

**AERIUS Berekening
rood voor rood
Knoefweg 16, Haaksbergen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING

ROOD VOOR ROOD,

KNOEFWEG 16, HAAKSBERGEN

Auteur:	dhr. T. Paters, BJZ.nu
Opdrachtgever	dhr. C.S.M. Wiggers
Status:	Definitief
Datum:	Maart 2021



Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

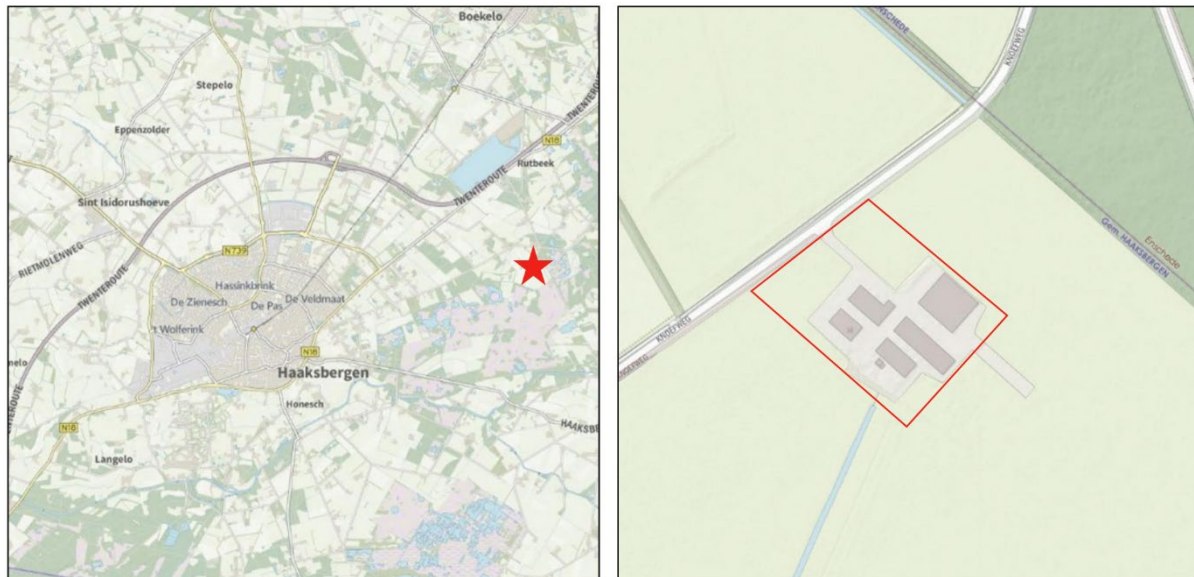
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	ALGEMEEN	6
3.2	GEBRUIKSFASE	6
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	7
4.1	GEBRUIKSFASE	7
4.2	CONCLUSIE	7
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING.....		8
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE	8

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op een Rood voor Rood ontwikkeling op het agrarische perceel aan de Knoefweg 16 in Haaksbergen. De agrarische bedrijfsmatige activiteiten zijn reeds beëindigd. Initiatiefnemer is voornemens om de voormalige agrarische bedrijfsbebouwing te slopen en op het perceel een compensatiewoning te realiseren. De bestaande woning blijft behouden.

In afbeelding 1.1 is de ligging van de locatie aan de Knoefweg 16 ten opzichte van de kern Haaksbergen (rode ster) en de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Haaksbergen en de directe omgeving (Bron: PDOK)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

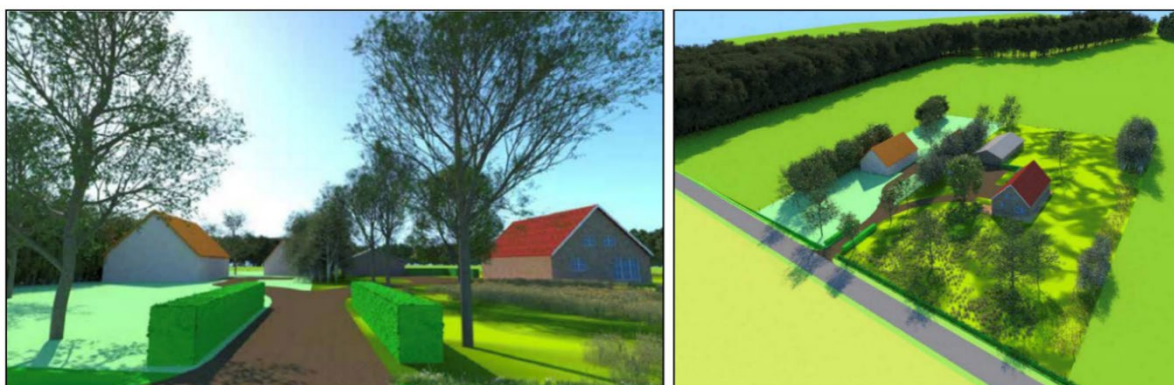
Aan de Knoefweg 16 in Haaksbergen bevindt zich een agrarisch perceel met daarop een bedrijfswoning en aantal landschapsontsierende agrarische bedrijfsgebouwen. De agrarische bedrijfsactiviteiten zijn enkele jaren geleden beëindigd. De bestaande agrarische bedrijfsgebouwen verkeren in verouderde staat. Initiatiefnemer is voornemens om deze landschapsontsierende bedrijfsgebouwen te slopen en op het perceel een compensatiewoning te realiseren. De bestaande woning blijft behouden. Bij de te realiseren compensatiewoning wordt een prefab schuur gerealiseerd.

Naast de sloop van bestaande bebouwing en het realiseren van de compensatiewoning wordt het perceel landschappelijk ingepast met het aanplanten van enkele bomen en hagen. Daarnaast wordt een vijver uitgegraven. De bestaande en de toe te voegen compensatiewoning krijgen een gezamenlijke oprit.

In onderstaande afbeelding 2.1 is weergegeven welke bebouwing wordt gesloopt. Opgemerkt wordt dat de centraal op het perceel gelegen schuur (E) blijft behouden en wordt door initiatiefnemer handmatig gerenoveerd en op den duur in gebruik genomen ten behoeve van opslag. In afbeelding 2.2 is een impressie van gewenste ontwikkeling weergegeven. Afbeelding 2.3 toont een uitsnede van het bijbehorende erfinrichtingsplan.



Afbeelding 2.1 Te slopen, te behouden en te renoveren bebouwing locatie Knoefweg 16 (Bron: Atlas van Overijssel, bewerkt)



Afbeelding 2.2 Impressie gewenste ontwikkeling (Bron: Bijkerk c.s. Tuin- en Landschapsarchitecten)



Afbeelding 2.3

Erfinrichtingstekening (Bron: Bijkerk c.s. Tuin- en Landschapsarchitecten)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 140 meter afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelig Natura 2000-gebied 'Buurserzand & Haaksbergerveen'.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de gebruiksfase gemaakt. Hierna worden de uitgangspunten toegelicht.

3.2 Gebruiksfase

3.2.1 Woning

De nieuwe woning wordt niet aangesloten op het gasnet. Doordat de nieuwe woning gasloos wordt gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de woning zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woning zelf bevat daarmee geen stationaire bronnen die NO_x of NH₃ emitteren en is dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woning brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk / gemeente Haaksbergen (bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: buitengebied.

In de publicatie van het CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersgeneratie per woning	Aantal te realiseren wooneenheden	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, vrijstaand	8,2	1	8,2

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woning komt neer op **afgerond 9 verkeersbewegingen per weekdage**.

In de berekening zijn twee routes gemodelleerd over de Knoefweg. Deze routes lopen richting het noordoosten en het zuidwesten. De routes zijn beide circa 200 meter lang, gemeten vanaf de in- en uitrit. Aangenomen wordt dat het verkeer afkomstig van de toe te voegen woning na 200 meter opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit omdat wordt gesteld dat na 200 meter het verkeer op snelheid is en zich, qua rij- en stopgedrag voegt in het heersende verkeersbeeld op de Knoefweg.

Zie ook bijlage 1 voor de gemodelleerde route. De verkeersbewegingen zijn in de berekening gemodelleerd als 'buitenwegen'.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.2 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie als gevolg van de gebruiksfase op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu B.V.	Knoefweg 16, 7481 PM Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Knoefweg 16	RfLXjQt7kFH5

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 december 2020, 13:34	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

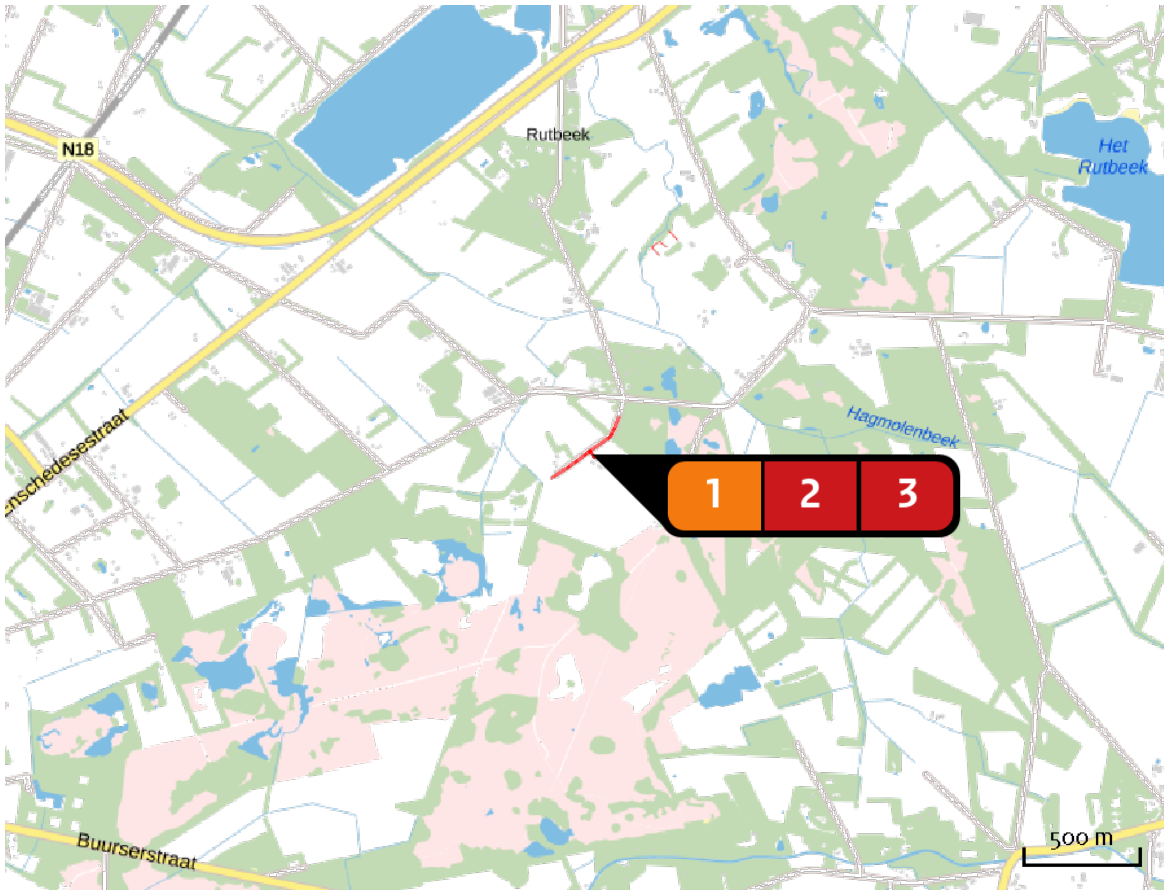
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

gebruiksfasen

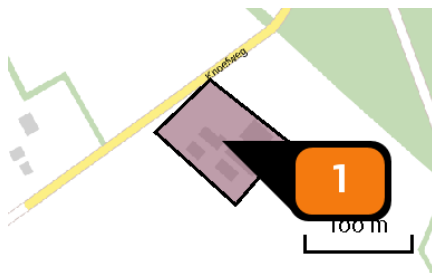
Locatie
Situatie 2



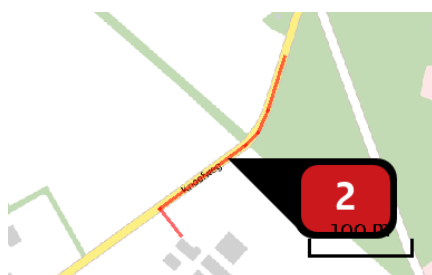
Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Woning Wonen en Werken Woningen	-	-
2	Verkeer noordoosten Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeer zuidwesten Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 2

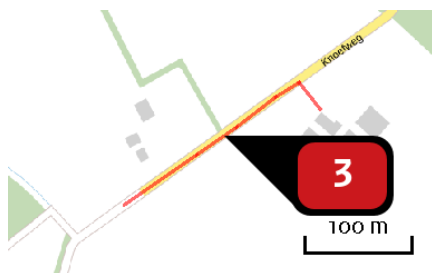


Naam **Woning**
 Locatie (X,Y) **251828, 465251**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,7 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Verkeer noordoosten**
 Locatie (X,Y) **251858, 465342**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,5 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer zuidwesten**
 Locatie (X,Y) **251722, 465243**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,5 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>