

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema				
gemeente:		Hardenberg		datum/tijd:		23-09-11		
bestemmingsplan:		Moerheimstraat 99		bestandsnaam:		HaMoMo1.xls		
situatie:		Markt						
jaar basisgegevens:		model 2020		prognosejaar:		2021		
waarneempunten		Moerheimstraat 48 dB cont.			Stegerenallee 48 dB cont.			
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		3520			4100			mvt
groeipercentage		2,0			2,0			%
etmaal int.(prognose) Qetm		3590			4182			mvt
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		6,8	3,2	0,7	6,8	3,2	0,7	%
gemiddelde		234,4	110,3	24,1	273,0	128,5	28,1	mvt/u
uur - Qlv		7,3	3,4	0,8	8,5	4,0	0,9	mvt/u
intensiteit Qzv		2,4	1,1	0,3	2,8	1,3	0,3	mvt/u
Qmr		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
Qtot		244,1	114,9	25,1	284,4	133,8	29,3	mvt/u
snelheid		Vlv	50		50			km/u
Vmv		50			50			km/u
Vzv		50			50			km/u
Vmr		50			50			km/u
waarneemhoogte Hw		4,5			4,5			m
wegdekhogte Hweg		0,0			0,0			m
objectfractie fobj		0,0			0,0			-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising a		0,0			0,0			m
bodemfactor b		0,44			0,80			-
afstand (schuin) r		38,4			33,7			m
afstand (hor.) d		38,2			33,5			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie Elv		70,5	67,2	60,6	71,1	67,9	61,3	dB
Emv		62,1	58,8	52,2	62,7	59,5	52,9	dB
Ezv		60,3	57,0	50,4	60,9	57,7	51,1	dB
Emr		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Etotaal		71,4	68,1	61,5	72,1	68,8	62,2	dB
correctie Ckruispunt (vri)		0,0			0,0			dB
Cobstakel		0,0			0,0			dB
Creflectie		0,0			0,0			dB
Ctotaal		0,0			0,0			dB
demping Dafstand		15,8			15,3			dB
Dlucht		0,3			0,2			dB
Dbodem		1,8			3,2			dB
Dmeteo		0,9			0,8			dB
Dtotaal		18,8			19,5			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		52,6	49,4	42,8	52,6	49,3	42,7	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,6	54,4	52,8	52,6	54,3	52,7	dB
Lden		53,0			53,0			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			48			dB