



# VanWestreenen

Adviseurs voor het buitengebied

Gemeente Haaksbergen  
T.a.v. Dhr. T. Scholten  
Postbus 102  
7480 AC Haaksbergen

Anthonie Fokkerstraat 1a  
3772 MP Barneveld  
T: (0342) 47 42 55  
F: (0342) 47 42 81  
E: [info@vanwestreenen.nl](mailto:info@vanwestreenen.nl)

Varsveldseweg 65d  
7131 JA Lichtenvoorde  
T: (0544) 37 97 37  
F: (0544) 37 83 64  
E: [info@vanwestreenen.nl](mailto:info@vanwestreenen.nl)

Uw kenmerk : -  
Ons kenmerk : HB/RO /0294  
Inzake : notitie, beoordeling stikstof  
Betreft : perceel Wissinkbrinkweg 58, Haaksbergen

Lichtenvoorde, 9 juni 2020, *aangevuld op 22-7-2020*

Geachte heer Scholten,

Middels voorliggende notitie wordt inzicht gegeven dat het project op het perceel 'Wissinkbrinkweg 58 & ong. te Haaksbergen' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig plan is de realisatie van een vrijstaande woning met een bijgebouw waarbij de bestaande woning gehandhaafd blijft. In onderhavige notitie is naast de realisatiefase (bouw) tevens de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Daar beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.

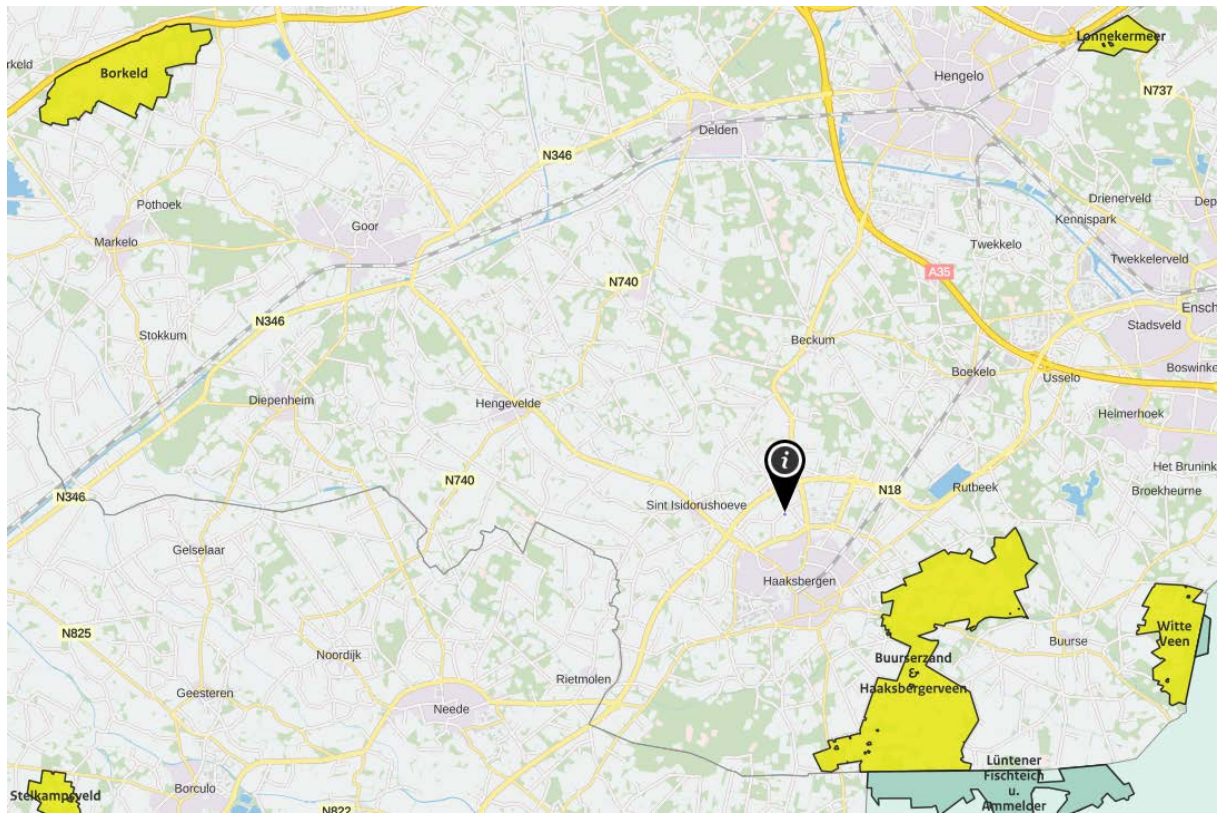


Afbeelding, planlocatie Wissinkbrinkweg 58 te Haaksbergen (16-4-2019)





**Ligging planlocatie ten opzichte van N2000 gebieden.**



Afbeeldingen, ligging

plangebied t.o.v. N2000 gebieden.

De planlocatie is gelegen op een afstand van ca. 3,2 kilometer van het meest dichtbij gelegen N2000 gebied, betreffende 'Buurserzand & Haaksbergerveen'.

De overige gebieden in de verdere omgeving betreffen o.a. 'Witte Veen' & 'Aamsveen'. Gelegen op afstanden van respectievelijk 9 & 14 kilometer.





**VanWestreenen**  
Adviseurs voor het buitengebied

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde N2000 gebied is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is, er zal geen sprake zijn van overige effecten. Zo zullen activiteiten m.b.t. geluid, trillingen, licht geen verdere invloed hebben op het N2000 gebied. Bij een afstand van binnen de 500m zou dit niet uit te sluiten zijn en nader getoetst te moeten worden, gelet op de afstand van ca. 3.200 meter zijn hier dan ook geen nadelige effecten te verwachten.

### **Rekenprogramma**

De stikstofdepositie is berekend met het programma Aerius-calculator. De meest recente versie dateert van 30 maart jl. Deze rekentool dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie te bepalen op stikstofgevoelige Habitats in een natuurgebied van een bouwplan of project. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie.

De Aerius berekeningen kunnen als worstcase-situaties beschouwd worden. Dit door het programma niet voorziet in de mogelijkheid van een broninvoer over een tijdelijke periode, het programma berekend altijd de stikstofuitstoot van een activiteit gedurende een jaar.



## Realisatiefase

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de woning en het bijgebouw plaatsvinden. Er zijn geen verdere sloopwerkzaamheden opgenomen daar deze reeds zijn uitgevoerd. De noodzakelijke grondwerkzaamheden zijn meegenomen. Er zal vervoer van personen alsmede de materiaal aanvoer plaatsvinden. Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform onderstaande waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat de bouw van de woning, het bijgebouw en de grondwerkzaamheden allen gelijktijdig plaats zullen vinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar bijvoorbeeld de grond en bouwwerkzaamheden elkaar doorgaans zullen opvolgen. Echter gelet op mogelijke gedeeltelijke overlap van werkzaamheden zijn de activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

### Nadere toelichting n.a.v. verzoek aanvullende gegevens ODT – 16-7-2020.

#### *Emissie mobiele werktuigen (realisatiefase)*

*Er is verzocht om de bouwtekening toe te voegen en de inzet (bedrijfsuren) van machines nader toe te lichten. Een bouwtekening van het op te richten bouwwerk is momenteel nog niet afgerond en dus niet aan te leveren. Echter de bouwtekening welke in ontwikkeling is zal voldoen aan het voorgenomen bestemmingsplan waarbij de realisatie van de bouw van een woning van maximaal 750m<sup>3</sup> mogelijk zal worden gemaakt. Op basis van deze maximale bouweenheid is reeds voldoende geborgd en inzichtelijk gemaakt wat de omvang van het bouwwerk (max 750m<sup>3</sup>) zal zijn. Dit gezamenlijk met het bijgebouw maakt dat navolgende uitgangspunten genomen zijn van de mobiele werktuigen alsmede verkeersaantrekkende werking. Deze hoeveelheden zijn reëel te veronderstellen bij bouwwerkzaamheden van dergelijke omvang.*

*Een verdere toelichting is verzocht aan te leveren. In navolgende tabel van de mobiele werktuigen is reeds een specificatie weergegeven. Dit valt als volgt nader toe te lichten:*

#### *Grondwerkzaamheden.*

- *Voor de grondwerkzaamheden uitgraven en aanwerken grond / bouwrijp maken, zijn in totaal 80 kraanuren gerekend. Deze tien volle werkdagen betreft een fors aangehouden hoeveelheid, het uitgraven zal geschieden in maximaal twee werkdagen. Het bouwrijp maken zal geschieden in 1 werkdag, tevens is er 1 werkdag voor het (grof) vlakmaken van de "tuin". Derhalve blijven er in de aangeleverde specificatie 6 werkdagen over voor kortdurende grondwerkzaamheden. Dit zoals het ingraven van hemelwater afvoer/riool (1 dag), vlakmaken straatwerk (1 dag), en 4 volle werkdagen als zijnde worst-case scenario voor onvoorziene en incidentele werkzaamheden. Tevens is een verdeling gemaakt van 50/50% voor een kraan van 200 kw en een kraan van 100kw. De meeste kraanactiviteiten zullen worden uitgevoerd door een mobiele kraan (165-190 kw) en deels een minikraan (10-29 kw). Hierbij zal minder dan 40 uur noodzakelijk zijn door een kraan van boven de 100kw. Resume, ook qua benodigd vermogen is dit als zijnde worst-case scenario aangehouden.*
- *Voor de bovengenoemde grondwerkzaamheden is tijdens het uitgraven ook een kiepbak noodzakelijk voor de afvoer van zand, daar dit in maximaal twee dagen kan geschieden zou 16 uur reeds volstaan. De overige 9 uur is extra aanhouden als er incidenteel in een later stadium bij het aanvullen/vlakmaken een kiepbak noodzakelijk is. Deze 9 uur zal ruimschoots volstaan.*
- *Omdat het terrein ruim is opgezet is er tevens zekerheidshalve een laadschop voor 40 uur opgenomen. Het is reëel dat deze maximaal 1 dag voor het straatwerk (vlakmaken) en eventuele ondersteunende werkzaamheden 1 dag aanwezig zal zijn. Hetgeen maakt dat er nog 3 werkdagen zekerheidshalve als onvoorziene zijn opgenomen.*



*Bouwwerkzaamheden.*

- *Hierbij is 40 h een trilplaat opgenomen. Ca. 2 dagen (16h) voor tijdens het uitgraven van de bouw, grondverdichting. Ca. 1 dag straatwerk. Verder 2 dagen onvoorzien, incidentele activiteiten.*
- *Graafmachines (60h), landbouwtractor (40h), kiepbakken (40h), zijn voor het verdere aanwerken van de bouw, straatwerk en tuin. Dit heeft enige overlap met de grondwerkzaamheden. Derhalve is ca. 1 dag voor het aanwerken van de bouw voldoende, ca. 2, verder vlakmaken straatwerk/tuin. Indien alle drie gelijktijdig in bedrijf zijn dan is er nog een veelvoud qua tijd zekerheidshalve opgenomen voor incidentele activiteiten.*
- *Hijskraan is benodigd voor o.a. het leggen van dakplaten, grotere bouwmaterialen op het bouwterrein verplaatsen. De kraan zal telkens kortdurend worden benut. Over de gehele periode zal dit maximaal 30 h bedragen.*
- *De ruw-terreinheftruck zal tijdens de bouw worden benut voor de aanvoer/verplaatsing van bouwmaterialen op het terrein. Dit zal over meerdere dagen kortdurend gebeuren, doch maximaal 80 h (twee volle werkweken), dit betreft een worst-case situatie. Gelet op eerder vergelijkbare bouwwerken was een inzet van ca. 40 h reeds voldoende.*
- *Betonstorter/vrachtwagen/pomp. Voor de bouw van de woning/bijgebouw is enkel beton benodigd voor de strokenfundering, maximaal 1,5 dag en tijden de storting van de verdiepingsvloer, 0,5 dag. Hierbij is dus met 30 h een ruime tijdseenheid aangehouden. (Cement geschied middels een elektrisch aangedreven silo op locatie, zonder NOx emissie. )*

Mobiele werktuigen								
Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Efficiëntie (gram/kWh)	NO <sub>x</sub> emissiefactor (gram/kWh)	Draaiuren	NO <sub>x</sub> emissiefactor (kg/jaar)	
<b>Grondwerkzaamheden</b>								
graafmachines 200 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	200	60%	258	0,3	40	1,44	
landbouwtrekkers 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	100	60%	250	0,4	0	0,00	
kiepbakken 100 kW, bouwjaar vanaf 2011	Diesel	100	60%	258	3,1	25	4,65	
laadschoppen 100 kW, bouwjaar vanaf 2006	Diesel	100	60%	296	3,5	40	8,40	
graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2003	Diesel	100	60%	263	4,5	40	10,80	
						<b>Totaal:</b>	<b>25,29</b>	Nox emissie (Kg/jaar)
<b>Bouwfase</b>								
graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2003	Diesel	100	60%	263	4,5	40	10,80	
graafmachines 200 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	200	60%	258	0,3	20	0,72	
landbouwtrekkers 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	100	60%	250	0,4	40	0,96	
kiepbakken 100 kW, bouwjaar vanaf 2011	Diesel	100	60%	258	3,1	40	7,44	
hijskranen 200 kW, bouwjaar vanaf 2005	Diesel	200	50%	295	3,6	30	10,80	
ruw terrein heftrucks 100 kW, bouwjaar vanaf 2006	Diesel	100	60%	296	3,5	80	16,80	
trilplaten/stampers 10 kW, bouwjaar vanaf 2008	Benzine	10	40%	590	3,35	40	0,54	
betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2011	Diesel	200	50%	295	3,6	30	10,80	
						<b>Totaal:</b>	<b>58,86</b>	Nox emissie (Kg/jaar)

Verkeer i.r.t. bouwwerkzaamheden	Per etmaal	Per jaar (gehele realisatieperiode)
Licht verkeer	12	
Middelzwaar vrachtverkeer		50
Zwaar vrachtverkeer		30

*Bij het verkeer is het wegtype bebouwde kom opgenomen. Dit daar het verkeer tot het opgaat in het heersende verkeersbeeld zowel zich binnen alsmede buiten de bebouwde kom bevindt. Echter verkeer binnen de bebouwde kom heeft een hogere emissie in vergelijking tot buiten de bebouwde kom. De gehele afstand is ingevoerd als zijnde binnen de bebouwde kom en kan daarmee als zijnde worstcasescenario gezien worden.*



Nadere toelichting n.a.v. verzoek aanvullende gegevens ODT – 16-7-2020.

*Emissie verkeersbewegingen (realisatiefase)*

*Er is verzocht bovenstaande tabel nader te verduidelijken. Namelijk of de emissie van de aan te voeren machines is meegenomen in de berekening.*

*Uiteraard zijn de aan/afvoerwegingen van de mobiele werktuigen (hijskraan, mixer, graafmachine, etc) meegenomen in de berekening. Er is een verdeling gemaakt van licht, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.*

*Per etmaal zijn er 12 wegingen aangehouden, dit betreft dus 6 activiteiten. Betreffende o.a. personen auto's / bestel. Dit bouwverkeer, betreft de aan / afvoer van bouw gerelateerde mensen. (Bouwwerkers/installateur, etc). Trilplaat/aanhanger.*

*Verder zijn voor de bouwactiviteit 50 middelzware motorvoertuigen aangehouden. Betreffende 25 bewegingen. Dit betreffen o.a. de kraan voor de graafwerkzaamheden, lichte vrachtwagen o.a. kiepbak (max 2 assen).*

*De aangehouden zware motorvoertuigen betreffen 30 bewegingen. (Bijv. 3 of meer assen). Dit betreft de aan/afvoer van o.a. de hijskraan, bouwmaterialen (3 vrachten stenen, 1x dakplaten, 1x dakpannen, 1 vracht klinkers), etc. Ca. 16 bewegingen zijn als onvoorzien / incidenteel aangehouden.*

*Bovenstaande verkeersbewegingen zijn ruim aangehouden ten opzichte van de beperkte bouwactiviteiten (1 woning met bijgebouw).*

Nadere toelichting n.a.v. verzoek aanvullende gegevens ODT – 16-7-2020.

*Emissie stilstaande voertuigen met draaiende motor (Realisatiefase)*

*Er is verzocht de laad/losactiviteiten nader toe te lichten en op te nemen in de berekening. De laad / losactiviteiten betreffen enkel het laden/lossen van vrachtwagens. Dit daar het laden/lossen zand de kiepwagens betreffen welke reeds bij de mobiele werktuigen zijn opgenomen. Het lossen van diverse bouwmaterialen is navolgend weergegeven:*

Laad/los activiteiten vrachtwagens	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Efficiëntie (gram/kWh)	NO <sub>x</sub> emissiefactor (gram/kWh)	Draaiuren	NO <sub>x</sub> emissiefactor (kg/jaar)	
Lossen beton	Diesel	253	15%	258	0,4	10	0,15	
Lossen vrachtwagen bouwmaterieel divers.	Diesel	170	50%	258	2	8	1,36	
Laden container (afval/puin)	Diesel	253	50%	258	3,5	1	0,44	
Lossen container (leeg)	Diesel	253	50%	258	3,5	1	0,44	
Lossen vrachtwagen (Bestrating)	Diesel	253	75%	258	3,5	1	0,66	
Laden/lossen divers overig.	Diesel	253	75%	258	3,5	4	2,66	
							0,00	
						<b>Totaal:</b>	<b>5,57</b>	Nox emissie (Kg/jaar)

*Bovenstaande tabel is gebaseerd op basis van ruim aan/aangehouden laad/los activiteiten. Zo is er een post van 4 uur lossen opgenomen voor diverse en onvoorzien activiteiten. Voor bouwmaterialen is 8 h opgenomen, een volle vrachtwagen (bijv. stenen) is binnen 30 min volledig gelost. Er zijn ca. 4 – 5 volle vrachtwagens aan bouwmaterialen noodzakelijk (stenen, pannen, dakplaten). De aangehouden tijdseenheid/emissie is dan ook ruim ten opzichte van de werkelijke noodzakelijke tijd.*



Onderstaand de uitvoer van de Aerius calculatie.

Totale emissie	Situatie 1
	NOx 94,64 kg/j
	NH <sub>3</sub> < 1 kg/j
Resultaten Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)	Natuurgebied
	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.
Toelichting	Realisatiefase

De volledige Aerius berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op gevoelige Habitats in de N2000 gebieden. De verkeersbewegingen en mobiel werktuigen zullen geen negatieve stikstofdepositie tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op N2000 gebieden in de nabije omgeving ten gevolge van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.



## Gebruiksfase

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van een woning zonder gasaansluiting. In de gebruiksfase is er dan ook uitsluitend sprake van verkeersbewegingen. Op basis van deze woning a 10 activiteiten per dag maakt dat er 20 verkeersbewegingen per dag als uitgangspunt genomen dienen te worden, dit i.v.m. de heen en terugweg. De bestaande woning blijft ongewijzigd, desondanks is het gehele plan inclusief deze woning getoetst. Zo is de bestaande woning met gasaansluiting en bijbehorende verkeersbewegingen voor de volledigheid opgenomen in de berekening. De rijroute van het verkeer is weergegeven vanaf de beoogde uitbreiding tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

*Noot: Gelet op het beperkte gebruik van het voorgenomen plan en de te verwaarlozen effecten is uitsluitend de beoogde situatie in beeld gebracht. Dit betreft een worst-case scenario. Daar in de huidige situatie sprake is van een bedrijf zou ook de huidige situatie meegenomen mogen worden in de vergelijking hetgeen een gunstig effect zou hebben. In de uitgevoerde berekening is bij de vigerende situatie deze als het ware op 0 gezet.*

Onderstaand de uitvoer van de Aerius calculatie.

## Totale emissie

	Situatie 1
NO <sub>x</sub>	18,91 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Gebruiksfase

De volledige Aerius berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op gevoelige Habitats in de N2000 gebieden. De beoogde verkeersbewegingen zijn dan ook te verwaarlozen en zullen geen negatieve stikstofdepositie tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op N2000 gebieden in de nabije omgeving ten gevolge van de gebruiksfase zijn dan ook uitgesloten.







**VanWestreenen**  
Adviseurs voor het buitengebied

**Conclusie**

Gelet op de forse afstand van ca. 3,2 km zijn er geen storingsfactoren welke leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde (en daarmee representatieve) N2000-gebied. Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat bij een dergelijke 'worst case' benadering de stikstofdepositie niet waarneembaar is op de N2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig project sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn dan kunt u uiteraard contact opnemen.

Met vriendelijke groet,  
VanWestreenen B.V.

H. Bruggink

*Mob: 06-46393301*

*E-mail: [bruggink@vanwestreenen.nl](mailto:bruggink@vanwestreenen.nl)*





**VanWestreenen**  
Adviseurs voor het buitengebied

**Bijlage 1**

**Aerius-berekening Realisatiefase**



*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Oude Lansink	Wissinkbrinkweg 58 & ong., 7482 RJ Haaksbergen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Oude Lansink	S5ZJdRVRMNYN	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 juli 2020, 17:05	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	94,64 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

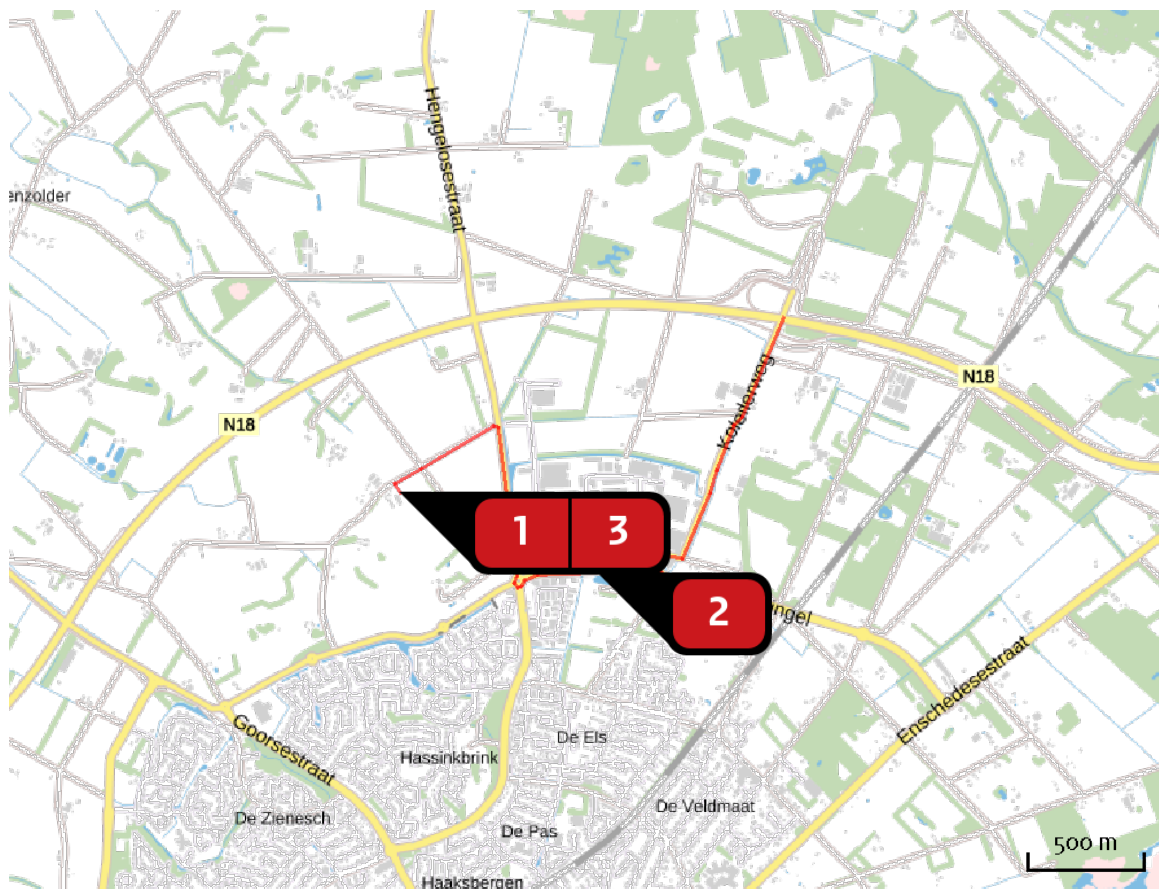
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Realisatiefase

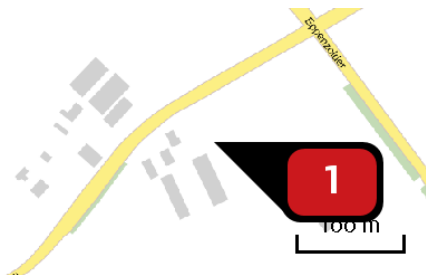
Locatie  
Realisatiefase



Emissie  
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	84,15 kg/j
<b>2</b>	Bouwverkeer Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	4,89 kg/j
<b>3</b>	Laden/lossen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	5,60 kg/j

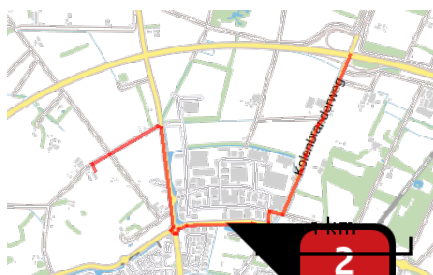
Emissie  
(per bron)  
Realisatiefase



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

**Mobiele werktuigen**  
247087, 466092  
84,15 kg/j

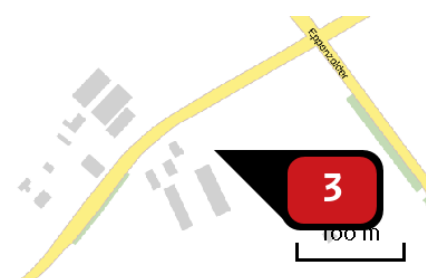
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	84,15 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Bouwverkeer**  
247939, 465747  
4,89 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	4,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

**Laden/lossen**  
247085, 466094  
5,60 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laad / losactiviteiten.		4,0	4,0	0,0	NOx	5,60 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2019A\\_20200610\\_3aefc4c15b](#)

Database versie [2019A\\_20200610\\_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>



**VanWestreenen**  
Adviseurs voor het buitengebied

**Bijlage 2**

**Aerius-berekening Gebruiksfase**





*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Oude Lansink	Wissinkbrinkweg 58 & ong., 7482 RJ Haaksbergen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Oude Lansink	RiJH4oHpVN9J	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 juni 2020, 16:16	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	18,91 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

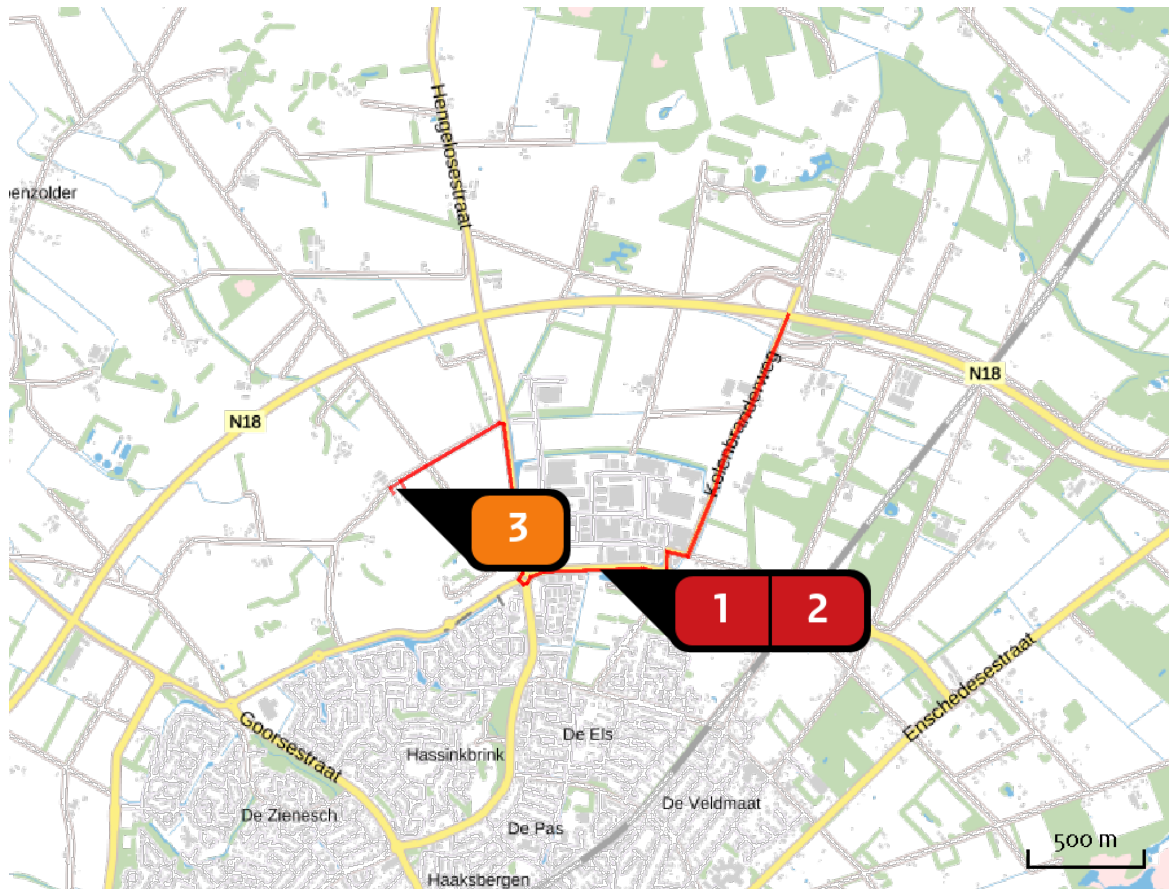
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Gebruiksfase

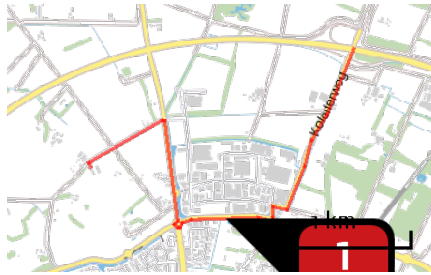
Locatie  
Gebruiksfase



Emissie  
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Gebruiksfase bestaande woning Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,99 kg/j
<b>2</b>	Gebruiksfase woning Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,92 kg/j
<b>3</b>	Bestaande woning met gasaansluiting Wonen en Werken   Woningen	-	3,00 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Gebruiksfase



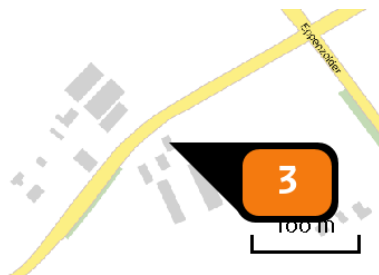
Naam **Gebruiksfase bestaande woning**  
 Locatie (X,Y) **247912, 465745**  
 NOx **7,99 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	7,99 kg/j < 1 kg/j



Naam **Gebruiksfase woning**  
 Locatie (X,Y) **247939, 465747**  
 NOx **7,92 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	7,92 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bestaande woning met gasaansluiting**  
 Locatie (X,Y) **247049, 466096**  
 Uitstoothoogte **1,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **3,00 kg/j**

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>