

Interne saldering stikstofdepositie Enschedesestraat, Haaksbergen



Eelerwoude werkt

met passie aan een mooi

en groen Nederland

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 8124

Datum: 06-05-2020

Status: Definitief

Versie: 1

© 2020 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Doel van deze rapportage	6
2	Methodiek.....	7
2.1	Berekenen sloop- en bouwfase	7
2.2	Berekenen nieuwe gebruiksfase.....	8
2.3	Berekenen huidige gebruiksfase.....	8
2.4	Berekenen interne saldering	8
3	Uitkomsten.....	9
3.1	Sloop- en bouwfase	9
3.2	Nieuwe gebruiksfase	10
3.3	Huidige gebruiksfase	11
3.4	Interne saldering.....	12
4	Conclusies	13
	Bijlage 1: AERIUS-berekening sloop- en bouwfase	14
	Bijlage 2: AERIUS-berekening nieuwe gebruiksfase.....	15
	Bijlage 3: AERIUS-berekening huidige gebruiksfase.....	16
	Bijlage 4: AERIUS-berekening interne saldering.....	17

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Ter hoogte van Enschedesestraat 76 in Haaksbergen wil de opdrachtgever een bestemmingsplan wijzigen ten behoeve van woningbouw. Het plan is om landschapsontsierende bedrijfspanden ter grootte van 1.864 en 523 vierkante meter te slopen. Hierbij wordt het tankstation gesloopt en verwijderd, alsmede een opslagtank voor gas en het parkeerterrein behorende bij de bedrijfspanden.

Het is de bedoeling om 20 duurzame woningen te ontwikkelen op het terrein van het huidige bedrijventerrein en een deel van het agrarische perceel ten zuiden van de Oude Enschedeseweg (figuur 1). De 20 woningen zullen worden gebouwd op een oppervlakte van circa 1,1 ha. Naast het ontwikkelen van woningbouw zal het plangebied ook landschappelijk worden ingericht door onder andere het aanplanten van houtwallen, realiseren van groene erven met erfbeplanting en het inzaaien van groene daken (figuur 2).

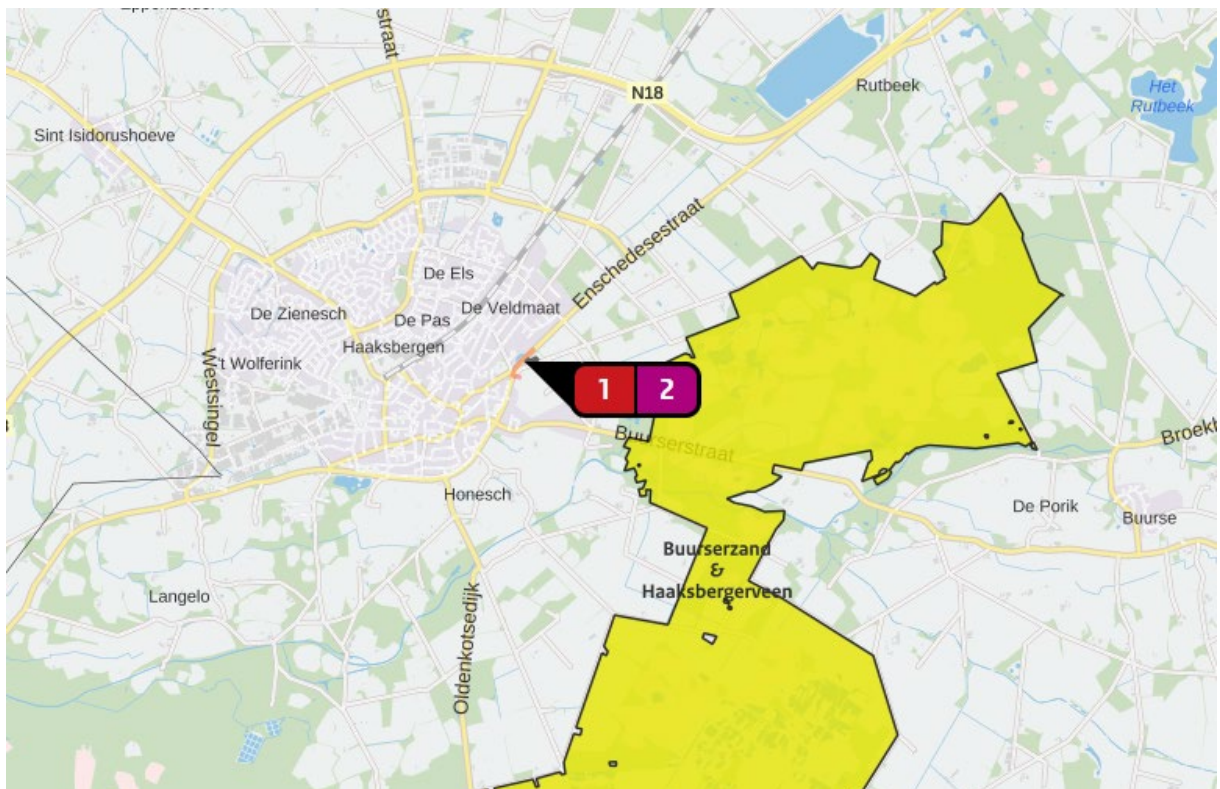
Uit de AERIUS-berekening aangaande de sloop- en bouwphase blijkt dat de stikstofdepositie te hoog is op het Natura 2000-gebied Buurserzand & Haaksbergerveen (zie ligging plangebied ten opzichte van het Natura 2000-gebied figuur 3). Hierdoor is het aanvragen van een vergunning Wet natuurbescherming noodzakelijk. Deze vergunning zal alleen worden afgegeven indien significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied kunnen worden uitgesloten. Het uitsluiten van significant negatieve effecten is mogelijk via interne of externe saldering, een voortoets of een passende beoordeling. In deze rapportage wordt een analyse uitgevoerd door middel van een stikstof-verschilberekening om aan te tonen dat door middel van interne saldering de stikstofdepositie, veroorzaakt door de sloop van de bedrijfspanden en het bouwen van de woningen, geen significant negatieve effecten veroorzaakt op Natura 2000-gebieden.



Figuur 1: Topografische kaart gehele plangebied Haaksbergen.



Figuur 2: Inrichtingsplan met nieuwe woningen en groenstructuren.



Figuur 3: Ligging plangebied ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Buurserzand & Haaksbergerveen (geel).

1.2 Doel van deze rapportage

Bij de sloop van de bedrijfspanden en de bouw van de twintig woningen worden mobiele werktuigen ingezet, hierdoor ontstaan tijdens de sloop en de bouw extra vervoersbewegingen naar de locatie. Deze mobiele werktuigen en het verkeer stoten stikstof uit. De stikstofdepositie die ontstaat door de sloop en de bouw, kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Het plangebied ligt op circa 700 meter van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Buurserzand & Haaksbergerveen. Dit gebied kent enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. In de nieuwe gebruiksfase vindt er ook stikstof uitstoot plaats door het aantal dagelijkse vervoersbewegingen van en naar de woningen.

Met deze rapportage willen wij aantonen dat de stikstofdepositie die ontstaat door de sloop van de niet-duurzame bedrijfspanden en de bouw van de duurzame woningen, gesaldeerd kan worden met de reductie in stikstofuitstoot in de nieuwe gebruiksfase. Doordat de woningen gasloos worden gebouwd is de enige stikstofuitstoot afkomstig van het dagelijkse verkeer van en naar de woningen.

2 Methodiek

2.1 Berekenen sloop- en bouwphase

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS-Calculator 2019A (versie april 2020).

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een schatting van het soort mobiele werktuig en haar geschatte draaiuren (zie tabel 1-3). De aantallen zijn ingeschat op basis van ervaring met projecten elders. Voor het bouwjaar van de machines is 2015 en jonger aangehouden. Bij het invoeren van gegevens wordt onderscheid gemaakt tussen de bouw van de vrijstaande woningen, de bouw van de twee-onder-een-kap woningen en de sloop van de bedrijfspanden.

Tabel 1: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen voor de bouw van de 14 vrijstaande woningen.

In te zetten mobiele werktuigen	Mobiele werktuig in AERIUS							
		Vermogen	Bouwjaar	totale #	Duur	# draaiuren	Bron	Soort bron
Licht verkeer				5600	6 maanden			1 Lijn
Middelzwaar vrachtverkeer aan- en				280	6 maanden			1 Lijn
Zwaar vrachtverkeer aan- en afvoer				2800	6 maanden			1 Lijn
Graafmachine	Graafmachines	200 kw	2015 of jonger	1	6 maanden	840		2 Vlak
Hijskraan	Hijskranen	200 kw	2015 of jonger	1	6 maanden	840		2 Vlak
Betonwagen	Betonstorters	200 kw	2015 of jonger	1	6 maanden	160		2 Vlak

Tabel 2: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen voor de bouw van de 6 twee-onder-een-kap woningen.

In te zetten mobiele werktuigen	Mobiele werktuig in AERIUS							
		Vermogen	Bouwjaar	totale #	Duur	# draaiuren	Bron	Soort bron
Licht verkeer				850	6 maanden			4 Lijn
Middelzwaar vrachtverkeer aan- en				110	6 maanden			4 Lijn
Zwaar vrachtverkeer aan- en afvoer				175	6 maanden			4 Lijn
Graafmachine	Graafmachines	200 kw	2015 of jonger	1	6 maanden	120		3 Vlak
Hijskraan	Hijskranen	200 kw	2015 of jonger	1	6 maanden	72		3 Vlak
Betonwagen	Betonstorters	200 kw	2015 of jonger	1	6 maanden	60		3 Vlak

Tabel 3: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen voor de sloop van de bedrijfspanden.

In te zetten mobiele werktuigen	Mobiele werktuig in AERIUS							
		Vermogen	Bouwjaar	totale #	Duur	# draaiuren	Bron	Soort bron
Licht verkeer				60	1 maand			5 Lijn
Middelzwaar vrachtverkeer aan- en				30	1 maand			5 Lijn
Zwaar vrachtverkeer aan- en afvoer				130	1 maand			5 Lijn
Graafmachine	Graafmachines	200 kw	2015 of jonger	1	1 maand	200		6 Vlak
Shovel	Laadschoppen	100 kw	2015 of jonger	1	1 maand	80		6 Vlak
Bulldozer	Laadschoppen	200 kw	2015 of jonger	1	1 maand	80		6 Vlak

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is in dit geval de route aangehouden vanuit het plangebied richting de A35 (noordoosten) via de Enschedesestraat. Hierbij gaan de transportstromen al snel op in het heersende verkeersbeeld van de Enschedesestraat zelf. Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS-Calculator ingevuld als het aantal voertuigen per jaar.

2.2 Berekenen nieuwe gebruiksfase

De nieuwe woningen zullen gasloos worden gebouwd. Derhalve wordt er geen stikstofuitstoot in de gebruiksfase verwacht. Wel wordt uitgegaan van vervoersbewegingen die de woning met zich meebrengt. Hiervoor is conform CROW-rapport 317 het maximaal gemiddelde per type woning aangehouden (zie tabel 4). In tabel 4 is weergegeven hoe deze vervoersbewegingen in de nieuwe situatie zijn opgebouwd en wat de invoergegevens zijn voor de gebruiksfase. Voor de rijrichting is dezelfde aangehouden als vermeld in 2.1 de sloop- en bouwphase.

Tabel 4: Invoergegevens nieuwe gebruiksfase AERIUS-Calculator.

Woningen	Vervoersbewegingen per woning	Aantal woningen	Totaal	p/eenheid	Soort bron
<u>Koop vrijstaand</u> rest bebouwde kom	8,6	9	77,4	Etmaal	Lijn
<u>Koop vrijstaand</u> buitengebied	8,6	5	43	Etmaal	Lijn
<u>Koop twee-onder-een-kap</u> rest bebouwde kom	7,8	6	46,8	Etmaal	Lijn
Totaal		20	167,2	Etmaal	Lijn

2.3 Berekenen huidige gebruiksfase

Het huidige gebruik van het plangebied bestaat uit een tankstation en een bedrijfspand. Door gebruik van de 'plan' functie in AERIUS is op basis van oppervlakte het gasverbruik berekend. Het aantal vervoersbewegingen is eveneens bepaald aan de hand van CROW-rapport 317 (zie tabel 5), hierbij is gebruik gemaakt van het maximaal gemiddelde per dag per 100 vierkante meter bedrijfspand. Voor de rijrichting is dezelfde aangehouden als vermeld in 2.1 de sloop- en bouwphase.

Tabel 5: Invoergegevens huidige gebruiksfase AERIUS-Calculator.

Bedrijfspanden	Vervoersbewegingen per 100m2	Totaal per etmaal	p/eenheid	Soort bron
<u>Tankstation</u> 523m2	131,2	686	Etmaal	Lijn
<u>Bedrijfspand overig</u> 1864m2	17,7	330	Etmaal	Lijn
Totaal		1016	Etmaal	Lijn

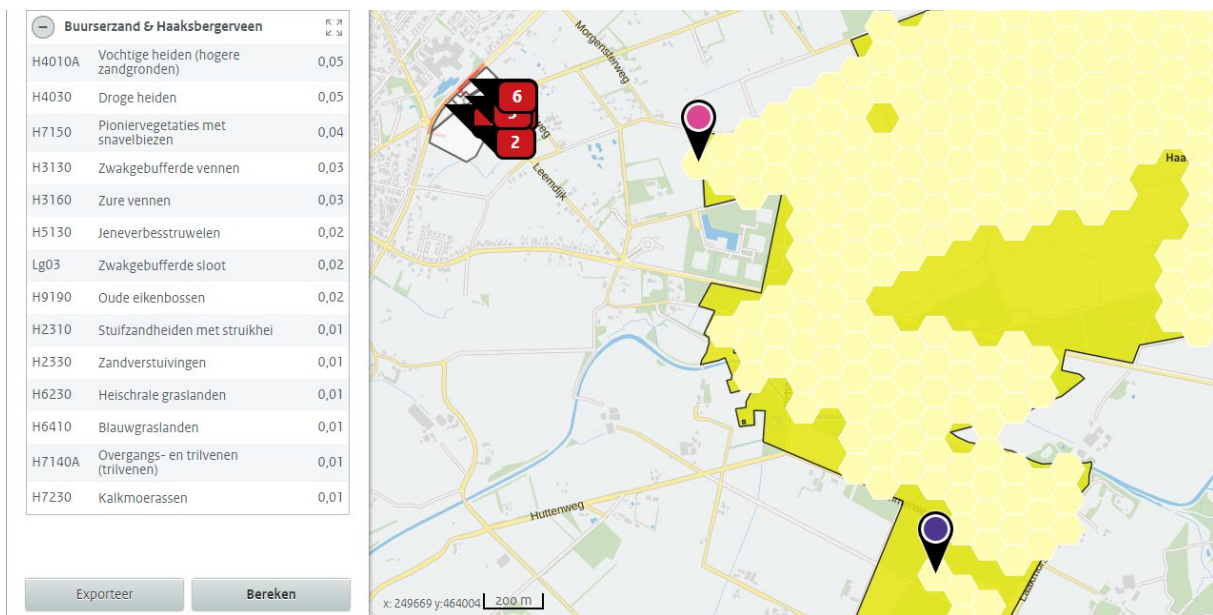
2.4 Berekenen interne saldering

De saldering wordt uiteindelijk berekend met de fase met de hoogste stikstofuitstoot. Dit is mogelijk omdat het uitvoeren van de sloop- en bouwwerkzaamheden en het bewonen van de huizen niet in hetzelfde jaar gebeurt. Hierbij wordt een verschilberekening gemaakt met de huidige gebruiksfase (situatie 1 in AERIUS-Calculator) en de fase met de hoogste stikstofuitstoot die wordt veroorzaakt door het project (situatie 2 in AERIUS-Calculator).

3 Uitkomsten

3.1 Sloop- en bouwphase

Met AERIUS-Calculator 2019A, is de stikstofdepositie berekend voor de sloop en de bouw van de woningen langs de Enschedesestraat te Haaksbergen. Uit de berekening volgt wat de stikstofbelasting is, elk jaar weer. Het resultaat van de berekening is dat er een stikstofdepositie bestaat van meer dan 0,0049 mol/ha/jaar op diverse habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebied Buurserzand & Haaksbergerveen (zie figuur 4). De hoogste bijdrage van stikstofdepositie bedraagt **0,05 mol/ha/jaar** op 'Vochtige heiden (hogere zandgronden)' (H4010A) en 'Droge heiden' (H4030).

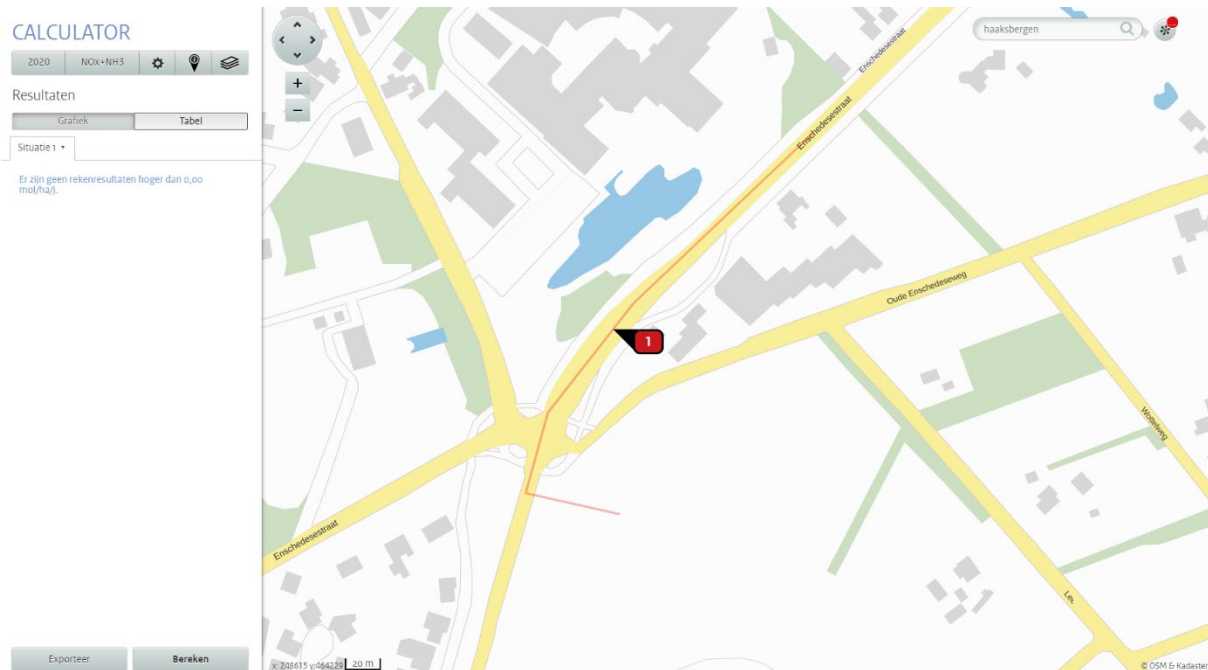


Figuur 4: Uitkomst AERIUS-berekening 29-04-2020.

Zie hiervoor ook de AERIUS-berekening in bijlage 1.

3.2 Nieuwe gebruiksfase

Met AERIUS-Calculator, versie 2019A is de stikstofdepositie berekend voor de nieuwe gebruiksfase van de 20 nieuw te bouwen woningen te Haaksbergen. Het resultaat van de berekening is: "Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/hectare/jaar" (figuur 5). Het rekenmodel rekent tot 0,0049 mol uit: 0,0049 mol en minder geeft het rekenmodel aan als niet hoger dan 0,00 mol. De stikstofdepositie is in dit geval **minder dan 0,005 mol/hectare/jaar**. Men kan hierdoor spreken over een niet significante stikstofdepositie. Dit betekent dat het in gebruik nemen van de woningen en de daarbij behorende vervoersbewegingen geen invloed heeft op de instandhoudingsdoelen van N2000-gebieden.

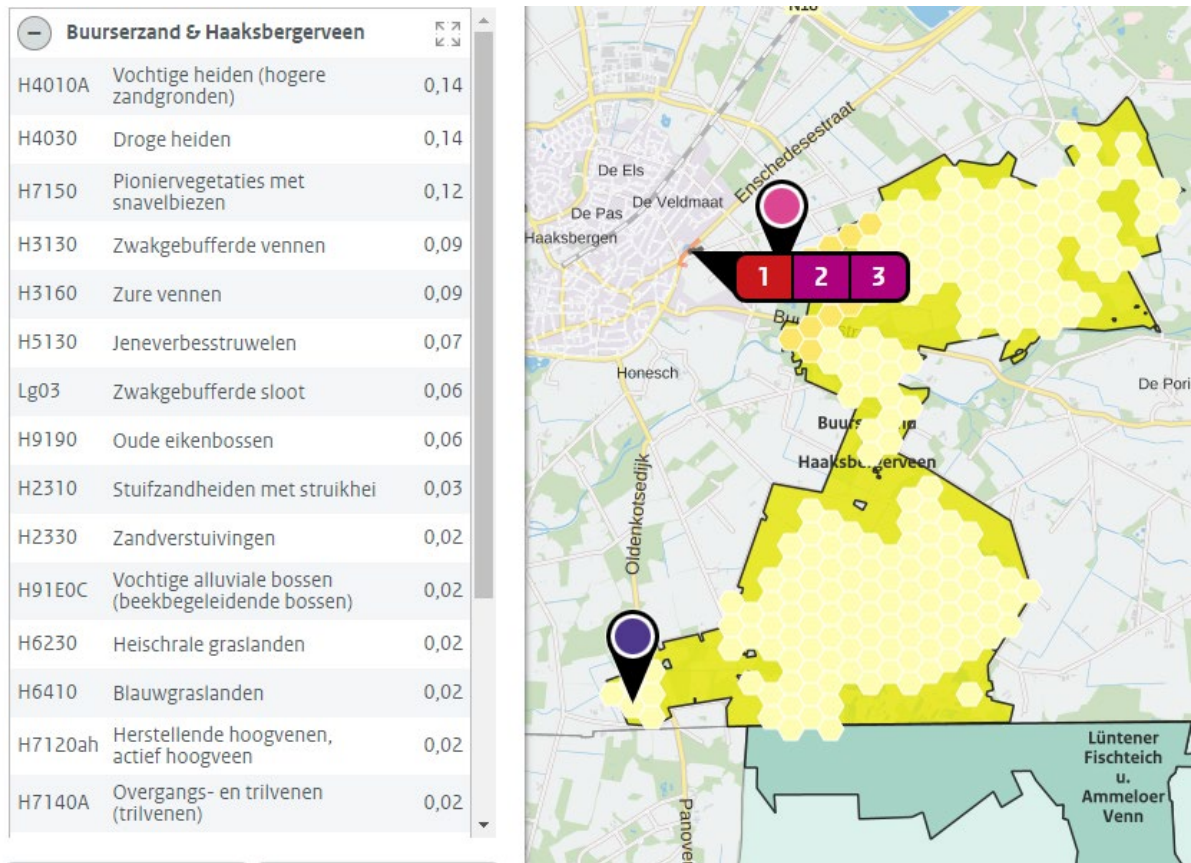


Figuur 5: Uitkomst AERIUS-berekening, 29-04-2020.

Zie hiervoor ook de AERIUS-berekening in bijlage 2.

3.3 Huidige gebruiksfase

Met AERIUS-Calculator 2019A, is de stikstofdepositie berekend voor de huidige gebruiksfase van de twee bedrijfspanden langs de Enschedesestraat te Haaksbergen. Uit de berekening volgt wat de stikstofbelasting is, elk jaar weer. Het resultaat van de berekening is dat er een stikstofdepositie bestaat van meer dan 0,0049 mol/ha/jaar op diverse habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebied de Buurserzand & Haaksbergerveen (zie figuur 6). De hoogste bijdrage van stikstofdepositie bedraagt **0,14 mol/ha/jaar** op 'Vochtige heiden (hogere zandgronden)' (H4010A) en 'Droge heiden' (H4030).

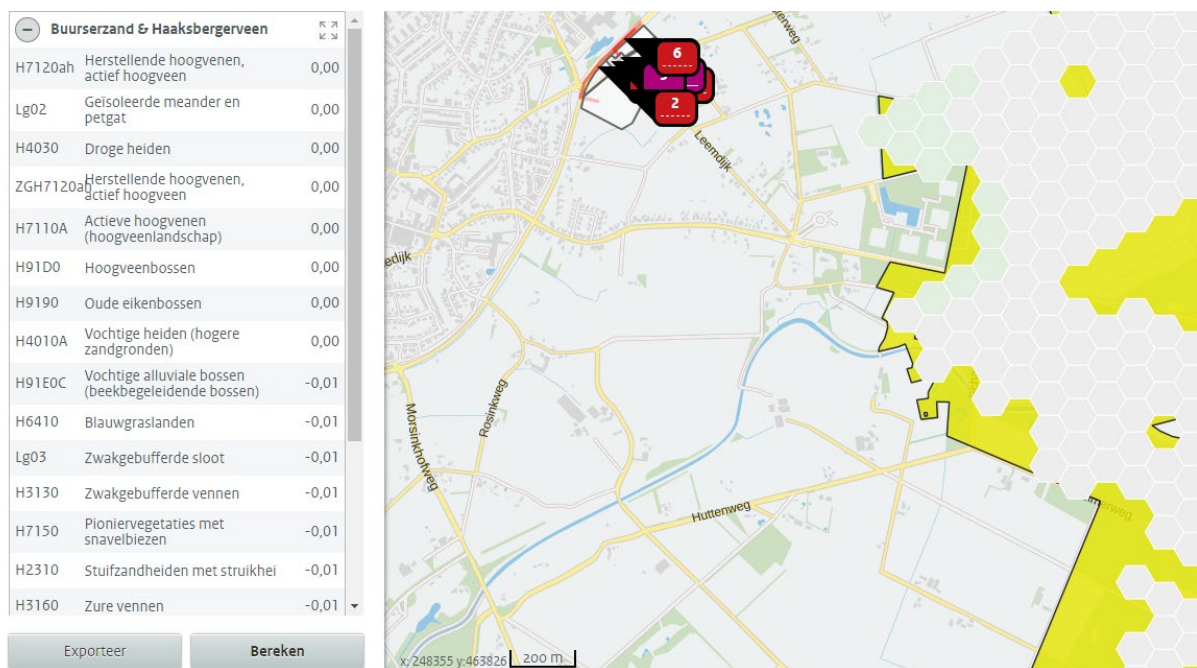


Figuur 6: Uitkomst AERIUS-berekening, 29-04-2020.

Zie hiervoor ook de AERIUS-berekening in bijlage 3.

3.4 Interne saldering

Uit de berekeningen van de sloop- en bouwphase en de nieuwe gebruiksfase bleek dat de sloop- en bouwphase een significante stikstofdepositie veroorzaakt op omliggende habitattypen van Natura 2000-gebied Buurserzand & Haaksbergerveen. Hierdoor is de interne saldering berekend met deze fase. Door het maken van een stikstof-verschilberekening met AERIUS-Calculator 2019A is bepaald of deze geplande sloop- en bouwwerkzaamheden gesaldeerd kunnen worden met de nieuw te bouwen duurzame woningen en het verdwijnen van de niet duurzame bedrijfspanden. Deze nieuwe woningen stoten geen stikstof uit los van het aantal dagelijkse vervoersbewegingen van en naar de woningen. Het resultaat van de berekening is: "Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/hectare/jaar" (Figuur 7). Dit betekent dat de werkzaamheden benodigd voor de sloop van de bedrijfspanden en de bouw van de woningen gesaldeerd kunnen worden door de duurzaamheid van de nieuw te bouwen huizen ten opzichte van de huidige situatie van de niet-duurzame bedrijfspanden.



Figuur 7: Uitkomst AERIUS-berekening, 29-04-2020.

Zie hiervoor ook de AERIUS-berekening in bijlage 4.

4 Conclusies

Aan de hand van de berekeningen worden de volgende conclusies getrokken:

- De werkzaamheden benodigd voor de sloop van de bedrijfspanden en de bouw van de woningen hebben een significante stikstofdepositie van **0,05 mol/ha/jaar** tot gevolg.
- De nieuwe gebruiksfase van de woningen heeft een niet-significante stikstofdepositie van **minder dan 0,005 mol/ha/jaar** tot gevolg.
- Het verschil in stikstofdepositie tussen de huidige gebruiksfase en de sloop- en bouwfase is dusdanig groot dat door middel van een AERIUS-verschilberekening is bepaald dat de sloop en bouw van de woningen gesaldeerd kan worden door het stoppen van de huidige gebruiksfase. Dit betekent dat de sloop van de niet-duurzame woningen en de bouw van duurzame woningen in zijn totaliteit een niet-significante stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar tot gevolg heeft, omdat de nieuwe woningen gasloos en daarom duurzamer zijn dan in de huidige situatie.
- **Omdat de stikstofdepositie door de werkzaamheden welke benodigd zijn voor de sloop van de bedrijfspanden en de bouw van de 20 woningen meer is dan 0,0049 mol/ha/jaar dient een vergunning Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. Deze vergunning Wet natuurbescherming kan worden onderbouwd door middel van de interne saldering, zoals beschreven in deze rapportage.**

Bijlage 1: AERIUS-berekening sloop- en bouwphase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
H.W. Diepemaat B.V.	Enschedesestraat 76, 7481 CT Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herontwikkeling Enschedeseweg Haaksbergen	RhLrghMfZiHa

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 mei 2020, 16:08	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	103,25 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

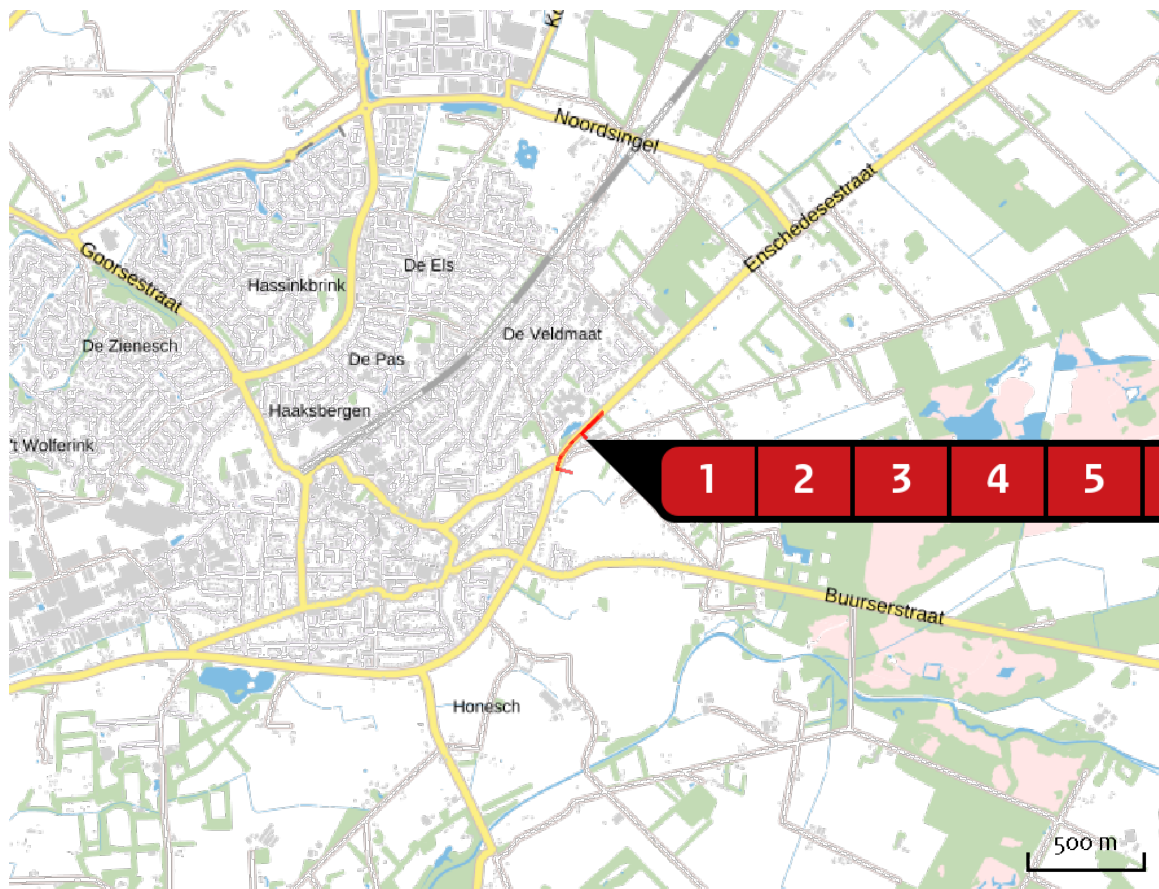
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,05

Toelichting

AERIUS-berekening bouwfase herontwikkeling Enschedeseweg, Haaksbergen.

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Rijbewegingen vrijstaande woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,88 kg/j
2	Mobiele werktuigen vrijstaande woningen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	75,04 kg/j
3	Mobiele werktuigen twee-onder-een-kap Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	10,12 kg/j
4	Rijbewegingen twee-onder-een-kap Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Mobiele werktuigen sloop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	12,96 kg/j
6	Rijbewegingen sloop Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,05	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

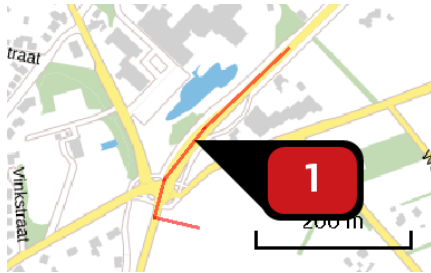
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Buurserzand & Haaksbergerveen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,05	
H4030 Droge heiden	0,05	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,04	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,03	
H3160 Zure vennen	0,03	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,02	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	
Hg190 Oude eikenbossen	0,02	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	

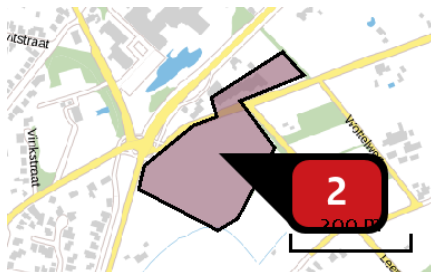
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



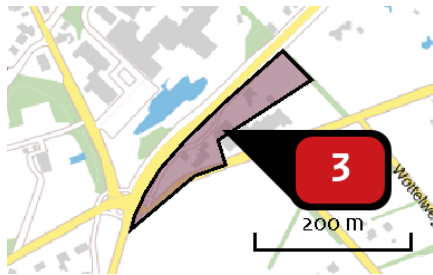
Naam **Rijbewegingen vrijstaande woningen**
 Locatie (X,Y) **248479, 464266**
 NOx **4,88 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.600,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	280,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.800,0 / jaar	NOx NH3	3,99 kg/j < 1 kg/j



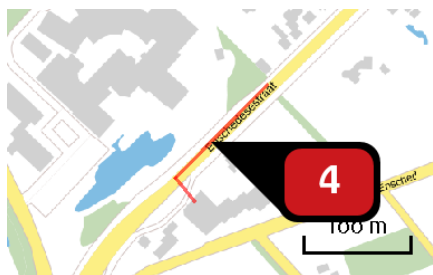
Naam **Mobiele werktuigen vrijstaande woningen**
 Locatie (X,Y) **248561, 464191**
 NOx **75,04 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	30,24 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	33,60 kg/j
AFW	Betonwagen		4,0	4,0	0,0	NOx	11,20 kg/j



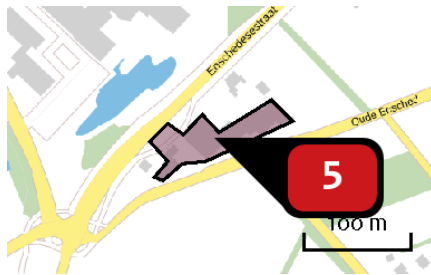
Naam: **Mobiele werktuigen twee-onder-een-kap**
 Locatie (X,Y): **248552, 464296**
 NOx: **10,12 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	4,32 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	2,88 kg/j
AFW	Betonwagen		4,0	4,0	0,0	NOx	2,92 kg/j



Naam: **Rijbewegingen twee-onder-een-kap**
 Locatie (X,Y): **248566, 464356**
 NOx: **< 1 kg/j**
 NH3: **< 1 kg/j**

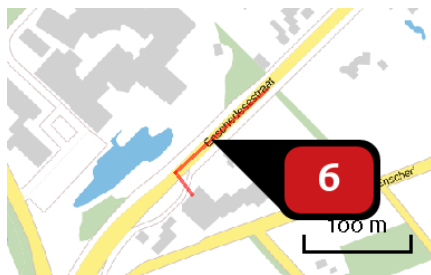
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	850,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Mobiele werktuigen sloop
248568, 464289
12,96 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	7,20 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	1,92 kg/j
AFW	Bulldozer		4,0	4,0	0,0	NOx	3,84 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijbewegingen sloop
248568, 464352
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 2: AERIUS-berekening nieuwe gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
H.W. Diepemaat B.V.	Enschedesestraat 76, 7481 CT Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herontwikkeling Enschedeseweg Haaksbergen	RcF5namr8P6M

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 april 2020, 17:11	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	7,01 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

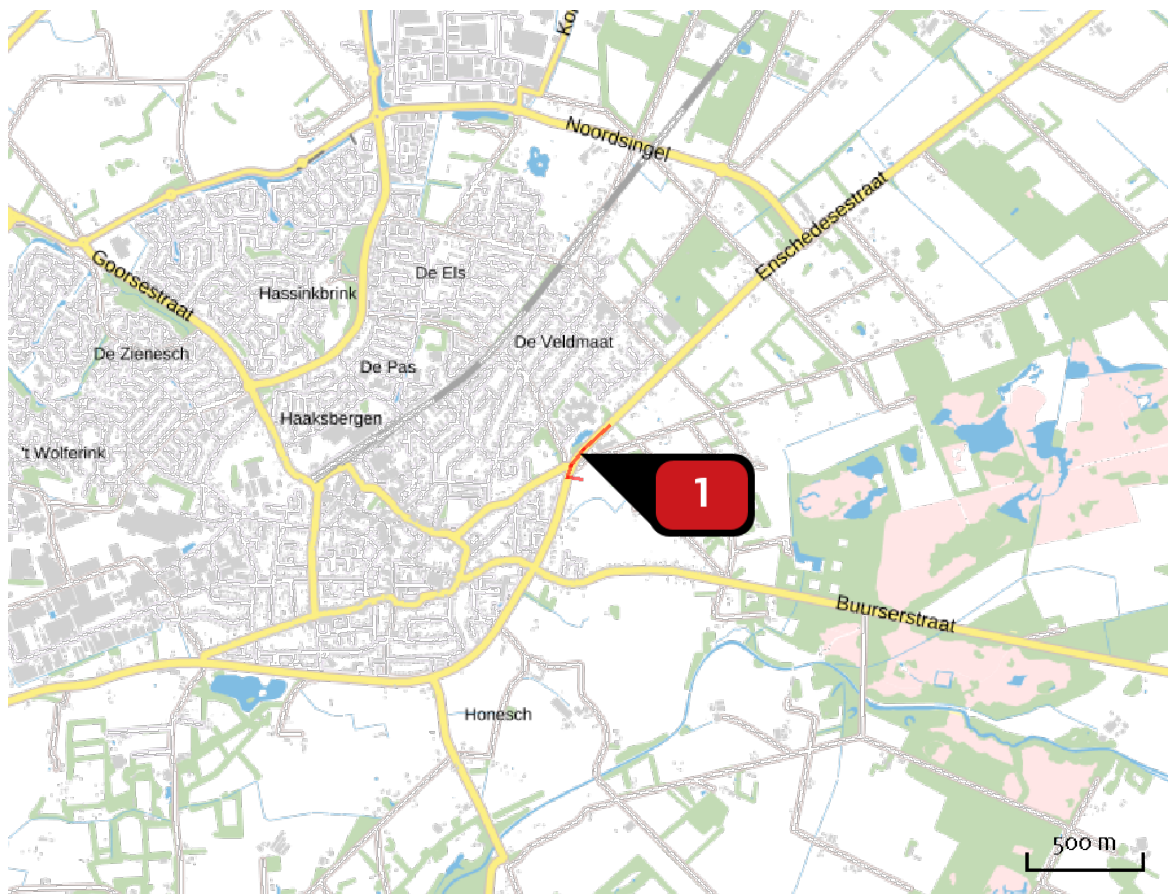
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

AERIUS-berekening herontwikkeling Enschedeseweg, Haaksbergen.

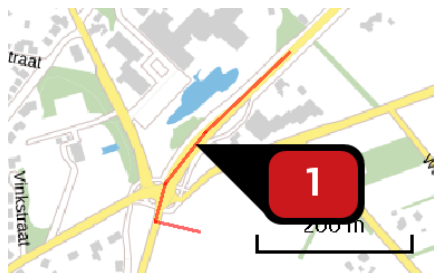
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 5px;">⋮</div> <div> <p>Bron 1</p> <p>Wegverkeer Binnen bebouwde kom</p> </div> </div>	< 1 kg/j	7,01 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Bron 1

Locatie (X,Y)

248479, 464266

NOx

7,01 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	168,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,01 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 3: AERIUS-berekening huidige gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
H.W. Diepemaat B.V.	Enschedesestraat 76, 7481 CT Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herontwikkeling Enschedeseweg Haaksbergen	RjHKdta6AkS1

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 mei 2020, 15:59	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	428,00 kg/j
NH ₃	2,55 kg/j

Resultaten

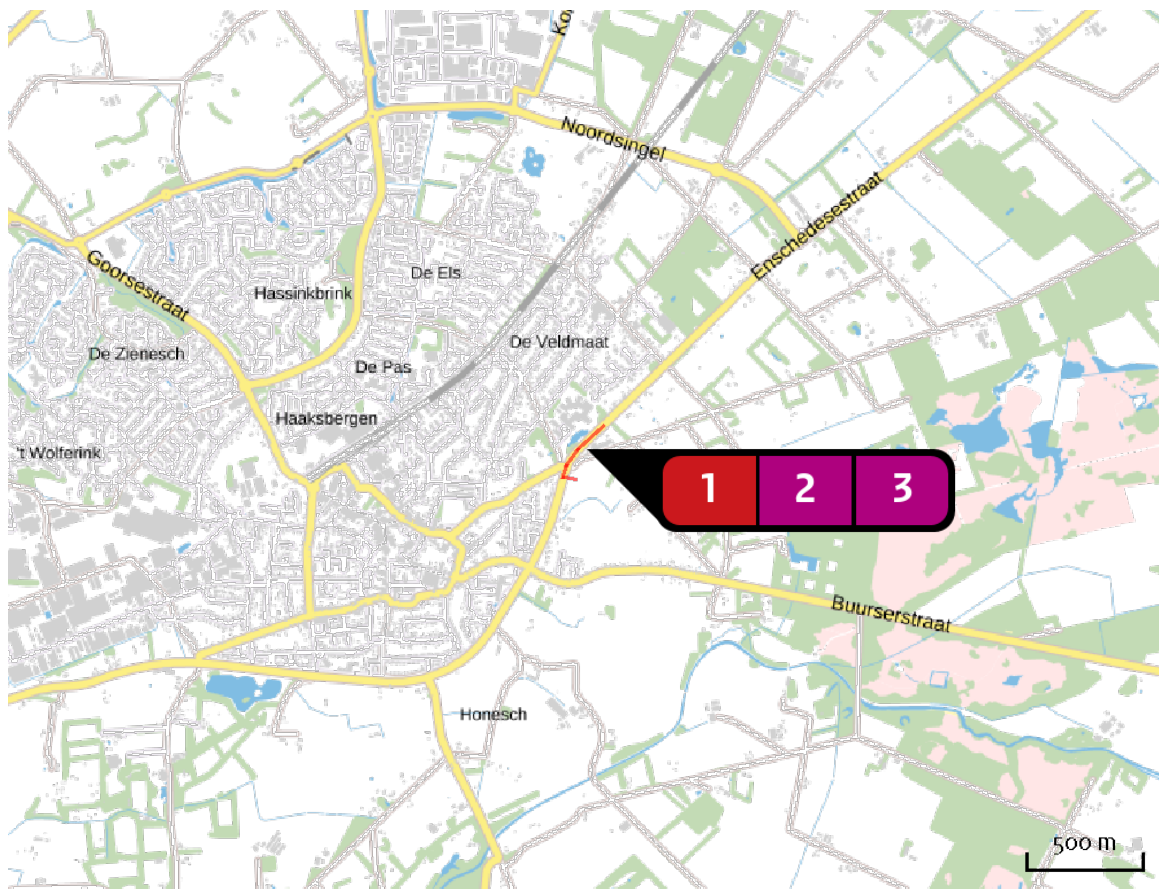
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,14

Toelichting

AERIUS-berekening bouwphase herontwikkeling Enschedeseweg, Haaksbergen.

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Rijbewegingen huidige gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,55 kg/j	42,39 kg/j
2	Bron 2 Plan Plan	-	301,12 kg/j
3	Bron 3 Plan Plan	-	84,49 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,14	
Witte Veen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Buurserzand & Haaksbergerveen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,14	
H4030 Droge heiden	0,14	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,12	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,09	
H3160 Zure vennen	0,09	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,07	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,06	
Hg190 Oude eikenbossen	0,06	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,03	
H2330 Zandverstuivingen	0,02	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
H6230 Heischrale graslanden	0,02	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,02	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	
H7230 Kalkmoerassen	0,02	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	

Buurserzand & Haaksbergerveen

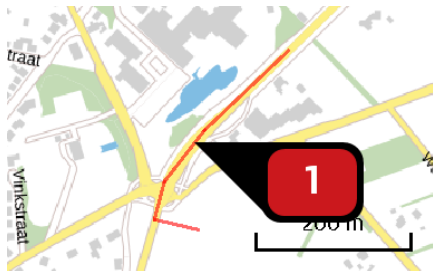
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	

Witte Veen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	

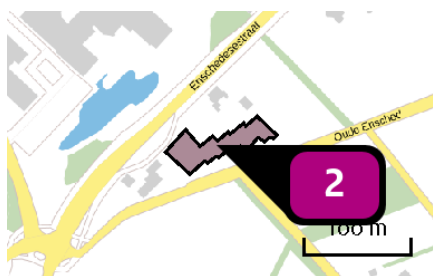
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



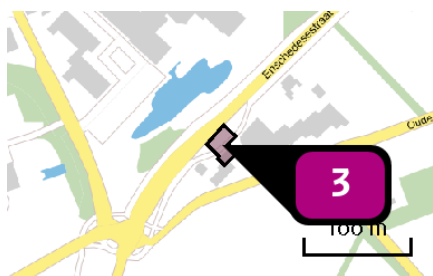
Naam **Rijbewegingen huidige gebruiksfase**
 Locatie (X,Y) **248479, 464266**
 NOx **42,39 kg/j**
 NH3 **2,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.016,0 / etmaal	NOx NH3	42,39 kg/j 2,55 kg/j



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **248587, 464296**
 NOx **301,12 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Winkelpand groot	1.864,0 m ²	NOx	301,12 kg/j



Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **248524, 464284**
 NOx **84,49 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Tankstation	523,0 m ²	NOx	84,49 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 4: AERIUS-berekening interne saldering

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
H.W. Diepemaat B.V.	Enschedesestraat 76, 7481 CT Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herontwikkeling Enschedeseweg Haaksbergen	RmHLkUvsiogh

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 april 2020, 15:15	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	428,00 kg/j	103,25 kg/j	-324,75 kg/j
NH ₃	2,55 kg/j	< 1 kg/j	-2,43 kg/j

Resultaten

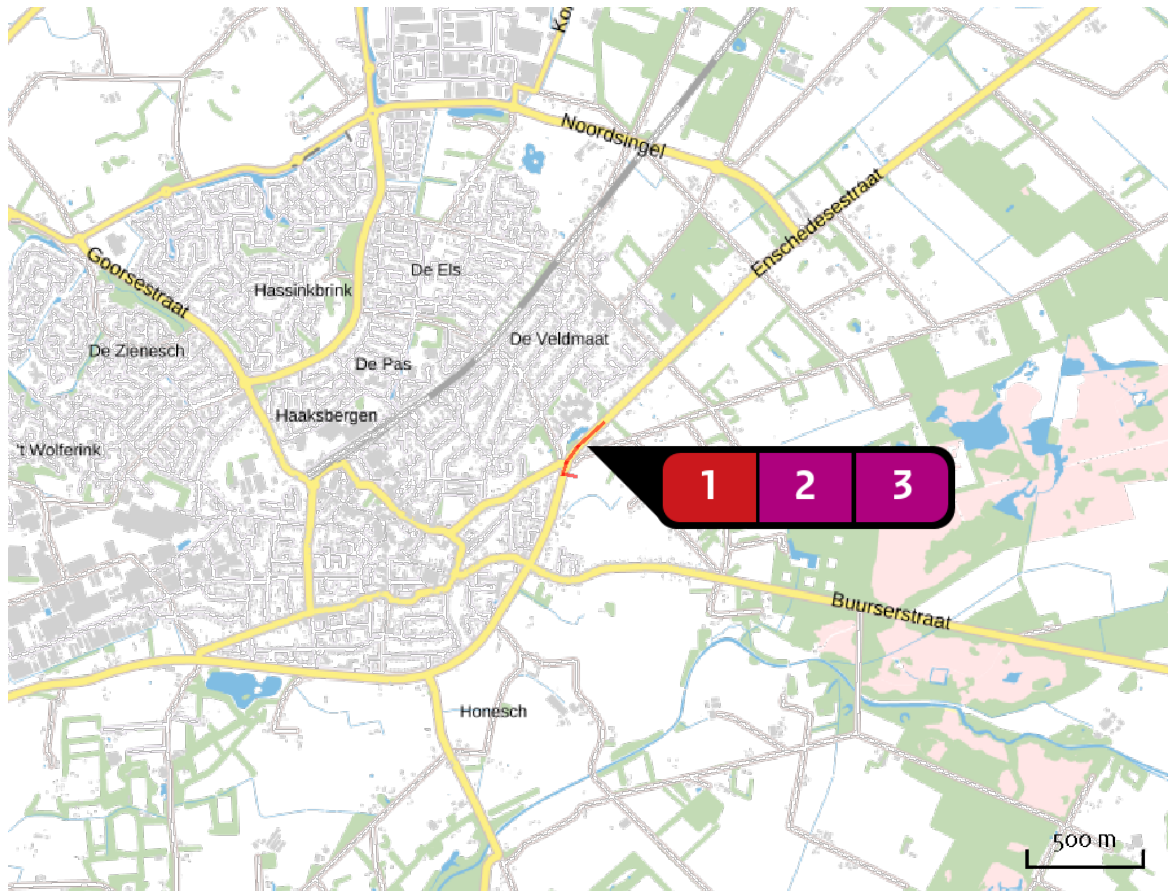
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

AERIUS-berekening bouwphase herontwikkeling Enschedeseweg, Haaksbergen.

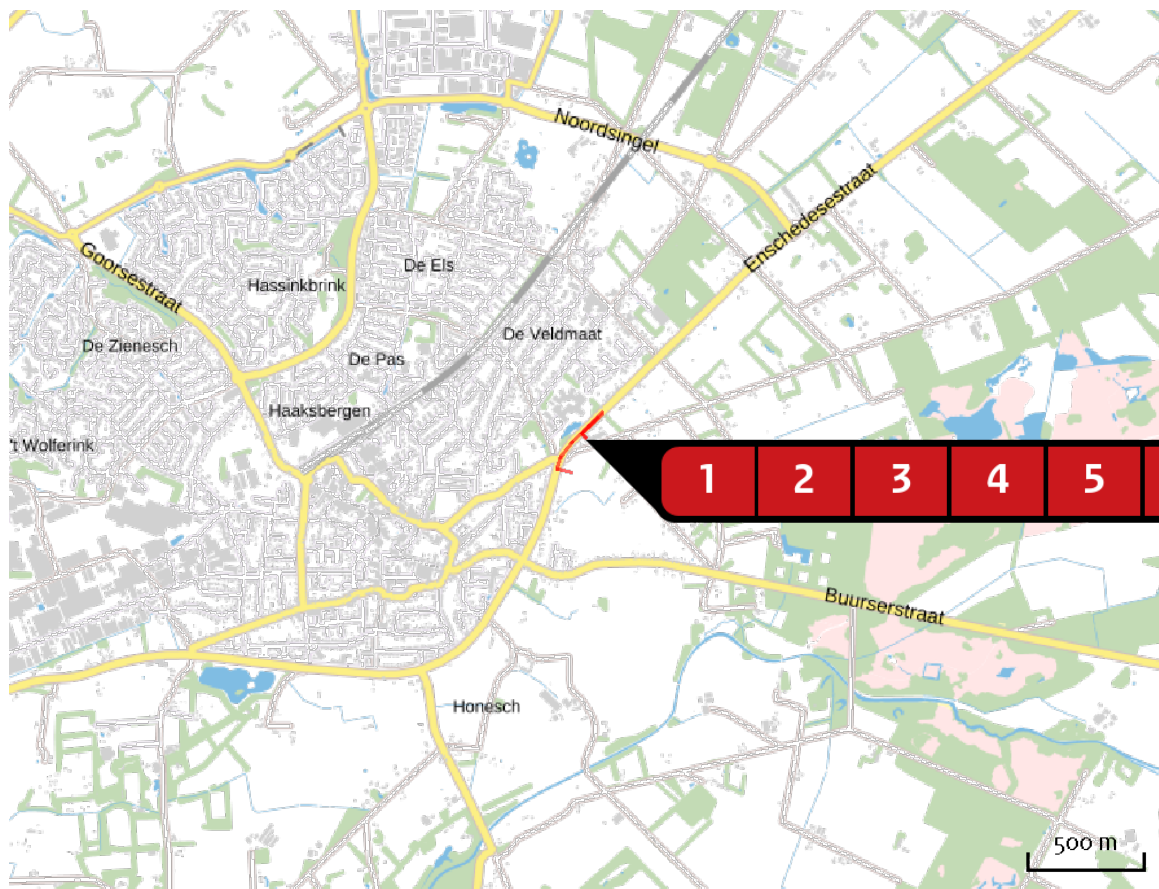
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Rijbewegingen huidige gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,55 kg/j	42,39 kg/j
2	Bron 2 Plan Plan	-	301,12 kg/j
3	Bron 3 Plan Plan	-	84,49 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Rijbewegingen vrijstaande woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,88 kg/j
2	Mobiele werktuigen vrijstaande woningen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	75,04 kg/j
3	Mobiele werktuigen twee-onder-een-kap Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	10,12 kg/j
4	Rijbewegingen twee-onder-een-kap Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Mobiele werktuigen sloop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	12,96 kg/j
6	Rijbewegingen sloop Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,01	0,00	0,00	
Witte Veen	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Buurserzand & Haaksbergerveen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,01	- 0,01	

Buurserzand & Haaksbergerveen

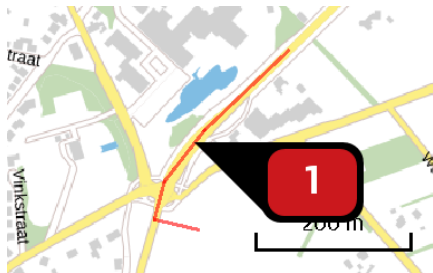
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H7230 Kalkmoerassen	0,02	0,01	- 0,01	
H6230 Heischrale graslanden	0,02	0,01	- 0,01	

Witte Veen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	

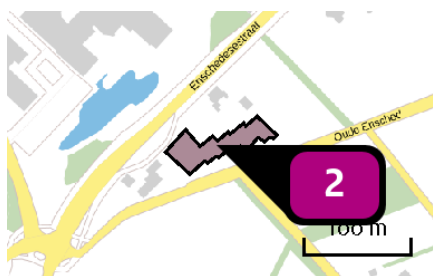
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



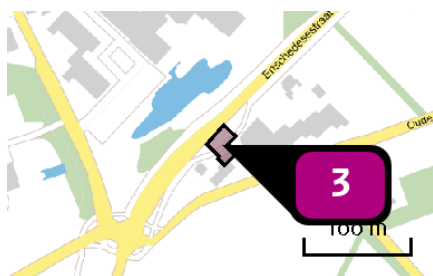
Naam **Rijbewegingen huidige
gebruiksfase**
 Locatie (X,Y) **248479, 464266**
 NOx **42,39 kg/j**
 NH3 **2,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.016,0 / etmaal	NOx NH3	42,39 kg/j 2,55 kg/j



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **248587, 464296**
 NOx **301,12 kg/j**

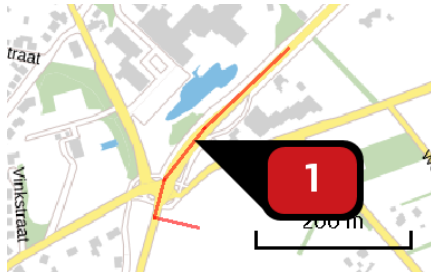
Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Winkelpand groot	1.864,0 m ²	NOx	301,12 kg/j



Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **248524, 464284**
 NOx **84,49 kg/j**

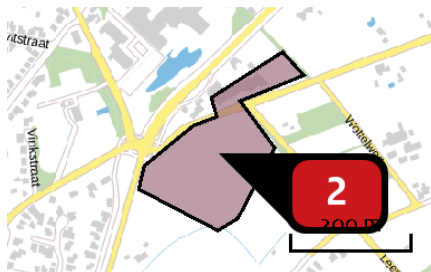
Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Tankstation	523,0 m ²	NOx	84,49 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 2



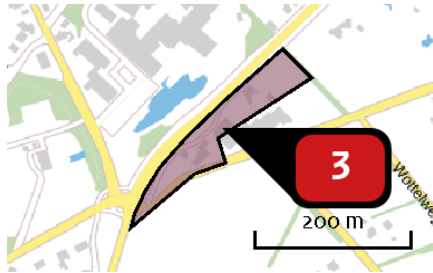
Naam **Rijbewegingen vrijstaande woningen**
 Locatie (X,Y) **248479, 464266**
 NOx **4,88 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.600,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	280,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.800,0 / jaar	NOx NH3	3,99 kg/j < 1 kg/j



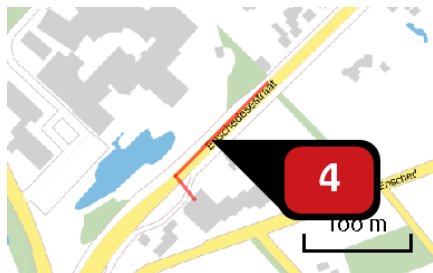
Naam **Mobiele werktuigen vrijstaande woningen**
 Locatie (X,Y) **248561, 464191**
 NOx **75,04 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	30,24 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	33,60 kg/j
AFW	Betonwagen		4,0	4,0	0,0	NOx	11,20 kg/j



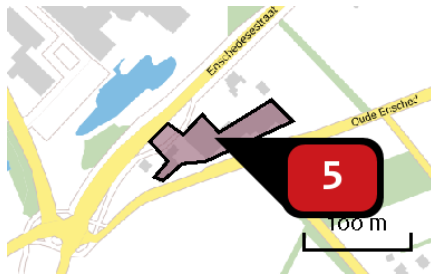
Naam **Mobiele werktuigen twee-onder-een-kap**
 Locatie (X,Y) **248552, 464296**
 NOx **10,12 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	4,32 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	2,88 kg/j
AFW	Betonwagen		4,0	4,0	0,0	NOx	2,92 kg/j



Naam **Rijbewegingen twee-onder-een-kap**
 Locatie (X,Y) **248566, 464356**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

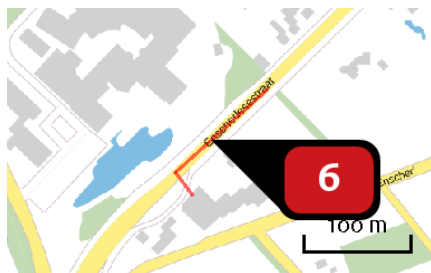
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	850,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Mobiele werktuigen sloop
248568, 464289
12,96 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	7,20 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	1,92 kg/j
AFW	Bulldozer		4,0	4,0	0,0	NOx	3,84 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijbewegingen sloop
248568, 464352
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>