

# Stikstofberekening

## Eibergsestraat 250, Haaksbergen



Eelerwoude werkt

met passie aan een mooi

en groen Nederland

**Opdrachtgever:**

Uitvaartcentrum Startman  
Werfheegde 27  
7481 JR Haaksbergen

**Opdrachtnemer:**

Eelerwoude  
[Onze vestigingen](#)  
088-1471100  
[info@eelerwoude.nl](mailto:info@eelerwoude.nl)  
[www.eelerwoude.nl](http://www.eelerwoude.nl)

**Projectgegevens:**

Projectnummer: 201034  
Datum: 9-9-12-2021  
Status: Definitief  
Versie: 1

© 2021 Eelerwoude

*Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.*

# Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding .....	4
1.2	Wettelijk kader .....	5
1.3	Doel van deze rapportage .....	6
2	Methodiek.....	7
2.1	Gebruiksfase .....	7
3	Uitkomsten.....	9
3.1	Gebruiksfase .....	9
3.2	Uitspraak Raad van State inzake tracébesluit VIA15 .....	10
4	Conclusie .....	11
	Bijlagen.....	12

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Uitvaartcentrum Startman is voornemens om haar uitvaartcentrum te verplaatsen naar een nieuwe locatie in het buitengebied van Haaksbergen aan de Eibergsestraat 250. Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling vindt een partiële herziening van het bestemmingsplan plaats. In het kader van de voorgenomen bestemmingsplanherziening verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de vervoersbewegingen afkomstig van de gebruiksfase van het uitvaartcentrum, geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1. Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000

## 1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke vogelrichtlijn- of habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze vogel- en habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Wet natuurbescherming. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet negatief worden aangetast.

Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermessing en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden.

### Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering

Op 1 juli 2021 zijn de wet en het besluit Stikstofreductie en Natuurverbetering<sup>1</sup> in werking getreden. Dit betekent dat vanaf dat moment er geen vergunningplicht is voor een groot aantal projecten met een tijdelijke stikstofuitstoot. De volgende activiteiten worden vrijgesteld van de vergunningplicht:

*“het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen; het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.”*

Bron: Besluit van 14 juni 2021 tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur (stikstofreductie en natuurverbetering).

De nota van toelichting beschrijft hierbij expliciet bouw- en aanlegactiviteiten:

*“Voorbeelden van activiteiten die onder de vrijstelling vallen, zijn de bouw en sloop van woningen, utiliteitsgebouwen, bruggen en viaducten, en bouw- en aanlegactiviteiten voor duurzame energieopwekking, grond-, weg- en waterbouw, waaronder straten, pleinen, wegen, het verplaatsen van grond in het kader van bouwrijp maken van een terrein, spoorwegen, waterstaatswerken, waterwegen, waterkeringen, energie infrastructuur, telecommunicatie-infrastructuur, drinkwaterinfra-structuur zoals waterleidingen, pompstations en winputten, openbare hemelwater- en ontwateringsstelsels en vuilwaterriolen.*

*De partiële vrijstelling omvat de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats, de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines, mobiele puinbrekers, baggerwerk- of baggervaartuigen et cetera) en eventuele tijdelijke omrij- en omvaareffecten als gevolg van de werkzaamheden”*

Bron: Nota van toelichtingen, Hoofdstuk 5 (Partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor bouwen, slopen en aanleggen), paragraaf 4 (Reikwijdte vrijstelling).

<sup>1</sup> <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-287.html>

Met de inwerkingtreding van de Wet en het besluit Stikstofreductie en Natuurverbetering is geen nadere onderbouwing noodzakelijk van de stikstofemissie voor de werkzaamheden in de bouwfase.

## 1.3 Doel van deze rapportage

Tijdens de gebruiksfase van uitvaartcentrum zijn stikstofemissies te verwachten. Het gaat hierbij om vervoersbewegingen van en naar het uitvaartcentrum. De stikstofdepositie die ontstaat door de gebruiksfase kan mogelijk negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Het plangebied aan de Eibergsestraat 250 is gelegen op circa 4 km van het Natura 2000-gebied Buurserzand & Haaksbergerveen. Dit Natura 2000-gebied kent enkele stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden. Zie voor de ligging van het plangebied in relatie tot dit gebied afbeelding 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op Natura 2000-gebieden zijn.

## 2 Methodiek

### 2.1 Gebruiksfase

Het uitvaartcentrum wordt gasloos aangelegd, hierdoor ontstaan in de gebruiksfase geen emissies als gevolg van het gebruik van het uitvaartcentrum. Wel wordt ervan uitgegaan dat het uitvaartcentrum extra vervoersbewegingen met zich meebrengt als gevolg van bezoekers die komen en gaan. In tabel 2.1 is weergegeven hoe de vervoersbewegingen voor de gebruiksfase zijn opgebouwd. Hiervoor is gebruik gemaakt van de cijfers uit de notitie 'Ontsluiting uitvaartcentrum Startman', opgesteld door Goudappel ten behoeve van de voorgenomen bestemmingsplanherziening. In de notitie wordt ingegaan op de gemiddelde verkeersgeneratie per week, welke gebaseerd zijn op cijfers van het CROW en het aantal plechtigheden per week. Per week levert dit de volgende activiteiten op het uitvaartcentrum op:

- 2,2 uitvaarten vanaf het uitvaartcentrum op deze locatie;
- 2 opbaarkamers in gebruik, met gemiddeld 4 bezoekers per kamer per dag;
- 2 condoleanceavonden met gemiddeld 150 bezoekers;
- 2 afscheidsdiensten met 75 bezoekers per afscheidsdienst;
- 2 koffiekamermomenten met 75 bezoekers per keer;
- 2 overbrengingen voor crematie naar het crematorium te Usselo.

Op basis van cijfers van het CROW is door Goudappel berekend dat de verkeersgeneratie 42 auto's per plechtigheid betreft (Goudappel, 2021). Rekening houdend met 2,2 plechtigheden per week komt dit uit op een gemiddelde van 92 auto's per week. Incidenteel kunnen er op 1 dag twee uitvaarten met totaal 84 auto's zijn.

Zekerheidshalve wordt in voorliggende stikstofberekening uitgegaan van een worstcasescenario, waarbij het maximaal aantal auto's per dag wordt aangehouden. Hierbij zijn alle incidentele momenten ook meegenomen in de berekening per dag. Tevens worden hierbij ook de bezoekers van de opbaarkamers en condoleanceavonden meegenomen, waarbij uit wordt gegaan van 2 bezoekers per voertuig. Dit geeft de volgende opbouw van de vervoersbewegingen:

Tabel 2.1: Vervoersbewegingen in de gebruiksfase.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen	Aantal transportbewegingen	P/eenheid	Soort bron
Uitvaarten (licht verkeer)	84	168	p/etmaal	Lijn
Condoleance (licht verkeer) <sup>2</sup>	21	42	p/etmaal	Lijn
Opbaarkamers (licht verkeer)	2	4	p/etmaal	Lijn
<b>Totaal licht verkeer</b>	<b>107</b>	<b>214</b>	<b>p/etmaal</b>	<b>Lijn</b>

Voor de verkeersstroom in de gebruiksfase dient rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Eibergsestraat aangehouden. Zie voor de aan- en afvoerroute de rode lijn in afbeelding 2.

<sup>2</sup> 2 condoleanceavonden geeft een totaal van 150 auto's per week (75 auto's per avond). 150/7 geeft 21 auto's per etmaal.



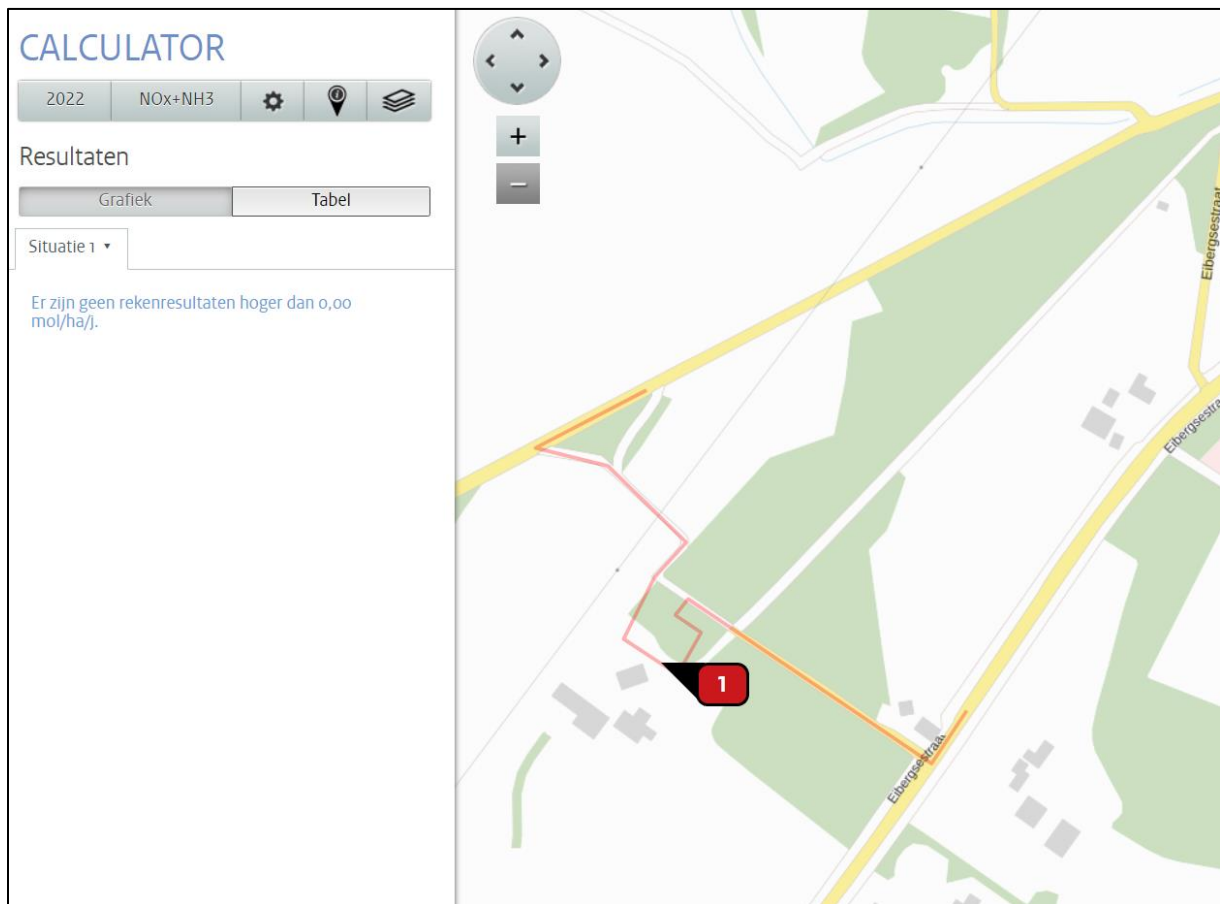
Afbeelding 2. Transportroute van en naar het uitvaartcentrum.



# 3 Uitkomsten

## 3.1 Gebruiksfase

Met AERIUS Calculator, versie 2020, is de stikstofdepositie berekend voor het gebruik van het uitvaartcentrum. Het resultaat van de berekening is: "Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/hectare/jaar". Men kan hierdoor spreken over een niet significante stikstofdepositie. Dit betekent dat de gebruiksfase van het uitvaartcentrum geen significant negatieve invloed heeft op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor de rapportage uit AERIUS in bijlage 1.

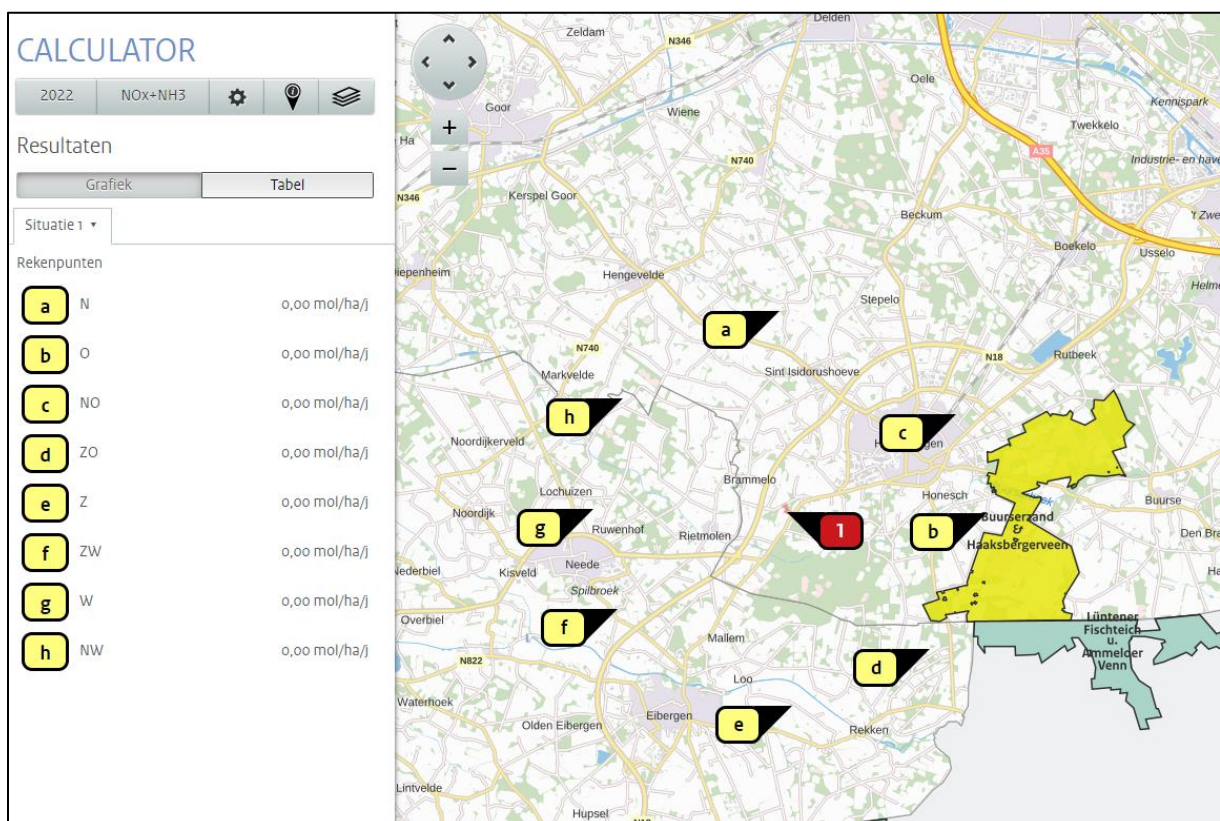


Afbeelding 3. Resultaat stikstofberekening gebruiksfase uitvaartcentrum (AERIUS Calculator 8 december 2021).

## 3.2 Uitspraak Raad van State inzake tracébesluit ViA15

Gelet op de recente tussenuitspraak van de Raad van State<sup>3</sup> is er onduidelijkheid over de manier waarop verkeersemisies, afkomstig vanaf de lijnbronnen voor vervoersbewegingen, worden doorgerekend. Het huidige rekenmodel van AERIUS Calculator gaat uit van een grens van 5 kilometer voor verkeer. Na deze 5 kilometergrens wordt de stikstofuitstoot van het verkeer niet meer meegerekend. Volgens de Raad van State is deze zogenaemde afkap onvoldoende onderbouwd, aangezien deze grens niet geldt voor bijv. scheepvaart en de veehouderij.

Aangezien het op dit moment wachten is op een nieuw besluit en de einduitspraak van de Raad van State, is er nog veel onduidelijk over de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State. Hiertoe heeft BIJ12 een handreiking opgesteld met een werkinstructie voor het bepalen van depositie-effecten voor projecten met wegverkeer. Om aan te tonen dat in de gebruiksfase de betreffende afkapgrens van 5 kilometer geen invloed heeft op de voorgenomen ontwikkeling, zijn volledigheidshalve in elke windrichting eigen rekenpunten op 4,9 km opgenomen. Over deze rekenpunten is de stikstofdepositie als gevolg van het wegverkeer berekend. Zie hiervoor bijlage 2. Bij deze rekenpunten is er in de gebruiksfase geen sprake van stikstofdepositie. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de stikstofuitstoot op deze rekenpunten, als gevolg van wegverkeer, niet leidt tot een toename van stikstofdepositie, ook niet op Natura 2000-gebieden op meer dan 5 km. Zie hiervoor tevens bijlage 2. Hiermee kan worden uitgesloten dat er sprake is van een toename van stikstofdepositie verder dan 5 km, aangezien dit tot 4,9 km ook niet het geval is.



Afbeelding 4. Stikstofberekening op eigen rekenpunten binnen 5 km afstand tot het uitvaartcentrum (AERIUS Calculator 9 december 2021).

<sup>3</sup> Zaaknummer: 201702813/1.

## 4 Conclusie

De berekeningen laten zien dat de stikstofdepositie voor de gebruiksfase het nieuwe uitvaartcentrum aan de Eibergsestraat 250 uitkomt op 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde.

# Bijlagen

Bijlage 1 – stikstofberekening gebruiksfase

Bijlage 2 – stikstofberekening gebruiksfase – op eigen rekenpunten

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Eelerwoude	Eibergsestraat 250, 7481 HP Haaksbergen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Uitvaartcentrum Startman	RRgYegSrNxj3	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
08 december 2021, 20:58	2022	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	12,14 kg/j
NH <sub>3</sub>	1,26 kg/j

## Resultaten

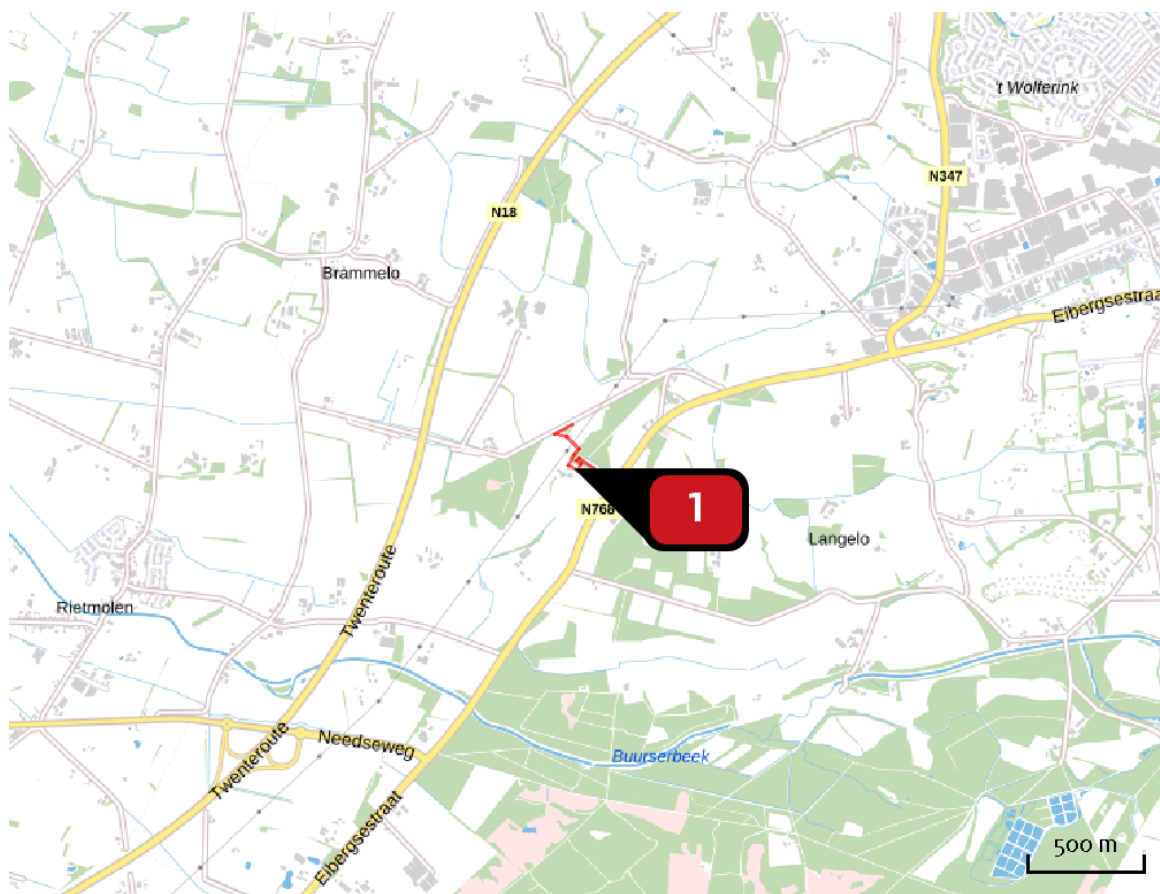
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Gebruiksfase nieuw uitvaartcentrum

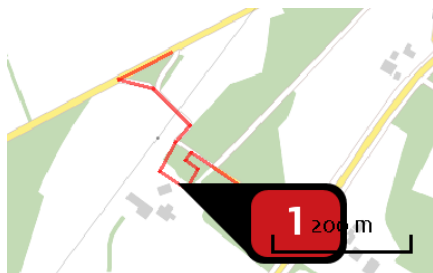
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-left: 10px;"> <p>    Vervoersbewegingen</p> <p>Wegverkeer   Buitenwegen</p> </div> </div>	1,26 kg/j	12,14 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Vervoersbewegingen  
244255, 462620  
12,14 kg/j  
1,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	214,0 / etmaal	NOx	12,14 kg/j
			NH3	1,26 kg/j



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20210525\_2040287d5b

Database versie 2020\_20210713\_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

# AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Eelerwoude	Eibergsestraat 250, 7481 HP Haaksbergen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Uitvaartcentrum Startman	Rsy6bvzxgwtF	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 december 2021, 08:36	2022	Berekend met eigen rekenpunten

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	12,14 kg/j
NH <sub>3</sub>	1,26 kg/j

## Resultaten

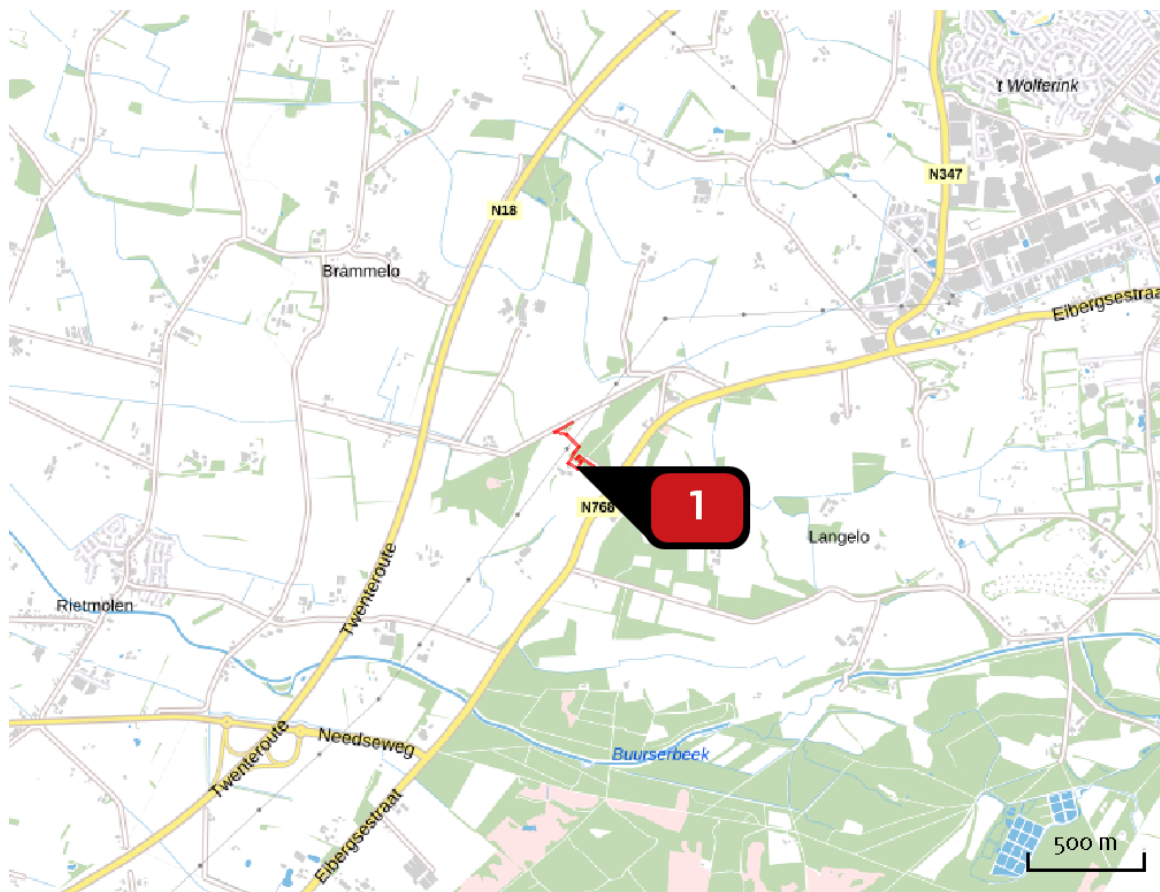
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

## Toelichting

Gebruiksfase nieuw uitvaartcentrum - op eigen rekenpunten









Locatie  
Situatie 1



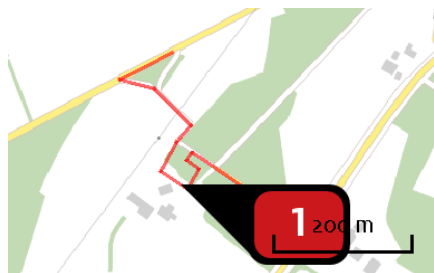
Emissie  
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-left: 5px;"> <p>    Vervoersbewegingen</p> <p>Wegverkeer   Buitenwegen</p> </div> </div>	1,26 kg/j	12,14 kg/j

## Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	N	244077, 467751	0,00	4.945 m
	O	249382, 462610	0,00	4.916 m
	NO	248576, 465116	0,00	4.826 m
	ZO	247904, 459136	0,00	4.862 m
	Z	244396, 457677	0,00	4.874 m
	ZW	239927, 460150	0,00	4.969 m
	W	239314, 462702	0,00	4.854 m
	NW	240055, 465526	0,00	4.951 m

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Vervoersbewegingen  
244257, 462619  
12,14 kg/j  
1,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	214,0 / etmaal	NOx NH3	12,14 kg/j 1,26 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20210525\_2040287d5b

Database versie 2020\_20210713\_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



**Eelerwoude**

Op weg naar 100% natuurinclusief ▶