

Aan: BiedtRuimte
t.a.v.: Liset Middelkamp
Kenmerk: 0485-R-21-C
Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Lansinkstraat (perceel sectie K, nummer 5418)
te Haaksbergen
Opgesteld: ing. Aljan Gal
Datum: 13 december 2021

Inleiding

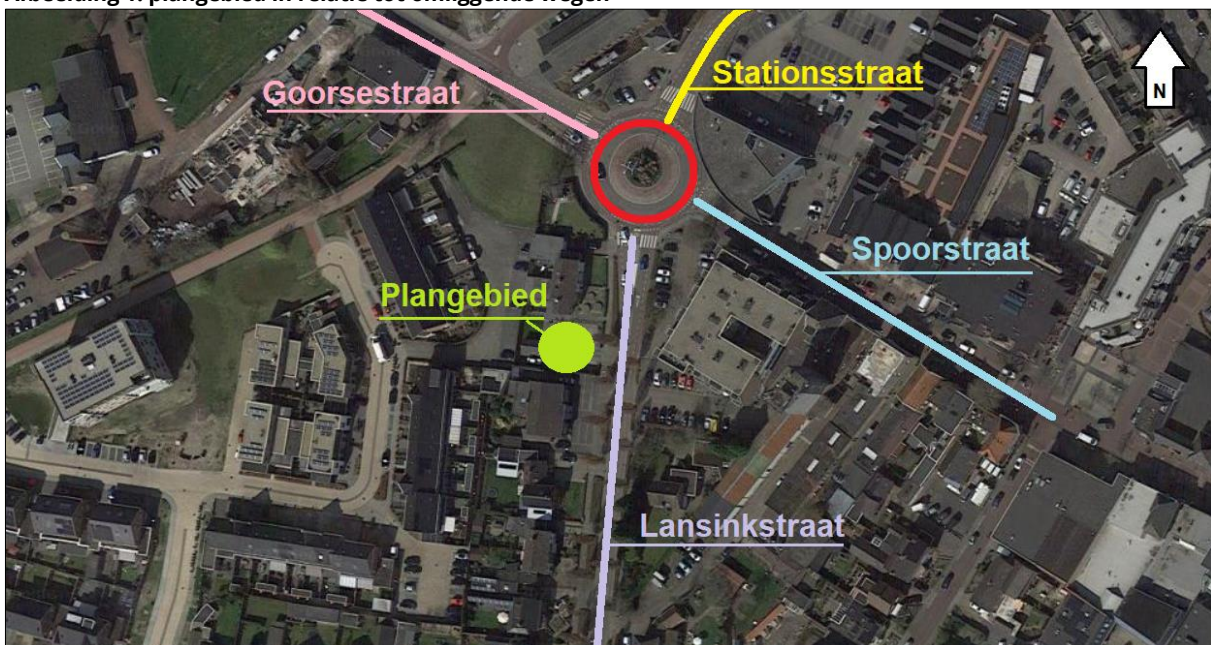
In opdracht van BiedtRuimte is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaai uitgevoerd. Aanleiding is het voornemen aan de Lansinkstraat, op het kadastraal perceel sectie K nummer 5418, in Haaksbergen een vrijstaande woning te realiseren. Het betreft het perceel tussen de huisnummers 61 en 63. De plannen zijn strijdig met het vigerende bestemmingsplan en daarom moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. Onderdeel hierbij vormt een toets aan de milieuwetgeving.

In voorliggende memo is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder is van toepassing op wegen met een geluidzone. In de directe omgeving van het plangebied betreft dit de Lansinkstraat, Goorsestraat en de Stationsstraat.

De nabijgelegen Spoorstraat is gelegen in een woonerf, waardoor het snelheidsregime 15 km/uur bedraagt. Hiervoor zijn in de Wet geluidhinder geen grenswaarden opgenomen. In het kader van een ruimtelijke procedure is wel een akoestische afweging noodzakelijk. Daarom is de geluidbelasting van deze weg inzichtelijk gemaakt en voor de beoordeling aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding 1 is de situatie weergegeven.

Afbeelding 1: plangebied in relatie tot omliggende wegen



Toetsing

In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de bebouwde kom en daarmee als stedelijk gebied beschouwd. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in stedelijk gebied bedraagt dit 63 dB L_{den} . In tabel 1 is de normering voor de locatie opgenomen.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen. In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Lansinkstraat (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Goorsestraat (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Stationsstraat (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Spoorstraat (15 km/uur)	5 dB*	n.v.t. 15 km/uur (woonerf)	

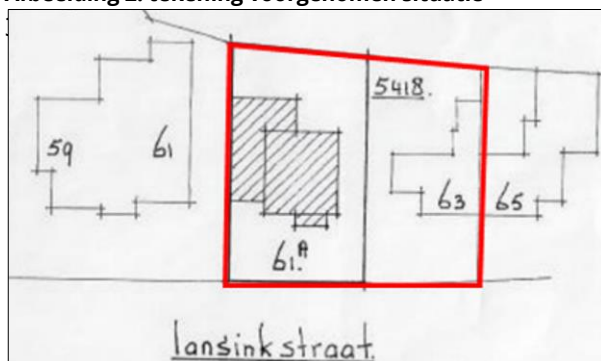
** De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen binnen een woonerf. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.*

Indien een hogere-waarde procedure moet worden gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. De Wet geluidhinder noemt hier geen grenswaarden.

Uitgangspunten

Door BiedtRuimte is een tekening verstrekt met de te realiseren woning (nr. 61A). In afbeelding 2 is de tekening weergegeven die in voorliggend onderzoek als uitgangspunt is gehanteerd.

Afbeelding 2: tekening voorgenomen situatie



Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lansinkstraat (perceel sectie K, nummer 5418) te Haaksbergen

Kenmerk: 0485-R-21-C

Versie: 1

Bladzijde 2

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, voetpaden, parkeerplaatsen, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2032. De verkeersgegevens zijn opgevraagd en verstrekt door de Omgevingsdienst Twente uit het verkeersmodel van Haaksbergen voor prognosejaar 2030. Van de Spoorstraat zijn geen gegevens in het verkeersmodel opgenomen. De Omgevingsdienst Twente heeft aangegeven dat uitgegaan kan worden van circa 1500 mvt/etmaal. De etmaal- en voertuigverdeling is op dit wegvak gelijkgesteld aan de Lansinkstraat.

Voor de autonome verkeersgroei (van het jaar 2030 naar het jaar 2032) is, op aangegeven van de Omgevingsdienst Twente, uitgegaan van 1,5 % per jaar. Dit is op alle wegvakken toegepast.

In tabel 2 zijn de in dit onderzoek gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

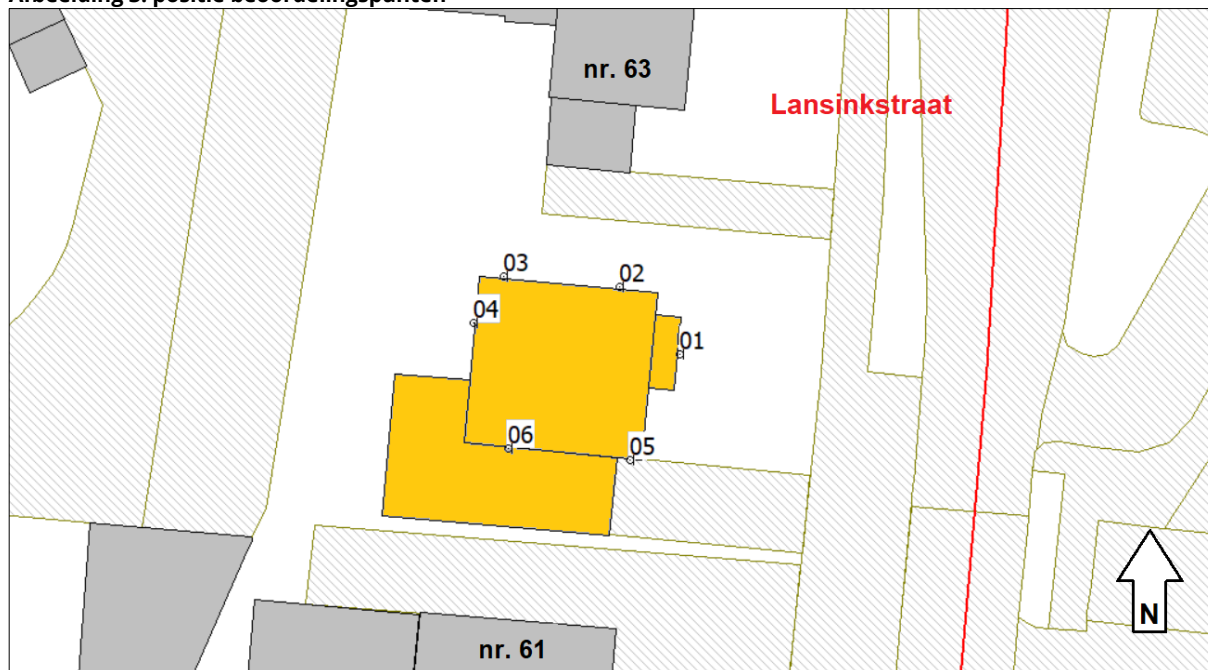
Weg	Etmaal-intensiteit		Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2030	2032	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Lansinkstraat (50 km/uur)	994	1.024	6,44	3,70	0,99	93,2	94,9	95,9	4,8	3,3	2,4	2,0	1,8	1,6
Goorsestraat (50 km/uur)	6.030	6.212	6,44	3,68	1,00	94,1	95,6	96,5	4,1	2,9	2,1	1,8	1,6	1,4
Stationsstraat (50 km/uur)	6.699	6.901	6,53	3,92	0,75	94,1	94,6	96,5	4,5	4,1	2,5	1,4	1,4	1,0
Spoorstraat (15 km/uur)	1.500	1.545	6,44	3,70	0,99	93,2	94,9	95,9	4,8	3,3	2,4	2,0	1,8	1,6

Op de Spoorstraat bestaat de wegdekverharding uit een elementenverharding (W9B). Op de overige wegen is sprake van een asfaltverharding dat in dit onderzoek gelijkwaardig is gesteld aan referentiewegdek (W0).

Resultaten

De positie van de beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 3 en in de bijlagen. De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen.

Afbeelding 3: positie beoordelingspunten



In tabel 3 zijn de resultaten opgenomen. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3: rekenresultaten verkeerslawaai

Beoordelingspunt	Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)								Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)	
	Lansinkstraat		Goorsestraat		Stationsstraat		Spoorstraat*		Cumulatie	
	1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
01 voorgevel	50	50	46	48	46	48	44	46	58	59
02 rechtergevel	45	46	44	46	46	47	44	46	56	57
03 rechtergevel	42	44	42	45	40	42	40	42	52	55
04 achtergevel	18	21	41	43	32	33	25	26	46	48
05 linkergevel	49	47	28	31	15	18	18	20	54	52
06 linkergevel	n.v.t.	44	n.v.t.	35	n.v.t.	36	n.v.t.	36	n.v.t.	51
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.									
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solaaas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.									
*	betreft een weg met een 15 km/uur regime. Er is voor de beoordeling aansluiting gezocht bij grenswaarden Wet geluidhinder.									

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelastingen als gevolg van het verkeer op de Goorsestraat, Stationsstraat en de Spoorstraat de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}) uit de Wet geluidhinder niet overschrijden. Als gevolg van deze wegvakken zijn er dan ook geen akoestische beperkingen geconstateerd.

De geluidbelasting als het gevolg van het verkeer op de wettelijk gezoneerde Lansinkstraat overschrijdt op de voorgevel van de te realiseren woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt ten hoogste 2 dB en blijft daarmee ruimschoots onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} .

Op basis van de volgende argumenten kan het bevoegd gezag verzocht worden een hogere waarde vast te stellen (zie tabel 3 oranje en cursief gedrukte waarden):

- *Bronmaatregelen.* Het toepassen van een type asfalt met een reducerende werking is gelet op de omvang van het project (realiseren één woning) financieel niet doelmatig. De kosten staan niet in verhouding tot de kosten voor mogelijk benodigde gevelisolatie.
- *Overdrachtsmaatregelen.* Een geluidscherm/grondwal aanbrengen is, gelet op de omvang van het project (één woning), vanuit financieel oogpunt niet doelmatig. Daarnaast zal een dergelijke maatregel stuiten op belemmeringen vanuit stedenbouwkundig oogpunt.
- *Geluidluwe gevel.* De te realiseren woning beschikt over drie gevels die als geluidluw kunnen worden aangemerkt. Ook is er voldoende ruimte om een geluidluwe buitenruimte (westzijde van de woning) te realiseren.
- *Cumulatie.* De gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh.) is niet hoger dan de hoogst maximaal toegestane grenswaarde van een individuele geluidbron en wordt onzes inziens daarmee acceptabel geacht. De beoordeling is uiteindelijk aan de gemeente. Er is geen sprake van andere relevante geluidbronnen zoals industrie of railverkeer.
- *Karakteristieke geluidwering.* Conform het Bouwbesluit dient de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde (excl. aftrek art. 110g Wgh.) en 33 dB. Concreet komt dit neer op een geluidwering van ten hoogste (55-33=) 22 dB. Dit is beperkt hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012 waaraan, naar verwachting met de huidige stand der bouwtechniek, zonder aanvullende maatregelen wordt voldaan.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat en daarmee ook woongenot adviseren wij de geluidwering af te stemmen op de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegvakken. Concreet komt dit neer op een geluidwering van ten hoogste (59-33=) 26 dB.

Conclusie

In opdracht van BiedtRuimte is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaai uitgevoerd. Aanleiding is het voornemen aan de Lansinkstraat, op het kadastraal perceel sectie K nummer 5418, in Haaksbergen een vrijstaande woning te realiseren. Het betreft het perceel tussen de huisnummers 61 en 63. De plannen zijn strijdig met het vigerende bestemmingsplan en daarom moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. Onderdeel hierbij vormt een toets aan de milieuwetgeving.

In voorliggende memo is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de omliggende wegen vastgesteld en beoordeeld.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelastingen als gevolg van het verkeer op de Goorsestraat, Stationsstraat en Spoorstraat de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}) uit de Wet geluidhinder niet overschrijden. Als gevolg van deze wegvakken zijn er dan ook geen akoestische beperkingen geconstateerd.

De geluidbelasting als het gevolg van het verkeer op de wettelijk gezoneerde Lansinkstraat overschrijdt op de voorgevel van de te realiseren woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt ten hoogste 2 dB en blijft daarmee ruimschoots onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} .

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Het bevoegd gezag dient dan ook verzocht te worden een hogere waarde vast te stellen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt als gevolg van het verkeer op de Lansinkstraat ten hoogste 50 dB L_{den} (zie ook tabel 3 oranje en cursief gedrukt waarde).

Groningen, 13 december 2021
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Tekening
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1

Verkeersgegevens jaar 2030

Lansinkstraat

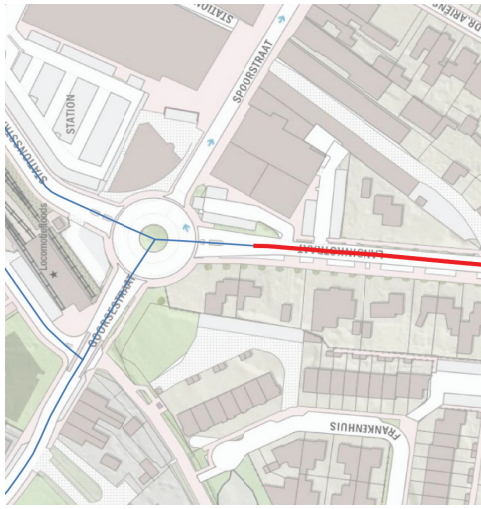
TOTINTE	PFLOWD	PFLOWEV	PFLOWNI	PFLOWLV	PFLOWLT	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE
NS	AY	E		NI	DAY	EVE	NI	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
994	6.44	3.7	0.99	93.21	94.86	95.94	4.75	3.34	2.44	2.04	1.8	1.62					

Goorsestraat

TOTINTE	PFLOWD	PFLOWEV	PFLOWNI	PFLOWLV	PFLOWLT	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE
NS	AY	E		NI	DAY	EVE	NI	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
6030	6.44	3.68	1	94.11	95.55	96.48	4.12	2.89	2.11	1.77	1.56	1.41					

Stationstraat

TOTINTE	PFLOWD	PFLOWEV	PFLOWNI	PFLOWLV	PFLOWLT	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE	PFLOWLW	PFLOWLVE
NS	AY	E		NI	DAY	EVE	NI	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
6699	6.53	3.92	0.75	94.1	94.59	96.53	4.54	4.06	2.5	1.36	1.35	0.97					



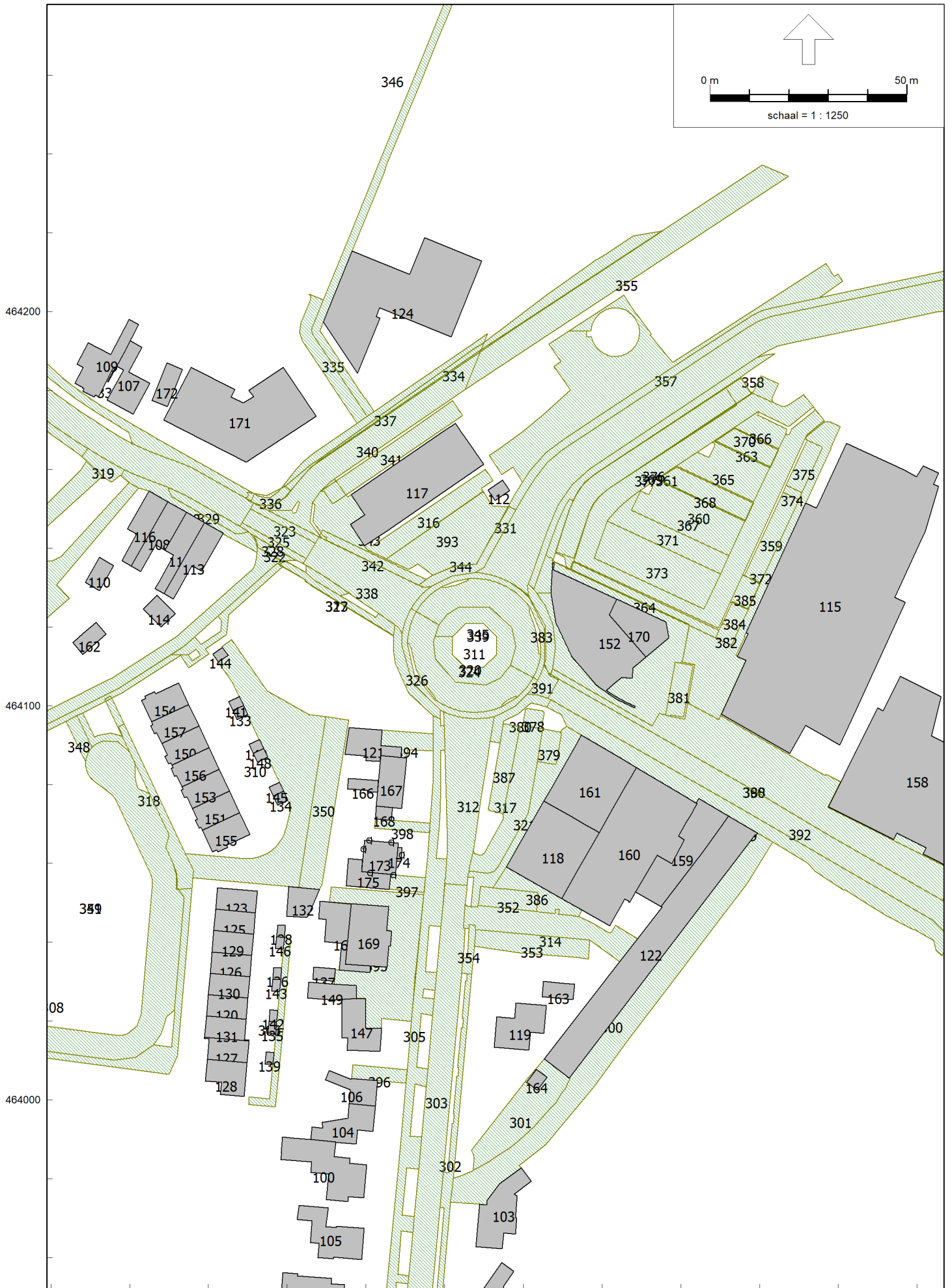


BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Jaar 2032

 Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2032
Verantwoordelijke	GeluidMeesters
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	GeluidMeesters op 10-12-2021
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 12-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100	gebouwen	247310,54	463981,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	247359,68	463948,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	247314,64	463953,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	247348,87	463973,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	247321,80	463991,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	247311,84	463960,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	247322,38	463998,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	247265,11	464181,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	247260,40	464135,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	247248,35	464180,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	247255,91	464135,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	247271,21	464138,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	247351,02	464154,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	247268,70	464128,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	247271,59	464123,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	247443,93	464097,69	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	247269,73	464151,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	247348,16	464163,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	247372,41	464055,77	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	247365,80	464023,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	247279,50	464021,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	247320,11	464087,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	247419,29	464067,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	247291,95	464047,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	247316,48	464215,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	247281,86	464048,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	247280,91	464037,53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	247279,03	464015,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	247283,34	464004,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	247281,39	464042,95	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	247280,44	464032,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	247279,50	464021,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	247304,90	464046,23	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	247286,25	464098,78	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	247300,16	464076,03	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	247297,37	464019,70	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	247298,62	464033,44	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	247306,77	464033,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	247299,59	464044,22	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	247294,67	464012,13	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	247292,91	464091,41	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	247288,96	464100,05	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	247295,65	464022,87	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	247296,36	464030,63	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	247283,58	464114,78	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	247296,46	464077,06	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	247297,06	464038,42	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	247324,04	464018,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	247294,06	464089,19	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	247305,50	464029,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
150	gebouwen	247268,16	464090,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	247287,93	464072,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	247386,05	464100,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	247273,32	464079,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	247275,02	464100,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	247278,48	464068,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	247273,32	464079,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	247277,60	464094,83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	247482,71	464082,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	247394,97	464049,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	247382,51	464073,47	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouwen	247379,28	464067,80	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	247245,73	464116,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	247368,05	464029,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	247366,01	464005,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	247313,26	464032,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	247317,42	464081,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	247330,34	464086,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	247322,67	464074,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	247316,32	464049,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	247383,69	464127,04	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	247268,59	464172,50	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	247269,50	464186,96	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	247319,67	464065,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	247328,16	464064,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	247319,19	464060,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

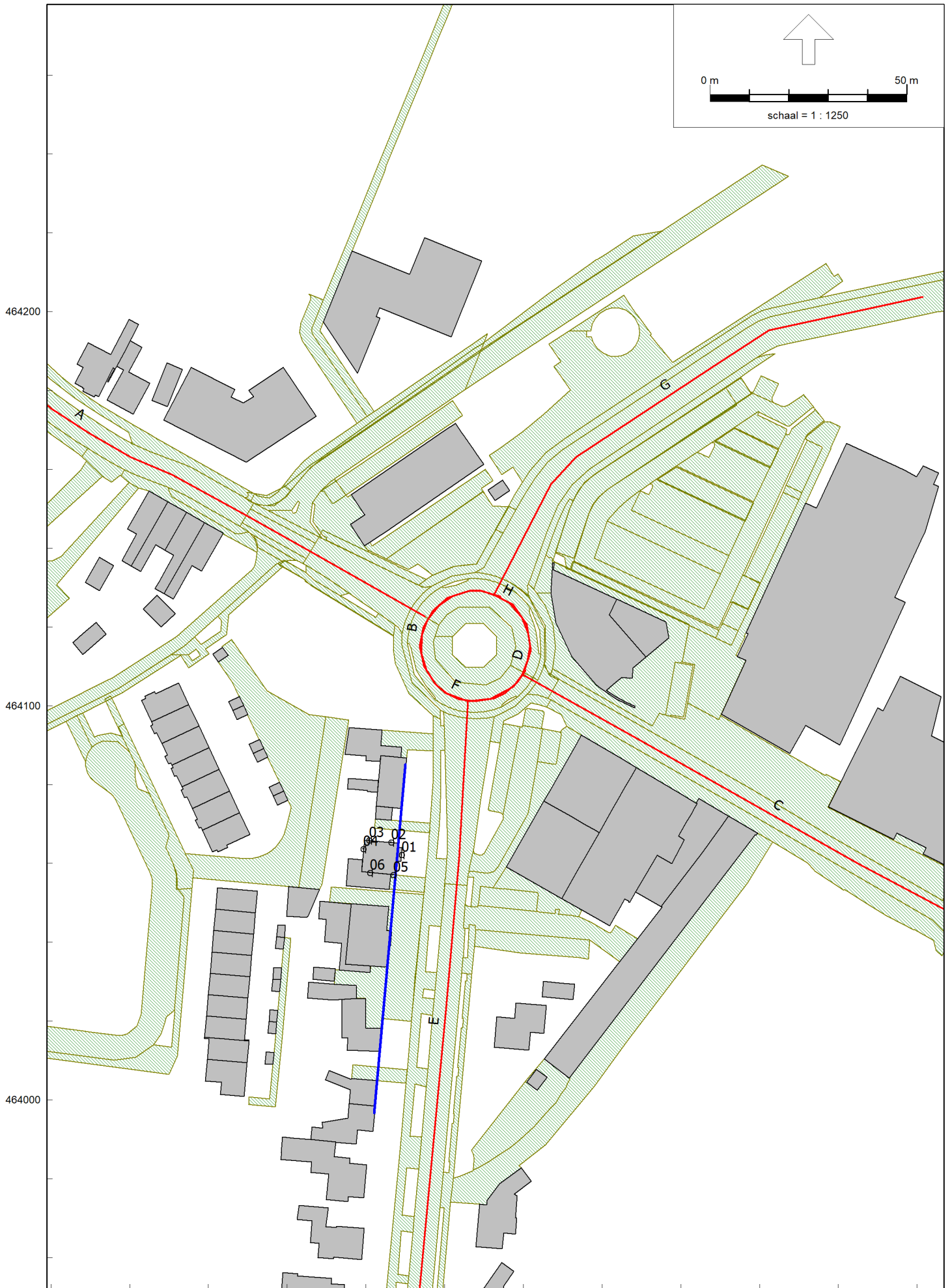
Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
300	inrit/gesloten verharding	247348,87	463973,48	0,00
301	parkeervlak/open verharding	247347,26	463982,16	0,00
302	voetpad/open verharding	247338,86	463972,70	0,00
303	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247344,72	464036,20	0,00
304	rijbaan lokale weg/open verharding	247327,76	463928,30	0,00
305	voetpad/open verharding	247324,21	463940,45	0,00
306	voetpad/open verharding/tegels	247297,37	464019,70	0,00
307	voetpad/open verharding	246989,36	463987,24	0,00
308	voetpad/open verharding	247269,92	464066,70	0,00
309	voetpad/open verharding	247027,47	463999,98	0,00
310	inrit/open verharding	247287,81	464102,27	0,00
311	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247350,49	464105,21	0,00
312	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247340,58	464061,09	0,00
313	voetpad/open verharding	247318,04	464125,13	0,00
314	rijbaan lokale weg/open verharding	247346,22	464043,44	0,00
315	inrit/open verharding	247249,00	464162,15	0,00
316	spoorbaan/half verhard	247351,47	464158,36	0,00
317	rijbaan lokale weg/open verharding	247359,20	464094,69	0,00
318	voetpad/open verharding	247253,67	464101,62	0,00
319	inrit/open verharding	247247,85	464163,18	0,00
320	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247330,60	464115,59	0,00
321	voetpad/open verharding	247348,77	464051,10	0,00
322	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247299,51	464136,75	0,00
323	fietspad/gesloten verharding	247290,63	464149,96	0,00
324	voetpad/gesloten verharding	247358,29	464102,09	0,00
325	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247288,58	464146,44	0,00
326	voetpad/open verharding	247329,07	464115,48	0,00
327	voetpad/open verharding	247323,14	464123,44	0,00
328	fietspad/gesloten verharding	247304,79	464137,31	0,00
329	parkeervlak/open verharding	247288,02	464145,48	0,00
330	voetpad/open verharding	247264,92	464154,53	0,00
331	inrit/open verharding	247358,12	464149,78	0,00
332	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247249,37	464165,34	0,00
333	voetpad/open verharding	247231,55	464194,89	0,00
334	voetpad/open verharding	247349,28	464191,67	0,00
335	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	247305,50	464204,42	0,00
336	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	247291,15	464151,69	0,00
337	voetpad/open verharding/tegels	247350,93	464194,38	0,00
338	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247313,97	464129,80	0,00
339	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247361,47	464124,29	0,00
340	rijbaan lokale weg/open verharding	247291,48	464151,44	0,00
341	parkeervlak/gesloten verharding	247308,48	464154,27	0,00
342	voetpad/open verharding	247333,42	464130,57	0,00
343	voetpad/open verharding	247319,73	464148,43	0,00
344	voetpad/open verharding	247351,78	464142,70	0,00
345	voetpad/gesloten verharding	247362,49	464107,14	0,00
346	voetpad/open verharding/tegels	247309,16	464197,39	0,00
347	voetpad/open verharding	247176,27	464280,51	0,00
348	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	247248,92	464086,52	0,00
349	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	247269,22	464064,54	0,00

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
350	parkeervlak/open verharding	247315,65	464096,37	0,00
351	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	247269,22	464064,54	0,00
352	parkeervlak/open verharding	247352,29	464053,82	0,00
353	parkeervlak/open verharding	247347,98	464043,25	0,00
354	voetpad/open verharding	247344,36	464032,13	0,00
355	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	247427,32	464234,37	0,00
356	inrit/open verharding	247367,55	464120,47	0,00
357	spoorbaan/half verhard	247352,81	464161,26	0,00
358	voetpad/open verharding	247475,34	464209,93	0,00
359	parkeervlak/open verharding	247420,18	464131,04	0,00
360	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247419,79	464174,47	0,00
361	parkeervlak/open verharding	247417,66	464179,70	0,00
362	inrit/open verharding	247381,08	464103,86	0,00
363	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247413,60	464170,35	0,00
364	parkeervlak/open verharding	247371,84	464134,48	0,00
365	parkeervlak/open verharding	247407,85	464166,78	0,00
366	parkeervlak/open verharding	247426,75	464169,29	0,00
367	parkeervlak/open verharding	247416,38	464147,09	0,00
368	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247418,48	464151,39	0,00
369	voetpad/open verharding	247419,25	464188,31	0,00
370	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247376,87	464160,10	0,00
371	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247381,28	464146,89	0,00
372	voetpad/open verharding	247403,49	464110,49	0,00
373	parkeervlak/open verharding	247381,28	464146,89	0,00
374	voetpad/open verharding/tegels	247430,74	464154,02	0,00
375	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	247435,88	464165,22	0,00
376	parkeervlak/open verharding	247418,10	464179,22	0,00
377	parkeervlak/open verharding	247378,99	464159,23	0,00
378	parkeervlak/open verharding	247364,92	464098,67	0,00
379	parkeervlak/open verharding	247369,30	464093,32	0,00
380	voetpad/open verharding	247360,96	464102,90	0,00
381	parkeervlak/open verharding	247397,31	464097,28	0,00
382	voetpad/open verharding/tegels	247408,52	464117,36	0,00
383	voetpad/open verharding	247365,24	464110,41	0,00
384	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	247414,44	464125,76	0,00
385	rijbaan lokale weg/open verharding	247415,76	464133,23	0,00
386	voetpad/open verharding	247352,29	464053,82	0,00
387	parkeervlak/open verharding	247354,04	464090,56	0,00
388	voetpad/open verharding	247369,03	464106,77	0,00
389	voetpad/open verharding	247412,16	464071,98	0,00
390	voetpad/open verharding	247369,03	464106,77	0,00
391	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	247360,96	464102,90	0,00
392	rijbaan lokale weg/open verharding	247467,10	464038,03	0,00
393	reflecterende verharding	247325,13	464137,25	0,00
394	reflecterende verharding	247337,06	464092,88	0,00
395	reflecterende verharding	247310,78	464050,18	0,00
396	reflecterende verharding	247330,52	464007,67	0,00
397	reflecterende verharding	247335,14	464056,39	0,00
398	reflecterende verharding	247336,15	464067,77	0,00



Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))
A	Goorsestraat	247334,98	464122,59	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
B	Goorsestraat (rotonde)	247345,97	464101,16	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
C	Spoorstraat (woonerf)	247359,78	464107,86	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b	15
D	Spoorstraat (rotonde)	247345,95	464101,17	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
E	Lansinkstraat	247345,97	464101,16	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
F	Lansinkstraat (rotonde)	247335,68	464121,81	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
G	Stationsstraat	247352,61	464128,19	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
H	Stationsstraat (rotonde)	247335,91	464122,04	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

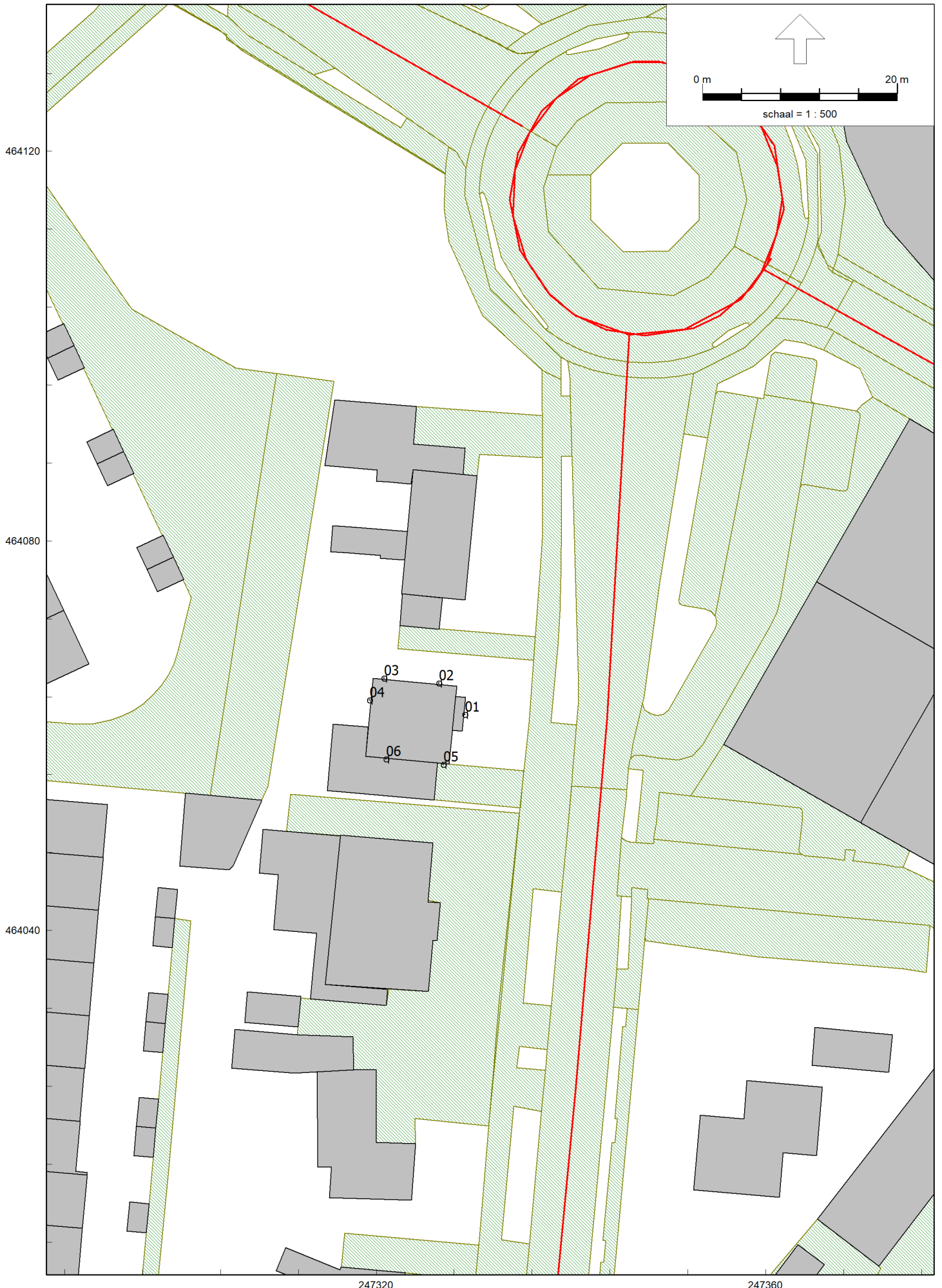
Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A	50	50	50	50	50	50	50	50	6212,00	94,11	95,55	96,48	4,12
B	50	50	50	50	50	50	50	50	6212,00	94,11	95,55	96,48	4,12
C	15	15	15	15	15	15	15	15	1545,00	93,21	94,86	95,94	45,75
D	50	50	50	50	50	50	50	50	1545,00	93,21	94,86	95,94	45,75
E	50	50	50	50	50	50	50	50	1024,00	93,21	94,86	95,94	4,75
F	50	50	50	50	50	50	50	50	1024,00	93,21	94,86	95,94	4,75
G	50	50	50	50	50	50	50	50	6901,00	94,10	94,59	96,53	4,54
H	50	50	50	50	50	50	50	50	6901,00	94,10	94,59	96,53	4,54

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A	2,89	2,11	1,77	1,56	1,41	376,49	218,43	59,93	16,48	6,61	1,31	7,08	3,57	0,88
B	2,89	2,11	1,77	1,56	1,41	376,49	218,43	59,93	16,48	6,61	1,31	7,08	3,57	0,88
C	3,34	2,44	2,04	1,80	1,62	92,74	54,23	14,67	45,52	1,91	0,37	2,03	1,03	0,25
D	3,34	2,44	2,04	1,80	1,62	92,74	54,23	14,67	45,52	1,91	0,37	2,03	1,03	0,25
E	3,34	2,44	2,04	1,80	1,62	61,47	35,94	9,73	3,13	1,27	0,25	1,35	0,68	0,16
F	3,34	2,44	2,04	1,80	1,62	61,47	35,94	9,73	3,13	1,27	0,25	1,35	0,68	0,16
G	4,06	2,50	1,36	1,35	0,97	424,05	255,88	49,96	20,46	10,98	1,29	6,13	3,65	0,50
H	4,06	2,50	1,36	1,35	0,97	424,05	255,88	49,96	20,46	10,98	1,29	6,13	3,65	0,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Goorsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lansinkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Spoorstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	voorgevel	247329,11	464062,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	rechtergevel	247326,45	464065,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	rechtergevel	247320,83	464065,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	achtergevel	247319,36	464063,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05	linkergevel	247326,92	464057,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06	linkergevel	247321,03	464057,59	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	247329,11	464062,16	1,50	44,7	42,1	36,4	45,8	
01_B	voorgevel	247329,11	464062,16	4,50	46,4	43,9	38,1	47,5	
02_A	rechtergevel	247326,45	464065,36	1,50	43,1	40,5	34,8	44,2	
02_B	rechtergevel	247326,45	464065,36	4,50	45,2	42,6	36,9	46,3	
03_A	rechtergevel	247320,83	464065,90	1,50	41,3	38,7	33,0	42,4	
03_B	rechtergevel	247320,83	464065,90	4,50	44,4	41,8	36,0	45,4	
04_A	achtergevel	247319,36	464063,64	1,50	39,7	37,2	31,4	40,8	
04_B	achtergevel	247319,36	464063,64	4,50	41,7	39,1	33,4	42,8	
05_A	linkergevel	247326,92	464057,03	1,50	27,3	24,7	18,9	28,3	
05_B	linkergevel	247326,92	464057,03	4,50	29,7	27,1	21,3	30,7	
06_B	linkergevel	247321,03	464057,59	4,50	34,2	31,6	25,8	35,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	247329,11	464062,16	1,50	49,7	47,1	41,4	50,8	
01_B	voorgevel	247329,11	464062,16	4,50	51,4	48,9	43,1	52,5	
02_A	rechtergevel	247326,45	464065,36	1,50	48,1	45,5	39,8	49,2	
02_B	rechtergevel	247326,45	464065,36	4,50	50,2	47,6	41,9	51,3	
03_A	rechtergevel	247320,83	464065,90	1,50	46,3	43,7	38,0	47,4	
03_B	rechtergevel	247320,83	464065,90	4,50	49,4	46,8	41,0	50,4	
04_A	achtergevel	247319,36	464063,64	1,50	44,7	42,2	36,4	45,8	
04_B	achtergevel	247319,36	464063,64	4,50	46,7	44,1	38,4	47,8	
05_A	linkergevel	247326,92	464057,03	1,50	32,3	29,7	23,9	33,3	
05_B	linkergevel	247326,92	464057,03	4,50	34,7	32,1	26,3	35,7	
06_B	linkergevel	247321,03	464057,59	4,50	39,2	36,6	30,8	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lansinkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	247329,11	464062,16	1,50	48,4	45,9	40,0	49,5	
01_B	voorgevel	247329,11	464062,16	4,50	48,9	46,4	40,5	50,0	
02_A	rechtergevel	247326,45	464065,36	1,50	44,3	41,7	35,9	45,3	
02_B	rechtergevel	247326,45	464065,36	4,50	44,9	42,4	36,5	46,0	
03_A	rechtergevel	247320,83	464065,90	1,50	41,2	38,6	32,8	42,2	
03_B	rechtergevel	247320,83	464065,90	4,50	42,5	39,9	34,1	43,5	
04_A	achtergevel	247319,36	464063,64	1,50	17,0	14,5	8,6	18,1	
04_B	achtergevel	247319,36	464063,64	4,50	20,3	17,7	11,9	21,3	
05_A	linkergevel	247326,92	464057,03	1,50	48,1	45,5	39,7	49,1	
05_B	linkergevel	247326,92	464057,03	4,50	46,1	43,5	37,7	47,2	
06_B	linkergevel	247321,03	464057,59	4,50	43,0	40,5	34,6	44,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lansinkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	247329,11	464062,16	1,50	53,4	50,9	45,0	54,5	
01_B	voorgevel	247329,11	464062,16	4,50	53,9	51,4	45,5	55,0	
02_A	rechtergevel	247326,45	464065,36	1,50	49,3	46,7	40,9	50,3	
02_B	rechtergevel	247326,45	464065,36	4,50	49,9	47,4	41,5	51,0	
03_A	rechtergevel	247320,83	464065,90	1,50	46,2	43,6	37,8	47,2	
03_B	rechtergevel	247320,83	464065,90	4,50	47,5	44,9	39,1	48,5	
04_A	achtergevel	247319,36	464063,64	1,50	22,0	19,5	13,6	23,1	
04_B	achtergevel	247319,36	464063,64	4,50	25,3	22,7	16,9	26,3	
05_A	linkergevel	247326,92	464057,03	1,50	53,1	50,5	44,7	54,1	
05_B	linkergevel	247326,92	464057,03	4,50	51,1	48,5	42,7	52,2	
06_B	linkergevel	247321,03	464057,59	4,50	48,0	45,5	39,6	49,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	247329,11	464062,16	1,50	45,4	43,1	35,7	46,1	
01_B	voorgevel	247329,11	464062,16	4,50	47,0	44,7	37,3	47,7	
02_A	rechtergevel	247326,45	464065,36	1,50	44,9	42,7	35,3	45,6	
02_B	rechtergevel	247326,45	464065,36	4,50	46,7	44,4	37,0	47,3	
03_A	rechtergevel	247320,83	464065,90	1,50	39,7	37,5	30,1	40,4	
03_B	rechtergevel	247320,83	464065,90	4,50	41,6	39,4	31,9	42,3	
04_A	achtergevel	247319,36	464063,64	1,50	31,2	29,0	21,6	31,9	
04_B	achtergevel	247319,36	464063,64	4,50	32,6	30,4	23,0	33,3	
05_A	linkergevel	247326,92	464057,03	1,50	14,1	11,8	4,3	14,7	
05_B	linkergevel	247326,92	464057,03	4,50	17,9	15,6	8,1	18,5	
06_B	linkergevel	247321,03	464057,59	4,50	35,5	33,2	25,8	36,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	247329,11	464062,16	1,50	50,4	48,1	40,7	51,1	
01_B	voorgevel	247329,11	464062,16	4,50	52,0	49,7	42,3	52,7	
02_A	rechtergevel	247326,45	464065,36	1,50	49,9	47,7	40,3	50,6	
02_B	rechtergevel	247326,45	464065,36	4,50	51,7	49,4	42,0	52,3	
03_A	rechtergevel	247320,83	464065,90	1,50	44,7	42,5	35,1	45,4	
03_B	rechtergevel	247320,83	464065,90	4,50	46,6	44,4	36,9	47,3	
04_A	achtergevel	247319,36	464063,64	1,50	36,2	34,0	26,6	36,9	
04_B	achtergevel	247319,36	464063,64	4,50	37,6	35,4	28,0	38,3	
05_A	linkergevel	247326,92	464057,03	1,50	19,1	16,8	9,3	19,7	
05_B	linkergevel	247326,92	464057,03	4,50	22,9	20,6	13,1	23,5	
06_B	linkergevel	247321,03	464057,59	4,50	40,5	38,2	30,8	41,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	247329,11	464062,16	1,50	45,2	37,5	31,5	43,8	
01_B	voorgevel	247329,11	464062,16	4,50	47,3	39,4	33,4	45,8	
02_A	rechtergevel	247326,45	464065,36	1,50	45,0	37,4	31,4	43,7	
02_B	rechtergevel	247326,45	464065,36	4,50	47,1	39,3	33,3	45,7	
03_A	rechtergevel	247320,83	464065,90	1,50	41,6	33,0	26,9	40,0	
03_B	rechtergevel	247320,83	464065,90	4,50	44,1	35,3	29,2	42,4	
04_A	achtergevel	247319,36	464063,64	1,50	26,1	18,1	12,0	24,7	
04_B	achtergevel	247319,36	464063,64	4,50	28,1	19,6	13,5	26,5	
05_A	linkergevel	247326,92	464057,03	1,50	20,5	10,1	3,7	18,4	
05_B	linkergevel	247326,92	464057,03	4,50	22,4	11,9	5,5	20,3	
06_B	linkergevel	247321,03	464057,59	4,50	37,3	30,1	24,1	36,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	247329,11	464062,16	1,50	50,2	42,5	36,5	48,8	
01_B	voorgevel	247329,11	464062,16	4,50	52,3	44,4	38,4	50,8	
02_A	rechtergevel	247326,45	464065,36	1,50	50,0	42,4	36,4	48,7	
02_B	rechtergevel	247326,45	464065,36	4,50	52,1	44,3	38,3	50,7	
03_A	rechtergevel	247320,83	464065,90	1,50	46,6	38,0	31,9	45,0	
03_B	rechtergevel	247320,83	464065,90	4,50	49,1	40,3	34,2	47,4	
04_A	achtergevel	247319,36	464063,64	1,50	31,1	23,1	17,0	29,7	
04_B	achtergevel	247319,36	464063,64	4,50	33,1	24,6	18,5	31,5	
05_A	linkergevel	247326,92	464057,03	1,50	25,5	15,1	8,7	23,4	
05_B	linkergevel	247326,92	464057,03	4,50	27,4	16,9	10,5	25,3	
06_B	linkergevel	247321,03	464057,59	4,50	42,3	35,1	29,1	41,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	247329,11	464062,16	1,50	57,2	54,1	47,9	57,8	
01_B	voorgevel	247329,11	464062,16	4,50	58,5	55,2	49,0	59,0	
02_A	rechtergevel	247326,45	464065,36	1,50	55,4	52,0	45,7	55,8	
02_B	rechtergevel	247326,45	464065,36	4,50	57,1	53,5	47,2	57,4	
03_A	rechtergevel	247320,83	464065,90	1,50	52,0	48,5	42,3	52,4	
03_B	rechtergevel	247320,83	464065,90	4,50	54,3	50,7	44,5	54,6	
04_A	achtergevel	247319,36	464063,64	1,50	45,5	42,8	36,9	46,5	
04_B	achtergevel	247319,36	464063,64	4,50	47,4	44,7	38,8	48,4	
05_A	linkergevel	247326,92	464057,03	1,50	53,1	50,5	44,7	54,2	
05_B	linkergevel	247326,92	464057,03	4,50	51,2	48,6	42,8	52,3	
06_B	linkergevel	247321,03	464057,59	4,50	50,0	47,0	40,9	50,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen