



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

# Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede

(2014 - Kolenbranderweg, gemeente Haaksbergen)

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





# Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede (2014-Kolenbranderweg, gemeente Haaksbergen)

## Wijziging van het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede

I Besluit

Vastgesteld op:

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen



## Inhoudsopgave

### **I Tracébesluit**

Artikel 1	Aanpassing bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen	5
Artikel 2	Aanpassing waterhuishoudingsmaatregelen	6
Artikel 3	Vervangen landschapsplankaarten	6
Artikel 4	Gewijzigde kaarten	6
Artikel 5	Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede	6
Artikel 6	Nadeelcompensatie	6
Artikel 7	Slotbepaling	6

### **Beroepsmogelijkheid**

### **Bijlage 1 Landschapsplankaart**

### **II Tracékaarten**

### **III Toelichting**

1.	Redenen voor wijziging van de eerder vastgestelde Tracébesluiten	13
2.	Beschrijving van de wijzigingen	15
3.	Nadeelcompensatie	15



## I Tracébesluit

Gelet op artikel 14, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, de Minister van Infrastructuur en Milieu, het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede (2014-Kolenbranderweg, gemeente Haaksbergen) vast.

Het betreft een aantal wijzigingen van het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede, zoals vastgesteld op 20 augustus 2013, en gewijzigd in het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede(2014) van 21 februari 2014, hierna te noemen: het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede.

Dit tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I), en de kaarten (II), bestaande uit een overzichtskaart en een detailkaart en een bijlage 1 (landschapsplankaart). Bij het tracébesluit hoort een toelichting (III). Deze toelichting maakt geen onderdeel uit van dit Tracébesluit, tenzij bij specifieke onderdelen uitdrukkelijk is aangegeven dat zij wel onderdeel uitmaken van het Tracébesluit

### Artikel 1 Aanpassing bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen

In de tabellen behorende bij artikel 3 van het Tracébesluit Varsseveld-Enschede worden de regels:

68	Kolenbranderweg	Aanpassen Kolenbranderweg. De Kolenbranderweg gaat via de aansluiting Haaksbergen over de N18, inclusief de aanleg van een vrijliggend fietspad aan de oostzijde van een deel van de Kolenbranderweg. Aan de noordzijde van de N18 eindigt het fietspad op circa 200 meter vanaf de N18. De perceelontsluiting van Kolenbranderweg 60 wordt aangepast. Kolenbranderweg 88 ontsloten op een nieuwe verbinding tussen de Kolenbranderweg en de Grevenpaalweg. Kolenbranderweg 76/ 76a krijgt een ontsluiting op de Hazenweg.	13
69	Kolenbranderweg – Stepelerveldweg, zuidzijde N18	Aanleggen verbinding met een perceelontsluiting ten westen van de Kolenbranderweg.	13

vervangen door:

68	Kolenbranderweg	Aanpassen Kolenbranderweg. De Kolenbranderweg gaat via de aansluiting Haaksbergen over de N18, inclusief de aanleg van een vrijliggend fietspad aan de oostzijde van een deel van de Kolenbranderweg. Aan de noordzijde van de N18 eindigt het fietspad op circa 200 meter vanaf de N18. De perceelontsluiting van Kolenbranderweg 60 wordt aangepast, zodat deze recht tegenover de verbindingsweg Kolenbranderweg-Stepelerveldweg uitkomt. Kolenbranderweg 88 wordt ontsloten op een	13
----	-----------------	--	----

		nieuwe verbinding tussen de Kolenbranderweg en de Grevenpaalweg. Kolenbranderweg 76/ 76a krijgt een ontsluiting op de Hazenweg.	
69	Kolenbranderweg – Stepelerveldweg, zuidzijde N18	Aanleggen verbinding met een perceelsootsluiting op ca. 50 m ten westen van de Kolenbranderweg.	13

**Artikel 2      Aanpassing waterhuishoudingsmaatregelen**

De ten behoeve van de waterhuishouding benodigde watergang langs de Kolenbranderweg en de zijweg van de Kolenbrandeweg en de daarin aanwezige duikers worden zodanig aangepast dat de bereikbaarheid van Kolenbranderweg 60 en de bedrijfsopstallen aan de westzijde is gewaarborgd. De maatregelen zijn aangegeven op de landschapskaart die onderdeel van dit besluit uitmaakt.

**Artikel 3      Vervangen landschapsplankaarten**

De landschapsplankaart nr. 13, als bedoeld in artikel 9 van het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede, wordt voor zover ze hiermee afwijkt, aangepast op de wijze zoals aangegeven in de als bijlage 1 bij dit Tracébesluit gevoegde landschapsplankaart.

**Artikel 4      Gewijzigde kaarten**

De wijzigingen van dit besluit zijn aangegeven op de overzichtskaart, de detailkaart en de Landschapskaart.

**Artikel 5      Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede**

Het bepaalde in het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede blijft voor het overige onverminderd van kracht.

**Artikel 6      Nadeelcompensatie**

Artikel 14 (nadeelcompensatie) van het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede is op dit Tracébesluit van overeenkomstige toepassing.

**Artikel 7      Slotbepaling**

Dit Tracébesluit wordt aangehaald als: Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede (2014-Kolenbranderweg, gemeente Haaksbergen).



## Beroepsmogelijkheid

### Beroepsmogelijkheid op het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede (2014-Kolenbranderweg, gemeente Haaksbergen)

#### Procedure

Met het oog op een spoedige beslechting van het geschil heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State de minister van Infrastructuur en Milieu op de voet van artikel 8:51d van de Awb opdragen, om binnen 12 weken na verzending van de uitspraak het geconstateerde gebrek te herstellen. De Raad van State heeft in de tussenuitspraak aangegeven dat bij een wijziging van het besluit, geen toepassing behoeft te worden gegeven aan afdeling 3.4 van de Awb, hetgeen betekent dat de procedure waarbij eerst een ontwerp-tracébesluit ter inzage wordt gelegd en zienswijzen kunnen worden ingediend achterwege gelaten kan worden.

#### Belanghebbenden

Tegen dit Tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan. In de tussenuitspraak van 1 oktober 2014 is een aantal beroepen tegen het Tracébesluit N18 Varsseveld-Enschede, alsmede het Tracébesluit N18 Varsseveld Enschede (2014) beoordeeld. Indien iemand ten gevolge van de wijzigingen in het Tracébesluit Varsseveld Enschede (2014-Kolenbranderweg, gemeente Haaksbergen) in zijn of haar belangen wordt geraakt kan hij/zij beroep daartegen aantekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Dit Tracébesluit is tevens toegezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

#### Termijn

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na die waarop dit Tracébesluit is bekendgemaakt. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen.

#### Terinzagelegging

Het Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

- Gemeente Haaksbergen:  
Gemeentehuis, Markt 3 in Haaksbergen
- Ministerie van IenM, locatie Rijkswaterstaat:  
Koningskade 4 in Den Haag

#### Over het indienen van een beroepschrift

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit
- d. waartegen het beroepschrift zich richt;
- e. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- f. uw handtekening. U moet het beroepschrift ondertekenen;
- g. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit
- h. waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes

weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Bij het indienen van het beroepschrift kunt u vermelden: 'Tracébesluit N18 Varsseveld- Enschede (2014- Kolenbranderweg, gemeente Haaksbergen)'.

### **Voorlopige voorziening**

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het verzoek ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- g. een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het beroep, en voor het verzoek om een voorlopige voorziening bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

## **Bijlage 1. Landschapsplankaart**







**Legenda Landschapsplan**

- Plangrens vastgesteld TB N18 20-08-2013
- Plangrens vastgesteld TB N18 21-02-2014
- Plangrens TB N18 2014 II

**Bestemmingen**

- Wegverharding
- Fiets- en voetpaden
- Berm en onderhoudspad
- Watergang, beek, poel, greppel
- Ongewijzigd tov TB N18 20-08-2013

**Objecten**

- Duiker

**Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede**

2014- Kolenbranderweg,  
gemeente Haaksbergen

Situatie, detailkaart

Definitief

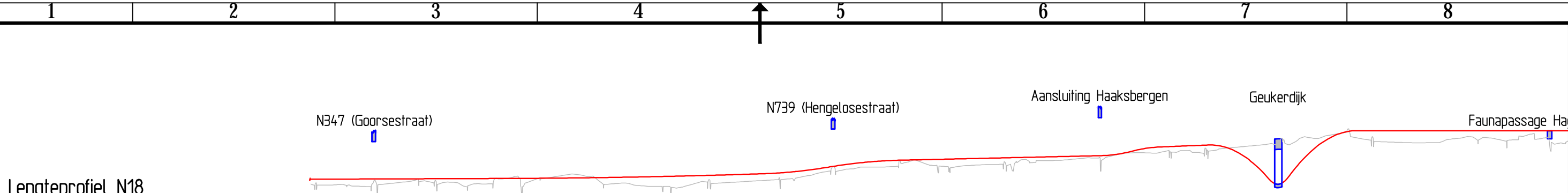


kaartblad  
1 van 1  
Formaat: schaal 1:2500  
A3 01-12-2014



## II Tracékaarten





Lengteprofiel N18


Schaal horizontaal 1:20000  
 Schaal vertikaal 1:500

Kilometrerig	250100	250200	250300	250400	250500	250600	250700	250800	250900	251000	251100	251200	251300	251400	251500	251600	251700	251800	251900	252000	252100	252200	252300	252400	252500	252600	252700	252800	252900	253000	253100	253200	253300	253400	253500	253600	253700	253800	253900	254000	254100	254200	254300	254400	254500	254600	254700	254800	254900	255000	255100	255200	255300	255400	255500	255600	255700	255800	255900	256000	256100	256200													
Hoogte t.o.v. N.A.P.	22,023	22,033	22,043	22,053	22,063	22,073	22,083	22,093	22,102	22,112	22,125	22,144	22,169	22,199	22,234	22,276	22,323	22,376	22,434	22,499	22,569	22,644	22,738	22,920	23,202	23,582	23,932	24,181	24,331	24,397	24,453	24,510	24,566	24,623	24,679	24,736	24,791	24,848	24,904	25,058	25,578	25,959	26,070	26,174	26,193	25,387	23,581	21,396	23,703	26,155	27,566	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000



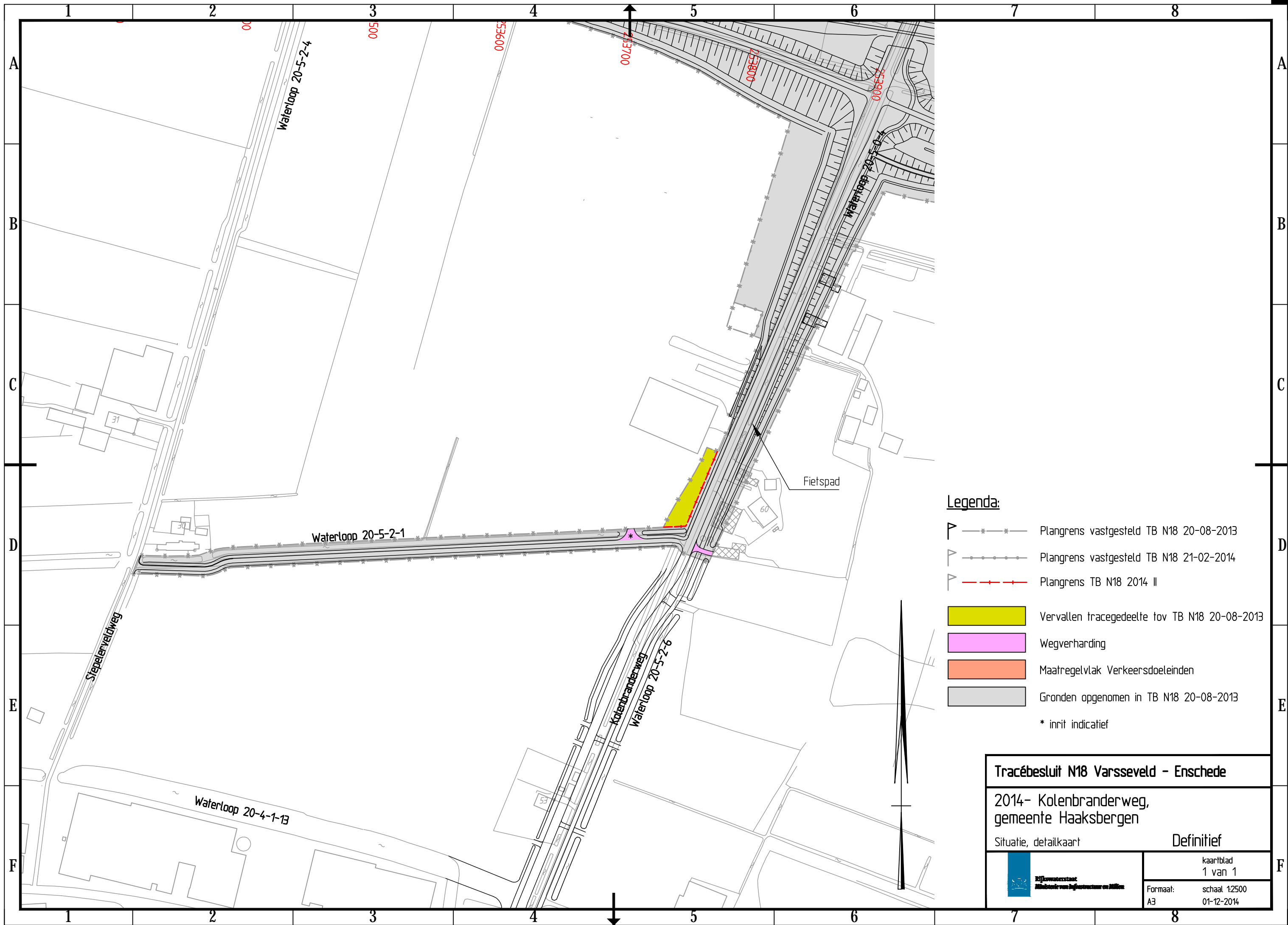
**Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede**  
 2014- Kolenbranderweg, gemeente Haaksbergen

Kaartindeling: Definitief











kaartblad 1 van 1  
 Formaat: schaal 1:20.000  
 A3 01-12-2014





**Legenda:**

-  Plangrens vastgesteld TB N18 20-08-2013
  -  Plangrens vastgesteld TB N18 21-02-2014
  -  Plangrens TB N18 2014 II
  -  Vervallen tracegedeelte tov TB N18 20-08-2013
  -  Wegverharding
  -  Maatregelvlak Verkeersdoeleinden
  -  Gronden opgenomen in TB N18 20-08-2013
- \* inrit indicatief

<b>Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede</b>	
2014- Kolenbranderweg, gemeente Haaksbergen	
Situatie, detailkaart	Definitief
 <small>Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu</small>	kaartblad 1 van 1
	Formaat: schaal 1:2500 A3 01-12-2014

### III Toelichting

#### 1. Redenen voor wijziging van de eerder vastgestelde Tracébesluiten

##### *Aanleiding*

Het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede is vastgesteld op 20 augustus 2013 (hierna: TB N18). Naar aanleiding van een aantal ingediende beroepen is daarna op 21 februari 2014 een wijzigingsbesluit vastgesteld, waarbij een verdiepte ligging van de nieuwe N18 ter hoogte van de Geukerdijk/Museumbuurtspoorlijn mogelijk werd gemaakt en een aantal kleine wijzigingen is doorgevoerd.

Op 1 oktober 2014 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een tussenuitspraak gedaan naar aanleiding van de behandeling van beroepen tegen deze besluiten. In deze tussenuitspraak is ten aanzien van één beroep aangegeven dat het besluit van 20 augustus 2013 op een enkel aspect onvoldoende zorgvuldig tot is gekomen. De Raad van State heeft de mogelijkheid gegeven om binnen 12 weken dit gebrek te herstellen.

In de rechtsoverwegingen 66.3 en 70 is hierover opgenomen:

66.3 De minister heeft erkend dat onduidelijk is of het planologisch mogelijk is de te amoveren opstallen te herbouwen. De minister heeft daarnaast de conclusies in het rapport van Witteveen+Bos, dat als gevolg van het tracébesluit de bedrijfsgebouwen niet meer bereikbaar zijn en onvoldoende manoeuvreerruimte resteert voor voertuigen ten behoeve van de bedrijfsvoering, niet gemotiveerd bestreden. De minister heeft gelet op het voorgaande bij de vaststelling van het tracébesluit onvoldoende inzicht geboden of het voor *appellant* mogelijk is zijn bedrijf ter plaatse voort te zetten. De conclusie is dat het besluit van 20 augustus 2013 in zoverre is genomen in strijd met artikel 3:2 van de Awb.

70. Met het oog op een spoedige beslechting van het geschil zal de Afdeling de minister op de voet van artikel 8:51d van de Awb opdragen om binnen 12 weken na verzending van de uitspraak alsnog te onderzoeken wat de gevolgen van het tracébesluit zijn voor de mogelijkheden om het bedrijf van [appellant sub 39] aan de [locatie 22] en [locatie 23] te Haaksbergen voort te zetten. De minister dient daartoe met inachtneming van hetgeen in 66.3 is overwogen, alsnog te onderzoeken wat de gevolgen van het tracébesluit zijn voor de bedrijfsbelangen van [appellant sub 39] en aan te geven op welke wijze deze worden meegewogen, dan wel het bestreden besluit, zonder dat daarbij toepassing behoeft te worden gegeven aan afdeling 3.4 van de Awb, te wijzigen door vaststelling van een ander besluit. In het laatste geval dient de minister het nieuwe besluit op de wettelijk voorgeschreven wijze bekend te maken.

In de tussenuitspraak van 1 oktober 2014 is de Raad van State is naast bovengenoemd gebrek, inhoudelijk ingegaan op alle overige beroepsgronden van de 39 beroepschriften. In de tussenuitspraak is aangegeven dat overige beroepsgronden falen.

##### *Aanpassing ontsluiting Kolenbranderweg 60 en 64*

In de tussenuitspraak wordt aangegeven dat de minister tijdens de zitting onvoldoende duidelijk heeft kunnen maken dat er geen zodanig grote gevolgen voor het bedrijf aanwezig zijn dat een verplaatsing zondermeer noodzakelijk is. Het gebrek aan kennis omtrent de relevante feiten spitst zich toe op de planologische mogelijkheden aan de westzijde van de Kolenbranderweg om de te amoveren opstallen te herbouwen, de bereikbaarheid van de bedrijfslocatie en de manoeuvreerruimte op de bedrijfslocatie. Tijdens de zitting zijn op basis van een door de appellant ingebracht rapport van Witteveen+Bos vraagtekens geplaatst bij de bereikbaarheid van het bedrijf en de manoeuvreerruimte voor het agrarisch bedrijf gevestigd aan de

Kolenbranderweg 60 en 64 te Haaksbergen. Als gevolg hiervan was er onvoldoende inzicht over de mogelijkheden om het bedrijf ter plaatse voort te zetten.

#### *Alternatief plan*

In de periode voorafgaand aan de zitting en de tijd daarna heeft de minister in het kader van de grondvererving aanvullend onderzoek gedaan naar een alternatieve inpassing van de bedrijfsgebouwen van ten westen van de Kolenbranderweg om tegemoet te komen aan de bezwaren van appellant. Hiervoor is een verkennende notitie opgesteld door RoyalHaskoningDHV waarin de vraag wordt beantwoord of en in welke vorm het bedrijf op zijn huidige locatie kan voortbestaan. In deze notitie is een alternatief plan gemaakt waarmee voortzetting van het bedrijf mogelijk is.



**Alternatief plan**

Vooropgesteld moet worden dat het alternatieve plan niet het uiteindelijk ontwerp moet zijn zoals dat uiteindelijk tot uitvoering dient te komen. Het is slechts de bedoeling om op basis van dit alternatief een ontwerp te presenteren op basis waarvan de onzekerheid rondom de voortzetting van het bedrijf weg kan worden genomen.

Het nieuwe ontwerp is besproken met de appellant en de gemeente Haaksbergen. Uit dit overleg is gebleken dat de gemeente op basis van het vigerende bestemmingsplan mogelijkheden ziet voor de herbouw van de te amoveren bedrijfswoning Kolenbranderweg 64 en een werktuigenberging/jongveestal aan de westzijde van de Kolenbranderweg binnen de mogelijkheden van het vigerende bestemmingsplan. Op basis van een verkeerskundige analyse van het schetsontwerp is vast komen te staan dat verkeersbewegingen van en naar het bedrijf goed mogelijk zijn en ook de manoeuvreerruimte op het bedrijf voldoende is.

Op basis van een gewijzigde invulling van de bedrijfspercelen kan worden geconstateerd dat de gevolgen van het Tracébesluit om het bedrijf voort te zetten beperkt zijn, er planologische mogelijkheden bestaan binnen het vigerende bestemmingsplan en door een aanpassing van het Tracébesluit de bereikbaarheid van het bedrijf zodanig is aangepast dat deze ook kan worden gerealiseerd. Wel is het noodzakelijk gebleken om de erftoegangswegen tussen de beide percelen Kolenbranderweg 60 en 64 te optimaliseren. Dit tracébesluit wijzigt de situatie zoals opgenomen in het tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede d.d. 20 augustus 2013, respectievelijk het wijzigingstracébesluit N18 Varsseveld - Enschede- 2014 d.d. 21 februari 2014, door de aansluiting van het westelijke perceel op de zijweg van de Kolenbranderweg 50 meter in westelijke richting te

verplaatsen en de ontsluiting van het oostelijke perceel te combineren met de kruising van de Kolenbranderweg met de zijweg van de Kolenbranderweg.

## 2. Beschrijving van de wijzigingen

### *Aanpassing van het besluit*

Ten opzichte van het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede zal het ontwerp ter plekke van de kruising van de Kolenbranderweg met de aansluiting met de nieuw aan te leggen verbindingsweg naar de Stepelerveldweg een kleine aanpassing behoeven.

Ten behoeve van de realisatie van dit ontwerp zou de volgende aanpassing in het besluit moeten worden doorgevoerd:

1. Aanpassing van de begrenzing van het TB langs de Kolenbranderweg, omdat de de toegangsweg naar de ligboxenstal niet langer noodzakelijk is;
2. Aanpassen van de landschapskaart nr. 13 bij het landschapsplan waarbij de duiker van de inrit van de resterende woning Kolenbranderweg 60 wordt verplaatst in zuidelijke richting tegenover de nog aan te leggen zijweg van de Kolenbranderweg richting de Stepelerveldweg.
3. Aanpassen van de landschapskaart nr. 13 bij het landschapsplan, waarbij de duiker onder de Kolenbranderweg en de ontsluitingsweg naar de ligboxenstal wordt ingekort en alleen nog ten behoeve van de kruising van de Kolenbranderweg in stand blijft.
4. Aanpassen van de landschapskaart nr. 13 bij het landschapsplan, waarbij een nieuwe duiker wordt gerealiseerd ter hoogte van de nieuwe ontsluitingsweg naar het bedrijf vanaf de zijweg van de Kolenbranderweg.
5. Aanpassing van de landschapskaart door het doortrekken van de lineaire beplanting langs de Kolenbranderweg ter plaatse van de op te heffen bestaande ontsluiting naar Kolenbranderweg 60.
6. Ten westen van de Kolenbranderweg is de bomenrij 1,5 meter richting de Kolenbranderweg opgeschoven. Ten zuiden van de ligboxenstal kan op deze wijze de huidige kadastrale grens gehandhaafd blijven. Ten noorden van de opstal is binnen de TB grens een watergang onder aan het talud aangebracht. Om dit mogelijk te maken is de bomenrij ook opgeschoven.

### *Consequenties*

De in dit Tracébesluit opgenomen wijzigingen zijn, waar nodig, verwerkt in nieuwe bij dit besluit gevoegde overzichtskaart, detail- en landschapsplankaart. De wijzigingen hebben geen effecten op de aspecten Verkeer, Geluid, Luchtkwaliteit, Externe Veiligheid, Natuur, Archeologie en Bodem.

Hieronder wordt nader ingegaan op de effecten voor op Verkeersveiligheid, Landschappelijke inpassing en Water.

### **Verkeersveiligheid**

In de ontwerpen van de Kolenbranderweg, horende bij het Tracébesluit N18, is voorzien dat het melkveehouderijbedrijf aan de Kolenbranderweg 60-64 middels een bajonetaansluiting (dubbele T-aansluiting) wordt aangesloten op de Kolenbranderweg. De oostelijke T-aansluiting betreft dan de huidige toegang tot het oostelijke perceel van het melkveehouderijbedrijf, de westelijke T-aansluiting betreft de aansluiting van een nieuw aan te leggen weg. Op deze nieuwe weg worden vervolgens de westelijk gelegen opstallen ontsloten.

Deze oversteekbeweging tussen de percelen aan beide zijden van de Kolenbranderweg zijn, hoewel beperkt, onwenselijk om met landbouwmaterieel uit te voeren. Voor het oversteken moeten de landbouwvoertuigen invoegen op de Kolenbranderweg, met een geringe snelheid een kleine afstand (ca. 100 meter) op de Kolenbranderweg rijden, en tenslotte weer afslaan richting het andere perceel, waarbij ook nog voorrang moet worden verleend aan het in 2-richtingen bereden fietspad.

Door de aansluitingen van het westelijke en oostelijke perceel ter hoogte van de Kolenbranderweg te combineren tot één volledige aansluiting met een voorrangskruising kan deze situatie worden verbeterd. Deze aanpassing is in de schets meegenomen. Deze oplossing heeft als voordeel ten opzichte van de bajonetaansluiting dat het verkeer tussen beide bedrijfsdelen ten oosten en ten westen van de

Kolenbranderweg direct kan oversteken en niet over een korte afstand over de Kolenbranderweg hoeft te rijden met oponthoud voor het overige verkeer.

Er blijkt met inachtnaam van de verkeersintensiteit op de Kolenbranderweg en de te verwachten verkeersbewegingen tussen de bedrijfsdelen ten westen en ten oosten van de Kolenbranderweg nagenoeg geen wachttijd in het spitsuur (minder dan 15 seconden) op te treden ten behoeve van het oversteken. Ook in een worst-case benadering, waarbij wordt uitgegaan van een scheve verdeling van de verkeersstromen blijft de oversteekbaarheid goed.

De wijziging van de verkeerssituatie is voorgelegd aan de gemeente Haaksbergen en de betrokken agrariër.

### **Landschappelijke inpassing**

In het landschapsplan is langs de Kolenbranderweg een lineaire beplanting opgenomen. Deze beplanting wordt gehandhaafd, maar aangepast aan de ruimte die nodig is om binnen de bestaande kadastrale begrenzing te blijven.

Aan de oostzijde zal de lineaire beplanting worden doorgezet ter hoogte van de bestaande inrit voor Kolenbranderweg 60, die zal worden opgeheven.

### **Water**

Ten behoeve van de effectbepaling is er in het onderzoek naar de effecten voor water vanuit gegaan dat er een andere ontsluiting zal plaatsvinden van het adres Kolenbranderweg 60 en de bedrijfsgebouwen ten westen van de Kolenbranderweg. Hiertoe zijn de volgende duikers aangepast.

#### *Aanpassen van duikers*

Op de volgende locaties zijn als gevolg van de wijzigingen duikers aangepast:

- a. Duiker onder toegangsweg Kolenbranderweg 60 wordt verplaatst naar locatie recht tegenover aansluiting verbindingsweg Kolenbranderweg/Stepelerveldweg.
- b. Gedeelte duiker ter ontsluiting van bedrijfsopstallen op de verbindingsweg Kolenbranderweg/Stepelerveldweg wordt ongeveer 50 m in westelijke richting verplaatst. De exacte locatie kan nader worden bepaald in overleg met de appellant waarbij rekening gehouden wordt met het uiteindelijke ontwerp van de te realiseren opstallen en de daarop afgestemde ontsluiting op de openbare weg.

De wijzigingen van de duikers zijn weergegeven op de landschapsplankaart die als bijlage 1 bij het besluit is opgenomen. De wijzigingen zijn besproken met het waterschap Rijn en IJssel en hebben geen aanleiding gegeven tot het maken van opmerkingen.

### **3. Nadeelcompensatie**

In artikel 6 van dit Tracébesluit wordt aangegeven dat artikel 14 van het TB N18 Varsseveld- Enschede, dat gaat over de mogelijkheid van belanghebbenden om bij de Minister van Infrastructuur en Milieu een verzoek om schadevergoeding (nadeelcompensatie) in te dienen, van overeenkomstige toepassing is.