

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Opdrachtgever BügelHajema Adviseurs B.V.
Vaart NZ 50
9401 GN Assen
contactpersoon de heer A. Fransen

Uitgevoerd door Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Noorderstaete 26 9402 XB Assen
Postbus 339 9400 AH Assen
telefoon (0592) 340630
telefax (0592) 340830
e-mail naa@naabv.nl

Behandeld door A. Donker
H.H. Wolterman

Datum 26 september 2012

Kenmerk 4337/NAA/hw/fw/4



1 Inleiding

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsuitstraling van twee nieuw te realiseren supermarkten en een winkel aan de Markt in het centrum van Dedemsvaart.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsuitstraling van de supermarkten en de winkel naar de omgeving.

De geluidsbelasting en maximale geluidsniveaus die de supermarkten en de winkel veroorzaken zijn vastgesteld door de afzonderlijke geluidsbronnen te inventariseren en daarvan de geluidsoverdracht naar de omgeving te berekenen. Het onderzoek is een prognose van de toekomstige situatie. Berekend zijn de geluidsniveaus ter plaatse van de boven- en omliggende woningen.

Behalve de door de inrichting veroorzaakte directe geluidshinder, is ook de indirecte hinder door verkeersbewegingen op de openbare weg van en naar de supermarkten en de winkel beoordeeld.

In het recente verleden is in opdracht van Leyten Bouwplanontwikkeling te Drachten een rapport opgesteld genaamd "Akoestisch onderzoek, centrumplan Dedemsvaart" met rapportnummer 123830-01, d.d. 21 februari 2012 van Stroop raadgevende ingenieurs. In het vervolg van het onderhavige onderzoek wordt dit aangeduid als het 'uitgangsrapport'.

De geluidsniveaus als gevolg van het in werking zijn van de inrichtingen, zijn vastgesteld conform de procedures van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd. De daarin genoemde methoden en procedures mogen als 'standaard' worden gezien.

Het onderzoek is verder uitgevoerd volgens de "Handleiding industrielawaai en vergunningverlening" d.d. oktober 1998, in het vervolg van dit rapport de "Handleiding" genoemd.

De indirecte hinder is mede beoordeeld volgens de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996, die hierna wordt aangeduid als de "Circulaire indirecte hinder".

De geluidsniveaus afkomstig van de supermarkten en de winkel zijn getoetst volgens het "Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer", in het vervolg van het onderzoek aangeduid als het Activiteitenbesluit.

Op bladzijde 22 t/m 24 zijn enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Als uitgangspunt is gehanteerd dat de inrichtingen vallen onder de werkingssfeer van het "Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer" dat per 1-1-2008 van kracht is. Hierin staan de volgende geluidsvoorschriften.

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;

e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en

f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeer industrieterrein.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen.

2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, indien geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

3. De in het tweede lid bedoelde hogere etmaalwaarden zijn niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAR,LT) en het maximaal geluidsniveau (LAm_{ax}) vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

Artikel 2.21

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 en 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
 - a. festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
 - b. andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

2.2 Te beoordelen bedrijfssituaties

De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting op de omgeving worden beoordeeld in drie beoordelingsperioden (etmaalperioden):

- de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur;
- de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

De geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode worden respectievelijk 5 en 10 dB strenger beoordeeld dan in de dagperiode.

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit voor

elke te beschouwen beoordelingsperiode. Als er op deze wijze meerdere bedrijfssituaties kunnen worden vastgesteld, is - per beoordelingsperiode - die met de hoogste geluidsniveaus op de omgeving maatgevend.

Het kan toelaatbaar worden geacht om een hogere grenswaarde te verlenen voor bepaalde activiteiten die met een beperkte frequentie plaatsvinden (regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie). In principe wordt daarbij uitgegaan van maximaal circa één dag-, avond- of nachtperiode per week.

Verder is het regelmatig geaccepteerd, dat ontheffing wordt verleend om maximaal twaalfmaal per jaar activiteiten uit te voeren, die meer geluid veroorzaken dan de geluidsgrenzen voor de representatieve bedrijfssituatie. Dit worden incidentele bedrijfssituaties genoemd. Daarvoor is het uitgangspunt dat het per keer gaat om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal.

2.3 Beoordelingsplaatsen

De geluidsniveaus worden beoordeeld ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen en andere geluidsgevoelige objecten van derden, in de regel exclusief gevelreflectie. Het geluidsniveau wordt beoordeeld op de plaats waar de hinder kan worden ondervonden.

2.4 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel ze plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Indirecte hinder zou kunnen ontstaan door transportbewegingen van (vracht)auto's van en naar de inrichting via de openbare weg.

De Circulaire indirecte hinder adviseert de transportbewegingen separaat van de directe hinder van de inrichting en separaat van het overige wegverkeer te beoordelen. De beoordeling vindt plaats op een manier die nagenoeg overeenkomt met die voor verkeerslawaaai. Aan de geluidsbelasting wordt een maximum gesteld, het maximale geluidsniveau wordt niet beoordeeld. Voor de geluidsbelasting geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A).

De geluidsbelasting wordt in principe vastgesteld conform het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", de regeling als bedoeld in de artikelen 110d en 110e van de Wet geluidhinder. Hierbij wordt géén rekening gehouden met een aftrek op het rekenresultaat op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Bij voorkeur wordt de geluidsemisatie van de betrokken voertuigen door meting vastgesteld, zodat zoveel mogelijk rekening kan worden gehouden met specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld bijzonder stille of lawaaige voertuigen).

De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking een aantal mogelijke criteria. In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg.

2.5 Mogelijkheden en noodzaak geluidsreducerende maatregelen

Op grond van de Wet milieubeheer dienen in een inrichting de 'beste beschikbare technieken' (BBT) te worden toegepast om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Deze regelgeving is voornamelijk gericht op de geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water en de energie-efficiëntie.

Het bevoegd gezag moet om voor een inrichting deze BBT te bepalen, rekening houden met allerlei factoren. Voor het aspect geluid zijn daarvan onzes inziens de volgende factoren van belang:

- de voorzienbare kosten en baten van maatregelen,
- vergelijkbare, in de praktijk beproefde processen, installaties en werkwijzen,
- de vooruitgang van de techniek,
- de aard, effecten en omvang van de emissies,
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen
- en de tijd die nodig is om een betere techniek te gaan toepassen.

Ook moet het bevoegd gezag rekening houden met de informatie ter bepaling van de BBT in bepaalde documenten, de zogenaamde BREF's. Tot op heden bevatten de BREF's - die overigens slechts voor een klein deel van de inrichtingen gelden - voor geluid geen of nauwelijks richtlijnen.

3 Vastgestelde geluidsniveaus op de woningen

3.1 Situatie

BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen ontwerpt het “Centrumplan Dedemsvaart”. Dit plan heeft betrekking op het herstructureren van het gebied De Markt in het centrum van Dedemsvaart. In het plan is de nieuwbouw van twee supermarkten en een winkel voorzien. Bijlage 1 geeft een overzicht van de situatie.

Rondom de te realiseren supermarkten en de winkel zijn in de directe omgeving op verschillende locaties woningen gesitueerd. Ook op de verdieping van de bebouwing waarin de supermarkten en de winkel komen zijn woningen voorzien.

Een groot deel van het gebied wordt ingedeeld als openbare parkeerruimte voor het winkelend publiek. De supermarkten en de winkel hebben geen eigen parkeergelegenheid.

In de meest noordelijk gesitueerde supermarkt wordt waarschijnlijk een Aldi supermarkt gevestigd. De zuidelijker gelegen supermarkt wordt waarschijnlijk een Jumbo. Over de winkel zijn ten tijde van het onderhavige onderzoek nog geen nadere details bekend.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de winkelwagentjes binnen in de winkels worden gestald of buiten in een stalling welke voorzien is van een overkapping waarbij de wanden gesloten zijn en slechts één zijde geopend. Bij het toepassen van een stalling buiten zullen de gevels en het dak worden uitgevoerd middels een materiaal met een massa van minimaal 10 kg/m². Hiermee is in de berekeningen rekening gehouden, waardoor het pakken en stallen van de winkelkarren niet relevant is voor de geluids-uitstraling naar de omgeving.

Installaties bedoeld voor koel- en vriescellen, koel- en vriesvitruines en luchtbehandeling zullen naar verwachting grotendeels inpandig worden opgesteld. Verdampers en condensors alsmede afzuiging voor de winkelruimtes zullen in de buitenlucht worden geplaatst op het dak.

In beide gebouwen worden ook zogenaamde schil- en afzoomwinkels gecreëerd. Gezien de verwachte beperkte activiteiten van deze winkels ten opzichte van de supermarkten zijn deze geluidstechnisch gezien niet relevant (met uitzondering van één grotere winkel in het zuidelijk gelegen gebouw).

3.2 Activiteiten bij de supermarkten en winkel

De gegevens voor de te onderzoeken supermarkten en winkel zijn afkomstig uit het uitgangsrapport (variant 1) en zijn ongewijzigd overgenomen. Dit onderzoek dient om inzicht te krijgen in de geluidsbelasting die de supermarkten en de winkel zouden kunnen veroorzaken op de omgeving.

De bevoorrading van de winkels vindt plaats met vrachtauto's en bestelauto's. Bevoorrading vindt dagelijks plaats. Bij de Aldi is een in pandig laad- en losperron met een laadkuil voorzien. Bij de Jumbo is een gesloten laad- en loshof voorzien. Vrachtwagens lossen rolcontainers of pallets. Na het lossen wordt emballage mee retour genomen. Een deel van de vrachtauto's beschikt over een koelmotor.

Voor de winkel zal het laden en lossen plaatsvinden op het openbare terrein voor de inrichting met vracht- en bestelauto's.

Klanten die met de auto komen parkeren deze op de in de omgeving van de winkels gelegen openbare parkeerplaatsen. Winkelwagens worden in de winkel gepakt en na gebruik weer teruggeplaatst (er worden geen winkelwagens gebruikt bij de winkel).

Gedurende het gehele etmaal zijn de installaties ten behoeve van luchtbehandeling in bedrijf.

3.3 Bedrijfstijden

De winkels zullen naar verwachting dagelijks (met uitzondering van de zondag) geopend zijn tussen 08:00 uur en 18:00 uur. Op koopavonden zijn de winkels geopend tot 21:00 uur.

Uitgangspunt is dat bevoorrading grotendeels plaatsvindt tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Bij de Jumbo zal in de nachtperiode een bakker de inrichting bezoeken voor 07:00 uur met een bestelwagen.

De installaties ten behoeve van koeling en ventilatie kunnen zeven dagen per week gedurende het gehele etmaal in bedrijf zijn. Machines voor luchtbehandeling schakelen afhankelijk van de buitentemperatuur automatisch in en uit en zijn derhalve effectief minder lang in bedrijf.

3.4 Representatieve bedrijfssituatie

Gemakshalve is voor beide supermarkten een gelijke bedrijfssituatie qua klanten gehanteerd overeenkomstig het uitgangsrapport (opgave Aldi/Jumbo). Onderstaand is dit letterlijk overgenomen:

Er is vanuit gegaan dat op een representatieve dag ongeveer 1700 klanten een supermarkt bezoeken. Hiervan arriveren er circa 1500 tussen 08.00 en 19.00 uur en circa 200 klanten tussen 19.00 en 21.00 uur. Van het aantal klanten dat de supermarkt bezoekt arriveert circa 70% per auto. Dit resulteert in circa 1050 auto's in de dagperiode en 140 in de avondperiode.

Van dit aantal maakt circa 30% gebruik van een winkelwagentje. Dit betekent dat in de dag- en avondperiode circa 310 respectievelijk 40 bewegingen met winkelwagentjes vanuit de winkel naar de personenauto en vice versa plaatsvinden. Deze bewegingen

worden verdeeld over het parkeerterrein. Bezoekers die lopend of per fiets arriveren en gebruik maken van een winkelwagen, lopen hiermee doorgaans alleen in de winkel en niet over het parkeerterrein. De winkelwagen wordt doorgaans na gebruik ook weer in de winkel gestald.

De bezoekers en het personeel van het supermarktfiliaal arriveren met personenwagens en maken gebruik van de openbare parkeerplaatsen. De verkeersbewegingen van personenwagens vinden uitsluitend plaats op openbare terrein en zijn in dit onderzoek als indirecte hinder beschouwd.

Tot zover de uitgangspunten overeenkomstig het uitgangsrapport.

De klanten zullen zo dicht mogelijk bij de bewuste supermarkt parkeren. Van de bezoekers die met de auto naar de winkel komen is het parkeren evenredig verdeeld over dat deel van het parkeerterrein dat het dichtst bij de bewuste winkel is gelegen.

Van de bedrijfstijd per etmaalperiode van de ventilatie en koelinstallaties is een inschatting gemaakt op basis van vergelijkbare inrichtingen. Voor de ventilatoren van de luchtbehandeling van de winkelruimten is er van uitgegaan, dat deze het hele etmaal in bedrijf zou kunnen zijn.

In de tabellen welke opgenomen zijn in bijlage 2 van deze rapportage worden de verwachte vrachtwagens en bestelauto's ten behoeve van de bevoorrading gegeven voor zowel Aldi, Jumbo als de 'onbekende' winkel. De aantallen komen overeen met het uitgangsrapport (variant 1) aangevuld met installaties op het dak ten behoeve van de ventilatie en koeling.

De overige uitgangspunten en geluidsbronnen (inclusief indirecte hinder) zijn allen weergegeven in de eerder genoemde bijlage 2.

3.5 Incidentele bedrijfssituaties

In incidentele situaties kan het voorkomen dat er meer bezoekers komen. Aangezien hier geen concrete aantallen kunnen worden genoemd is dit niet in de berekeningen verwerkt. Er kan van worden uitgegaan dat de bijdrage in de geluidsbelasting van de personenauto's van bezoekers en de hieraan gerelateerde extra winkelwagenbewegingen 1 tot 2 dB hoger wordt. Afhankelijk van hoe zwaar deze bronnen wegen in het totaalbeeld zal de geluidsbelasting ten gevolge van de gehele supermarkt ook met maximaal 2 dB toenemen.

3.6 Uitgevoerde berekeningen

3.6.1 Inleiding

De geluidsniveaus in de omgeving ten gevolge van de activiteiten op het terrein van beide supermarkten en de winkel zijn vastgesteld in twee stappen:

- 1) bepaling van het geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
- 2) berekening van de geluidsoverdracht naar de omgeving.

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding.

De geluidsniveaus in de omgeving ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg zijn bepaald door middel van indicatieve berekeningen met het opgestelde computersimulatiemodel.

In paragraaf 3.7 en verder worden de resultaten van de berekeningen besproken.

3.6.2 Bepaling geluidsvermogen afzonderlijke bronnen

Voor de vaststelling van de geluidsvermogensniveaus van de verschillende geluidsbronnen zijn aannames gedaan op basis van metingen bij soortgelijke inrichtingen elders. Voor de geluidsproductie van personen- en vrachtauto's is uitgegaan van literatuurwaarden.

Het geluid afkomstig van de inrichting is te onderscheiden in:

- de geluidsemissie van stationaire bronnen, zoals de installaties buiten;
- het laden en lossen;
- het rijden van auto's en winkelwagens over het bedrijfsterrein.

De geluidsuitstraling vanuit de winkelruimten naar de omgeving is naar verwachting niet relevant en is daarom niet beoordeeld.

Stationaire geluidsbronnen

Voor de ventilatoren voor de luchtbehandeling van de lucht in de winkelruimte is uitgegaan van een gezamenlijk geluidsvermogensniveau van 70 dB(A). Verondersteld is dat de ventilatoren zich op het dak bevinden (alleen bij Aldi en Jumbo).

Voor de installaties buiten ten behoeve van het koelen van koelcellen en vriescellen is uitgegaan van een gezamenlijk geluidsvermogensniveau van 75 dB(A). Ook hier is aangehouden dat ze op het dak worden geplaatst.

Laden en lossen

Bij het lossen van een vrachtauto wordt de belangrijkste geluidsbron gevormd door het rijden van de palletwagens of de rolcontainers over een verharding, over de laadklep en in de auto. Het geluid wordt uitgestraald achter de vrachtauto en via de wanden van de

laadruimte. De hoogste piekgeluidsniveaus worden veroorzaakt wanneer de palletwagen of rolcontainer de laadklep op- en afrijdt. Het openen en sluiten van de laadklep is akoestisch minder relevant, dit veroorzaakt ook geen hoge piekgeluidsniveaus.

Op basis van de aangeleverde tekeningen kan worden geconcludeerd dat het laden en lossen bij zowel Aldi als Jumbo plaats zal vinden in een gesloten loadingdock/laad- en loshof. Bij Aldi rijden de vrachtwagens achteruit het loadingdock in waarna de deuren van het gebouw worden gesloten.

Bij Jumbo wordt vanuit noordelijke richting (Judith van Marlelaan) het laad- en loshof binnengereden waarna de deuren weer gesloten worden. Na het laden en lossen zal, via de zuidelijke deuren, het laad- en loshof worden verlaten.

Voor beide supermarkten geldt dat tijdens het laden en lossen in de gebouwen met afgesloten deuren geen geluidsuitstraling naar buiten is te verwachten. Derhalve zijn voor beide supermarkten geen geluidsbronnen opgenomen ten behoeve van het laden en lossen.

Het laden en lossen van de onbekende winkel vindt plaats nabij het openbare parkeerterrein ten oosten van het winkelgebouw. Voor het laden of lossen van één rolcontainer of pallet is een geluidsvermogensniveau van 94 dB(A) aangehouden. Het piekgeluidsvermogensniveau bedraagt circa 110 dB(A). Een en ander is gemeten bij diverse supermarkten elders. Aangezien niet bekend is welke winkel hier gevestigd gaat worden is van de genoemde niveaus uitgegaan.

Verkeer

Voor het rijden van zware vrachtauto's is een equivalente bronsterkte van 105 dB(A) aangehouden. Voor het rijden met bestelauto's 95 dB(A) en voor personenauto's 90 dB(A).

Het geluidsvermogensniveau van het rijden van winkelwagens over het terrein is afgeleid uit metingen van het NAA elders en bedraagt 83 dB(A). De metingen elders zijn verricht op een verhard terrein bestaande uit een vlak met klinkers.

Rijroutes zijn verwerkt tot een voor een rijroute representatieve geluidsuitstraling. De rijroute is verdeeld over meerdere puntbronnen. Op elk punt is het totale geluidsvermogensniveau van één auto of winkelwagen ingevoerd.

Uitgegaan is van de volgende gemiddelde rij snelheden inclusief manoeuvreren:

- winkelwagens over het parkeerterrein: 3 km/uur (loopsnelheid);
- personenauto's, vrachtwagens en bestelauto's: 5 km/uur.

Tabel 1: Geluidsbronnen supermarkt Aldi

Bronnrs	Omschrijving	Representatieve bedrijfsduur in uren en minuten of aantal			Immissie- relevante bron- sterkte per stuk L_{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
A_01 - A_05	Parkeren bezoekers (<i>indirecte hinder</i>)	1050x	140x	-	90	-
W_01 - W_06	Winkelwagens naar en van auto's	310x 2	40x 2	-	83	93
V_01	Zware vrachtauto aan- en afvoer	6x 2	-	-	105	108
I_01	Afzuigventilator winkelruimte	12:00	4:00	8:00	70	70
I_02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	08:00	02:00	04:00	75	75

Tabel 2: Geluidsbronnen supermarkt Jumbo

Bronnrs	Omschrijving	Representatieve bedrijfsduur in uren en minuten of aantal			Immissie- relevante bron- sterkte per stuk L_{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
A_01 - A_04	Parkeren bezoekers (<i>indirecte hinder</i>)	1050x	140x	-	90	-
W_01 - W_04	Winkelwagens naar en van auto's	310x 2	40x 2	-	83	93
V_01	Zware vrachtauto aan- en afvoer	4x	-	-	105	108
V_02	Bestelauto aan- en afvoer	-	-	1x	95	98
I_01	Afzuigventilator winkelruimte	12:00	4:00	8:00	70	70
I_02	Condensoren koel-/vriesinstallaties	08:00	02:00	04:00	75	75

Tabel 3: Geluidsbronnen winkel onbekend

Bronnrs	Omschrijving	Representatieve bedrijfsduur in uren en minuten of aantal			Immissie- relevante bron- sterkte per stuk L_{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
A_01 - A_04	Parkeren bezoekers (<i>indirecte hinder</i>)	525x	70x	-	90	-
V_01	Zware vrachtauto aan- en afvoer	2x	-	-	105	108
R_01	Laden/lossen vrachtauto	2x 0:15	-	-	94	110

3.6.3 Berekening geluidsoverdracht

Op basis van de vastgestelde bronsterkten en de omgevingskenmerken is een rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de inrichting naar de omgeving is berekend.

Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken zoals de geometrische uitbreiding, de luchtdemping, de bodemdemping, reflecties tegen en afscherming door gebouwen en schermen of wallen.

Rekening houdend met deze effecten wordt het geluidsniveau op een immissiepunt berekend uit de bronkenmerken zoals de bronsterkte, plaats, hoogte en stralingsrichting van de bron, de plaats en hoogte van de terreinelementen zoals gebouwen, schermen, de aard van de bodem en de plaats en hoogte van het immissiepunt.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR-industriewelawaaprogramma Geomilieu versie 1.91. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding.

In het rekenmodel zijn de equivalente geluidsvermogensniveaus ingevoerd. De geluidsniveaus zijn berekend op immissiepunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen van derden. Er is rekening gehouden met de verdiepingen waarop sommige woningen zich bevinden.

Bijlage 3 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 4 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

3.6.4 Berekening indirecte hinder

Het parkeren op de openbare parkeerplaatsen is beschouwd als indirecte hinder. Zodra het verkeer op een op het parkeerterrein aansluitende weg is, is verondersteld dat het is opgegaan in het overige verkeer.

De berekening van de indirecte hinder is verwerkt in de voor de supermarkten en winkel opgestelde rekenmodellen.

3.7 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De bijlagen 5, 6 en 7 geven de berekende equivalente geluidsniveaus op de immissiepunten. Voor de punten met de hoogste geluidsniveaus zijn tevens de bijdragen van de afzonderlijke bronnen gegeven in de genoemde bijlagen. De ligging van de immissiepunten is weergegeven in bijlage 4. Er is geen sprake van een bijzonder geluidskarakter.

Supermarkt Aldi

De tabellen in bijlage 5 vatten de vastgestelde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samen. De geluidsniveaus zijn getoetst aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Bij de bestaande woningen ontstaat een geluidsbelasting van ten hoogste 49 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.

Bij twee nieuw te bouwen appartementen boven de Aldi kan niet worden voldaan (immis-siepunt 05 en 06). De overschrijding van de grenswaarde bedraagt ten hoogste 2 dB en vindt zowel plaats in de dag- als avondperiode en wordt veroorzaakt door het rijden met de winkelkarren over het terrein.

Supermarkt Jumbo

De tabellen in bijlage 6 vatten de vastgestelde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samen. De geluidsniveaus zijn getoetst aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Bij de bestaande woningen ontstaat een geluidsbelasting van ten hoogste 46 dB(A), bij de nieuw te bouwen appartementen ten hoogste 50 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Winkel onbekend

De tabellen in bijlage 7 vatten de vastgestelde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samen. De geluidsniveaus zijn getoetst aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Bij de bestaande woningen ontstaat een geluidsbelasting van ten hoogste 44 dB(A), bij de nieuw te bouwen appartementen ten hoogste 50 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

3.8 Maximale geluidsniveaus

Het Activiteitenbesluit maakt een uitzondering voor de maximale geluidsniveaus (geluidspieken) van laden en lossen in de dagperiode. Wat moet worden verstaan onder die laad- en losactiviteiten?

- In de toelichting in het Activiteitenbesluit staat daarover: *“In de praktijk blijken overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder te leiden. Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en weggrijden van de voertuigen.”* Deze toelichting komt letterlijk overeen met de toelichting in het Besluit detailhandel ambachtsbedrijven dat gold vóór 1 januari 2008.
- In een uitspraak over het Besluit detailhandel ambachtsbedrijven van de Raad van State (200100175/1, d.d. 5 dec 2001) staat hierover: *“De Afdeling overweegt dienaangaande dat blijkens de toelichting op voorschrift 1.1.1, onder b van het Besluit, onder laad- en losactiviteiten tevens aanverwante activiteiten zoals het slaan van autoportieren en het starten en weggrijden van voertuigen, dienen te worden verstaan. De door appellanten genoemde overlast veroorzakende activiteiten zoals*

het aan- en afrijden van vrachtwagens al dan niet met gebruik van veiligheids-signalering of aanwezigheid van koelinstallaties, het wachten van vrachtwagens in de straat, het laden en lossen van vrachtwagens, het aan- en afrijden van personen-auto's, het slaan van autodeuren en het gebruik van winkelkarren vallen onder de ruime uitleg van het begrip laad- en losactiviteiten zoals bedoeld in het desbetreffende voorschrift.”

Onzes inziens neemt deze uitspraak de laad- en losactiviteiten wel heel ruim, door daarbij ook de personenauto's en winkelwagens te betrekken. Bij een supermarkt zullen er dan buiten de laad- en losactiviteiten geen andere activiteiten zijn die relevante geluidspieken veroorzaken. In dit rapport rapporteren wij afzonderlijk de L_{Amax} van het laden en lossen van de vrachtauto inclusief alle aanverwante activiteiten en de L_{Amax} van de personenauto's en winkelwagens inclusief alle aanverwante activiteiten.

Supermarkt Aldi

Bijlage 8 geeft de berekende maximale geluidsniveaus per puntbron voor de maatgevende immissiepunten. In deze bijlage worden in de tabellen de hoogste maximale geluidsniveaus samengevat. De geluidsniveaus zijn getoetst aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Bij de bestaande woningen ontstaan maximale geluidsniveaus welke, bij uitsluiting van het rijden van de vrachtwagens over het terrein van de inrichting, voldoen aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

Bij de nieuw te bouwen appartementen ontstaan maximale geluidsniveaus tot 70 dB(A) in de dag- en avondperiode. In de nachtperiode ontstaan geen relevante maximale geluidsniveaus bij de nieuw te bouwen appartementen. In de dag- en nachtperiode wordt hiermee voldaan aan de gestelde grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In de avondperiode wordt de grenswaarde met 5 dB overschreden. De overschrijding wordt bepaald door het rijden met winkelkarren over het terrein van de inrichting.

Supermarkt Jumbo

Bijlage 9 geeft de berekende maximale geluidsniveaus per puntbron voor de maatgevende immissiepunten. In deze bijlage worden in de tabellen de hoogste maximale geluidsniveaus samengevat. De geluidsniveaus zijn getoetst aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Bij de bestaande woningen ontstaan maximale geluidsniveaus van ten hoogste 63 dB(A) in zowel de dag- als avondperiode en 66 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt in de nachtperiode de grenswaarde met 6 dB overschreden, in de overige perioden wordt wel voldaan. De overschrijding van de grenswaarde in de nachtperiode is het gevolg van het in- en uitrijden van het laad- en loshof met een bestelauto (bakker).

Bij de nieuw te bouwen appartementen ontstaan maximale geluidsniveaus van ten hoogste 68 dB(A) in de dag- en avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt de grenswaarde in de avondperiode overschreden. In de avondperiode wordt de overschrijding bepaald door het rijden met winkelkarren over het terrein.

Winkel onbekend

Bijlage 10 geeft de berekende maximale geluidsniveaus per puntbron voor de maatgevende immissiepunten. In deze bijlage worden in de tabellen de hoogste maximale geluidsniveaus samengevat. De geluidsniveaus zijn getoetst aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Aangezien alleen in de dagperiode activiteiten plaatsvinden welke toebehoren tot het laden en lossen en deze worden uitgesloten in het Activiteitenbesluit kan zondermeer worden gesteld dat wordt voldaan aan de grenswaarden.

De waarden zoals weergegeven in bijlage 10 zijn berekend in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

3.9 Indirecte hinder

Het parkeren van auto's op de openbare parkeerterreinen in de directe omgeving van de winkels is beoordeeld als indirecte hinder. De resultaten van de berekening van indirecte hinder zijn gegeven in bijlage 11.

Supermarkt Aldi

De geluidsbelasting bij de bestaande woningen als gevolg van indirecte hinder bedraagt ten hoogste 53 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt daarmee met 3 dB overschreden.

Bij de nieuw te bouwen appartementen bedraagt de geluidsbelasting als gevolg van indirecte hinder ten hoogste 54 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt daarmee met 4 dB overschreden.

Supermarkt Jumbo

De geluidsbelasting bij de bestaande woningen als gevolg van indirecte hinder bedraagt ten hoogste 53 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt daarmee met 3 dB overschreden.

Bij de nieuw te bouwen appartementen bedraagt de geluidsbelasting als gevolg van indirecte hinder ten hoogste 55 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt daarmee met 5 dB overschreden.

Winkel onbekend

De geluidsbelasting bij de bestaande woningen als gevolg van indirecte hinder bedraagt ten hoogste 50 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij de nieuw te bouwen appartementen bedraagt de geluidsbelasting als gevolg van indirecte hinder ten hoogste 52 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt daarmee met 2 dB overschreden.

Op de website van Infomil (www.infomil.nl) wordt het volgende aangegeven ten aanzien van de indirecte hinder in relatie tot het Activiteitenbesluit:

In het Activiteitenbesluit is niets geregeld over indirecte geluidhinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Verkeersaantrekkende werking kan nadelige gevolgen hebben voor het milieu en omdat hier niets over geregeld is in de geluidsvoorschriften, is de zorgplicht van toepassing. Via het zorgplichtartikel uit het Activiteitenbesluit is het mogelijk met maatwerk onderzoek naar indirecte hinder te verlangen.

In dit kader is in het onderhavige onderzoek de indirecte hinder beoordeeld. Afgaande op de richtwaarden zoals deze zijn weergegeven in de Handreiking voor de directe hinder wordt voor een woonwijk in de stad een richtwaarde van 50 dB(A) genoemd. Binnen een centrumgebied, waar winkels en voorzieningen sterk het gebiedskarakter bepalen, zijn waarden van 55 dB(A) te verwachten en niet onevenredig te noemen.

Bronmaatregelen (stiller wegdek) zijn gezien de inrichting van het plangebied niet gewenst. Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen of -wallen zijn hier niet aan de orde (ruimtegebrek, verkeersonveilige situatie, ontsluiting van wegen en inritten, et cetera).

In het kader van de zorgplicht zal het leefklimaat in de bestaande en nieuwe woningen wel dienen te worden gegarandeerd. Overeenkomstig het Bouwbesluit dient een nieuwbouwwoning een karakteristieke geluidswering van minimaal 20 dB te realiseren. Bij een geluidsbelasting van 55 dB(A) zal hiermee worden voldaan aan een binnenniveau van 35 dB(A). Bij de bestaande woningen is de verwachting dat dit ook gegarandeerd kan worden.

4 Maatregelen om te voldoen aan het wettelijk kader

Voor Aldi geldt, voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, dat de grenswaarde met 2 dB wordt overschreden (dag- en avondperiode: rijden met winkelwagen over het terrein). Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de omliggende woningen wordt met ten hoogste 5 dB overschreden (avondperiode: rijden met winkelwagen over terrein).

Bij Jumbo wordt ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. De maximale geluidsniveaus worden in de avondperiode met 8 dB (rijden met winkelwagen over het terrein) en in de nachtperiode met 6 dB overschreden (bestelauto bakker).

De onbekende winkel voldoet zowel aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidsniveau bij de omliggende woningen.

Bij de berekeningen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus is reeds rekening gehouden met een aantal 'maatregelen' welke de geluidsuitstraling naar de omgeving beperken, te weten:

- supermarkt Aldi zal worden voorzien van een overdekt en af te sluiten loadingdock;
- supermarkt Jumbo zal worden voorzien van een overdekt en af te sluiten laad- en loshof;
- beide supermarkten hebben de stalling voor de winkelkarren inpandig (in de winkel) of naast de winkel in een afgesloten overkapping (één zijde geopend) en niet op de parkeerterreinen.

Uit de resultaten blijkt echter dat deze maatregelen nog niet voldoende zijn om aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit te kunnen voldoen. De volgende aanvullende maatregelen dienen te worden afgewogen om hieraan wel te kunnen voldoen:

Supermarkt Aldi

Bij Aldi wordt bij de bestaande woningen voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidsniveau voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Hiervoor zijn dus geen aanvullende maatregelen benodigd.

Bij de nieuw te bouwen appartementen wordt op een aantal punten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau niet voldaan aan het Activiteitenbesluit. Bepalend voor de overschrijdingen is het rijden met winkelwagens over het terrein.

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kan een keuze worden gemaakt uit één van de volgende maatregelen:

- Het rijden met de winkelkarren over het terrein van de supermarkt zal gereduceerd moeten worden met minimaal 2 dB tot een geluidsvermogensniveau van 81 dB(A).

Op de website van Wanzl (www.wanzl.com) wordt aangegeven dat er zogenaamde SoftDrive wielen bestaan waarbij de geluidsproductie van 4 winkelwagens met SoftDrive wielen overeenkomt met één winkelwagen met standaard wielen. Bij het gebruik van één stille winkelwagen komt dit overeen met een reductie van 6 dB. Afgaande op deze website is een dergelijke reductie dus haalbaar.

- De verharding van het terrein rond de supermarkten (inclusief parkeerplaatsen) dient te worden voorzien van naadloze overgangen (geen klinkers maar bijvoorbeeld asfalt). Door het toepassen van een dergelijke maatregel is de verwachting dat een reductie van 2 dB zeer zeker wordt gerealiseerd. Ook de maximale geluidsniveaus zullen gezien de naadloze overgangen niet meer optreden.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen zijn hier niet aan de orde en niet wenselijk.

Supermark Jumbo

Bij Jumbo wordt bij de nieuw te bouwen appartementen voor het maximale geluidsniveau niet voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De maximale geluidsniveaus worden in de avondperiode met 8 dB (rijden met winkelwagen over het terrein) en in de nachtperiode met 6 dB overschreden (bestelauto bakker).

Om in de avondperiode te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kan een keuze worden gemaakt uit één van de volgende maatregelen:

- Het toepassen van zogenaamde SoftDrive wielen zal ervoor zorgen dat de maximale geluidsniveaus ook aanzienlijk zullen afnemen. De verwachting is dat door het toepassen van dergelijke wielen een reductie van 8 dB voor het maximale geluidsniveau realiseerbaar zal zijn.
- De verharding van het terrein rond de supermarkten (inclusief parkeerplaatsen) dient te worden voorzien van naadloze overgangen (geen klinkers maar bijvoorbeeld asfalt). Door het toepassen van een dergelijke maatregel zullen gezien de naadloze overgangen geen maximale geluidsniveaus meer optreden.

Om in de nachtperiode te kunnen voldoen aan de grenswaarden kan een keuze worden gemaakt uit de volgende maatregelen:

- In de nachtperiode geen voertuigen de inrichting laten bezoeken via de noordelijke toerit (vanaf de Judith van Marlelaan naar het laad- en loshof). De bakker dient voor 07:00 uur de inrichting te bezoeken en te verlaten via de zuidelijke toegang (zijde Mr. Zacharias Tijlmaan).
- Venstertijden toepassen en alleen bevoorrading laten plaatsvinden tussen 07:00 en 19:00 uur (dagperiode).

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen zijn hier niet aan de orde en niet wenselijk.

Door het toepassen van één genoemde maatregel bij Aldi en twee (één voor avond- en één voor de nachtperiode) bij Jumbo kan worden voldaan aan de gestelde grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

5 Conclusies

Onderzocht is de geluidsbelasting op de omgeving vanwege twee te realiseren supermarkten (Aldi en Jumbo) met woonlagen en een winkel in het in ontwikkeling zijnde Centrumplan Dedemsvaart.

Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus worden bij de bestaande woningen bij Aldi voldaan aan de gestelde grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Bij de nieuwe appartementen op de verdiepingen wordt niet voldaan aan de gestelde grenswaarden.

Voor Jumbo wordt ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij zowel de bestaande woningen als de nieuwe appartementen voldaan aan de grenswaarden. De maximale geluidsniveaus worden bij bestaand en nieuw overschreden.

De onbekende winkel voldoet zowel voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidsniveau.

Door het toepassen van één (Aldi) of twee (Jumbo) maatregelen zoals aangegeven in hoofdstuk 4 zal worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Het betreft hier maatregelen in de vorm van stillere winkelwagens, naadloze verharding (asfalt), gewijzigde toegangsrouten en venstertijden (alleen bevoorraden van de supermarkten in de dagperiode (tussen 07:00 en 19:00 uur)).

Verondersteld is dat bestemmingsverkeer voor beide winkels in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen zodra een parkeerplaats is verlaten. Derhalve is alleen het parkeren van bestemmingsverkeer op de openbare parkeerterreinen in het centrumplan als indirecte hinder beschouwd.

De indirecte hinder is in het kader van de zorgplicht in het onderhavige onderzoek beoordeeld. Voor beide supermarkten geldt dat ten aanzien van indirecte hinder niet zonder meer aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde kan worden voldaan. Afgaande op de richtwaarden zoals deze zijn weergegeven in de Handreiking voor de directe hinder wordt voor een woonwijk in de stad een richtwaarde van 50 dB(A) genoemd. Binnen een centrumgebied, waar winkels en voorzieningen sterk het gebiedskarakter bepalen, zijn waarden van tot 55 dB(A) te verwachten en niet onevenredig te noemen.

In het kader van de zorgplicht zal het leefklimaat in de bestaande en nieuwe woningen wel dienen te worden gegarandeerd. Overeenkomstig het Bouwbesluit dient een nieuwbouwwoning een karakteristieke geluidswering van minimaal 20 dB te realiseren. Bij een geluidsbelasting van 55 dB(A) zal hiermee worden voldaan aan een binnenniveau van 35 dB(A). Bij de bestaande woningen is de verwachting dat dit ook gegarandeerd kan worden.

Begrippenlijst

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
Alara		as low as reasonably achievable (een zo lage milieubelasting als redelijkerwijs mogelijk is) [Wm]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm per <i>beoordelingsperiode</i> : $C_b = -10 \log T_p/T_0$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfs-toestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_0 [uren]	tijsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperioden gedefinieerd: <ul style="list-style-type: none"> • de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur); • de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur); • de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
binnengrenswaarde		<i>grenswaarde</i> voor geluid binnen de ruimten van een <i>woning</i> die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt
bronsterkte	L_w [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogensniveau</i>
contour		een lijn die punten met hetzelfde geluidsniveau met elkaar verbindt [Handboek]
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: <ul style="list-style-type: none"> • de waarde over de dagperiode; • de waarde over de avondperiode + 5 dB; • de waarde over de nachtperiode + 10 dB
geluid(sdruk)		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	het gemeten of berekende momentane geluidsniveau uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. $20 \mu\text{Pa}$
geluidsbelasting	B_i [dB(A)]	<i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, alsmede een object als een school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogensniveau	L_w [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluids-energie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraamomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
gezoneerd industrieterrein		terrein dat een bestemming heeft, die de mogelijkheid van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, insluit. In de Wet geluidhinder aangeduid als: industrieterrein
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het <i>geluidsvermogensniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)-niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste 12 maal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking]
industrieterrein		het gebied dat planologisch bestemd is voor industriële doeleinden. In de Wet geluidhinder gehanteerd voor een <i>gezoneerd industrieterrein</i>
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale</i> of <i>muziekkarakter van het geluid</i> [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
muziekgeluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
piekgeluidsniveau (maximaal geluidsniveau)	$L_{A,max}$ [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> C_m [Handleiding/Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
referentieniveau van het omgevingsgeluid		de hoogste waarde over een <i>beoordelingsperiode</i> van: - het L_{95} van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de "niet-omgevingseigen bronnen" (bronnen die naar de mening van de bevoegde overheid niet in het gebied thuishoren, niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn) - het L_{Aeq} van zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB. Voor de nachtelijke periode worden alleen wegen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode [Handreiking]
referentiepunt		meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit (door extrapolatie) het geluidsniveau op een <i>beoordelingspunt</i> te bepalen (kan ook samenvallen met een beoordelingspunt)
representatieve bedrijfssituatie		toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handreiking]
richtwaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting)
stoorgeluid		het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding]
tonaal geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning		gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh]

referenties:

Handboek: Handboek sanering industrielawaai, oktober 1995
 Handleiding: Handleiding meten en rekenen industrielawaai, april 1999
 Handreiking: Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998
 Wgh: Wet geluidhinder
 Wm: Wet milieubeheer



Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV Assen

Noordersteete 26, 9402 XB Assen
 Postbus 339, 9400 AH Assen
 telefoon: (0592) 340 630
 telefax: (0592) 340 830
 e-mail: naa@naabv.nl
 website: www.naabv.nl

**Onderzoek geluidsuitstraling
 supermarkten Centrumplan Dedemsvaart**

Bijlage: 1

Overzicht van de situatie

Project: 4337

Blad: 1

Schaal: 1 : 1.000

Datum: 4 juli 2012



Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV Assen

Noordersteete 26, 9402 XB Assen
 Postbus 339, 9400 AH Assen
 telefoon: (0592) 340 630
 telefax: (0592) 340 830
 e-mail: naa@naabv.nl
 website: www.naabv.nl

**Onderzoek geluidsuitstraling
 supermarkten Centrumplan Dedemsvaart**

Bijlage: 1

Overzicht van de situatie (Blok A)

Blad: 2

Schaal: 1 : 500

Project: 4337

Datum: 4 juli 2012

Judith van Marlelaan

26 pp

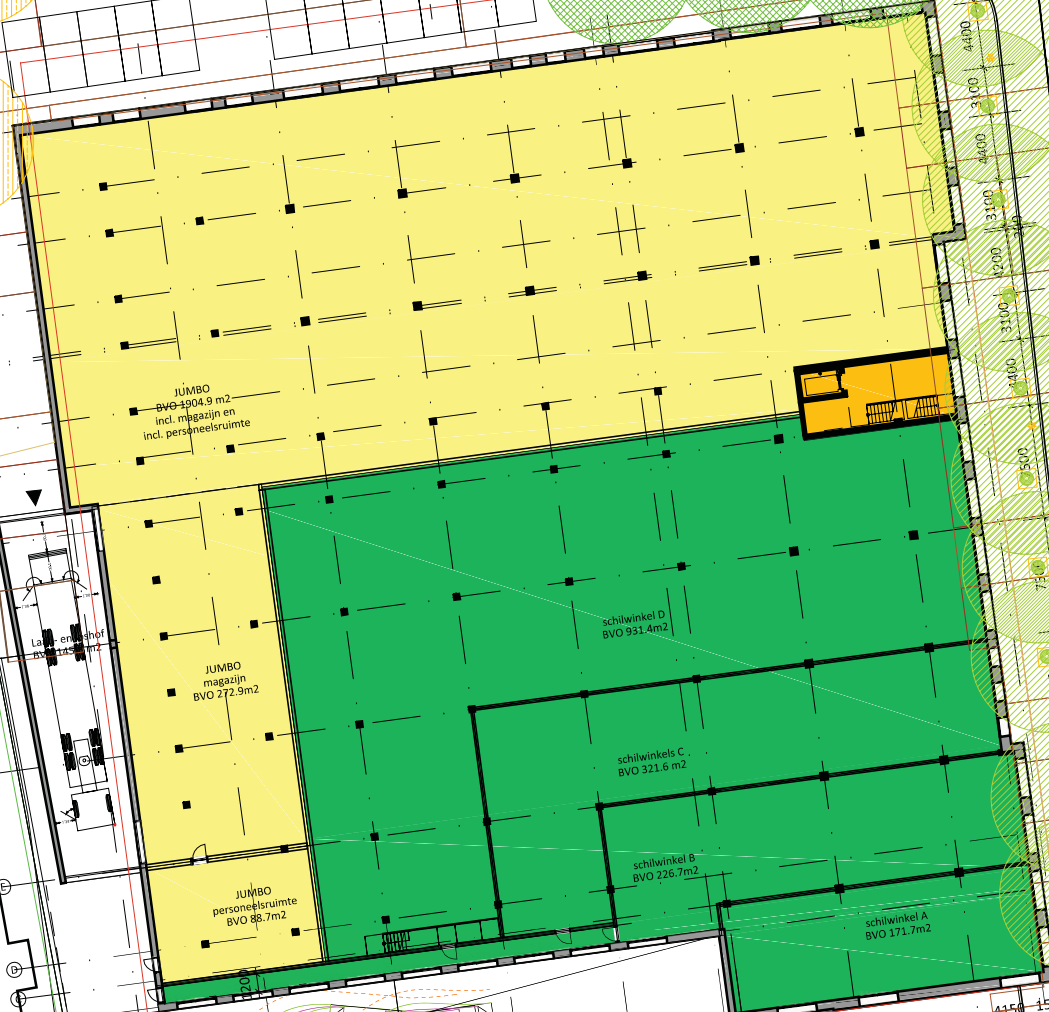
66 pp

Mr. Zacharias Tijllaan

66 db

trafo

kunstwerk
"De Wokkel"



Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV Assen

Noordersteete 26, 9402 XB Assen
Postbus 339, 9400 AH Assen
telefoon: (0592) 340 630
telefax: (0592) 340 830
e-mail: naa@naadv.nl
website: www.naadv.nl

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Bijlage: 1

Overzicht van de situatie (Blok B)

Blad: 3

Schaal: 1 : 500

Project: 4337

Datum: 4 juli 2012

Representatieve transportbewegingen bevoorrading Aldi supermarkt

Leverancier	Etmaalperiode	Type voertuig	Aantal
Kruidentierswaren	Dag	Zware vrachtwagen	2x
Verswaren + AGF	Dag	Zware vrachtwagen	2x
Diepvries	Dag	Zware vrachtwagen	1x
Bakker	Dag	Zware vrachtwagen	1x

Representatieve transportbewegingen bevoorrading Jumbo supermarkt

Leverancier	Etmaalperiode	Type voertuig	Aantal
Kruidentierswaren	Dag	Zware vrachtwagen	1x
Verswaren + AGF	Dag	Zware vrachtwagen	2x
Diepvries	Dag	Zware vrachtwagen	1x
Bakker	Nacht	Bestelwagen	1x

De representatieve bedrijfssituatie voor de overige bronnen voor beide supermarkten is samengevat in de volgende tabel.

Representatieve bedrijfssituatie overige bronnen

Omschrijving	Bedrijfsduur in uren en minuten of aantal		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Ventilatoren luchtbehandeling winkelruimte	12.00	4.00	8.00
Installaties buiten t.b.v. koeling binnen	8.00	2.00	4.00
Rijden met winkelwagens naar en van auto's	310x 2	40x 2	-

De representatieve bedrijfssituatie voor de onbekende winkel wordt onderstaand weergegeven.

Representatieve bedrijfssituatie winkel onbekend

Omschrijving	Bedrijfsduur in uren en minuten of aantal		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Aan-/afvoer zware vrachtauto	2x	-	-
Laden/lossen vrachtauto	2x 15 min	-	-

Uitgangspunten indirecte hinder

Omschrijving	Bedrijfsduur in uren en minuten of aantal		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Personenwagens			
Aldi/Jumbo (aankomst/vertrek)	1050x	140x	-
Winkel onbekend (aankomst/vertrek)	525x	70x	-

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Gehanteerde uitgangspunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluidsniveaus
 Groep: (hoordgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Vormpunten	Oppervlakt	HDéf.	MaaiVELd	Hoogte	Refl. 250	Cp
G_01		Basis winkel A	227400,48	513254,19	Polygoon	12	1657,24	Relatief	0,00	4,50	0,80	0 dB
G_02		Berging en kantoor winkel	227442,63	513226,12	Polygoon	4	184,77	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB
G_03		Basis winkel B	227327,73	513192,44	Polygoon	12	3756,48	Relatief	0,00	4,50	0,80	0 dB
G_04		Winkelbanden	227422,96	513213,75	Polygoon	12	2004,74	Relatief	0,00	9,00	0,80	0 dB
G_05		Winkelbanden	227430,89	513175,75	Polygoon	6	400,32	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB
G_06		Winkelbanden	227373,15	513117,82	Polygoon	4	474,59	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G_07		Winkelbanden	227445,32	513135,92	Polygoon	5	120,04	Relatief	0,00	7,50	0,80	0 dB
G_08		Winkelbanden	227437,77	513119,13	Polygoon	4	60,88	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G_09		Winkelbanden	227438,97	513111,05	Polygoon	4	79,79	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB
G_10		Winkelbanden	227392,60	513280,86	Polygoon	12	567,05	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB
G_11			227333,47	513167,34	Polygoon	4	151,05	Relatief	0,00	4,50	0,80	0 dB
K_01		Kantoorgebouw	227317,00	513142,17	Rechthoek	4	134,21	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
W_01		Woning	227469,77	513237,31	Polygoon	6	141,78	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
W_02		Woningen	227300,37	513145,06	Rechthoek	4	238,13	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
W_03		Woning	227338,70	513227,87	Polygoon	8	85,85	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
W_04		Woning	227322,10	513234,17	Rechthoek	4	103,71	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
W_05		Woningen	227299,32	513116,57	Rechthoek	4	88,74	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
W_06		Woningen verdieping	227422,21	513232,71	Polygoon	6	380,12	Relatief	0,00	13,50	0,80	0 dB
W_07		Woningen	227295,21	513147,35	Rechthoek	4	45,21	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
W_08		Woningen verdieping	227414,05	513232,11	Rechthoek	4	250,16	Relatief	0,00	10,50	0,80	0 dB
W_09		Woningen	227316,62	513236,68	Rechthoek	4	84,84	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB
W_10		Woningen	227307,36	513234,75	Rechthoek	4	82,69	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB
W_11		Woningen	227295,40	513234,37	Rechthoek	4	87,64	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB
W_12		Woningen	227302,44	513201,67	Rechthoek	4	423,52	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB
W_13		Woningen verdieping	227372,95	513132,63	Rechthoek	4	180,22	Relatief	0,00	7,50	0,80	0 dB
W_14		Woningen verdieping	227388,30	513200,28	Polygoon	8	837,78	Relatief	0,00	10,50	0,80	0 dB
W_15		Woningen verdieping	227366,32	513183,73	Polygoon	4	287,87	Relatief	0,00	10,50	0,80	0 dB

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluidsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Max.afst.	Aant.puntbr.
A_01	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227359,80	513255,79	227392,89	513229,33	57,26	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00	12
A_02	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227390,90	513210,18	227333,49	513203,74	57,77	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00	12
A_03	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227360,74	513255,98	227392,11	513229,18	57,35	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00	12
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227397,75	513197,74	227400,39	513174,75	23,14	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00	5
A_05	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227396,56	513206,67	227415,97	513176,44	48,15	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00	10
V_01	Aan- en afvoer	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	227442,19	513229,26	227449,35	513230,19	7,22	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	5,00	2
W_02	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227395,81	513211,26	227402,49	513237,11	34,99	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	7
W_03	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227402,46	513237,16	227387,27	513256,36	32,80	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	7
W_04	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227402,50	513237,08	227371,19	513254,62	49,80	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	10
W_05	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227395,70	513211,59	227333,88	513204,03	62,30	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	13
W_06	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227395,79	513211,03	227399,20	513174,67	36,54	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	8
		Winkelkar naar en van auto	227396,07	513211,17	227414,83	513176,41	45,95	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	10

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluidsniveaus
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Lwr_31	Lwr_63	Lwr_125	Lwr_250	Lwr_500	Lwr_1k	Lwr_2k	Lwr_4k	Lwr_8k	Lwr_Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
A_01	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	182	24	--	5	18,39	22,42	--
A_02	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	194	26	--	5	18,08	22,04	--
A_03	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	182	24	--	5	18,39	22,41	--
A_04	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	164	22	--	5	18,98	22,93	--
A_05	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	328	44	--	5	15,80	19,75	--
V_01	75,00	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03	12	--	--	5	31,41	--	--
W_01	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	404	52	--	3	12,51	16,64	--
W_02	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	108	14	--	3	18,52	22,62	--
W_03	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	108	14	--	3	18,26	22,36	--
W_04	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	114	14	--	3	18,19	22,53	--
W_05	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	96	12	--	3	19,14	23,40	--
W_06	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	194	26	--	3	16,06	20,02	--

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluidsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr. 31	Lwr. 63
I_01	Installaties	Afzuiging winkel	227441,12	513249,10	Eigen waarde	4,50	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	45,60	55,80
I_02	Installaties	Installaties t.b.v. koeling	227440,44	513254,18	Eigen waarde	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	39,00	55,00

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluidsniveaus
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
I_01	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	0,00	0,00
I_02	63,00	67,00	69,00	71,00	66,00	59,00	49,00	75,15	1,76	3,01	3,01

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluidsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		Tuinstraat 5	227460,20	513240,68	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02		Judith van Marlelaan 5	227344,21	513236,15	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03		Judith van Marlelaan 5	227341,40	513228,23	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04		Appartement westgevel	227403,11	513248,37	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
05		Appartement westgevel	227402,42	513238,42	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
06		Appartement westgevel	227396,37	513222,13	Relatief	0,00	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
07		Appartement zuidgevel	227400,78	513214,96	Relatief	0,00	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
08		Appartement zuidgevel	227410,02	513216,22	Relatief	0,00	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
09		Appartement zuidgevel	227418,71	513218,52	Relatief	0,00	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
10		Appartement oostgevel	227423,33	513225,40	Relatief	0,00	9,50	12,50	--	--	--	--	Ja
11		Appartement noordgevel	227418,67	513232,32	Relatief	0,00	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
12		Appartement oostgevel	227413,09	513239,97	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
13		Appartement oostgevel	227411,77	513249,83	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
14		Appartementen Markt 61-99	227447,31	513221,07	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
15		Appartementen Markt 61-99	227428,10	513214,65	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
16		Appartementen Markt 61-99	227424,80	513201,02	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
17		Appartement Blok B - noord	227354,08	513195,85	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
18		Appartement Blok B - noord	227381,23	513199,51	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
19		Appartement Blok B - oost	227389,51	513192,15	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	Equivalente geluidsniveaus
Model eigenschap	Equivalente geluidsniveaus
Omschrijving	J.B. Naber
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	(227150,00, 512930,00) - (227710,00, 513450,00)
Modelgrenzen	J.B. Naber op 6-12-2011
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 25-9-2012
Laatst ingezien door	Geomilieu V1.91
Model aangemaakt met	Niet van toepassing
Origineel project	Niet van toepassing
Originale omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Commentaar _____

25-9-2012 15:48:33

Geometrieu VI.91

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Maximale geluidsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Max.afst.	Aant.puntbr.
V_01	Aan- en afvoer	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	227442,19	513229,26	227449,35	513230,19	7,22	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	5,00	2
W_01	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227395,81	513211,26	227402,49	513237,11	34,99	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	7
W_02	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227402,46	513237,16	227387,27	513256,36	32,80	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	7
W_03	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227402,50	513237,08	227371,19	513254,62	49,80	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	10
W_04	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227395,70	513211,59	227333,88	513204,03	62,30	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	13
W_05	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227395,79	513211,03	227399,20	513174,67	36,54	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	8
W_06	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227396,07	513211,17	227414,83	513176,41	45,95	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	10

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Maximale geluidsniveaus
 Groep: (hoordgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr_31	Lwr_63	Lwr_125	Lwr_250	Lwr_500	Lwr_1k	Lwr_2k	Lwr_4k	Lwr_8k	Lwr_Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
V_01	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	12	--	--	5	31,41	--	--
W_01	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	404	52	--	3	12,51	16,64	--
W_02	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	108	14	--	3	18,52	22,62	--
W_03	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	108	14	--	3	18,26	22,36	--
W_04	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	114	14	--	3	18,19	22,53	--
W_05	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	96	12	--	3	19,14	23,40	--
W_06	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	194	26	--	3	16,06	20,02	--

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Maximale geluidsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr. 31	Lwr. 63
I_01	Installaties	Afzuiging winkel	227441,12	513249,10	Eigen waarde	4,50	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	45,60	55,80
I_02	Installaties	Installaties t.b.v. koeling	227440,44	513254,18	Eigen waarde	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	39,00	55,00

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Maximale geluidsniveaus
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
I_01	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	0,00	0,00
I_02	63,00	67,00	69,00	71,00	66,00	59,00	49,00	75,15	1,76	3,01	3,01

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	Maximale geluidsniveaus
Model eigenschap	Maximale geluidsniveaus
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	(227150,00, 512930,00) - (227710,00, 513450,00)
Modelgrenzen	J.B. Naber op 6-12-2011
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 25-9-2012
Laatst ingezien door	Geomilieu V1.91
Model aangemaakt met	Niet van toepassing
Origineel project	
Originale omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Commentaar _____

25-9-2012 15:49:17

Geometrieu V1.91

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluidsniveaus
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Vormpunten	Oppervlakt	HDéf.	MaaiVELd	Hoogte	Ref1. 250	Cp
G_01		Basis Winkel A	227400,48	513254,19	Polygoon	12	1657,24	Relatief	0,00	4,50	0,80	0 dB
G_02		Berging en kantoor winkel	227442,63	513226,12	Polygoon	4	184,77	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB
G_03		Basis Winkel B	227327,73	513192,44	Polygoon	12	3756,48	Relatief	0,00	4,50	0,80	0 dB
G_04		Winkelbanden	227422,96	513213,75	Polygoon	12	2004,74	Relatief	0,00	9,00	0,80	0 dB
G_05		Winkelbanden	227430,89	513175,75	Polygoon	6	400,32	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB
G_06		Winkelbanden	227373,15	513117,82	Polygoon	4	474,59	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G_07		Winkelbanden	227445,32	513135,92	Polygoon	5	120,04	Relatief	0,00	7,50	0,80	0 dB
G_08		Winkelbanden	227437,77	513119,13	Polygoon	4	60,88	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G_09		Winkelbanden	227438,97	513111,05	Polygoon	4	79,79	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB
G_10		Winkelbanden	227392,60	513280,86	Polygoon	12	567,05	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB
G_11			227333,47	513167,34	Polygoon	4	151,05	Relatief	0,00	4,50	0,80	0 dB
K_01		Kantoorgebouw	227317,00	513142,17	Rechthoek	4	134,21	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
W_01		Woning	227469,77	513237,31	Polygoon	6	141,78	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
W_02		Woningen	227300,37	513145,06	Rechthoek	4	238,13	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
W_03		Woning	227338,70	513227,87	Polygoon	8	85,85	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
W_04		Woning	227322,10	513234,17	Rechthoek	4	103,71	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
W_05		Woningen	227299,32	513116,57	Rechthoek	4	88,74	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
W_06		Woningen verdieping	227422,21	513232,71	Polygoon	6	380,12	Relatief	0,00	13,50	0,80	0 dB
W_07		Woningen	227295,21	513147,35	Rechthoek	4	45,21	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
W_08		Woningen verdieping	227414,05	513232,11	Rechthoek	4	250,16	Relatief	0,00	10,50	0,80	0 dB
W_09		Woningen	227316,62	513236,68	Rechthoek	4	84,84	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB
W_10		Woningen	227307,36	513234,75	Rechthoek	4	82,69	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB
W_11		Woningen	227295,40	513234,37	Rechthoek	4	87,64	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB
W_12		Woningen	227302,44	513201,67	Rechthoek	4	423,52	Relatief	0,00	9,00	0,80	0 dB
W_13		Woningen verdieping	227372,95	513132,63	Rechthoek	4	180,22	Relatief	0,00	7,50	0,80	0 dB
W_14		Woningen verdieping	227388,30	513200,28	Polygoon	8	837,78	Relatief	0,00	10,50	0,80	0 dB
W_15		Woningen verdieping	227366,32	513183,73	Polygoon	4	287,87	Relatief	0,00	10,50	0,80	0 dB

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluidsniveaus
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Mobeile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Max.afst.
A_01	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227394,37	513216,32	227321,45	513210,22	80,76	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_02	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227394,30	513215,59	227398,94	513128,96	87,93	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_03	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227419,62	513215,04	227398,94	513127,96	99,02	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227374,78	513225,62	227374,27	513128,82	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227377,44	513126,02	227376,93	513128,82	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227369,92	513124,76	227369,41	513127,56	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227372,32	513125,35	227371,81	513128,15	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227379,78	513126,55	227379,27	513129,35	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227387,12	513127,95	227386,61	513130,75	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227389,52	513128,41	227389,01	513131,21	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227382,12	513126,95	227381,61	513129,75	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227384,78	513127,29	227384,27	513130,09	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227367,58	513124,23	227367,07	513127,03	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227357,66	513122,57	227357,15	513125,37	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227355,13	513122,04	227354,62	513124,84	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227352,47	513121,77	227351,96	513124,57	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227364,86	513123,89	227364,35	513126,69	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227362,46	513123,43	227361,95	513126,23	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Indirecte hinder	Arriveren/vertrekken auto's	227360,06	513123,03	227359,55	513125,83	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
V_01	Aan- en afvoer	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	227336,82	513119,53	227320,68	513210,12	92,07	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	5,00
V_02	Aan- en afvoer	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	227320,46	513209,89	227336,92	513119,53	91,90	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
W_01	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227390,59	513180,03	227333,88	513204,03	88,89	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00
W_02	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227390,47	513179,00	227402,43	513145,05	43,65	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00
W_03	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227390,59	513179,80	227418,36	513146,71	59,36	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00
W_04	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227390,36	513179,46	227355,36	513126,83	100,96	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluidsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr. 31	Lwr. 63
I_01	Installaties	Afzuiging winkel	227343,45	513152,45	Eigen waarde	4,50	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	45,60	55,80
I_02	Installaties	Installaties t.b.v. koeling	227332,53	513150,77	Eigen waarde	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	39,00	55,00

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluidsniveaus
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
I_01	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	0,00	0,00
I_02	63,00	67,00	69,00	71,00	66,00	59,00	49,00	75,15	1,76	3,01	3,01

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluidsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03		Judith van Marlelaan 5	227341,35	513228,23	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04		Appartement westgevel	227401,11	513248,37	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
05		Appartement westgevel	227402,42	513238,42	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
06		Appartement westgevel	227396,37	513222,13	Relatief	0,00	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
07		Appartement zuidgevel	227400,78	513214,96	Relatief	0,00	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
08		Appartement zuidgevel	227410,02	513216,22	Relatief	0,00	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
09		Appartement zuidgevel	227418,71	513218,52	Relatief	0,00	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
10		Appartementen Judith van Marlelaan	227309,76	513175,78	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11		Woning	227354,02	513195,93	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
12		Woning	227381,21	513199,51	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
13		Woning	227389,51	513192,12	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
14		Woning	227391,33	513167,51	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
15		Woning	227395,98	513143,12	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
16		Woning	227390,45	513134,74	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
17		Bovenwoning Markt 24	227385,42	513119,44	Relatief	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
18		Meester Z. Tijlilaan 11	227300,85	513141,91	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19		Judith van Marlelaan 7/9	227329,51	513226,74	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20		Judith van Marlelaan 11	227314,99	513223,72	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21		Woning	227355,56	513182,38	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
22		Appartementen Markt 61-99	227424,80	513201,02	Relatief	0,00	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	Equivalente geluidsniveaus
Model eigenschap	Equivalente geluidsniveaus
Omschrijving	J.B. Naber
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	(227150,00, 512930,00) - (227710,00, 513450,00)
Modelgrenzen	J.B. Naber op 6-12-2011
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 25-9-2012
Laatst ingezien door	Geomilieu V1.91
Model aangemaakt met	Niet van toepassing
Origineel project	Niet van toepassing
Originale omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Commentaar _____

25-9-2012 15:50:44

Geometrieu VI.91

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Maximale geluidsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Max.afst.	Aant.puntbr.
V_01	Aan- en afvoer	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	227337,47	513122,15	227320,68	513210,12	89,81	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	5,00	18
V_02	Aan- en afvoer	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	227320,46	513209,89	227337,62	513121,95	89,84	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00	18
W_01	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227390,59	513180,03	227333,88	513204,03	88,89	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	18
W_02	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227390,47	513179,00	227402,43	513145,05	43,65	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	9
W_03	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227390,59	513179,80	227418,36	513146,71	59,36	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	12
W_04	Winkelkarren	Winkelkar naar en van auto	227390,36	513179,46	227355,36	513126,83	100,96	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80	5,00	21

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Maximale geluidsniveaus
 Groep: (hoordgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr_31	Lwr_63	Lwr_125	Lwr_250	Lwr_500	Lwr_1k	Lwr_2k	Lwr_4k	Lwr_8k	Lwr_Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
V_01	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	4	--	--	5	34,78	--	--
V_02	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	--	--	1	5	--	--	39,04
W_01	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	148	20	--	3	16,92	20,85	--
W_02	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	190	24	--	3	15,92	20,13	--
W_03	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	190	24	--	3	15,83	20,05	--
W_04	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	92	12	--	3	19,11	23,18	--

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Maximale geluidsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr. 31	Lwr. 63
I_01	Installaties	Afzuiging winkel	227343,45	513152,45	Eigen waarde	4,50	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	45,60	55,80
I_02	Installaties	Installaties t.b.v. koeling	227332,53	513150,77	Eigen waarde	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	39,00	55,00

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Maximale geluidsniveaus
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
I_01	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	0,00	0,00
I_02	63,00	67,00	69,00	71,00	66,00	59,00	49,00	75,15	1,76	3,01	3,01

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluidsniveaus
 Groep: (hoordgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Max.afst.
A_01	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227394,37	513216,32	227321,45	513210,22	80,76	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_02	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227394,30	513215,59	227398,94	513128,96	87,93	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_03	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227419,62	513215,04	227398,94	513127,96	99,02	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227377,44	513126,02	227376,93	513128,82	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227379,78	513126,55	227379,27	513129,35	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227372,32	513125,35	227371,81	513128,15	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227374,78	513125,62	227374,27	513128,42	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227387,12	513127,95	227386,61	513130,75	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227389,52	513128,41	227389,01	513131,21	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227382,12	513126,95	227381,61	513129,75	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227384,78	513127,29	227384,27	513130,09	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227369,92	513124,76	227369,41	513127,56	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227357,66	513122,57	227357,15	513125,37	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227355,13	513122,04	227354,62	513124,84	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227352,47	513121,77	227351,96	513124,57	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227360,06	513123,03	227359,55	513125,83	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227367,58	513124,23	227367,07	513127,03	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227364,86	513123,89	227364,35	513126,69	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
A_04	Auto's	Arriveren/vertrekken auto's	227362,46	513123,43	227361,95	513126,23	2,85	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
V_01	Aan- en afvoer	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	227395,22	513215,52	227399,86	513128,89	87,93	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	5,00

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluidsniveaus
 Groep: (hoordgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Aant.puntbr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
A_01	17	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	126	17	--	5	20,01	23,94	--
A_02	18	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	160	21	--	5	18,85	22,90	--
A_03	20	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	79	11	--	5	21,86	25,65	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	5	1	--	5	36,25	38,47	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	5	1	--	5	36,25	38,47	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	5	--	--	5	36,25	--	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	5	--	--	5	36,25	--	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	5	1	--	5	36,25	38,47	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	5	1	--	5	36,25	38,47	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	5	1	--	5	36,25	38,47	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	5	--	--	5	36,25	--	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	5	--	--	5	36,25	--	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	4	--	--	5	37,22	--	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	5	--	--	5	36,25	--	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	5	--	--	5	36,25	--	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	5	--	--	5	36,25	--	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	5	--	--	5	36,25	--	--
A_04	1	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	5	--	--	5	36,25	--	--
V_01	18	75,00	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03	2	--	--	5	37,88	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluidsniveaus
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr. 31	Lwr. 63
R_01	Laden/lossen	Laden/lossen ro container	227398,68	513178,07	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	55,80	66,50

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Equivalente geluids niveaus
(hoordgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
R_01	78,80	88,10	87,00	86,50	85,10	85,20	83,00	94,03	13,80	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	Equivalente geluids niveaus
Model eigenschap	Equivalente geluids niveaus
Omschrijving	J.B. Naber
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	(227150,00, 512930,00) - (227710,00, 513450,00)
Modelgrenzen	J.B. Naber op 6-12-2011
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 25-9-2012
Laatst ingezien door	Geomilieu V1.91
Model aangemaakt met	Niet van toepassing
Origineel project	Niet van toepassing
Originale omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Commentaar _____

25-9-2012 15:51:53

Geometrieu VI.91

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Maximale geluidsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobbiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Max.afst.
V_01	Aan- en afvoer	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	227395,22	513215,52	227399,86	513128,89	87,93	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	5,00

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Maximale geluidsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Aant.puntbr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)
V_01	18	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	2	--	--	5	37,88	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Maximale geluidsniveaus
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr. 31	Lwr. 63
R_01	Laden/lossen	Laden/lossen ro container	667089\$29	: 10179\$47	7elatie	4\$44	4\$: 4	Normale puntbron	4\$44	024\$44	Neer	Neer	Neer	71\$94	96\$: 4

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Maximale geluidsniveaus
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	"&r 16:	"&r 6:4	"&r :44	"&r 1k	"&r 6k	"&r :k	"&r 9k	"&r -otaaal	-b(.l	-b(AI	-b(NI
/341	8: \$94	14: \$14	140\$44	146\$: 4	141\$14	141\$64	88\$44	114\$40	10\$94

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Maximale geluidsniveaus

Model eigenschap	Maximale geluidsniveaus
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	(227150,00, 512930,00) - (227710,00, 513450,00)
Modelgrenzen	J.B. Naber op 6-12-2011
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 25-9-2012
Laatst ingezien door	Geomilieu V1.91
Model aangemaakt met	Niet van toepassing
Origineel project	
Originale omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Equivalente geluidsniveaus

3 jul 2012, 14:27



Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Grafische weergaven overdrachtsmodel

Equivalente geluidsniveaus

3 jul 2012, 14:27



Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Grafische weergaven overdrachtsmodel

Equivalente geluidsniveaus

3 jul 2012, 14:27



Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

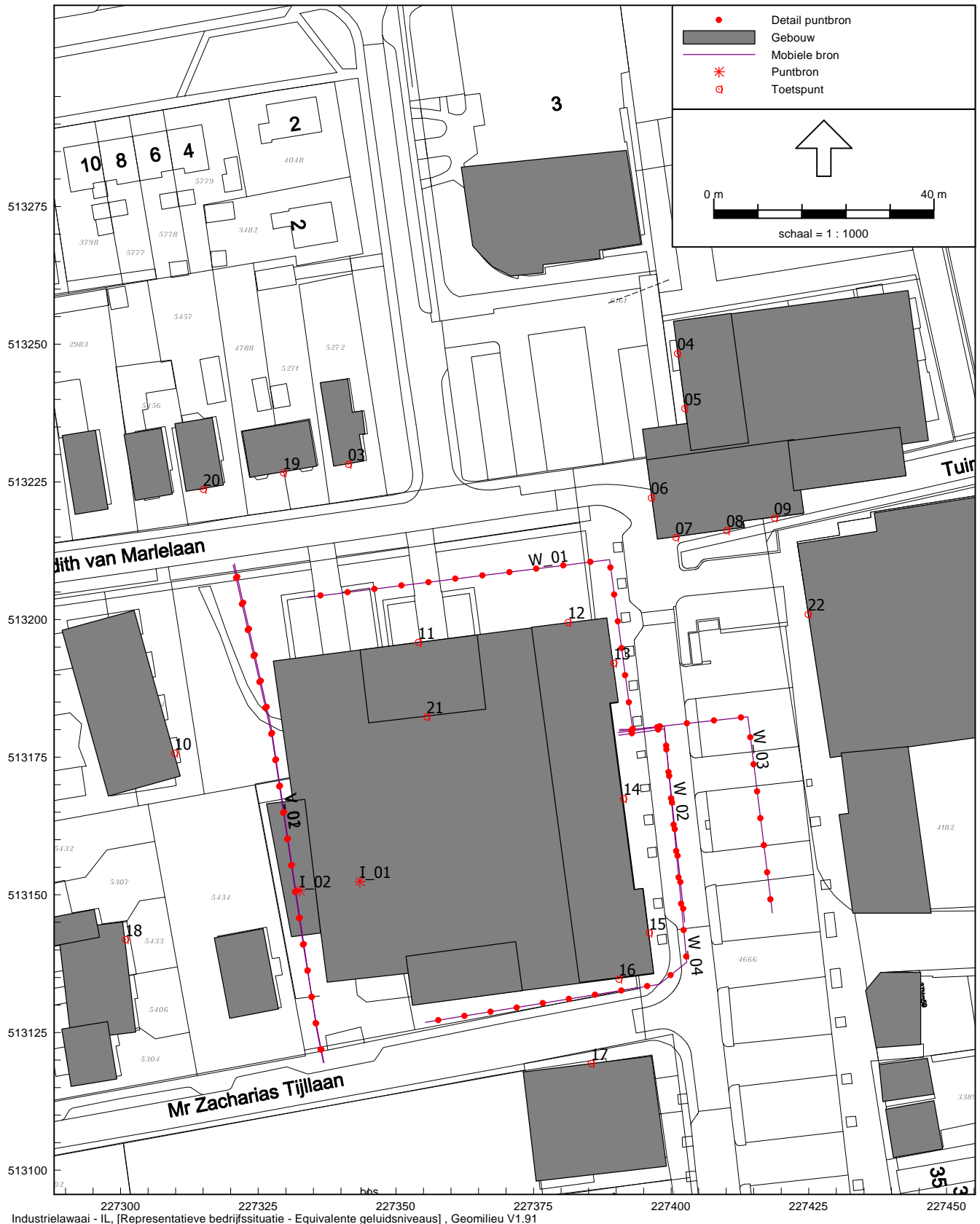
Grafische weergaven overdrachtsmodel



Industrielawaai - IL, [Representatieve bedrijfssituatie - Equivalente geluidsniveaus], Geomilieu V1.91

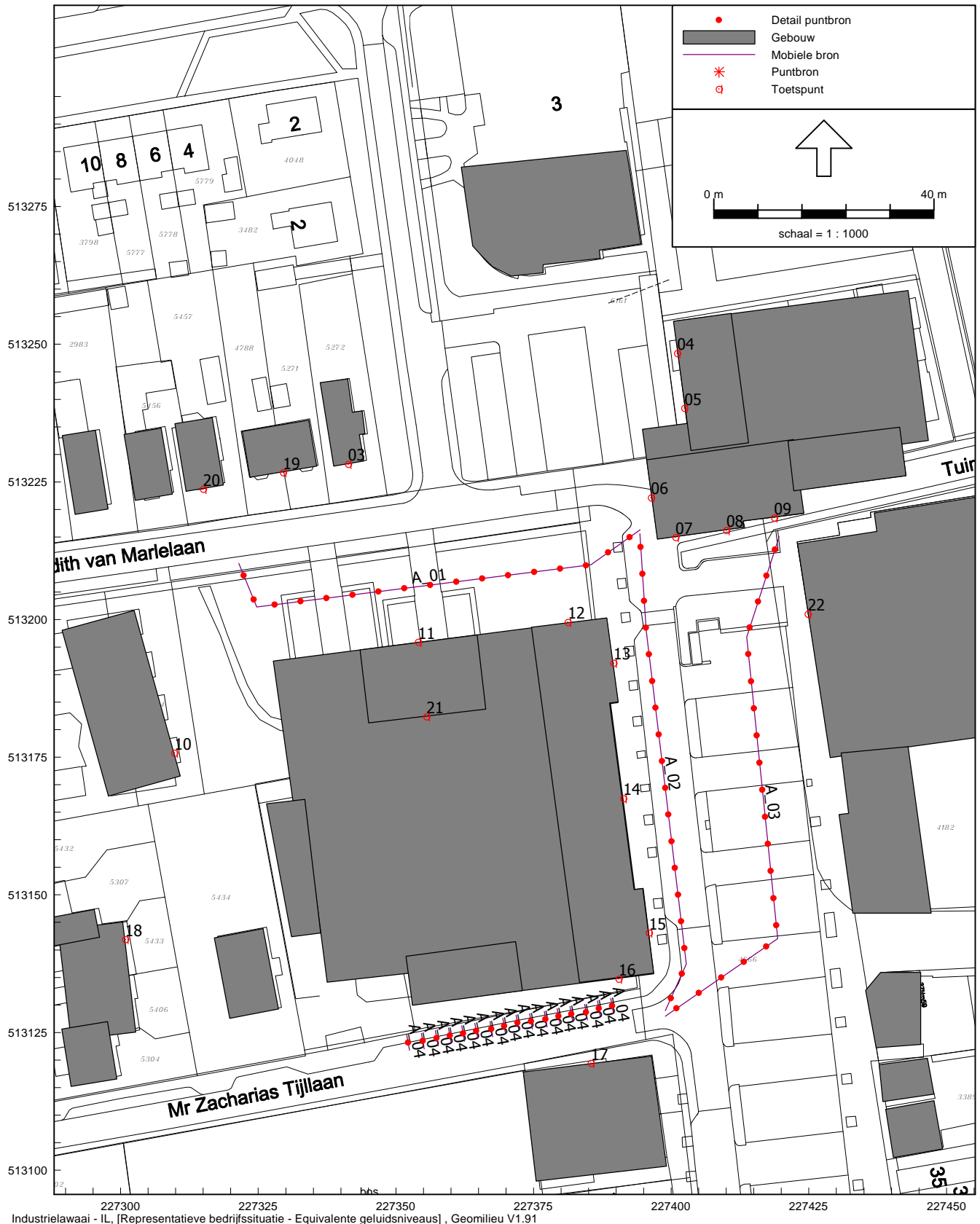
Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Grafische weergaven overdrachtsmodel

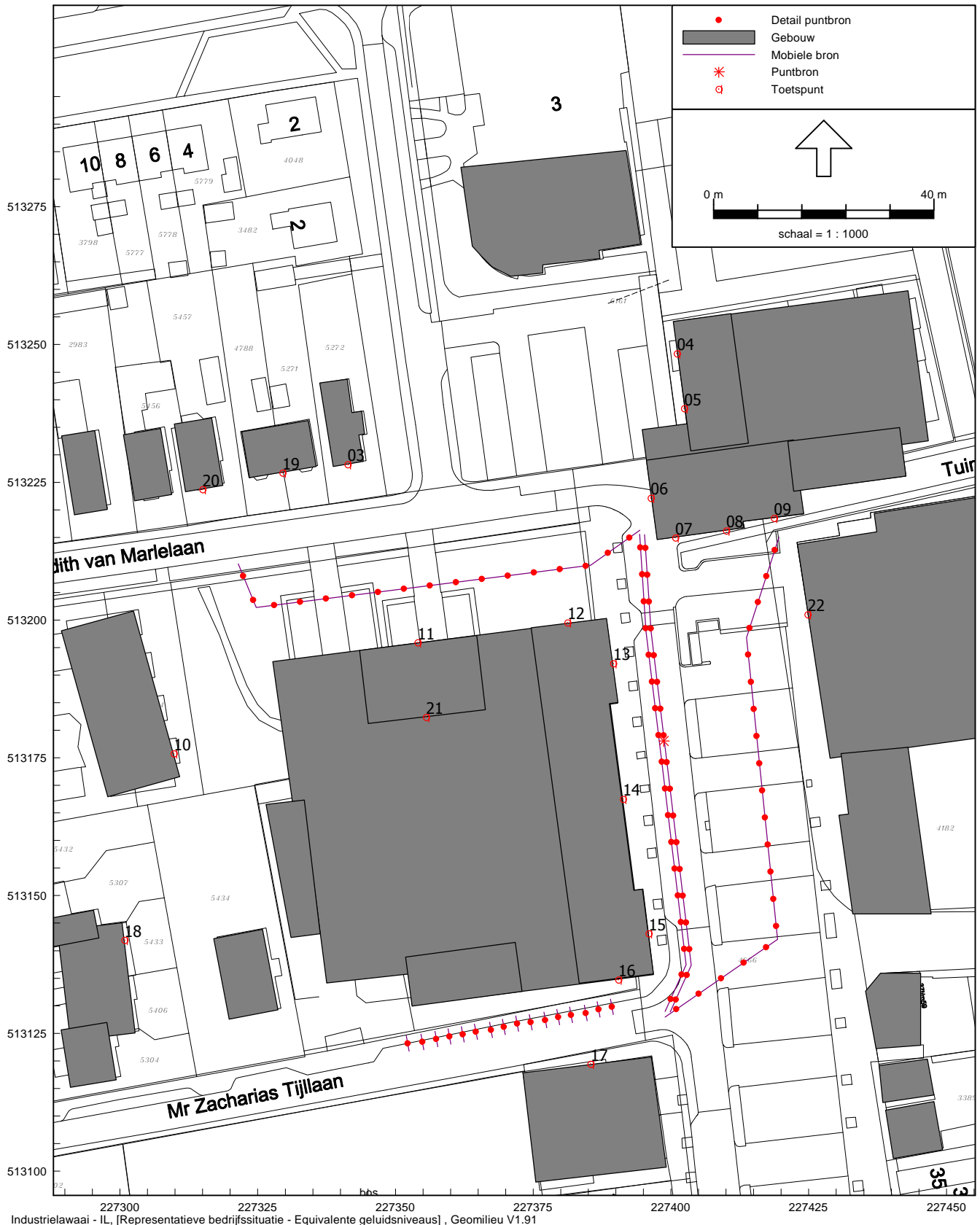


Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Grafische weergaven overdrachtsmodel

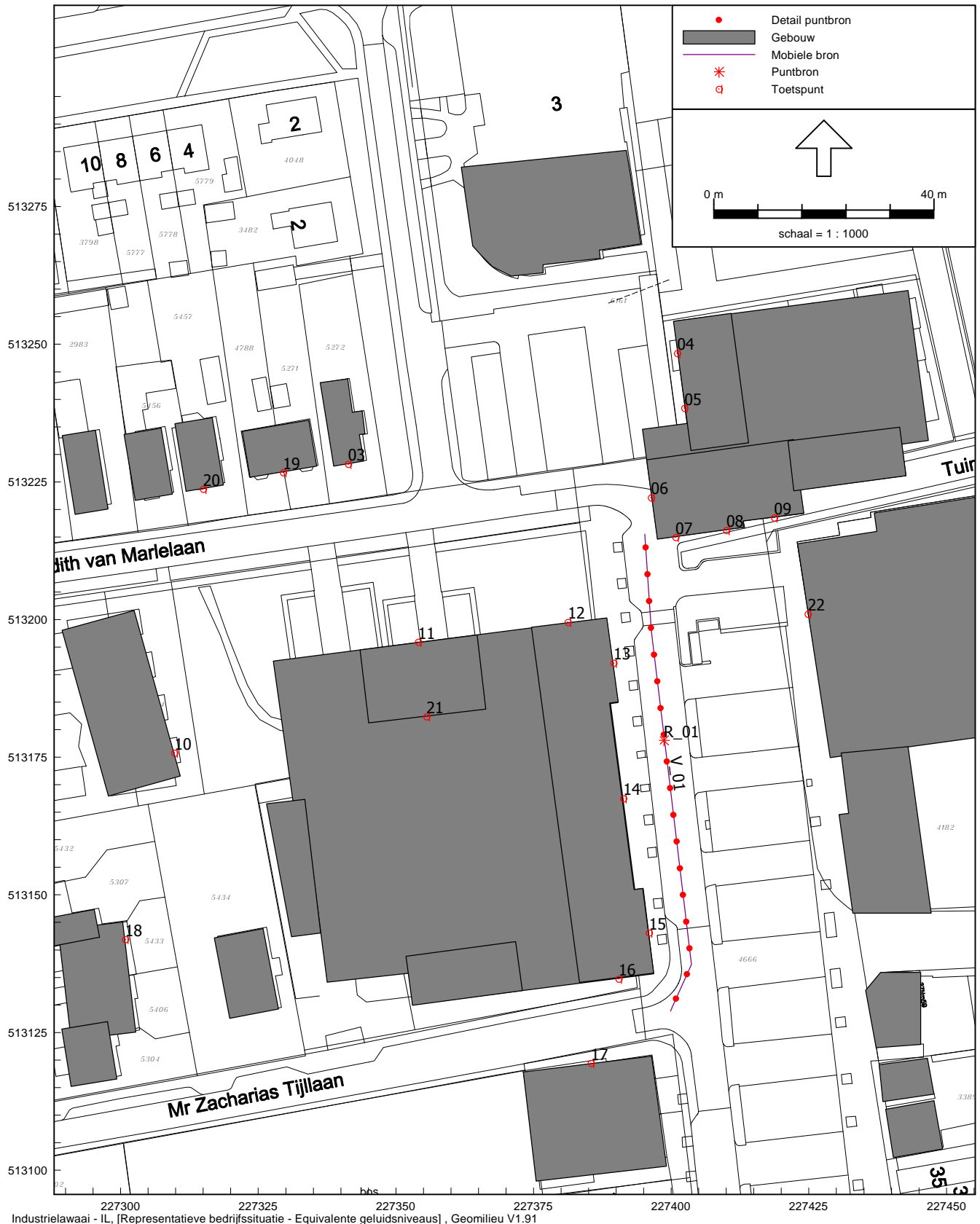
Equivalente geluidsniveaus

3 jul 2012, 14:33



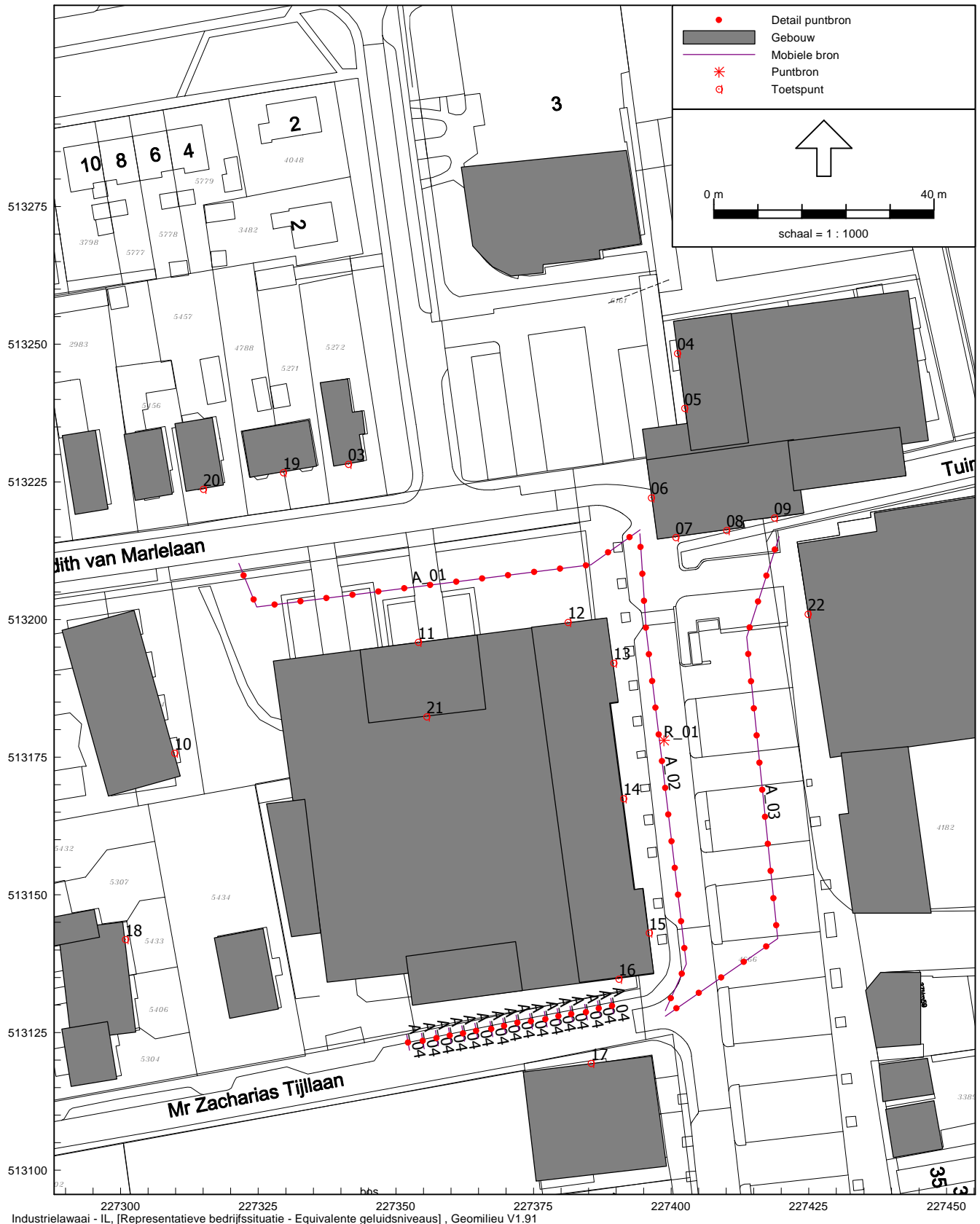
Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Grafische weergaven overdrachtsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Equivalente geluidsniveaus
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Tuinstraat 5	1,50	44,4	35,8	35,7	45,7	75,0
01_B	Tuinstraat 5	5,00	44,8	38,2	38,2	48,2	74,9
02_A	Judith van Marlelaan 5	1,50	38,9	34,7	10,2	39,7	58,2
02_B	Judith van Marlelaan 5	5,00	41,0	36,8	11,8	41,8	58,1
03_A	Judith van Marlelaan 5	1,50	39,5	35,2	11,5	40,2	58,3
03_B	Judith van Marlelaan 5	5,00	41,0	36,8	12,0	41,8	58,2
04_A	Appartement westgevel	6,50	47,1	43,0	14,4	48,0	63,6
04_B	Appartement westgevel	9,50	46,4	42,3	15,7	47,3	62,9
05_A	Appartement westgevel	6,50	51,5	47,4	16,3	52,4	67,4
05_B	Appartement westgevel	9,50	49,3	45,2	17,8	50,2	65,2
06_A	Appartement westgevel	6,50	50,8	46,6	11,4	51,6	65,1
06_B	Appartement westgevel	9,50	48,7	44,6	11,5	49,6	63,6
06_C	Appartement westgevel	12,50	47,2	43,0	12,2	48,0	62,5
07_A	Appartement zuidgevel	6,50	48,6	44,5	10,8	49,5	64,8
07_B	Appartement zuidgevel	9,50	47,0	42,9	10,9	47,9	63,5
07_C	Appartement zuidgevel	12,50	45,6	41,5	11,2	46,5	62,3
08_A	Appartement zuidgevel	6,50	45,9	41,8	12,3	46,8	62,4
08_B	Appartement zuidgevel	9,50	45,1	41,1	12,4	46,1	61,8
08_C	Appartement zuidgevel	12,50	44,3	40,2	12,9	45,2	61,0
09_A	Appartement zuidgevel	6,50	42,3	37,9	22,4	42,9	65,3
09_B	Appartement zuidgevel	9,50	42,0	37,6	24,8	42,6	65,1
09_C	Appartement zuidgevel	12,50	41,2	36,6	16,2	41,6	64,6
10_A	Appartement oostgevel	9,50	37,1	36,0	36,0	46,0	55,2
10_B	Appartement oostgevel	12,50	36,2	35,2	35,1	45,1	54,1
11_A	Appartement noordgevel	6,50	38,7	37,7	37,7	47,7	55,0
11_B	Appartement noordgevel	9,50	38,8	37,7	37,6	47,6	58,1
11_C	Appartement noordgevel	12,50	37,2	35,9	35,7	45,7	58,5
12_A	Appartement oostgevel	6,50	37,5	35,9	35,8	45,8	60,9
12_B	Appartement oostgevel	9,50	37,6	35,8	35,7	45,7	62,2
13_A	Appartement oostgevel	6,50	37,8	36,3	36,2	46,2	60,5
13_B	Appartement oostgevel	9,50	37,9	36,2	36,1	46,1	61,4
14_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	48,7	35,6	35,3	48,7	79,8
14_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	47,5	35,8	35,4	47,5	78,5
15_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	41,9	36,7	29,2	41,9	68,4
15_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	41,9	37,2	32,1	42,2	68,2
16_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	44,3	40,2	13,0	45,2	61,0
16_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	43,8	39,9	26,7	44,9	60,8
17_A	Appartement Blok B - noord	6,50	43,3	39,1	12,4	44,1	60,9
17_B	Appartement Blok B - noord	9,50	42,8	38,6	14,4	43,6	60,3
18_A	Appartement Blok B - noord	6,50	45,8	41,6	12,3	46,6	62,7
18_B	Appartement Blok B - noord	9,50	45,3	41,1	13,6	46,1	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:14:52

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
19_A	Appartement Blok B - oost	6,50	45,9	41,8	13,6	46,8	63,6
19_B	Appartement Blok B - oost	9,50	45,3	41,2	14,6	46,2	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:14:52

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Appartement westgevel	6,50	51,5	47,4	16,3	52,4	67,4
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	49,3	45,2	--	50,2	61,8
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	44,4	40,3	--	45,3	62,9
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	44,4	40,3	--	45,3	62,6
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	31,8	27,4	--	32,4	50,0
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	14,7	13,4	13,4	23,4	16,4
I_01	Afzuiging winkel	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2	13,2
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	16,3	12,4	--	17,4	32,4
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	15,9	11,7	--	16,7	35,1
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	14,2	--	--	14,2	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:15:38

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Appartement westgevel	6,50	50,8	46,6	11,4	51,6	65,1
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	49,9	45,8	--	50,8	62,4
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	39,1	34,7	--	39,7	57,2
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	37,2	33,1	--	38,1	55,5
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	36,0	31,7	--	36,7	55,1
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	35,0	30,9	--	35,9	53,5
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	27,1	23,1	--	28,1	43,1
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	10,0	8,7	8,7	18,7	11,7
I_01	Afzuiging winkel	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9	7,9
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	5,6	--	--	5,6	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:15:38

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Appartement westgevel	9,50	49,3	45,2	17,8	50,2	65,2
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	47,0	42,9	--	47,9	59,5
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	42,5	38,4	--	43,4	60,7
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	41,9	37,8	--	42,8	60,4
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	31,9	27,5	--	32,5	50,1
I_01	Afzuiging winkel	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1	15,1
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	15,7	14,4	14,4	24,4	17,5
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	16,3	12,4	--	17,4	32,4
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	14,9	10,6	--	15,6	34,0
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	15,5	--	--	15,5	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:15:38

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Appartement westgevel	9,50	48,7	44,6	11,5	49,6	63,6
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	47,5	43,4	--	48,4	60,0
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	38,5	34,2	--	39,2	56,7
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	36,8	32,7	--	37,7	55,0
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	35,5	31,3	--	36,3	54,7
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	34,6	30,5	--	35,5	53,1
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	26,7	22,8	--	27,8	42,8
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	10,1	8,8	8,8	18,8	11,8
I_01	Afzuiging winkel	0,50	8,2	8,2	8,2	18,2	8,2
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	6,1	--	--	6,1	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:15:38

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Appartement zuidgevel	6,50	48,6	44,5	10,8	49,5	64,8
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	45,2	41,2	--	46,2	61,3
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	43,2	39,1	--	44,1	55,7
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	39,7	35,3	--	40,3	57,9
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	39,2	34,9	--	39,9	58,3
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	9,5	8,3	8,3	18,3	11,3
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	16,6	12,5	--	17,5	34,9
I_01	Afzuiging winkel	0,50	7,3	7,3	7,3	17,3	7,3
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	12,7	8,6	--	13,6	31,2
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	9,5	--	--	9,5	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:15:38

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Appartementen Markt 61-99
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	48,7	35,6	35,3	48,7	79,8
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	48,4	--	--	48,4	79,8
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	33,9	32,6	32,6	42,6	35,6
I_01	Afzuiging winkel	0,50	31,9	31,9	31,9	41,9	31,9
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	26,0	21,9	--	26,9	38,5
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	24,1	19,8	--	24,8	43,0
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	17,6	13,7	--	18,7	33,7
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	12,3	8,2	--	13,2	30,6
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	11,9	7,7	--	12,7	31,1
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	8,7	4,6	--	9,6	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:15:38

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Tuinstraat 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Tuinstraat 5	5,00	44,8	38,2	38,2	48,2	74,9
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	37,5	36,2	36,2	46,2	39,2
I_01	Afzuiging winkel	0,50	33,9	33,9	33,9	43,9	33,9
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	43,4	--	--	43,4	74,9
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	15,2	11,3	--	16,3	31,9
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	13,8	9,7	--	14,7	26,9
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	13,0	8,9	--	13,9	32,7
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	11,4	7,1	--	12,1	31,9
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	9,2	5,1	--	10,1	28,4
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	8,0	3,7	--	8,7	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:15:38

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
 Model: Equivalente geluidsniveaus
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Judith van Marlelaan 5	1,50	41,1	34,7	24,9	41,1	74,4
03_B	Judith van Marlelaan 5	5,00	42,2	35,6	28,2	42,2	74,4
04_A	Appartement westgevel	6,50	35,7	30,1	18,4	35,7	67,2
04_B	Appartement westgevel	9,50	35,6	29,7	19,9	35,6	66,8
05_A	Appartement westgevel	6,50	35,5	29,6	18,4	35,5	67,3
05_B	Appartement westgevel	9,50	35,8	29,7	20,0	35,8	67,4
06_A	Appartement westgevel	6,50	42,9	38,5	20,7	43,5	68,7
06_B	Appartement westgevel	9,50	42,7	38,3	22,3	43,3	68,7
06_C	Appartement westgevel	12,50	42,3	37,9	24,6	42,9	68,8
07_A	Appartement zuidgevel	6,50	44,5	40,3	19,7	45,3	68,2
07_B	Appartement zuidgevel	9,50	44,4	40,1	21,4	45,1	68,2
07_C	Appartement zuidgevel	12,50	44,0	39,7	25,6	44,7	68,2
08_A	Appartement zuidgevel	6,50	43,2	38,9	18,7	43,9	67,2
08_B	Appartement zuidgevel	9,50	43,1	38,7	20,4	43,7	67,3
08_C	Appartement zuidgevel	12,50	42,6	38,2	24,2	43,2	67,1
09_A	Appartement zuidgevel	6,50	40,8	36,6	14,2	41,6	60,6
09_B	Appartement zuidgevel	9,50	40,8	36,6	17,6	41,6	60,8
09_C	Appartement zuidgevel	12,50	40,0	35,9	22,0	40,9	61,5
10_A	Appartementen Judith van Marlelaan	2,00	46,0	32,1	34,5	46,0	81,1
10_B	Appartementen Judith van Marlelaan	5,00	46,1	34,1	35,7	46,1	81,0
10_C	Appartementen Judith van Marlelaan	8,00	46,0	35,1	36,1	46,1	80,8
11_A	Woning	6,50	44,1	38,8	24,6	44,1	73,9
11_B	Woning	9,50	43,5	38,1	24,7	43,5	73,7
12_A	Woning	6,50	43,9	39,6	20,4	44,6	69,4
12_B	Woning	9,50	43,1	38,7	20,9	43,7	69,3
13_A	Woning	6,50	48,5	44,5	14,8	49,5	66,1
13_B	Woning	9,50	47,0	43,0	13,8	48,0	64,9
14_A	Woning	6,50	48,4	44,2	13,6	49,2	65,6
14_B	Woning	9,50	47,5	43,4	14,9	48,4	64,9
15_A	Woning	6,50	46,5	42,4	12,4	47,4	64,3
15_B	Woning	9,50	45,5	41,4	14,0	46,4	63,3
16_A	Woning	6,50	44,5	40,3	20,0	45,3	67,2
16_B	Woning	9,50	42,2	37,9	21,7	42,9	66,5
17_A	Bovenwoning Markt 24	5,00	42,7	38,1	24,0	43,1	69,4
18_A	Meester Z. Tijl laan 11	1,50	38,1	32,5	32,8	42,8	73,7
18_B	Meester Z. Tijl laan 11	5,00	40,7	34,6	34,9	44,9	74,3
19_A	Judith van Marlelaan 7/9	1,50	41,6	33,3	26,7	41,6	75,8
19_B	Judith van Marlelaan 7/9	5,00	42,4	34,7	29,3	42,4	75,7
20_A	Judith van Marlelaan 11	1,50	42,1	31,5	29,4	42,1	77,4
20_B	Judith van Marlelaan 11	5,00	43,1	33,7	31,5	43,1	77,3
21_A	Woning	6,50	40,2	35,2	35,4	45,4	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:17:35

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
21_B	Woning	9,50	40,2	35,1	35,3	45,3	73,5
22_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	43,1	39,0	17,2	44,0	63,4
22_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	43,1	38,9	19,2	43,9	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:17:35

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Woning	6,50	48,5	44,5	14,8	49,5	66,1
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	46,2	42,2	--	47,2	63,1
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	41,2	37,0	--	42,0	57,1
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	40,2	36,0	--	41,0	56,1
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	37,5	33,4	--	38,4	56,6
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	23,0	--	--	23,0	57,9
I_01	Afzuiging winkel	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2	11,2
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	11,2	10,0	10,0	20,0	13,0
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	8,5	18,5	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:18:12

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Woning
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Woning	6,50	48,4	44,2	13,6	49,2	65,6
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	44,7	40,5	--	45,5	60,7
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	42,2	37,9	--	42,9	58,0
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	41,9	37,8	--	42,8	61,0
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	38,5	34,5	--	39,5	55,4
I_01	Afzuiging winkel	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6	10,6
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	10,9	9,6	9,6	19,6	12,7
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	18,4	--	--	18,4	53,3
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	3,7	13,7	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:18:12

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Woning
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Woning	9,50	47,5	43,4	14,9	48,4	64,9
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	43,7	39,5	--	44,5	59,6
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	41,6	37,4	--	42,4	57,5
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	40,9	36,8	--	41,8	60,0
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	37,9	34,0	--	39,0	54,8
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	12,7	11,4	11,4	21,4	14,4
I_01	Afzuiging winkel	0,50	11,3	11,3	11,3	21,3	11,3
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	19,8	--	--	19,8	54,7
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	5,2	15,2	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:18:12

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Woning	9,50	47,0	43,0	13,8	48,0	64,9
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	43,9	40,0	--	45,0	60,8
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	40,7	36,5	--	41,5	56,5
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	39,7	35,4	--	40,4	55,6
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	37,0	32,9	--	37,9	56,1
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	22,9	--	--	22,9	57,8
I_01	Afzuiging winkel	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6	10,6
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	8,3	18,3	47,5
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	9,0	7,8	7,8	17,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:18:12

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Woning
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Woning	6,50	46,5	42,4	12,4	47,4	64,3
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	42,5	38,5	--	43,5	61,6
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	42,5	38,3	--	43,3	58,4
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	38,9	34,6	--	39,6	54,7
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	31,6	27,7	--	32,7	48,5
I_01	Afzuiging winkel	0,50	9,3	9,3	9,3	19,3	9,3
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	10,0	8,8	8,8	18,8	11,8
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	16,0	--	--	16,0	51,1
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	1,5	11,5	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:18:12

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Woning
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_B	Woning	9,50	45,5	41,4	14,0	46,4	63,3
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	41,5	37,2	--	42,2	57,4
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	41,1	37,0	--	42,0	60,2
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	38,7	34,4	--	39,4	54,5
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	31,6	27,6	--	32,6	48,5
I_01	Afzuiging winkel	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2	11,2
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	11,2	10,0	10,0	20,0	13,0
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	17,0	--	--	17,0	51,9
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	2,3	12,3	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:18:12

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Apparaten Judith van Marlelaan
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Apparaten Judith van Marlelaan	5,00	46,1	34,1	35,7	46,1	81,0
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	45,7	--	--	45,7	80,6
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	33,8	32,6	32,6	42,6	35,6
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	31,4	41,4	70,6
I_01	Afzuiging winkel	0,50	27,2	27,2	27,2	37,2	27,2
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	27,7	23,8	--	28,8	44,7
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	9,9	5,8	--	10,8	30,6
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	8,4	4,2	--	9,2	26,3
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	7,7	3,4	--	8,4	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:18:12

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_C - Apparaten Judith van Marlelaan
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_C	Apparaten Judith van Marlelaan	8,00	46,0	35,1	36,1	46,1	80,8
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	45,5	--	--	45,5	80,4
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	34,0	32,7	32,7	42,7	35,7
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	31,1	41,1	70,3
I_01	Afzuiging winkel	0,50	29,4	29,4	29,4	39,4	29,4
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	30,7	26,8	--	31,8	47,6
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	11,5	7,4	--	12,4	30,8
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	9,8	5,6	--	10,6	26,3
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	9,0	4,8	--	9,8	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:18:12

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Apparaten Judith van Marlelaan
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Apparaten Judith van Marlelaan	2,00	46,0	32,1	34,5	46,0	81,1
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	45,7	--	--	45,7	80,7
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	31,4	41,4	70,7
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	32,3	31,1	31,1	41,1	34,6
I_01	Afzuiging winkel	0,50	22,8	22,8	22,8	32,8	24,7
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	25,8	21,9	--	26,9	44,5
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	7,6	3,6	--	8,6	30,1
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	7,5	3,2	--	8,2	26,9
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	6,2	2,0	--	7,0	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:18:12

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
 Model: Equivalente geluidsniveaus
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Judith van Marlelaan 5	1,50	30,2	--	--	30,2	69,2
03_B	Judith van Marlelaan 5	5,00	32,1	--	--	32,1	68,9
04_A	Appartement westgevel	6,50	27,5	--	--	27,5	60,1
04_B	Appartement westgevel	9,50	27,8	--	--	27,8	60,2
05_A	Appartement westgevel	6,50	25,9	--	--	25,9	61,9
05_B	Appartement westgevel	9,50	26,3	--	--	26,3	62,1
06_A	Appartement westgevel	6,50	44,4	--	--	44,4	80,1
06_B	Appartement westgevel	9,50	44,0	--	--	44,0	79,5
06_C	Appartement westgevel	12,50	43,4	--	--	43,4	78,6
07_A	Appartement zuidgevel	6,50	46,9	--	--	46,9	83,0
07_B	Appartement zuidgevel	9,50	46,2	--	--	46,2	82,0
07_C	Appartement zuidgevel	12,50	45,5	--	--	45,5	80,9
08_A	Appartement zuidgevel	6,50	44,9	--	--	44,9	80,0
08_B	Appartement zuidgevel	9,50	44,7	--	--	44,7	79,7
08_C	Appartement zuidgevel	12,50	44,2	--	--	44,2	78,8
09_A	Appartement zuidgevel	6,50	41,4	--	--	41,4	77,0
09_B	Appartement zuidgevel	9,50	41,4	--	--	41,4	76,8
09_C	Appartement zuidgevel	12,50	41,0	--	--	41,0	76,3
10_A	Appartementen Judith van Marlelaan	2,00	15,5	--	--	15,5	54,1
10_B	Appartementen Judith van Marlelaan	5,00	17,5	--	--	17,5	54,6
10_C	Appartementen Judith van Marlelaan	8,00	19,0	--	--	19,0	54,7
11_A	Woning	6,50	30,8	--	--	30,8	68,5
11_B	Woning	9,50	30,8	--	--	30,8	68,4
12_A	Woning	6,50	38,7	--	--	38,7	76,2
12_B	Woning	9,50	38,3	--	--	38,3	75,8
13_A	Woning	6,50	49,1	--	--	49,1	83,8
13_B	Woning	9,50	48,4	--	--	48,4	82,8
14_A	Woning	6,50	50,1	--	--	50,1	83,6
14_B	Woning	9,50	49,3	--	--	49,3	82,7
15_A	Woning	6,50	47,2	--	--	47,2	84,0
15_B	Woning	9,50	46,3	--	--	46,3	82,8
16_A	Woning	6,50	39,1	--	--	39,1	76,9
16_B	Woning	9,50	38,2	--	--	38,2	76,0
17_A	Bovenwoning Markt 24	5,00	37,8	--	--	37,8	75,0
18_A	Meester Z. Tijlleen 11	1,50	15,3	--	--	15,3	54,9
18_B	Meester Z. Tijlleen 11	5,00	18,9	--	--	18,9	58,1
19_A	Judith van Marlelaan 7/9	1,50	29,0	--	--	29,0	67,9
19_B	Judith van Marlelaan 7/9	5,00	30,4	--	--	30,4	67,5
20_A	Judith van Marlelaan 11	1,50	27,7	--	--	27,7	66,7
20_B	Judith van Marlelaan 11	5,00	28,6	--	--	28,6	66,1
21_A	Woning	6,50	22,6	--	--	22,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:17

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
21_B	Woning	9,50	23,8	--	--	23,8	57,7
22_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	44,4	--	--	44,4	79,1
22_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	44,2	--	--	44,2	78,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:17

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Woning
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Woning	6,50	50,1	--	--	50,1	83,6
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	48,2	--	--	48,2	62,0
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	45,6	--	--	45,6	83,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Woning
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Woning	9,50	49,3	--	--	49,3	82,7
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	47,4	--	--	47,4	61,2
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	44,8	--	--	44,8	82,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Woning	6,50	49,1	--	--	49,1	83,8
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	46,3	--	--	46,3	60,1
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	45,9	--	--	45,9	83,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Woning	9,50	48,4	--	--	48,4	82,8
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	45,8	--	--	45,8	59,6
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	44,9	--	--	44,9	82,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Woning
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Woning	6,50	47,2	--	--	47,2	84,0
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	46,1	--	--	46,1	84,0
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	40,6	--	--	40,6	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Appartement zuidgevel	6,50	46,9	--	--	46,9	83,0
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	45,1	--	--	45,1	83,0
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	42,2	--	--	42,2	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Woning
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_B	Woning	9,50	46,3	--	--	46,3	82,8
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	44,9	--	--	44,9	82,8
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	40,5	--	--	40,5	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Appartement zuidgevel	9,50	46,2	--	--	46,2	82,0
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	44,1	--	--	44,1	81,9
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	42,1	--	--	42,1	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_C	Appartement zuidgevel	12,50	45,5	--	--	45,5	80,9
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	43,0	--	--	43,0	80,9
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	42,0	--	--	42,0	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Appartement zuidgevel	6,50	44,9	--	--	44,9	80,0
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	42,1	--	--	42,1	79,9
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	41,8	--	--	41,8	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Appartement zuidgevel	9,50	44,7	--	--	44,7	79,7
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	41,8	--	--	41,8	79,7
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	41,7	--	--	41,7	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Appartement westgevel	6,50	44,4	--	--	44,4	80,1
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	42,2	--	--	42,2	80,1
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	40,4	--	--	40,4	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Appartementen Markt 61-99
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	44,4	--	--	44,4	79,1
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	41,5	--	--	41,5	55,3
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	41,2	--	--	41,2	79,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_C	Appartement zuidgevel	12,50	44,2	--	--	44,2	78,8
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	41,5	--	--	41,5	55,3
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	40,9	--	--	40,9	78,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Appartementen Markt 61-99
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	44,2	--	--	44,2	78,9
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	41,3	--	--	41,3	55,1
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	41,0	--	--	41,0	78,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:20:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende equivalente geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveaus
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Tuinstraat 5	1,50	75,6	36,9	36,9
01_B	Tuinstraat 5	5,00	75,4	39,2	39,2
02_A	Judith van Marlelaan 5	1,50	53,5	53,5	10,0
02_B	Judith van Marlelaan 5	5,00	54,7	54,7	11,9
03_A	Judith van Marlelaan 5	1,50	57,5	57,5	10,5
03_B	Judith van Marlelaan 5	5,00	57,5	57,5	10,8
04_A	Appartement westgevel	6,50	63,3	63,3	14,7
04_B	Appartement westgevel	9,50	62,4	62,4	15,6
05_A	Appartement westgevel	6,50	69,7	69,7	16,4
05_B	Appartement westgevel	9,50	66,7	66,7	17,5
06_A	Appartement westgevel	6,50	67,7	67,7	11,7
06_B	Appartement westgevel	9,50	64,5	64,5	11,8
06_C	Appartement westgevel	12,50	62,1	62,1	12,5
07_A	Appartement zuidgevel	6,50	66,2	66,2	11,3
07_B	Appartement zuidgevel	9,50	63,7	63,7	11,3
07_C	Appartement zuidgevel	12,50	61,6	61,6	11,5
08_A	Appartement zuidgevel	6,50	63,4	63,4	12,6
08_B	Appartement zuidgevel	9,50	61,9	61,9	12,6
08_C	Appartement zuidgevel	12,50	60,5	60,5	12,9
09_A	Appartement zuidgevel	6,50	67,0	59,5	22,0
09_B	Appartement zuidgevel	9,50	66,9	58,8	24,6
09_C	Appartement zuidgevel	12,50	66,7	57,9	15,4
10_A	Appartement oostgevel	9,50	55,1	36,5	36,5
10_B	Appartement oostgevel	12,50	54,6	35,6	35,4
11_A	Appartement noordgevel	6,50	54,9	38,1	38,1
11_B	Appartement noordgevel	9,50	58,5	38,1	38,1
11_C	Appartement noordgevel	12,50	59,0	44,0	36,1
12_A	Appartement oostgevel	6,50	60,9	40,3	36,4
12_B	Appartement oostgevel	9,50	62,7	39,5	36,3
13_A	Appartement oostgevel	6,50	60,6	40,4	37,0
13_B	Appartement oostgevel	9,50	61,7	40,0	37,0
14_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	80,7	48,2	35,6
14_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	79,4	48,2	35,6
15_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	70,9	56,7	30,4
15_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	70,6	56,4	33,4
16_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	61,0	61,0	12,7
16_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	60,3	60,3	27,7
17_A	Appartement Blok B - noord	6,50	62,0	62,0	12,7
17_B	Appartement Blok B - noord	9,50	60,9	60,9	14,9
18_A	Appartement Blok B - noord	6,50	62,5	62,5	11,9
18_B	Appartement Blok B - noord	9,50	61,3	61,3	13,2
19_A	Appartement Blok B - oost	6,50	64,1	64,1	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:22:24

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
19_B	Appartement Blok B - oost	9,50	62,4	62,4	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:22:24

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 14_A - Appartementen Markt 61-99
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	80,7	48,2	35,6
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	80,7	--	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	48,2	48,2	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	43,1	43,1	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	40,7	40,7	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	38,6	38,6	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	35,6	35,6	35,6
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	33,5	33,5	--
I_01	Afzuiging winkel	0,50	31,9	31,9	31,9
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	29,6	29,6	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		80,7	48,2	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:16

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 14_B - Appartementen Markt 61-99
Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	79,4	48,2	35,6
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	79,4	--	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	48,2	48,2	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	44,0	44,0	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	41,8	41,8	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	40,4	40,4	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	35,6	35,6	35,6
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	33,5	33,5	--
I_01	Afzuiging winkel	0,50	32,1	32,1	32,1
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	29,6	29,6	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		79,4	48,2	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:16

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 01_A - Tuinstraat 5
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Tuinstraat 5	1,50	75,6	36,9	36,9
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	75,6	--	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	36,9	36,9	36,9
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	31,5	31,5	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	31,5	31,5	--
I_01	Afzuiging winkel	0,50	31,1	31,1	31,1
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	28,6	28,6	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	28,1	28,1	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	27,3	27,3	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	24,5	24,5	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		75,6	36,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:16

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 01_B - Tuinstraat 5
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Tuinstraat 5	5,00	75,4	39,2	39,2
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	75,4	--	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	39,2	39,2	39,2
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	38,8	38,8	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	35,2	35,2	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	34,6	34,6	--
I_01	Afzuiging winkel	0,50	33,9	33,9	33,9
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	31,8	31,8	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	30,4	30,4	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	27,0	27,0	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		75,4	39,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:16

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 15_A - Appartementen Markt 61-99
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	70,9	56,7	30,4
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	70,9	--	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	56,7	56,7	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	55,8	55,8	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	55,5	55,5	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	50,3	50,3	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	34,8	34,8	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	30,4	30,4	30,4
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	30,4	30,4	--
I_01	Afzuiging winkel	0,50	24,5	24,5	24,5
L _{Amax}	(hoofdgroep)		70,9	56,7	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:16

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 15_B - Appartementen Markt 61-99
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	70,6	56,4	33,4
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	70,6	--	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	56,4	56,4	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	56,3	56,3	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	55,6	55,6	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	50,8	50,8	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	34,9	34,9	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	33,4	33,4	33,4
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	30,8	30,8	--
I_01	Afzuiging winkel	0,50	27,4	27,4	27,4
L _{Amax}	(hoofdgroep)		70,6	56,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:16

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 05_A - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Appartement westgevel	6,50	69,7	69,7	16,4
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	69,7	69,7	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	69,6	69,6	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	69,6	69,6	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	51,8	51,8	--
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	47,6	--	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	38,6	38,6	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	34,5	34,5	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	16,4	16,4	16,4
I_01	Afzuiging winkel	0,50	13,2	13,2	13,2
L _{Amax}	(hoofdgroep)		69,7	69,7	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:16

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 06_A - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Appartement westgevel	6,50	67,7	67,7	11,7
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	67,7	67,7	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	61,6	61,6	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	60,4	60,4	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	59,6	59,6	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	59,3	59,3	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	52,2	52,2	--
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	39,3	--	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	11,7	11,7	11,7
I_01	Afzuiging winkel	0,50	7,9	7,9	7,9
L _{Amax}	(hoofdgroep)		67,7	67,7	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:16

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 09_A - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Appartement zuidgevel	6,50	67,0	59,5	22,0
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	67,0	--	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	59,5	59,5	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	55,7	55,7	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	45,3	45,3	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	35,9	35,9	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	32,6	32,6	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	32,3	32,3	--
I_01	Afzuiging winkel	0,50	22,0	22,0	22,0
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	14,3	14,3	14,3
L _{Amax}	(hoofdgroep)		67,0	59,5	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:16

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_B	Appartement zuidgevel	9,50	66,9	58,8	24,6
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	66,9	--	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	58,8	58,8	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	55,4	55,4	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	45,2	45,2	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	35,8	35,8	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	32,4	32,4	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	32,1	32,1	--
I_01	Afzuiging winkel	0,50	24,6	24,6	24,6
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	14,5	14,5	14,5
LAmax	(hoofdgroep)		66,9	58,8	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:16

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 05_A - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Appartement westgevel	6,50	69,7	69,7	16,4
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	69,7	69,7	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	69,6	69,6	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	69,6	69,6	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	51,8	51,8	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	38,6	38,6	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	34,5	34,5	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	16,4	16,4	16,4
I_01	Afzuiging winkel	0,50	13,2	13,2	13,2
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	47,6	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		69,7	69,7	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:34

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 06_A - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Appartement westgevel	6,50	67,7	67,7	11,7
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	67,7	67,7	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	61,6	61,6	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	60,4	60,4	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	59,6	59,6	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	59,3	59,3	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	52,2	52,2	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	11,7	11,7	11,7
I_01	Afzuiging winkel	0,50	7,9	7,9	7,9
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	39,3	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		67,7	67,7	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:34

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 05_B - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_B	Appartement westgevel	9,50	66,7	66,7	17,5
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	66,7	66,7	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	66,7	66,7	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	66,7	66,7	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	51,9	51,9	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	41,2	41,2	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	34,4	34,4	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	17,5	17,5	17,5
I_01	Afzuiging winkel	0,50	15,1	15,1	15,1
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	48,5	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		66,7	66,7	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:34

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 07_A - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_A	Appartement zuidgevel	6,50	66,2	66,2	11,3
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	66,2	66,2	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	65,7	65,7	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	64,0	64,0	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	63,7	63,7	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	38,2	38,2	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	35,9	35,9	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	11,3	11,3	11,3
I_01	Afzuiging winkel	0,50	7,3	7,3	7,3
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	42,2	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		66,2	66,2	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:34

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 06_B - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_B	Appartement westgevel	9,50	64,5	64,5	11,8
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	64,5	64,5	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	60,5	60,5	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	59,6	59,6	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	58,9	58,9	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	58,7	58,7	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	51,8	51,8	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	11,8	11,8	11,8
I_01	Afzuiging winkel	0,50	8,2	8,2	8,2
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	39,8	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		64,5	64,5	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:34

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Appartement Blok B - oost
Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
19_A	Appartement Blok B - oost	6,50	64,1	64,1	12,6
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	64,1	64,1	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	58,1	58,1	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	58,1	58,1	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	56,5	56,5	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	52,6	52,6	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	52,5	52,5	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	12,6	12,6	12,6
I_01	Afzuiging winkel	0,50	11,3	11,3	11,3
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	55,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,1	64,1	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:34

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 07_B - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Appartement zuidgevel	9,50	63,7	63,7	11,3
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	63,7	63,7	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	63,4	63,4	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	62,3	62,3	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	62,1	62,1	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	38,2	38,2	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	35,6	35,6	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	11,3	11,3	11,3
I_01	Afzuiging winkel	0,50	7,4	7,4	7,4
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	42,3	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		63,7	63,7	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:34

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 08_A - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Appartement zuidgevel	6,50	63,4	63,4	12,6
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	63,4	63,4	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	59,5	59,5	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	59,1	59,1	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	58,4	58,4	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	36,6	36,6	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	34,5	34,5	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	12,6	12,6	12,6
I_01	Afzuiging winkel	0,50	9,0	9,0	9,0
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	45,6	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		63,4	63,4	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:34

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 04_A - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_A	Appartement westgevel	6,50	63,3	63,3	14,7
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	63,3	63,3	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	63,3	63,3	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	63,3	63,3	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	51,8	51,8	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	37,1	37,1	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	32,3	32,3	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	14,7	14,7	14,7
I_01	Afzuiging winkel	0,50	11,1	11,1	11,1
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	45,2	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		63,3	63,3	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:34

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Appartement Blok B - noord
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Appartement Blok B - noord	6,50	62,5	62,5	11,9
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	62,5	62,5	--
W_05	Winkelkar naar en van auto	0,80	59,3	59,3	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	57,9	57,9	--
W_06	Winkelkar naar en van auto	0,80	57,3	57,3	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	54,0	54,0	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	53,7	53,7	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	11,9	11,9	11,9
I_01	Afzuiging winkel	0,50	9,7	9,7	9,7
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	50,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,5	62,5	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:23:34

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Aldi

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveaus
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
03_A	Judith van Marlelaan 5	1,50	70,2	57,6	59,5
03_B	Judith van Marlelaan 5	5,00	70,7	57,5	60,6
04_A	Appartement westgevel	6,50	62,6	51,9	52,2
04_B	Appartement westgevel	9,50	63,0	51,3	52,8
05_A	Appartement westgevel	6,50	62,9	52,0	52,6
05_B	Appartement westgevel	9,50	63,7	52,2	53,6
06_A	Appartement westgevel	6,50	64,1	59,7	53,8
06_B	Appartement westgevel	9,50	64,2	58,9	54,0
06_C	Appartement westgevel	12,50	64,2	58,1	54,0
07_A	Appartement zuidgevel	6,50	64,2	60,7	55,0
07_B	Appartement zuidgevel	9,50	64,4	59,8	55,4
07_C	Appartement zuidgevel	12,50	64,0	58,8	55,1
08_A	Appartement zuidgevel	6,50	62,9	56,7	52,6
08_B	Appartement zuidgevel	9,50	63,6	56,5	53,5
08_C	Appartement zuidgevel	12,50	63,1	55,7	52,9
09_A	Appartement zuidgevel	6,50	56,6	54,5	46,3
09_B	Appartement zuidgevel	9,50	57,7	54,4	47,6
09_C	Appartement zuidgevel	12,50	58,0	54,1	47,9
10_A	Appartementen Judith van Marlelaan	2,00	76,2	49,8	66,2
10_B	Appartementen Judith van Marlelaan	5,00	76,1	51,1	66,0
10_C	Appartementen Judith van Marlelaan	8,00	75,8	51,0	65,7
11_A	Woning	6,50	70,4	62,0	60,2
11_B	Woning	9,50	70,2	60,9	60,1
12_A	Woning	6,50	66,0	62,6	55,9
12_B	Woning	9,50	66,0	61,4	55,8
13_A	Woning	6,50	67,6	67,6	44,9
13_B	Woning	9,50	64,5	64,5	45,0
14_A	Woning	6,50	63,5	63,5	36,7
14_B	Woning	9,50	62,0	62,0	39,3
15_A	Woning	6,50	65,2	65,2	35,3
15_B	Woning	9,50	63,1	63,1	34,4
16_A	Woning	6,50	68,3	68,3	53,9
16_B	Woning	9,50	64,7	64,7	53,8
17_A	Bovenwoning Markt 24	5,00	66,2	62,9	56,1
18_A	Meester Z. Tijlleen 11	1,50	66,7	37,4	56,4
18_B	Meester Z. Tijlleen 11	5,00	68,7	46,9	58,7
19_A	Judith van Marlelaan 7/9	1,50	72,7	56,8	62,6
19_B	Judith van Marlelaan 7/9	5,00	72,6	56,7	62,4
20_A	Judith van Marlelaan 11	1,50	74,4	54,2	64,3
20_B	Judith van Marlelaan 11	5,00	74,1	55,1	64,0
21_A	Woning	6,50	69,4	37,6	59,3
21_B	Woning	9,50	69,3	42,7	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:26:28

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	57,5	56,9	47,2
22_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	59,0	56,6	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:26:28

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Apparaten Judith van Marlelaan
Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Apparaten Judith van Marlelaan	2,00	76,2	49,8	66,2
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	76,2	--	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	49,8	49,8	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	34,1	34,1	34,1
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	25,6	25,6	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	23,6	23,6	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	23,4	23,4	--
I_01	Afzuiging winkel	0,50	22,8	22,8	22,8
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	66,2
LAmix	(hoofdgroep)		76,2	49,8	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:04

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - Apparaten Judith van Marlelaan
Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Apparaten Judith van Marlelaan	5,00	76,1	51,1	66,0
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	76,1	--	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	51,1	51,1	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	35,6	35,6	35,6
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	28,8	28,8	--
I_01	Afzuiging winkel	0,50	27,2	27,2	27,2
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	25,2	25,2	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	25,1	25,1	--
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	66,0
LAmix	(hoofdgroep)		76,1	51,1	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:04

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_C - Apparaten Judith van Marlelaan
Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	Apparaten Judith van Marlelaan	8,00	75,8	51,0	65,7
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	75,8	--	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	51,0	51,0	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	35,7	35,7	35,7
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	29,8	29,8	--
I_01	Afzuiging winkel	0,50	29,4	29,4	29,4
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	26,6	26,6	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	25,9	25,9	--
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	65,7
LAmix	(hoofdgroep)		75,8	51,0	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:04

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 20_A - Judith van Marlelaan 11
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Judith van Marlelaan 11	1,50	74,4	54,2	64,3
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	74,4	--	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	54,2	54,2	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	35,6	35,6	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	34,9	34,9	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	34,9	34,9	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	28,0	28,0	28,0
I_01	Afzuiging winkel	0,50	19,2	19,2	19,2
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	64,3
LAm _{ax}	(hoofdgroep)		74,4	54,2	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:04

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 20_B - Judith van Marlelaan 11
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Judith van Marlelaan 11	5,00	74,1	55,1	64,0
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	74,1	--	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	55,1	55,1	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	35,9	35,9	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	35,2	35,2	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	35,2	35,2	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	31,2	31,2	31,2
I_01	Afzuiging winkel	0,50	22,5	22,5	22,5
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	64,0
L _{Amax}	(hoofdgroep)		74,1	55,1	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:04

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 19_A - Judith van Marlelaan 7/9
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Judith van Marlelaan 7/9	1,50	72,7	56,8	62,6
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	72,7	--	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	56,8	56,8	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	36,7	36,7	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	36,0	36,0	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	35,9	35,9	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	20,8	20,8	20,8
I_01	Afzuiging winkel	0,50	19,8	19,8	19,8
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	62,6
L _{Amax}	(hoofdgroep)		72,7	56,8	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:04

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 19_B - Judith van Marlelaan 7/9
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Judith van Marlelaan 7/9	5,00	72,6	56,7	62,4
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	72,6	--	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	56,7	56,7	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	37,3	37,3	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	36,7	36,7	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	36,7	36,7	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	27,0	27,0	27,0
I_01	Afzuiging winkel	0,50	23,2	23,2	23,2
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	62,4
L _{Amax}	(hoofdgroep)		72,6	56,7	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:04

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 03_B - Judith van Marlelaan 5
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Judith van Marlelaan 5	5,00	70,7	57,5	60,6
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	70,7	--	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	57,5	57,5	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	39,0	39,0	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	38,0	38,0	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	38,0	38,0	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	26,5	26,5	26,5
I_01	Afzuiging winkel	0,50	21,9	21,9	21,9
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	60,6
L _{Amax}	(hoofdgroep)		70,7	57,5	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:04

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Woning	6,50	70,4	62,0	60,2
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	70,4	--	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	62,0	62,0	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	30,0	30,0	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	29,6	29,6	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	29,6	29,6	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	14,7	14,7	14,7
I_01	Afzuiging winkel	0,50	12,4	12,4	12,4
V_02	Lichte bestelwagens aan-/afvoer	0,75	--	--	60,2
L _{Amax}	(hoofdgroep)		70,4	62,0	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:04

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Woning	9,50	70,2	60,9	60,1
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	70,2	--	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	60,9	60,9	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	30,1	30,1	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	29,7	29,7	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	29,6	29,6	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	16,2	16,2	16,2
I_01	Afzuiging winkel	0,50	14,5	14,5	14,5
V_02	Lichte bestelwagens aan-/afvoer	0,75	--	--	60,1
L _{Amax}	(hoofdgroep)		70,2	60,9	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:04

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 16_A - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Woning	6,50	68,3	68,3	53,9
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	68,3	68,3	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	39,7	39,7	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	38,7	38,7	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	30,0	30,0	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	17,6	17,6	17,6
I_01	Afzuiging winkel	0,50	15,9	15,9	15,9
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	64,0	--	--
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	53,9
L _{Amax}	(hoofdgroep)		68,3	68,3	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:24

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Woning	6,50	67,6	67,6	44,9
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	67,6	67,6	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	60,9	60,9	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	60,8	60,8	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	60,6	60,6	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	13,0	13,0	13,0
I_01	Afzuiging winkel	0,50	11,2	11,2	11,2
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	55,2	--	--
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	44,9
L _{Amax}	(hoofdgroep)		67,6	67,6	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:24

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 15_A - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Woning	6,50	65,2	65,2	35,3
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	65,2	65,2	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	64,3	64,3	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	56,6	56,6	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	52,2	52,2	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	11,8	11,8	11,8
I_01	Afzuiging winkel	0,50	9,3	9,3	9,3
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	44,3	--	--
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	35,3
L _{Amax}	(hoofdgroep)		65,2	65,2	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:24

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 16_B - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Woning	9,50	64,7	64,7	53,8
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	64,7	64,7	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	39,6	39,6	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	39,6	39,6	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	30,5	30,5	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	19,7	19,7	19,7
I_01	Afzuiging winkel	0,50	18,2	18,2	18,2
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	63,9	--	--
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	53,8
L _{Amax}	(hoofdgroep)		64,7	64,7	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:24

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Woning	9,50	64,5	64,5	45,0
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	64,5	64,5	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	60,0	60,0	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	59,9	59,9	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	59,7	59,7	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	10,8	10,8	10,8
I_01	Afzuiging winkel	0,50	10,6	10,6	10,6
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	55,3	--	--
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	45,0
L _{Amax}	(hoofdgroep)		64,5	64,5	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:24

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 14_A - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Woning	6,50	63,5	63,5	36,7
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	63,5	63,5	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	63,3	63,3	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	61,3	61,3	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	61,3	61,3	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	12,7	12,7	12,7
I_01	Afzuiging winkel	0,50	10,6	10,6	10,6
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	46,9	--	--
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	36,7
L _{Amax}	(hoofdgroep)		63,5	63,5	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:24

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 15_B - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Woning	9,50	63,1	63,1	34,4
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	63,1	63,1	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	62,5	62,5	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	56,2	56,2	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	52,0	52,0	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	13,0	13,0	13,0
I_01	Afzuiging winkel	0,50	11,2	11,2	11,2
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	44,8	--	--
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	34,4
L _{Amax}	(hoofdgroep)		63,1	63,1	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:24

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 17_A - Bovenwoning Markt 24
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Bovenwoning Markt 24	5,00	66,2	62,9	56,1
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	62,9	62,9	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	50,5	50,5	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	42,6	42,6	--
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	40,5	40,5	--
I_01	Afzuiging winkel	0,50	20,8	20,8	20,8
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	20,1	20,1	20,1
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	66,2	--	--
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	56,1
L _{Amax}	(hoofdgroep)		66,2	62,9	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:24

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Woning	6,50	66,0	62,6	55,9
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	62,6	62,6	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	39,7	39,7	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	39,6	39,6	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	39,5	39,5	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	12,9	12,9	12,9
I_01	Afzuiging winkel	0,50	12,8	12,8	12,8
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	66,0	--	--
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	55,9
L _{Amax}	(hoofdgroep)		66,0	62,6	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:24

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Woning	6,50	70,4	62,0	60,2
W_01	Winkelkar naar en van auto	0,80	62,0	62,0	--
W_03	Winkelkar naar en van auto	0,80	30,0	30,0	--
W_04	Winkelkar naar en van auto	0,80	29,6	29,6	--
W_02	Winkelkar naar en van auto	0,80	29,6	29,6	--
I_02	Installaties t.b.v. koeling	1,00	14,7	14,7	14,7
I_01	Afzuiging winkel	0,50	12,4	12,4	12,4
V_01	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1,00	70,4	--	--
V_02	Lichte bestelwagen aan-/afvoer	0,75	--	--	60,2
L _{Amax}	(hoofdgroep)		70,4	62,0	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:27:24

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - Jumbo

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveaus
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
03_A	Judith van Marlelaan 5	1,50	62,9	--	--
03_B	Judith van Marlelaan 5	5,00	65,7	--	--
04_A	Appartement westgevel	6,50	55,9	--	--
04_B	Appartement westgevel	9,50	56,1	--	--
05_A	Appartement westgevel	6,50	58,0	--	--
05_B	Appartement westgevel	9,50	58,9	--	--
06_A	Appartement westgevel	6,50	78,6	--	--
06_B	Appartement westgevel	9,50	77,2	--	--
06_C	Appartement westgevel	12,50	75,7	--	--
07_A	Appartement zuidgevel	6,50	81,1	--	--
07_B	Appartement zuidgevel	9,50	78,9	--	--
07_C	Appartement zuidgevel	12,50	76,9	--	--
08_A	Appartement zuidgevel	6,50	75,0	--	--
08_B	Appartement zuidgevel	9,50	74,3	--	--
08_C	Appartement zuidgevel	12,50	73,5	--	--
09_A	Appartement zuidgevel	6,50	71,3	--	--
09_B	Appartement zuidgevel	9,50	71,1	--	--
09_C	Appartement zuidgevel	12,50	70,1	--	--
10_A	Appartementen Judith van Marlelaan	2,00	44,1	--	--
10_B	Appartementen Judith van Marlelaan	5,00	46,9	--	--
10_C	Appartementen Judith van Marlelaan	8,00	49,2	--	--
11_A	Woning	6,50	66,8	--	--
11_B	Woning	9,50	66,7	--	--
12_A	Woning	6,50	75,0	--	--
12_B	Woning	9,50	74,4	--	--
13_A	Woning	6,50	79,7	--	--
13_B	Woning	9,50	78,1	--	--
14_A	Woning	6,50	78,9	--	--
14_B	Woning	9,50	77,4	--	--
15_A	Woning	6,50	80,1	--	--
15_B	Woning	9,50	78,3	--	--
16_A	Woning	6,50	77,2	--	--
16_B	Woning	9,50	76,2	--	--
17_A	Bovenwoning Markt 24	5,00	74,8	--	--
18_A	Meester Z. Tijlleen 11	1,50	47,7	--	--
18_B	Meester Z. Tijlleen 11	5,00	55,1	--	--
19_A	Judith van Marlelaan 7/9	1,50	61,1	--	--
19_B	Judith van Marlelaan 7/9	5,00	63,7	--	--
20_A	Judith van Marlelaan 11	1,50	59,6	--	--
20_B	Judith van Marlelaan 11	5,00	61,4	--	--
21_A	Woning	6,50	50,2	--	--
21_B	Woning	9,50	51,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:30

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
22_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	72,3	--	--
22_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	72,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:30

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 07_A - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Appartement zuidgevel	6,50	81,1	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	81,1	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	72,0	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		81,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 15_A - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Woning	6,50	80,1	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	80,1	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	70,4	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		80,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Woning	6,50	79,7	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	79,7	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	76,1	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		79,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 14_A - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Woning	6,50	78,9	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	78,9	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	78,0	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		78,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 07_B - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Appartement zuidgevel	9,50	78,9	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	78,9	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	71,9	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		78,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 06_A - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Appartement westgevel	6,50	78,6	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	78,6	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	70,2	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		78,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 15_B - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Woning	9,50	78,3	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	78,3	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	70,3	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		78,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Woning	9,50	78,1	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	78,1	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	75,6	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		78,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 14_B - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Woning	9,50	77,4	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	77,4	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	77,2	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		77,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 16_A - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Woning	6,50	77,2	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	77,2	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	47,9	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		77,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 06_B - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Appartement westgevel	9,50	77,2	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	77,2	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	70,1	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		77,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 07_C - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Appartement zuidgevel	12,50	76,9	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	76,9	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	71,8	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		76,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 16_B - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Woning	9,50	76,2	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	76,2	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	48,1	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		76,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 06_C - Appartement westgevel
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	Appartement westgevel	12,50	75,7	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	75,7	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	69,8	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		75,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Woning	6,50	75,0	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	75,0	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	57,7	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		75,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 08_A - Appartement zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Appartement zuidgevel	6,50	75,0	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	75,0	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	71,6	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		75,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 17_A - Bovenwoning Markt 24
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Bovenwoning Markt 24	5,00	74,8	--	--
V_01	Arriveren/vertrekken vrachtwagen	1,00	74,8	--	--
R_01	Laden/lossen rolcontainer	0,50	59,5	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		74,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:28:55

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekende maximale geluidsniveaus - winkel onbekend

Rapport: Resultatentabel
 Model: Equivalente geluidsniveaus
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
01_A	Tuinstraat 5	1,50	26,1	22,1	--	27,1	47,1
01_B	Tuinstraat 5	5,00	30,1	26,1	--	31,1	49,0
02_A	Judith van Marlelaan 5	1,50	46,3	42,3	--	47,3	66,3
02_B	Judith van Marlelaan 5	5,00	47,9	43,9	--	48,9	66,2
03_A	Judith van Marlelaan 5	1,50	46,0	42,0	--	47,0	65,4
03_B	Judith van Marlelaan 5	5,00	47,1	43,1	--	48,1	65,2
04_A	Appartement westgevel	6,50	51,3	47,3	--	52,3	69,7
04_B	Appartement westgevel	9,50	50,8	46,7	--	51,7	69,1
05_A	Appartement westgevel	6,50	51,0	47,0	--	52,0	69,3
05_B	Appartement westgevel	9,50	50,4	46,4	--	51,4	68,8
06_A	Appartement westgevel	6,50	51,2	47,2	--	52,2	69,5
06_B	Appartement westgevel	9,50	50,8	46,8	--	51,8	69,1
06_C	Appartement westgevel	12,50	50,2	46,2	--	51,2	68,5
07_A	Appartement zuidgevel	6,50	53,0	49,0	--	54,0	69,6
07_B	Appartement zuidgevel	9,50	52,1	48,2	--	53,2	68,8
07_C	Appartement zuidgevel	12,50	51,3	47,4	--	52,4	68,1
08_A	Appartement zuidgevel	6,50	52,7	48,8	--	53,8	69,1
08_B	Appartement zuidgevel	9,50	51,9	48,0	--	53,0	68,4
08_C	Appartement zuidgevel	12,50	51,2	47,2	--	52,2	67,7
09_A	Appartement zuidgevel	6,50	49,8	45,9	--	50,9	66,0
09_B	Appartement zuidgevel	9,50	49,4	45,4	--	50,4	65,6
09_C	Appartement zuidgevel	12,50	48,3	44,4	--	49,4	64,7
10_A	Appartement oostgevel	9,50	30,3	26,3	--	31,3	47,3
10_B	Appartement oostgevel	12,50	30,4	26,5	--	31,5	47,5
11_A	Appartement noordgevel	6,50	30,7	26,7	--	31,7	48,6
11_B	Appartement noordgevel	9,50	31,6	27,6	--	32,6	49,6
11_C	Appartement noordgevel	12,50	35,7	31,7	--	36,7	53,9
12_A	Appartement oostgevel	6,50	30,7	26,7	--	31,7	48,4
12_B	Appartement oostgevel	9,50	30,5	26,5	--	31,5	48,3
13_A	Appartement oostgevel	6,50	29,5	25,5	--	30,5	47,5
13_B	Appartement oostgevel	9,50	29,5	25,5	--	30,5	47,6
14_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	33,5	29,5	--	34,5	52,0
14_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	36,0	32,1	--	37,1	53,8
15_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	45,7	41,7	--	46,7	62,7
15_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	45,5	41,5	--	46,5	62,6
16_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	52,1	48,1	--	53,1	68,4
16_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	51,5	47,5	--	52,5	67,8
17_A	Appartement Blok B - noord	6,50	50,3	46,4	--	51,4	68,4
17_B	Appartement Blok B - noord	9,50	49,8	45,8	--	50,8	67,8
18_A	Appartement Blok B - noord	6,50	51,5	47,5	--	52,5	69,3
18_B	Appartement Blok B - noord	9,50	50,9	47,0	--	52,0	68,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:30:00

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekening indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
19_A	Appartement Blok B - oost	6,50	51,7	47,7	--	52,7	69,2
19_B	Appartement Blok B - oost	9,50	51,2	47,2	--	52,2	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:30:00

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekening indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Equivalente geluidsniveaus
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Judith van Marlelaan 5	1,50	47,5	43,5	--	48,5	65,7
03_B	Judith van Marlelaan 5	5,00	48,4	44,5	--	49,5	65,5
04_A	Appartement westgevel	6,50	42,6	38,6	--	43,6	59,7
04_B	Appartement westgevel	9,50	42,4	38,4	--	43,4	59,3
05_A	Appartement westgevel	6,50	42,6	38,7	--	43,7	59,6
05_B	Appartement westgevel	9,50	42,9	38,9	--	43,9	59,8
06_A	Appartement westgevel	6,50	52,1	48,1	--	53,1	68,6
06_B	Appartement westgevel	9,50	51,5	47,5	--	52,5	67,9
06_C	Appartement westgevel	12,50	50,6	46,6	--	51,6	67,1
07_A	Appartement zuidgevel	6,50	53,7	49,8	--	54,8	70,5
07_B	Appartement zuidgevel	9,50	53,1	49,1	--	54,1	69,9
07_C	Appartement zuidgevel	12,50	52,3	48,4	--	53,4	69,3
08_A	Appartement zuidgevel	6,50	52,2	48,3	--	53,3	69,6
08_B	Appartement zuidgevel	9,50	51,8	47,9	--	52,9	69,2
08_C	Appartement zuidgevel	12,50	51,1	47,2	--	52,2	68,5
09_A	Appartement zuidgevel	6,50	50,3	46,4	--	51,4	68,3
09_B	Appartement zuidgevel	9,50	49,7	45,8	--	50,8	67,6
09_C	Appartement zuidgevel	12,50	48,6	44,6	--	49,6	66,2
10_A	Appartementen Judith van Marlelaan	2,00	40,3	36,4	--	41,4	58,5
10_B	Appartementen Judith van Marlelaan	5,00	41,4	37,5	--	42,5	58,6
10_C	Appartementen Judith van Marlelaan	8,00	41,9	38,0	--	43,0	59,0
11_A	Woning	6,50	51,2	47,3	--	52,3	68,2
11_B	Woning	9,50	50,5	46,6	--	51,6	67,5
12_A	Woning	6,50	51,9	48,0	--	53,0	68,8
12_B	Woning	9,50	51,2	47,3	--	52,3	68,1
13_A	Woning	6,50	54,1	50,1	--	55,1	70,6
13_B	Woning	9,50	53,2	49,2	--	54,2	69,8
14_A	Woning	6,50	53,8	49,8	--	54,8	70,3
14_B	Woning	9,50	53,0	49,0	--	54,0	69,6
15_A	Woning	6,50	54,4	50,4	--	55,4	71,0
15_B	Woning	9,50	53,3	49,3	--	54,3	70,0
16_A	Woning	6,50	48,7	44,8	--	49,8	71,4
16_B	Woning	9,50	47,7	43,8	--	48,8	69,8
17_A	Bovenwoning Markt 24	5,00	47,1	43,2	--	48,2	71,5
18_A	Meester Z. Tijlleen 11	1,50	31,5	27,5	--	32,5	53,0
18_B	Meester Z. Tijlleen 11	5,00	34,4	30,4	--	35,4	56,1
19_A	Judith van Marlelaan 7/9	1,50	47,0	43,1	--	48,1	65,2
19_B	Judith van Marlelaan 7/9	5,00	47,8	43,9	--	48,9	65,0
20_A	Judith van Marlelaan 11	1,50	45,7	41,8	--	46,8	64,1
20_B	Judith van Marlelaan 11	5,00	46,6	42,7	--	47,7	63,8
21_A	Woning	6,50	31,8	27,8	--	32,8	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:30:32

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekening indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
21_B	Woning	9,50	32,3	28,4	--	33,4	51,8
22_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	52,2	48,3	--	53,3	70,0
22_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	51,7	47,8	--	52,8	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:30:32

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekening indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Equivalente geluidsniveaus
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Judith van Marlelaan 5	1,50	44,4	40,5	--	45,5	65,7
03_B	Judith van Marlelaan 5	5,00	45,4	41,5	--	46,5	65,5
04_A	Appartement westgevel	6,50	39,5	35,6	--	40,6	59,7
04_B	Appartement westgevel	9,50	39,4	35,4	--	40,4	59,3
05_A	Appartement westgevel	6,50	39,6	35,7	--	40,7	59,6
05_B	Appartement westgevel	9,50	39,9	35,9	--	40,9	59,8
06_A	Appartement westgevel	6,50	49,1	45,1	--	50,1	68,6
06_B	Appartement westgevel	9,50	48,4	44,5	--	49,5	68,0
06_C	Appartement westgevel	12,50	47,6	43,6	--	48,6	67,1
07_A	Appartement zuidgevel	6,50	50,7	46,8	--	51,8	70,5
07_B	Appartement zuidgevel	9,50	50,0	46,1	--	51,1	69,9
07_C	Appartement zuidgevel	12,50	49,3	45,4	--	50,4	69,2
08_A	Appartement zuidgevel	6,50	49,2	45,3	--	50,3	69,6
08_B	Appartement zuidgevel	9,50	48,8	44,9	--	49,9	69,2
08_C	Appartement zuidgevel	12,50	48,1	44,2	--	49,2	68,5
09_A	Appartement zuidgevel	6,50	47,3	43,4	--	48,4	68,3
09_B	Appartement zuidgevel	9,50	46,7	42,8	--	47,8	67,6
09_C	Appartement zuidgevel	12,50	45,6	41,6	--	46,6	66,2
10_A	Appartementen Judith van Marlelaan	2,00	37,3	33,4	--	38,4	58,5
10_B	Appartementen Judith van Marlelaan	5,00	38,4	34,5	--	39,5	58,6
10_C	Appartementen Judith van Marlelaan	8,00	38,9	35,0	--	40,0	59,0
11_A	Woning	6,50	48,2	44,3	--	49,3	68,2
11_B	Woning	9,50	47,5	43,6	--	48,6	67,5
12_A	Woning	6,50	48,9	44,9	--	49,9	68,8
12_B	Woning	9,50	48,2	44,3	--	49,3	68,1
13_A	Woning	6,50	51,1	47,1	--	52,1	70,6
13_B	Woning	9,50	50,2	46,2	--	51,2	69,8
14_A	Woning	6,50	50,8	46,8	--	51,8	70,3
14_B	Woning	9,50	50,0	46,0	--	51,0	69,6
15_A	Woning	6,50	51,4	47,4	--	52,4	71,0
15_B	Woning	9,50	50,3	46,3	--	51,3	70,0
16_A	Woning	6,50	45,7	41,8	--	46,8	71,4
16_B	Woning	9,50	44,7	40,8	--	45,8	69,8
17_A	Bovenwoning Markt 24	5,00	44,1	40,1	--	45,1	71,5
18_A	Meester Z. Tijlleen 11	1,50	28,4	24,5	--	29,5	53,0
18_B	Meester Z. Tijlleen 11	5,00	31,4	27,3	--	32,3	56,1
19_A	Judith van Marlelaan 7/9	1,50	44,0	40,1	--	45,1	65,2
19_B	Judith van Marlelaan 7/9	5,00	44,8	40,9	--	45,9	65,0
20_A	Judith van Marlelaan 11	1,50	42,7	38,8	--	43,8	64,1
20_B	Judith van Marlelaan 11	5,00	43,6	39,7	--	44,7	63,8
21_A	Woning	6,50	28,8	24,8	--	29,8	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:30:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekening indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Equivalente geluidsniveaus
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
21_B	Woning	9,50	29,3	25,4	--	30,4	51,8
22_A	Appartementen Markt 61-99	6,50	49,2	45,3	--	50,3	70,0
22_B	Appartementen Markt 61-99	9,50	48,7	44,8	--	49,8	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-9-2012 16:30:51

Onderzoek geluidsuitstraling supermarkten Centrumplan Dedemsvaart

Berekening indirecte hinder