

**Akoestisch onderzoek bouwplan
woningen Goorsestraat 72
te Haaksbergen.**

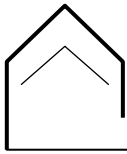
Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.nu B.V.
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo
Contactpersoon : dhr. Casper Bouwhuis
Datum : 5 januari 2019
Werknummer : 18.232



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	2
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Berekening geluidbelasting	3
2.3 Maatregelen reductie geluidbelasting	4
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu B.V. is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van .. te bouwen woningen op het perceel aan de Goorsestraat 72 te Haaksbergen (voorheen tuincentrum Groenrijck).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie (zie bijlage I)
- verkeersgegevens 2030 van de gemeente Haaksbergen.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een Wro-procedure een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg en/of industrielawaai wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg/industrieterrein gesitueerd is. De bestaande woning op de verdieping is ongewijzigd.

Wegverkeer

In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

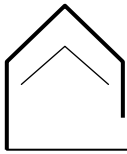
Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

Het plan ligt in "stedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Goorsestraat en de Noordsingel.



1.2 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor een bouwplan een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB in “stedelijk” gebied. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 63 dB (art 83 lid 2 van de Wgh),
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De gemeente Haaksbergen heeft geen geluidbeleid en volgt de Wet geluidhinder. Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het geluidbeleid geeft dat ook aan. Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan. De 30 km/uur wegen in de omgeving en in het plangebied hebben een lage intensiteit (<100 mtvgn/etm) en zijn niet relevant.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de woningen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woningen).



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2029). De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Haaksbergen met een prognose voor het jaar 2030 zoals opgenomen in bijlage I. In dit geval is voor het maatgevende jaar 2029 als “worst case” scenario de prognose van de etmaalintensiteit voor 2030 aangehouden.

TABEL I : overzicht weg- en verkeersgegevens				
omschrijving	Goorsestraat ten noorden Richtersstr	Goorsestraat ten zuiden Richtersstr	Noordsingel	rotonde ¹
- etmaalintensiteit 2030 weekd.	5814	4860	4520	6300
- dag/avond/nachtuurintensit. %	6.45//3.67/0.99	6.45//3.67/0.99	6.45//3.67/0.99	6.53//3.91/0.75
- perc. lichte motorvoert. D/A/N	90.8/93/94.43	90.8/93/94.43	89.58/92.04/93.66	89.58/92.04/93.66
- perc. middelzw vrachtw. D/A/N	6.44/4.55/3.34	6.44/4.55/3.34	57.29/5.17/3.8	57.29/5.17/3.8
- perc. zware vrachtw. D/A/N	2.76/2.45/2.23	2.76/2.45/2.23	3.13/2.79/2.54	3.13/2.79/2.54
- wettelijke rijnsnelheid km/uur	50	50	50	35
- wegdektype	DAB	DAB	DAB	DAB

1 op de rotonde is gerekend met de gemiddelde intensiteit van 3 wegen en een representatieve snelheid van 35 km/uur

2.2 Berekening geluidbelasting

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg. De Goorsestraat en rotonde zijn maatgevend en zijn als één weg beschouwd.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met 5 dB (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) voor wegen met een wettelijke maximum snelheid tot 70 km/uur.

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012” ex art 110d van de wet geluidhinder, methode II. De geluidbelasting is berekend op de gevels waarachter zich verblijfsgebieden bevinden op een waarneemhoogte van 1.5, 4.5 en 7.5 m boven het maaiveld.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V.4.41) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten,
- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden (algemene bodemfactor zacht = 1),
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5, 4.5 en 7.5 m boven het maaiveld
- een grid van waarneempunten met een waarneemhoogte van 4.5 m boven het maaiveld waaruit geluidcontouren zijn berekend.

Voor de rekeninvoergegevens en resultaten wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.



De geluidbelasting L_{DEN} t.g.v. de Noordsingel is maximaal 47 waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

De geluidbelasting L_{DEN} t.g.v. de Goorsestraat op 5 woningen is maximaal 51 waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Een hogere waarde kan worden verleend per kadastraal perceel. Omdat de kadastrale splitsing nog moet worden gerealiseerd wordt voor de 5 woningen met een hogere waarde t.g.v. de Goorstestraat de hoogste geluidbelasting toegepast.

2.3 Maatregelen reductie geluidbelasting

In art 110a lid 5 van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien maatregelen ter beperking van de geluidbelasting zijn onderzocht.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Bronmaatregelen

Het geluid door een voertuig wordt veroorzaakt door motor- en bandengeluid. In de loop der jaren zijn voertuigen, met name vrachtwagens veel stiller geworden, daar is in de rekenmethode al rekening mee gehouden. De verwachting is dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Door toepassing van de zgn tijdelijke aftrek wordt daar rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan ten behoeve waarvan dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het motor- en bandengeluid aan het voertuig evenals de samenstelling van het verkeer, de intensiteit, snelheid enz.

Wel is het mogelijk een reductie te krijgen op het bandengeluid door aanpassing van het wegdektype op de Goorsestraat.

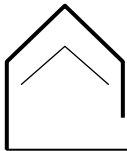
In de onderstaande tabel staan de reducties van een aantal stillere wegdekken bij snelheden van 50 km/uur t.o.v. DAB waar mee is gerekend.

Reductie wegdek t.o.v. DAB	SMA 05	dunne deklaag A	dunne deklaag B
Snelheid 50 km/uur	1	2	3

Het aanbrengen van stil asfalt op de drukke Goorsestraat levert voldoende reductie. De kosten van het toepassen van stille wegdekken bedragen bij een prijs van € 90,-/m² incl. BTW en een oppervlakte van ca (240 x 7 = 1680 m²) ±€ 151.000,- incl. BTW. De wegbeheerder zal niet instemmen voor de aanpak van een klein wegdeel omdat dit onderhoudstechnisch en bij de gladheidsbestrijding tot problemen leidt. Stil asfalt over een korte lengte kan uit civieltechnisch oogpunt niet wordt verlangd.

Vergroten afstand

De afstand van de weg tot de geluidbelasting van 48 dB bedraagt ca 56 m. Daarvoor moeten 5 woningen ca 12 m naar achteren verschuiven waar geen ruimte voor is en stedenbouwkundig gezien niet is gewenst. Vergroten van de afstand met enkele meters heeft geen significant effect.



Overdrachtsmaatregelen

Voor voldoende effect moet een scherm over een lengte van ca 150 m zijn aangebracht met een hoogte van 2.3 m om ook de 1^e verdieping voldoende af te schermen. De kosten van een eenvoudig houten scherm uitgevoerd als dichte schutting bedraagt minimaal € 15.000,-. Door de initiatiefnemer is aangegeven dat uit vooroverleg met de gemeente is overeengekomen dat een scherm uit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt niet is gewenst.

Maatregelen aan de gevels

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend zijn maatregelen aan de gevels van 5 woningen noodzakelijk gebaseerd op de cumulatieve belasting excl. aftrek. De vereiste geluidwering $G_{A;k}$ voor de gevels waarvoor een hogere grenswaarde nodig is bedraagt maximaal (56 – 33=) 23 op de 2^e verdieping. Tot een geluidwering van ca 29 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing in de belaste zijgevels worden volstaan. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in de geluidbelaste zuidgevel zijn mogelijk susroosters noodzakelijk. De susroosters komen dan i.p.v. normale roosters. De meerkosten voor de susroosters voor 5 woningen zijn gering en bedragen in totaal ca € 1.500,-.

Conclusie maatregelen

De maatregelen die voor de woningen getroffen dienen te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. De maatregelen aan de gevels zijn het meest doelmatig.

Er wordt een hogere waarde aangevraagd van 51 dB voor 5 woningen t.g.v. verkeerslawaaai op de Goorsestraat.

De woningen hebben een geluidluwe noordgevel en buitenruimte waarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gecreëerd.

Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I

**Tekening, gegevens gemeente
rekenmodel met resultaten**

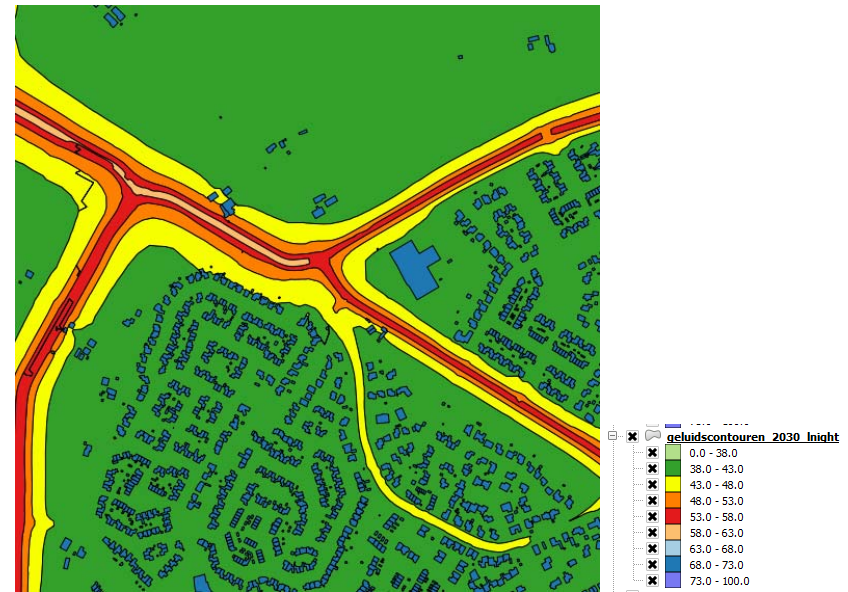
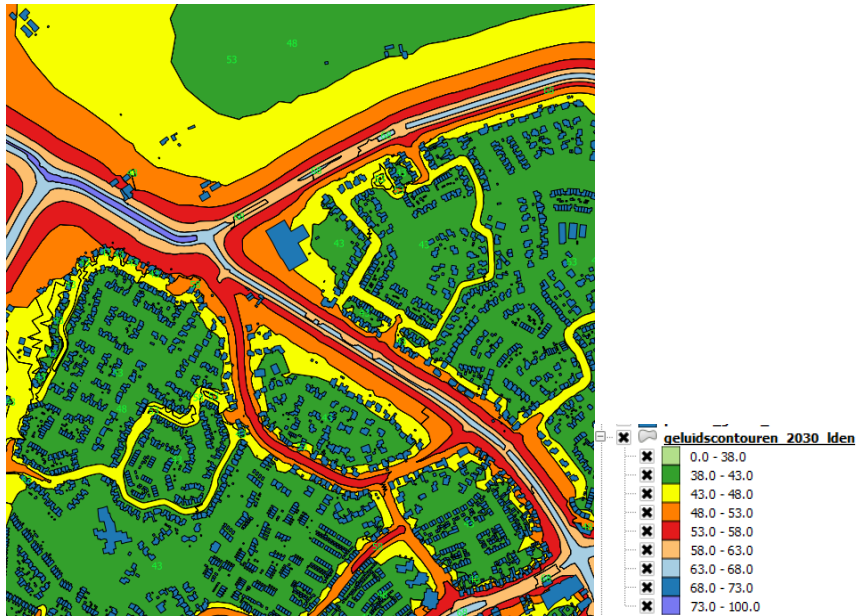


Geluidgegevens 2030
ten behoeve van het woningbouwplan aan de Noordsingel en Goorsestraat en
rotondestraat.



Gegevens 2030

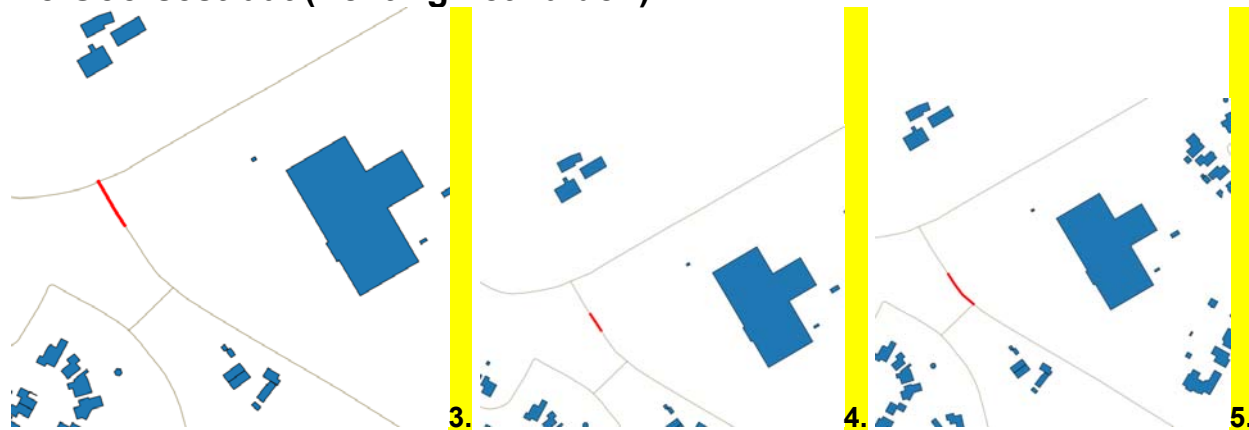
I

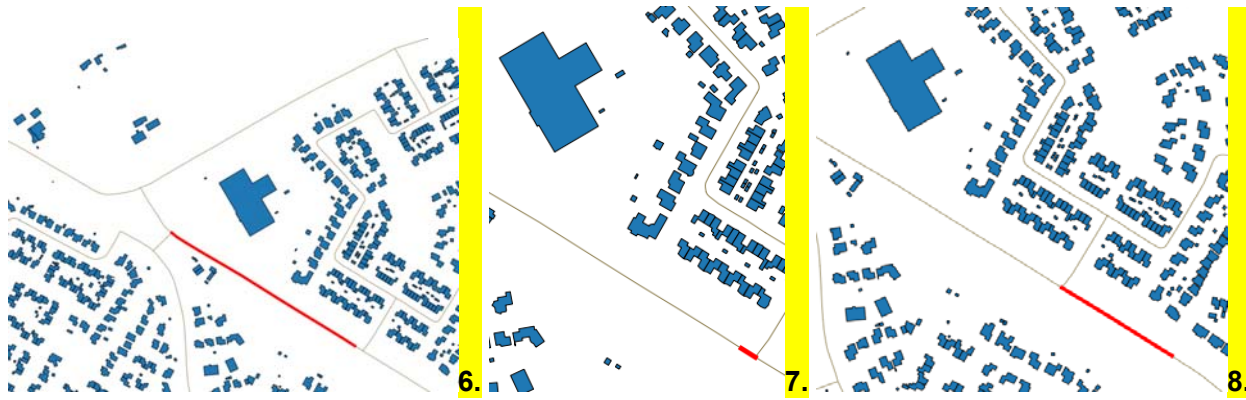


De Noordsingel

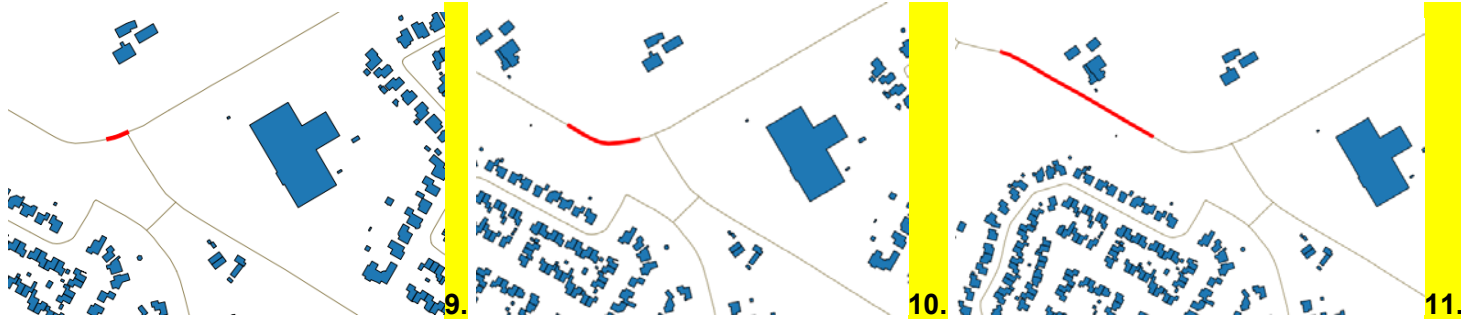


De Goorsestraat (richting het zuiden)





Goorsestraat (richting het noorden)

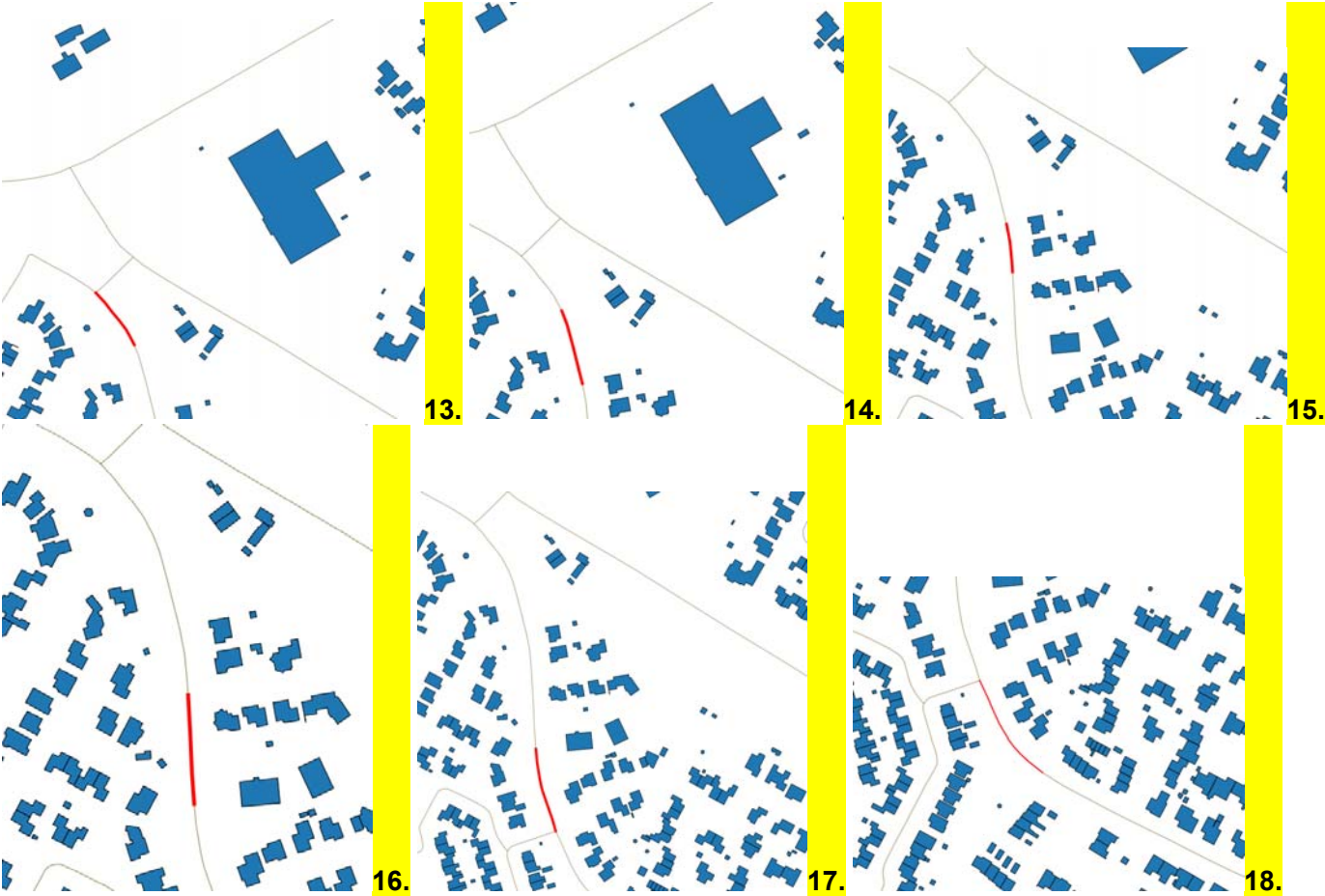


Richtersstraat?



12.

Richtersstraat



Noordsingel

GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	5.72	PCTLVEEBA	3.4
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	89.58	PCTLVEEAB	3.34	PCTLVNIBA	0.93
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	92.04	PCTLVNIAB	0.91	PCTLTDAYBA	0.43
HSTART	0	PFLOWLVNI	93.66	PCTLTDAYAB	0.52	PCTLTEVEBA	0.17
HEND	0	PFLOWLTDAY	7.29	PCTLTEVEAB	0.21	PCTLTNIBA	0.03
ISOH	0	PFLOWLTEVE	5.17	PCTLTNIAB	0.04	PCTHTDAYBA	0.18
HDEF	0	PFLOWLTNI	3.8	PCTHTDAYAB	0.22	PCTHTEVEBA	0.09
SRHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	3.13	PCTHTEVEAB	0.11	PCTHTNIBA	0.02
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	2.79	PCTHTNIAB	0.03	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	2.54	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	8.96
V_MCNI	50	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	7.91	INTLVEEBA	2.97
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	261.36	INTLVEEAB	2.62	INTLVNIBA	0.22
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	152.48	INTLVNIAB	0.19	INTLTDAYBA	0.66
V_LVNI	50	FLOWLVNI	41.71	INTLTDAYAB	0.71	INTLTEVEBA	0.15
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	21.27	INTLTEVEAB	0.16	INTLTNIBA	0.01
V_LTEVE	50	FLOWLTEVE	8.57	INTLTNIAB	0.01	INTHTDAYBA	0.28
V_LTNI	50	FLOWLTNI	1.69	INTHTDAYAB	0.31	INTHTEVEBA	0.08
V_HTDAY	50	FLOWHTDAY	9.12	INTHTEVEAB	0.09	INTHTNIBA	0.01
V_HTEVE	50	FLOWHTEVE	4.62	INTHTNIAB	0.01	ROADTYPE	0
V_HTNI	50	FLOWHTNI	1.13	LOADBA	2379.62	WIDTH	6
INPUT	0	LOADAB	2140.34	GPCTDAYBA	6.45	CANHGT_L	0
TOTINTENS	4520	GPCTDAYAB	6.46	GPCTEVEBA	3.67	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.45	GPCTEVEAB	3.66	GPCTNIBA	0.99	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.67	GPCTNIAB	0.98	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.99	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	5.84	CARSPEED	NULL

AVSPEED	19
STAGPCT	0
ANODE	205694
BNODE	205707
DIRECTION	0
LINKNR	12809
STARTPCT	0
EINDPCT	10000

GRPNAME	lager dan 70km/h
IDENT	no name
DESCR	no name
HSTART	0
HEND	0
ISOH	0
HDEF	0
SRHEIGHT	0.75
RSURF_CODE	1
RSURF_DESC	referentiewegdek
V_MCDAY	50
V_MCEVE	50
V_MCNI	50
V_LVDAY	50
V_LVEVE	50
V_LVNI	50
V_LTDAY	50
V_LTEVE	50
V_LTNI	50
V_HTDAY	50
V_HTEVE	50
V_HTNI	50
INPUT	0
TOTINTENS	4520
PFLOWDAY	6.45
PFLOWEVE	3.67
PFLOWNI	0.99
PFLOWMCDAY	0
PFLOWMCEVE	0

PFLOWMCNI	0
PFLOWLVDAY	89.58
PFLOWLVEVE	92.04
PFLOWLVNI	93.66
PFLOWLTDAY	7.29
PFLOWLTEVE	5.17
PFLOWLTNI	3.8
PFLOWHTDAY	3.13
PFLOWHTEVE	2.79
PFLOWHTNI	2.54
FLOWMCDAY	0
FLOWMCEVE	0
FLOWMCNI	0
FLOWLVDAY	261.36
FLOWLVEVE	152.48
FLOWLVNI	41.71
FLOWLTDAY	21.27
FLOWLTEVE	8.57
FLOWLTNI	1.69
FLOWHTDAY	9.12
FLOWHTEVE	4.62
FLOWHTNI	1.13
LOADAB	2140.34
GPCTDAYAB	6.46
GPCTEVEAB	3.66
GPCTNIAB	0.98
PCTMCDAYAB	0
PCTMCEVEAB	0
PCTMCNIAB	0

PCTLVDAYAB	5.72
PCTLVEVEAB	3.34
PCTLVNIBAB	0.91
PCTLTDAYAB	0.52
PCTLTEVEAB	0.21
PCLTNIBAB	0.04
PCTHTDAYAB	0.22
PCTHTEVEAB	0.11
PCTHTNIBAB	0.03
INTMCDAYAB	0
INTMCEVEAB	0
INTMCNIBAB	0
INTLVDAYAB	7.91
INTLVEVEAB	2.62
INTLVNIBAB	0.19
INTLTDAYAB	0.71
INTLTEVEAB	0.16
INTLTNIBAB	0.01
INTHTDAYAB	0.31
INTHTEVEAB	0.09
INTHTNIBAB	0.01
LOADBA	2379.62
GPCTDAYBA	6.45
GPCTEVEBA	3.67
GPCTNIBAB	0.99
PCTMCDAYBA	0
PCTMCEVEBA	0
PCTMCNIBAB	0
PCTLVDAYBA	5.84
PCTLVEVEBA	3.4

PCTLVNIBA	0.93
PCLTLDAYBA	0.43
PCLTLEVEBA	0.17
PCLTLNIBA	0.03
PCTHTDAYBA	0.18
PCTHTEVEBA	0.09
PCTHTNIBA	0.02
INTMCDAYBA	0
INTMCEVEBA	0
INTMCNIBA	0
INTLVDAYBA	8.96
INTLVEVEBA	2.97
INTLVNIBA	0.22
INTLTDAYBA	0.66
INTLTEVEBA	0.15
INTLTNIBA	0.01
INTHTDAYBA	0.28
INTHTEVEBA	0.08
INTHTNIBA	0.01
ROADTYPE	0
WIDTH	6
CANHGT_L	0
CANHGT_R	0
CANYON_WD	0
VENT_FAC	0.01
TREE_FAC	1
WEGTYPE	0
CARSPEED	NULL
AVSPEED	19
STAGPCT	0

ANODE	205681
BNODE	205694
DIRECTION	0
LNKNR	12807
STARTPCT	0
EINDPCT	10000

De Goorsestraat (richting het zuiden)

GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	5.85	PCTLVEVEBA	3.41
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	90.8	PCTLVEVEAB	3.41	PCTLVNIBA	0.94
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	93	PCTLVNIAB	0.93	PCTLTDAYBA	0.41
HSTART	0	PFLOWLVNI	94.43	PCTLTDAYAB	0.42	PCTLTEVEBA	0.17
HEND	0	PFLOWLTDAY	6.44	PCTLTEVEAB	0.17	PCTLTNIBA	0.03
ISOH	0	PFLOWLVEVE	4.55	PCTLTNIAB	0.03	PCTHTDAYBA	0.18
HDEF	0	PFLOWLTNI	3.34	PCTHTDAYAB	0.18	PCTHTEVEBA	0.09
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	2.76	PCTHTEVEAB	0.09	PCTHTNIBA	0.02
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	2.45	PCTHTNIAB	0.02	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	2.23	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	10.99
V_MCNI	50	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	10.97	INTLVEVEBA	3.64
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	340.5	INTLVEVEAB	3.64	INTLVNIBA	0.27
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	198.44	INTLVNIAB	0.27	INTLTDAYBA	0.78
V_LVNI	50	FLOWLVNI	54.35	INTLTDAYAB	0.78	INTLTEVEBA	0.18
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	24.17	INTLTEVEAB	0.18	INTLTNIBA	0.01
V_LTEVE	50	FLOWLTEVE	9.72	INTLTNIAB	0.01	INTHTDAYBA	0.33
V_LTNI	50	FLOWLTNI	1.92	INTHTDAYAB	0.33	INTHTEVEBA	0.1
V_HTDAY	50	FLOWHTDAY	10.35	INTHTEVEAB	0.1	INTHTNIBA	0.01
V_HTEVE	50	FLOWHTEVE	5.23	INTHTNIAB	0.01	ROADTYPE	0
V_HTNI	50	FLOWHTNI	1.28	LOADBA	2908.02	WIDTH	6
INPUT	0	LOADAB	2906.23	GPCTDAYBA	6.45	CANHGT_L	0
TOTINTENS	5814	GPCTDAYAB	6.45	GPCTVEVEBA	3.67	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.45	GPCTVEVEAB	3.67	GPCTNIBA	0.99	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.67	GPCTNIAB	0.99	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.99	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	5.86	CARSPEED	NULL
						AVSPEED	19
						STAGPCT	0
						ANODE	205707
						BNODE	205759
						DIRECTION	0
						LINKNR	12814
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	5.85	PCTLVEEBA	3.41
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	90.8	PCTLVEVEAB	3.41	PCTLVNIBA	0.94
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	93	PCTLVNIAB	0.93	PCTLTDAYBA	0.41
HSTART	0	PFLOWLVNI	94.43	PCTLTDAYAB	0.42	PCTLVEEBA	0.17
HEND	0	PFLOWLTDAY	6.44	PCTLVEVEAB	0.17	PCTLTNIBA	0.03
ISOH	0	PFLOWLTEVE	4.55	PCTLTNIAB	0.03	PCTHTDAYBA	0.18
HDEF	0	PFLOWLTNI	3.34	PCTHTDAYAB	0.18	PCTHTEVEBA	0.09
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	2.76	PCTHTEVEAB	0.09	PCTHTNIBA	0.02
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	2.45	PCTHTNIAB	0.02	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	2.23	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	10.99
V_MCNIB	50	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	10.97	INTLVEEBA	3.64
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	340.5	INTLVEVEAB	3.64	INTLVNIBA	0.27
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	198.44	INTLVNIAB	0.27	INTLTDAYBA	0.78
V_LVNI	50	FLOWLVNI	54.35	INTLTDAYAB	0.78	INTLVEEBA	0.18
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	24.17	INTLVEVEAB	0.18	INTLTNIBA	0.01
V_LTEVE	50	FLOWLTEVE	9.72	INTLTNIAB	0.01	INTHTDAYBA	0.33
V_LTNI	50	FLOWLTNI	1.92	INTHTDAYAB	0.33	INTHTEVEBA	0.1
V_HTDAY	50	FLOWHTDAY	10.35	INTHTEVEAB	0.1	INTHTNIBA	0.01
V_HTEVE	50	FLOWHTEVE	5.23	INTHTNIAB	0.01	ROADTYPE	0
V_HTNIB	50	FLOWHTNI	1.28	LOADBA	2908.02	WIDTH	6
INPUT	0	LOADAB	2906.23	GPCTDAYBA	6.45	CANHGT_L	0
TOTINTENS	5814	GPCTDAYAB	6.45	GPCTEVEBA	3.67	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.45	GPCTEVEAB	3.67	GPCTNIBA	0.99	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.67	GPCTNIAB	0.99	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.99	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	5.86	CARSPEED	NULL

AVSPEED	19
STAGPCT	0
ANODE	205759
BNODE	206085
DIRECTION	0
LINKNR	12822
STARTPCT	0
EINDPCT	10000

GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	5.86	PCTLVEEBA	3.41
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	90.8	PCTLVEEAB	3.41	PCTLVNIBA	0.93
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	93	PCTLVNIAB	0.94	PCTLTDAYBA	0.42
HSTART	0	PFLOWLVNI	94.43	PCTLTDAYAB	0.41	PCTLVEEBA	0.17
HEND	0	PFLOWLTDAY	6.44	PCTLVEEAB	0.17	PCTLTNIBA	0.03
ISOH	0	PFLOWLVEVE	4.55	PCTLTNIAB	0.03	PCTHTDAYBA	0.18
HDEF	0	PFLOWLTNI	3.34	PCTHTDAYAB	0.18	PCTHVEEBA	0.09
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	2.76	PCTHVEEAB	0.09	PCTHTNIBA	0.02
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	2.45	PCTHTNIAB	0.02	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	2.23	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	10.97
V_MCN	50	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	10.99	INTLVEEBA	3.64
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	340.5	INTLVEEAB	3.64	INTLVNIBA	0.27
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	198.44	INTLVNIAB	0.27	INTLTDAYBA	0.78
V_LVNI	50	FLOWLVNI	54.35	INTLTDAYAB	0.78	INTLVEEBA	0.18
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	24.17	INTLVEEAB	0.18	INTLTNIBA	0.01
V_LTEVE	50	FLOWLVEVE	9.72	INTLTNIAB	0.01	INTHTDAYBA	0.33
V_LTNI	50	FLOWLTNI	1.92	INTHTDAYAB	0.33	INTHVEEBA	0.1
V_HTDAY	50	FLOWHTDAY	10.35	INTHVEEAB	0.1	INTHTNIBA	0.01
V_HTEVE	50	FLOWHTEVE	5.23	INTHTNIAB	0.01	ROADTYPE	0
V_HTNI	50	FLOWHTNI	1.28	LOADBA	2906.23	WIDTH	6
INPUT	0	LOADAB	2908.02	GPCTDAYBA	6.45	CANHGT_L	0
TOTINTENS	5814	GPCTDAYAB	6.45	GPCTEVEBA	3.67	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.45	GPCTEVEAB	3.67	GPCTNIBA	0.99	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.67	GPCTNIAB	0.99	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.99	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	5.85	CARSPEED	NULL
						AVSPEED	19
						STAGPCT	0
						ANODE	203343
						BNODE	206085
						DIRECTION	0
						LINKNR	12188
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	5.84	PCTLVEVEBA	3.38
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	90.28	PCTLVEVEAB	3.4	PCTLVNIBA	0.92
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	92.58	PCTLVNIAB	0.93	PCTLTDAYBA	0.45
HSTART	0	PFLOWLVNI	94.1	PCTLTDAYAB	0.43	PCTLTEVEBA	0.18
HEND	0	PFLOWLTDAY	6.81	PCTLTEVEAB	0.17	PCTLTNIBA	0.04
ISOH	0	PFLOWLTEVE	4.82	PCTLTNIAB	0.03	PCTHTDAYBA	0.19
HDEF	0	PFLOWLTNI	3.54	PCTHTDAYAB	0.18	PCTHTEVEBA	0.1
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	2.91	PCTHTEVEAB	0.09	PCTHTNIBA	0.02
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	2.59	PCTHTNIAB	0.02	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	2.36	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	8.98
V_MCNI	50	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	9.3	INTLVEVEBA	2.96
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	283.19	INTLVEVEAB	3.09	INTLVNIBA	0.22
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	164.9	INTLVNIAB	0.23	INTLTDAYBA	0.7
V_LVNI	50	FLOWLVNI	45.05	INTLTDAYAB	0.68	INTLTEVEBA	0.16
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	21.35	INTLTEVEAB	0.16	INTLTNIBA	0.01
V_LTEVE	50	FLOWLTEVE	8.59	INTLTNIAB	0.01	INTHTDAYBA	0.3
V_LTNI	50	FLOWLTNI	1.69	INTHTDAYAB	0.29	INTHTEVEBA	0.09
V_HTDAY	50	FLOWHTDAY	9.14	INTHTEVEAB	0.08	INTHTNIBA	0.01
V_HTEVE	50	FLOWHTEVE	4.62	INTHTNIAB	0.01	ROADTYPE	0
V_HTNI	50	FLOWHTNI	1.13	LOADBA	2390.56	WIDTH	6
INPUT	0	LOADAB	2469.04	GPCTDAYBA	6.46	CANHGT_L	0
TOTINTENS	4860	GPCTDAYAB	6.45	GPCTEVEBA	3.66	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.45	GPCTEVEAB	3.67	GPCTNIBA	0.98	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.66	GPCTNIAB	0.99	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.98	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	5.82	CARSPEED	NULL
						AVSPEED	19
						STAGPCT	0
						ANODE	203340
						BNODE	203343
						DIRECTION	0
						LINKNR	12185
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	5.82	PCTLVNIBA	0.93
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	90.28	PCTLVEVEAB	3.38	PCTLTDAYBA	0.43
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	92.58	PCTLVNIAB	0.92	PCTLVEEBA	0.17
HSTART	0	PFLOWLVNI	94.1	PCTLTDAYAB	0.45	PCTLTNIBA	0.03
HEND	0	PFLOWLTDAY	6.81	PCTLVEEAB	0.18	PCTHTDAYBA	0.18
ISOH	0	PFLOWLTEVE	4.82	PCTLTNIAB	0.04	PCTHTEVEBA	0.09
HDEF	0	PFLOWLTNI	3.54	PCTHTDAYAB	0.19	PCTHTNIBA	0.02
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	2.91	PCTHTEVEAB	0.1	INTMCDAYBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	2.59	PCTHTNIAB	0.02	INTMCEVEBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	2.36	INTMCDAYAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTLVDAYBA	9.3
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTMCNIBA	0	INTLVEEBA	3.09
V_MCNIB	50	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	8.98	INTLVNIBA	0.23
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	283.19	INTLVEEAB	2.96	INTLTDAYBA	0.68
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	164.9	INTLVNIAB	0.22	INTLVEEBA	0.16
V_LVNI	50	FLOWLVNI	45.05	INTLTDAYAB	0.7	INTLTNIBA	0.01
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	21.35	INTLVEEAB	0.16	INTHTDAYBA	0.29
V_LTEVE	50	FLOWLTEVE	8.59	INTLTNIAB	0.01	INTHTEVEBA	0.08
V_LTNI	50	FLOWLTNI	1.69	INTHTDAYAB	0.3	INTHTNIBA	0.01
V_HTDAY	50	FLOWHTDAY	9.14	INTHTEVEAB	0.09	ROADTYPE	0
V_HTEVE	50	FLOWHTEVE	4.62	INTHTNIAB	0.01	WIDTH	6
V_HTNI	50	FLOWHTNI	1.13	LOADBA	2469.04	CANHGT_L	0
INPUT	0	LOADAB	2390.56	GPCTDAYBA	6.45	CANHGT_R	0
TOTINTENS	4860	GPCTDAYAB	6.46	GPCTEVEBA	3.67	CANYON_WD	0
PFLOWDAY	6.45	GPCTEVEAB	3.66	GPCTNIBA	0.99	VENT_FAC	0.01
PFLOWEVE	3.66	GPCTNIAB	0.98	PCTMCDAYBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWVNI	0.98	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	CARSPEED	NULL
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIBA	0	PCTLVDAYBA	5.84	AVSPEED	19
		PCTMCEVEAB	0	PCTLVEEBA	3.4		

STAGPCT	0
ANODE	203340
BNODE	204435
DIRECTION	0
LINKNR	12186
STARTPCT	0
EINDPCT	10000

GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	5.85	PCTLVNIBA	0.93
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	90.49	PCTLVEEAB	3.41	PCTLTDAYBA	0.44
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	92.75	PCTLVNIAB	0.93	PCTLVEEBA	0.18
HSTART	0	PFLOWLVNI	94.24	PCTLTDAYAB	0.42	PCTLTNIBA	0.04
HEND	0	PFLOWLTDAY	6.65	PCTLVEEAB	0.17	PCTHTDAYBA	0.19
ISOH	0	PFLOWLTEVE	4.71	PCTLTNIAB	0.03	PCTHTEVEBA	0.1
HDEF	0	PFLOWLTNI	3.45	PCTHTDAYAB	0.18	PCTHTNIBA	0.02
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	2.85	PCTHTEVEAB	0.09	INTMCDAYBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	2.54	PCTHTNIAB	0.02	INTMCEVEBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	2.3	INTMCDAYAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTLVDAYBA	9.13
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVEEBA	2.97
V_MCNI	50	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	9.48	INTLVNIBA	0.22
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	288.43	INTLVEEAB	3.14	INTLTDAYBA	0.69
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	167.4	INTLVNIAB	0.23	INTLVEEBA	0.16
V_LVNI	50	FLOWLVNI	46.07	INTLTDAYAB	0.68	INTLTNIBA	0.01
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	21.2	INTLVEEAB	0.16	INTHTDAYBA	0.3
V_LTEVE	50	FLOWLTEVE	8.51	INTLTNIAB	0.01	INTHTEVEBA	0.08
V_LTNI	50	FLOWLTNI	1.69	INTHTDAYAB	0.29	INTHTNIBA	0.01
V HTDAY	50	FLOWHTDAY	9.1	INTHTEVEAB	0.08	ROADTYPE	0
V_HTEVE	50	FLOWHTEVE	4.58	INTHTNIAB	0.01	WIDTH	6
V_HTNI	50	FLOWHTNI	1.13	LOADBA	2425.6	CANHGT_L	0
INPUT	0	LOADAB	2512.11	GPCTDAYBA	6.46	CANHGT_R	0
TOTINTENS	4938	GPCTDAYAB	6.45	GPCTEVEBA	3.64	CANYON_WD	0
PFLOWDAY	6.45	GPCTEVEAB	3.67	GPCTNIBA	0.99	VENT_FAC	0.01
PFLOWEVE	3.66	GPCTNIAB	0.99	PCTMCDAYBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWNI	0.99	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	CARSPEED	NULL
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIBA	0	PCTLVDAYBA	5.83	AVSPEED	19
		PCTLVEEBA	3.37				
						STAGPCT	0
						ANODE	204359
						BNODE	204435
						DIRECTION	0
						LINKNR	12483
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	5.88	PCTLVEVEBA	3.36
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	90.16	PCTLVEVEAB	3.33	PCTLVNIBA	0.7
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	88.52	PCTLVNIAB	0.69	PCTLTDAYBA	0.4
HSTART	0	PFLOWLVNI	89.89	PCTLTDAYAB	0.44	PCTLTEVEBA	0.21
HEND	0	PFLOWLTDAY	6.4	PCTLTEVEAB	0.23	PCTLTNIBA	0.03
ISOH	0	PFLOWLVEVE	5.74	PCTLTNIAB	0.03	PCTHTDAYBA	0.22
HDEF	0	PFLOWLTNI	4.05	PCTHTDAYAB	0.24	PCTHTEVEBA	0.21
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	3.45	PCTHTEVEAB	0.23	PCTHTNIBA	0.04
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	5.74	PCTHTNIAB	0.05	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	6.06	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	17.15
V_MCN	50	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	16.09	INTLVEVEBA	5.6
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	506.75	INTLVEVEAB	5.24	INTLVNIBA	0.24
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	286.71	INTLVNIAB	0.22	INTLTDAYBA	1.16
V_LVNI	50	FLOWLVNI	59.31	INTLTDAYAB	1.2	INTLTEVEBA	0.35
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	35.96	INTLTEVEAB	0.36	INTLTNIBA	0.01
V_LTEVE	50	FLOWLTEVE	18.58	INTLTNIAB	0.01	INTHTDAYBA	0.62
V_LTNI	50	FLOWLTNI	2.67	INTHTDAYAB	0.65	INTHTEVEBA	0.35
V HTDAY	50	FLOWHTDAY	19.37	INTHTEVEAB	0.36	INTHTNIBA	0.02
V_HTEVE	50	FLOWHTEVE	18.58	INTHTNIAB	0.02	ROADTYPE	0
V HTNI	50	FLOWHTNI	4	LOADBA	4399.46	WIDTH	6
INPUT	0	LOADAB	4168.75	GPCTDAYBA	6.56	CANHGT_L	0
TOTINTENS	8568	GPCTDAYAB	6.56	GPCTEVEBA	3.78	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.56	GPCTEVEAB	3.78	GPCTNIBA	0.77	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.78	GPCTNIAB	0.77	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.77	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	5.94	CARSPEED	NULL
						AVSPEED	19
						STAGPCT	0
						ANODE	205707
						BNODE	205746
						DIRECTION	0
						LINKNR	12813
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

GRPNAME	70km/h of meer
IDENT	no name
DESCR	no name
HSTART	0
HEND	0
ISOH	0
HDEF	0
SRCHEIGHT	0.75
RSURF_CODE	1
RSURF_DESC	referentiewegdek
V_MCDAY	70
V_MCEVE	70
V_MCNIB	70
V_LVDAY	70
V_LVEVE	70
V_LVNB	70
V_LTDAY	70
V_LTEVE	70
V_LTNIB	70
V_HTDAY	70
V_HTEVE	70
V_HTNIB	70
INPUT	0
TOTINTENS	8568
PFLOWDAY	6.56
PFLOWEVE	3.78
PFLOWNB	0.77
PFLOWMCDAY	0
PFLOWMCEVE	0
PFLOWMCNIB	0
PFLOWLVDAY	90.16
PFLOWLVEVE	88.52
PFLOWLVNB	89.89
PFLOWLTDAY	6.4
PFLOWLTEVE	5.74
PFLOWLTNB	4.05
PFLOWHTDAY	3.45
PFLOWHTEVE	5.74
PFLOWHTNB	6.06
FLOWMCDAY	0
FLOWMCEVE	0
FLOWMCNIB	0
FLOWLVDAY	506.75
FLOWLVEVE	286.71
FLOWLVNB	59.31
FLOWLTDAY	35.96
FLOWLTEVE	18.58
FLOWLTNB	2.67
FLOWHTDAY	19.37
FLOWHTEVE	18.58
FLOWHTNB	4
LOADAB	4399.46
GPCTDAYAB	6.56
GPCTEVEAB	3.78
GPCTNIBAB	0.77
PCTMCDAYAB	0
PCTMCEVEAB	0
PCTMCNIBAB	0
PCTLVDAYAB	5.94
PCTLVEVEAB	3.36
PCTLVNIBAB	0.7
PCTLTDAYAB	0.4
PCTLTEVEAB	0.21
PCTLTNIBAB	0.03
PCTHTDAYAB	0.22
PCTHTEVEAB	0.21
PCTHTNIBAB	0.04
INTMCDAYAB	0
INTMCEVEAB	0
INTMCNIBAB	0
INTLVDAYAB	17.15
INTLVEVEAB	5.6
INTLVNIBAB	0.24
INTLTDAYAB	1.16
INTLTEVEAB	0.35
INTLTNIBAB	0.01
INTHTDAYAB	0.62
INTHTEVEAB	0.35
INTHTNIBAB	0.02
LOADBA	4168.75
GPCTDAYBA	6.56
GPCTEVEBA	3.78
GPCTNIBA	0.77
PCTMCDAYBA	0
PCTMCEVEBA	0
PCTMCNIBA	0
PCTLVDAYBA	5.88
PCTLVEVEBA	3.33
PCTLVNIBA	0.69
PCTLTDAYBA	0.44
PCTLTEVEBA	0.23
PCTLTNIBA	0.03
PCTHTDAYBA	0.24
PCTHTEVEBA	0.23
PCTHTNIBA	0.05
INTMCDAYBA	0
INTMCEVEBA	0
INTMCNIBA	0
INTLVDAYBA	16.09
INTLVEVEBA	5.24
INTLVNIBA	0.22
INTLTDAYBA	1.2
INTLTEVEBA	0.36
INTLTNIBA	0.01
INTHTDAYBA	0.65
INTHTEVEBA	0.36
INTHTNIBA	0.02
ROADTYPE	0
WIDTH	6
CANHGT_L	0
CANHGT_R	0
CANYON_WD	0
VENT_FAC	0.01
TREE_FAC	1
WEGTYPE	0
CARSPEED	NULL
AVSPEED	19
STAGPCT	0
ANODE	205697
BNODE	205746
DIRECTION	0
LINKNR	12811
STARTPCT	0
EINDPCT	10000

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLVEEAB	3.33	PCTLVNIBA	0.7
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	90.16	PCTLVNIAB	0.69	PCTLTDAYBA	0.4
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	88.52	PCTLTDAYAB	0.44	PCTLTEVEBA	0.21
HSTART	0	PFLOWLVNI	89.89	PCTLTEVEAB	0.23	PCLTLNIBA	0.03
HEND	0	PFLOWLTDAY	6.4	PCLTLNIAB	0.03	PCTHTDAYBA	0.22
ISOH	0	PFLOWLTEVE	5.74	PCTHTDAYAB	0.24	PCTHTEVEBA	0.21
HDEF	0	PFLOWLTNI	4.05	PCTHTEVEAB	0.23	PCTHTNIBA	0.04
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	3.45	PCTHTNIAB	0.05	INTMCDAYBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	5.74	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	6.06	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCDAY	70	FLOWMCDAY	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	17.15
V_MCEVE	70	FLOWMCEVE	0	INTLVDAYAB	16.09	INTLVEVEBA	5.6
V_MCNIB	70	FLOWMCNI	0	INTLVEVEAB	5.24	INTLVNIBA	0.24
V_LVDAY	70	FLOWLVDAY	506.75	INTLVNIAB	0.22	INTLTDAYBA	1.16
V_LVEVE	70	FLOWLVEVE	286.71	INTLTDAYAB	1.2	INTLTEVEBA	0.35
V_LVNI	70	FLOWLVNI	59.31	INTLTEVEAB	0.36	INTLTNIBA	0.01
V_LTDAY	70	FLOWLTDAY	35.96	INTLTNIAB	0.01	INTHTDAYBA	0.62
V_LTEVE	70	FLOWLTEVE	18.58	INTHTDAYAB	0.65	INTHTEVEBA	0.35
V_LTNI	70	FLOWLTNI	2.67	INTHTEVEAB	0.36	INTHTNIBA	0.02
V_HTDAY	70	FLOWHTDAY	19.37	INTHTNIAB	0.02	ROADTYPE	0
V_HTEVE	70	FLOWHTEVE	18.58	LOADBA	4399.46	WIDTH	6
V_HTNI	70	FLOWHTNI	4	GPCTDAYBA	6.56	CANHGT_L	0
INPUT	0	LOADAB	4168.75	GPCTEVEBA	3.78	CANHGT_R	0
TOTINTENS	8568	GPCTDAYAB	6.56	GPCTNIBA	0.77	CANYON_WD	0
PFLOWDAY	6.56	GPCTEVEAB	3.78	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWEVE	3.78	GPCTNIAB	0.77	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWVNI	0.77	PCTMCDAYAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTLVDAYBA	5.94	CARSPEED	NULL
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIBA	0	PCTLVEVEBA	3.36	AVSPEED	19
		PCTLVDAYAB	5.88			STAGPCT	0
						ANODE	205697
						BNODE	205700
						DIRECTION	0
						LINKNR	12810
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

Richtersstraat?

GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	6.21	PCTLVEVEBA	3.7
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	94.77	PCTLVEEAB	3.75	PCTLVNIBA	0.72
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	95.2	PCTLVNIAB	0.74	PCTLTDAYBA	0.29
HSTART	0	PFLOWLVNI	96.94	PCTLTDAYAB	0.24	PCTLVEEBA	0.16
HEND	0	PFLOWLTDAY	4.03	PCTLVEEAB	0.13	PCTLTNIBA	0.02
ISOH	0	PFLOWLVEVE	3.6	PCTLTNIAB	0.02	PCTHTDAYBA	0.09
HDEF	0	PFLOWLTNI	2.2	PCTHTDAYAB	0.07	PCTHTEVEBA	0.05
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	1.2	PCTHTEVEAB	0.04	PCTHTNIBA	0.01
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	1.2	PCTHTNIAB	0.01	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	0.86	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMKNIBA	0
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTMKNIAB	0	INTLVDAYBA	2.2
V_MCNIB	50	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	2.53	INTLVEVEBA	0.79
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	72.35	INTLVEEAB	0.92	INTLVNIBA	0.03
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	43.61	INTLVNIAB	0.04	INTLTDAYBA	0.1
V_LVNI	50	FLOWLVNI	8.57	INTLTDAYAB	0.1	INTLVEEBA	0.03
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	3.07	INTLVEEAB	0.03	INTLTNIBA	0
V_LTEVE	50	FLOWLTEVE	1.65	INTLTNIAB	0	INTHTDAYBA	0.03
V_LTNI	50	FLOWLTNI	0.19	INTHTDAYAB	0.03	INTHTEVEBA	0.01
V_HTDAY	50	FLOWHTDAY	0.92	INTHTEVEAB	0.01	INTHTNIBA	0
V_HTEVE	50	FLOWHTEVE	0.55	INTHTNIAB	0	ROADTYPE	0
V_HTNI	50	FLOWHTNI	0.08	LOADBA	546.72	WIDTH	6
INPUT	0	LOADAB	623.39	GPCTDAYBA	6.53	CANHGT_L	0
TOTINTENS	1170	GPCTDAYAB	6.52	GPCTEVEBA	3.91	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.53	GPCTEVEAB	3.92	GPCTNIBA	0.75	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.92	GPCTNIAB	0.76	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.76	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMKNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMKNIAB	0	PCTLVDAYBA	6.15	CARSPEED	NULL
						AVSPEED	19

STAGPCT	0
ANODE	203343
BNODE	205752
DIRECTION	0
LINKNR	12187
STARTPCT	0
EINDPCT	10000

GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	6.06	PCTLVEEBA	3.74
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	93.67	PCTLVEEAB	3.65	PCTLVNIBA	0.73
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	94.19	PCTLVNIAB	0.72	PCTLTDAYBA	0.28
HSTART	0	PFLOWLVNI	96.27	PCTLTDAYAB	0.36	PCTLVEEBA	0.15
HEND	0	PFLOWLTDAY	4.87	PCTLVEEAB	0.19	PCTLTNIBA	0.02
ISOH	0	PFLOWLTEVE	4.36	PCTLTNIAB	0.02	PCTHTDAYBA	0.08
HDEF	0	PFLOWLTNI	2.69	PCTHTDAYAB	0.11	PCTHTEVEBA	0.05
SRHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	1.45	PCTHTEVEAB	0.06	PCTHTNIBA	0.01
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	1.45	PCTHTNIAB	0.01	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	1.05	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	2.05
V_MCNI	50	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	1.71	INTLVEEBA	0.75
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	57.61	INTLVEEAB	0.62	INTLVNIBA	0.03
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	34.86	INTLVNIAB	0.02	INTLTDAYBA	0.09
V_LVNI	50	FLOWLVNI	6.81	INTLTDAYAB	0.1	INTLVEEBA	0.03
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	3	INTLVEEAB	0.03	INTLTNIBA	0
V_LTEVE	50	FLOWLTEVE	1.61	INTLTNIAB	0	INTHTDAYBA	0.03
V_LTNI	50	FLOWLTNI	0.19	INTHTDAYAB	0.03	INTHTEVEBA	0.01
V_HTDAY	50	FLOWHTDAY	0.89	INTHTEVEAB	0.01	INTHTNIBA	0
V_HTEVE	50	FLOWHTEVE	0.54	INTHTNIAB	0	ROADTYPE	0
V_HTNI	50	FLOWHTNI	0.07	LOADBA	510.67	WIDTH	6
INPUT	0	LOADAB	431.89	GPCTDAYBA	6.52	CANHGT_L	0
TOTINTENS	943	GPCTDAYAB	6.53	GPCTEVEBA	3.94	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.52	GPCTEVEAB	3.91	GPCTNIBA	0.75	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.92	GPCTNIAB	0.75	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.75	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	6.16	CARSPEED	NULL
						AVSPEED	19
						STAGPCT	0
						ANODE	203372
						BNODE	205752
						DIRECTION	0
						LINKNR	12197
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLVEEAB	3.73	PCTLTDAYBA	0.38
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	93.47	PCTLVNIAB	0.72	PCTLTEVEBA	0.2
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	94	PCTLTDAYAB	0.29	PCTLTNIBA	0.02
HSTART	0	PFLOWLVNI	96.15	PCTLTEVEAB	0.16	PCTHTDAYBA	0.11
HEND	0	PFLOWLTDAY	5.03	PCTLTNIAAB	0.02	PCTHTEVEBA	0.07
ISOH	0	PFLOWLVEVE	4.5	PCTHTDAYAB	0.09	PCTHTNIBA	0.01
HDEF	0	PFLOWLTNI	2.78	PCTHTEVEAB	0.05	INTMCDAYBA	0
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	1.5	PCTHTNIAAB	0.01	INTMCEVEBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	1.5	INTMCDAYAB	0	INTMCNIBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	1.08	INTMCEVEAB	0	INTLVDAYBA	1.64
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCNIAAB	0	INTLVEVEBA	0.59
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTLVDAYAB	1.98	INTLVNIBA	0.02
V_MCNI	50	FLOWMCNI	0	INTLVEVEAB	0.73	INTLTDAYBA	0.1
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	55.5	INTLVNIAAB	0.03	INTLVEVEBA	0.03
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	33.59	INTLTDAYAB	0.09	INTLTNIBA	0
V_LVNI	50	FLOWLVNI	6.56	INTLVEVEAB	0.03	INTHTDAYBA	0.03
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	2.99	INTLTNIAAB	0	INTHTEVEBA	0.01
V_LTEVE	50	FLOWLVEVE	1.61	INTHTDAYAB	0.03	INTHTNIBA	0
V_LTNI	50	FLOWLTNI	0.19	INTHTEVEAB	0.01	ROADTYPE	0
V_HTDAY	50	FLOWHTDAY	0.89	INTHTNIAAB	0	WIDTH	6
V_HTEVE	50	FLOWHTEVE	0.54	LOADBA	414.91	CANHGT_L	0
V-HTNI	50	FLOWHTNI	0.07	GPCTDAYBA	6.53	CANHGT_R	0
INPUT	0	LOADAB	495.14	GPCTEVEBA	3.91	CANYON_WD	0
TOTINTENS	910	GPCTDAYAB	6.52	GPCTNIBA	0.75	VENT_FAC	0.01
PFLOWDAY	6.52	GPCTEVEAB	3.94	PCTMCDAYBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWEVE	3.93	GPCTNIAAB	0.75	PCTMCEVEBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWNI	0.75	PCTMCDAYAB	0	PCTMCNIBA	0	CARSPEED	NULL
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTLVDAYBA	6.04	AVSPEED	19
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAAB	0	PCTLVEVEBA	3.64	STAGPCT	0
		PCTLVDAYAB	6.15	PCTLVNIABA	0.72		
						STAGPCT	0
						ANODE	203372
						BNODE	203375
						DIRECTION	0
						LINKNR	12196
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

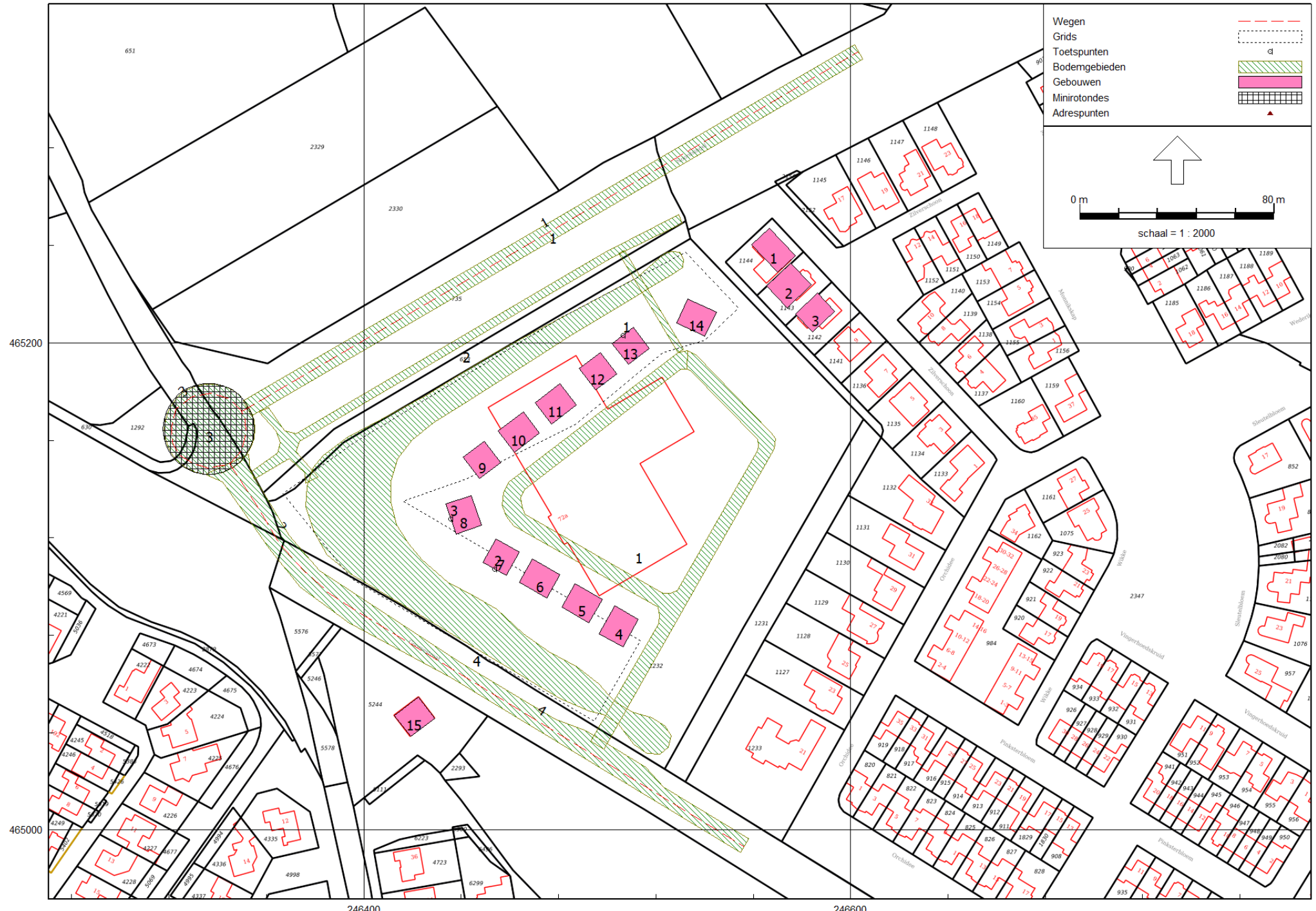
GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	6.15	PCTLVEVEBA	3.64
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	93.46	PCTLVEVEAB	3.73	PCTLVNIBA	0.72
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	93.99	PCTLVNIBAB	0.72	PCTLTDAYBA	0.38
HSTART	0	PFLOWLVNI	96.14	PCTLTDAYAB	0.29	PCTLTEVEBA	0.2
HEND	0	PFLOWLTDAY	5.04	PCTLTEVEAB	0.16	PCTLTNIBA	0.02
ISOH	0	PFLOWLTEVE	4.51	PCTLTNIBAB	0.02	PCTHTDAYBA	0.11
HDEF	0	PFLOWLTNI	2.78	PCTHTDAYAB	0.09	PCTHTEVEBA	0.07
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	1.5	PCTHTEVEAB	0.05	PCTHTNIBA	0.01
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	1.5	PCTHTNIBAB	0.01	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	1.08	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTMCNIBAB	0	INTLVDAYBA	1.63
V_MCNIB	50	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	1.98	INTLVEVEBA	0.59
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	55.38	INTLVEVEAB	0.73	INTLVNIBA	0.02
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	33.51	INTLVNIBAB	0.03	INTLTDAYBA	0.1
V_LVNI	50	FLOWLVNI	6.55	INTLTDAYAB	0.09	INTLTEVEBA	0.03
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	2.98	INTLTEVEAB	0.03	INTLTNIBA	0
V_LTEVE	50	FLOWLTEVE	1.61	INTLTNIBAB	0	INTHTDAYBA	0.03
V_LTNI	50	FLOWLTNI	0.19	INTHTDAYAB	0.03	INTHTEVEBA	0.01
V_HTDAY	50	FLOWHTDAY	0.89	INTHTEVEAB	0.01	INTHTNIBA	0
V_HTEVE	50	FLOWHTEVE	0.54	INTHTNIBAB	0	ROADTYPE	0
V_HTNI	50	FLOWHTNI	0.07	LOADBA	413.84	WIDTH	6
INPUT	0	LOADAB	494.27	GPCTDAYBA	6.53	CANHGT_L	0
TOTINTENS	908	GPCTDAYAB	6.52	GPCTEVEBA	3.91	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.53	GPCTEVEAB	3.94	GPCTNIBA	0.75	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.93	GPCTNIBAB	0.75	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.75	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIBAB	0	PCTLVDAYBA	6.04	CARSPEED	NULL
						AVSPEED	19
						STAGPCT	0
						ANODE	203375
						BNODE	204241
						DIRECTION	0
						LINKNR	12198
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLVEEAB	3.64	PCLTDAYBA	0.29
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	93.46	PCTLVNIAB	0.72	PCLTVEEBA	0.16
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	93.99	PCLTLDAYAB	0.38	PCLTNIBA	0.02
HSTART	0	PFLOWLVNI	96.14	PCLTVEEAB	0.2	PCLHTDAYBA	0.09
HEND	0	PFLOWLTDAY	5.04	PCLTNIAAB	0.02	PCLHTEVEBA	0.05
ISOH	0	PFLOWLTEVE	4.51	PCLHTDAYAB	0.11	PCLHTNIBA	0.01
HDEF	0	PFLOWLTNI	2.78	PCLHTEVEAB	0.07	INTMCDAYBA	0
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	1.5	PCLHTNIAAB	0.01	INTMCEVEBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	1.5	INTMCDAYAB	0	INTMCNIBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	1.08	INTMCEVEAB	0	INTLVDAYBA	1.98
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCNIAAB	0	INTLVEEBA	0.73
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTLVDAYAB	1.63	INTLVNIBA	0.03
V_MCNI	50	FLOWMCNI	0	INTLVEEAB	0.59	INTLVNIBA	0.03
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	55.38	INTLVNIAAB	0.02	INTLTDAYBA	0.09
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	33.51	INTLTDAYAB	0.1	INTLVEEBA	0.03
V_LVNI	50	FLOWLVNI	6.55	INTLVEEAB	0.03	INTLTNIBA	0
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	2.98	INTLTNIAAB	0	INTHTDAYBA	0.03
V_LTEVE	50	FLOWLTEVE	1.61	INTHTDAYAB	0.03	INTHTEVEBA	0.01
V_LTNI	50	FLOWLTNI	0.19	INTHTEVEAB	0.01	INTHTNIBA	0
V HTDAY	50	FLOWHTDAY	0.89	INTHTNIAAB	0	ROADTYPE	0
V HTEVE	50	FLOWHTEVE	0.54	LOADBA	494.27	WIDTH	6
V HTNI	50	FLOWHTNI	0.07	GPCTDAYBA	6.52	CANHGT_L	0
INPUT	0	LOADAB	413.84	GPCTEVEBA	3.94	CANHGT_R	0
TOTINTENS	908	GPCTDAYAB	6.53	GPCTNIBA	0.75	CANYON_WD	0
PFLOWDAY	6.53	GPCTEVEAB	3.91	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWEVE	3.93	GPCTNIAAB	0.75	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWNI	0.75	PCTMCDAYAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCLTLDAYBA	6.15	CARSPEED	NULL
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAAB	0	PCLTVEEBA	3.73	AVSPEED	19
		PCLTLDAYAB	6.04	PCLTNIBA	0.72		
						STAGPCT	0
						ANODE	204238
						BNODE	204241
						DIRECTION	0
						LINKNR	12459
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLDAYAB	6.04	PCTLVNIBA	0.73
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	93.47	PCTLVEEAB	3.64	PCTLTDAYBA	0.28
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	94.01	PCTLVNIAB	0.72	PCTLVEEBA	0.15
HSTART	0	PFLOWLVNI	96.15	PCTLTDAYAB	0.38	PCTLTNIBA	0.02
HEND	0	PFLOWLTDAY	5.03	PCTLVEEAB	0.2	PCTHTDAYBA	0.08
ISOH	0	PFLOWLTEVE	4.5	PCTLTNIAB	0.02	PCTHTEVEBA	0.05
HDEF	0	PFLOWLTNI	2.77	PCTHTDAYAB	0.11	PCTHTNIBA	0.01
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	1.5	PCTHTEVEAB	0.07	INTMCDAYBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	1.5	PCTHTNIAB	0.01	INTMCEVEBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	1.07	INTMCDAYAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTLVDAYBA	1.91
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVEEBA	0.7
V_MCNI	50	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	1.56	INTLVNIBA	0.03
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	53.18	INTLVEEAB	0.56	INTLTDAYBA	0.09
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	32.18	INTLVNIAB	0.02	INTLVEEBA	0.03
V_LVNI	50	FLOWLVNI	6.29	INTLTDAYAB	0.1	INTLTNIBA	0
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	2.86	INTLVEEAB	0.03	INTHTDAYBA	0.03
V_LTEVE	50	FLOWLTEVE	1.54	INTLTNIAB	0	INTHTEVEBA	0.01
V_LTNI	50	FLOWLTNI	0.18	INTHTDAYAB	0.03	INTHTNIBA	0
V_HTDAY	50	FLOWHTDAY	0.85	INTHTEVEAB	0.01	ROADTYPE	0
V_HTEVE	50	FLOWHTEVE	0.51	INTHTNIAB	0	WIDTH	6
V-HTNI	50	FLOWHTNI	0.07	LOADBA	477.03	CANHGT_L	0
INPUT	0	LOADAB	394.9	GPCTDAYBA	6.52	CANHGT_R	0
TOTINTENS	872	GPCTDAYAB	6.53	GPCTEVEBA	3.94	CANYON_WD	0
PFLOWDAY	6.52	GPCTEVEAB	3.91	GPCTNIBA	0.75	VENT_FAC	0.01
PFLOWEVE	3.93	GPCTNIAB	0.75	PCTMCDAYBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWNI	0.75	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	CARSPEED	NULL
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLDAYBA	6.15	AVSPEED	19
				PCTLVEEBA	3.73		
						STAGPCT	0
						ANODE	204200
						BNODE	204238
						DIRECTION	0
						LINKNR	12450
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

Acties

GRPNAME	lager dan 70km/h	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	6.1	PCTLVNIBA	0.74
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	94.45	PCTLVEVEAB	3.67	PCTLTDAYBA	0.24
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	94.91	PCTLVNIAB	0.72	PCTLTEVEBA	0.13
HSTART	0	PFLOWLVNI	96.74	PCTLTDAYAB	0.33	PCTLTNIBA	0.02
HEND	0	PFLOWLTDAY	4.27	PCTLTEVEAB	0.18	PCTHTDAYBA	0.07
ISOH	0	PFLOWLTEVE	3.82	PCTLTNIAB	0.02	PCTHTEVEBA	0.04
HDEF	0	PFLOWLTNI	2.35	PCTHTDAYAB	0.1	PCTHTNIBA	0.01
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	1.27	PCTHTEVEAB	0.06	INTMCDAYBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	1.27	PCTHTNIAB	0.01	INTMCEVEBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	0.91	INTMCDAYAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCDAY	50	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTLVDAYBA	2.16
V_MCEVE	50	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVEVEBA	0.78
V_MCNI	50	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	1.73	INTLVNIBA	0.03
V_LVDAY	50	FLOWLVDAY	59.59	INTLVEVEAB	0.62	INTLTDAYBA	0.08
V_LVEVE	50	FLOWLVEVE	35.93	INTLVNIAB	0.02	INTLTEVEBA	0.03
V_LVNI	50	FLOWLVNI	7.07	INTLTDAYAB	0.09	INTLTNIBA	0
V_LTDAY	50	FLOWLTDAY	2.7	INTLTEVEAB	0.03	INTHTDAYBA	0.02
V_LTEVE	50	FLOWLTEVE	1.45	INTLTNIAB	0	INTHTEVEBA	0.01
V_LTNI	50	FLOWLTNI	0.17	INTHTDAYAB	0.03	INTHTNIBA	0
V HTDAY	50	FLOWHTDAY	0.8	INTHTEVEAB	0.01	ROADTYPE	0
V_HTEVE	50	FLOWHTEVE	0.48	INTHTNIAB	0	WIDTH	6
V HTNI	50	FLOWHTNI	0.07	LOADBA	532.56	CANHGT_L	0
INPUT	0	LOADAB	434.38	GPCTDAYBA	6.52	CANHGT_R	0
TOTINTENS	967	GPCTDAYAB	6.53	GPCTEVEBA	3.92	CANYON_WD	0
PFLOWDAY	6.52	GPCTEVEAB	3.91	GPCTNIBA	0.76	VENT_FAC	0.01
PFLOWEVE	3.92	GPCTNIAB	0.75	PCTMCDAYBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWNI	0.76	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	CARSPEED	NULL
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIBA	0	PCTLVDAYBA	6.21	AVSPEED	19
		PCTMCNIBAB	0	PCTLVEVEBA	3.75	STAGPCT	0
						STAGPCT	0
						ANODE	106239
						BNODE	204200
						DIRECTION	0
						LINKNR	3686
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000



rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model met plan

Model eigenschap

Omschrijving	model met plan
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 3-4-2017
Laatst ingezien door	Wim op 5-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

modelgegevens

Model: model met plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
1	Noordsingel (west 2030)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50
2	Goorsestraat (ten noorden Richtersstr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
3	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	35
4	Goorsestraat (ten zuiden Richtersstr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50

modelgegevens

Model: model met plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4520,00	6,45	3,67	0,99	--	--
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5814,00	6,45	3,67	0,99	--	--
3	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--	6300,00	6,45	3,67	0,99	--	--
4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4860,00	6,45	3,67	0,99	--	--

modelgegevens

Model: model met plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1	--	--	--	89,58	92,04	93,66	--	7,29	5,17	3,80	--	3,13	2,79	2,54	--	--	--	--	--	261,16
2	--	--	--	90,80	93,00	94,43	--	6,44	4,55	3,34	--	2,76	2,45	2,23	--	--	--	--	--	340,50
3	--	--	--	89,58	92,04	93,66	--	7,29	5,17	3,80	--	3,13	2,79	2,54	--	--	--	--	--	364,01
4	--	--	--	90,80	93,00	94,43	--	6,44	4,55	3,34	--	2,76	2,45	2,23	--	--	--	--	--	284,63

modelgegevens

Model: model met plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1	152,68	41,91	--	21,25	8,58	1,70	--	9,13	4,63	1,14	--	81,67	88,32	95,72	100,46	103,95
2	198,44	54,35	--	24,15	9,71	1,92	--	10,35	5,23	1,28	--	81,90	89,32	96,32	100,49	106,16
3	212,81	58,42	--	29,62	11,95	2,37	--	12,72	6,45	1,58	--	83,12	88,81	97,74	98,83	103,77
4	165,88	45,43	--	20,19	8,12	1,61	--	8,65	4,37	1,07	--	81,12	88,54	95,54	99,72	105,38

modelgegevens

Model: model met plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1	100,21	93,96	86,06	78,80	85,14	92,42	97,75	101,28	97,41	91,18	82,98	72,79	78,90	86,05	91,87
2	102,84	96,13	87,31	78,96	86,22	93,00	97,71	103,58	100,21	93,48	84,33	72,91	80,04	86,64	91,79
3	101,00	94,47	88,54	80,04	85,61	94,27	96,04	101,12	98,23	91,68	85,28	73,88	79,34	87,75	90,11
4	102,06	95,35	86,54	78,18	85,44	92,22	96,93	102,80	99,43	92,70	83,55	72,13	79,26	85,86	91,01

modelgegevens

Model: model met plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	95,44	91,47	85,25	76,81	--	--	--	--	--	--	--	--
2	97,81	94,39	87,65	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3	95,28	92,32	85,74	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
4	97,03	93,61	86,87	77,48	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model met plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,50	0,00	10	10

modelgegevens

Model: model met plan
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: model met plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Noordsingel (west 2030)	0,00
2	verharding	0,00
3	rotonde	0,00
4	verharding	0,00
	water	0,00
		0,00
1		0,00

modelgegevens

Model: model met plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

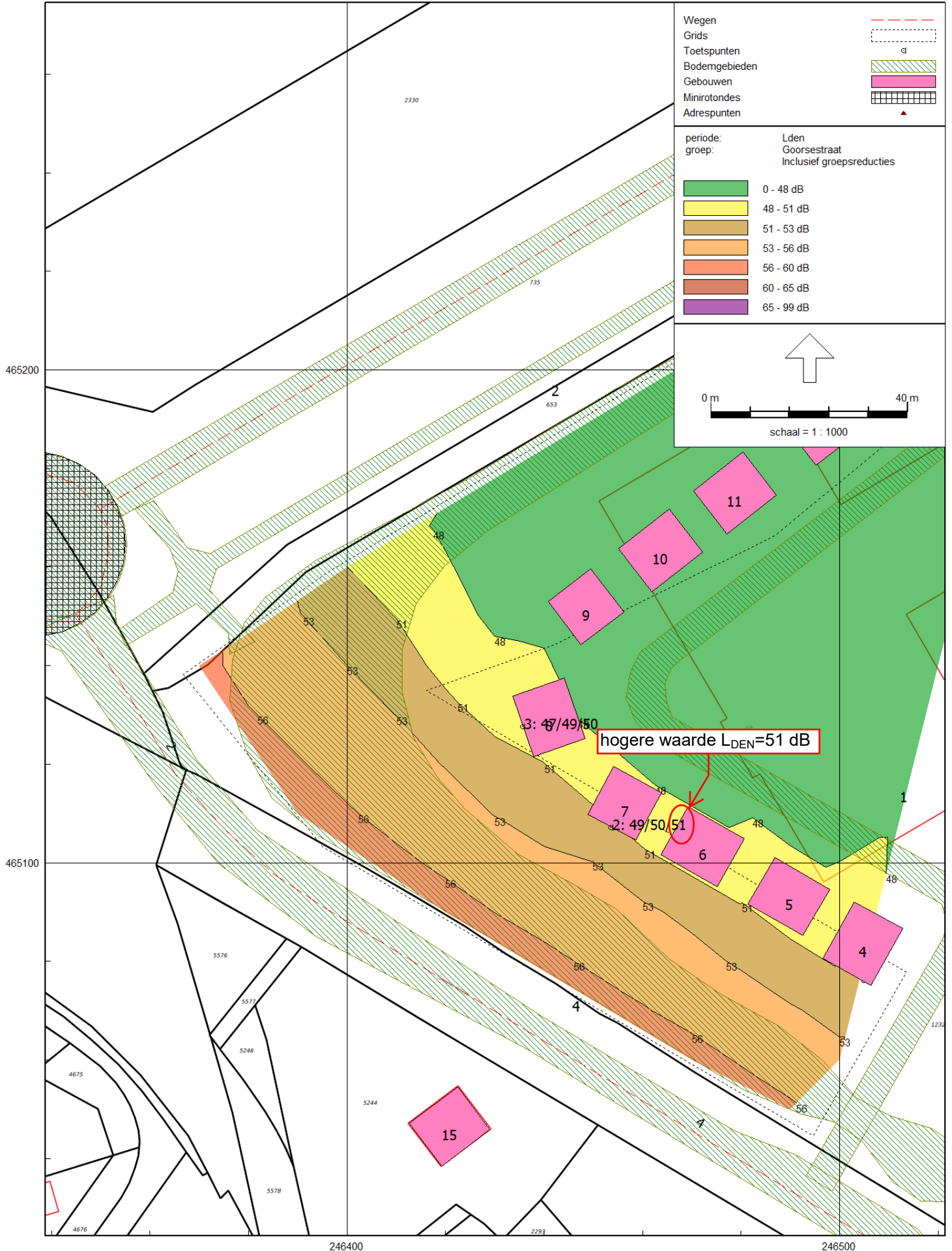
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	geplande woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	geplande woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	geplande woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	geplande woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	geplande woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	geplande woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	geplande woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	geplande woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	geplande woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	geplande woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	geplande woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	best woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model met plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam Omschr.
1

geluidbelasting Goorsestr incl 5 dB aftrek op 1.5/4.5/7.5 m hoogte
geluidcontouren Goorsestr incl 5 dB aftrek op 4.5 m hoogte



geluidbelasting Noordsingel incl 5 dB aftrek op 1.5/4.5/7.5 m hoogte
geluidcontouren Noordsingel incl 5 dB aftrek op 4.5 m hoogte

