

**Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede  
(2014)**

Wijziging van het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede

I Besluit

Vastgesteld op:

21 FEB 2014

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'M' followed by a large, sweeping loop that ends in a small flourish.

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen



## I Besluit

### Inhoud

<b>1</b>	<b>Tracébesluit</b>	<b>5</b>
Artikel 1	Aanpassing N18 bij kruising Spoorlijn Haaksbergen - Boekelo (Museum Buurtspoorweg) en Geukerdijk	5
Artikel 2	Aanpassing kunstwerk Geukerdijk en Museum Buurtspoorweg	5
Artikel 3	Aanpassing bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen	6
Artikel 4	Toevoeging maatregelvlak tijdelijke voorziening	7
Artikel 5	Aanpassing verkeersveiligheidsmaatregelen	7
Artikel 6	Aanpassing te amoveren opstallen en weggedeeltes	7
Artikel 7	Aanpassing geluidmaatregelen en hogere waarden	8
Artikel 8	Aanpassing waterhuishoudingsmaatregelen	8
Artikel 9	Vervangen landschapsplankaarten	8
Artikel 10	Aanpassing mitigerende maatregelen natuur	9
Artikel 11	Gewijzigde kaarten	9
Artikel 12	Tracébesluit N18 (2013)	9
Artikel 13	Nadeelcompensatie	10
Artikel 14	Slotbepaling	10
<b>2</b>	<b>Beroepsmogelijkheid</b>	<b>11</b>
<b>Bijlage 1</b>	<b>Landschapsplankaarten</b>	



## 1 Tracébesluit

Gelet op artikel 14, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, de Minister van Infrastructuur en Milieu, het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede (2014) vast.

Het betreft een aantal wijzigingen van ondergeschikte aard van het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede, zoals vastgesteld op 20 augustus 2013, hierna te noemen: het Tracébesluit N18 (2013).

Het Tracébesluit Varsseveld - Enschede N18 (2014) bestaat uit deze besluittekst (I) en de kaarten (II) bestaande uit de overzichtskaarten A en B en de detailkaarten nrs. 1, 3, 8, 9, 11, 12, 13 en 14 en bijlage 1 (landschapsplankaarten 1, 3, 8, 9, 12, 13, 14. Bij het tracébesluit hoort een toelichting (III) met een aantal bijlagen (IV). Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van dit tracébesluit.

### Artikel 1 Aanpassing N18 bij kruising Spoorlijn Haaksbergen - Boekelo (Museum Buurtspoorweg) en Geukerdijk

1. Aan de laatste zin van artikel 1, lid 8 van het Tracébesluit N18 (2013) wordt de volgende zin toegevoegd:

Tussen km 254,5 en km 255,2 wordt de N18, ter hoogte van de kruising Spoorlijn Haaksbergen - Boekelo en de Geukerdijk, verdiept aangelegd in een open bak. De rijbanen hebben een verhardingsbreedte van 10,30 meter, met uitzondering van de rijbanen gelegen onder het kunstwerk van de verdiepte ligging (km 254,8), die een verhardingsbreedte hebben van 8,90 meter.

2. De maatregelen bedoeld in het eerste lid, zijn aangegeven op detailkaart 13 en 14 behorende bij dit tracébesluit.

### Artikel 2 Aanpassing kunstwerk Geukerdijk en Museum Buurtspoorweg

In tabel 2.1 Kunstwerken behorende bij artikel 2 van het Tracébesluit N18 (2013), wordt de regel:

Km	Kunstwerk	Locatie (straatnaam / watergang)	Minimale doorgangshoogte (m)	
			Auto / fiets	Natuur
254,8	Viaduct over Geukerdijk en Museum Buurtspoorweg	N18 - Spoorlijn Haaksbergen - Boekelo en Geukerdijk	5,10	

vervangen door de regels:

Km	Kunstwerk	Locatie (straatnaam / watergang)	Minimale doorgangshoogte (m)	
			Auto / fiets	Natuur
254,8	Viaduct over verdiepte N18	N18 - Spoorlijn Haaksbergen - Boekelo en Geukerdijk	4,60	
254,5 – 255,2	Verdiepte ligging; Verdiepte ligging van de N18 in een open bak met een wegdekhoogte op het laagste punt van maximaal N.A.P. + 21,4 m	N18 - Spoorlijn Haaksbergen - Boekelo en Geukerdijk	nvt	

### Artikel 3      **Aanpassing bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen**

In de tabellen behorende bij artikel 3 van het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede, worden de regels:

#### Gedeelte Groenlo – Haaksbergen (2x1 100 km/u)

Nr	Locatie	Maatregel	Kaartnr.
55	Kattendamsweg	Aanpassen Kattendamsweg en aanleg ongelijkvloerse kruising, waarbij de Kattendamsweg over de N18 gaat. Aanpassen ontsluiting Kattendamsweg 19 - 25 op de Kattendamsweg.	11
59	Voordtweg	Aanleg perceelontsluitingen aan zowel de west- als de oostzijde van de N18.	12

en

#### Gedeelte Haaksbergen – Enschede (2x2, 100 km/u)

Nr	Locatie	Maatregel	Kaartnr.
74	Geukerdijk, aansluiting Geukerdijk - Hazenweg	Aanpassen Geukerdijk en aanleggen ongelijkvloerse kruising waarbij de N18 over de Geukerdijk/ Museum Buurtspoorweg heen gaat. Aanpassing Geukerdijk westzijde Museum Buurtspoorweg tussen de aansluiting van de parallelweg vanaf de Grevenpaalweg en de Hazenweg. Aanpassing Geukerdijk oostzijde Museum Buurtspoorweg vanaf de Hazenweg over een lengte van circa 200 meter in noordelijke richting. Verleggen rangeerspoor. Aanpassing aansluiting Hazenweg - Geukerdijk, waarbij het kruispunt aan de westzijde van de Museum Buurtspoorweg circa 100 meter in westelijke richting verschuift en het kruispunt aan de oostzijde van de Museum buurtspoorweg circa 100 meter in zuidelijke richting verschuift. De Hazenweg kruist de Museum Buurtspoorweg door middel van een onbewaakte spoorwegovergang.	14

vervangen door de regels:

#### Gedeelte Groenlo – Haaksbergen (2x1 100 km/u)

Nr	Locatie	Maatregel	Kaartnr.
55	Kattendamsweg	Aanpassen Kattendamsweg en aanleg ongelijkvloerse kruising, waarbij de Kattendamsweg over de N18 gaat.	11

		Aanpassen ontsluiting Kattendamsweg 19 - 25 op de Kattendamsweg. Aanpassing perceelontsluiting Kattendamsweg 24/ 24a.	
59	Voordtweg/ Dekkersweg	Aanleg perceelontsluitingen aan de westzijde van de N18. Aanleg perceelontsluiting vanaf de Dekkersweg aan de oostzijde van de N18.	12

en

#### Gedeelte Haaksbergen – Enschede (2x2, 100 km/u)

Nr.	Locatie	Maatregel	Kaartnr.
74	Geukerdijk, aansluiting Geukerdijk - Hazenweg	Aanpassen Geukerdijk en aanleggen ongelijkvloerse kruising waarbij de N18 onder de Geukerdijk/ Museum Buurtspoorweg door gaat. Aanpassing Geukerdijk westzijde Museum Buurtspoorweg tussen de aansluiting van de parallelweg vanaf de Grevenpaalweg en de Hazenweg. Aanpassing Geukerdijk oostzijde Museum Buurtspoorweg vanaf de Hazenweg over een lengte van circa 200 meter in noordelijke richting. Verleggen rangeerspoor.	13 en 14

De maatregelen bedoeld in dit artikel, zijn bijkomende infrastructurele voorzieningen en weergegeven op de detailkaarten behorende bij dit tracébesluit.

#### **Artikel 4 Toevoeging maatregelvlak tijdelijke voorziening**

Aan artikel 4, lid 1 van het Tracébesluit N18 (2013) wordt het volgende sublid toegevoegd:

- h. ten zuidoosten van de kruising met de Museum Buurtspoorweg ter hoogte van km 255,0 ten behoeve van een tijdelijk gronddepot.

#### **Artikel 5 Aanpassing verkeersveiligheidsmaatregelen**

Aan artikel 5, lid 2 van het Tracébesluit N18 (2013) wordt de volgende tekst ingevoegd na de eerste zin:

Met uitzondering van het verdiepte gedeelte bij de Museum Buurtspoorweg/ Geukerdijk ter hoogte van het kunstwerk (km 254,7 - 254,8), daar ontbreekt de draagkrachtige berm.

#### **Artikel 6 Aanpassing te amoveren opstallen en weggedeeltes**

1. In Tabel 6.1, behorende bij artikel 6 van het Tracébesluit N18 (2013), wordt de regel:

Straat opstal	Huisnummer	Plaats	Opmerking
Munsterdijk	8	Rietmolen	
Kolenbranderweg	64	Haaksbergen	

vervangen door de regel:

Straat opstal	Huisnummer	Plaats	Opmerking
Blindeweg	8	Haaksbergen	
Kolenbranderweg	64	Haaksbergen	Garage blijft behouden

2. In Tabel 6.2, behorende bij artikel 6 van het Tracébesluit N18 (2013), vervalt de regel:

Naam weg	Locatie*
Hazenweg	km 254,6 - 254,8

\* Indicatie van de ligging van de te verwijderen weggedeelten ten opzichte van de N18

## Artikel 7 Aanpassing geluidmaatregelen en hogere waarden

In Bijlagentabel 2.3: Vastgestelde hogere waarden aanleg N18 binnen gemeente Haaksbergen / kern Haaksbergen, zoals opgenomen in bijlage 1 en behorende bij artikel 7 van het Tracébesluit N18 (2013), wordt voor een aantal adressen in de gemeente Haaksbergen de regels als volgt gewijzigd:

a. In Bijlagentabel 2.3 worden de regels:

Adres en Postcode		Hoogte (m)	Gevelorientatie	Hogere waarde (in dB)
Geukerdijk 110	7481CD	4,5	ZW	55
Grevenpaalweg 6 A	7482SG	4,5	O	54
Hanenbergweg 53	7481PB	4,5	ZW	50

vervangen door de regels:

Adres en Postcode		Hoogte (m)	Gevelorientatie	Hogere waarde (in dB)
Geukerdijk 110	7481CD	4,5	ZW	50
Grevenpaalweg 6 A	7482 SG	4,5	O	53
Hanenbergweg 53	7481 PB	4,5	ZW	49

b. In Bijlagentabel 2.3 vervallen de volgende regels:

Adres en Postcode		Hoogte (m)	Gevelorientatie	Hogere waarde (in dB)
Geukerdijk 110	7481CD	1,5	ZW	53
Geukerdijk 141	7481CA	1,5	NO	49
Geukerdijk 141	7481CA	4,5	NO	51
Geukerdijk 141	7481CA	7,5	NO	51
Hanenbergweg 53	7481PB	1,5	ZW	49
Kattendamseweg 9a	7482NM	4,5	NW	49
Oude Boekeloseweg 119	7482SH	4,5	NO	49

## Artikel 8 Aanpassing waterhuishoudingsmaatregelen

1. Aan artikel 8 lid 2 van het Tracébesluit (2013) wordt het volgende nieuwe sublid h toegevoegd:

h. ter hoogte van de verdiepte ligging bij de Museum Buurtspoorweg/ Geukerdijk.

2. Aan artikel 8 van het Tracébesluit N18 (2013) wordt het volgende lid toegevoegd:

11. In afwijking van lid 1 vindt de verwerking van het afstromend wegwater uit de pompkelder plaats door middel van een wadi tussen de verdiepte N18 en de Hazenweg ter hoogte van km 254,6 die in verbinding staat met de watergang 20-5-0-4.

## Artikel 9 Vervangen landschapsplankaarten

De bij dit Tracébesluit behorende landschapsplankaarten wijzigen de gelijknamige bij het Tracébesluit N18 (2013) behorende kaarten, waarbij de wijzigingen zijn



aangeduid conform de op landschapsplankaarten opgenomen legenda. Het betreft de landschapsplankaarten 1, 3, 8, 9, 12, 13, 14.

**Artikel 10 Aanpassing mitigerende maatregelen natuur**

1. Aan de laatste zin van artikel 10 lid 4 sub a van het Tracébesluit N18 (2013) wordt de volgende zin toegevoegd:

Het viaduct voor de museumspoorlijn over de verdiepte N18 wordt geschikt gemaakt voor de passage van vleermuizen en kleine (zoog)dieren.

De tekst 'en ruimte onder de N18 langs de museumbuurtspoor' komt te vervallen.

2. Artikel 10, lid 4, sub c wordt vervangen door de volgende regel:

c. de aanleg van droge ecoduiders/ buizen met begeleidende rasters ter hoogte van 14 landschappelijke structuren.

3. In Tabel 10.1b, behorende bij artikel 10 van het Tracébesluit N18 (2013), wordt de regel:

Locaties (B)	Km	Vormgeving landschappelijke lijnelementen/hop-over
omgeving Oude Boekeloseweg/ Hazeweg	254,6	landschappelijke inpassing, aansluitend op spoorviaduct

vervangen door de regel:

Locaties (B)	Km	Vormgeving landschappelijke lijnelementen/hop-over
omgeving Oude Boekeloseweg/ Geukerdijk/Hazeweg	254,8	landschappelijke inpassing, aansluitend op spoorviaduct over N18

4. Na de zin van artikel 10 lid 8 van het Tracébesluit N18 (2013) wordt de volgende regel toegevoegd:

Om de aaneengeslotenheid van het bosleefgebied ter hoogte van de Rutbekerveldweg te handhaven, zal voor grondgebonden zoogdieren en amfibieën tijdens de aanlegfase een 'kunstmatige' passage in stand gehouden worden.

**Artikel 11 Gewijzigde kaarten**

De bij dit Tracébesluit behorende overzichtskaarten A en B en de detailkaarten nrs. 1, 3, 8, 9, 11, 12, 13 en 14 wijzigen de gelijknamige bij het Tracébesluit N18 Varsseveld- Enschede van 20 augustus 2013 behorende kaarten, waarbij de wijzigingen zijn aangeduid conform de op de detailkaarten opgenomen legenda.

**Artikel 12 Tracébesluit N18 (2013)**

Het bepaalde in het Tracébesluit N18 (2013) blijft voor het overige onverminderd van kracht.

**Artikel 13      Nadeelcompensatie**

Artikel 14 (nadeelcompensatie) van het Tracébesluit N18 (2013) is op dit Tracébesluit van overeenkomstige toepassing.

**Artikel 14      Slotbepaling**

Dit tracébesluit wordt aangehaald als: Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede (2014).

## 2 Beroep

### Beroepsmogelijkheid op het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede (2014)

#### Belanghebbenden

Tegen dit Tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan. Indien belanghebbenden reeds beroep hebben ingesteld tegen het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede, zoals vastgesteld op 20 augustus 2013, dan bepaalt de wet (artikel 6:19, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht) dat dat beroep geacht wordt mede te zijn ingesteld tegen het nieuwe besluit, tenzij het gewijzigde besluit aan het beroep geheel tegemoet komt. Dat betekent dat diegenen die beroep hebben ingesteld en ook bezwaren hebben tegen dit wijzigingsbesluit, niet opnieuw beroep hoeven in te stellen. Dit Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede (2014) is tevens toegezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

#### Termijn

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na die waarop dit tracébesluit is bekendgemaakt. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen.

#### Terinzagelegging

Het Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

- Gemeente Berkelland:
  - Publiekswinkel, Marktplaats 1 in Borculo;
- Gemeente Enschede:
  - Stadskantoor, Hengelosestraat 51 in Enschede
- Gemeente Hengelo:
  - Stadskantoor, Hazenweg 121 in Hengelo;
- Gemeente Haaksbergen:
  - Gemeentehuis, Markt 3 in Haaksbergen;
- Gemeente Oost Gelre:
  - Centrale balie gemeentehuis, Varsseveldseweg 2 in Lichtenvoorde;
- Gemeente Oude IJsselstreek:
  - Gemeentehuis, Staringstraat 25 in Gendringen.
- Ministerie van IenM:
  - Plesmanweg 1-6 in Den Haag.

#### Over het indienen van een beroepschrift

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het is ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen, via het Digitaal Loket van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. U vindt het digitaal loket via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl/>. Digitaal beroep instellen is uitsluitend mogelijk voor burgers. Advocaten, bedrijven en organisaties kunnen hier geen gebruik van maken. Om digitaal beroep in te stellen moet u beschikken over een DigiD.

Het beroepschrift dient tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. de vermelding dat het gaat om het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede (2014) van de minister van Infrastructuur en Milieu;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;

- e. uw handtekening. U moet het beroepschrift ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit beroep is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift gemotiveerd moet aangeven welke bezwaren hij tegen het besluit heeft. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe bezwaren meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

#### **Voorlopige voorziening**

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding dat het gaat om het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede ( 2014) van de minister van Infrastructuur en Milieu;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het verzoek ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- g. een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het beroep, en voor het verzoek om een voorlopige voorziening bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.'