

Akoestisch Onderzoek Pluimveebedrijf Nijzink, Engbersweg 8, Anevelde



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Pluimveebedrijf Nijzink, Engbersweg 8, Anevelde
Projectnummer	2013-3033-0
Onderzoeksadres	Pluimveebedrijf Nijzink, Engbersweg 8 7785 JA ANEVELDE Contactpersoon: dhr. F. Nijzink dhr. J. Wilms (ForFarmers)
Opdrachtgever	Pluimveebedrijf Nijzink, Engbersweg 8 7785 JA ANEVELDE Contactpersoon: F. Nijzink
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Kruizemuntstraat 371 7322 LN APELDOORN 055 – 360 64 10 ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Apeldoorn, 26 maart 2013

Sain milieuvadvis print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Pluimveebedrijf Nijzink, Engbersweg 8 te Anevelde (gemeente Hardenberg). Het onderzoek gaat over de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie. Ten opzichte van de bestaande, vergunde situatie wordt het bedrijf uitgebreid met een pluimveestal.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek zijn vijf (voor geluid) maximale bedrijfssituaties te onderscheiden. Er is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens deze bedrijfssituaties voorkomen. De onderzochte situaties zijn:

1. Een dag waarop overdag bulkvoer gebracht wordt en eieren en mest worden geladen;
2. Een dag waarop de legmatten worden schoongespotten;
3. Een dag waarop de stallen worden schoongespotten;
4. Een avond waarop mest wordt afgevoerd;
5. Een dag waarop kippen worden afgevoerd in de avond- dan wel de nachtperiode.

Gemiddelde geluidsbelasting

De geluidsnorm waaraan het gemiddelde geluidsniveau moet voldoen, is situatie-afhankelijk. Bij voorkeur moet voldaan worden aan de 'richtwaarde' die past bij de aard van de omgeving. Lukt dat niet, dan kunnen er mogelijkheden zijn voor een ruimere geluidsnorm, bijvoorbeeld omdat het gaat om een bestaande, vergunde geluidsbron of omdat het heersende referentieniveau hoger is dan de richtwaarde.

In situatie 1 wordt in de avond- en nachtperiode voldaan aan de 'richtwaarde'. Overdag kan niet aan de 'richtwaarde' voldaan worden. Dit komt door de aanvoer van bulkvoer. De aanvoer van bulkvoer is ongewijzigd ten opzichte van de bestaande, vergunde situatie en daarom is de berekende geluidsbelasting wel vergunbaar.

Uit het onderzoek blijkt, dat de geluidsbelasting in de situaties 2 t/m 5 niet aan de 'richtwaarde' voldoet. Het betreft hier echter situaties die gezamenlijk maximaal 12 keer per jaar voorkomen. Daarom kunnen deze situaties gezien worden als 'incident' en kan in de vergunning een aangepaste normstelling worden opgenomen.

Piekgeluidsniveau

De piekgeluidsniveaus die bij het bedrijf kunnen voorkomen voldoen in de situaties 1 t/m 4 aan de gebruikelijke geluidsnorm. In situatie 5 wordt de normstelling in de nachtperiode overschreden door het rijden van de vrachtwagen. Voor een activiteit als deze, die reeds bestaat in de vergunde situatie, die noodzakelijk is voor het bedrijf en die niet stiller kan, is een ruimere normstelling mogelijk. Aan deze ruimere norm wordt wel voldaan.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

Deze geluidsbelasting is niet onderzocht, omdat het verkeer van en naar het bedrijf bij de eerste woning al in het overige verkeer opgenomen zal zijn.

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	6
2	Normstelling	7
3	Bedrijfsbeschrijving	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Onderzochte bedrijfssituaties	11
4	Geluidsbronnen en -metingen	12
5	Modellering	13
6	Berekeningsresultaten	15
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	15
6.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	17
7	Conclusies	19
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf	
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf uit te breiden met een nieuwe pluimveestal. In verband met deze uitbreiding is een ruimtelijke procedure nodig. Ook zal er een omgevingsvergunning, onderdeel milieu aangevraagd worden. In verband met beide procedures is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen.
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van dhr. F. Nijzink met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekening van de inrichting, werk Hinderwet uitbreiding stal no.11, bladnr. H01, laatst gewijzigd 26 oktober 2012; • Kadastrale kaart; • Luchtfoto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf houdt pluimvee ten behoeve van de eierproductie. Het bedrijf is gelegen aan de Engbersweg 8 te Anevelde, met diverse agrarische bedrijven en burgerwoningen in de omgeving.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving. De gemeente Hardenberg heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998. De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen).

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	De omgeving van de inrichting is het best te typeren als 'landelijke omgeving', conform hoofdstuk 4 van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998. Hierbij hoort de volgende richtwaarde: • 40 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 35 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 30 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom de ontheffing nodig is en waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die: • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking').
Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$	In de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998, wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen: • Bij voorkeur $L_{A,r,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar. Voor het maximale geluidsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor bepaalde situaties. Er moet wel onderbouwd worden waarom de ontheffing nodig is en waarom het niet stiller kan. Een van de ontheffingsmogelijkheden is om in de nachtperiode niveaus tot 65 dB(A) toe te staan voor feitelijk bestaande, vergunde en noodzakelijke activiteiten.
Indirecte hinder	Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in: • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (tussen 7:00 tot 19:00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de milieutekening die bij de aanvraag hoort.																								
Ventilatie	De stallen zijn voorzien van mechanische ventilatie. In tabel 3.1 zijn de eigenschappen en aantallen ventilatoren per stal weergegeven. De ventilatoren van stal 9 zijn in de achtergevel van de stal gemonteerd. De lucht stroomt door de mestloods en via de deels open achtergevel naar buiten. Achter stal 11 wordt een stofvangbak gemaakt. De ventilatoren worden horizontaal bovenin de stofbak geïnstalleerd. De benodigde ventilatiecapaciteit is afhankelijk van de buitentemperatuur. Door Duindam Klimaatadvies is berekend wat de ventilatiebehoefte van een pluimveestal op een warme zomerdag op uurbasis is. Op basis van deze berekeningen heeft Sain milieuvadvis berekend wat de geluidsreductie in de dag-, avond- en nachtperiode is. Het toerental van de grote ventilatoren van stal 11 wordt door middel van een frequentieregeling begrenst op 80% van het maximale toerental. <i>Tabel 3.1: Stalventilatie</i> <table><tr><th>Stal</th><th>Diameter (cm)</th><th>Aantal</th><th>Bijzonderheden</th></tr><tr><td>9</td><td>63</td><td>6</td><td>Via mestloods</td></tr><tr><td>9</td><td>100</td><td>2</td><td>Via mestloods</td></tr><tr><td>9</td><td>140</td><td>4</td><td>Via mestloods</td></tr><tr><td>11</td><td>80</td><td>4</td><td>Via stofvangbak</td></tr><tr><td>11</td><td>140</td><td>3</td><td>Via stofvangbak (max. 80%)</td></tr></table>	Stal	Diameter (cm)	Aantal	Bijzonderheden	9	63	6	Via mestloods	9	100	2	Via mestloods	9	140	4	Via mestloods	11	80	4	Via stofvangbak	11	140	3	Via stofvangbak (max. 80%)
Stal	Diameter (cm)	Aantal	Bijzonderheden																						
9	63	6	Via mestloods																						
9	100	2	Via mestloods																						
9	140	4	Via mestloods																						
11	80	4	Via stofvangbak																						
11	140	3	Via stofvangbak (max. 80%)																						
Aanvoer van voer	Een tot twee keer per week wordt er bulkvoer gebracht. Het lossen van het bulkvoer duurt 1 uur. Er wordt gelost aan de voorzijde van stal 9.																								
Aanvoer en afvoer van vee	De kippen zitten 14 tot 16 maanden in de stallen. Daarna worden de kippen uitgehaald, worden de stallen gereinigd en komen er nieuwe kippen in de stallen. De cyclus van de stallen loopt niet gelijk. Op een en dezelfde dag vindt daarom het halen of brengen maximaal bij 1 stal plaats. Het kan voorkomen dat in een jaar beide stallen “vernieuwd” worden.																								

	• Het uithalen van kippen vindt plaats in één avond/nacht. In de stal worden de kippen geraapt en met de hand naar buiten gebracht en in kratten op een vrachtwagen geladen. In totaal worden er drie vrachtwagens geladen in een tijdspanne van 4 uur. Bij stal 9 wordt 1/3 van de kippen aan de voorzijde geladen een 2/3 aan de achterzijde. Bij stal 11 wordt de helft aan de voorzijde en de helft aan de achterzijde geladen. • Nadat de kippen zijn afgevoerd wordt de mest afgevoerd (vergelijkbaar met de normale afvoer van mest, zie onderstaand) en wordt de stallen schoon geblazen of gespoten (compressor of hogedrukspuit) en ontsmet. Bij stal 9 worden de legmatten verwijderd en op de spoelplaats schoongespoten. Het schoonblazen/spuiten van de stal gebeurt door een gespecialiseerd bedrijf. De compressor of hogedrukspuit staat opgesteld in de bestelwagen of op een aanhangwagen van dat bedrijf. Het schoonmaakbedrijf is drie dagen gedurende 10 uur per dag aan het spuiten. Het schoonspuiten van de legmatten gebeurt met een hogedrukspuit en duurt twee dagen. • Na het reinigen van de stallen worden er nieuwe kippen aangevoerd. De kippen worden in rolkarren aangevoerd welke vanaf de vrachtwagen de stal worden ingereden (handmatig). Er komen drie vrachtwagens per stal, aan de achterzijde van de stal.
Afvoer van mest	Twee keer per week wordt de mest door middel van een transportband-systeem uit de stal gehaald. De mest komt via de transportbanden in de mestloods terecht. Het uitdraaien van de mest duurt 1 uur per keer. Periodiek wordt de mest vanuit de mestloods afgevoerd, ofwel met een tractor naar het eigen land, ofwel met een vrachtwagen. Per keer worden er maximaal 4 vrachten afgevoerd. Het laden gebeurt met een verreiker welke 0,75 uur per vracht bezig is in de mestloods en 0,25 uur per vracht buiten de mestloods. De afvoer van mest gebeurt bij voorkeur overdag. Incidenteel kan dit ook in de avondperiode plaatsvinden.
Overige activiteiten	• Ten behoeve van het reinigen van kadavertonnen en bijvoorbeeld eigen voertuigen wordt de hogedrukspuit maximaal 0,5 uur per dag gebruikt op de spoelplaats. De pomp van de hogedrukspuit staat in pandig opgesteld. • De eigen tractor en verreiker kunnen elk gedurende 0,75 uur per dag op het erf gebruikt worden voor diverse werkzaamheden. • Voor levering en afvoer van diverse producten komen er dagelijks enkele personenauto's en bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein. • Drie keer per week worden er eieren afgevoerd. Het laden van de eieren duurt maximaal 1 uur per keer. De afvoer van eieren kan ook in de avond plaatsvinden.

3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie. Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten treden de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties op.
Representatieve bedrijfssituatie	Als representatieve bedrijfssituatie wordt een warme zomerdag beschouwd waarop: • De ventilatie in werking is; • Er bulkvoer gebracht wordt; • Er eieren geladen worden in de dag of avondperiode; • Mest wordt afgevoerd in de dagperiode; • De tractor en verreiker in gebruik zijn; • Er rijbewegingen zijn van 10 personenauto's/bestelwagens in de dagperiode en 4 personenauto/bestelwagen in de avond- en nachtperiode.
Incidentele bedrijfssituatie	Als incidentele situaties zijn beoordeeld: 1. Een dag waarop de stallen worden schoongespoten; 2. Een dag waarop de legmatten worden schoongespoten; 3. Een avond waarop mest wordt afgevoerd; 4. Een dag waarop kippen worden afgevoerd in de avond- dan wel de nachtperiode. Er wordt vanuit gegaan dat alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie ook plaatsvinden.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 12 maart 2013 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan het gebruik van de verreiker en de tractor en aan het laden van eieren. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svan, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2.13 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De locaties van de deelbronnen voor de tractor en de verreiker zijn zo gekozen, dat deze zo goed mogelijk in overeenstemming zijn met de locaties waar de tractor gebruikt wordt. Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. Voor de berekening van het bronvermogen van de grote ventilatoren van stal 11 op 80% is de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt. Voor de ventilatoren die aan- en uitschakelen is gerekend met een bedrijfstijd, gebaseerd op de ventilatiebehoefte.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A,r,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Rijbewegingen over de openbare weg van en naar de inrichting vinden plaats in noordelijke richting. Het inrichtingsgebonden verkeer zal ter hoogte van de woning Engbersweg 5 in het heersend verkeersbeeld zijn

	opgenomen. Bovendien is deze woning gelegen op ruim 125 meter van de openbare weg. De indirecte hinder is daarom niet berekend.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$

Berekeningsresultaten

In tabel 6.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 6.2 voor de incidentele bedrijfssituaties.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{A,T}$ representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01	Pothofweg 4	42	35	30
02	Pothofweg 9	38	30	25
03	Engbersweg 7	42	25	20
04	Engbersweg 5	37	35	30

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{A,T}$ incidentele bedrijfssituaties

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)		Avond (19:00-23:00)		Nacht (23:00-7:00)
	<i>Situatie</i>	1	2	3	4	4
	<i>Richtwaarde</i>	40	40	35	35	30
01	Pothofweg 4	50	42	36	37	32
02	Pothofweg 9	43	38	31	31	26
03	Engbersweg 7	42	46	34	26	22
04	Engbersweg 5	37	41	39	35	30

Situaties:

1. schoonspuiten stal (dagperiode)
2. schoonspuiten matten (dagperiode)
3. afvoer mest (avondperiode)
4. afvoer kippen (avond- en nachtperiode)

Bespreking resultaten representatieve bedrijfssituatie

De geluidsbelasting voldoet in de avond en nachtperiode aan de richtwaarde voor landelijke omgeving. In de avondperiode zijn de ventilatie en het laden van eieren bepalend en nachtperiode de ventilatie.

In de dagperiode wordt de richtwaarde met 2 dB overschreden op de gevels van de woningen Pothofweg 4 en Engbersweg 7. De overschrijding wordt

	veroorzaakt door de aanvoer van bulkvoer. Het betreft een activiteit die ongewijzigd plaatsvindt ten opzichte van de bestaande situatie. Door de ligging van de bron ten opzichte van de woningen zal de overschrijding alleen met vergaande maatregelen opgelost kunnen worden.
Bespreking resultaten incidentele situaties	Tijdens de incidentele bedrijfssituaties wordt de richtwaarde op een of meerdere woningen overschreden: • Bij het schoonspuiten van de stallen, dat maximaal op 6 dagen per jaar voorkomt in de dagperiode, wordt de richtwaarde op de woning Pothofweg 4 met 10 dB overschreden. Ter plaatse van de Pothofweg 9 en de Engbersweg 7 bedraagt de overschrijding 3 dB respectievelijk 2 dB. • Bij het schoonspuiten van de legmatten, dat maximaal 1 dag per jaar voorkomt in de dagperiode, wordt de richtwaarde op de woning Engbersweg 7 met 6 dB overschreden. Ter plaatse van de Pothofweg 4 en de Engbersweg 5 bedraagt de overschrijding 2 dB respectievelijk 1 dB. • Bij de afvoer van mest in de avondperiode, dat maximaal 3 dagen per jaar voorkomt, wordt de richtwaarde op de woning Engbersweg 5 met 4 dB overschreden. Ter plaatse van de Pothofweg 4 bedraagt de overschrijding 1 dB • Bij de afvoer van kippen, dat maximaal 2 dagen per jaar voorkomt, wordt zowel in de avond als in de nachtperiode de richtwaarde met 2 dB overschreden ter plaatse van de Pothofweg 4. Om geluidshinder zoveel mogelijk te beperken, vinden de incidentele activiteiten zoveel mogelijk plaats in de dagperiode. Een overschrijding van de normstelling is niet te voorkomen, doordat er tijdens de activiteiten langdurig geluidsbronnen in werking zijn. Omdat de genoemde activiteiten gezamenlijk maximaal 12 dagen per jaar voorkomen, kunnen deze activiteiten gezien worden als incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten LAr,LT

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten

In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. In tabel 6.4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor de incidentele bedrijfssituaties.

Tabel 6.3: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
	Grenswaarde	70	65	60
01	Pothofweg 4	57	57	49
02	Pothofweg 9	52	49	43
03	Engbersweg 7	70	43	43
04	Engbersweg 5	50	50	<40

Tabel 6.4: Berekeningsresultaten L_{Amax} incidentele bedrijfssituaties

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)		Avond (19:00-23:00)		Nacht (23:00-7:00)
	Situatie	1	2	3	4	4
	Grenswaarde	70	70	65	65	60
01	Pothofweg 4	57	57	57	64	64
02	Pothofweg 9	52	52	49	53	53
03	Engbersweg 7	70	70	43	54	54
04	Engbersweg 5	50	50	50	50	50

Situaties:

1. schoonspuiten stal (dagperiode)
2. schoonspuiten matten (dagperiode)
3. afvoer mest (avondperiode)
4. afvoer kippen (avond- en nachtperiode)

Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting voldoet in de representatieve bedrijfssituatie op alle toetspunten aan de grenswaarde.

In de dagperiode zijn de tractor en de verreiker de bepalende geluidsbronnen. In de avond- en nachtperiode is de route van personenauto's en bestelbussen bepalend.

Bespreking resultaten incidentele situatie

De optredende maximale geluidsniveaus zijn gelijk aan de niveaus in de representatieve bedrijfssituatie, behalve als er in de avond- en/of nachtperiode kippen worden afgevoerd.

Bij het laden van kippen in de nachtperiode wordt de grenswaarde op de

	woning Pothofweg 4 overschreden met 4 dB. door de rijbewegingen van de vrachtwagen bij de afvoer van kippen. Het maximale geluidsniveau voldoet tijdens de afvoer van kippen in de nachtperiode wel aan de maximaal te vergunnen waarde van 65 dB(A). De afvoer van kippen vindt op maximaal twee nachten per jaar plaats.
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten LAmax

7 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	- De geluidsbelasting voldoet in de avond en nachtperiode aan de richtwaarde voor landelijke omgeving. In de dagperiode wordt de richtwaarde met 2 dB overschreden op de gevels van de woningen Pothofweg 4 en Engbersweg 7. Het betreft een activiteit die ongewijzigd plaatsvindt ten opzichte van de bestaande situatie. Door de ligging van de bron ten opzichte van de woningen zal de overschrijding alleen met vergaande maatregelen opgelost kunnen worden. - Naast de representatieve bedrijfssituatie zijn er vier incidentele bedrijfssituatie obeschouwd. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is tijdens deze incidentele bedrijfssituaties hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Deze situaties kunnen beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	- Het maximale geluidsniveau voldoet in representatieve bedrijfssituatie aan de grenswaarde. Het is praktisch niet mogelijk om aan de richtwaarde te voldoen. - Het maximale geluidsniveau voldoet tijdens de afvoer van kippen in de nachtperiode aan de maximaal te vergunnen waarde van 65 dB(A). De afvoer van kippen vindt op maximaal twee nachten per jaar plaats.

Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	laden eieren									
Bronnaam	:	* gebruik elektrische palletwagen en laadklep									
MeetDatum	:	12-3-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,5	28,0	29,6	35,0	42,1	47,0	41,3	33,8	28,1	49,5
Achtergr	[dB(A)]	26,7	29,3	30,9	34,1	37,7	38,5	34,7	31,8	28,2	43,7
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	47,0	49,5	55,2	60,5	72,7	78,9	72,8	61,9	53,7	80,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	laden eieren									
Bronnaam	:	* elektrische palletwagen in vrachtwagen									
MeetDatum	:	12-3-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	18,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	26,2	30,6	34,4	45,4	47,7	48,7	50,7	47,4	38,8	55,5
Achtergr	[dB(A)]	26,7	29,3	30,9	34,1	37,7	38,5	34,7	31,8	28,2	43,7
DGeo	[dB]	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	49,3	55,0	65,9	79,2	81,4	82,3	84,7	81,4	72,5	89,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	laden eieren									
Bronnaam	:	* elektische palletwagen op klinkers (leeg)									
MeetDatum	:	12-3-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32,6	35,4	34,0	37,5	47,2	45,5	44,9	40,3	32,4	51,6
Achtergr	[dB(A)]	26,7	29,3	30,9	34,1	37,7	38,5	34,7	31,8	28,2	43,7
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	59,8	62,7	63,6	67,3	79,2	77,0	77,0	72,2	62,9	83,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	laden eieren
Bronnaam	:	* elektrische palletwagen op klinters (beladen)
MeetDatum	:	12-3-2013
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,50
Meetafstand [m]	:	15,00
Meethoogte [m]	:	2,50
Frequentie [Hz]	:	31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	22,0 30,2 35,3 42,1 46,9 48,2 45,0 39,0 32,3 52,5
Achtergr [dB(A)]	:	26,7 29,3 30,9 34,1 37,7 38,5 34,7 31,8 28,2 43,7
DGeo [dB]	:	34,5 34,5 34,5 34,5 34,5 34,5 34,5 34,5 34,5
DAlu*R [dB]	:	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
DBodem [dB]	:	6,0 6,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0
Lw [dB(A)]	:	43,5 51,8 65,9 73,9 78,8 80,2 77,1 70,5 62,7 84,4

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	laden eieren
Bronnaam	:	middeling eieren laden
MeetDatum	:	13-3-2013
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Frequentie [Hz]	:	31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	54,4 57,8 64,2 74,6 79,0 80,0 80,2 76,2 67,4 85,6
Achtergr [dB(A)]	:	-- -- -- -- -- -- -- -- --
Lw [dB(A)]	:	54,4 57,8 64,2 74,6 79,0 80,0 80,2 76,2 67,4 85,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	verreiker
MeetDatum	:	12-3-2013
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,00
Meetafstand [m]	:	10,00
Meethoogte [m]	:	2,50
Frequentie [Hz]	:	31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	47,4 58,4 60,6 55,8 65,2 67,3 68,3 64,6 48,9 73,2
Achtergr [dB(A)]	:	-- -- -- -- -- -- -- -- --
DGeo [dB]	:	31,0 31,0 31,0 31,0 31,0 31,0 31,0 31,0
DAlu*R [dB]	:	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
DBodem [dB]	:	6,0 6,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0
Lw [dB(A)]	:	72,4 83,4 89,6 84,8 94,1 96,3 97,3 93,6 77,9 102,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	tractor rijdend									
MeetDatum	:	12-3-2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	11,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,1	49,5	58,1	58,6	62,2	67,7	67,8	58,8	49,5	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	65,9	75,3	87,9	88,4	92,0	97,6	97,6	88,6	79,3	101,8

Berekeningen m.b.t. uitstraling van het gebouw tgv ventilatoren stal 9

Omschrijving		Frequentieband (Hz)									totaal
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	(dB)
Binnenniveau in hal											
bronvermogen L _w		57,1	69,6	80,3	88,5	93,7	95,8	95,0	90,8	91,2	101,1
Volume hal V (m³)	3452										
Nagalmtijd T (sec)	0,7										
A (m²)	822										
binnenniveau in hal L _p		34,0	46,5	57,2	65,4	70,6	72,7	71,9	67,7	68,1	77,9
Geluidsisolatie											
open geveldeel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd		3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Bronvermogen uitstraling geveldelen	opp. (m²)										
open achtergevel	28,15	48,5	61,0	71,7	79,9	85,1	87,2	86,4	82,2	82,6	92,4

Berekening totaal geïnstalleerd bronvermogen ventilatoren

Omschrijving	L _{w,A} per stuk [dB(A)]	aantal stuks	L _{w,A} totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	L _{w,A} totaal [dB(A)]
ventilatoren diameter 63	86	6	94	0	94
ventilatoren diameter 100	91	2	94	0	94
ventilatoren diameter 140	93	4	99	0	99
Totaal					101

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

Ventilatoren

bron id	omschrijving	L _{w,A} per stuk [dB(A)]	aantal stuks	L _{w,A} totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	L _{w,A} totaal [dB(A)]	% van maximale toerental			reductie L _{w,A} [dB]		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	<i>aan/uit-geregeld</i>											
01	ventilatie stal 9, via mestloods	92	1	92	0	92	88,3	95	32,5	0,5	0,2	4,9
2-3	ventilatie stal 11 (totaal 4x 80 cm)	88	2	91	0	91	88,3	95	32,5	0,5	0,2	4,9
4a-4c	ventilatie stal 11 (totaal 3x 140 cm)	90	1	90	0	90	88,3	95	32,5	0,5	0,2	4,9

Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. De reductie van het bronvermogen is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie (Cb).

Als het bronvermogen bij een bepaald toerental niet bekend is uit metingen of uit informatie van de fabrikant, dan wordt de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt, te weten:

$$L_{wA} (n\%) = L_{wA} (100\%) - 50 \log (100\% / n\%)$$

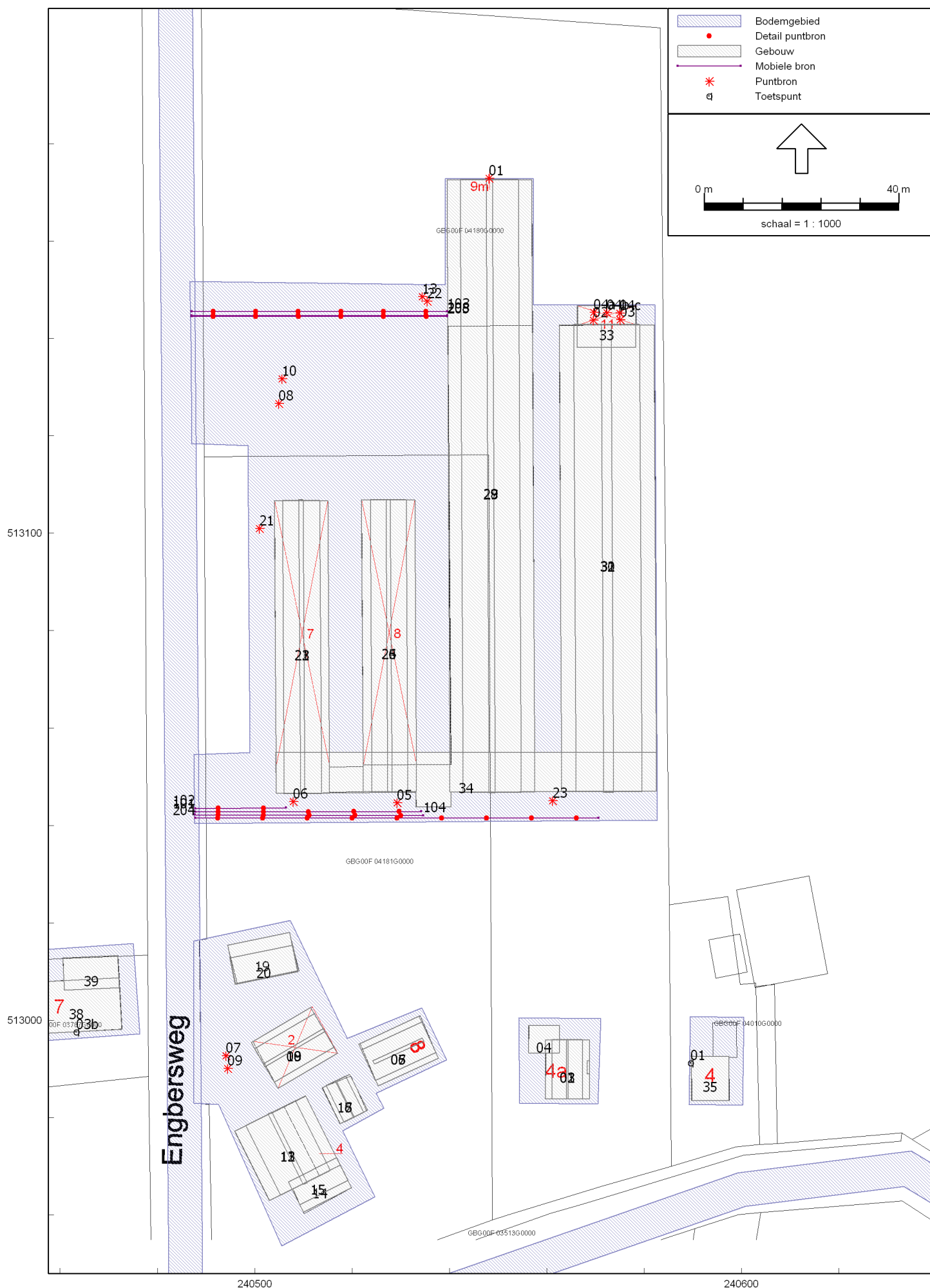
Overige stationaire bronnen

bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
05	lossen bulkvoer	106	4	1			1	1	--	--
06	laden eieren	86	12	1	1		1	1	1	--
07	tractor erf voor	102	8	0,017			1	0,017	--	--
08	tractor erf achter	102	8	0,75			1	0,75	--	--
09	verreiker erf voor	102	8	0,017			1	0,017	--	--
10	verreiker erf achter	102	8	0,75			1	0,75	--	--
11	verreiker afvoer mest	102	8	1			1	1	--	--
							1	--	--	--
	<i>incidenteel schoonspuiten matten/stallen</i>						1	--	--	--
21	hogedrukspuit spoelplaats	100	6	10			1	10	--	--
23	compressor/hogedrukspuit	100	6	8			1	8	--	--
							1	--	--	--
	<i>incidenteel afvoer mest in avondperiode</i>						1	--	--	--
22	verreiker afvoer mest	102	8		1		1	--	1	--
							1	--	--	--
								--	--	--

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
101	route vrachtwagen bulkvoer	98	11	2		
102	route vrachtwagen eieren	98	11	2	2	
103	route vrachtwagen mest	98	11	8		
104	route personen-/bestelwagens	95	4	20	8	8
	<i>incidenteel laden kippen</i>					
204	route vrachtwagen kippen zuid	98	11		4	4
205	route vrachtwagen kippen noord	98	11		4	4
	<i>incidenteel afvoer mest in avondperiode</i>					
208	route vrachtwagen mest	98	11		8	





Model: RBS
Nijzink 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Opp.	X-1	Y-1
01	Pothofweg	0,00	5846,02	240001,53	512950,70
02	Engbersweg	0,00	3388,27	240482,47	512926,37
03	bedrijfsterrein	0,00	10082,77	240582,75	513041,11
04	bedrijfsterrein	0,00	1847,49	240487,47	512982,97
05	woning Pothofweg 4a	0,00	287,31	240554,28	513000,48
06	woning Pothofweg 4	0,00	198,55	240589,22	512982,69
07	woning Engbersweg 7	0,00	464,83	240476,38	512997,16
08	woning Pothofweg 9	0,00	3548,27	240543,59	512920,03
09	woning Engbersweg 5	0,00	1620,61	240481,87	513212,65

Gegevens rekenmodel

Sain milieuadvies
2013-3033

Model: RBS
 Nijzink 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	woning 4a goot	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240568,70	512983,83
02	woning 4a dak	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240567,30	512983,79
03	woning 4a nok	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240564,07	512996,03
04	woning 4a aanbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240562,59	512998,93
05	woning 8 goot	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240537,70	512992,19
06	woning 8 dak	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240537,21	512993,40
07	woning 8 nok	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240534,45	512996,34
08	gebouw 2 goot	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240516,97	512993,22
09	gebouw 2 dak	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240512,21	513001,38
10	gebouw 2 nok	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240502,07	512990,44
11	gebouw 5 goot	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240495,90	512977,16
12	gebouw 5 dak	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240505,31	512964,03
13	gebouw 5 nok	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240509,97	512966,25
14	aanbouw gebouw 5 goot	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240519,89	512965,60
15	aanbouw gebouw 5 dak	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240519,15	512967,11
16	gebouw 3 goot	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240517,49	512978,74
17	gebouw 3 dak	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240518,34	512979,09
18	gebouw 3 nok	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240520,24	512979,98
19	gebouw 6 goot	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240507,14	513018,06
20	gebouw 6 dak	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240494,89	513012,78
21	gebouw 7 goot	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240504,02	513106,67
22	gebouw 7 dak	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240506,07	513046,52
23	gebouw 7 nok	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240509,40	513046,48
24	gebouw 8 goot	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240521,91	513106,79
25	gebouw 8 dak	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240524,09	513046,85
26	gebouw 8 nok	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240527,30	513046,81
27	gebouw 9 goot	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240540,12	513046,85
28	gebouw 9 dak	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240542,83	513046,75
29	gebouw 9 nok	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240548,16	513046,65
30	gebouw 11 goot	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240562,55	513142,69
31	gebouw 11 dak	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240579,57	513046,96
32	gebouw 11 nok	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240573,73	513046,75
33	gebouw 11 aanbouw	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240578,30	513146,67
34	gebouw 11 aanbouw	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240504,40	513046,62
35	woning Pothoofdweg 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240589,76	512983,45
36	woning Pothoofdweg 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240597,99	512924,52
37	woning Engbersweg 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240342,30	513234,51
38	Engbersweg 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240472,67	512998,16
39	Engbersweg 7 aanbouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	240471,86	513013,31

Model: RBS
Nijzink 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Pothofweg 4		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	240589,60	512991,16
02	Pothofweg 9		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	240595,15	512908,13
03a	Engbersweg 7		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	240457,23	513008,04
03b	Engbersweg 7		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	240463,33	512997,56
04	Engbersweg 5		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	240339,81	513234,41

Model: RBS
 Nijzink 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatoren stal 9 via mestloods		6,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Ja	Nee	Nee
02	ventilatoren 80 (2 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
05	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
06	middeling eieren laden		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	--	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor erf voor		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	28,49	--	--	Nee	Nee	Nee
08	tractor erf achter		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
09	verreiker erf voor		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	28,49	--	--	Nee	Nee	Nee
10	verreiker erf achter		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
13	verreiker afvoer mest		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
03	ventilatoren 80 (2 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee

Model: RBS
 Nijzink 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	48,50	61,00	71,70	79,90	85,10	87,20	86,40	82,20	82,60	92,42	240548,16	513172,91
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	240569,57	513143,78
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	46,35	58,93	69,57	77,82	83,03	85,14	84,34	80,08	80,52	90,35	240569,65	513145,33
05	lossen bulkvoer	74,30	80,50	94,00	96,70	98,80	100,80	99,60	97,40	92,60	106,37	240529,26	513044,63
06	middeling eieren laden	54,44	57,82	64,15	74,56	78,97	80,02	80,17	76,22	67,37	85,60	240507,93	513044,89
07	tractor erf voor	65,95	75,29	87,88	88,40	92,01	97,56	97,57	88,57	79,33	101,81	240494,13	512992,74
08	tractor erf achter	65,95	75,29	87,88	88,40	92,01	97,56	97,57	88,57	79,33	101,81	240504,92	513126,63
09	verreiker erf voor	72,36	83,36	89,61	84,75	94,14	96,33	97,33	93,58	77,93	102,06	240494,42	512990,07
10	verreiker erf achter	72,36	83,36	89,61	84,75	94,14	96,33	97,33	93,58	77,93	102,06	240505,59	513131,69
13	verreiker afvoer mest	72,36	83,36	89,61	84,75	94,14	96,33	97,33	93,58	77,93	102,06	240534,41	513148,61
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	240575,08	513143,79
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	46,35	58,93	69,57	77,82	83,03	85,14	84,34	80,08	80,52	90,35	240572,36	513145,26
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	46,35	58,93	69,57	77,82	83,03	85,14	84,34	80,08	80,52	90,35	240575,00	513145,15

Model: RBS
Nijzink 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101	route vrachtwagen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,09	--	--	5	10,00	5	46,42
103	route vrachtwagen mest		1,00	0,00	Relatief	8	--	--	29,33	--	--	5	10,00	6	52,52
104	route personen/bestelwagen		0,75	0,00	Relatief	20	8	8	25,05	24,25	27,27	5	10,00	5	46,93
102	route vrachtwagen eieren		1,00	0,00	Relatief	2	2	--	35,07	30,30	--	5	10,00	2	18,68

Model: RBS
Nijzink 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101	route vrachtwagen bulkvoer	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	240534,28	513042,88
103	route vrachtwagen mest	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	240487,05	513145,56
104	route personen/bestelwagen	57,64	75,00	81,74	83,65	86,96	90,81	88,03	81,27	78,52	94,71	240487,76	513042,14
102	route vrachtwagen eieren	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	240506,48	513043,58

Model: IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen
 Nijzink 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatoren stal 9 via mestloods		6,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Ja	Nee	Nee
02	ventilatoren 80 (2 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
05	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
06	middeling eieren laden		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	--	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor erf voor		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	28,49	--	--	Nee	Nee	Nee
08	tractor erf achter		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
09	verreiker erf voor		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	28,49	--	--	Nee	Nee	Nee
10	verreiker erf achter		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
13	verreiker afvoer mest		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
03	ventilatoren 80 (2 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
23	compressor/hogedrukspuit		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen
Nijzink 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	48,50	61,00	71,70	79,90	85,10	87,20	86,40	82,20	82,60	92,42	240548,16	513172,91
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	240569,57	513143,78
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	46,35	58,93	69,57	77,82	83,03	85,14	84,34	80,08	80,52	90,35	240569,65	513145,33
05	lossen bulkvoer	74,30	80,50	94,00	96,70	98,80	100,80	99,60	97,40	92,60	106,37	240529,26	513044,63
06	middeling eieren laden	54,44	57,82	64,15	74,56	78,97	80,02	80,17	76,22	67,37	85,60	240507,93	513044,89
07	tractor erf voor	65,95	75,29	87,88	88,40	92,01	97,56	97,57	88,57	79,33	101,81	240494,13	512992,74
08	tractor erf achter	65,95	75,29	87,88	88,40	92,01	97,56	97,57	88,57	79,33	101,81	240504,92	513126,63
09	verreiker erf voor	72,36	83,36	89,61	84,75	94,14	96,33	97,33	93,58	77,93	102,06	240494,42	512990,07
10	verreiker erf achter	72,36	83,36	89,61	84,75	94,14	96,33	97,33	93,58	77,93	102,06	240505,59	513131,69
13	verreiker afvoer mest	72,36	83,36	89,61	84,75	94,14	96,33	97,33	93,58	77,93	102,06	240534,41	513148,61
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	240575,08	513143,79
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	46,35	58,93	69,57	77,82	83,03	85,14	84,34	80,08	80,52	90,35	240572,36	513145,26
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	46,35	58,93	69,57	77,82	83,03	85,14	84,34	80,08	80,52	90,35	240575,00	513145,15
23	compressor/hogedrukspuit	38,50	58,60	73,80	80,20	86,80	91,80	95,50	95,20	90,90	100,09	240561,23	513045,01

Model: IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen
 Nijzink 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101	route vrachtwagen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,09	--	--	5	10,00	5	46,42
103	route vrachtwagen mest		1,00	0,00	Relatief	8	--	--	29,33	--	--	5	10,00	6	52,52
104	route personen/bestelwagen		0,75	0,00	Relatief	20	8	8	25,05	24,25	27,27	5	10,00	5	46,93
102	route vrachtwagen eieren		1,00	0,00	Relatief	2	2	--	35,07	30,30	--	5	10,00	2	18,68
205	route vrachtwagen kippen		1,00	0,00	Relatief	--	4	4	--	27,57	30,58	5	10,00	6	52,52
204	route vrachtwagen kippen		1,00	0,00	Relatief	--	4	4	--	27,35	30,36	5	10,00	9	82,88

Model: IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen
 Nijzink 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101	route vrachtwagen bulkvoer	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	240534,28	513042,88
103	route vrachtwagen mest	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	240487,05	513145,56
104	route personen/bestelwagen	57,64	75,00	81,74	83,65	86,96	90,81	88,03	81,27	78,52	94,71	240487,76	513042,14
102	route vrachtwagen eieren	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	240506,48	513043,58
205	route vrachtwagen kippen	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	240487,09	513144,51
204	route vrachtwagen kippen	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	240570,67	513041,51

Model: IBS schoonspuiten matten / afvoer mest avond
Nijzink 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatoren stal 9 via mestloods		6,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Ja	Nee	Nee
02	ventilatoren 80 (2 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
05	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
06	middeling eieren laden		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	--	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor erf voor		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	28,49	--	--	Nee	Nee	Nee
08	tractor erf achter		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
09	verreiker erf voor		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	28,49	--	--	Nee	Nee	Nee
10	verreiker erf achter		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
13	verreiker afvoer mest		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
03	ventilatoren 80 (2 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
21	Hogedrukspuit spoelplaats		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee
22	verreiker afvoer mest		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,000	--	--	6,02	--	Nee	Nee	Nee

Model: IBS schoonspuiten matten / afvoer mest avond
Nijzink 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	48,50	61,00	71,70	79,90	85,10	87,20	86,40	82,20	82,60	92,42	240548,16	513172,91
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	240569,57	513143,78
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	46,35	58,93	69,57	77,82	83,03	85,14	84,34	80,08	80,52	90,35	240569,65	513145,33
05	lossen bulkvoer	74,30	80,50	94,00	96,70	98,80	100,80	99,60	97,40	92,60	106,37	240529,26	513044,63
06	middeling eieren laden	54,44	57,82	64,15	74,56	78,97	80,02	80,17	76,22	67,37	85,60	240507,93	513044,89
07	tractor erf voor	65,95	75,29	87,88	88,40	92,01	97,56	97,57	88,57	79,33	101,81	240494,13	512992,74
08	tractor erf achter	65,95	75,29	87,88	88,40	92,01	97,56	97,57	88,57	79,33	101,81	240504,92	513126,63
09	verreiker erf voor	72,36	83,36	89,61	84,75	94,14	96,33	97,33	93,58	77,93	102,06	240494,42	512990,07
10	verreiker erf achter	72,36	83,36	89,61	84,75	94,14	96,33	97,33	93,58	77,93	102,06	240505,59	513131,69
13	verreiker afvoer mest	72,36	83,36	89,61	84,75	94,14	96,33	97,33	93,58	77,93	102,06	240534,41	513148,61
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	240575,08	513143,79
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	46,35	58,93	69,57	77,82	83,03	85,14	84,34	80,08	80,52	90,35	240572,36	513145,26
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	46,35	58,93	69,57	77,82	83,03	85,14	84,34	80,08	80,52	90,35	240575,00	513145,15
21	Hogedrukspuit spoelplaats	38,50	58,60	73,80	80,20	86,80	91,80	95,50	95,20	90,90	100,09	240500,99	513100,97
22	verreiker afvoer mest	72,36	83,36	89,61	84,75	94,14	96,33	97,33	93,58	77,93	102,06	240535,41	513147,61

Model: IBS schoonspuiten matten / afvoer mest avond
Nijzink 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101	route vrachtwagen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,09	--	--	5	10,00	5	46,42
103	route vrachtwagen mest		1,00	0,00	Relatief	8	--	--	29,33	--	--	5	10,00	6	52,52
104	route personen/bestelwagen		0,75	0,00	Relatief	20	8	8	25,05	24,25	27,27	5	10,00	5	46,93
102	route vrachtwagen eieren		1,00	0,00	Relatief	2	2	--	35,07	30,30	--	5	10,00	2	18,68
208	route vrachtwagen mest		1,00	0,00	Relatief	--	8	--	--	24,56	--	5	10,00	6	52,52

Model: IBS schoonspuiten matten / afvoer mest avond
Nijzink 2013 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101	route vrachtwagen bulkvoer	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	240534,28	513042,88
103	route vrachtwagen mest	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	240487,05	513145,56
104	route personen/bestelwagen	57,64	75,00	81,74	83,65	86,96	90,81	88,03	81,27	78,52	94,71	240487,76	513042,14
102	route vrachtwagen eieren	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	240506,48	513043,58
208	route vrachtwagen mest	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	240487,06	513144,70

Model: LAMax
 Nijzink 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatoren stal 9 via mestloods		6,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Ja	Nee	Nee
02	ventilatoren 80 (2 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
05	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
06	middeling eieren laden		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	--	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor erf voor		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	28,49	--	--	Nee	Nee	Nee
08	tractor erf achter		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
09	verreiker erf voor		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	28,49	--	--	Nee	Nee	Nee
10	verreiker erf achter		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
13	verreiker afvoer mest		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
03	ventilatoren 80 (2 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)		5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,820	2,589	0,50	0,20	4,90	Nee	Nee	Nee
21	Hogedrukspuit spoelplaats		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee
23	compressor/hogedrukspuit		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
22	verreiker afvoer mest		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,000	--	--	6,02	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAMax
 Nijzink 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	48,50	61,00	71,70	79,90	85,10	87,20	86,40	82,20	82,60	92,42	240548,16	513172,91
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	240569,57	513143,78
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	46,35	58,93	69,57	77,82	83,03	85,14	84,34	80,08	80,52	90,35	240569,65	513145,33
05	lossen bulkvoer	78,30	84,50	98,00	100,70	102,80	104,80	103,60	101,40	96,60	110,37	240529,26	513044,63
06	middeling eieren laden	66,44	69,82	76,15	86,56	90,97	92,02	92,17	88,22	79,37	97,60	240507,93	513044,89
07	tractor erf voor	73,95	83,29	95,88	96,40	100,01	105,56	105,57	96,57	87,33	109,81	240494,13	512992,74
08	tractor erf achter	73,95	83,29	95,88	96,40	100,01	105,56	105,57	96,57	87,33	109,81	240504,92	513126,63
09	verreiker erf voor	80,36	91,36	97,61	92,75	102,14	104,33	105,33	101,58	85,93	110,06	240494,42	512990,07
10	verreiker erf achter	80,36	91,36	97,61	92,75	102,14	104,33	105,33	101,58	85,93	110,06	240505,59	513131,69
13	verreiker afvoer mest	80,36	91,36	97,61	92,75	102,14	104,33	105,33	101,58	85,93	110,06	240534,41	513148,61
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	240575,08	513143,79
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	46,35	58,93	69,57	77,82	83,03	85,14	84,34	80,08	80,52	90,35	240572,36	513145,26
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	46,35	58,93	69,57	77,82	83,03	85,14	84,34	80,08	80,52	90,35	240575,00	513145,15
21	Hogedrukspuit spoelplaats	44,50	64,60	79,80	86,20	92,80	97,80	101,50	101,20	96,90	106,09	240500,99	513100,97
23	compressor/hogedrukspuit	44,50	64,60	79,80	86,20	92,80	97,80	101,50	101,20	96,90	106,09	240561,23	513045,01
22	verreiker afvoer mest	80,36	91,36	97,61	92,75	102,14	104,33	105,33	101,58	85,93	110,06	240535,41	513147,61

Model: LAMax
 Nijzink 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101	route vrachtwagen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,09	--	--	5	10,00	5	46,42
103	route vrachtwagen mest		1,00	0,00	Relatief	8	--	--	29,33	--	--	5	10,00	6	52,52
104	route personen/bestelwagen		0,75	0,00	Relatief	20	8	8	25,05	24,25	27,27	5	10,00	5	46,93
102	route vrachtwagen eieren		1,00	0,00	Relatief	2	2	--	35,07	30,30	--	5	10,00	2	18,68
205	route vrachtwagen kippen		1,00	0,00	Relatief	--	4	4	--	27,57	30,58	5	10,00	6	52,52
204	route vrachtwagen kippen		1,00	0,00	Relatief	--	4	4	--	27,35	30,36	5	10,00	9	82,88
208	route vrachtwagen mest		1,00	0,00	Relatief	--	8	--	--	24,56	--	5	10,00	6	52,52

Model: LAMax
 Nijzink 2013 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101	route vrachtwagen bulkvoer	78,40	87,30	93,00	97,70	101,40	105,00	103,70	97,40	89,50	109,23	240534,28	513042,88
103	route vrachtwagen mest	78,40	87,30	93,00	97,70	101,40	105,00	103,70	97,40	89,50	109,23	240487,05	513145,56
104	route personen/bestelwagen	61,64	79,00	85,74	87,65	90,96	94,81	92,03	85,27	82,52	98,71	240487,76	513042,14
102	route vrachtwagen eieren	78,40	87,30	93,00	97,70	101,40	105,00	103,70	97,40	89,50	109,23	240506,48	513043,58
205	route vrachtwagen kippen	78,40	87,30	93,00	97,70	101,40	105,00	103,70	97,40	89,50	109,23	240487,09	513144,51
204	route vrachtwagen kippen	78,40	87,30	93,00	97,70	101,40	105,00	103,70	97,40	89,50	109,23	240570,67	513041,51
208	route vrachtwagen mest	78,40	87,30	93,00	97,70	101,40	105,00	103,70	97,40	89,50	109,23	240487,06	513144,70

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Resultaten LAr, LT
RBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pothofweg 4	1,50	41,8	32,0	26,4
01_B	Pothofweg 4	5,00	44,6	35,4	30,0
02_A	Pothofweg 9	1,50	38,1	28,5	23,1
02_B	Pothofweg 9	5,00	39,2	30,2	24,7
03a_A	Engbersweg 7	1,50	37,4	21,8	16,0
03b_A	Engbersweg 7	1,50	41,9	24,9	20,0
04_A	Engbersweg 5	1,50	37,1	32,8	28,0
04_B	Engbersweg 5	5,00	38,5	34,6	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
RBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep: 01_A - Pothofweg 4
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pothofweg 4	1,50	41,8	32,0	26,4
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	13,8	14,1	9,4
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	20,9	21,2	16,5
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	23,8	24,1	19,4
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	19,6	19,9	15,2
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	21,7	22,0	17,3
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	25,0	25,3	20,6
05	lossen bulkvoer	1,00	41,3	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	20,5	25,2	--
07	tractor erf voor	1,50	1,4	--	--
08	tractor erf achter	1,50	18,3	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	3,6	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	19,7	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	15,8	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	10,3	15,1	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	4,0	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	22,1	22,9	19,9
13	verreiker afvoer mest	2,00	17,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
RBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Pothofweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Pothofweg 4	5,00	44,6	35,4	30,0
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	20,7	21,0	16,3
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	25,2	25,5	20,8
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	27,5	27,8	23,1
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	24,3	24,6	19,9
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	24,5	24,8	20,1
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	28,7	29,0	24,3
05	lossen bulkvoer	1,00	44,1	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	22,8	27,5	--
07	tractor erf voor	1,50	4,1	--	--
08	tractor erf achter	1,50	21,4	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	6,3	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	22,2	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	18,3	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	12,5	17,3	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	6,2	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	24,6	25,4	22,4
13	verreiker afvoer mest	2,00	19,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
RBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Pothofweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Pothofweg 9	1,50	38,1	28,5	23,1
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	14,4	14,7	10,0
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	17,9	18,2	13,5
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	20,4	20,7	16,0
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	17,6	17,9	13,2
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	17,6	17,9	13,2
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	21,6	21,9	17,2
05	lossen bulkvoer	1,00	37,4	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	16,6	21,4	--
07	tractor erf voor	1,50	6,5	--	--
08	tractor erf achter	1,50	18,5	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	5,6	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	22,3	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	10,8	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	1,3	6,1	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	4,2	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	18,1	18,9	15,8
13	verreiker afvoer mest	2,00	15,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
RBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Pothofweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Pothofweg 9	5,00	39,2	30,2	24,7
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	16,0	16,3	11,6
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	19,6	19,9	15,2
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	22,0	22,3	17,6
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	19,9	20,2	15,5
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	19,2	19,5	14,8
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	23,3	23,6	18,9
05	lossen bulkvoer	1,00	38,2	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	18,4	23,2	--
07	tractor erf voor	1,50	7,9	--	--
08	tractor erf achter	1,50	24,9	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	7,1	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	26,2	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	11,9	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	3,6	8,4	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	9,4	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	18,9	19,7	16,7
13	verreiker afvoer mest	2,00	16,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
RBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03a_A - Engbersweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03a_A	Engbersweg 7	1,50	37,4	21,8	16,0
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	17,2	17,5	12,8
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	9,9	10,2	5,5
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	3,4	3,7	-1,0
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	8,6	8,9	4,2
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	7,9	8,2	3,5
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	4,5	4,8	0,1
05	lossen bulkvoer	1,00	29,7	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	11,2	16,0	--
07	tractor erf voor	1,50	10,8	--	--
08	tractor erf achter	1,50	32,4	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	11,6	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	32,5	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	5,6	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	1,6	6,4	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	17,3	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	12,3	13,1	10,1
13	verreiker afvoer mest	2,00	29,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
RBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03b_A - Engbersweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03b_A	Engbersweg 7	1,50	41,9	24,9	20,0
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	12,3	12,6	7,9
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	15,7	16,0	11,3
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	14,8	15,1	10,4
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	17,4	17,7	13,0
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	16,9	17,2	12,5
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	13,6	13,9	9,2
05	lossen bulkvoer	1,00	40,3	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	10,6	15,4	--
07	tractor erf voor	1,50	32,9	--	--
08	tractor erf achter	1,50	18,6	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	33,2	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	18,6	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	9,7	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	-1,6	3,2	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	6,1	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	16,0	16,8	13,7
13	verreiker afvoer mest	2,00	23,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
RBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Engbersweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Engbersweg 5	1,50	37,1	32,8	28,0
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	32,1	32,4	27,7
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	14,7	15,0	10,3
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	15,2	15,5	10,8
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	11,5	11,8	7,1
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	11,8	12,1	7,4
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	12,1	12,4	7,7
05	lossen bulkvoer	1,00	20,5	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	6,2	11,0	--
07	tractor erf voor	1,50	9,4	--	--
08	tractor erf achter	1,50	29,9	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	9,7	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	30,3	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	4,8	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	4,7	9,5	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	16,0	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	12,1	12,9	9,9
13	verreiker afvoer mest	2,00	30,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Engbersweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Engbersweg 5	5,00	38,5	34,6	29,9
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	33,9	34,2	29,5
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	17,0	17,3	12,6
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	17,5	17,8	13,1
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	13,7	14,0	9,3
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	14,1	14,4	9,7
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	14,5	14,8	10,1
05	lossen bulkvoer	1,00	24,3	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	8,1	12,8	--
07	tractor erf voor	1,50	10,6	--	--
08	tractor erf achter	1,50	31,0	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	10,7	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	31,4	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	6,6	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	6,3	11,1	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	17,1	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	13,7	14,5	11,4
13	verreiker afvoer mest	2,00	31,7	--	--

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pothofweg 4	1,50	50,2	33,6	29,1
01_B	Pothofweg 4	5,00	53,3	36,9	32,4
02_A	Pothofweg 9	1,50	42,8	29,3	24,5
02_B	Pothofweg 9	5,00	43,8	30,9	26,0
03a_A	Engbersweg 7	1,50	37,8	24,1	19,7
03b_A	Engbersweg 7	1,50	42,1	26,0	21,6
04_A	Engbersweg 5	1,50	37,2	32,9	28,3
04_B	Engbersweg 5	5,00	38,6	34,8	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Pothofweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pothofweg 4	1,50	50,2	33,6	29,1
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	13,8	14,1	9,4
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	20,9	21,2	16,5
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	23,8	24,1	19,4
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	19,6	19,9	15,2
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	21,7	22,0	17,3
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	25,0	25,3	20,6
05	lossen bulkvoer	1,00	41,3	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	20,5	25,2	--
07	tractor erf voor	1,50	1,4	--	--
08	tractor erf achter	1,50	18,3	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	3,6	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	19,7	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	15,8	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	10,3	15,1	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	4,0	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	22,1	22,9	19,9
13	verreiker afvoer mest	2,00	17,1	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	28,6	25,6
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	6,7	3,6
23	compressor/hogedruksput	0,50	49,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Pothofweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Pothofweg 4	5,00	53,3	36,9	32,4
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	20,7	21,0	16,3
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	25,2	25,5	20,8
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	27,5	27,8	23,1
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	24,3	24,6	19,9
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	24,5	24,8	20,1
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	28,7	29,0	24,3
05	lossen bulkvoer	1,00	44,1	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	22,8	27,5	--
07	tractor erf voor	1,50	4,1	--	--
08	tractor erf achter	1,50	21,4	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	6,3	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	22,2	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	18,3	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	12,5	17,3	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	6,2	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	24,6	25,4	22,4
13	verreiker afvoer mest	2,00	19,3	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	31,6	28,6
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	9,1	6,1
23	compressor/hogedruksput	0,50	52,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Pothofweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Pothofweg 9	1,50	42,8	29,3	24,5
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	14,4	14,7	10,0
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	17,9	18,2	13,5
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	20,4	20,7	16,0
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	17,6	17,9	13,2
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	17,6	17,9	13,2
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	21,6	21,9	17,2
05	lossen bulkvoer	1,00	37,4	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	16,6	21,4	--
07	tractor erf voor	1,50	6,5	--	--
08	tractor erf achter	1,50	18,5	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	5,6	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	22,3	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	10,8	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	1,3	6,1	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	4,2	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	18,1	18,9	15,8
13	verreiker afvoer mest	2,00	15,7	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	21,6	18,6
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	5,9	2,9
23	compressor/hogedruksput	0,50	41,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Pothofweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Pothofweg 9	5,00	43,8	30,9	26,0
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	16,0	16,3	11,6
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	19,6	19,9	15,2
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	22,0	22,3	17,6
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	19,9	20,2	15,5
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	19,2	19,5	14,8
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	23,3	23,6	18,9
05	lossen bulkvoer	1,00	38,2	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	18,4	23,2	--
07	tractor erf voor	1,50	7,9	--	--
08	tractor erf achter	1,50	24,9	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	7,1	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	26,2	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	11,9	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	3,6	8,4	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	9,4	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	18,9	19,7	16,7
13	verreiker afvoer mest	2,00	16,4	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	22,7	19,7
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	11,0	8,0
23	compressor/hogedruksput	0,50	41,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03a_A - Engbersweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03a_A	Engbersweg 7	1,50	37,8	24,1	19,7
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	17,2	17,5	12,8
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	9,9	10,2	5,5
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	3,4	3,7	-1,0
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	8,6	8,9	4,2
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	7,9	8,2	3,5
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	4,5	4,8	0,1
05	lossen bulkvoer	1,00	29,7	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	11,2	16,0	--
07	tractor erf voor	1,50	10,8	--	--
08	tractor erf achter	1,50	32,4	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	11,6	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	32,5	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	5,6	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	1,6	6,4	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	17,3	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	12,3	13,1	10,1
13	verreiker afvoer mest	2,00	29,4	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	14,3	11,2
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	19,1	16,1
23	compressor/hogedruksput	0,50	27,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03b_A - Engbersweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03b_A	Engbersweg 7	1,50	42,1	26,0	21,6
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	12,3	12,6	7,9
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	15,7	16,0	11,3
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	14,8	15,1	10,4
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	17,4	17,7	13,0
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	16,9	17,2	12,5
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	13,6	13,9	9,2
05	lossen bulkvoer	1,00	40,3	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	10,6	15,4	--
07	tractor erf voor	1,50	32,9	--	--
08	tractor erf achter	1,50	18,6	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	33,2	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	18,6	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	9,7	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	-1,6	3,2	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	6,1	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	16,0	16,8	13,7
13	verreiker afvoer mest	2,00	23,7	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	19,0	16,0
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	8,5	5,5
23	compressor/hogedrukspuit	0,50	29,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Engbersweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Engbersweg 5	1,50	37,2	32,9	28,3
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	32,1	32,4	27,7
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	14,7	15,0	10,3
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	15,2	15,5	10,8
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	11,5	11,8	7,1
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	11,8	12,1	7,4
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	12,1	12,4	7,7
05	lossen bulkvoer	1,00	20,5	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	6,2	11,0	--
07	tractor erf voor	1,50	9,4	--	--
08	tractor erf achter	1,50	29,9	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	9,7	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	30,3	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	4,8	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	4,7	9,5	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	16,0	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	12,1	12,9	9,9
13	verreiker afvoer mest	2,00	30,9	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	12,9	9,9
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	17,9	14,9
23	compressor/hogedrukspuit	0,50	15,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS schoonspuiten stal / afvoer kippen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Engbersweg 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Engbersweg 5	5,00	38,6	34,8	30,1
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	33,9	34,2	29,5
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	17,0	17,3	12,6
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	17,5	17,8	13,1
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	13,7	14,0	9,3
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	14,1	14,4	9,7
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	14,5	14,8	10,1
05	lossen bulkvoer	1,00	24,3	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	8,1	12,8	--
07	tractor erf voor	1,50	10,6	--	--
08	tractor erf achter	1,50	31,0	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	10,7	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	31,4	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	6,6	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	6,3	11,1	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	17,1	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	13,7	14,5	11,4
13	verreiker afvoer mest	2,00	31,7	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	14,8	11,8
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	19,0	16,0
23	compressor/hogedruksput	0,50	16,0	--	--

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten matten / afvoer mest

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten matten / afvoer mest avond
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pothofweg 4	1,50	41,8	32,4	26,4
01_B	Pothofweg 4	5,00	44,7	35,7	30,0
02_A	Pothofweg 9	1,50	38,1	29,1	23,1
02_B	Pothofweg 9	5,00	39,2	30,7	24,7
03a_A	Engbersweg 7	1,50	46,5	34,3	16,0
03b_A	Engbersweg 7	1,50	42,0	28,9	20,0
04_A	Engbersweg 5	1,50	40,6	37,5	28,0
04_B	Engbersweg 5	5,00	41,7	38,7	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten matten / afvoer mest

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten matten / afvoer mest avond
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Pothofweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pothofweg 4	1,50	41,8	32,4	26,4
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	13,8	14,1	9,4
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	20,9	21,2	16,5
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	23,8	24,1	19,4
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	19,6	19,9	15,2
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	21,7	22,0	17,3
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	25,0	25,3	20,6
05	lossen bulkvoer	1,00	41,3	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	20,5	25,2	--
07	tractor erf voor	1,50	1,4	--	--
08	tractor erf achter	1,50	18,3	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	3,6	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	19,7	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	15,8	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	10,3	15,1	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	4,0	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	22,1	22,9	19,9
13	verreiker afvoer mest	2,00	17,1	--	--
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	8,8	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	21,8	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	21,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten matten / afvoer mest

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten matten / afvoer mest avond
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Pothofweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Pothofweg 4	5,00	44,7	35,7	30,0
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	20,7	21,0	16,3
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	25,2	25,5	20,8
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	27,5	27,8	23,1
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	24,3	24,6	19,9
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	24,5	24,8	20,1
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	28,7	29,0	24,3
05	lossen bulkvoer	1,00	44,1	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	22,8	27,5	--
07	tractor erf voor	1,50	4,1	--	--
08	tractor erf achter	1,50	21,4	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	6,3	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	22,2	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	18,3	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	12,5	17,3	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	6,2	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	24,6	25,4	22,4
13	verreiker afvoer mest	2,00	19,3	--	--
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	11,1	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	22,9	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	23,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten matten / afvoer mest

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten matten / afvoer mest avond
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Pothofweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Pothofweg 9	1,50	38,1	29,1	23,1
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	14,4	14,7	10,0
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	17,9	18,2	13,5
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	20,4	20,7	16,0
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	17,6	17,9	13,2
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	17,6	17,9	13,2
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	21,6	21,9	17,2
05	lossen bulkvoer	1,00	37,4	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	16,6	21,4	--
07	tractor erf voor	1,50	6,5	--	--
08	tractor erf achter	1,50	18,5	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	5,6	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	22,3	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	10,8	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	1,3	6,1	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	4,2	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	18,1	18,9	15,8
13	verreiker afvoer mest	2,00	15,7	--	--
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	8,9	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	19,5	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	20,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten matten / afvoer mest

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten matten / afvoer mest avond
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Pothofweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Pothofweg 9	5,00	39,2	30,7	24,7
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	16,0	16,3	11,6
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	19,6	19,9	15,2
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	22,0	22,3	17,6
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	19,9	20,2	15,5
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	19,2	19,5	14,8
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	23,3	23,6	18,9
05	lossen bulkvoer	1,00	38,2	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	18,4	23,2	--
07	tractor erf voor	1,50	7,9	--	--
08	tractor erf achter	1,50	24,9	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	7,1	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	26,2	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	11,9	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	3,6	8,4	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	9,4	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	18,9	19,7	16,7
13	verreiker afvoer mest	2,00	16,4	--	--
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	14,0	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	20,6	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	20,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten matten / afvoer mest

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten matten / afvoer mest avond
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03a_A - Engbersweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03a_A	Engbersweg 7	1,50	46,5	34,3	16,0
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	17,2	17,5	12,8
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	9,9	10,2	5,5
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	3,4	3,7	-1,0
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	8,6	8,9	4,2
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	7,9	8,2	3,5
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	4,5	4,8	0,1
05	lossen bulkvoer	1,00	29,7	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	11,2	16,0	--
07	tractor erf voor	1,50	10,8	--	--
08	tractor erf achter	1,50	32,4	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	11,6	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	32,5	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	5,6	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	1,6	6,4	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	17,3	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	12,3	13,1	10,1
13	verreiker afvoer mest	2,00	29,4	--	--
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	22,1	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	46,0	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	33,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten matten / afvoer mest

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten matten / afvoer mest avond
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03b_A - Engbersweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03b_A	Engbersweg 7	1,50	42,0	28,9	20,0
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	12,3	12,6	7,9
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	15,7	16,0	11,3
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	14,8	15,1	10,4
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	17,4	17,7	13,0
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	16,9	17,2	12,5
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	13,6	13,9	9,2
05	lossen bulkvoer	1,00	40,3	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	10,6	15,4	--
07	tractor erf voor	1,50	32,9	--	--
08	tractor erf achter	1,50	18,6	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	33,2	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	18,6	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	9,7	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	-1,6	3,2	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	6,1	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	16,0	16,8	13,7
13	verreiker afvoer mest	2,00	23,7	--	--
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	11,5	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	26,0	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	26,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr, LT
IBS schoonspuiten matten / afvoer mest

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS schoonspuiten matten / afvoer mest avond
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Engbersweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_A	Engbersweg 5	1,50	40,6	37,5	28,0
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	32,1	32,4	27,7
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	14,7	15,0	10,3
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	15,2	15,5	10,8
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	11,5	11,8	7,1
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	11,8	12,1	7,4
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	12,1	12,4	7,7
05	lossen bulkvoer	1,00	20,5	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	6,2	11,0	--
07	tractor erf voor	1,50	9,4	--	--
08	tractor erf achter	1,50	29,9	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	9,7	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	30,3	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	4,8	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	4,7	9,5	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	16,0	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	12,1	12,9	9,9
13	verreiker afvoer mest	2,00	30,9	--	--
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	20,9	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	38,0	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	35,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS schoonspuiten matten / afvoer mest avond
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Engbersweg 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Engbersweg 5	5,00	41,7	38,7	29,9
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	33,9	34,2	29,5
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	17,0	17,3	12,6
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	17,5	17,8	13,1
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	13,7	14,0	9,3
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	14,1	14,4	9,7
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	14,5	14,8	10,1
05	lossen bulkvoer	1,00	24,3	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	8,1	12,8	--
07	tractor erf voor	1,50	10,6	--	--
08	tractor erf achter	1,50	31,0	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	10,7	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	31,4	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	6,6	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	6,3	11,1	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	17,1	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	13,7	14,5	11,4
13	verreiker afvoer mest	2,00	31,7	--	--
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	22,0	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	38,8	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	36,5	--

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Resultaten LAMax
RBS en IBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMax
Groep: LAMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pothofweg 4	1,50	57,3	60,9	60,9
01_B	Pothofweg 4	5,00	60,4	64,1	64,1
02_A	Pothofweg 9	1,50	52,2	52,1	52,1
02_B	Pothofweg 9	5,00	53,0	53,2	53,2
03a_A	Engbersweg 7	1,50	52,7	51,2	51,2
03b_A	Engbersweg 7	1,50	69,7	54,1	54,1
04_A	Engbersweg 5	1,50	50,3	49,7	49,3
04_B	Engbersweg 5	5,00	51,4	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAMax
RBS en IBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMax
Groep: LAMax bij Bron voor toetspunt:
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pothofweg 4	1,50	57,3	60,9	60,9
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	14,3	14,3	14,3
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	21,4	21,4	21,4
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	24,3	24,3	24,3
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	20,1	20,1	20,1
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	22,2	22,2	22,2
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	25,5	25,5	25,5
05	lossen bulkvoer	1,00	56,1	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	43,3	43,3	--
07	tractor erf voor	1,50	37,9	--	--
08	tractor erf achter	1,50	38,4	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	40,1	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	39,8	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	56,6	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	54,7	54,7	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	37,8	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	45,9	45,9	45,9
13	verreiker afvoer mest	2,00	35,9	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	60,9	60,9
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	39,0	39,0
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	37,9	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	28,6	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	35,6	--
23	compressor/hogedrukspuit	0,50	57,3	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		57,3	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAMax
RBS en IBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport:
Model:
LAMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAMax
01_B - Pothofweg 4
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Pothofweg 4	5,00	60,4	64,1	64,1
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	21,2	21,2	21,2
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	25,7	25,7	25,7
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	28,0	28,0	28,0
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	24,8	24,8	24,8
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	25,0	25,0	25,0
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	29,2	29,2	29,2
05	lossen bulkvoer	1,00	58,9	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	45,6	45,6	--
07	tractor erf voor	1,50	40,6	--	--
08	tractor erf achter	1,50	41,4	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	42,8	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	42,2	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	59,3	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	57,0	57,0	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	40,7	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	48,6	48,6	48,6
13	verreiker afvoer mest	2,00	38,1	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	64,1	64,1
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	42,0	42,0
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	40,8	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	29,7	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	37,8	--
23	compressor/hogedrukspuit	0,50	60,4	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		60,4	64,1	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAMax
RBS en IBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport:
Model:
LAMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAMax
02_A - Pothofweg 9
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Pothofweg 9	1,50	52,2	52,1	52,1
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	14,9	14,9	14,9
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	18,4	18,4	18,4
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	20,9	20,9	20,9
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	18,1	18,1	18,1
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	18,1	18,1	18,1
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	22,1	22,1	22,1
05	lossen bulkvoer	1,00	52,2	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	39,4	39,4	--
07	tractor erf voor	1,50	43,0	--	--
08	tractor erf achter	1,50	38,5	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	42,1	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	42,4	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	51,7	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	46,5	46,5	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	38,4	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	42,4	42,4	42,4
13	verreiker afvoer mest	2,00	34,5	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	52,1	52,1
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	38,4	38,4
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	38,4	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	26,3	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	34,0	--
23	compressor/hogedrukspuit	0,50	48,8	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		52,2	52,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAMax
RBS en IBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMax
LAMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Pothofweg 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Pothofweg 9	5,00	53,0	53,2	53,2
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	16,5	16,5	16,5
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	20,1	20,1	20,1
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	22,5	22,5	22,5
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	20,4	20,4	20,4
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	19,7	19,7	19,7
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	23,8	23,8	23,8
05	lossen bulkvoer	1,00	53,0	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	41,2	41,2	--
07	tractor erf voor	1,50	44,4	--	--
08	tractor erf achter	1,50	44,9	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	43,6	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	46,2	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	52,6	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	49,2	49,2	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	44,9	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	43,3	43,3	43,3
13	verreiker afvoer mest	2,00	35,2	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	53,2	53,2
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	45,0	45,0
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	45,0	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	27,3	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	34,8	--
23	compressor/hogedrukspuit	0,50	49,7	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		53,0	53,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAMax
RBS en IBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMax
LAMax bij Bron voor toetspunt: 03a_A - Engbersweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03a_A	Engbersweg 7	1,50	52,7	51,2	51,2
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	17,7	17,7	17,7
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	10,4	10,4	10,4
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	3,9	3,9	3,9
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	9,1	9,1	9,1
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	8,4	8,4	8,4
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	5,0	5,0	5,0
05	lossen bulkvoer	1,00	44,5	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	34,0	34,0	--
07	tractor erf voor	1,50	47,3	--	--
08	tractor erf achter	1,50	52,4	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	48,1	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	52,5	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	45,5	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	45,3	45,3	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	51,0	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	36,6	36,6	36,6
13	verreiker afvoer mest	2,00	48,2	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	46,9	46,9
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	51,2	51,2
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	51,1	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	52,7	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	47,7	--
23	compressor/hogedrukspuit	0,50	35,1	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		52,7	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAMax
RBS en IBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport:
Model:
LAMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAMax
03b_A - Engbersweg 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03b_A	Engbersweg 7	1,50	69,7	54,1	54,1
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	12,8	12,8	12,8
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	16,2	16,2	16,2
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	15,3	15,3	15,3
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	17,9	17,9	17,9
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	17,4	17,4	17,4
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	14,1	14,1	14,1
05	lossen bulkvoer	1,00	55,1	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	33,4	33,4	--
07	tractor erf voor	1,50	69,4	--	--
08	tractor erf achter	1,50	38,6	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	69,7	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	38,6	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	54,0	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	42,1	42,1	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	41,6	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	43,1	43,1	43,1
13	verreiker afvoer mest	2,00	42,5	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	54,1	54,1
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	43,3	43,3
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	43,3	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	32,8	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	40,6	--
23	compressor/hogedrukspuit	0,50	36,7	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		69,7	54,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAMax
RBS en IBS

Sain milieuadvies
2013-3033-0

Rapport:
Model:
LAMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAMax
04_A - Engbersweg 5
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Engbersweg 5	1,50	50,3	49,7	49,3
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	32,6	32,6	32,6
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	15,2	15,2	15,2
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	15,7	15,7	15,7
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	12,0	12,0	12,0
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	12,3	12,3	12,3
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	12,6	12,6	12,6
05	lossen bulkvoer	1,00	35,2	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	29,0	29,0	--
07	tractor erf voor	1,50	45,9	--	--
08	tractor erf achter	1,50	49,9	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	46,2	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	50,3	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	48,2	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	48,3	48,3	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	49,1	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	37,9	37,9	37,9
13	verreiker afvoer mest	2,00	49,7	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	47,0	47,0
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	49,3	49,3
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	49,2	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	44,8	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	49,7	--
23	compressor/hogedrukspuit	0,50	22,9	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		50,3	49,7	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMax
LAMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Engbersweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Engbersweg 5	5,00	51,4	50,5	50,5
01	ventilatoren stal 9 via mestloods	6,50	34,4	34,4	34,4
02	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	17,5	17,5	17,5
03	ventilatoren 80 (2 stuks)	5,00	18,0	18,0	18,0
04a	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	14,2	14,2	14,2
04b	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	14,6	14,6	14,6
04c	ventilatoren 140 (1 stuks)	5,00	15,0	15,0	15,0
05	lossen bulkvoer	1,00	39,1	--	--
06	middeling eieren laden	0,50	30,9	30,9	--
07	tractor erf voor	1,50	47,1	--	--
08	tractor erf achter	1,50	51,1	--	--
09	verreiker erf voor	2,00	47,2	--	--
10	verreiker erf achter	2,00	51,4	--	--
101	route vrachtwagen bulkvoer	1,00	50,0	--	--
102	route vrachtwagen eieren	1,00	50,1	50,1	--
103	route vrachtwagen mest	1,00	50,3	--	--
104	route personen/bestelwagen	0,75	39,4	39,4	39,4
13	verreiker afvoer mest	2,00	50,5	--	--
204	route vrachtwagen kippen	1,00	--	49,5	49,5
205	route vrachtwagen kippen	1,00	--	50,5	50,5
208	route vrachtwagen mest	1,00	--	50,5	--
21	Hogedrukspuit spoelplaats	0,50	45,6	--	--
22	verreiker afvoer mest	2,00	--	50,5	--
23	compressor/hogedrukspuit	0,50	23,7	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		51,4	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Kruizemuntstraat 371, 7322 LN Apeldoorn
(T) 055 - 360 64 10 • (M) 06 - 44 170 653
Rabobank 1521 14 815 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl