



Opdrachtgever:
Gemeente Hardenberg

Contactpersoon: de heer J. Drenth

Behandel door:
J. Vos

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob: 06-51497528

Rapport 2011-22.08-V1
Akoestisch onderzoek
plangebied Bransveen
Dedemsvaart

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Wegverkeerslawaaï	4
2.2	Algemeen	4
2.3	Voorwaarden voor ontheffing	5
2.4	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.5	Akoestisch relevant jaar	5
3	Onderzoekopzet en uitgangspunten	6
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Wegverkeerslawaaï	6
4	Resultaten en toetsing	8
4.1	Wegverkeerslawaaï	8
5	Conclusie	10
5.1	Wegverkeerslawaaï	10

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1: planschets Bransveen

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Stedebouwkundig bureau WITPAARD te Zwolle in kader van de realisering van woningen in het plangebied Bransveen welke ingesloten is tussen de verkeerswegen, van Mien Ruyslaan, Moerheimstraat en het bedrijventerrein Tielbeke te Dedemsvaart. De planschets van het gebied is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

Het doel van het onderhavige akoestisch onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting op de gevel(s) van de toekomstige woningen binnen het plangebied vanwege wegverkeerslawaai van de Mien Ruyslaan, Moerheimstraat en de Magnolia. De vastgestelde geluidsbelasting wordt vervolgens getoetst aan geldende wettelijke kader (Wet geluidhinder (Wgh)).

In dit onderzoek is de geluidsbelasting van het bedrijventerrein Tielbeke (industrielawaai) op het plangebied niet beschouwd.

Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg dient te worden aangevraagd.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en wordt ingegaan op de wettelijke procedures. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5. Figuur 1 is weergegeven in bijlage 1 en de reken- en invoergegevens in bijlage 2.

2 Toetsingskader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.2 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedte is in tabel 2.1 weergegeven en gelden voor iedere weg behoudens:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
2	200	250

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde bij het college van burgemeester en wethouders te worden aangevraagd.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn de van toepassing zijnde waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53

2.3 Voorwaarden voor ontheffing

Het vaststellen van hogere waarden is alleen mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegend bezwaren ontmoet van de stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard.

Als voorwaarde geldt bovendien dat een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woningen in alle gevallen moet worden gewaarborgd. Dit kan betekenen dat er aanvullende geluidswerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn.

2.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

Het plangebied is gedefinieerd als een binnenstedelijke situatie waarbij gezien de wettelijke snelheid een aftrek is gehanteerd van 5 dB, met uitzondering van het 30 km/u gebied ter plaatse van de kruising Magnolia - Moerheimstraat.

2.5 Akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. Voor het onderzoek is uitgegaan van het planjaar 2022.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier het plangebied tussen de Mien Ruyslaan en de Moerheimstraat en het bedrijventerrein Tielbeke te Dedemsvaart. Voor de invulling van het plangebied is een schetsontwerp met verkavelingsplan opgesteld. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Wegverkeerslawaaï

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevel(s) van de toekomstige woningen binnen het plangebied.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2006 ex art. 102 van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingebracht in een grafisch computermodel dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2006 volgens Standaardrekenmethode II.

De verkeersgegevens voor de Mien Ruyslaan, Moerheimstraat en Magnolia zijn ontleend aan het gemeentelijk milieumodel (planjaar 2020). In het onderzoek is voor de betreffende wegen de verkeersintensiteit opgehoogd met 1,5 % per jaar tot het jaar 2022. Voor de wegdekverharding is gerekend met een referentie wegdek volgens het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2006.

De voor de berekeningen van de geluidbelasting gehanteerde verkeerscijfers voor het prognosejaar 2022 zijn weergegeven in tabel 3.1. Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 3.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens situatie 2022

Weg	2022		
	Intensiteit [Mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Mien Ruyslaan	1958	50	SMA 0/6
Magnolia	4224	50	SMA 0/6
Moerheimstraat	5151	50/30 ¹	Ref.wegdek

¹ Wettelijke snelheid ter hoogte van de kruising Magnolia - Moerheimstraat.

De diverse gebouwen op het bedrijventerrein en in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd voor de situatie 2022. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 en 5,00 meter boven plaatselijk maaiveld. De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 2.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Wegverkeerslawaaï

Resultaten

De berekende geluidsbelasting zijn voor de beschouwde wegen afzonderlijk in tabel 4.1 weergegeven (inclusief aftrek (5 dB) artikel 110 g).

Tabel 4.1 rekenresultaten per wegvak in L_{den} dB (inclusief aftrek (5 dB) artikel 110 g).

Rekenpunt	L_{den} 1,5 m	L_{den} 5,0 m	Hogere grenswaarde
Moerheimstraat			
001	45	47	--
002	49	51	51
003	47	48	--
004	46	48	--
005	50	51	51
006	47	48	--
007	46	48	--
008	50	52	52
009	47	48	--
010	47	48	--
011	50	52	52
012	47	48	--
Magnolia			
001	39	41	--
002	40	42	--
Mien Ruyslaan			
001	46	47	--
002	41	42	--
013	47	48	--
014	43	44	--
025	43	44	--
026	47	48	--
027	43	45	--
028	47	48	--
029	43	44	--

Toetsing

Moerheimstraat

Vanwege verkeer op de Moerheimstraat wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de voorgevel van de eerstelijns bebouwing overschreden.

Geluidsgevoelige bestemmingen zijn binnen dit gebied alleen mogelijk indien een hogere grenswaarde bij burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg wordt aangevraagd. In tabel 4.1 is de hogere waarde weergegeven.

Mien Ruyslaan

Vanwege verkeer op de Mien Ruyslaan wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Magnolia

Vanwege verkeer op de Magnolia wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de van Mien Ruyslaan, Magnolia en de Moerheimstraat berekent.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Voor de eerstelijns bebouwing aan de Moerheimstraat dient in kader van het wegverkeer op de Moerheimstraat een hogere grenswaarde te worden vastgesteld.

Voor de verkeerswegen Mien Ruyslaan en de Magnolia wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Op basis van de Wet geluidhinder geeft het verkeerslawaaï op de verkeerswegen geen belemmering voor het beschouwde plan.

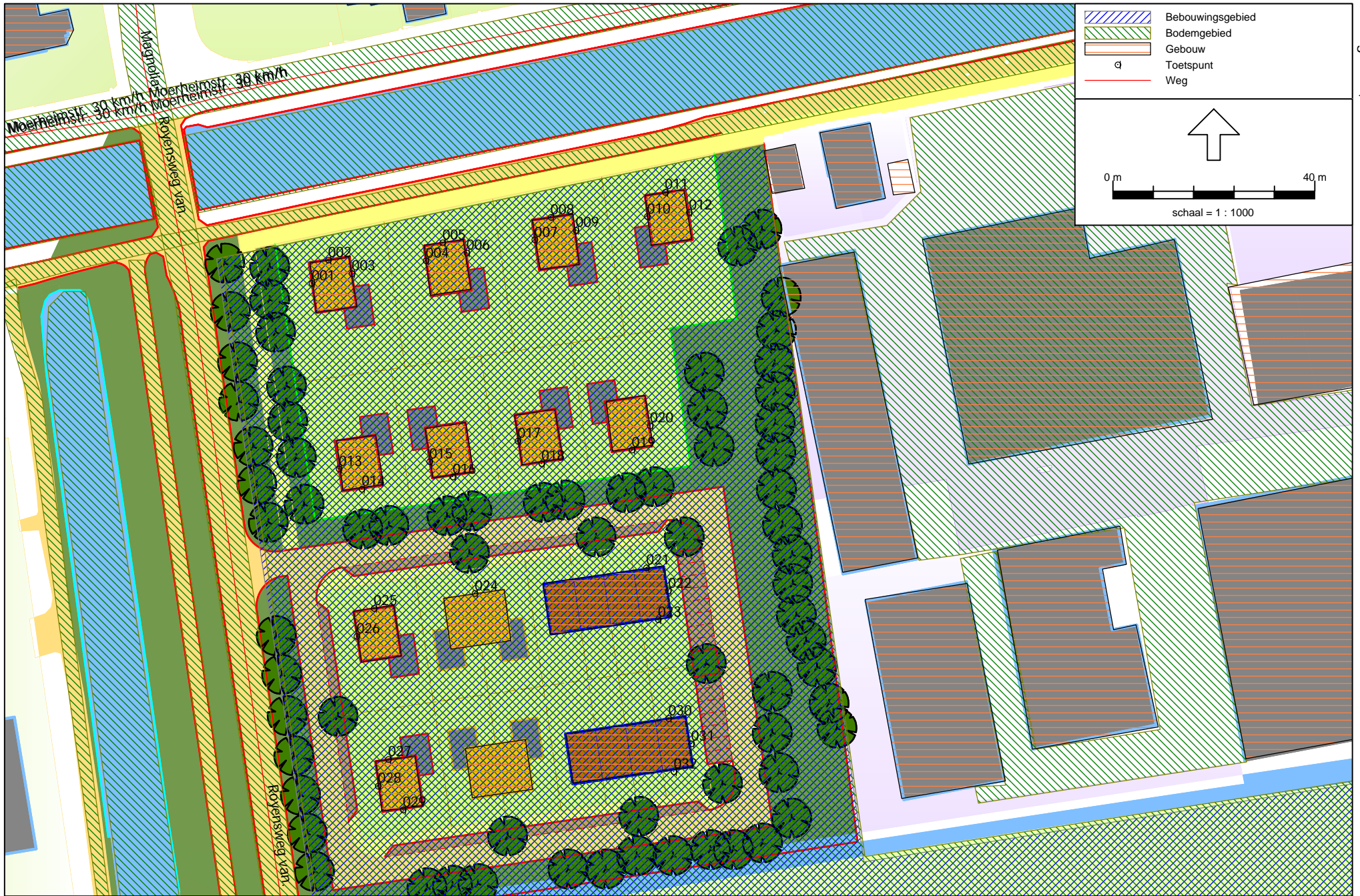
Nieuwleusen, 22 augustus 2011.

J. Vos

Bijlage 1

Figuren

Figuur 1: planschets Bransveen



Bijlage 2

Invoergegevens wegverkeerslawaai en rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magnolia
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Toetspunt	1.50	39	35	29	39
	001_B	Toetspunt	5.00	41	37	31	41
	002_A	Toetspunt	1.50	39	36	29	40
	002_B	Toetspunt	5.00	41	38	31	42
	003_A	Toetspunt	1.50	28	24	18	28
	003_B	Toetspunt	5.00	29	25	19	29
	004_A	Toetspunt	1.50	37	34	27	37
	004_B	Toetspunt	5.00	39	35	29	39
	005_A	Toetspunt	1.50	38	34	28	38
	005_B	Toetspunt	5.00	39	36	30	40
	006_A	Toetspunt	1.50	23	20	13	24
	006_B	Toetspunt	5.00	25	22	15	25
	007_A	Toetspunt	1.50	36	32	26	36
	007_B	Toetspunt	5.00	37	33	27	37
	008_A	Toetspunt	1.50	36	32	26	36
	008_B	Toetspunt	5.00	37	34	27	37
	009_A	Toetspunt	1.50	25	21	15	25
	009_B	Toetspunt	5.00	26	23	16	27
	010_A	Toetspunt	1.50	34	30	24	34
	010_B	Toetspunt	5.00	35	31	25	35
	011_A	Toetspunt	1.50	33	30	23	33
	011_B	Toetspunt	5.00	35	31	25	35
	012_A	Toetspunt	1.50	29	25	19	29
	012_B	Toetspunt	5.00	29	26	19	29
	013_A	Toetspunt	1.50	34	31	24	34
	013_B	Toetspunt	5.00	35	32	25	36
	014_A	Toetspunt	1.50	27	23	17	27
	014_B	Toetspunt	5.00	27	23	17	27
	015_A	Toetspunt	1.50	25	21	15	25
	015_B	Toetspunt	5.00	26	23	16	27
	016_A	Toetspunt	1.50	14	10	4	14
	016_B	Toetspunt	5.00	18	14	8	18
	017_A	Toetspunt	1.50	31	27	21	31
	017_B	Toetspunt	5.00	32	29	22	32
	018_A	Toetspunt	1.50	23	20	13	24
	018_B	Toetspunt	5.00	24	20	14	24
	019_A	Toetspunt	1.50	22	18	12	22
	019_B	Toetspunt	5.00	23	19	13	23
	020_A	Toetspunt	1.50	16	13	6	17
	020_B	Toetspunt	5.00	20	17	10	20
	021_A	Toetspunt	1.50	25	22	15	25
	021_B	Toetspunt	5.00	26	23	16	26
	022_A	Toetspunt	1.50	21	17	11	21
	022_B	Toetspunt	5.00	23	19	13	23
	023_A	Toetspunt	1.50	13	10	3	14
	023_B	Toetspunt	5.00	17	13	7	17
	024_A	Toetspunt	1.50	29	26	19	29
	024_B	Toetspunt	5.00	30	27	20	31
	025_A	Toetspunt	1.50	32	28	22	32
	025_B	Toetspunt	5.00	33	29	23	33
	026_A	Toetspunt	1.50	33	29	23	33
	026_B	Toetspunt	5.00	33	30	23	33
	027_A	Toetspunt	1.50	31	27	21	31
	027_B	Toetspunt	5.00	31	28	21	32
	028_A	Toetspunt	1.50	33	29	23	33
	028_B	Toetspunt	5.00	33	29	23	33
	029_A	Toetspunt	1.50	--	--	--	--
	029_B	Toetspunt	5.00	--	--	--	--
	030_A	Toetspunt	1.50	20	16	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magnolia
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_B	Toetspunt	5.00	23	19	13	23
031_A	Toetspunt	1.50	16	12	6	16
031_B	Toetspunt	5.00	18	15	8	18
032_A	Toetspunt	1.50	--	--	--	--
032_B	Toetspunt	5.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mien Ruyslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	1.50	46	43	36	46
001_B	Toetspunt	5.00	47	43	37	47
002_A	Toetspunt	1.50	40	37	30	41
002_B	Toetspunt	5.00	42	38	32	42
003_A	Toetspunt	1.50	31	27	21	31
003_B	Toetspunt	5.00	33	29	23	33
004_A	Toetspunt	1.50	38	35	28	39
004_B	Toetspunt	5.00	40	37	30	41
005_A	Toetspunt	1.50	35	32	25	36
005_B	Toetspunt	5.00	38	34	28	38
006_A	Toetspunt	1.50	29	25	19	29
006_B	Toetspunt	5.00	31	28	21	31
007_A	Toetspunt	1.50	34	30	24	34
007_B	Toetspunt	5.00	35	32	25	36
008_A	Toetspunt	1.50	32	29	22	33
008_B	Toetspunt	5.00	34	30	24	34
009_A	Toetspunt	1.50	28	24	18	28
009_B	Toetspunt	5.00	30	26	20	30
010_A	Toetspunt	1.50	31	27	21	31
010_B	Toetspunt	5.00	32	29	22	33
011_A	Toetspunt	1.50	31	27	21	31
011_B	Toetspunt	5.00	32	28	22	32
012_A	Toetspunt	1.50	25	22	15	25
012_B	Toetspunt	5.00	28	24	18	28
013_A	Toetspunt	1.50	47	43	37	47
013_B	Toetspunt	5.00	48	44	38	48
014_A	Toetspunt	1.50	42	39	32	43
014_B	Toetspunt	5.00	44	40	34	44
015_A	Toetspunt	1.50	40	36	30	40
015_B	Toetspunt	5.00	42	38	32	42
016_A	Toetspunt	1.50	38	35	28	39
016_B	Toetspunt	5.00	40	37	30	41
017_A	Toetspunt	1.50	35	31	25	35
017_B	Toetspunt	5.00	37	33	27	37
018_A	Toetspunt	1.50	35	32	25	36
018_B	Toetspunt	5.00	37	34	27	37
019_A	Toetspunt	1.50	33	30	23	34
019_B	Toetspunt	5.00	35	31	25	35
020_A	Toetspunt	1.50	29	25	19	29
020_B	Toetspunt	5.00	30	26	20	30
021_A	Toetspunt	1.50	33	30	23	33
021_B	Toetspunt	5.00	35	31	25	35
022_A	Toetspunt	1.50	29	26	19	29
022_B	Toetspunt	5.00	30	26	20	30
023_A	Toetspunt	1.50	33	30	23	34
023_B	Toetspunt	5.00	35	31	25	35
024_A	Toetspunt	1.50	39	35	29	39
024_B	Toetspunt	5.00	40	37	30	41
025_A	Toetspunt	1.50	43	39	33	43
025_B	Toetspunt	5.00	44	41	34	44
026_A	Toetspunt	1.50	47	44	37	47
026_B	Toetspunt	5.00	48	44	38	48
027_A	Toetspunt	1.50	43	40	33	43
027_B	Toetspunt	5.00	44	41	34	45
028_A	Toetspunt	1.50	47	44	37	47
028_B	Toetspunt	5.00	48	44	38	48
029_A	Toetspunt	1.50	43	40	33	43
029_B	Toetspunt	5.00	44	41	34	44
030_A	Toetspunt	1.50	33	29	23	33
030_B	Toetspunt	5.00	34	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mien Ruyslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Toetspunt	1.50	27	24	17	28
031_B	Toetspunt	5.00	28	24	18	28
032_A	Toetspunt	1.50	36	32	26	36
032_B	Toetspunt	5.00	37	34	27	37

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerheimstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Toetspunt	1.50	45	42	34	45
	001_B	Toetspunt	5.00	47	43	35	47
	002_A	Toetspunt	1.50	50	46	38	49
	002_B	Toetspunt	5.00	51	48	40	51
	003_A	Toetspunt	1.50	47	43	35	47
	003_B	Toetspunt	5.00	49	45	37	48
	004_A	Toetspunt	1.50	46	42	34	46
	004_B	Toetspunt	5.00	48	44	36	48
	005_A	Toetspunt	1.50	50	46	38	50
	005_B	Toetspunt	5.00	51	48	40	51
	006_A	Toetspunt	1.50	47	43	35	47
	006_B	Toetspunt	5.00	48	45	37	48
	007_A	Toetspunt	1.50	47	43	35	46
	007_B	Toetspunt	5.00	48	45	37	48
	008_A	Toetspunt	1.50	50	47	39	50
	008_B	Toetspunt	5.00	52	48	40	52
	009_A	Toetspunt	1.50	47	43	35	47
	009_B	Toetspunt	5.00	48	45	37	48
	010_A	Toetspunt	1.50	47	43	35	47
	010_B	Toetspunt	5.00	48	45	37	48
	011_A	Toetspunt	1.50	50	47	39	50
	011_B	Toetspunt	5.00	52	49	40	52
	012_A	Toetspunt	1.50	47	43	35	47
	012_B	Toetspunt	5.00	49	45	37	48
	013_A	Toetspunt	1.50	41	37	29	41
	013_B	Toetspunt	5.00	42	39	31	42
	014_A	Toetspunt	1.50	29	25	17	29
	014_B	Toetspunt	5.00	31	27	19	31
	015_A	Toetspunt	1.50	40	36	28	40
	015_B	Toetspunt	5.00	41	38	30	41
	016_A	Toetspunt	1.50	34	30	22	33
	016_B	Toetspunt	5.00	35	31	23	34
	017_A	Toetspunt	1.50	39	36	28	39
	017_B	Toetspunt	5.00	41	37	29	40
	018_A	Toetspunt	1.50	32	28	20	32
	018_B	Toetspunt	5.00	33	29	21	33
	019_A	Toetspunt	1.50	31	27	19	31
	019_B	Toetspunt	5.00	32	28	20	32
	020_A	Toetspunt	1.50	38	34	26	37
	020_B	Toetspunt	5.00	40	36	28	40
	021_A	Toetspunt	1.50	38	35	27	38
	021_B	Toetspunt	5.00	40	37	28	40
	022_A	Toetspunt	1.50	35	32	24	35
	022_B	Toetspunt	5.00	37	34	25	37
	023_A	Toetspunt	1.50	24	21	13	24
	023_B	Toetspunt	5.00	26	22	14	26
	024_A	Toetspunt	1.50	38	35	27	38
	024_B	Toetspunt	5.00	40	36	28	40
	025_A	Toetspunt	1.50	39	35	27	39
	025_B	Toetspunt	5.00	40	37	29	40
	026_A	Toetspunt	1.50	38	34	26	38
	026_B	Toetspunt	5.00	39	35	27	39
	027_A	Toetspunt	1.50	37	34	25	37
	027_B	Toetspunt	5.00	38	35	26	38
	028_A	Toetspunt	1.50	36	33	25	36
	028_B	Toetspunt	5.00	37	33	25	37
	029_A	Toetspunt	1.50	21	18	9	21
	029_B	Toetspunt	5.00	22	19	11	22
	030_A	Toetspunt	1.50	34	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moerheimstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_B	Toetspunt	5.00	35	32	24	35
031_A	Toetspunt	1.50	34	30	22	33
031_B	Toetspunt	5.00	35	31	23	34
032_A	Toetspunt	1.50	14	10	2	14
032_B	Toetspunt	5.00	15	12	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
	40	0	001	Moerheimstraat	Polygoon	228019.98	513109.94	4
	42	0	002	Magnolia	Polygoon	228372.32	513338.18	22
	43	0	001	Dedemsvaart	Polygoon	228135.38	513130.60	5
	44	0	002	Dedemsvaart	Polygoon	228327.08	513169.18	9
	45	0	003	Moerheimstr.Parallel	Polygoon	228183.67	513121.18	17
	58	0	002	Magnolia	Polygoon	228358.93	512909.34	26
	60	0	002	Magnolia	Polygoon	228348.08	512696.32	10
	61	0	002	Dedemsvaart	Polygoon	228619.13	513226.83	17
	65	0	001	Stegerensallee	Polygoon	228603.78	513166.67	10
	66	0	002	Stegerensallee	Polygoon	228612.12	513164.78	22
	67	0	003	Stegerensallee	Polygoon	228610.89	513167.06	26
	69	0	001	Stegerensallee	Polygoon	228661.80	513065.82	4
	107	0	001		Polygoon	228446.03	513148.14	30
	108	0	002		Polygoon	228299.81	513125.37	14
	109	0	003		Polygoon	228343.76	512819.64	8
	110	0	004		Polygoon	228201.87	512665.19	49
	111	0	005		Polygoon	228342.99	512872.90	26
	112	0	006		Polygoon	228230.63	513126.62	26
	113	0	007		Polygoon	228293.77	513140.86	13
	114	0	008		Polygoon	228316.11	513144.50	11
	151	0	001	Bodemgebied 40% hard	Polygoon	228334.51	513145.02	9

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	1809.06	5771.73	6.41	898.51	0.00
	905.04	3070.47	6.58	230.68	0.00
	406.49	2944.45	14.58	187.06	0.00
	568.50	4175.97	3.18	263.19	0.00
	1465.71	2860.01	4.04	580.45	0.00
	452.12	1435.63	5.35	106.21	0.00
	221.90	679.45	3.06	91.10	0.00
	565.96	4022.98	1.12	256.64	0.00
	247.83	701.16	5.39	66.82	0.00
	164.65	390.48	2.10	20.01	0.00
	159.15	363.42	1.93	15.41	0.00
	1014.66	2921.23	5.52	501.63	0.00
	774.65	7939.66	2.17	68.66	0.00
	534.17	3021.31	0.43	237.24	0.00
	920.49	4685.82	6.15	439.51	0.00
	1312.74	3371.17	2.66	149.74	0.00
	432.45	753.81	3.44	112.58	0.00
	613.42	1389.87	3.44	105.27	0.00
	321.11	455.63	5.11	116.89	0.00
	560.85	884.62	3.12	239.37	0.00
	1726.09	141697.28	0.64	440.95	0.40

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	27	0	001	Moerheimstraat 90	Polygoon	228226.81	513188.01	7.00	7.00
	28	0	002	Moerheimstraat 92	Polygoon	228247.30	513176.48	7.00	7.00
	29	0	003	Moerheimstraat 94	Polygoon	228281.04	513212.41	5.80	5.80
	30	0	004	Magnolia 2a	Polygoon	228305.81	513236.43	7.00	7.00
	31	0	005	Moerheimstraat 98	Polygoon	228333.89	513209.90	5.80	5.80
	32	0	006	Moerheimstraat 100	Polygoon	228356.72	513202.93	7.00	7.00
	33	0	007	Moerheimstraat 102	Polygoon	228371.16	513208.63	7.00	7.00
	34	0	008	Moerheimstraat 104	Polygoon	228390.46	513210.19	7.00	7.00
	35	0	009	gebouw b	Polygoon	228375.62	513221.23	7.00	7.00
	36	0	010	Moerheimstraat 71	Polygoon	228272.32	513127.24	7.00	7.00
	37	0	011	Moerheimstraat 69	Polygoon	228246.94	513124.38	7.00	7.00
	38	0	012	Moerheimstraat 65-67	Polygoon	228230.42	513120.73	7.00	7.00
	71	0	001	Object	Polygoon	228445.04	513143.24	5.00	5.00
	72	0	002	Object	Polygoon	228473.45	513148.61	7.00	7.00
	73	0	003	Object	Polygoon	228462.08	513077.26	7.00	7.00
	74	0	004	Object	Polygoon	228488.29	513087.05	7.00	7.00
	75	0	005	Object	Polygoon	228528.06	513095.26	7.00	7.00
	76	0	006	Object	Polygoon	228534.06	513139.14	7.00	7.00
	77	0	007	Object	Polygoon	228576.68	513175.76	7.00	7.00
	78	0	008	Object	Polygoon	228513.83	513177.32	7.00	7.00
	79	0	009	Object	Polygoon	228539.25	513181.94	7.00	7.00
	80	0	010	Object	Polygoon	228591.34	513108.40	7.00	7.00
	81	0	011	Object	Polygoon	228620.45	513080.45	7.00	7.00
	82	0	012	Object	Polygoon	228614.96	513063.31	7.00	7.00
	83	0	013	Object	Polygoon	228650.30	513195.81	7.00	7.00
	84	0	014	Object	Polygoon	228626.05	513194.27	7.00	7.00
	85	0	015	Object	Polygoon	228679.13	513149.48	7.00	7.00
	86	0	016	Object	Polygoon	228744.33	513021.84	7.00	7.00
	87	0	017	Object	Polygoon	228788.24	512970.84	7.00	7.00
	88	0	018	Object	Polygoon	228757.05	513002.60	7.00	7.00
	89	0	019	Object	Polygoon	228727.53	512991.58	7.00	7.00
	90	0	020	Object	Polygoon	228747.46	512926.53	7.00	7.00
	91	0	021	Object	Polygoon	228556.71	513185.98	7.00	7.00
	92	0	022	Object	Polygoon	228420.02	513202.55	7.00	7.00
	93	0	023	Object	Polygoon	228431.01	513204.21	7.00	7.00
	94	0	024	Object	Polygoon	228444.49	513244.39	7.00	7.00
	95	0	025	Object	Polygoon	228449.21	513220.63	7.00	7.00
	96	0	026	Object	Polygoon	228462.45	513218.51	7.00	7.00
	97	0	027	Object	Polygoon	228475.57	513214.73	7.00	7.00
	98	0	028	Object	Polygoon	228483.72	513219.22	7.00	7.00
	99	0	029	Object	Polygoon	228503.11	513223.71	7.00	7.00
	100	0	030	Object	Polygoon	228519.89	513222.29	7.00	7.00
	101	0	031	Object	Polygoon	228538.80	513231.74	7.00	7.00
	102	0	032	Object	Polygoon	228556.64	513234.70	7.00	7.00
	103	0	033	Object	Polygoon	228575.43	513238.24	7.00	7.00
	104	0	034	Object	Polygoon	228442.08	513166.18	7.00	7.00
	105	0	035	Object	Polygoon	228453.10	513169.76	7.00	7.00
	106	0	036	Object	Polygoon	228466.54	513163.61	7.00	7.00
	115	0	044	object	Polygoon	228304.42	512717.45	6.00	6.00
	116	0	045	object	Polygoon	228276.04	512715.27	6.00	6.00
	117	0	046	object	Polygoon	228251.71	512711.84	6.00	6.00
	118	0	047	object	Polygoon	228226.44	512708.10	6.00	6.00
	119	0	048	object	Polygoon	228305.04	512753.01	6.00	6.00
	120	0	049	object	Polygoon	228305.67	512779.21	6.00	6.00
	121	0	050	object	Polygoon	228281.96	512779.21	6.00	6.00
	122	0	051	object	Polygoon	228217.09	512736.79	6.00	6.00
	123	0	052	object	Polygoon	228209.29	512788.25	6.00	6.00
	124	0	053	object	Polygoon	228201.18	512816.32	6.00	6.00
	125	0	054	object	Polygoon	228200.87	512707.78	6.00	6.00
	126	0	055	object	Polygoon	228187.14	512767.04	6.00	6.00
	127	0	056	object	Polygoon	228174.04	512826.62	6.00	6.00
	128	0	057	object	Polygoon	228151.34	512987.55	6.00	6.00
	129	0	058	object	Polygoon	228154.44	512961.46	6.00	6.00

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Maaiveld	HDef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
	0.00	Eigen waarde	7	52.44	167.82	2.56	14.20
	0.00	Eigen waarde	6	47.54	117.44	3.88	14.24
	0.00	Eigen waarde	11	121.48	564.36	3.23	25.37
	0.00	Eigen waarde	4	28.73	47.10	5.02	9.33
	0.00	Eigen waarde	14	61.33	164.15	0.63	16.11
	0.00	Eigen waarde	12	59.15	120.51	0.75	10.70
	0.00	Eigen waarde	6	49.20	113.05	3.17	16.66
	0.00	Eigen waarde	8	55.01	130.97	1.35	19.13
	0.00	Eigen waarde	6	30.74	46.52	2.50	8.14
	0.00	Eigen waarde	8	162.90	1022.08	3.83	43.71
	0.00	Eigen waarde	8	49.04	133.97	0.54	13.30
	0.00	Eigen waarde	6	63.03	168.64	4.15	16.54
	0.00	Eigen waarde	4	154.03	935.00	15.10	61.91
	0.00	Eigen waarde	6	190.34	2074.68	10.28	49.11
	0.00	Eigen waarde	4	121.26	825.03	20.46	40.12
	0.00	Eigen waarde	8	140.06	940.76	4.52	40.07
	0.00	Eigen waarde	4	166.07	1638.55	32.08	51.02
	0.00	Eigen waarde	4	99.44	617.40	23.90	25.76
	0.00	Eigen waarde	6	92.53	398.49	2.61	31.58
	0.00	Eigen waarde	6	67.62	244.48	1.37	21.56
	0.00	Eigen waarde	12	75.74	160.41	1.79	19.39
	0.00	Eigen waarde	14	155.89	880.00	3.36	25.57
	0.00	Eigen waarde	4	58.44	213.38	14.30	14.89
	0.00	Eigen waarde	4	26.08	41.98	5.55	7.28
	0.00	Eigen waarde	6	123.64	765.22	6.50	37.07
	0.00	Eigen waarde	4	42.28	105.59	8.12	13.02
	0.00	Eigen waarde	4	106.16	703.89	26.10	27.45
	0.00	Eigen waarde	4	120.69	828.04	20.15	40.11
	0.00	Eigen waarde	4	113.95	759.34	21.13	35.76
	0.00	Eigen waarde	4	98.69	490.24	13.79	35.77
	0.00	Eigen waarde	6	50.17	139.82	3.31	13.21
	0.00	Eigen waarde	4	36.82	79.54	6.90	11.54
	0.00	Eigen waarde	10	47.83	104.11	0.38	10.72
	0.00	Eigen waarde	6	40.35	95.68	0.71	11.58
	0.00	Eigen waarde	10	107.65	392.99	0.80	22.27
	0.00	Eigen waarde	4	68.41	270.78	12.37	21.81
	0.00	Eigen waarde	6	41.30	100.18	0.48	12.77
	0.00	Eigen waarde	4	32.86	67.28	7.74	8.69
	0.00	Eigen waarde	4	36.13	80.48	7.83	10.06
	0.00	Eigen waarde	4	45.29	116.89	7.86	14.77
	0.00	Eigen waarde	6	39.67	89.85	1.20	11.33
	0.00	Eigen waarde	10	74.76	276.77	1.66	13.14
	0.00	Eigen waarde	6	39.68	86.87	2.41	10.47
	0.00	Eigen waarde	4	57.66	206.78	13.14	15.39
	0.00	Eigen waarde	4	41.63	105.22	8.60	12.24
	0.00	Eigen waarde	4	30.28	55.91	6.28	8.92
	0.00	Eigen waarde	4	50.65	153.52	9.93	15.38
	0.00	Eigen waarde	4	21.39	27.21	4.09	6.73
	0.00	Eigen waarde	8	60.47	167.72	1.56	13.28
	0.00	Eigen waarde	4	62.02	218.90	10.71	20.16
	0.00	Eigen waarde	4	60.52	214.77	11.08	18.92
	0.00	Eigen waarde	4	61.41	214.31	10.72	20.12
	0.00	Eigen waarde	8	61.84	179.34	2.87	12.66
	0.00	Eigen waarde	8	59.62	164.34	2.82	14.87
	0.00	Eigen waarde	5	180.62	726.04	8.47	81.52
	0.00	Eigen waarde	4	179.80	748.76	9.13	80.63
	0.00	Eigen waarde	4	247.49	1499.01	12.98	110.19
	0.00	Eigen waarde	4	259.73	1480.99	12.30	117.34
	0.00	Eigen waarde	4	114.07	548.90	12.00	45.12
	0.00	Eigen waarde	4	116.30	633.33	14.21	43.69
	0.00	Eigen waarde	4	116.93	635.19	13.64	44.07
	0.00	Eigen waarde	4	63.89	236.46	11.56	20.43
	0.00	Eigen waarde	4	66.14	254.86	12.21	21.00

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	130	0	059	object	Polygoon	228158.17	512936.00	6.00	6.00
	131	0	060	object	Polygoon	228173.38	512891.28	6.00	6.00
	135	0	053	Object	Polygoon	228693.86	512531.85	6.00	6.00
	136	0	054	Object	Polygoon	228779.96	512551.03	6.00	6.00
	137	0	055	Object	Polygoon	228847.32	512496.16	6.00	6.00
	138	0	056	Object	Polygoon	228851.33	512531.40	6.00	6.00
	139	0	057	Object	Polygoon	228865.61	512560.40	6.00	6.00
	140	0	058	Object	Polygoon	228830.81	512558.62	6.00	6.00
	141	0	059	Object	Polygoon	228811.22	512640.59	6.00	6.00
	142	0	060	Object	Polygoon	228813.95	512624.59	6.00	6.00
	143	0	061	Object	Polygoon	228807.05	512608.47	6.00	6.00
	144	0	062	Object	Polygoon	228825.65	512609.12	6.00	6.00
	145	0	063	Object	Polygoon	228839.95	512613.15	6.00	6.00
	146	0	064	Object	Polygoon	228834.75	512593.52	6.00	6.00
	147	0	065	Object	Polygoon	228854.78	512595.34	6.00	6.00
	1113	0	001	woning	Polygoon	228352.08	513143.98	7.00	7.00
	1114	0	001	woning	Polygoon	228374.73	513147.43	7.00	7.00
	1115	0	001	woning	Polygoon	228396.13	513152.40	7.00	7.00
	1116	0	001	woning	Polygoon	228418.47	513157.30	7.00	7.00
	1117	0	001	woning	Polygoon	228410.77	513116.52	7.00	7.00
	1118	0	001	woning	Polygoon	228392.63	513113.77	7.00	7.00
	1119	0	001	woning	Polygoon	228374.90	513111.15	7.00	7.00
	1120	0	001	woning	Polygoon	228357.38	513108.71	7.00	7.00
	1121	0	001	woning	Polygoon	228360.70	513074.90	7.00	7.00
	1122	0	001	woning	Polygoon	228365.11	513045.19	7.00	7.00
	1123	0	001	woning	Polygoon	228378.55	513077.48	7.00	7.00
	1124	0	001	woning	Polygoon	228382.84	513047.70	7.00	7.00
	1125	0	002	woning	Polygoon	228398.26	513080.39	7.00	7.00
	1126	0	003	woning	Polygoon	228402.78	513050.58	7.00	7.00

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Maaiveld	HDef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
	0.00	Eigen waarde	4	64.66	245.51	11.95	20.47
	0.00	Eigen waarde	4	117.98	591.95	12.49	46.42
	0.00	Eigen waarde	4	201.91	2094.50	29.05	72.24
	0.00	Eigen waarde	4	251.34	3736.72	48.26	77.59
	0.00	Eigen waarde	6	148.03	1108.93	10.74	44.73
	0.00	Eigen waarde	5	94.70	545.48	0.90	26.77
	0.00	Eigen waarde	4	93.15	537.16	20.91	25.74
	0.00	Eigen waarde	4	72.70	319.15	14.83	21.72
	0.00	Eigen waarde	4	18.33	19.14	3.06	6.09
	0.00	Eigen waarde	4	69.32	231.69	8.95	25.64
	0.00	Eigen waarde	4	89.99	311.21	8.52	36.52
	0.00	Eigen waarde	4	34.25	65.59	5.76	11.40
	0.00	Eigen waarde	8	89.13	389.35	1.69	21.06
	0.00	Eigen waarde	4	29.57	49.38	5.01	9.73
	0.00	Eigen waarde	4	42.09	77.52	4.62	16.30
	0.00	Relatief	4	35.73	78.79	7.77	9.95
	0.00	Relatief	4	35.73	78.79	7.77	9.95
	0.00	Relatief	4	35.84	79.25	7.80	10.07
	0.00	Relatief	4	35.73	78.79	7.77	9.95
	0.00	Relatief	4	35.73	78.79	7.77	9.95
	0.00	Relatief	4	35.97	80.02	8.04	9.92
	0.00	Relatief	4	36.03	80.30	8.09	9.93
	0.00	Relatief	4	35.73	78.79	7.77	9.95
	0.00	Relatief	4	36.28	81.11	7.94	10.16
	0.00	Relatief	4	35.77	78.99	7.83	9.95
	0.00	Relatief	4	44.53	123.02	10.18	12.13
	0.00	Relatief	4	43.92	119.44	9.87	12.06
	0.00	Relatief	4	68.65	246.26	10.21	24.11
	0.00	Relatief	4	67.73	238.05	9.81	23.94

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
	1127	0	-2274	2	001	Toetspunt	Punt	228352.41	513139.95	0.00
	1128	0	-2280	2	002	Toetspunt	Punt	228355.65	513144.59	0.00
	1129	0	-2286	2	003	Toetspunt	Punt	228360.38	513141.87	0.00
	1130	0	-2292	2	004	Toetspunt	Punt	228375.00	513144.43	0.00
	1131	0	-2298	2	005	Toetspunt	Punt	228378.30	513148.00	0.00
	1132	0	-2304	2	006	Toetspunt	Punt	228383.11	513145.97	0.00
	1133	0	-2310	2	007	Toetspunt	Punt	228396.54	513148.61	0.00
	1134	0	-2316	2	008	Toetspunt	Punt	228399.79	513153.06	0.00
	1135	0	-2322	2	009	Toetspunt	Punt	228404.73	513150.45	0.00
	1136	0	-2328	2	010	Toetspunt	Punt	228418.88	513153.21	0.00
	1137	0	-2334	2	011	Toetspunt	Punt	228422.42	513157.99	0.00
	1138	0	-2340	2	012	Toetspunt	Punt	228427.16	513154.02	0.00
	1139	0	-2346	2	013	Toetspunt	Punt	228357.80	513103.19	0.00
	1140	0	-2352	2	014	Toetspunt	Punt	228362.30	513099.17	0.00
	1141	0	-2358	2	015	Toetspunt	Punt	228375.75	513104.62	0.00
	1142	0	-2364	2	016	Toetspunt	Punt	228380.34	513101.61	0.00
	1143	0	-2370	2	017	Toetspunt	Punt	228393.22	513108.69	0.00
	1144	0	-2376	2	018	Toetspunt	Punt	228397.96	513104.19	0.00
	1145	0	-2382	2	019	Toetspunt	Punt	228415.86	513106.92	0.00
	1146	0	-2388	2	020	Toetspunt	Punt	228419.45	513111.71	0.00
	1147	0	-2394	2	021	Toetspunt	Punt	228418.68	513083.56	0.00
	1148	0	-2400	2	022	Toetspunt	Punt	228423.04	513079.06	0.00
	1149	0	-2406	2	023	Toetspunt	Punt	228421.03	513073.27	0.00
	1150	0	-2412	2	024	Toetspunt	Punt	228384.70	513078.49	0.00
	1151	0	-2418	2	025	Toetspunt	Punt	228364.74	513075.52	0.00
	1152	0	-2424	2	026	Toetspunt	Punt	228361.29	513069.97	0.00
	1153	0	-2430	2	027	Toetspunt	Punt	228367.56	513045.61	0.00
	1154	0	-2436	2	028	Toetspunt	Punt	228365.55	513040.29	0.00
	1155	0	-2442	2	029	Toetspunt	Punt	228370.48	513035.60	0.00
	1156	0	-2448	2	030	Toetspunt	Punt	228423.10	513053.73	0.00
	1157	0	-2454	2	031	Toetspunt	Punt	228427.64	513048.68	0.00
	1158	0	-2460	2	032	Toetspunt	Punt	228424.18	513043.13	0.00

Model: eerste model
 Bransveen - Royensweg WV - Planlocatie Bransveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Moerheimstraat	39	1	-1	2	001	Moerheimstraat	Polylijjn	228019.34
Moerheimstraat	53	1	-31	2	001	Moerheimstraat	Polylijjn	228347.57
Moerheimstr. 30 km/h	47	5	-2266	2	001	Moerheimstraat	Polylijjn	228320.78
Moerheimstr. 30 km/h	54	5	-2268	2	001	Moerheimstraat	Polylijjn	228291.54
Moerheimstr. 30 km/h	55	5	-2270	2	001	Moerheimstraat	Polylijjn	228291.56
Moerheimstr. 30 km/h	56	5	-2272	2	001	Moerheimstraat	Polylijjn	228321.22
Mien Ruyslaan	46	2	-5	2	002	Magnolia	Polylijjn	228320.91
Mien Ruyslaan	49	2	-11	2	002	Mien Ruyslaan	Polylijjn	228325.92
Mien Ruyslaan	57	2	-39	2	002	Mien Ruyslaan	Polylijjn	228362.18
Mien Ruyslaan	59	2	-41	2	002	Van Royensweg	Polylijjn	228351.30
Mien Ruyslaan	148	2	-2260	2	002	Mien Ruyslaan	Polylijjn	228354.20
Mien Ruyslaan	149	2	-2262	2	002	Van Royensweg	Polylijjn	228350.25
Stegerensallee	63	3	-43	2	002	Stegerensallee	Polylijjn	228609.92
Stegerensallee	64	3	-45	2	003	Stegerensallee	Polylijjn	228609.72
Stegerensallee	68	3	-47	2	001	Stegerensallee	Polylijjn	228609.82
Stegerensallee	150	3	-2264	2	001	Stegerensallee	Polylijjn	228640.03
Magnolia	41	4	-3	2	002	Magnolia	Polylijjn	228375.72
Magnolia	48	4	-9	2	002	Magnolia	Polylijjn	228317.74

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H
Moerheimstraat	513113.08	228291.54	513168.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Moerheimstraat	513180.26	228899.40	513292.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Moerheimstr. 30 km/h	513176.06	228347.57	513180.26	0.12	0.00	0.12	0.00	--
Moerheimstr. 30 km/h	513168.79	228320.47	513175.93	0.00	0.12	0.00	0.12	--
Moerheimstr. 30 km/h	513168.73	228321.03	513173.40	0.00	0.12	0.00	0.12	--
Moerheimstr. 30 km/h	513173.52	228347.58	513180.24	0.12	0.00	0.12	0.00	--
Mien Ruyslaan	513174.49	228325.92	513150.80	0.12	0.00	0.12	0.00	--
Mien Ruyslaan	513150.80	228362.18	512909.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mien Ruyslaan	512909.40	228354.20	512867.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mien Ruyslaan	512696.77	228284.17	512619.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mien Ruyslaan	512867.73	228350.25	512704.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mien Ruyslaan	512704.38	228351.30	512696.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stegerensallee	513165.25	228611.13	513230.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stegerensallee	513165.14	228600.38	513228.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stegerensallee	513165.13	228640.03	513118.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stegerensallee	513118.61	228881.38	512614.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Magnolia	513337.35	228317.74	513193.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Magnolia	513193.33	228320.80	513174.97	0.00	0.12	0.00	0.12	--

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Moerheimstraat	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2	277.84	N/A
Moerheimstraat	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2	563.21	N/A
Moerheimstr. 30 km/h	0.00	0.00	--	Eigen waarde	2	27.12	N/A
Moerheimstr. 30 km/h	0.12	0.12	--	Eigen waarde	2	29.80	N/A
Moerheimstr. 30 km/h	0.12	0.12	--	Eigen waarde	2	29.84	N/A
Moerheimstr. 30 km/h	0.00	0.00	--	Eigen waarde	2	27.20	N/A
Mien Ruyslaan	0.00	0.05	--	Eigen waarde	3	24.22	N/A
Mien Ruyslaan	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	5	244.13	N/A
Mien Ruyslaan	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	5	42.99	N/A
Mien Ruyslaan	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	5	104.44	N/A
Mien Ruyslaan	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8	168.55	N/A
Mien Ruyslaan	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2	7.68	N/A
Stegerensallee	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11	67.32	N/A
Stegerensallee	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	14	66.88	N/A
Stegerensallee	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	6	55.65	N/A
Stegerensallee	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3	558.73	N/A
Magnolia	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	9	158.56	N/A
Magnolia	0.05	0.12	--	Eigen waarde	3	18.63	N/A

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)
Moerheimstraat	277.84	277.84	Verdeling	0.75	0	W0	referentiewegdek	--
Moerheimstraat	563.21	563.21	Verdeling	0.75	0	W0	referentiewegdek	--
Moerheimstr. 30 km/h	27.12	27.12	Verdeling	0.75	0	W0	referentiewegdek	--
Moerheimstr. 30 km/h	29.80	29.80	Verdeling	0.75	0	W0	referentiewegdek	--
Moerheimstr. 30 km/h	29.84	29.84	Verdeling	0.75	0	W0	referentiewegdek	--
Moerheimstr. 30 km/h	27.20	27.20	Verdeling	0.75	0	W0	referentiewegdek	--
Mien Ruyslaan	7.51	16.70	Verdeling	0.75	0	W4	SMA 0/6	--
Mien Ruyslaan	4.86	213.38	Verdeling	0.75	0	W4	SMA 0/6	--
Mien Ruyslaan	8.88	11.76	Verdeling	0.75	0	W4	SMA 0/6	--
Mien Ruyslaan	4.30	90.94	Verdeling	0.75	0	W4	SMA 0/6	--
Mien Ruyslaan	10.61	98.13	Verdeling	0.75	0	W4	SMA 0/6	--
Mien Ruyslaan	7.68	7.68	Verdeling	0.75	0	W4	SMA 0/6	--
Stegerensallee	2.69	9.53	Verdeling	0.75	0	W4	SMA 0/6	--
Stegerensallee	2.32	7.54	Verdeling	0.75	0	W4	SMA 0/6	--
Stegerensallee	5.08	14.41	Verdeling	0.75	0	W4	SMA 0/6	--
Stegerensallee	57.67	501.06	Verdeling	0.75	0	W4	SMA 0/6	--
Magnolia	4.63	71.24	Verdeling	0.75	0	W4	SMA 0/6	--
Magnolia	7.31	11.32	Verdeling	0.75	0	W4	SMA 0/6	--

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Moerheimstraat	50	50	50	4883.00	6.90	3.20	0.50	--	--	--
Moerheimstraat	50	50	50	5151.00	6.90	3.20	0.50	--	--	--
Moerheimstr. 30 km/h	30	30	30	2575.00	6.90	3.20	0.50	--	--	--
Moerheimstr. 30 km/h	30	30	30	2441.00	6.90	3.20	0.50	--	--	--
Moerheimstr. 30 km/h	30	30	30	2442.00	6.90	3.20	0.50	--	--	--
Moerheimstr. 30 km/h	30	30	30	2576.00	6.90	3.20	0.50	--	--	--
Mien Ruyslaan	45	45	45	1731.00	6.80	3.03	0.70	--	--	--
Mien Ruyslaan	50	50	50	1958.00	6.80	3.03	0.70	--	--	--
Mien Ruyslaan	50	50	50	1680.00	6.80	3.03	0.70	--	--	--
Mien Ruyslaan	50	50	50	1600.00	6.80	3.03	0.70	--	--	--
Mien Ruyslaan	50	50	50	1710.00	6.80	3.03	0.70	--	--	--
Mien Ruyslaan	50	50	50	1600.00	6.80	3.03	0.70	--	--	--
Stegerensallee	50	50	50	1200.00	6.80	3.03	0.70	--	--	--
Stegerensallee	50	50	50	1900.00	6.80	3.03	0.70	--	--	--
Stegerensallee	50	50	50	3100.00	6.80	3.03	0.70	--	--	--
Stegerensallee	50	50	50	2820.00	6.80	3.03	0.70	--	--	--
Magnolia	50	50	50	4224.00	6.80	3.03	0.70	--	--	--
Magnolia	45	45	45	4100.00	6.80	3.03	0.70	--	--	--

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Moerheimstraat	--	--	93.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	3.00	2.00
Moerheimstraat	--	--	93.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	3.00	2.00
Moerheimstr. 30 km/h	--	--	93.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	3.00	2.00
Moerheimstr. 30 km/h	--	--	93.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	3.00	2.00
Moerheimstr. 30 km/h	--	--	93.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	3.00	2.00
Moerheimstr. 30 km/h	--	--	93.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	3.00	2.00
Mien Ruyslaan	--	--	96.00	96.00	97.00	--	3.00	3.00	2.00	--	1.00	1.00
Mien Ruyslaan	--	--	96.00	96.00	97.00	--	3.00	3.00	2.00	--	1.00	1.00
Mien Ruyslaan	--	--	96.00	96.00	97.00	--	3.00	3.00	2.00	--	1.00	1.00
Mien Ruyslaan	--	--	96.00	96.00	97.00	--	3.00	3.00	2.00	--	1.00	1.00
Mien Ruyslaan	--	--	96.00	96.00	97.00	--	3.00	3.00	2.00	--	1.00	1.00
Mien Ruyslaan	--	--	96.00	96.00	97.00	--	3.00	3.00	2.00	--	1.00	1.00
Stegerensallee	--	--	96.00	96.00	97.00	--	3.00	3.00	2.00	--	1.00	1.00
Stegerensallee	--	--	96.00	96.00	97.00	--	3.00	3.00	2.00	--	1.00	1.00
Stegerensallee	--	--	96.00	96.00	97.00	--	3.00	3.00	2.00	--	1.00	1.00
Stegerensallee	--	--	96.00	96.00	97.00	--	3.00	3.00	2.00	--	1.00	1.00
Magnolia	--	--	96.00	96.00	97.00	--	3.00	3.00	2.00	--	1.00	1.00
Magnolia	--	--	96.00	96.00	97.00	--	3.00	3.00	2.00	--	1.00	1.00

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Moerheimstraat	2.00	--	--	--	--	--	313.34	146.88	22.95	--	13.48
Moerheimstraat	2.00	--	--	--	--	--	330.54	154.94	24.21	--	14.22
Moerheimstr. 30 km/h	2.00	--	--	--	--	--	165.24	77.46	12.10	--	7.11
Moerheimstr. 30 km/h	2.00	--	--	--	--	--	156.64	73.43	11.47	--	6.74
Moerheimstr. 30 km/h	2.00	--	--	--	--	--	156.70	73.46	11.48	--	6.74
Moerheimstr. 30 km/h	2.00	--	--	--	--	--	165.30	77.49	12.11	--	7.11
Mien Ruyslaan	1.00	--	--	--	--	--	113.00	50.35	11.75	--	3.53
Mien Ruyslaan	1.00	--	--	--	--	--	127.82	56.95	13.29	--	3.99
Mien Ruyslaan	1.00	--	--	--	--	--	109.67	48.87	11.41	--	3.43
Mien Ruyslaan	1.00	--	--	--	--	--	104.45	46.54	10.86	--	3.26
Mien Ruyslaan	1.00	--	--	--	--	--	111.63	49.74	11.61	--	3.49
Mien Ruyslaan	1.00	--	--	--	--	--	104.45	46.54	10.86	--	3.26
Stegerensallee	1.00	--	--	--	--	--	78.34	34.91	8.15	--	2.45
Stegerensallee	1.00	--	--	--	--	--	124.03	55.27	12.90	--	3.88
Stegerensallee	1.00	--	--	--	--	--	202.37	90.17	21.05	--	6.32
Stegerensallee	1.00	--	--	--	--	--	184.09	82.03	19.15	--	5.75
Magnolia	1.00	--	--	--	--	--	275.74	122.87	28.68	--	8.62
Magnolia	1.00	--	--	--	--	--	267.65	119.26	27.84	--	8.36

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Moerheimstraat	6.25	0.98	--	10.11	3.13	0.49	--	83.89	89.75
Moerheimstraat	6.59	1.03	--	10.66	3.30	0.52	--	84.12	89.98
Moerheimstr. 30 km/h	3.30	0.52	--	5.33	1.65	0.26	--	83.15	84.87
Moerheimstr. 30 km/h	3.12	0.49	--	5.05	1.56	0.24	--	82.92	84.64
Moerheimstr. 30 km/h	3.13	0.49	--	5.05	1.56	0.24	--	82.92	84.64
Moerheimstr. 30 km/h	3.30	0.52	--	5.33	1.65	0.26	--	83.15	84.88
Mien Ruyslaan	1.57	0.24	--	1.18	0.52	0.12	--	77.16	79.56
Mien Ruyslaan	1.78	0.27	--	1.33	0.59	0.14	--	77.09	80.49
Mien Ruyslaan	1.53	0.24	--	1.14	0.51	0.12	--	76.42	79.83
Mien Ruyslaan	1.45	0.22	--	1.09	0.48	0.11	--	76.21	79.62
Mien Ruyslaan	1.55	0.24	--	1.16	0.52	0.12	--	76.50	79.91
Mien Ruyslaan	1.45	0.22	--	1.09	0.48	0.11	--	76.21	79.62
Stegerensallee	1.09	0.17	--	0.82	0.36	0.08	--	74.96	78.37
Stegerensallee	1.73	0.27	--	1.29	0.58	0.13	--	76.95	80.36
Stegerensallee	2.82	0.43	--	2.11	0.94	0.22	--	79.08	82.49
Stegerensallee	2.56	0.39	--	1.92	0.85	0.20	--	78.67	82.08
Magnolia	3.84	0.59	--	2.87	1.28	0.30	--	80.42	83.83
Magnolia	3.73	0.57	--	2.79	1.24	0.29	--	80.91	83.31

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Moerheimstraat	96.06	99.37	104.79	103.24	95.54	88.27	108.41	80.36
Moerheimstraat	96.29	99.60	105.02	103.48	95.77	88.51	108.64	80.59
Moerheimstr. 30 km/h	93.39	93.22	98.60	98.01	90.57	86.40	103.00	79.71
Moerheimstr. 30 km/h	93.16	92.99	98.37	97.77	90.34	86.17	102.76	79.48
Moerheimstr. 30 km/h	93.16	92.99	98.37	97.77	90.34	86.17	102.76	79.48
Moerheimstr. 30 km/h	93.39	93.22	98.60	98.01	90.57	86.41	103.00	79.71
Mien Ruyslaan	86.63	93.56	98.24	96.64	89.80	84.43	101.87	73.65
Mien Ruyslaan	87.26	94.65	99.33	97.53	90.66	84.72	102.86	73.57
Mien Ruyslaan	86.60	93.98	98.67	96.86	89.99	84.06	102.19	72.91
Mien Ruyslaan	86.39	93.77	98.45	96.65	89.78	83.85	101.98	72.70
Mien Ruyslaan	86.67	94.06	98.74	96.94	90.07	84.13	102.27	72.99
Mien Ruyslaan	86.39	93.77	98.45	96.65	89.78	83.85	101.98	72.70
Stegerensallee	85.14	92.52	97.21	95.40	88.53	82.60	100.73	71.45
Stegerensallee	87.13	94.52	99.20	97.40	90.53	84.59	102.73	73.44
Stegerensallee	89.26	96.64	101.33	99.52	92.65	86.72	104.85	75.57
Stegerensallee	88.85	96.23	100.92	99.11	92.24	86.31	104.44	75.16
Magnolia	90.60	97.99	102.67	100.87	94.00	88.06	106.20	76.91
Magnolia	90.38	97.31	101.99	100.39	93.54	88.18	105.62	77.40

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Moerheimstraat	86.14	92.33	95.57	101.27	99.80	92.04	84.72	104.87
Moerheimstraat	86.38	92.56	95.80	101.50	100.03	92.27	84.95	105.10
Moerheimstr. 30 km/h	81.10	89.46	89.36	95.02	94.50	86.97	82.69	99.37
Moerheimstr. 30 km/h	80.86	89.23	89.13	94.79	94.27	86.74	82.46	99.14
Moerheimstr. 30 km/h	80.87	89.23	89.13	94.79	94.27	86.74	82.46	99.14
Moerheimstr. 30 km/h	81.10	89.47	89.36	95.02	94.50	86.97	82.69	99.37
Mien Ruyslaan	76.05	83.12	90.05	94.73	93.13	86.29	80.92	98.36
Mien Ruyslaan	76.98	83.75	91.14	95.82	94.02	87.15	81.21	99.35
Mien Ruyslaan	76.32	83.09	90.47	95.16	93.35	86.48	80.55	98.68
Mien Ruyslaan	76.11	82.87	90.26	94.94	93.14	86.27	80.33	98.47
Mien Ruyslaan	76.39	83.16	90.55	95.23	93.43	86.56	80.62	98.76
Mien Ruyslaan	76.11	82.87	90.26	94.94	93.14	86.27	80.33	98.47
Stegerensallee	74.86	81.63	89.01	93.69	91.89	85.02	79.09	97.22
Stegerensallee	76.85	83.62	91.01	95.69	93.89	87.02	81.08	99.22
Stegerensallee	78.98	85.75	93.13	97.82	96.01	89.14	83.21	101.34
Stegerensallee	78.57	85.34	92.72	97.41	95.60	88.73	82.80	100.93
Magnolia	80.32	87.09	94.48	99.16	97.36	90.49	84.55	102.69
Magnolia	79.80	86.87	93.80	98.47	96.88	90.03	84.67	102.11

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Moerheimstraat	72.30	78.08	84.27	87.50	93.21	91.74	83.98	76.66
Moerheimstraat	72.53	78.31	84.50	87.74	93.44	91.97	84.21	76.89
Moerheimstr. 30 km/h	71.65	73.03	81.40	81.30	86.96	86.44	78.91	74.63
Moerheimstr. 30 km/h	71.41	72.80	81.17	81.07	86.73	86.21	78.68	74.40
Moerheimstr. 30 km/h	71.42	72.80	81.17	81.07	86.73	86.21	78.68	74.40
Moerheimstr. 30 km/h	71.65	73.04	81.40	81.30	86.96	86.44	78.91	74.63
Mien Ruyslaan	67.11	69.48	76.22	83.56	88.27	86.66	79.79	74.35
Mien Ruyslaan	67.04	70.43	76.93	84.65	89.37	87.55	80.66	74.66
Mien Ruyslaan	66.37	69.76	76.26	83.98	88.70	86.89	79.99	74.00
Mien Ruyslaan	66.16	69.55	76.05	83.77	88.49	86.67	79.78	73.78
Mien Ruyslaan	66.45	69.84	76.34	84.06	88.78	86.96	80.07	74.07
Mien Ruyslaan	66.16	69.55	76.05	83.77	88.49	86.67	79.78	73.78
Stegerensallee	64.91	68.30	74.80	82.52	87.24	85.43	78.53	72.53
Stegerensallee	66.90	70.30	76.80	84.52	89.24	87.42	80.53	74.53
Stegerensallee	69.03	72.42	78.92	86.64	91.36	89.55	82.66	76.66
Stegerensallee	68.62	72.01	78.51	86.23	90.95	89.14	82.24	76.24
Magnolia	70.37	73.76	80.27	87.98	92.71	90.89	84.00	78.00
Magnolia	70.86	73.23	79.96	87.31	92.02	90.40	83.54	78.09

Model: eerste model
Bransveen - Royensweg WVL - Planlocatie Bransveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Moerheimstraat		96.81	--	--	--	--	--	--
Moerheimstraat		97.04	--	--	--	--	--	--
Moerheimstr. 30 km/h		91.31	--	--	--	--	--	--
Moerheimstr. 30 km/h		91.08	--	--	--	--	--	--
Moerheimstr. 30 km/h		91.08	--	--	--	--	--	--
Moerheimstr. 30 km/h		91.31	--	--	--	--	--	--
Mien Ruyslaan		91.88	--	--	--	--	--	--
Mien Ruyslaan		92.87	--	--	--	--	--	--
Mien Ruyslaan		92.20	--	--	--	--	--	--
Mien Ruyslaan		91.99	--	--	--	--	--	--
Mien Ruyslaan		92.28	--	--	--	--	--	--
Mien Ruyslaan		91.99	--	--	--	--	--	--
Stegerensallee		90.74	--	--	--	--	--	--
Stegerensallee		92.74	--	--	--	--	--	--
Stegerensallee		94.86	--	--	--	--	--	--
Stegerensallee		94.45	--	--	--	--	--	--
Magnolia		96.21	--	--	--	--	--	--
Magnolia		95.62	--	--	--	--	--	--