

Notitie

Samensteller

Erik Back

Telefoon

0523-685021

Mobiel

06-22477621

Postadres

Lutten, Lutteresweg 7, 7775 PM

e-mail

e.s.back@xs4all.nl

Datum

16 april 2010

Bestemd voor

D. Prinsse

G. Karstens

Ter informatie aan

A. Gijsendorffer

Onderwerp

Transportbewegingen van en naar mestvergister Lutteresweg 7

1 Aanleiding

Tijdens het overleg met wethouder Prinsse en mevrouw Karstens, Hoofd Ruimte en Economie, is er afgesproken dat ik inzicht zou geven in het aantal transportbewegingen van en naar de te bouwen mestvergister aan de Lutteresweg 7. Onderstaande notitie zal hierin voorzien.

2 Huidige situatie

Op dit moment wordt om mijn bedrijf ongeveer 7500 ton mest per jaar geproduceerd. Het merendeel van deze mest – 5000 ton - is te plaatsen op eigen grond (eigendom en huur). Het restant, ongeveer 2500 ton wordt lokaal afgevoerd. Uitgaande van een hoeveelheid van 36 ton per transport resulteert dit in ongeveer 70 transportbewegingen vanaf het bedrijf. Er vind geen aanvoer van mest plaats.

3 Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie, handhaving van de huidige bedrijfsactiviteiten en aanleg van een mestvergister, zal de mestproductie op mijn bedrijf op korte termijn gelijk blijven. Over toekomstige uitbreidingsplannen kan ik op dit moment geen uitsluitsel geven aangezien dit van veel – voor mij meest onbeïnvloedbare factoren – afhankelijk is. Ik wil echter wel opmerken dat ik een groeiscenario nastreef.

3.1 Aanvoerende transportbewegingen

De mestvergister zal gevoed worden met mest uit eigen productie en bedrijfsvreemde mest (mest van collega veehouders in de nabije omgeving). Het kan hier gaan om rundveemest, varkensmest, kippenmest of een combinatie van deze drie. De bedrijfsvreemde mest is afkomstig van collega veehouders die te maken met een overproductie aan mest. Deze overcapaciteit in mest zetten ze op dit moment af naar akkerbouwers of veehouders met een onderproductie van mest. Met name rundvee- en varkens mest worden op dit moment lokaal afgezet. Kippenmest wordt vaak over grotere afstanden getransporteerd.

In het vergistingsproces bedraagt het aandeel bedrijfsvreemde mest maximaal 50%. Vertaald in tonnen mest zal er 7500 ton mest per jaar additioneel aangevoerd worden. Uitgaande van een hoeveelheid van 36 ton per transport zal dit resulteren in ongeveer 208 transportbewegingen per jaar vanaf lokale collega bedrijven naar mijn bedrijf toe. Ter verduidelijking: deze transportbewegingen vinden in de huidige situatie ook plaats. Ze zijn nu alleen niet toe te kennen aan het mestvergistingsproces op mijn bedrijf, maar behoren tot de "normale" mestafzet. Door de mest nu eerst te verwerken in de mestvergister en vervolgens te transporteren naar de eindbestemming zal het aantal

transportbewegingen, lokaal gezien niet toenemen. Voor kippenmest zal zelf een reductie van de transportafstand plaatsvinden.

3.2 Afvoerende transportbewegingen

De mestvergister wordt in totaal gevoed met (een input) 15000 ton mest – bedrijfseigen en bedrijfsvreemde mest - per jaar. Tijdens het vergistingsproces wordt de aangevoerde mest omgezet in digistaat: een eindproduct dat voor de wet gezien wordt als mest, maar wat steviger is in consistentie. Na het vergistingsproces is van de input van 15000 ton mest nog 90% van over, zijnde 13500 ton mest/digistaat. Hiervan kan 5000 ton geplaatst worden op het eigen bedrijf en de overige 8500 ton zal lokaal worden afgevoerd.

Als ik bovenstaande redenering vertaal naar transportbewegingen en hierbij wederom de aanname doe van een hoeveelheid van 36 ton per transport, resulteert dit in ongeveer 236 transport bewegingen voor afvoer van digistaat.

3.3 Efficiency

Door de aanvoer van mest te combineren met de afvoer van digistaat is de som van de vervoersbewegingen per jaar 236. Ter verduidelijking: De voertuigen, welke verantwoordelijk zijn voor de 208 vervoersbewegingen, met mest naar de mestvergister zullen op de terugweg digistaat meenemen. De overige 28 vrachten met digistaat zullen worden gehaald met een leeg voertuig. De mestvergister kan dan gezien worden als een tussenstation waar mest wordt afgeleverd en digistaat word meegenomen. Als de redenering doorgetrokken wordt en de huidige transportbewegingen voortkomend uit de huidige mestafzet van collega bedrijven meegenomen wordt, dan hebben we het dus over een toename van de transportdruk met 28 transporten per jaar.

Naast dat de mestvergister als tussenstation gezien kan worden, is er ook nog het voordeel van de verkorte transportafstand voor kippenmest. In de huidige situatie wordt deze mest overgrote afstanden getransporteerd naar gebieden buiten de regio. Door ook deze mest aan te bieden bij de mestvergister en de kippenmest om te zetten naar digistaat kan ook deze mest lokaal worden afgezet. Hierdoor vind een behoorlijke reductie van de transportafstand voor kippenmest plaats.

4 Conclusie

Het aantal transportbewegingen van en naar mijn bedrijf op Lutteresweg 7 zal met de komst van de mestvergister gaan toenemen van 70 naar 236. De transportafstand zal beperkt gehouden worden doordat de mest aanvoer en digistaat afzet lokaal zal worden geregeld. Daarnaast wordt in de huidige situatie de mest van de collega ondernemers al getransporteerd en is de mestvergister op Lutteresweg 7 te beschouwen als een tussenstop, waar de mest bewerkt wordt, op weg naar de landbouwgrond op eindlocatie.

Kortom het aantal gerichte/trasseerbare transportbewegingen naar mijn bedrijf zal toenemen, maar de belasting voor de omgeving blijft gelijk of wordt zelfs minder. De vermindering van de belasting van de omgeving valt toe te schrijven aan het verminderen van het aantal transporten van kippenmest naar buiten de regio.