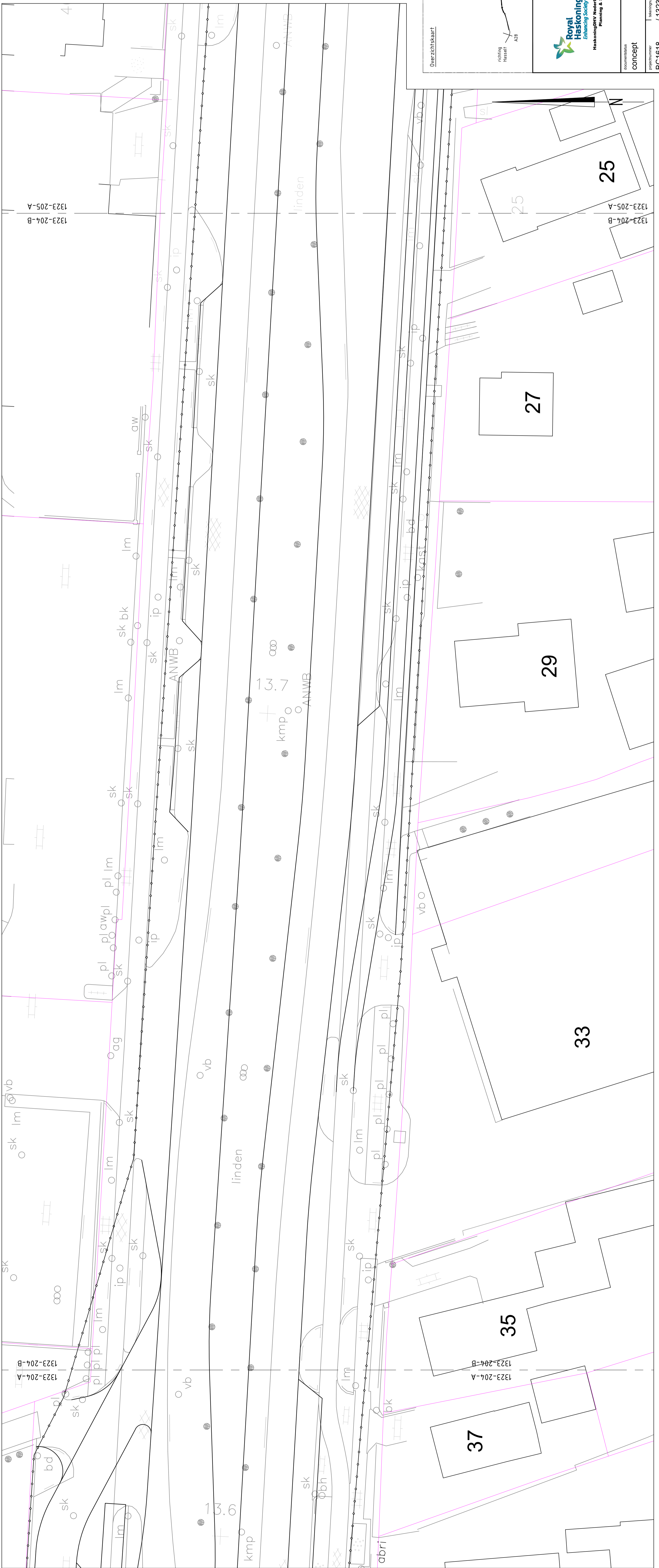
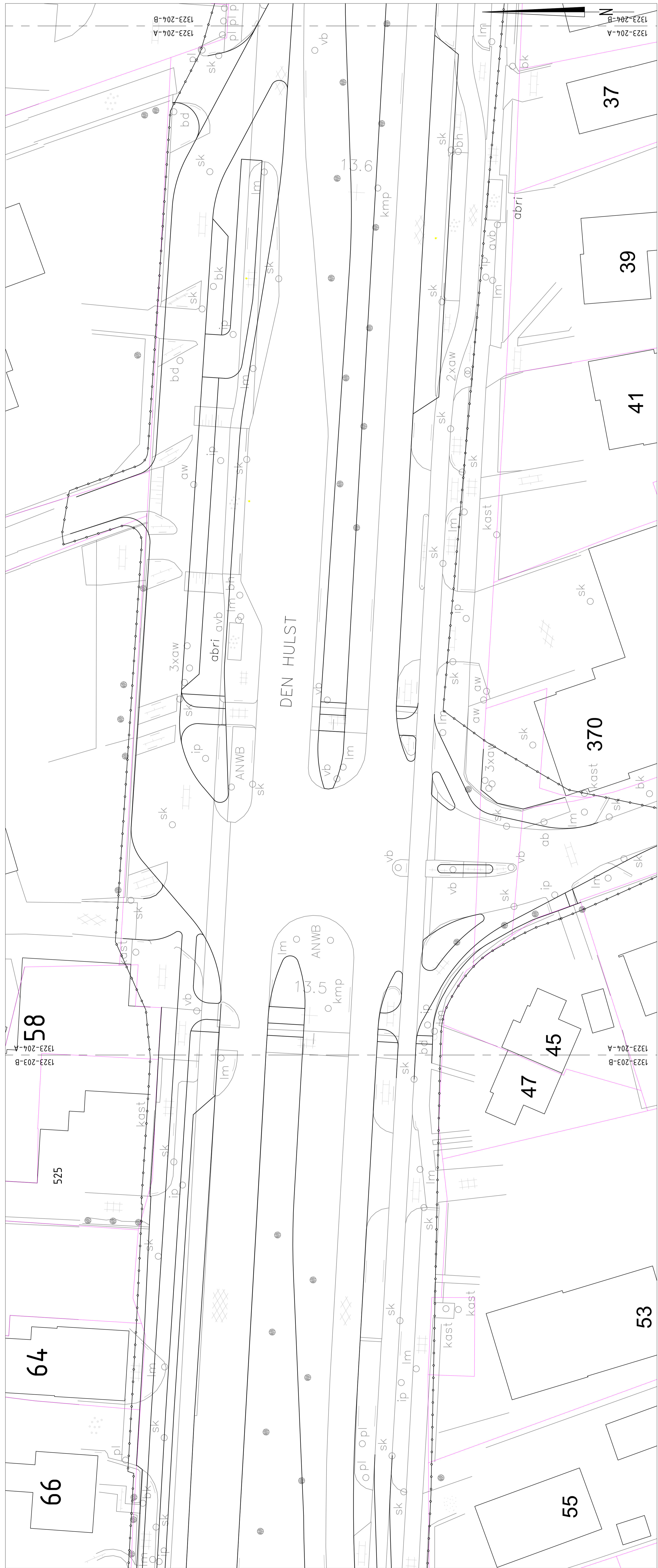
concept
BC1618 / 1323-203

Royal HaskoningDHV
Engineering & Architecture

overijssel
Eenheid Waarde en Samen
Team Projecten

Gekeurd 27-05-2017/AES
Geestl. 27-05-2017/SFE
Geestl. 27-05-2017/RMT
Bevoegd houder
12/17/2017/2017/12/17/2017/001

Firmaat
AD



BLAD W-204
Schaal 1:200

N 377 Hasselt - Coevorden
ged. Lichtmis - Slagharen

Ontwerp
Knelpunt 4
Nieuwleusen

situatietekening

Formaat
A0

Geometrisch
27-05-2017/AES
27-05-2017/SFE
27-05-2017/RWZ

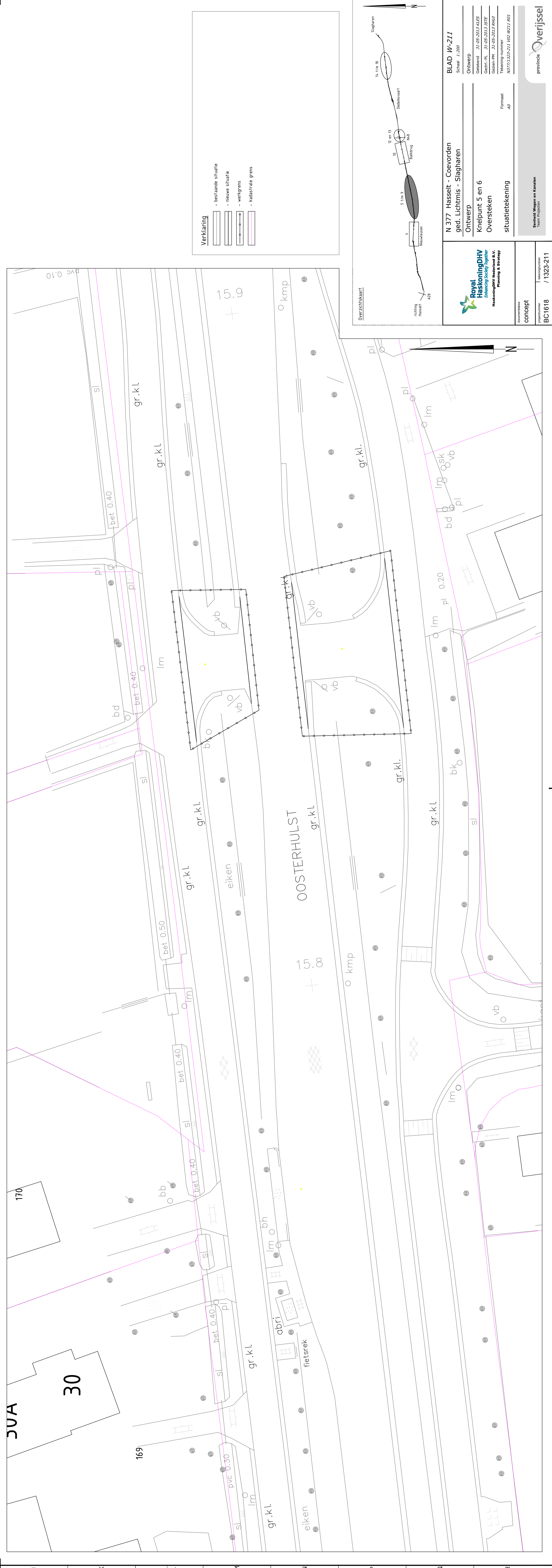
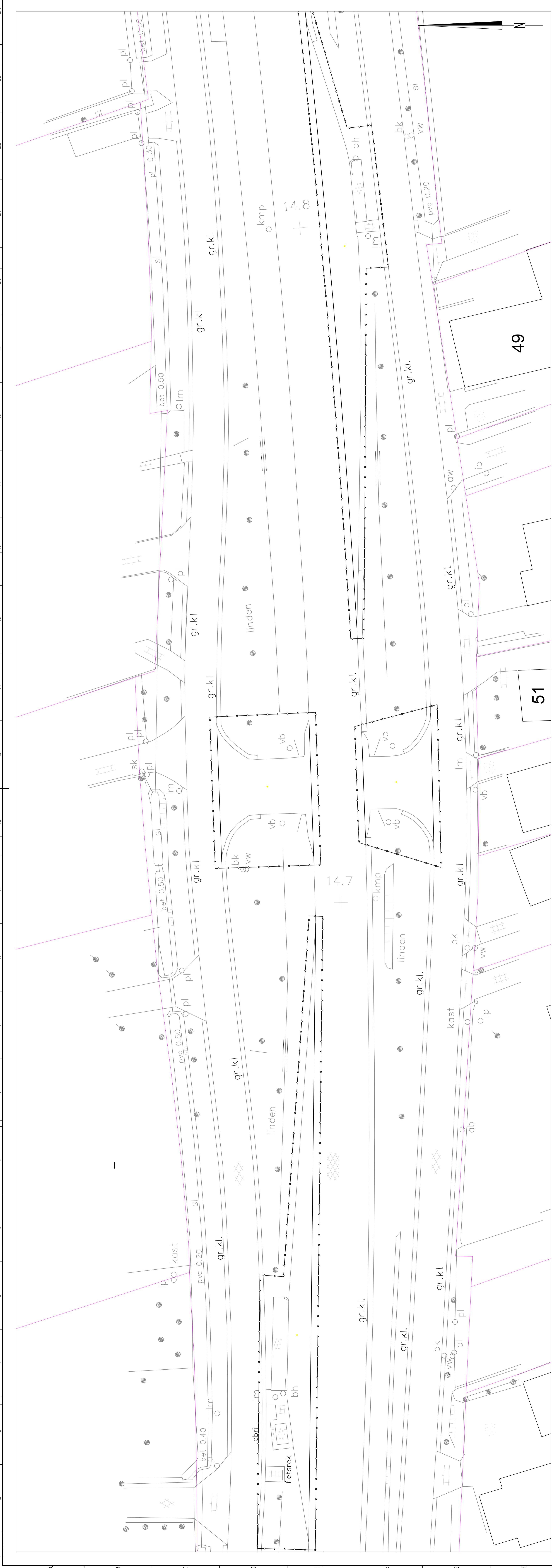
Beleidsplanning
27/11/2017/2017/101/101

Overzichtskartaal
 14 1/4 B
 12 1/4 D
 10 1/4 B
 8 1/4 B
 6 1/4 B
 4 1/4 B
 2 1/4 B
 1 1/4 B
 1/4 B

concept
BC1618 / 1323-204

Royal HaskoningDHV
Engineering & Architecture
HaskoningDHV Nederland B.V.
Engineering & Architecture

overijssel
Eenheid Wonen en Wonen
Team Projecten



Verklaring

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- verkopers
- kadastrale grens

Overzichtskartaal

concept
 projectnummer / 1323-211
 BC1618

Royal HaskoningDHV
 Haskoning Society together
 Planning & Design

N 377 Hasselt - Coevorden
 ged. Lichtmis - Slaghoorn
 Ontwerp
 Knelpunt 5 en 6
 Overstreken
 situatietekening

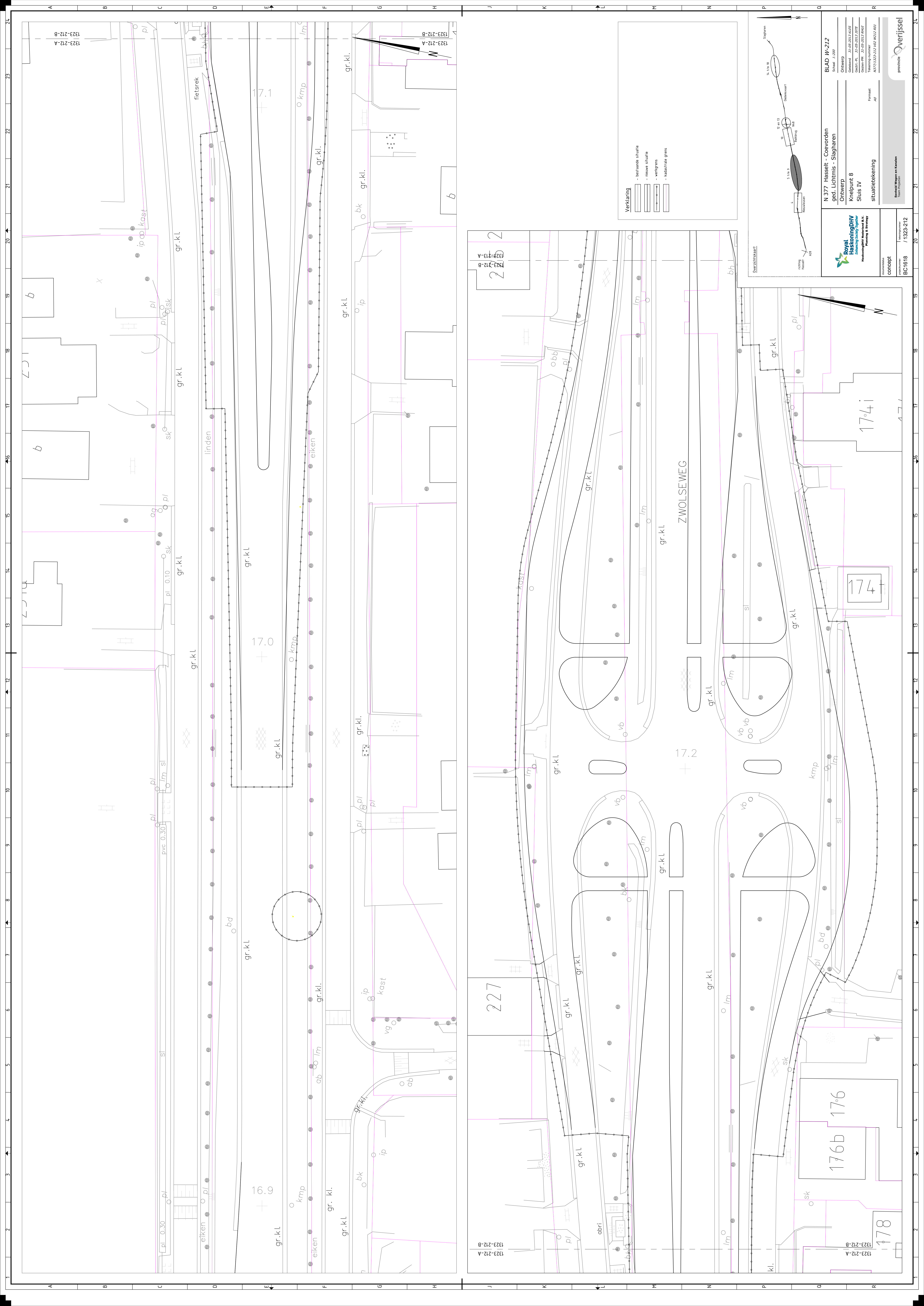
BLAD W-211
 Schaal 1:200

Geekend 27-05-2017/AES
 Geest.PL 27-05-2017/SFE
 Geest.PM 27-05-2017/RMF
 Beoordeling 27-05-2017/PL
 02/17/2323-211_PL_R211_R01

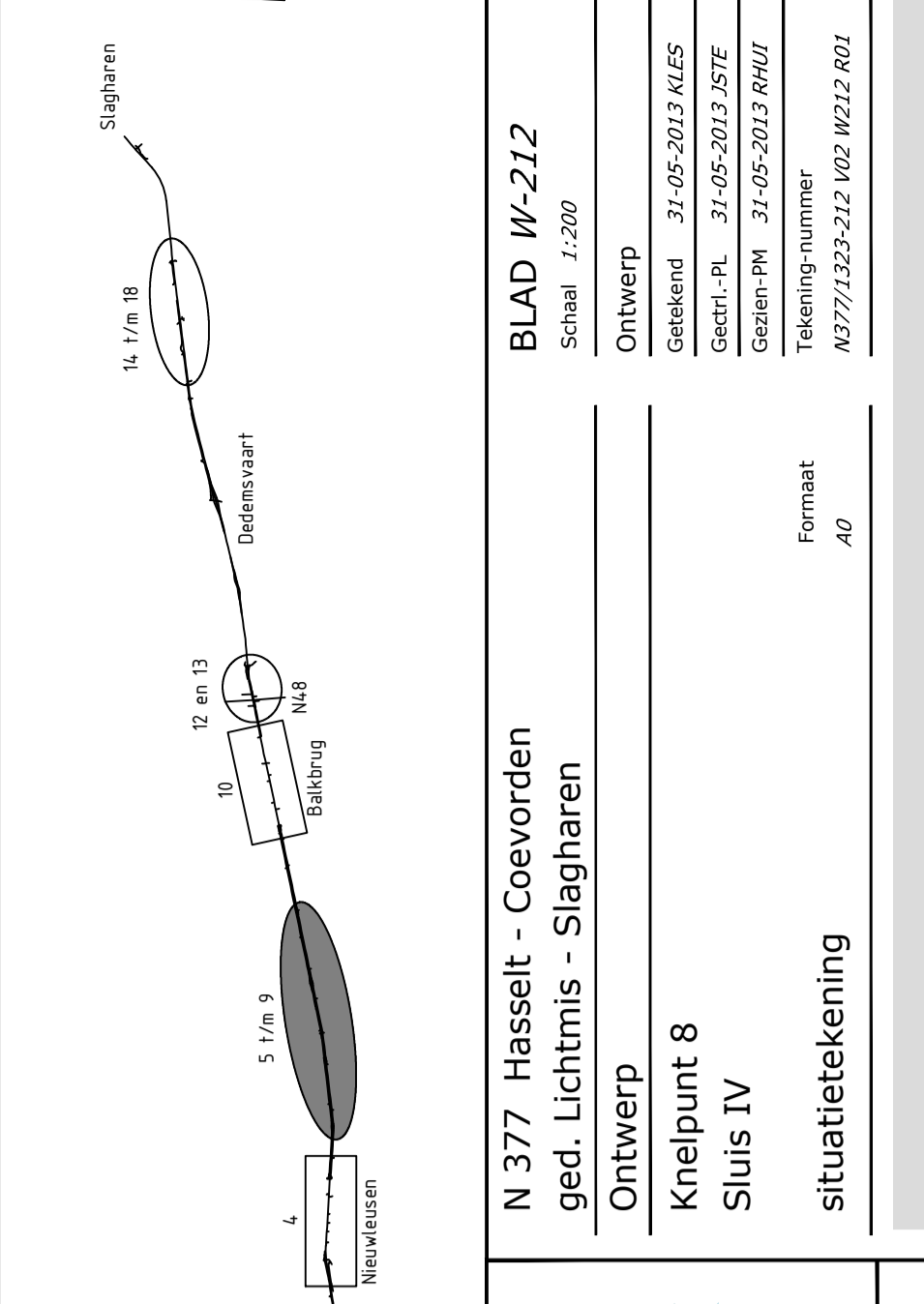
Formaat A0

provincie Overijssel

Realisatie: **Overijssel**
 Samen met: **Overijssel**



- Verklaring**
- bestaande situatie
 - nieuwe situatie
 - vegetatie
 - kadastrale grens



BLAD W-212
 Schaal 1:2000

N 377 Hasselt - Coevorden
 ged. Lichtmis - Sleggharen

Ontwerp
 Knelpunt 8
 Sluis IV

situatietekening

concept
 projectnummer / 1323-212
 BC1618

Royal HaskoningDHV
 HaskoningDHV Nederland B.V.
 HaskoningDHV België B.V.

overijssel
 Provincie Overijssel
 Samenwerken aan de toekomst

1323-212-A
 1323-212-B

1323-212-A
 1323-212-B

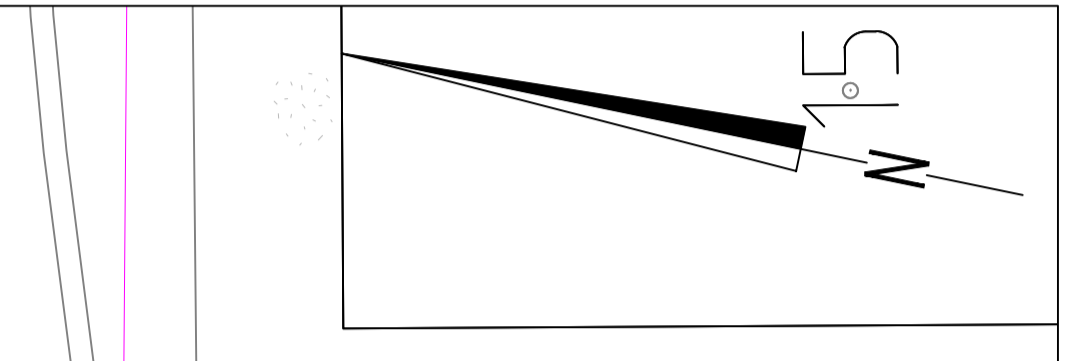
1323-212-A
 1323-212-B

1323-212-A
 1323-212-B



1323-212-B
1323-213-A

- Verklaring**
- bestaande situatie
 - nieuwe situatie
 - verpleeghuis
 - kadastrale grens



BLAD W-213
Schaal 1:200

N 377 Hasselt - Coevorden
ged. Lichtmis - Sijgharen

Ontwerp
Kneipunt 8 en 9
Sluis IV + oversteek

situatietekening

concept
BC1618 / 1323-213

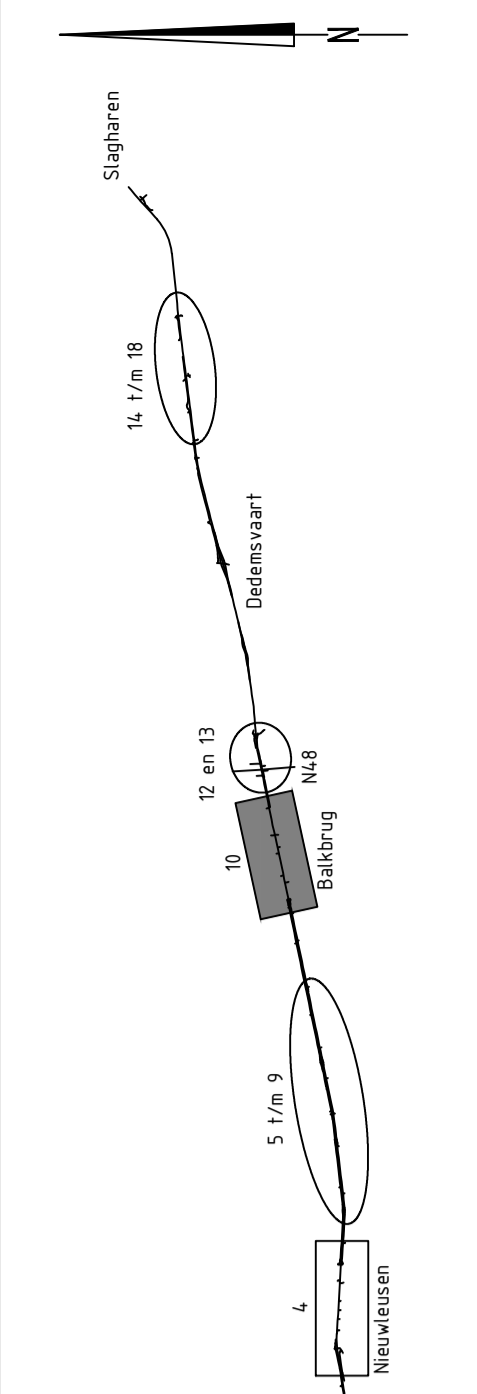
Royal HaskoningDHV
Engineering & Architecture

Overijssel
provincie



Verklaring

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- verlgrens
- kadastrale grens



BLAD W-222
 Schaal 1:200

N 377 Hasselt - Coevorden
 ged. Lichtmis - Slaghtaren

Ontwerp
 Knelpunt 10
 Balkbrug

situatietekening

Gebruikswaarde en Bestuur
 Team Projecten

concept
 BC1618 / 1323-222

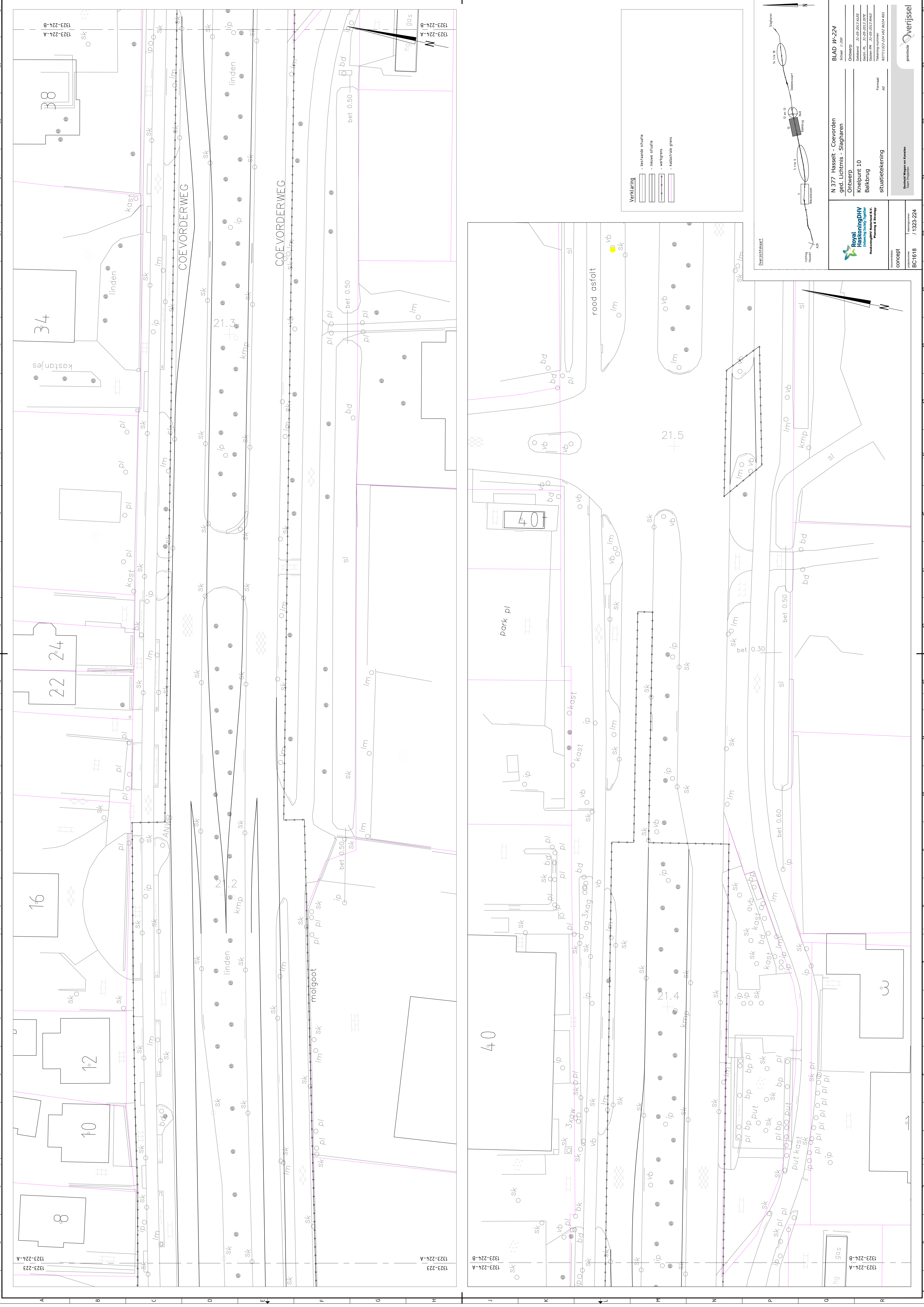
Royal HaskoningDHV
 Haskoning Research B.V.
 HaskoningDHV Nederland B.V.

Geometrisch 27-05-2017/AES
 Geometrisch 27-05-2017/SFE
 Geometrisch 27-05-2017/RMT
 Bestemmingsplan 2017-2022/1323-222-101
 Formaat A0

overijssel

1323-222-A
 1323-222-B

1323-222-A
 1323-222-B



- Verklaring**
- bestaande situatie
 - nieuwe situatie
 - verlgrens
 - kadastrale grens

BLAD W-224
 Schaal 1:200

N 377 Hasselt - Coevorden
 ged. Lichtmis - Slaghaeren

Ontwerp
 Knelpunt 10
 Balkbrug

situatietekening

Gegevens:
 Geometrisch: 27-05-2017/AES
 Geometrisch: 27-05-2017/SFE
 Geometrisch: 27-05-2017/RWOT
 Bestemmingsplan: 2017/125/24-101
 2017/125/24-101 RZA 401

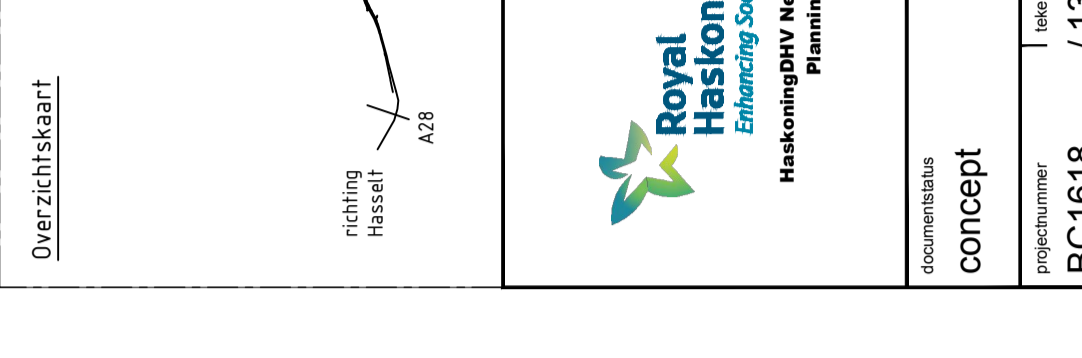
Formaat: A0

Projectnummer: BC1618 / 1323-224

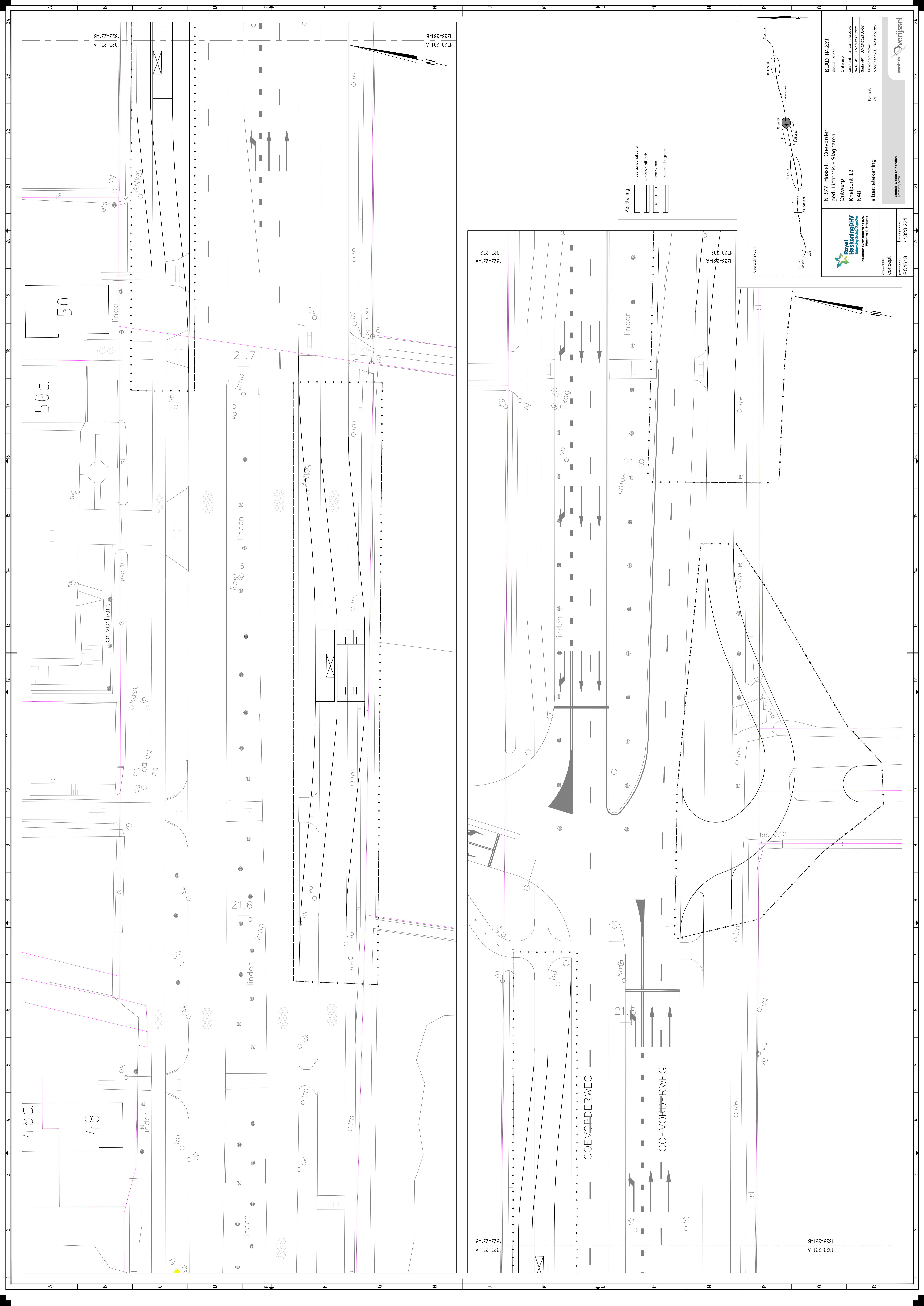
concept

Realisatie: 2017

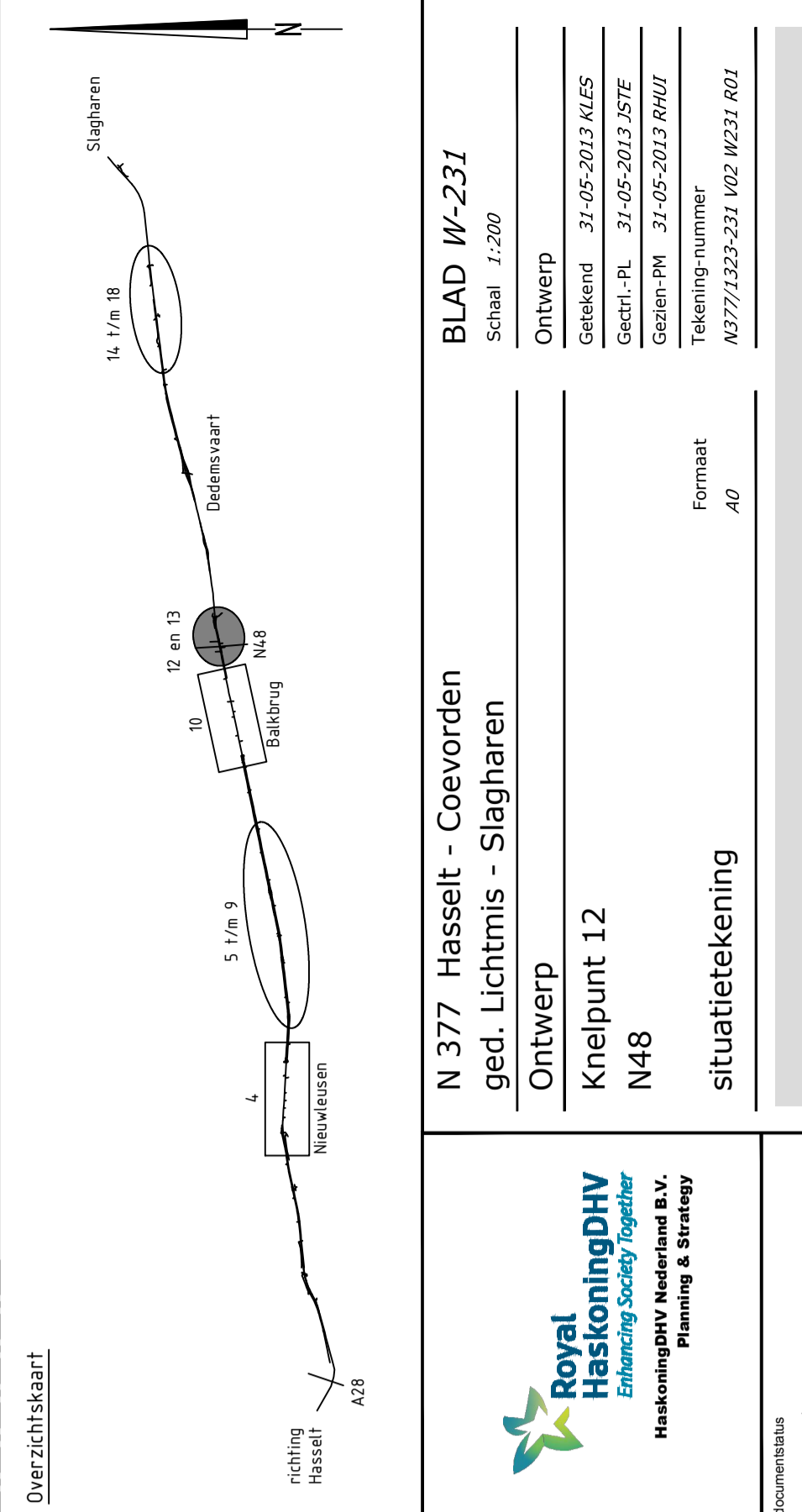
Overijssel



1323-223 1323-224-A 1323-224-B 1323-224-A 1323-224-B 1323-224-A 1323-224-B



- Verklaring**
- bestaande situatie
 - nieuwe situatie
 - verplegen
 - kadasterde gron



BLAD W-237
 Schaal 1:200

N 377 Hasselt - Coevorden
 ged. Lichtmis - Sleggharen

Ontwerp
 Kneipunt 12
 N48

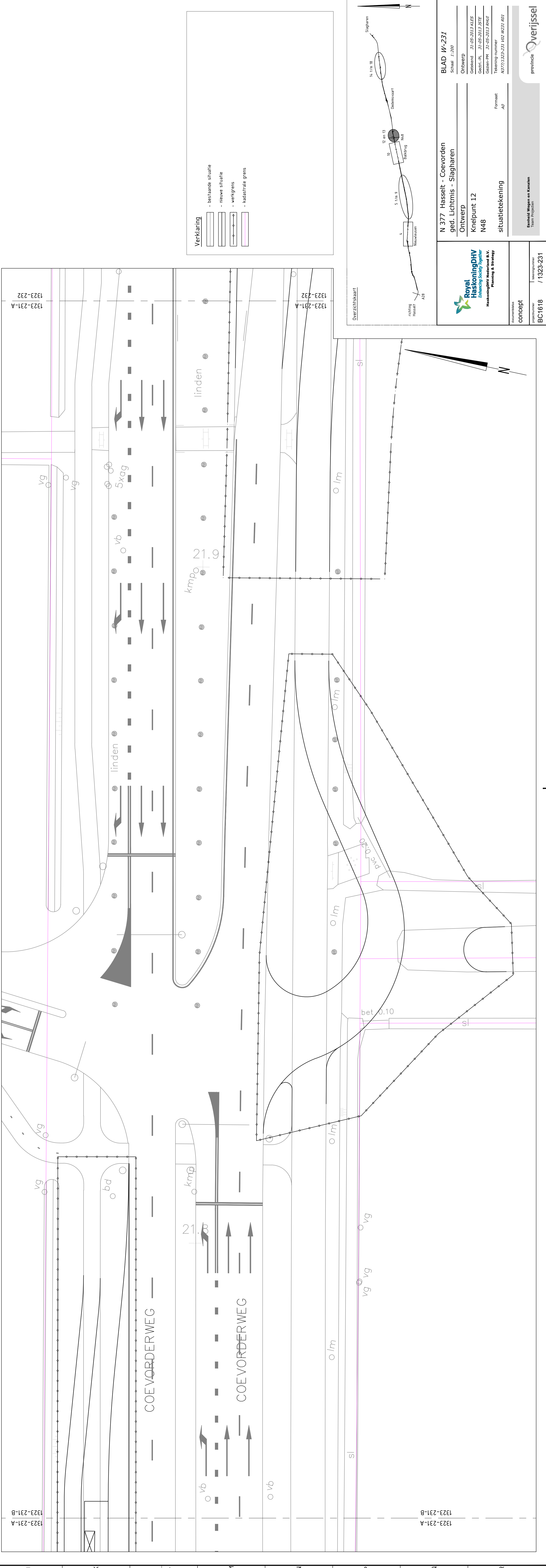
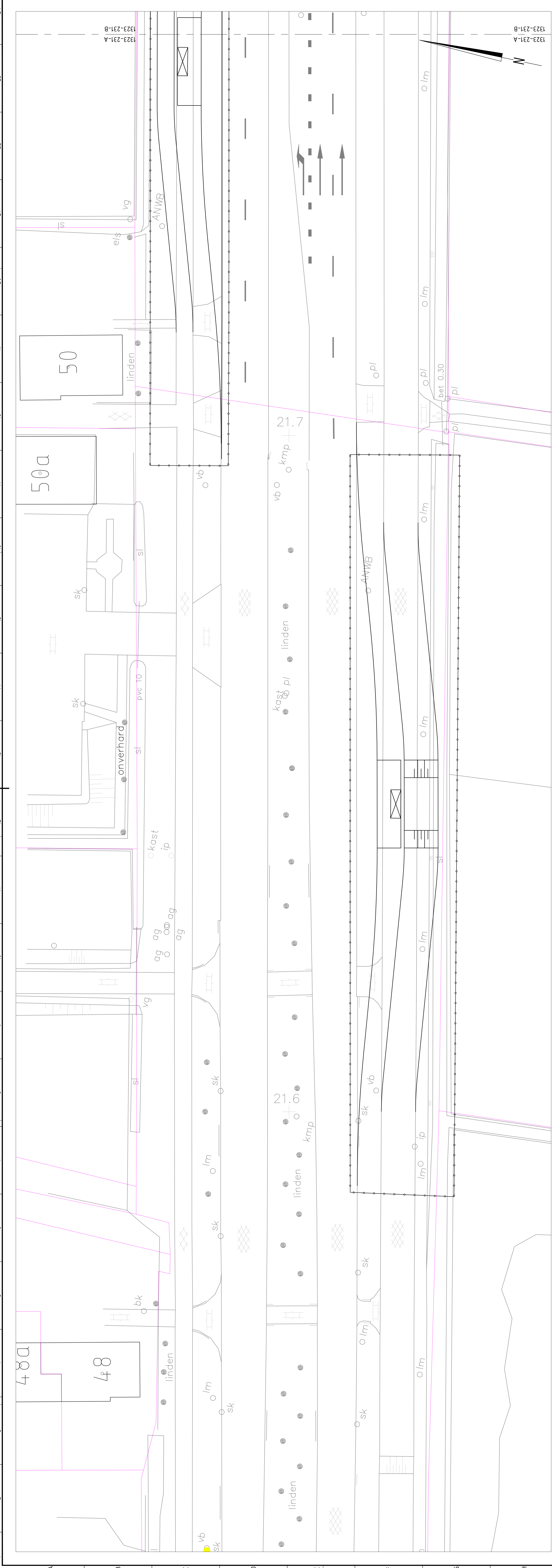
situatietekening

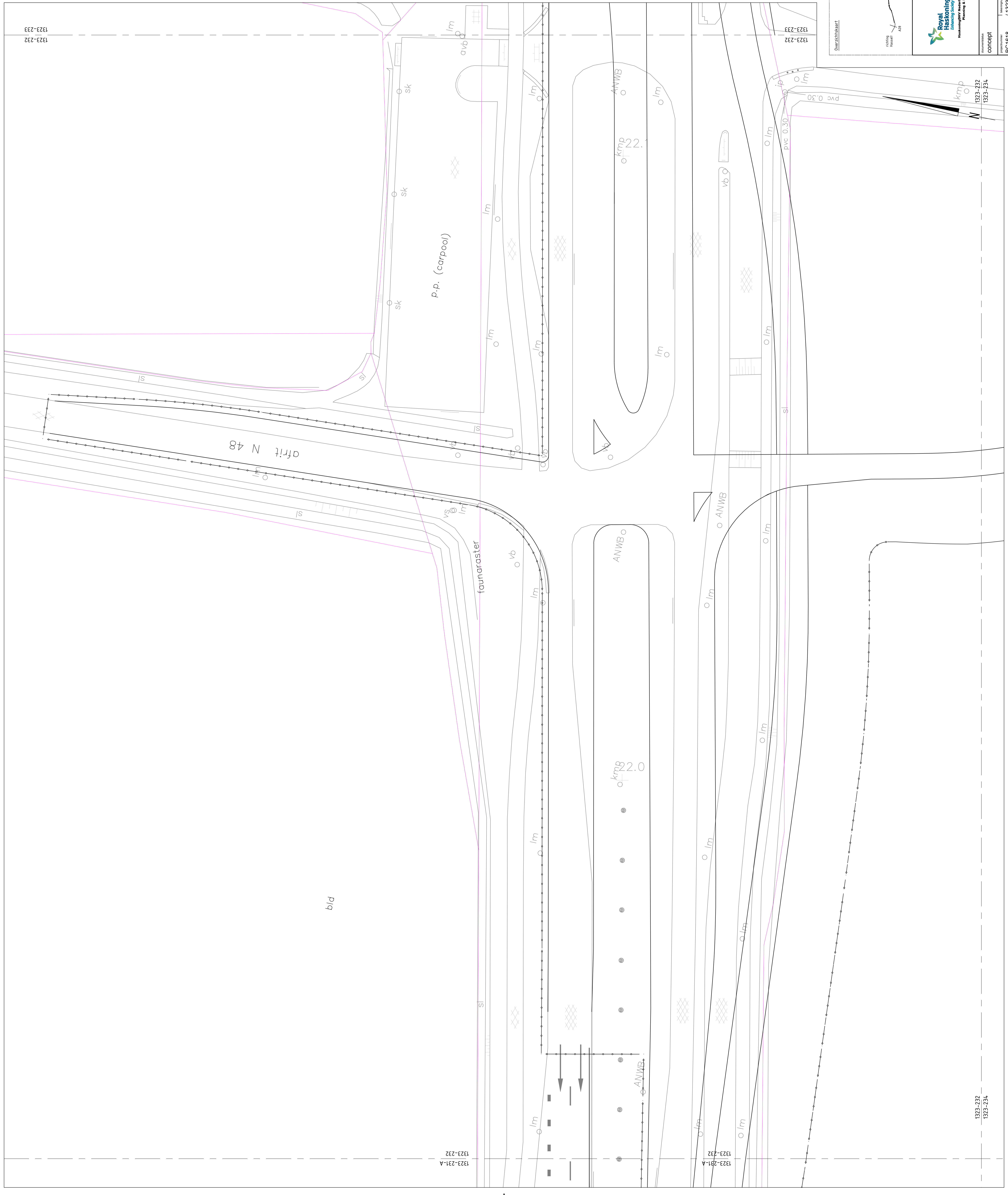
concept
 projectnummer / 1323-231

Royal HaskoningDHV
 HaskoningDHV Nederland B.V.
 HaskoningDHV België B.V.

overijssel
 Eindhoven Hogeschool van Beeldende Kunsten
 Team Projecten

Gegevens
 Gepland 27-05-2017/AES
 Gecont. 27-05-2017/SFE
 Gecont. 27-05-2017/RWOT
 Besluitnummer 27/17/237-231/1323-231/001
 Formaat A0





- Verklaring**
- bestaande situatie
 - nieuwe situatie
 - waterpijps
 - kabeltrale gas

BLAD W-232
 Schaal 1:200

N 377 Hasselt - Coevorden
 ged. Lichtmis - Slagharen

Ontwerp
 Knelpunt 12
 N48

situatietekening

concept
 projectnummer / 1323-232

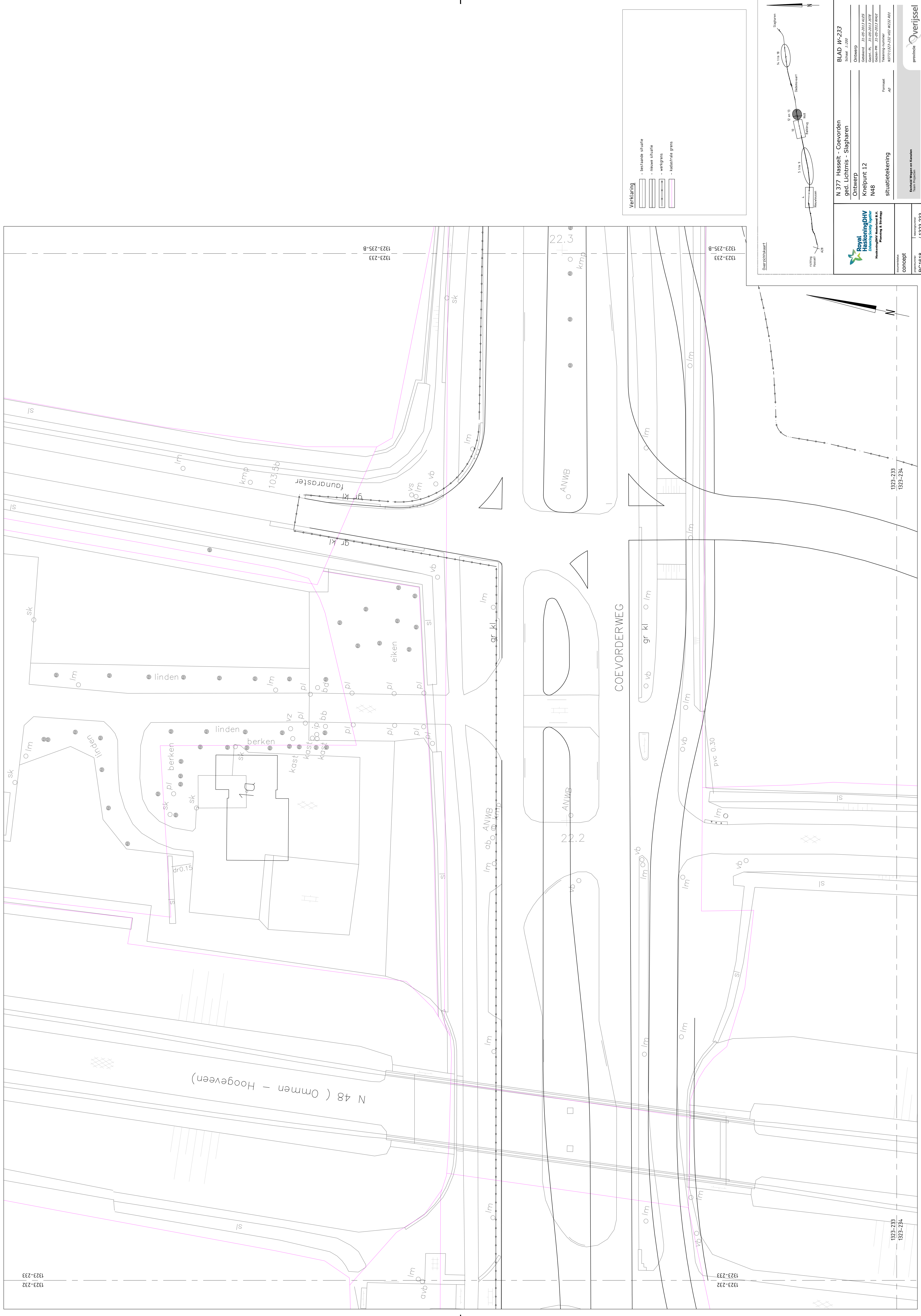
BC1618

Royal HaskoningDHV
 HaskoningDHV Nederland B.V.
 HaskoningDHV België B.V.

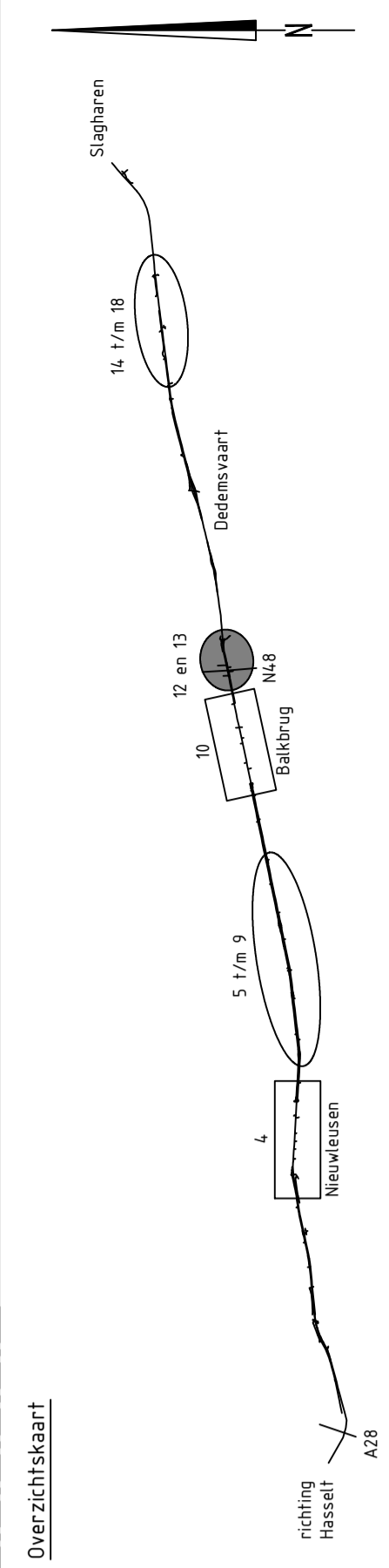
Overzichtskartaal

1323-232
 1323-233
 1323-234

1323-232
 1323-234



- Verklaring**
- bestaande situatie
 - nieuwe situatie
 - verplegen
 - kadasterde grens



BLAD W-233
Schaal 1:200

N 377 Hasselt - Coevorden
ged. Lichtmis - Sleggharen

Ontwerp
Knelpunt 12
N48

situatietekening

concept
BC1618 / 1323-233

Royal HaskoningDHV
HaskoningDHV Nederland B.V.
Planning & ontwerp

overijssel
provincie

Gekeurd 27-05-2017/AES
Geestl. 27-05-2017/SFE
Geestl. 27-05-2017/RWOT

Bevoegd gezag:
Gemeente Coevorden
27/7/2017 15:52:15Z 1323-233-001

Functie:
AO

Beleidsplan en Samen
Team Projecten

1323-232
1323-233

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

1323-233
1323-234

N 48 (Ommen - Hoogeveen)

fontaaster

COEVORDERWEG

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

103.5b

linden

berken

kast

sk

pl

vb

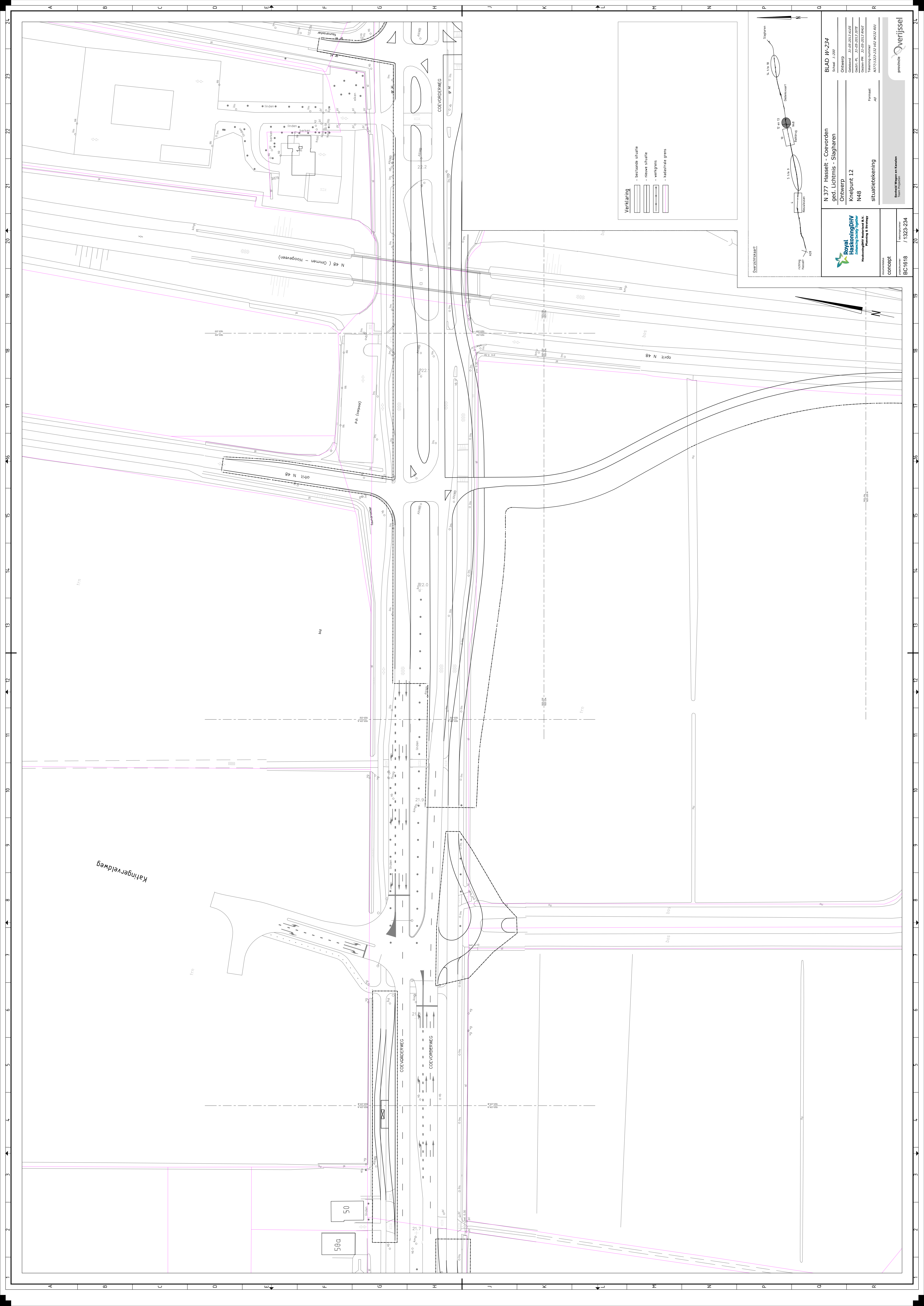
gr kl

ANWB

103.5b

103.5b

103.5b



Verklaring

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- werklijnen
- kadastrale grens

Overzichtskaart

BLAD W-234
Schaal 1:2000

N 377 Hasselt - Coevorden
ged. Lichtmis - Slagharen

Ontwerp
Knelpunt 12
N48

situatietekening

Ontwerp: **concept**
Projectnummer: **BC1618** / 1323-234

Gekeurd: 27-05-2017/AES
Gecorr.: 27-05-2017/SFE
Gecorr.: 27-05-2017/RWOT

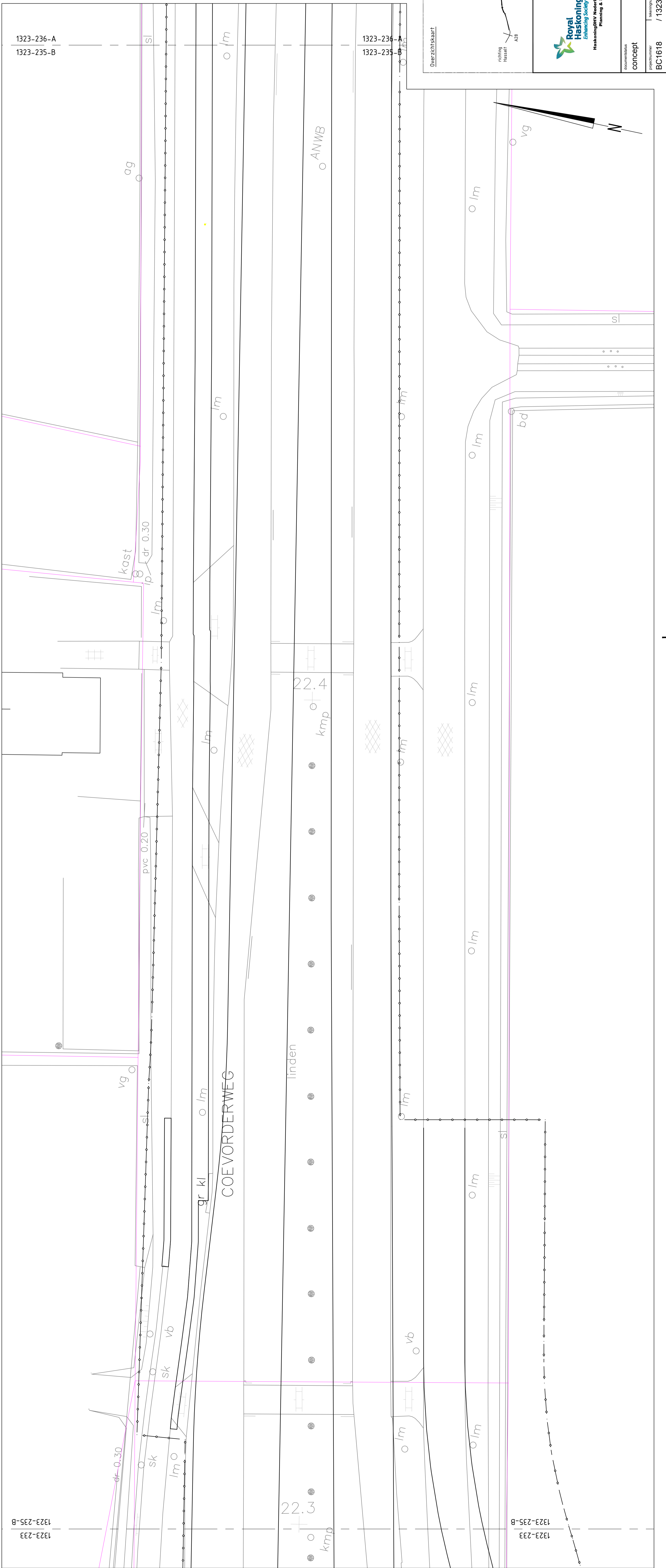
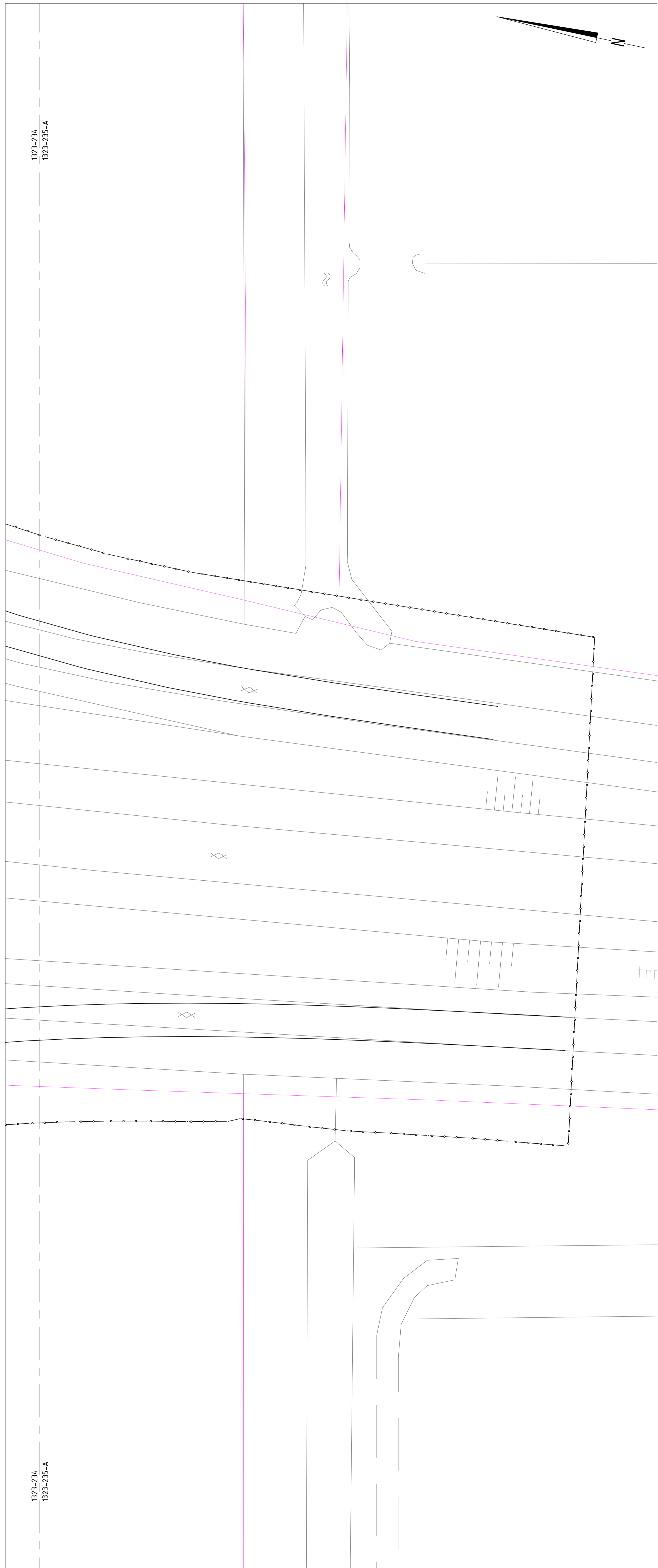
Bevoegd gezag:
Municipaliteit Coevorden
27/7/2017 15:25:17 P.12 P.22 P.01

Firmant:
AD

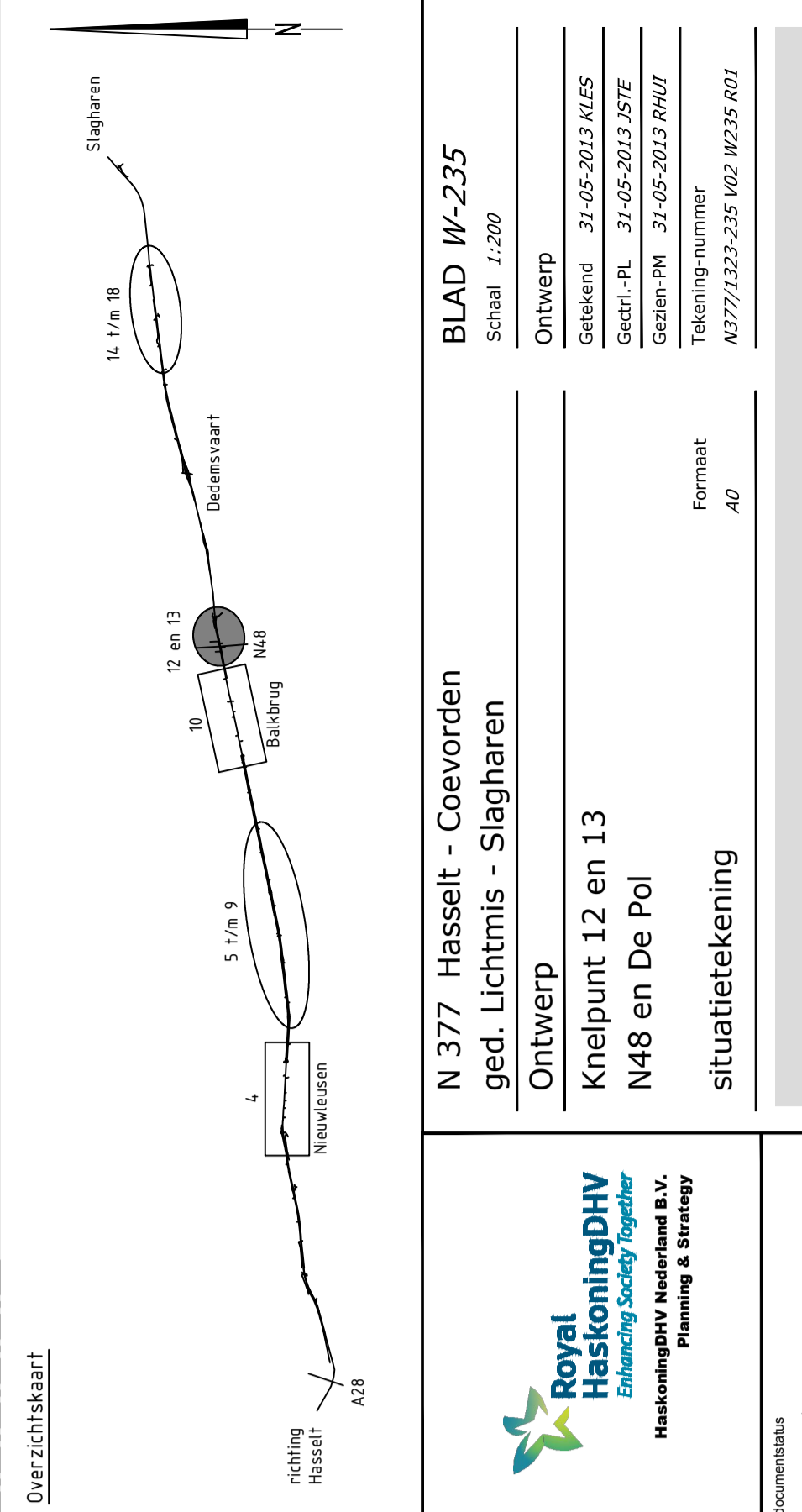
provincie **Overijssel**
Eenheid Wapen en Beelden
Team Projecten



concept
BC1618 / 1323-234



- Verklaring**
- bestaande situatie
 - nieuwe situatie
 - verplegen
 - kadaster grens



N 377 Hasselt - Coevorden
 ged. Lichtmis - Slegraan

Ontwerp
 Knelpunt 12 en 13
 M48 en De Pol

situatietekening

BLAD W-235
 Schaal 1:200

Gekeurd 27-05-2017 A.E.S.
 Geestl. R. 27-05-2017 S.F.E.
 Geestl. R. 27-05-2017 R.M.T.

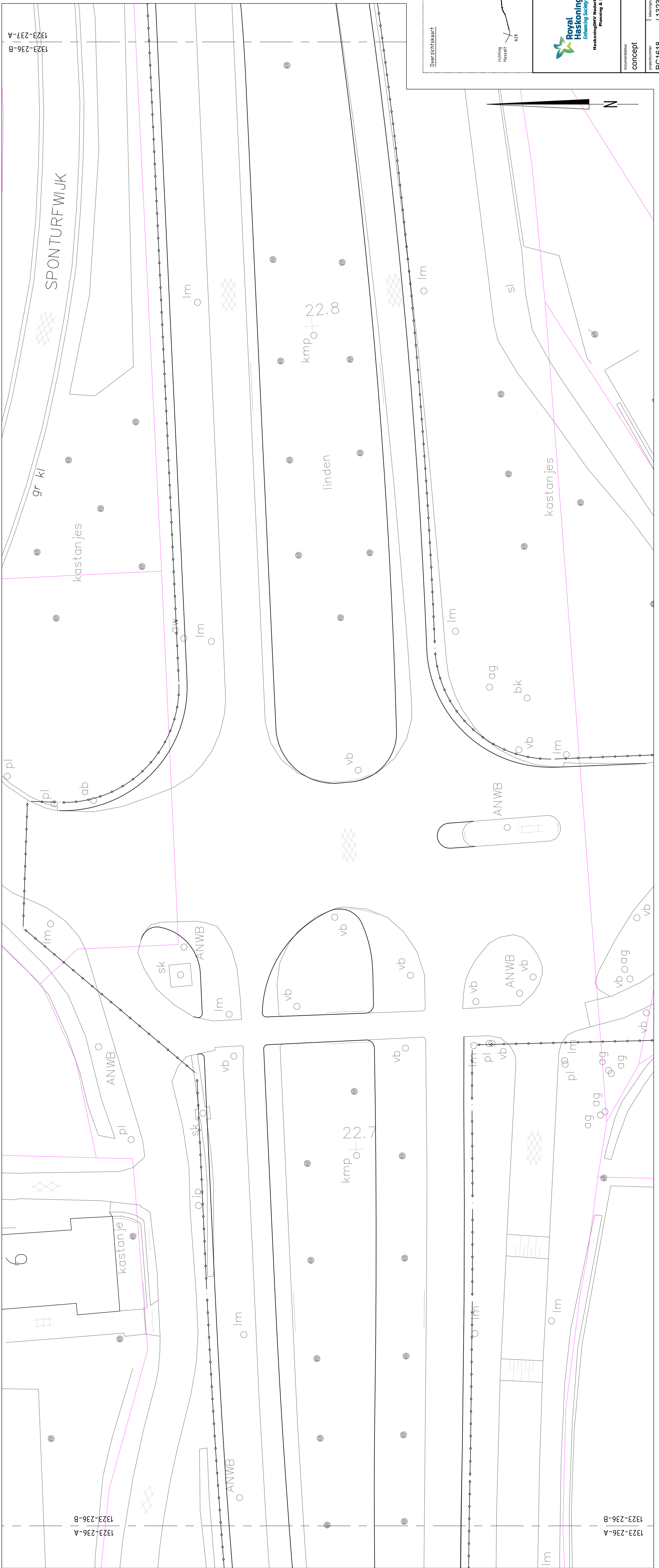
Bevoegd gezag:
 Gemeente Coevorden
 127123235-132 1323 601

Formaat:
 A0

concept
 projectnummer / 1323-235
 BC1618

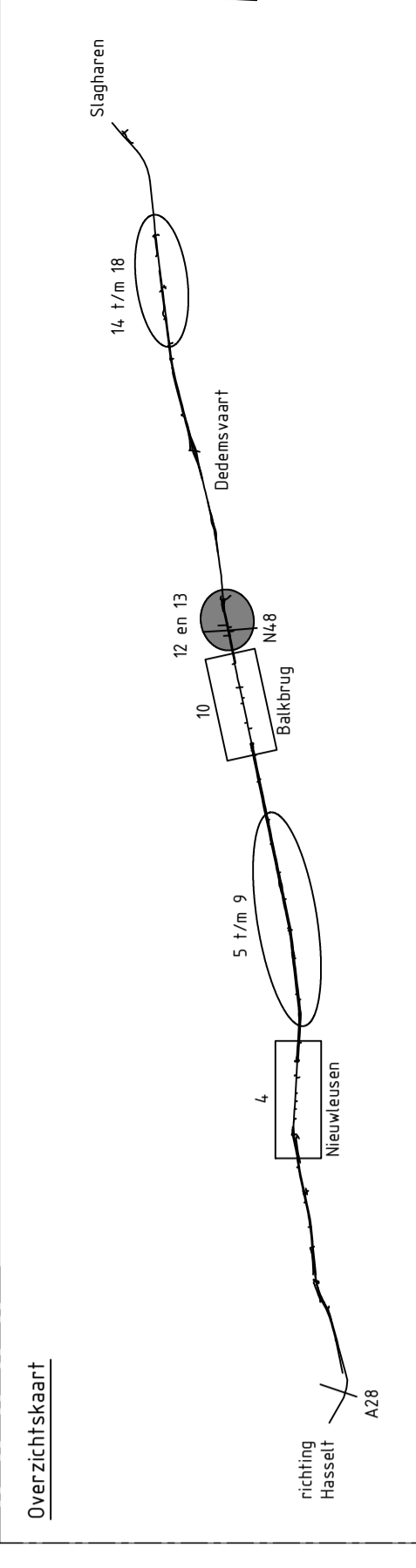
Royal HaskoningDHV
 HaskoningDHV Nederland B.V.
 Planning & ontwerp

Overijssel
 Provincie



Verklaring

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- verplegen
- kadasterde grens



BLAD W-236
Schaal 1:2000

N 377 Hasselt - Coevorden
ged. Lichtmis - Sijgharen

Ontwerp
Knelpunt 13
De Pol

situatietekening

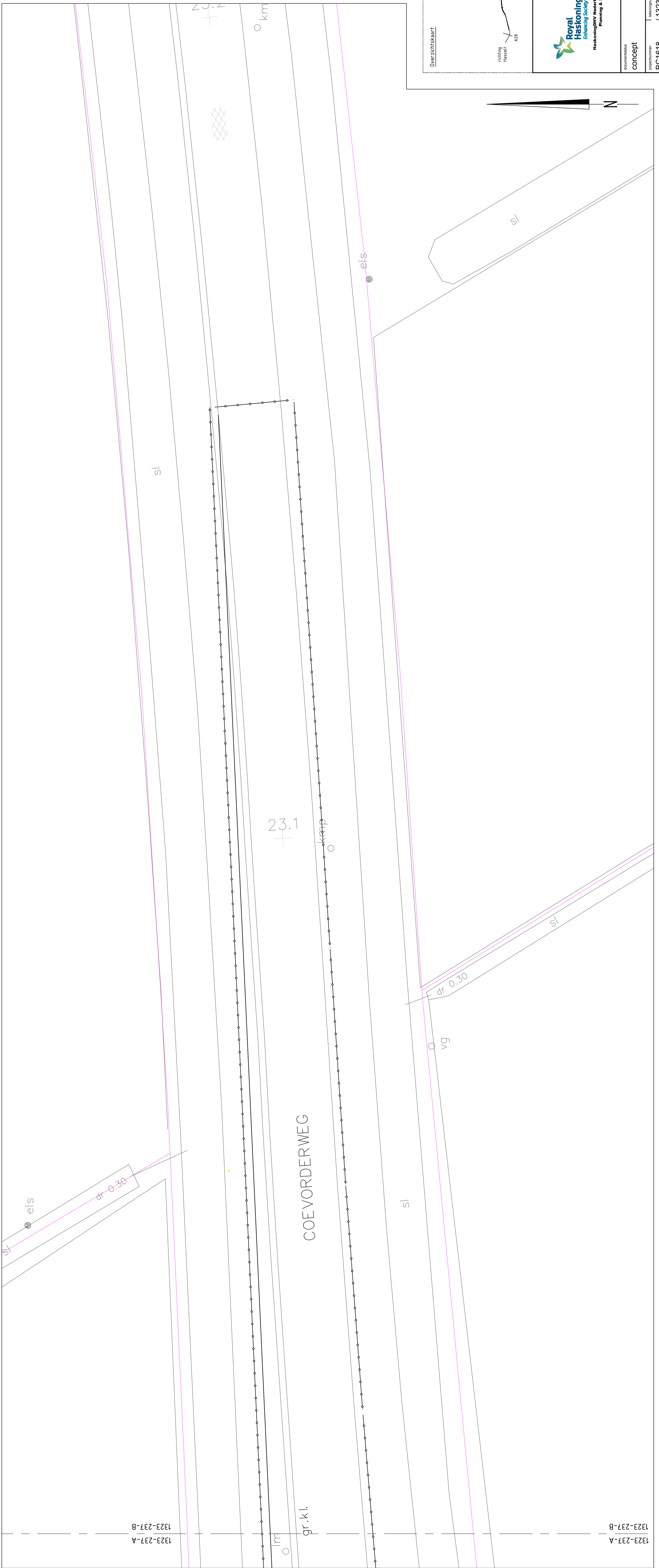
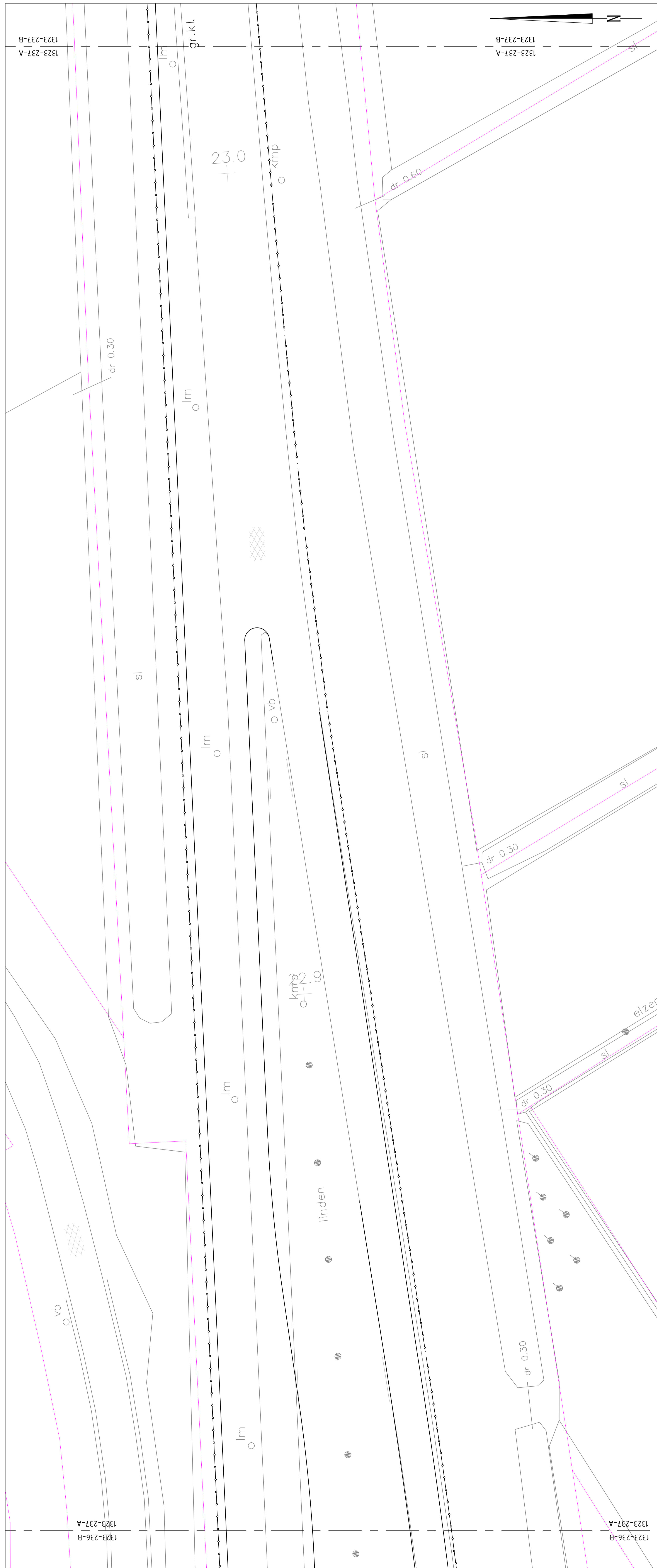
Ontwerper: **concept**
Projectnummer: **BC1618 / 1323-236**

Gegevoerd: 27-05-2017/AES
Gecontroleerd: 27-05-2017/SFE
Gegevoerd: 27-05-2017/RWOT

Beleidsmanager: **Royal HaskoningDHV**
Haskoning Research B.V.
Planning & Ontwerp

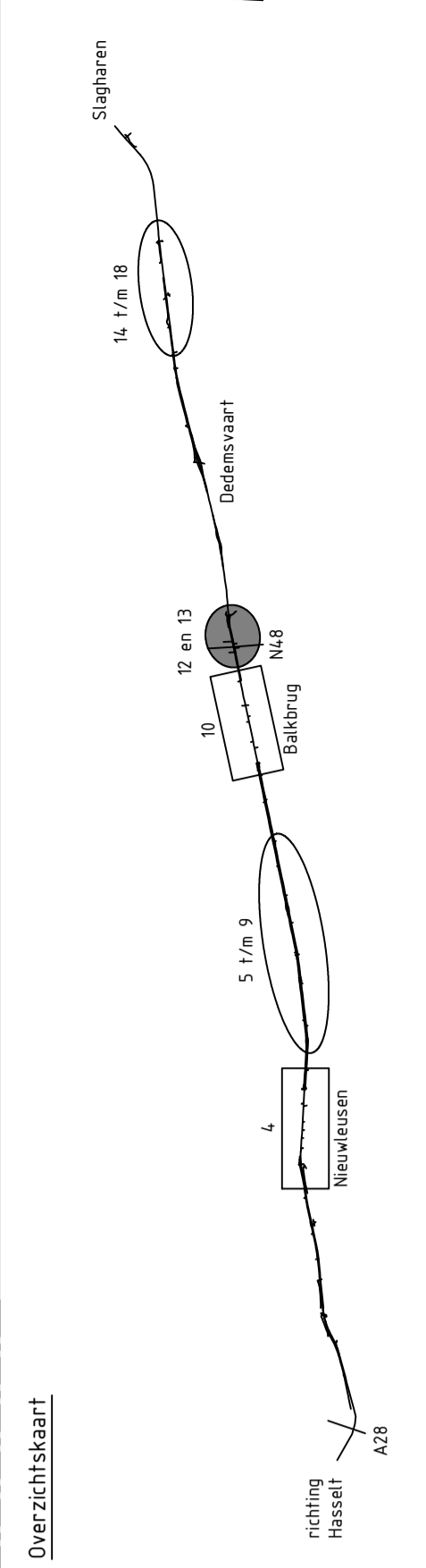
Formaat: A0
Project: 07/17/2017-2017-1323-236-001

projectie: **Overijssel**
Eenheid Wonen en Recreatie
Team Projecten



Verklaring

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- werfgrans
- kadastrale grans



BLAD W-237
Schaal 1:200

N 377 Hasselt - Coevorden
ged. Lichtmis - Slagvaren

Ontwerp
Knelpunt 13
De Pol

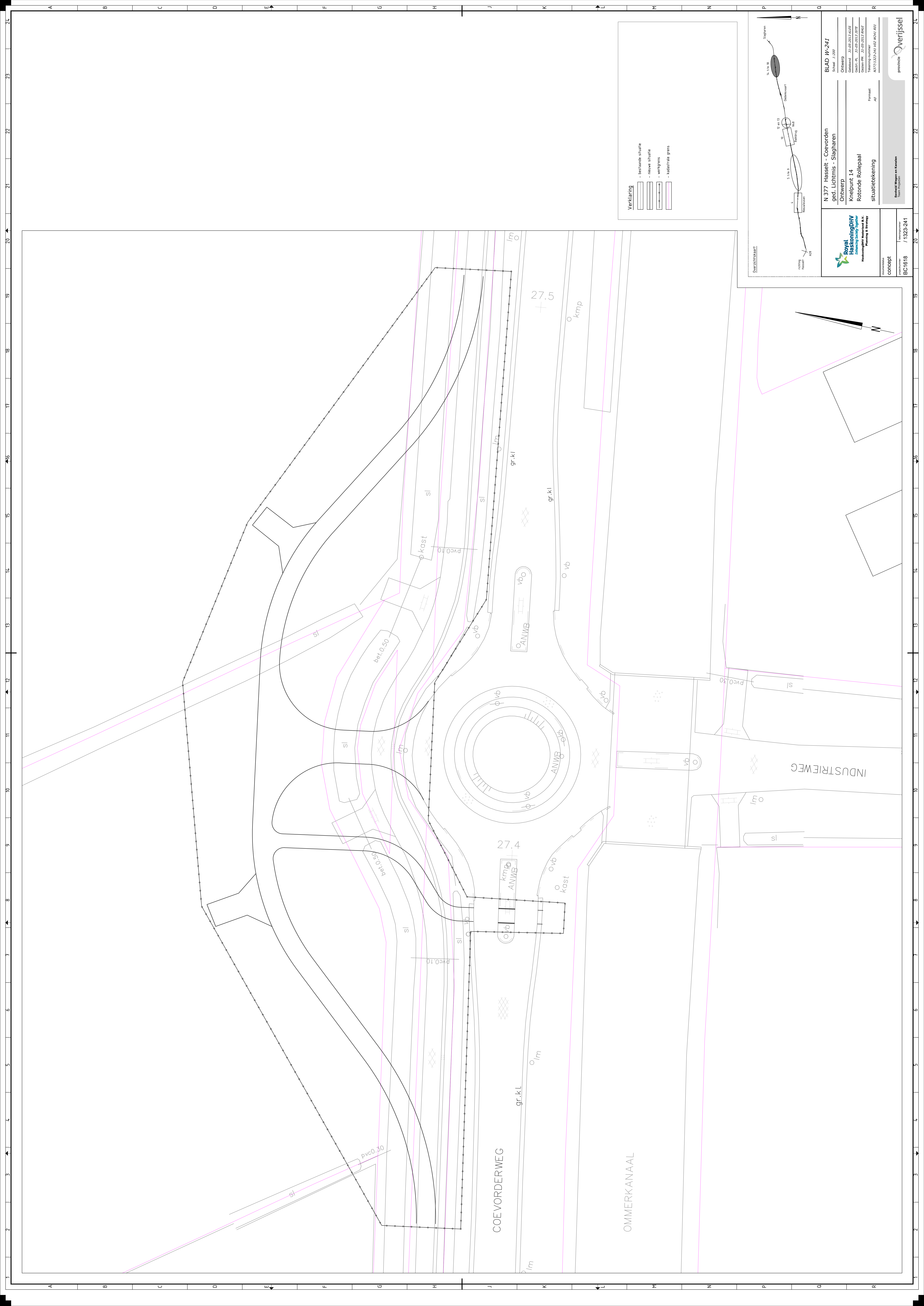
situatietekening

concept
Projectnummer / 1323-237
BC1618

Royal HaskoningDHV
Engineering & Architecture
HaskoningDHV Nederland B.V.
HaskoningDHV België B.V.

Overijssel
provincie

Gekeurd 27-05-2017/AES
Geestl. 27-05-2017/SFE
Geestl. 27-05-2017/RMOT
Bevoegd tekenaar 27/12/2017/217/102/102/102/102
Formaat A0



Verklaring

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- verhogings
- industriële grens

Overzichtskaart

N 377 Hasselt - Coevorden
 ged. Lichtmis - Sleggharen

Ontwerp
 Knelpunt 14
 Rotonde Rolepaal

situatietekening

BLAD W-241
 Schaal 1:200

Gekeurd 27-05-2017/AES
 Getoet 27-05-2017/SFE
 Gecontroleerd 27-05-2017/RWOT

Bevoegd bouwkundige
 02772323-241 102 1021 001

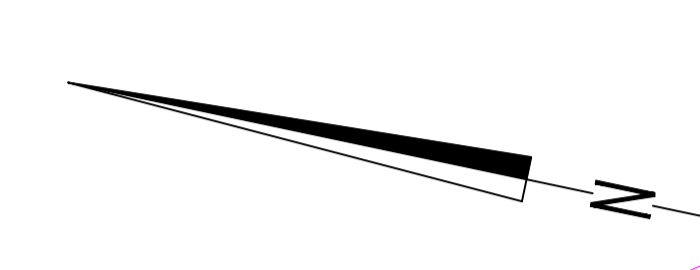
Formaat
 A0

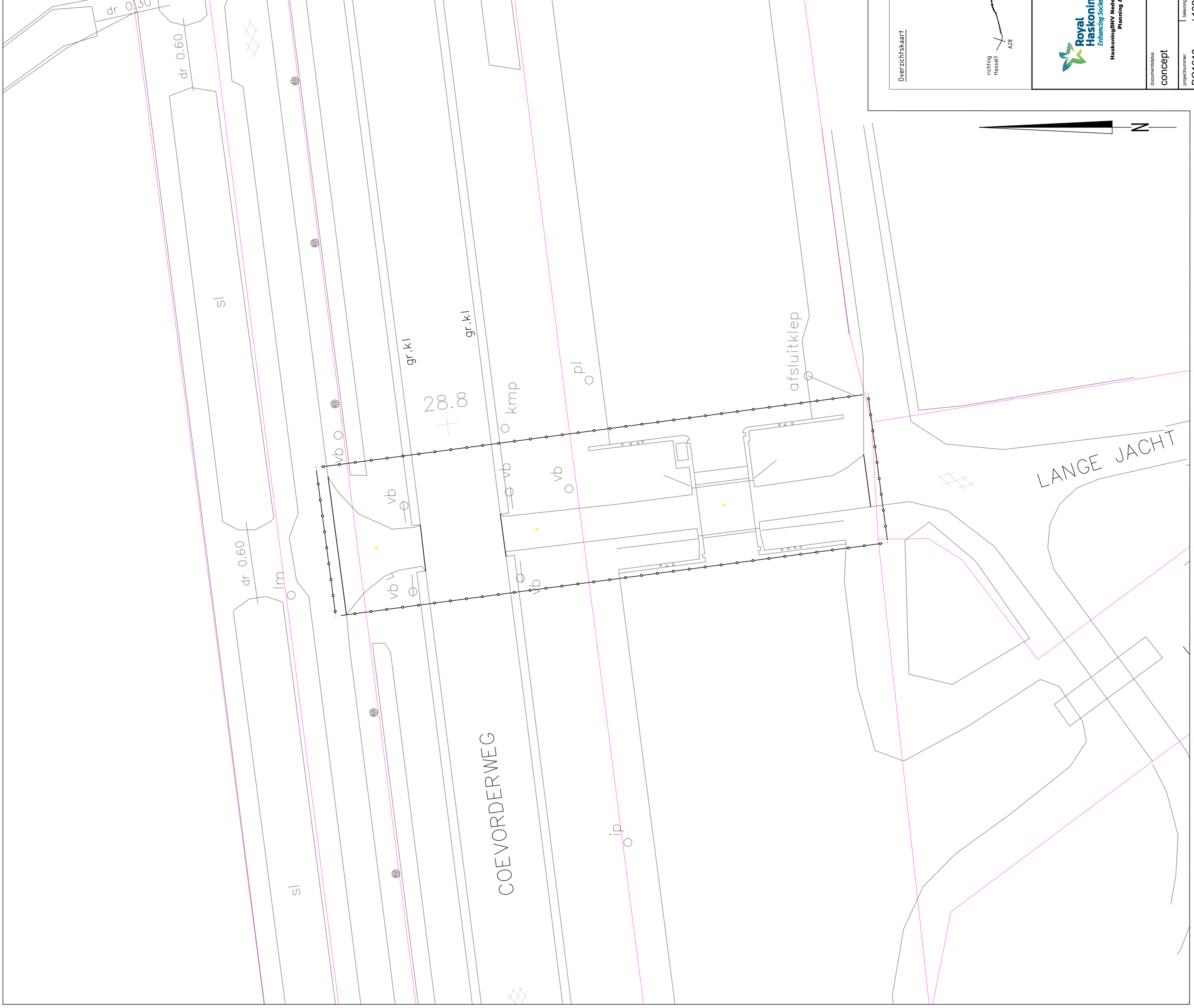
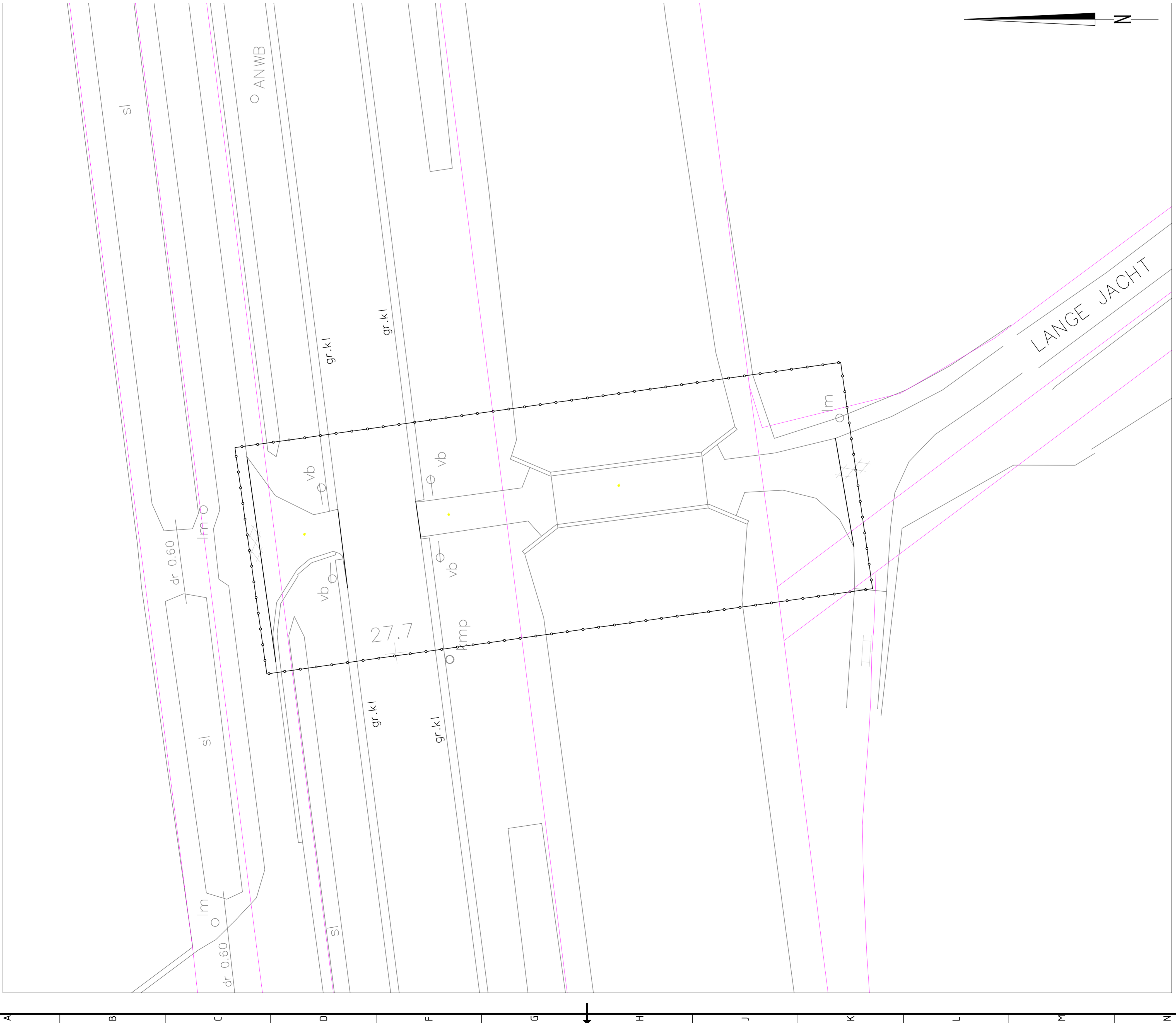
concept
 BC1618 / 1323-241

projectnummer

provincie Overijssel

Eenheid Wapen en Steden
 Team Projecten





- Verklaring**
- bestaande situatie
 - nieuwe situatie
 - werklijns
 - kadastrale grens



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Planning & Strategy

documentnaam: **concept**
projectnummer: **BC1618 / 1323-251**

N 377 Hasselt - Coevorden
ged. Lichtmis - Slagharen

Ontwerp: **Kneipunt 15 en 16 Oversteken**

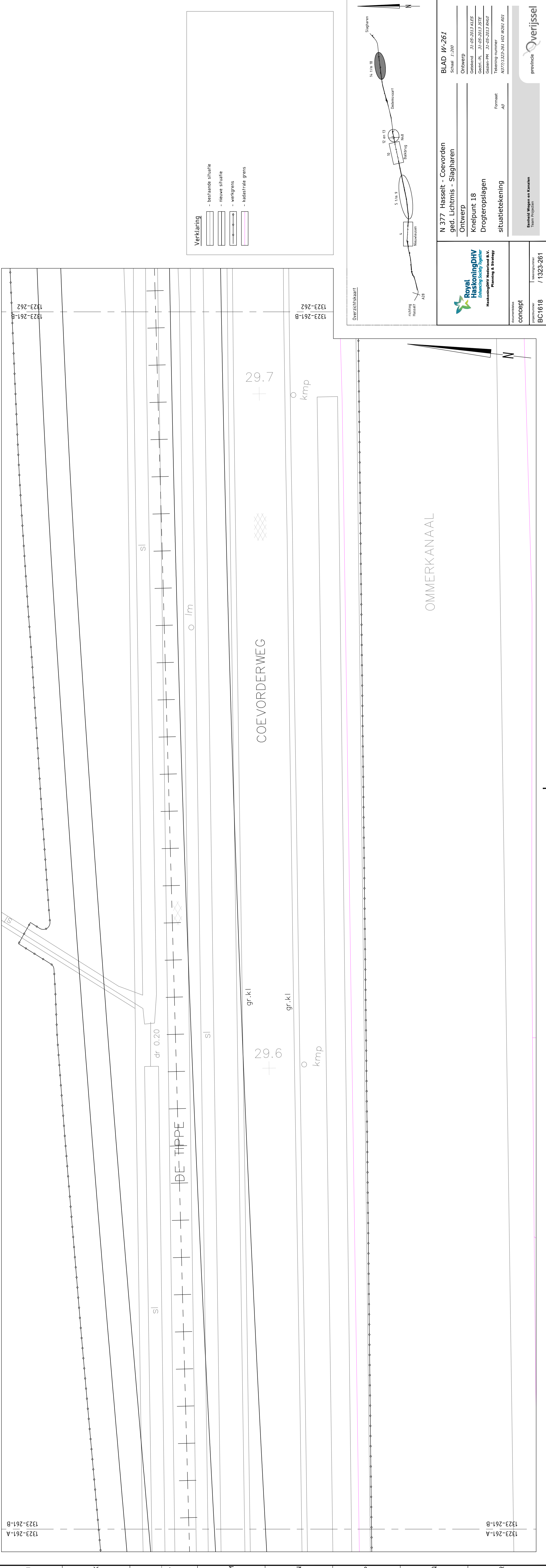
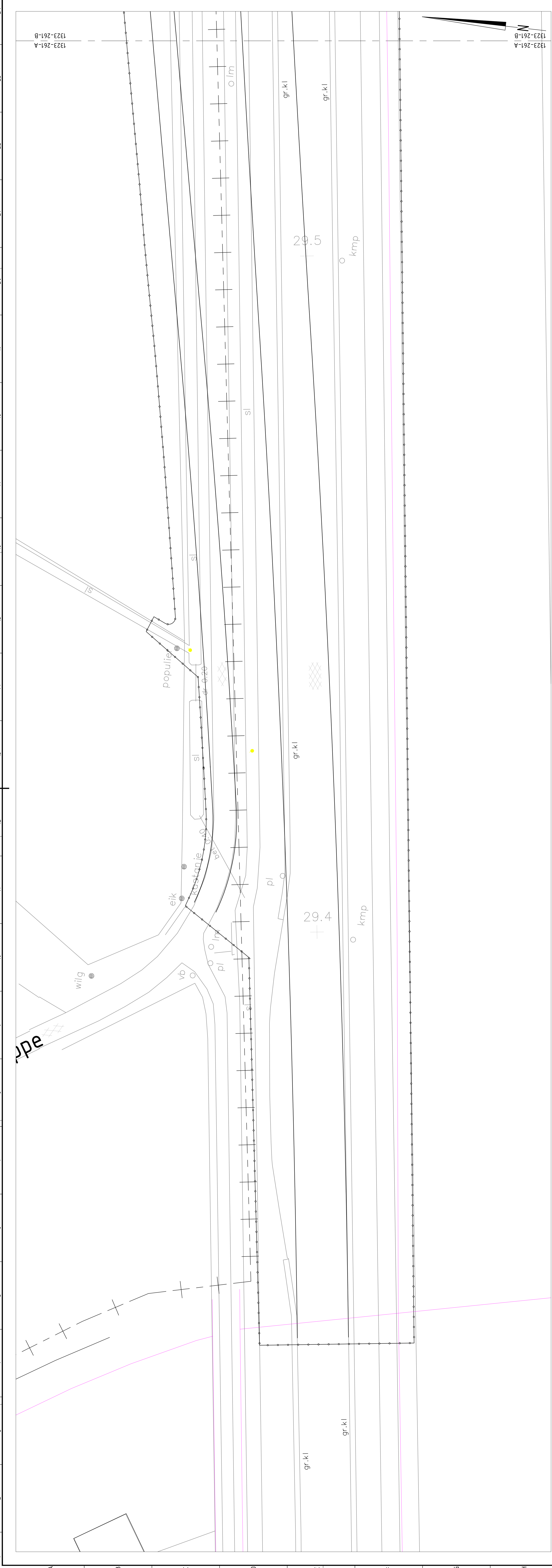
situatietekening

Formaat: **A0**

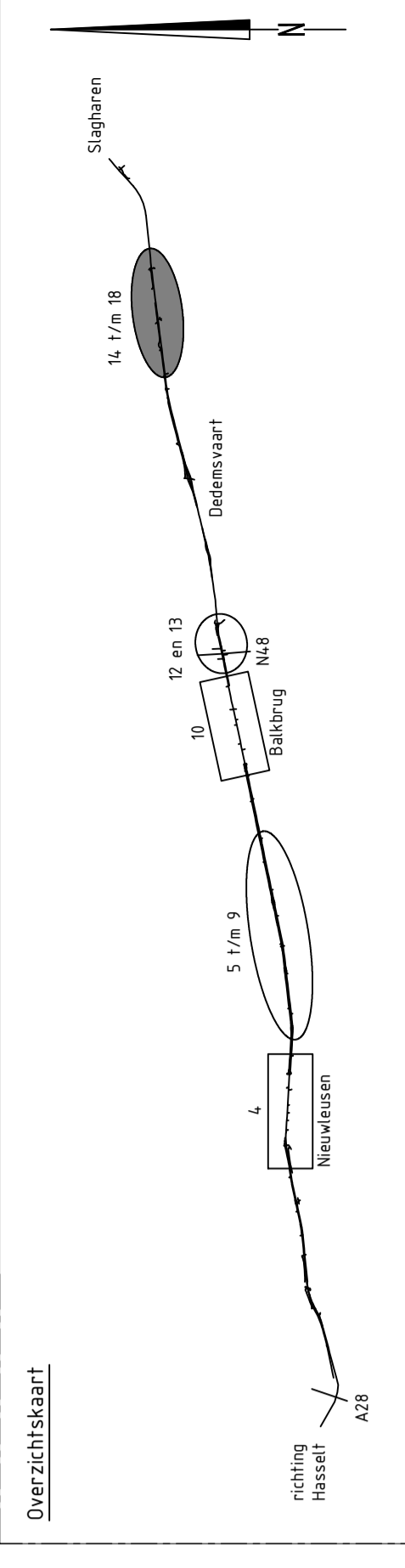
BLAD W-251
Schaal: 1:200

Ontwerp: **N 377-05-2013 KLES**
Gekend: **31-05-2013 KLES**
Geetri.-Pl.: **31-05-2013 LSE**
Geetri.-PM: **31-05-2013 RMU**
Tekeningnummer: **A377/1323-251 022 W251 A01**

provincie **Overijssel**
Eenheid Wegen en Kanalen
Landschap



- Verklaring
- bestaande situatie
 - nieuwe situatie
 - veldgrens
 - heidehwal grens



BLAD W-267
Schaal 1:2000

N 377 Hasselt - Coevorden
ged. Lichtmis - Slaghoorn

Ontwerp
Knelpunt 18
Droogteropslagen
situatietekening

concept
BC1618 / 1323-261

Royal HaskoningDHV
Engineering & Architecture

BLAD W-267
Schaal 1:2000

Gekeurd 27-05-2017 AFS
Geestl. 27-05-2017 JSTF
Geestl. 27-05-2017 RNF
Bevoegd houder
27/12/2017 13:18:02
Formaat
A0

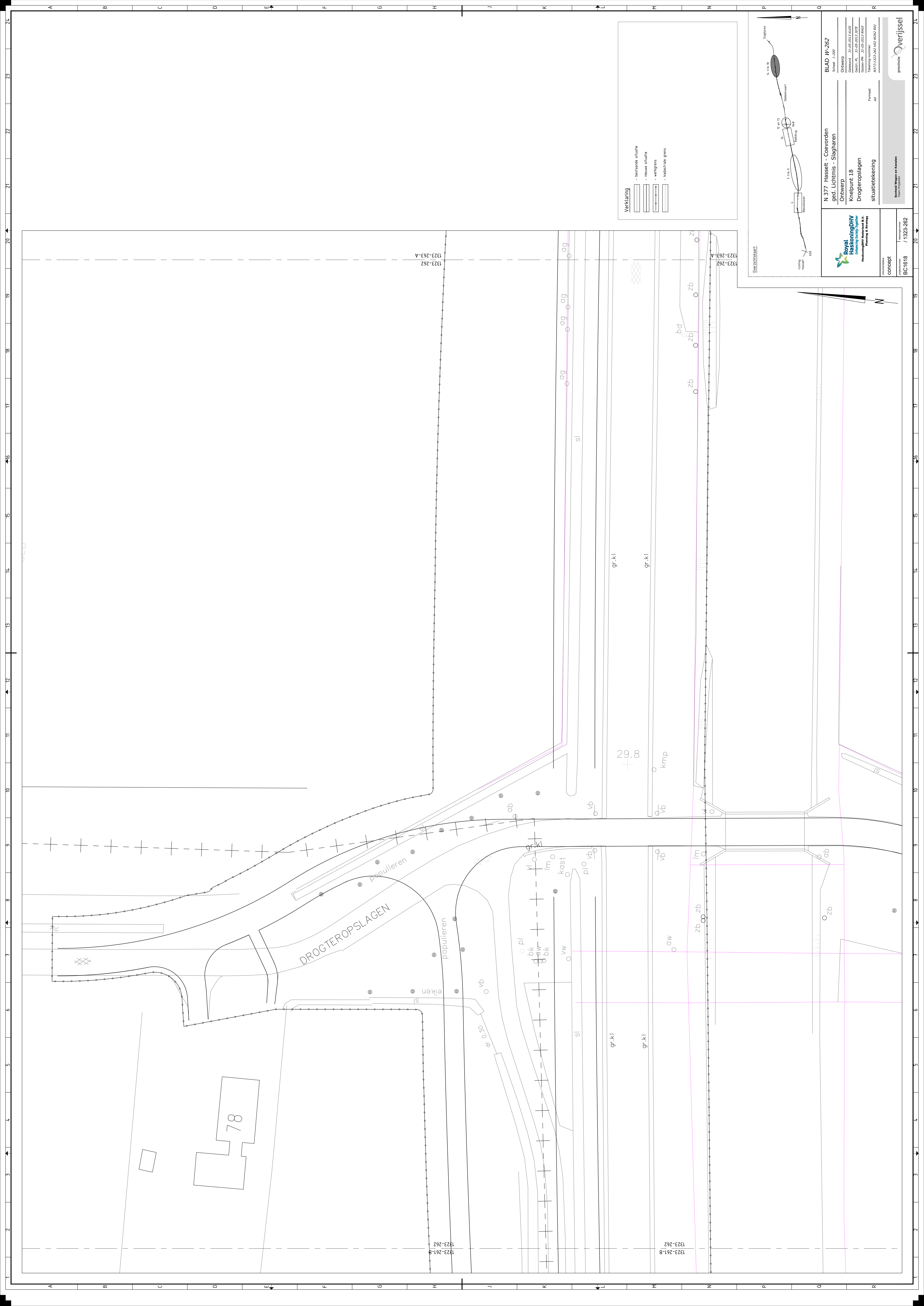
Realisatie
concept
BC1618 / 1323-261

Projectnummer / 1323-261

provincie **Overijssel**

Realisatie
concept
BC1618 / 1323-261

1323-261-A 1323-261-B 1323-261-A 1323-261-B



- Verklaring**
- bestaande situatie
 - nieuwe situatie
 - vegetatie
 - kadastrale grens

BLAD W-262
Schaal 1:200

N 377 Hasselt - Coevorden
ged. Lichtmis - Slaghalen

Ontwerp
Kneipunt 18
Drogeteropslagen

situatietekening

concept
BC1618 / 1323-262

Royal HaskoningDHV
Engineering & Architecture

Overzichtskaart

14 1/4 B
14 1/4 C
14 1/4 D
14 1/4 E
14 1/4 F
14 1/4 G
14 1/4 H
14 1/4 I
14 1/4 J
14 1/4 K
14 1/4 L
14 1/4 M
14 1/4 N
14 1/4 O
14 1/4 P
14 1/4 Q
14 1/4 R
14 1/4 S
14 1/4 T
14 1/4 U
14 1/4 V
14 1/4 W
14 1/4 X
14 1/4 Y
14 1/4 Z

DROGTEROESLAGEN

78

29.00

1323-263-A

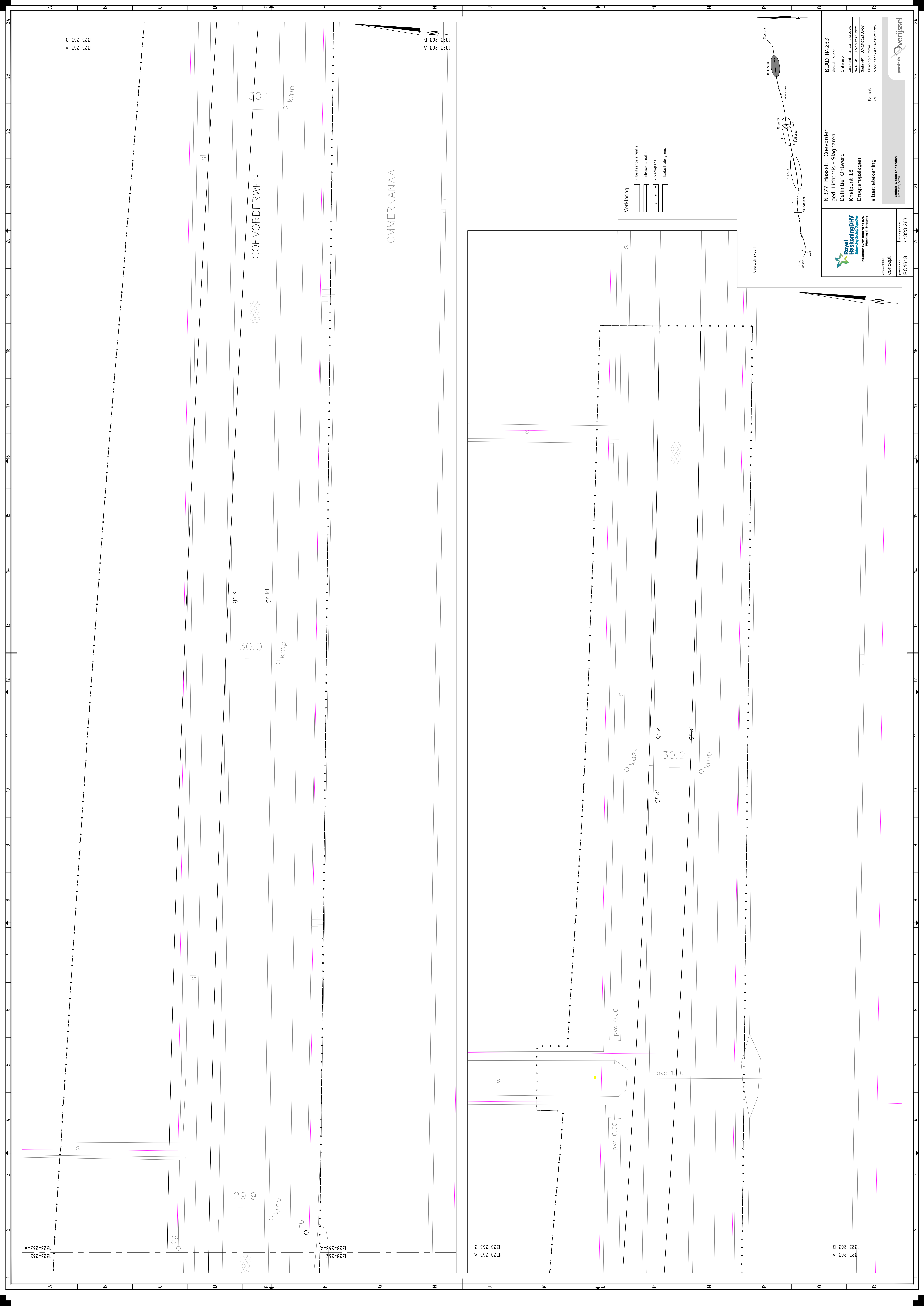
1323-262-A

1323-261-B

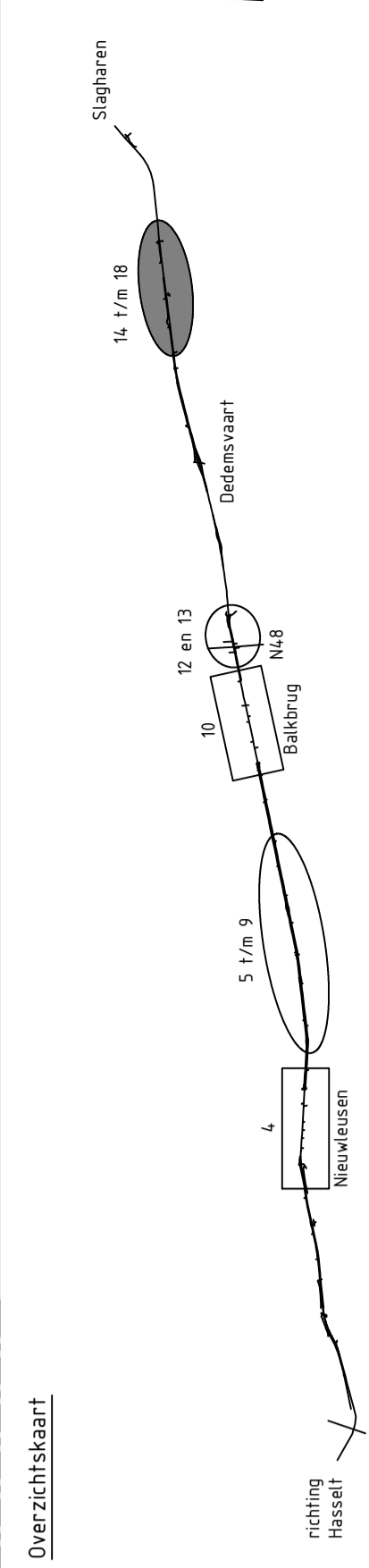
1323-262-B

1323-262

1323-261-B



- Verklaring**
- bestaande situatie
 - nieuwe situatie
 - watergrens
 - kadastrale grens



BLAD W-263
Schaal 1:200

N 377 Hasselt - Coevorden
ged. Lichtmis - Sijgharen
Definitief Ontwerp
Knelpunt 18
Droogteropslagen
situatetekening

Royal HaskoningDHV
Engineering & Architecture
HaskoningDHV Nederland B.V.
HaskoningDHV België B.V.

concept
Projectnummer: / 1323-263
BC1618

overijssel
Eenheid Water en Rioleren
Team Projecten

Ontwerp
Gekeurd: 27-05-2017/AES
Gecontroleerd: 27-05-2017/SFE
Gecontroleerd: 27-05-2017/RWOT

Beleidsplanning
Beleidsplanning: 27/12/2016/1323-263/1802/001
Formaat: A0

