

Opdrachtgever Eelerwoude
Datum 17 februari 2021
Auteur Joost Verhoeven
Onderwerp notitie 'Ontsluiting uitvaartcentrum Startman'
Kenmerk 008863.20210217.N1.02
Pagina 1/6

1. Inleiding

Uitvaartcentrum Startman is op het moment gevestigd aan de Werfheegde in Haaksbergen. Voor de toekomst is het bedrijf op zoek naar een nieuwe passende en toekomstbestendige locatie. Die is gevonden op Landgoed Harink. In deze notitie gaan we in op de verkeersaspecten van deze nieuwe locatie.

2. Uitvaartcentrum Startman

Uitvaartcentrum Startman verzorgt per jaar 135 uitvaarten, gemiddeld 10 tot 12 per maand:

- 115 uitvaarten, verzorgd vanaf het uitvaartcentrum;
- 20 uitvaarten op een thuislocatie;
- 10 uitvaarten buiten Haaksbergen.

Per week levert dit de volgende activiteiten op het uitvaartcentrum op:

- 2,2 uitvaarten vanaf het uitvaartcentrum op deze locatie;
- 2 opbaarkamers in gebruik, met gemiddeld 4 bezoekers per kamer per dag;
- 2 condoleanceavonden met gemiddeld 150 bezoekers;
- 2 afscheidsdiensten met 75 bezoekers per afscheidsdienst;
- 2 koffiekamermomenten met 75 bezoekers per keer;
- 2 overbrengingen voor crematie naar het crematorium te Usselo.

Het is mogelijk om twee uitvaarten op één dag te faciliteren, vaak gebeurt dit niet gezien het gemiddelde aantal van 2,2 uitvaarten per week.

3. Verkeersgeneratie en parkeren

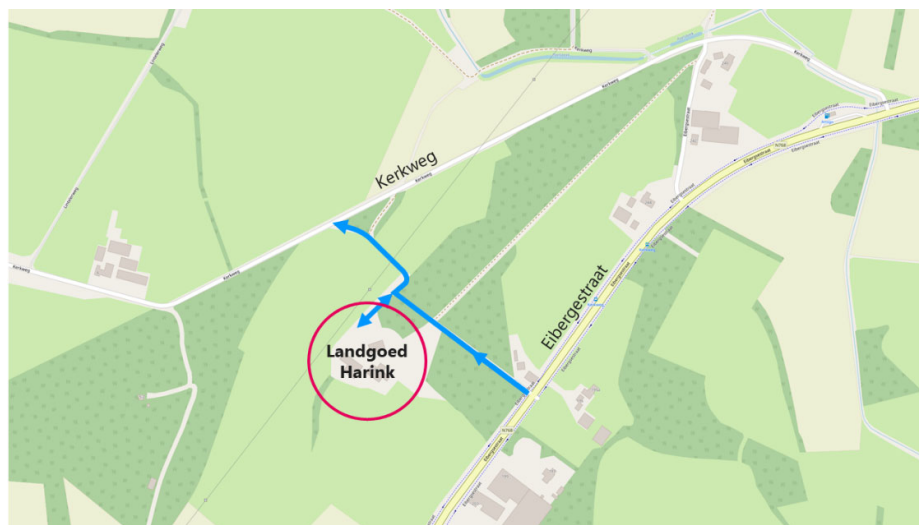
Het CROW¹ geeft voor veel functies cijfers voor de verkeersgeneratie en de parkeervraag. Voor Startman gaan we uit van de cijfers die gelden voor een crematieplechtigheid. De cijfers houden rekening met de stedelijkheidsgraad en de ligging. Voor Haaksbergen geldt stedelijkheid 3 (matig stedelijk), voor de ligging buiten de bebouwde kom. Zowel voor het parkeren als de verkeersgeneratie hanteert het CROW minimum- en maximumwaarden in de kentallen. In dit geval gaan we uit van de gemiddelde waarden:

- 25,1 tot 35,1 parkeerplaatsen per plechtigheid, gemiddelde waarde 30,1;
- 34,8 tot 48,6 ritten per plechtigheid, gemiddelde waarde 41,7.

Startman kan één plechtigheid faciliteren, eventueel wel incidenteel twee per dag op verschillende tijdstippen. De maximale parkeervraag hangt daarmee samen met één plechtigheid, wat betekent dat rekening moet worden gehouden met in totaal 30 geparkeerde auto's (inclusief de auto's van de medewerkers).

De verkeersgeneratie is 42 auto's per plechtigheid. Uitgaande van 2,2 uitvaarten gemiddeld per week is dit 92 ritten per week. Incidenteel kan de verkeersgeneratie bij twee uitvaarten op één dag 84 ritten zijn.

4. Landgoed Harink



Figuur 4.1: Ligging en ontsluiting met de rijrichting bij de plechtigheden

¹ CROW-publicatie 381: Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. CROW, Ede, laatst gewijzigd december 2018.

Het landgoed ligt aan de Eibergsestraat en wordt ook vanaf daar ontsloten. De smalle oprijlaan is te smal om tegenliggers te passeren. Voor de plechtigheden worden de bezoekers bij vertrek daarom naar de Kerkweg geleid. Via de Kerkweg kan men de Eibergsestraat weer bereiken.

Buiten de plechtigheden wordt de toegang vanaf de Eibergsestraat in twee richtingen gebruikt. Dit geldt ook voor de rouwauto met eventueel volgauto's.

5. Parkeren



Figuur 5.1: Kaart van Landgoed Harink met de parkeerlocatie

Langs de toegangsweg is er geen ruimte om te parkeren, maar op het terrein is er voldoende ruimte voor de 30 benodigde parkeerplaatsen. In het plan wordt uitgegaan van een parkeerterrein in halfverharding. Rond de gebouwen is voldoende ruimte aanwezig om ook een paar invalidenparkeerplaatsen te realiseren.

6. Verkeersveiligheid

De toerit tot het terrein ligt aan de Eibergsestraat. Op de hoek staat een pand (nr. 40), waardoor de inrit komend vanaf Haaksbergen slecht zichtbaar is. Een duidelijk bord met afstandsaanduiding is nodig om te zorgen dat bezoekers niet pas op het allerlaatste moment de toegang herkennen en hard moeten afremmen. Dit zou kunnen leiden tot kop-staartbotsingen of tot ongewenste keerbewegingen op de weg.



Figuur 6.1: Links de inrit naar het terrein vanaf de Eibergsestraat

In verband met de zichtbeperking door de bebouwing op de hoek is het goed dat deze ontsluiting door de bezoekers alleen als inrit wordt gebruikt. Dit past ook bij de breedte van de oprijlaan, tegemoetkomend autoverkeer kan elkaar niet passeren tussen de bomen.



Figuur 6.2: De oprijlaan tot Landgoed Harink

Vertrekkende bezoekers maken gebruik van de bestaande (nu nog onverharde) verbinding naar de Kerkweg. De Kerkweg is een smalle 60 km/h-weg zonder doorgaande functie voor het autoverkeer. Auto's die elkaar hier tegenkomen, moeten beide uitwijken naar de verharde berm. Het verkeer gerelateerd aan de uitvaartonderneming kan hier gezien de beperkte omvang van dit verkeer goed afgewikkeld worden.



Figuur 6.3: De Kerkweg ter hoogte van Landgoed Harink

De Kerkweg sluit ten oosten van het brandstofverkooppunt aan op de Eibergsestraat. Op die locatie is er goed uitzicht naar beide zijden, het vertrekkende verkeer kan hier veilig de weg vervolgen. De enige opmerking die daarbij kan worden gemaakt, is dat automobilisten moeten opletten niet het fietspad te blokkeren als ze stoppen om voorrang te verlenen.



Figuur 2.4: Eibergsestraat met rechts de Kerkweg

7. Verkeersafwikkeling

Op de Eibergsestraat reden in 2019 ongeveer 10.000 auto's per werkdagemaal (cijfers uit telpunt Rijkswaterstaat). Dit sluit ook aan bij de gegevens die de gemeente heeft. Daarmee is dit een drukke weg, het is niet eenvoudig om tijdens de spitsuren de weg over te steken of vanaf een zijweg of inrit linksaf de weg op te draaien. Omdat het hier om een uitvaartcentrum gaat, speelt de verkeersafwikkeling tijdens de spitsuren minder. Plechtigheden vinden vooral in de periode tussen de spitsuren plaats. In deze rustiger uren is de verkeersafwikkeling met aankomst over de Eibergsestraat en vertrek via de Kerkweg geen probleem. Hetzelfde geldt voor de beperkte verkeerstoename die het uitvaartcentrum oplevert. Buiten de plechtigheden wordt de toegang vanaf de Eibergsestraat in twee richtingen gebruikt. Dit gaat om een klein aantal auto's. Indien dit verkeer tijdens de ochtend- of avondspits wil vertrekken richting Haaksbergen, moet dit verkeer rekening houden met enige wachttijd voordat men linksaf de Eibergsestraat kan opdraaien.

8. Conclusie

Het uitvaartcentrum leidt tot een beperkte verkeerstoename op de Eibergsestraat. Het extra verkeer rijdt vooral buiten de spitsen. In het plan is voorzien dat bezoekers aankomen over de Eibergsestraat en vertrekken via de Kerkweg. Ook op de Kerkweg kan het extra verkeer goed verwerkt worden. Met de eenrichtingsroute is voorzien in een veilige ontsluiting. De markering van de toegang aan de Eibergsestraat vraagt wel om aandacht om te voorkomen dat ter plaatse niet bekende de toegang voorbij rijden. De benodigde parkeerruimte kan op eigen terrein worden gevonden.