

Stikstofberekening

Erfontwikkeling Zoomweg



Eelerwoude werkt

met passie aan een mooi

en groen Nederland

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 10011

Datum: december 2020

Status: Definitief

Versie: 2

© 2020 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

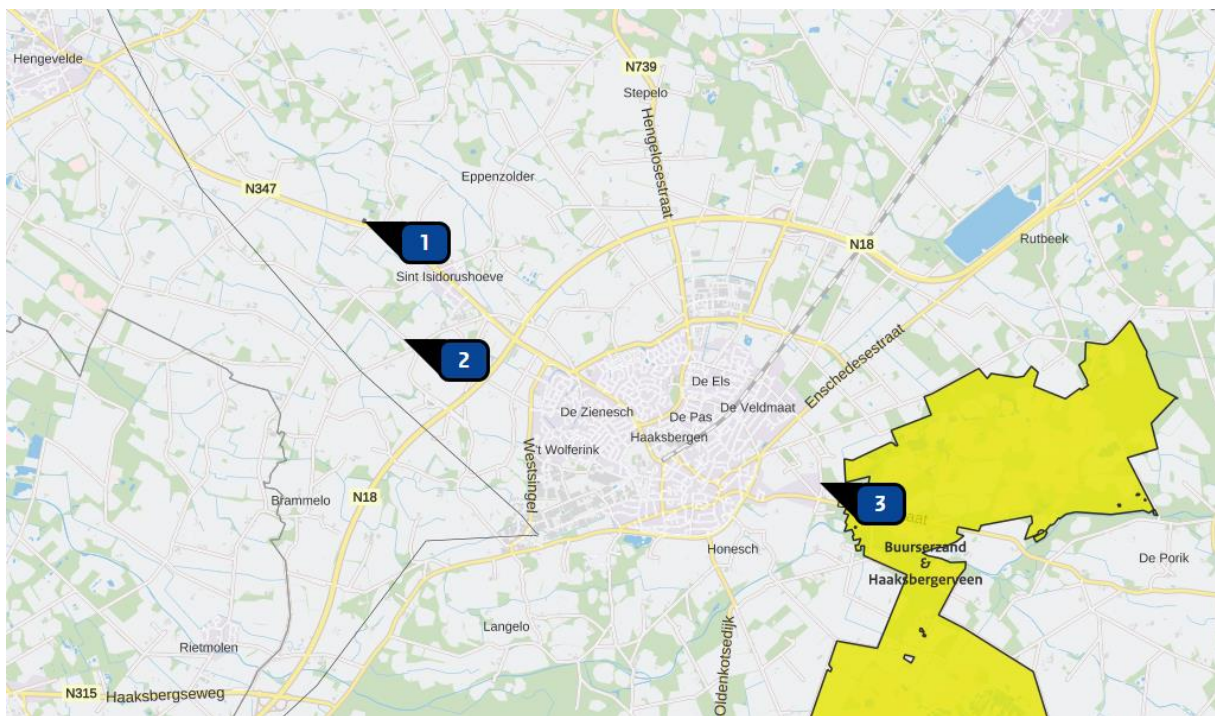
1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Doel van deze rapportage	5
2	Methodiek.....	6
2.1	Sloopfase (Goorsestraat 154)	6
2.2	Sloopfase (Weideweg 5).....	7
2.3	Bouw- en sloopfase Zoomweg.....	8
2.4	Gebruiksfase	9
3	Uitkomsten.....	10
3.1	Sloopfase (Goorsestraat 154)	10
3.2	Sloopfase (Weideweg).....	10
3.3	Sloop- en bouwfase Zoomweg	11
3.4	Gebruiksfase	11
4	Conclusie.....	12
	Bijlage 1 – Stikstofberekening Goorsestraat 154	13
	Bijlage 2 – Stikstofberekening Weideweg 5	14
	Bijlage 3 – Stikstofberekening Zoomweg	15
	Bijlage 4 – Stikstofberekening gebruiksfase.....	16

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens om op het perceel aan de Zoomweg een woning te realiseren middels de Rood voor Rood-regeling. Ten behoeve van de deelname aan de Rood voor Rood-regeling van de gemeente Haaksbergen moet ook een kwaliteitsinvestering plaatsvinden, in de vorm van het slopen van landschapsontsierende opstallen. Deze zogeheten sloopmeters worden ingebracht via het slopen van opstallen aan de Goorsestraat, Weideweg en op de locatie aan de Zoomweg. Op deze locaties staan genoeg landschapsontsierende opstallen om deel te kunnen nemen aan de Rood voor Rood-regeling. Naast de sloop van de opstallen wordt de locatie landschappelijk ingepast.

Voor de ontwikkeling aan de Zoomweg is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Ten behoeve van de herziening van het bestemmingplan verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significantie depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. In deze rapportage wordt een analyse uitgevoerd middels een stikstofberekening.



Figuur 1. Ligging plangebieden (nr. 1: Goorsestraat, nr. 2: Weideweg 5 en nr. 3 Zoomweg) ten opzichte van Natura 2000-gebieden.

1.2 Doel van deze rapportage

Voor de sloop op van de opstallen en de bouw van de woning worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de sloop en bouw extra vervoersbewegingen van en naar de locatie. Deze mobiele werktuigen en verkeer stoten stikstof uit. Tijdens de gebruiksfase zijn eveneens stikstofemissies te verwachten. Het gaat hierbij om nieuwe stikstofbronnen en extra vervoersbewegingen. De stikstofdepositie die ontstaat door de bouw- en gebruiksfase kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

De locatie aan de Zoomweg ligt op circa 275 meter van het Natura 2000-gebied Buuserzand & Haaksbergerveen. De locatie aan de Goorsestraat ligt op circa 6 km van het Natura 2000-gebied Buuserzand en Haaksbergerveen en de locatie aan de Weideweg op circa 5 kilometer. Dit gebied kent enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het plangebied in relatie tot deze gebieden figuur 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op deze gebieden zijn.

2 Methodiek

2.1 Sloopfase (Goorsestraat 154)

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2020.

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een schatting van het soort mobiele werktuig en haar geschatte draaiuren (zie tabel 1). De aantallen zijn ingeschat op basis van aangeleverde gegevens en ervaring met projecten elders. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de standaardwaarden die in AERIUS zijn opgenomen.

Tabel 1: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen tijdens de sloop aan de Goorsestraat 154.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen	Aantal vervoersbewegingen	Soort bron
Zwaar vrachtverkeer	10	20	lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	3	6	lijn
Licht verkeer	4	8	lijn

In te zetten mobiele werktuigen	Mobiel werktuig in AERIUS	vermogen	bouwjaar	# draaiuren	soort bron
Graafmachine	Graafmachine	100 kW	v.a. 2015	36	vlak
Shovel	Laadschop	100 kW	v.a. 2015	16	vlak

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Goorsestraat (N347) aangehouden. Voor de transporten wordt 1 voertuig gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal rijbewegingen per jaar

2.2 Sloopfase (Weideweg 5)

Voor de sloop van de opstallen aan de Weideweg 5 geldt tevens dat de in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een schatting van het soort mobiele werktuig en haar geschatte draaiuren (zie tabel 3). De aantallen zijn tevens ingeschat op basis van aangeleverde gegevens en ervaring met projecten elders. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de standaardwaarden die in AERIUS zijn opgenomen.

Tabel 2: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen tijdens de sloop aan de Weideweg 5.

Transportbewegingen	Aantal vervoertuigen	Aantal vervoersbewegingen	Soort bron
Zwaar vrachtverkeer	22	44	lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	5	10	lijn
Licht verkeer	10	20	lijn

In te zetten mobiele werktuigen	Mobiel werktuig in AERIUS	vermogen	bouwjaar	# draaiuren	soort bron
Graafmachine	Graafmachine	100 kW	v.a. 2015	72	vlak
Shovel	Laadschop	100 kW	v.a. 2015	25	vlak

Voor aan- en afvoerroute tijdens de sloop aan de Weideweg 5 is de tevens de Goorsestraat (N347) aangehouden. Zie voor de aan- en afvoerroute (rode lijn) in figuur 2.



Figuur 2. Aan- en afvoerroute van en naar de Weideweg 5

2.3 Realisatiefase Zoomweg

Op de locatie waar de nieuwe woning realiseert wordt, worden tevens oude landschapsontsierende opstallen gesloopt. Voor de ontwikkeling aan de Zoomweg geldt dat de in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een schatting van het soort mobiele werktuig en haar geschatte draaiuren (zie tabel 3 en 4). De aantallen zijn tevens ingeschat op basis van aangeleverde gegevens en ervaring met projecten elders. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de standaardwaarden die in AERIUS zijn opgenomen.

Tabel 3: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen tijdens de sloop aan de Zoomweg.

Transportbewegingen	Aantal vervoertuigen	Aantal vervoersbewegingen	Soort bron
Zwaar vrachtverkeer	14	28	lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	3	6	lijn
Licht verkeer	6	12	lijn

In te zetten mobiele werktuigen	Mobiel werktuig in AERIUS	vermogen	bouwjaar	# draaiuren	soort bron
Graafmachine	Graafmachine	100 kW	v.a. 2014	32	vlak
Shovel	Laadschop	100 kW	v.a. 2015	20	vlak

Tabel 4: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen voor tijdens de bouw van de nieuwe woning

Transportbewegingen	Aantal vervoertuigen	Aantal vervoersbewegingen	Soort bron
Zwaar vrachtverkeer	75	150	lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	13	26	lijn
Licht verkeer	225	550	lijn

In te zetten mobiele werktuigen	Mobiel werktuig in AERIUS	vermogen	bouwjaar	# draaiuren	soort bron
Graafmachine	Graafmachine	100 kW	v.a. 2014	40	vlak
Mobiele hijskraan (plaatsen zware onderdelen)	Mobiele kraan	210 kW	v.a. 2014	20	vlak
Elektrische bouwkraan	n.v.t.	-	-	-	vlak
Betonpomp	Betonpomp	200 kW	v.a. 2014	16	vlak
Minigraver	Graafmachine	60 kW	v.a. 2015	32	vlak

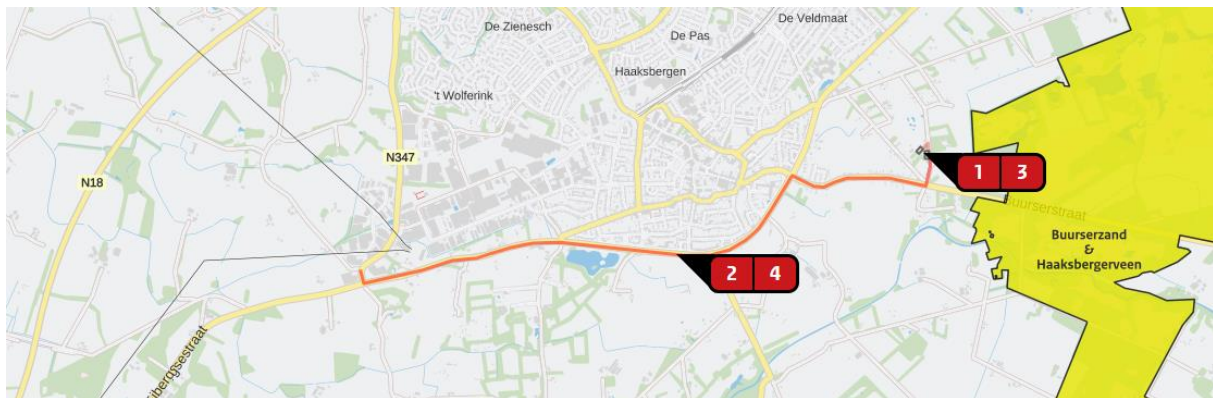
Voor aan- en afvoerroute in de bouwfase is de Westsingel (N347) aangehouden. Zie voor de aan- en afvoerroute (rode lijn) in figuur 3.

2.4 Gebruiksfase

De nieuwe woning zal gasloos worden gebouwd. Derhalve wordt er geen stikstofuitstoot in de gebruiksfase verwacht. Wel wordt uitgegaan van vervoersbewegingen die de nieuwe woning met zich meebrengt. Hiervoor is conform CROW-rapport 317 een gemiddelde van 8,2 aangehouden (niet stedelijk, buitengebied). Zie tabel 5 voor de invoergegevens in de gebruiksfase. De vervoersbewegingen in de gebruiksfasen lopen van en naar de Westsingel (N347). In figuur 3 is de toegangsroute weergegeven.

Tabel 5: Invoergegevens gebruiksfase

Vervoersbewegingen	Vervoersbewegingen	p/eenheid	Soort bron
Nieuwe woning	8,2	p/etmaal	lijn



Figuur 3. Route van en naar de locatie aan de Zoomweg

3 Uitkomsten

3.1 Sloopfase (Goorsestraat 154)

Met AERIUS Calculator 2020 is de stikstofdepositie berekend voor de werkzaamheden aan de sloop Goorsestraat 154. Het resultaat van de berekening is: “Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/hectare/jaar”. Men kan hierdoor spreken over een niet significante stikstofdepositie. Dit betekent dat de benodigde inzet van mobiele werktuigen en het aantal vervoersbewegingen geen significant negatieve invloed hebben op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor de rapportage uit AERIUS in bijlage 1.

3.2 Sloopfase (Weideweg)

Met AERIUS Calculator 2020 is de stikstofdepositie berekend voor de werkzaamheden aan de Weideweg. Het resultaat van de berekening is: “Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/hectare/jaar”. Men kan hierdoor spreken over een niet significante stikstofdepositie. Dit betekent dat de benodigde inzet van mobiele werktuigen en het aantal vervoersbewegingen geen significant negatieve invloed hebben op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor de rapportage uit AERIUS in bijlage 1.

3.3 Sloop- en bouwphase Zoomweg

De werkzaamheden die tijdens de ontwikkeling aan de Zoomweg worden uitgevoerd leiden tot een depositie van 0,05 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Buursezand & Haaksbergerveen. Men kan hierdoor spreken over een significante stikstofdepositie. Dit betekent dat de werkzaamheden een mogelijk negatieve invloed hebben op de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied Buursezand & Haaksbergerveen. Zie figuur 4 voor het rekenresultaat en zie voor de rapportage uit AERIUS bijlage 3.

Totale emissie	Situatie 1	
	NOx	14,06 kg/j
	NH3	< 1 kg/j
Resultaten Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)	Natuurgebied	Bijdrage
	Buursezand & Haaksbergerveen	0,05
Toelichting	Sloop opstellen en bouw nieuwe woning aan de Zoomweg	

Figuur 4. Rekenresultaat uit AERIUS Calculator 2020 van de stikstofemissie die wordt veroorzaakt door de werkzaamheden ten behoeve van de ontwikkeling aan de Zoomweg.

3.4 Gebruiksfase

De stikstofuitstoot in de gebruiksfase leidt tot een depositie van 0,00 mol/ha/jaar. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 4.

4 Conclusie

- De sloop van de opstal aan de Goorsestraat 154 heeft een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar tot gevolg.
- De sloop van de opstal aan de Weideweg 5 heeft een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar tot gevolg.
- De ontwikkeling aan de Zoomweg heeft een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar tot gevolg. Dit betreft 0,05 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Buursezand & Haaksbergerveen. Deze stikstofdepositie heeft, aangezien deze boven de 0,00 mol/ha/jaar bedraagt, een mogelijk negatief effect op de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied Buursezand & Haaksbergerveen.
- Het gebruik van de nieuwe woning aan de Zoomweg heeft een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar tot gevolg.

BIJ12 – de uitvoeringsorganisatie van de twaalf provincies - stelt dat projecten met alléén kleine tijdelijke depositie in de aanlegfase kleiner dan of gelijk aan 0,05 mol/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar in beginsel niet vergunningplichtig is voor het aspect stikstof. De Raad van State heeft tevens op 13 mei 2020 een dergelijke uitspraak¹ gedaan, waaruit blijkt dat de tijdelijke depositie van stikstof niet leidt tot significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van het betreffende Natura 2000-gebied.

Doordat de stikstofdepositie, veroorzaakt door de realisatie van de woning, maximaal 0,05 mol/ha/jaar bedraagt én binnen een periode van maximaal 2 jaar wordt uitgevoerd is een vergunning Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde.

Voor de gebruiksfase geldt dat de stikstofdepositie uitkomt op 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde.

¹ Zie uitspraak 13 mei 2020: ECLI:NL:RVS:2020:1230

Bijlage 1 – Stikstofberekening Goorsestraat 154

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Goorsestraat 154, 7482 CM Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Sloop locatie Goorsestraat	RYRXXoAQsxPD	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 december 2020, 17:52	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2,78 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

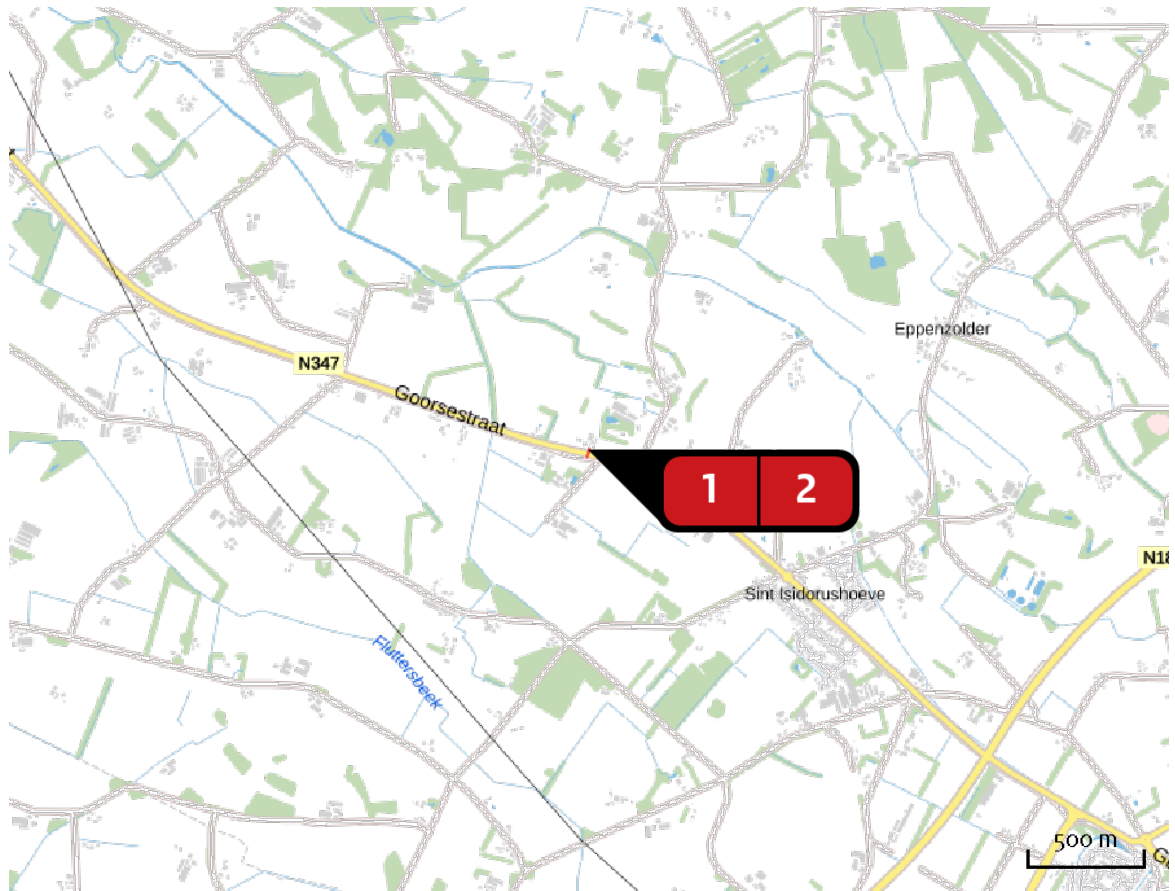
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop oude agrarische schuur

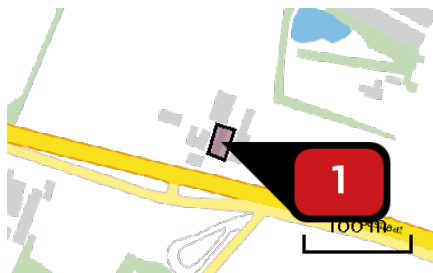
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Sloop agrarische opstal Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	2,78 kg/j
2	 Aan- en afvoerroute Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

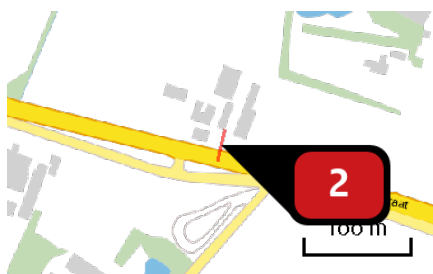
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Sloop agrarische opstal
243945, 466864
2,78 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,99 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Aan- en afvoerroute
243940, 466838
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 – Stikstofberekening Weideweg 5

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Weideweg 5, 7482 ML Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Slooplocatie Weideweg	RtKyaTEzL4Cv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 december 2020, 17:52	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	5,42 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

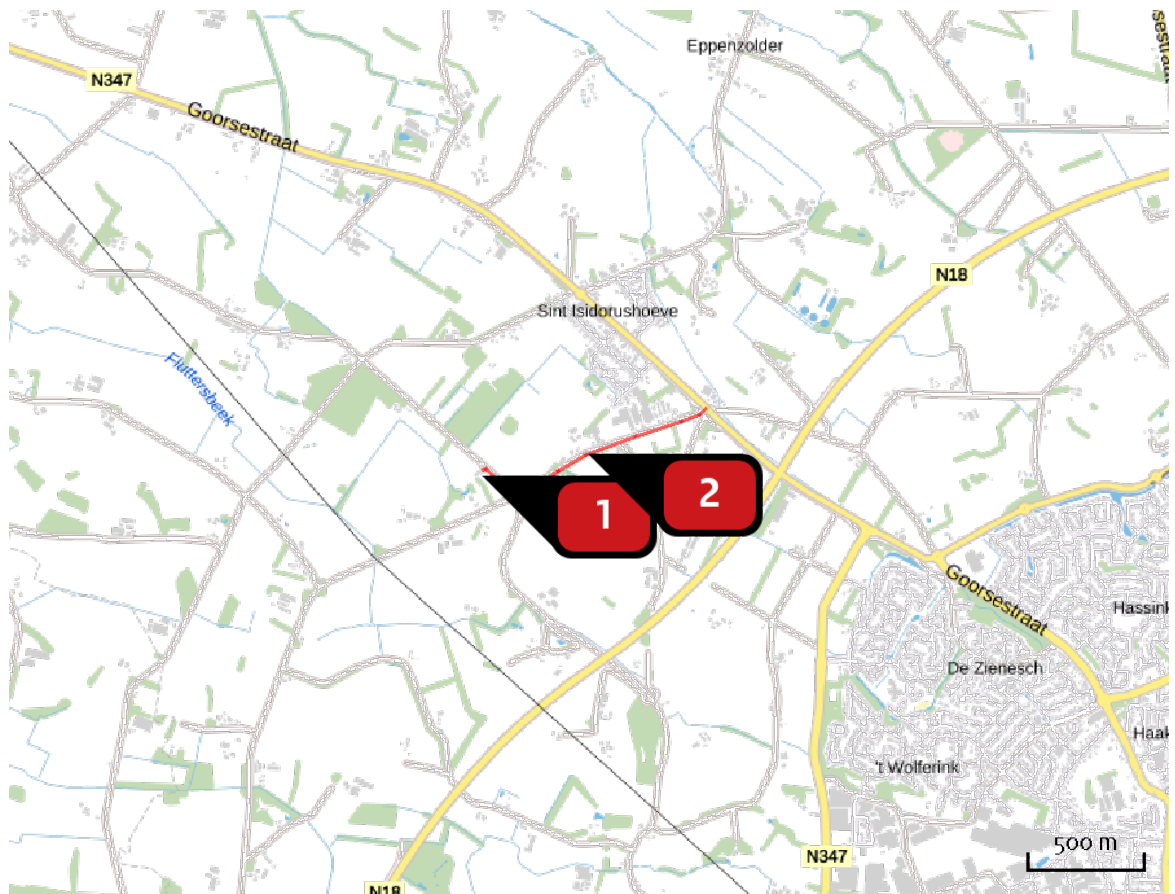
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop agrarische opstallen aan de Weideweg

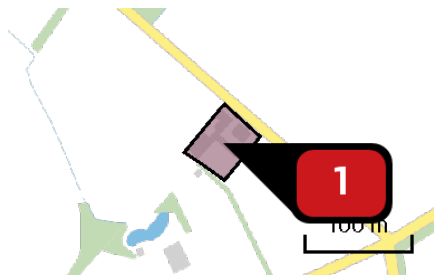
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 	Sloop agrarische opstallen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	5,21 kg/j
2 	Aan- en afvoerroute Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

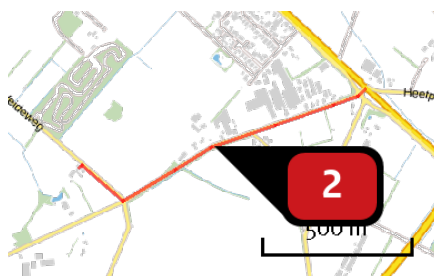
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Sloop agrarische opstallen
244369, 465523
5,21 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,97 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,24 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Aan- en afvoerroute
244827, 465617
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3 – Stikstofberekening Zoomweg

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Zoomweg 11, 7481 TE Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Sloop en bouw Zoomweg	RoHaGjg4LF3U	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 december 2020, 17:41	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	14,06 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

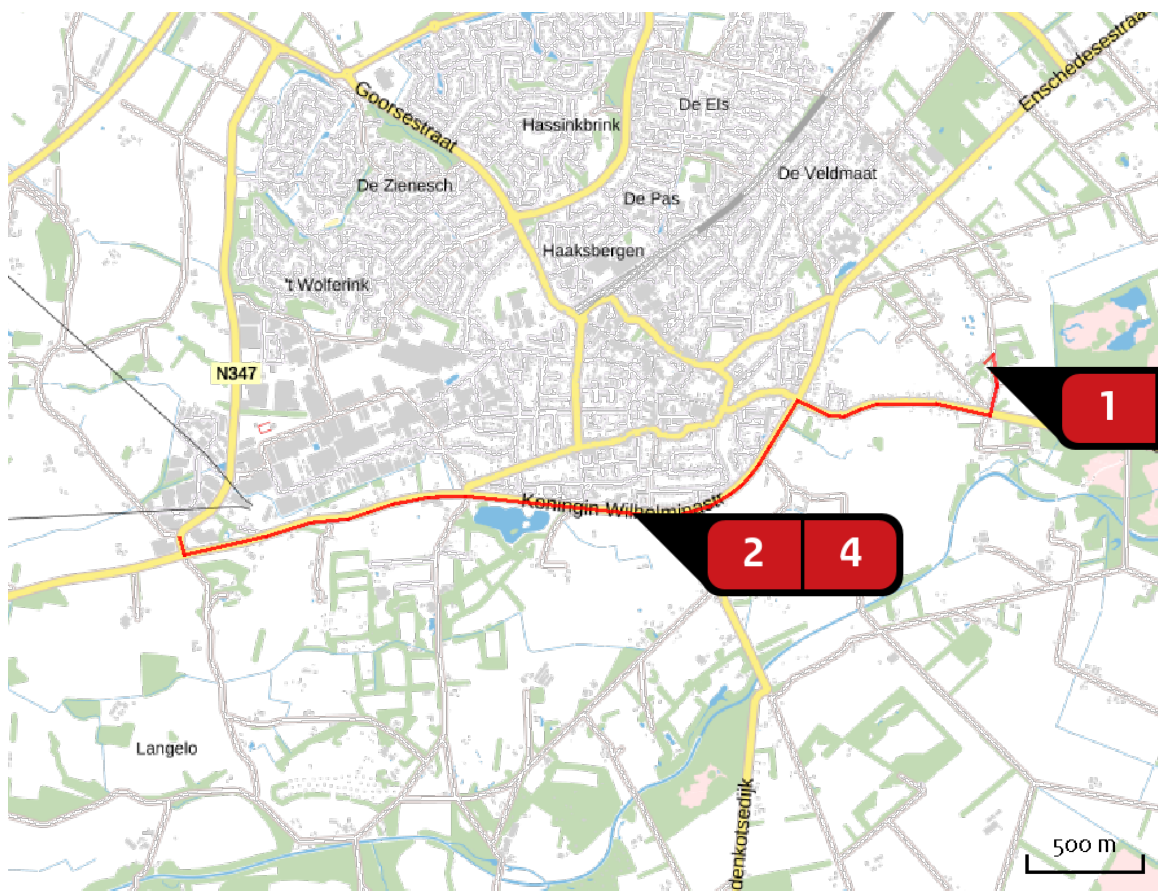
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,05

Toelichting

Sloop opstallen en bouw nieuwe woning aan de Zoomweg

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Sloop oude schuren Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	2,76 kg/j
2	 Aan- en afvoer sloop Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Bouw nieuwe woning Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	7,78 kg/j
4	 Aan- en afvoer bouw Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,02 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,05	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

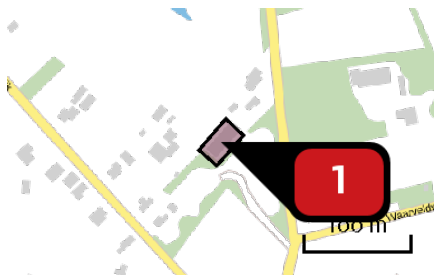
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Buurserzand & Haaksbergerveen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,05	
H4030 Droge heiden	0,05	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

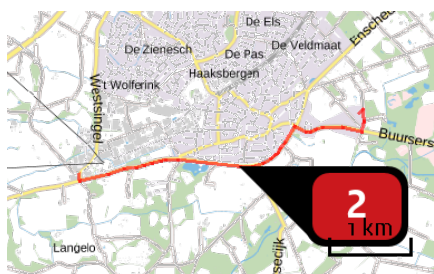
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Sloop oude schuren
249066, 463926
2,76 kg/j
< 1 kg/j

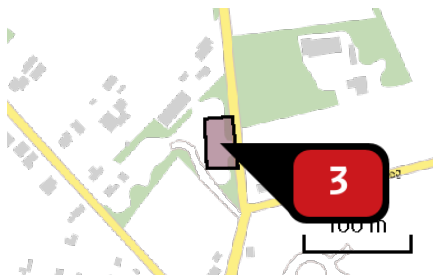
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Aan- en afvoer sloop
247592, 463279
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouw nieuwe woning**
 Locatie (X,Y) **249112, 463897**
 NOx **7,78 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,21 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,21 kg/j < 1 kg/j
AFW	minigraver	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,06 kg/j < 1 kg/j



Naam **Aan- en afvoer bouw**
 Locatie (X,Y) **247534, 463285**
 NOx **3,02 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	550,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	150,0 / jaar	NOx NH3	2,21 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 4 – Stikstofberekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Zoomweg 11, 7481 TE Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Sloop en bouw Zoomweg	RZfJRuereaxY	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 december 2020, 17:34	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	3,07 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

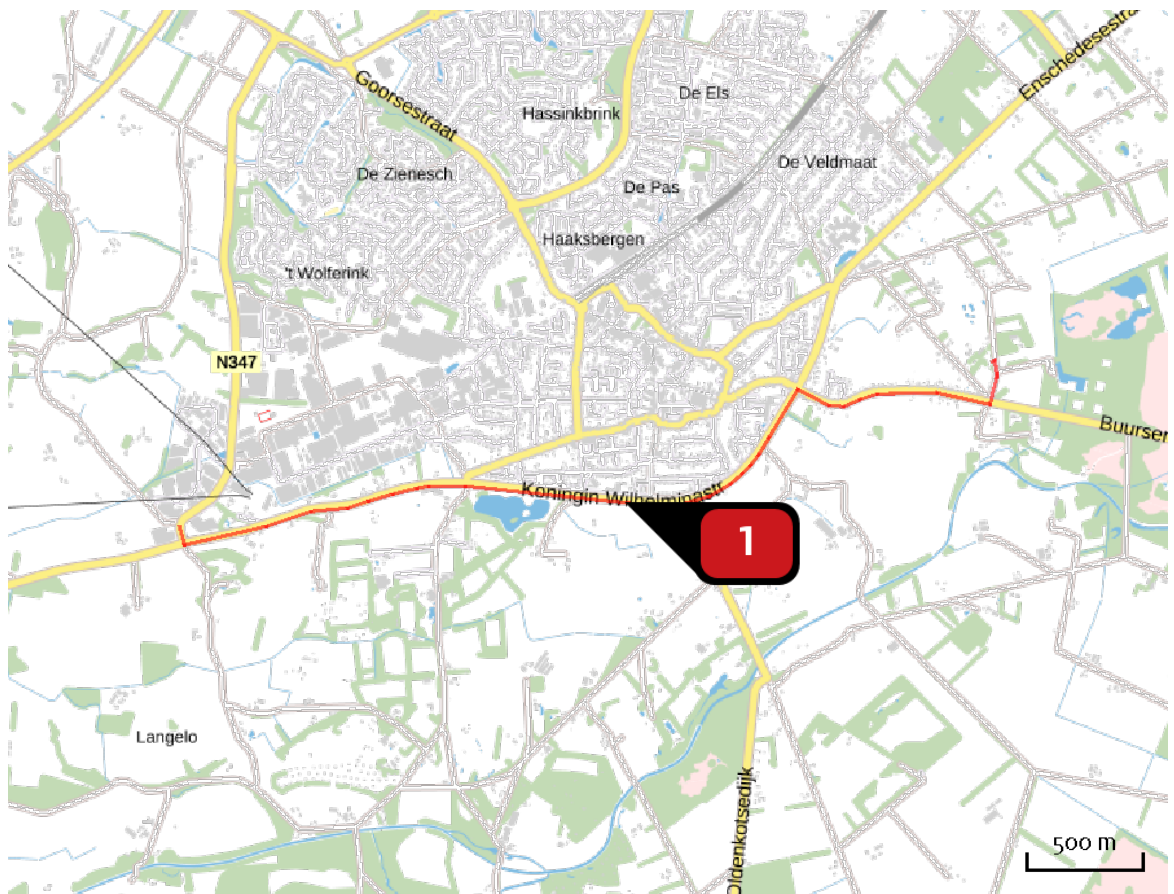
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Vervoersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,07 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vervoersbewegingen
247534, 463285
3,07 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,2 / etmaal	NOx NH3	3,07 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Eelerwoude

www.eelerwoude.nl