

Stikstofberekening

Goorsestraat 243 en Kalkovenweg, Haaksbergen



Eelerwoude werkt

met passie aan een mooi

en groen Nederland

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 9456

Datum: 7-12-2020

Status: Definitief

Versie: 1

© 2020 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Doel van deze rapportage	5
1.3	Situatieschets.....	6
2	Methodiek.....	7
2.1	Sloop- en realisatiefase (Goorsestraat 243)	7
2.2	Bouwfase (Kalkovenweg).....	8
2.3	Gebruiksfase	9
3	Uitkomsten.....	10
3.1	Sloopfase (Goorsestraat)	10
3.2	Bouwfase (Kalkovenweg).....	10
3.3	Gebruiksfase	10
4	Conclusie.....	11
	Bijlage 1: Stikstofberekening Goorsestraat.....	12
	Bijlage 2: Stikstofberekening bouwfase Kalkovenweg	13
	Bijlage 3: Stikstofberekening gebruiksfase Kalkovenweg	14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens om op zijn perceel aan de Kalkovenweg een Rood voor Rood – woning te realiseren. Ten behoeve van de deelname aan de Rood voor Rood-regeling moet er ook kwaliteitsinvestering plaatsvinden, in de vorm van het slopen van landschapsontsierende opstallen. Deze zogeheten sloopmeters worden ingebracht via de locatie aan de Goorsestraat 243. Op deze locatie staan genoeg landschapsontsierende opstallen om te kunnen deelnemen aan de Rood voor Rood-regeling. Naast de sloop van de opstallen worden de gevels van de resterende bebouwing vernieuwd en wordt de locatie landschappelijk ingepast

Voor de sloop van de opstallen aan de Goorsestraat 243 en de bouw van de woning aan de Kalkovenweg wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significantie depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. In deze rapportage wordt een analyse uitgevoerd middels een stikstof (verschil)berekening.



Figuur 1. Ligging plangebieden (nr. 1: Kalkovenweg en nr.2 : Goorsestraat) ten opzichte van Natura 2000

1.2 Doel van deze rapportage

Voor de sloop op van de opstallen en de bouw van de woning worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de sloop en bouw extra vervoersbewegingen van en naar de locatie. Deze mobiele werktuigen en verkeer stoten stikstof uit. Tijdens de gebruiksfase zijn eveneens stikstofemissies te verwachten. Het gaat hierbij om nieuwe stikstofbronnen en extra vervoersbewegingen. De stikstofdepositie die ontstaat door de bouw- en gebruiksfase kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

De locatie aan de Kalkovenweg ligt op circa 300 meter van het Natura 2000-gebied Buurserzand & Haaksbergerveen. De locatie aan de Goorsestraat ligt op circa 6 km van het Natura 2000-gebied Buurserzand en Haaksbergerveen. Dit gebied kent enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het plangebied in relatie tot deze gebieden figuur 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op deze gebieden zijn.

1.3 Situatieschets

Aan de Goorsestraat 243 worden een aantal bestaande opstallen gesaneerd en wordt het resterende erf landschappelijk ingepast. Op afbeelding 2 wordt de huidige situatie tegenover de nieuwe situatie gezet. In paragraaf 2.1 wordt de berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de te nemen maatregelen uiteengezet.



Figuur 2. Huidige en nieuwe situatie Goorsestraat 243.

Ter plaatse van de Kalkovenweg wordt op een nieuw perceel een nieuwe woning gerealiseerd. Op afbeelding 3 is het plan aan de Kalkovenweg weergegeven. In paragraaf 2.2 wordt de stikstofberekening ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling nader uiteengezet.



Figuur 3. Ontwikkeling aan de Kalkovenweg

2 Methodiek

2.1 Sloop- en realisatiefase (Goorsestraat 243)

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS-Calculator 2020.

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een schatting van het soort mobiele werktuig en haar geschatte draaiuren (zie tabel 1 en 2). De aantallen zijn ingeschat op basis van aangeleverde gegevens en ervaring met projecten elders en gaan uit van een worst-case scenario. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de standaardwaarden die in AERIUS zijn opgenomen. Voor het bouwjaar van de machines is vanaf 2015 en jonger aangehouden.

Tabel 1: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen tijdens de sloop van de opstallen

Transportbewegingen	Aantal vervoertuigen	Aantal vervoersbewegingen	Soort bron
Zwaar vrachtverkeer aanvoer	58	116	lijn
Middelzwaar vrachtverkeer aanvoer	13	26	lijn
Licht verkeer	26	52	lijn

In te zetten mobiele werktuigen	Mobiel werktuig in AERIUS	vermogen	bouwjaar	# draaiuren	soort bron
Graafmachine	Graafmachine	200 kW	v.a. 2014	195	vlak
Shovel	Laadschop	100 kW	v.a. 2015	68	vlak
Bulldozer	Bulldozer	200 kW	v.a. 2014	68	vlak

Tabel 2: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen voor het vernieuwen van de gevels en landschappelijk inpassing

Transportbewegingen	Aantal vervoertuigen	Aantal vervoersbewegingen	Soort bron
Zwaar vrachtverkeer aanvoer	15	30	lijn
Middelzwaar vrachtverkeer aanvoer	5	10	lijn
Licht verkeer	20	40	lijn

In te zetten mobiele werktuigen	Mobiel werktuig in AERIUS	vermogen	bouwjaar	# draaiuren	soort bron
Graafmachine	Graafmachine	200 kW	v.a. 2014	16	vlak
Hijskraan	Hijskraan	200 kW	v.a. 2014	32	vlak
Minigraver	Graafmachine	60 kW	v.a. 2015	40	vlak
Midishovel	Laadschop	50 kW	v.a. 2013	40	vlak

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Goorseweg aangehouden. Voor de transporten wordt 1 voertuig gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal rijbewegingen per jaar.

2.2 Bouwfase (Kalkovenweg)

Ook voor de bouwfase geldt dat de in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een schatting van het soort mobiele werktuig en haar geschatte draaiuren (zie tabel 3). De aantallen zijn tevens ingeschat op basis van aangeleverde gegevens en ervaring met projecten elders en gaan uit van een worst-case scenario. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de standaardwaarden die in AERIUS zijn opgenomen. Voor het bouwjaar van de machines is vanaf 2015 en jonger aangehouden.

Tabel 3: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen voor tijdens de bouw van de nieuwe woning

Transportbewegingen	Aantal vervoertuigen	Aantal vervoersbewegingen	Soort bron
Zwaar vrachtverkeer aanvoer	110	220	lijn
Middelzwaar vrachtverkeer aanvoer	13	26	lijn
Licht verkeer	325	650	lijn

In te zetten mobiele werktuigen	Mobiel werktuig in AERIUS	vermogen	bouwjaar	# draaiuren	soort bron
Graafmachine	Graafmachine	100 kW	v.a. 2014	60	vlak
Hijskraan	Hijskraan	100 kW	v.a. 2015	60	vlak
Hijskraan	Hijskraan	200 kW	v.a. 2014	40	vlak
Betonpomp	Betonpomp	200 kW	v.a. 2014	24	vlak
Minigraver	Graafmachine	60 kW	v.a. 2015	40	vlak
Midishovel	Laadschop	70 kW	v.a. 2013	40	vlak
Dumper	Kipper	-	v.a. 2014	12	vlak

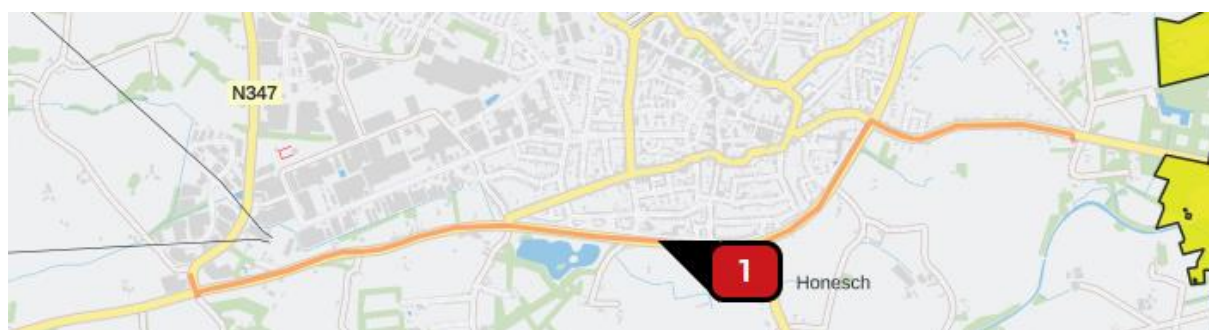
Voor aan- en afvoerroute in de bouwfase is de Westsingel (N347) aangehouden. Zie voor de aan- en afvoerroute (rode lijn) in figuur 4.

2.3 Gebruiksfase

De nieuwe woning zal gasloos worden gebouwd. Derhalve wordt er geen stikstofuitstoot in de gebruiksfase verwacht. Wel wordt uitgegaan van vervoersbewegingen die de nieuwe woning met zich meebrengt. Hiervoor is conform CROW-rapport 317 een gemiddelde van 8,2 aangehouden (niet stedelijk, buitengebied). Zie tabel 4 voor de invoergegevens in de gebruiksfase. De vervoersbewegingen in de gebruiksfasen lopen van en naar de Westsingel (N347). In figuur 4 is de toegangsroute weergegeven.

Tabel 4: Invoergegevens gebruiksfase

Vervoersbewegingen	Vervoersbewegingen	p/eenheid	Soort bron
Nieuwe woning	8,2	p/etmaal	lijn



Figuur 4. Toegangsroute van en naar de Kalkovenweg

3 Uitkomsten

3.1 Sloopfase (Goorsestraat)

Met AERIUS-Calculator 2020 is de stikstofdepositie berekend voor de werkzaamheden aan de Goorsestraat 243. Het resultaat van de berekening is: "Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/hectare/jaar". Men kan hierdoor spreken over een niet significante stikstofdepositie. Dit betekent dat de benodigde inzet van mobiele werktuigen en het aantal vervoersbewegingen geen significant negatieve invloed hebben op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor de rapportage uit AERIUS in bijlage 1.

3.2 Bouwfase (Kalkovenweg)

De werkzaamheden die tijdens de bouw aan de Kalkovenweg worden uitgevoerd leiden tot een depositie van 0,05 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Buursezand & Haaksbergerveen. Men kan hierdoor spreken over een significante stikstofdepositie. Dit betekent dat de werkzaamheden een negatieve invloed hebben op de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied Buursezand & Haaksbergerveen. Zie figuur 5 voor het rekenresultaat en zie voor de rapportage uit AERIUS bijlage 2.

Totale emissie	Situatie 1	
	NOx	27,13 kg/j
	NH ₃	< 1 kg/j
Resultaten	Natuurgebied	Bijdrage
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)	Buursezand & Haaksbergerveen	0,05
Toelichting	bouw van een vrijstaande woning	

Figuur 5. Rekenresultaat uit AERIUS-Calculator 2020 van de stikstofemissie die wordt veroorzaakt door de werkzaamheden ten behoeve van de bouw aan de Kalkovenweg

3.3 Gebruiksfase

De stikstofuitstoot in de gebruiksfase leidt niet tot een depositie van 0,00 mol/ha/jaar. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 3.

4 Conclusie

- De sloop van de opstallen aan de Goorsestraat 243 heeft een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar tot gevolg.
- De bouw van de woning aan de Kalkovenweg heeft een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar tot gevolg. Dit betreft 0,05 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Buursezand & Haaksbergerveen. Deze stikstofdepositie heeft, aangezien deze boven de 0,00 mol/ha/jaar bedraagt, een negatief effect op de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied Buursezand & Haaksbergerveen.
- Het gebruik van de nieuwe woningen aan de Kalkovenweg heeft een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar tot gevolg.

BIJ12 – de uitvoeringsorganisatie van de twaalf provincies - stelt dat projecten met alléén kleine tijdelijke depositie in de aanlegfase kleiner dan of gelijk aan 0,05 mol/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar in beginsel niet vergunningplichtig is voor het aspect stikstof. De Raad van State heeft tevens op 13 mei 2020 een dergelijke uitspraak¹ gedaan, waaruit blijkt dat de tijdelijke depositie van stikstof niet leidt tot significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van het betreffende Natura 2000-gebied.

Doordat de stikstofdepositie, veroorzaakt door de aanleg van de woning met bijgebouw, maximaal 0,05 mol/ha/jaar bedraagt én binnen een periode van maximaal 2 jaar wordt uitgevoerd is een vergunning Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde.

Voor de gebruiksfase geldt dat de stikstofdepositie uitkomt op 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde.

¹ Zie uitspraak 13 mei 2020: ECLI:NL:RVS:2020:1230

Bijlage 1: Stikstofberekening Goorsestraat

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Goorsestraat 243, 7482 CH Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Sloop Goorsestraat	S3r5x4FHywow	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 december 2020, 13:00	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	43,67 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

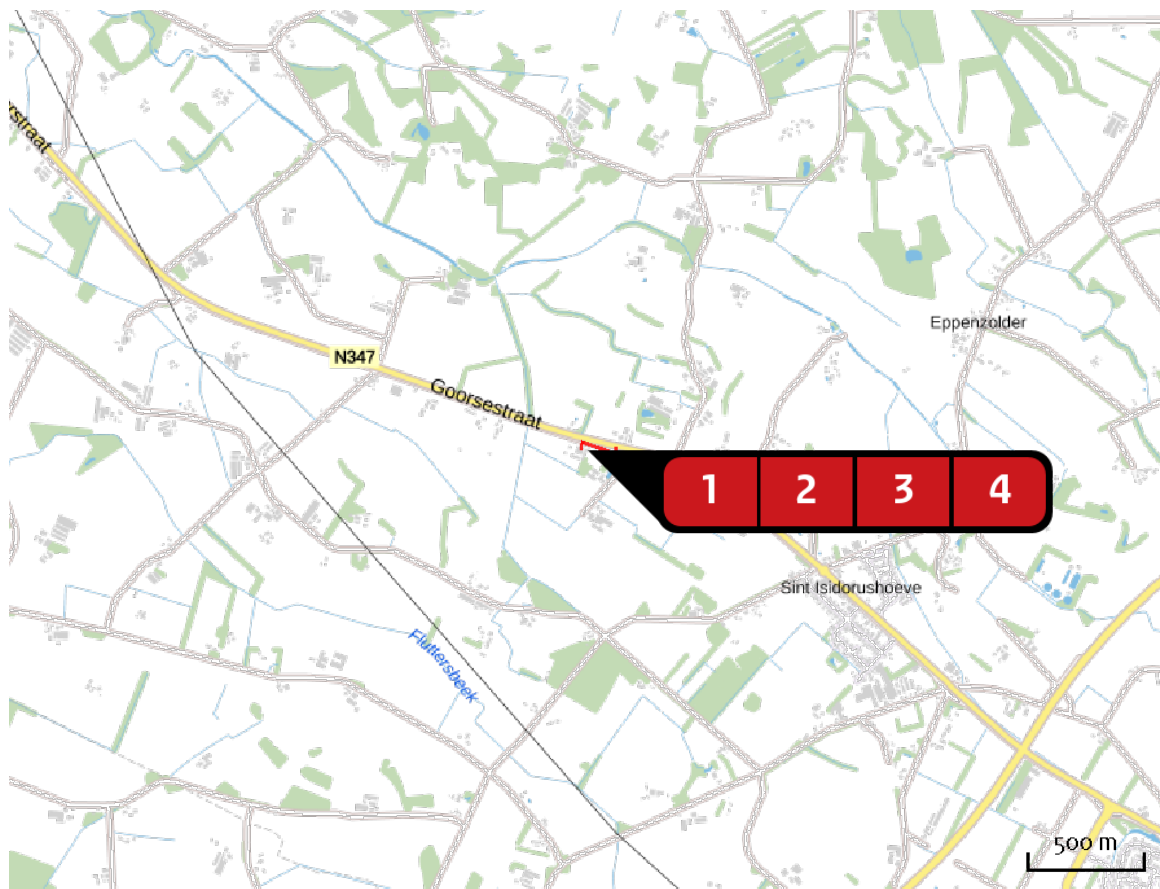
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop opstellen, vernieuwen gevels en bijbehorende landschappelijke inpassing

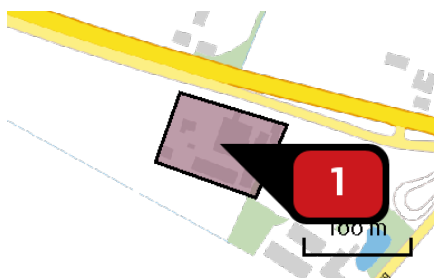
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Sloop opstallen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	31,63 kg/j
2	 Aan- en afvoerroute Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Vernieuwen gevels en landschappelijke inpassing Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	11,91 kg/j
4	 Aan- en afvoerroute landschappelijk inpassing Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

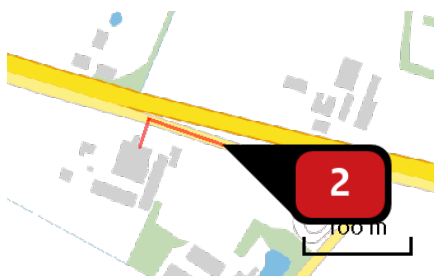
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Sloop opstallen
243733, 466809
31,63 kg/j
< 1 kg/j

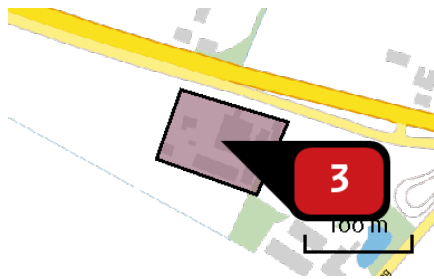
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	21,53 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,37 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bulldozer	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	6,73 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

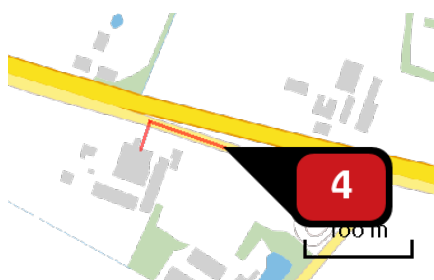
Aan- en afvoerroute
243828, 466830
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	52,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Vernieuwen gevels en landschappelijke inpassing
 Locatie (X,Y) 243733, 466809
 NOx 11,91 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,32 kg/j < 1 kg/j
AFW	Midishovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,40 kg/j < 1 kg/j



Naam Aan- en afvoerroute landschappelijk inpassing
 Locatie (X,Y) 243828, 466830
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2: Stikstofberekening bouwfase Kalkovenweg

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouw nieuwe woning

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Kalkovenweg, 7481 RX Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Ontwikkeling Kalkovenweg	Rsp1bDmTE5we	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 december 2020, 13:00	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	26,97 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

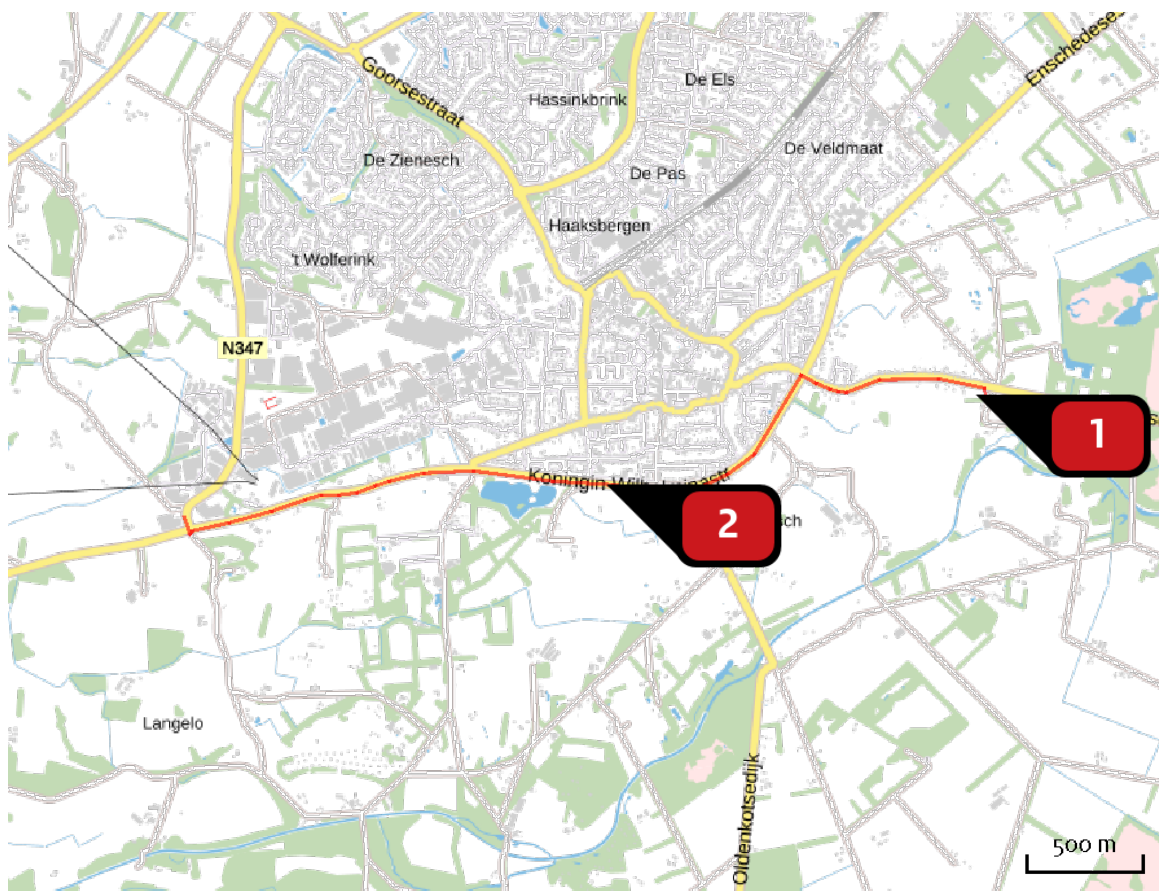
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,05

Toelichting

bouw van een vrijstaande woning

Locatie
Bouw nieuwe
woning



Emissie
Bouw nieuwe
woning

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouw nieuwe woning Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	23.03 kg/j
2	 Aan- en afvourroute Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3.94 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,05	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

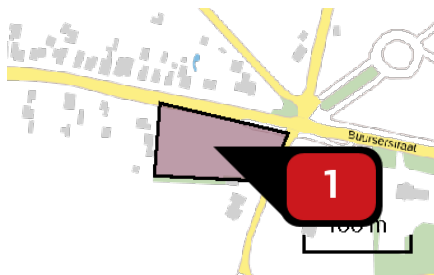
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Buurserzand & Haaksbergerveen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,05	
H4030 Droge heiden	0,05	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,03	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bouw nieuwe
woning



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouw nieuwe woning
249025, 463687
23,03 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,31 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,32 kg/j < 1 kg/j
AFW	Midishovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,39 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,38 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,14 kg/j < 1 kg/j



Naam **Aan- en afvoerroute**
 Locatie (X,Y) **247434, 463300**
 NOx **3,94 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	650,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / jaar	NOx NH ₃	3,07 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3: Stikstofberekening gebruiksfase Kalkovenweg

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Kalkovenweg, 7481 RX Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Kalkovenweg	RrJhY6WmtExX	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 december 2020, 13:00	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2,85 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

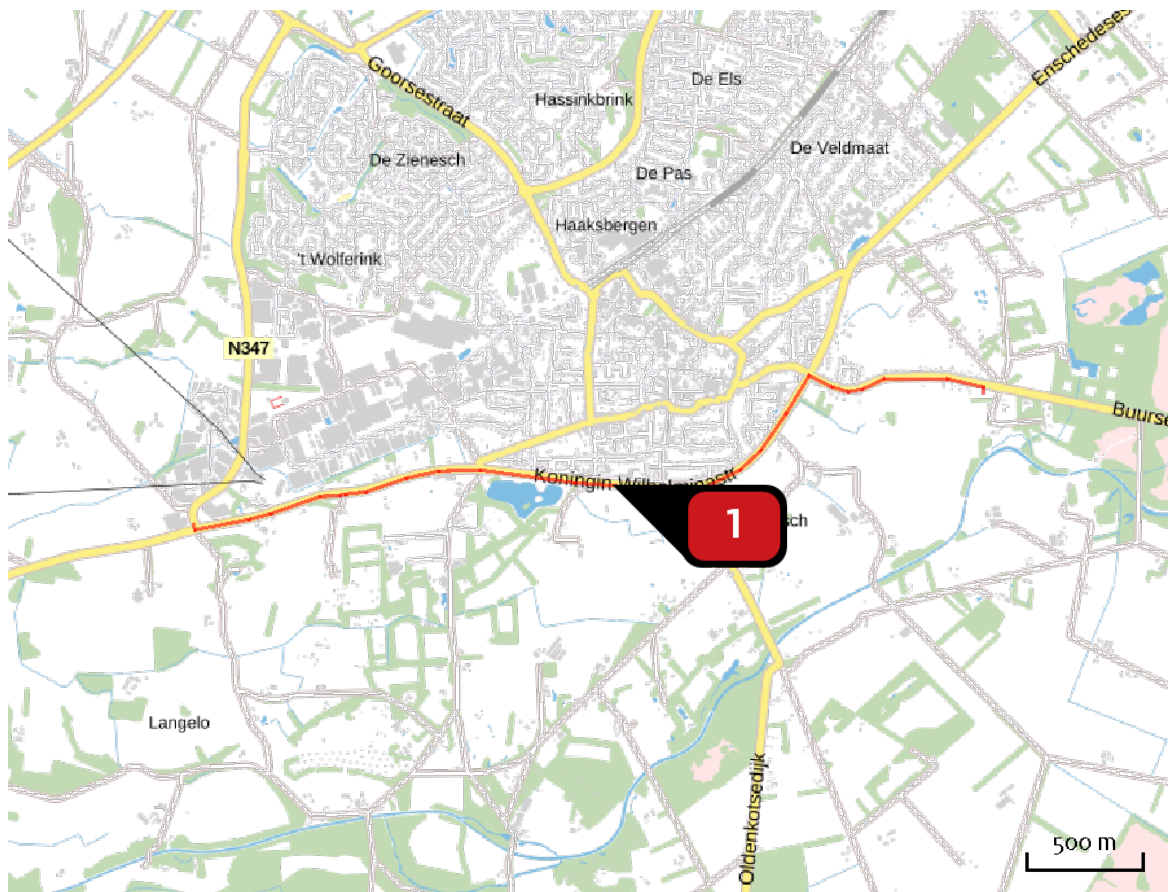
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 10px;"> </div> <div> <p>Vervoersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen</p> </div> </div>	< 1 kg/j	2,85 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vervoersbewegingen
247430, 463295
2,85 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,2 / etmaal	NOx NH3	2,85 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Eelerwoude

www.eelerwoude.nl