

**Afstand wegas Blankenburgerstraat/Eibergsestraat - 48 dB geluidscontour
bij verschillende waarneemhoogtes.**

Afstand wegas tot 48 dB geluidscontour per bouwlaag		
waarneempunt	Blankenburgerstraat	Eibergsestraat
1 ^e bouwlaag	40 m	41 m
2 ^e bouwlaag	48 m	50 m
3 ^e bouwlaag	51 m	53 m
4 ^e bouwlaag	51 m	55 m
5 ^e bouwlaag	52 m	55 m
6 ^e bouwlaag	52 m	55 m

Waarneemhoogte 2 m (1^e bouwlaag)

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006)							BügelHajema ADVISEURS		
gemeente:		Haaksbergen			datum:		09-05-12		
bestemmingsplan:		Markt			bestandsnaam:		HaMaBlz.xlsx		
situatie:		Blankenburgerstraat/Eibergsestraat							
jaar basisgegevens:		nvt			prognosejaar:		2022		
waarneempunten		48dB cont. Blankenburgerstr.			48 dB cont. Eibergsestraat				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		6600			7050			mvt	
groeipercentage		0.0			0.0			%	
etmaal int. (prognose) Qetm		6600			7050			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6.8	2.8	0.9	6.8	2.8	0.9	%	
gemiddelde		Qlv	430.8	177.4	57.0	460.2	189.5	60.9	mvt/u
uur -		Qmv	13.5	5.5	1.8	14.4	5.9	1.9	mvt/u
intensiteit		Qzv	4.5	1.8	0.6	4.8	2.0	0.6	mvt/u
		Qmr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	mvt/u
		Qtot	448.8	184.8	59.4	479.4	197.4	63.5	mvt/u
snelheid		Vlv	50			50			km/u
		Vmv	50			50			km/u
		Vzv	50			50			km/u
		Vmr	50			50			km/u
waarneemhoogte		Hw	2.0			2.0			m
wegdekhogte		Hweg	0.0			0.0			m
objectfractie		fobj	0.0			0.0			-
wegdekverharding			DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel			0.0			0.0			m
afstand-kruising		a	0.0			0.0			m
bodemfactor		b	0.81			0.81			-
afstand (schuin)		r	39.5			41.0			m
afstand (hor.)		d	39.5			41.0			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	73.1	69.3	64.3	73.4	69.6	64.6	dB
		Emv	64.7	60.9	55.9	65.0	61.2	56.2	dB
		Ezv	62.9	59.1	54.1	63.2	59.3	54.4	dB
		Emr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Etotaal	74.1	70.2	65.3	74.3	70.5	65.6	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0.0			0.0			dB
		Cobstakel	0.0			0.0			dB
		Creflectie	0.0			0.0			dB
		Ctotaal	0.0			0.0			dB
demping		Dafstand	16.0			16.1			dB
		Dlucht	0.3			0.3			dB
		Dbodem	3.9			4.0			dB
		Dmeteo	1.5			1.6			dB
		Dtotaal	21.7			21.9			dB
zichthoekcorrectie		N	N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		52.4	48.5	43.6	52.4	48.5	43.6	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52.4	53.5	53.6	52.4	53.5	53.6	dB	
Lden		53.0			53.0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g Wgh 2006		48			48			dB	

Waarneemhoogte 5 m (2° bouwlaag)

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006)							BügelHajema ADVISEURS		
gemeente:		Haaksbergen			datum:		09-05-12		
bestemmingsplan:		Markt			bestandsnaam:		HaMaBlZ.xlsx		
situatie:		Blankenburgerstraat/Eibergsestraat							
jaar basisgegevens:		nvt			prognosejaar:		2022		
waarneempunten		48dB cont. Blankenburgerstr.			48 dB cont. Eibergsestraat				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		6600			7050			mvt	
groeipercentage		0.0			0.0			%	
etmaal int. (prognose) Qetm		6600			7050			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6.8	2.8	0.9	6.8	2.8	0.9	%	
gemiddelde		Qlv	430.8	177.4	57.0	460.2	189.5	60.9	mvt/u
uur -		Qmv	13.5	5.5	1.8	14.4	5.9	1.9	mvt/u
intensiteit		Qzv	4.5	1.8	0.6	4.8	2.0	0.6	mvt/u
		Qmr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	mvt/u
		Qtot	448.8	184.8	59.4	479.4	197.4	63.5	mvt/u
snelheid		Vlv	50			50			km/u
		Vmv	50			50			km/u
		Vzv	50			50			km/u
		Vmr	50			50			km/u
waarneemhoogte		Hw	5.0			5.0			m
wegdehoogte		Hweg	0.0			0.0			m
objectfractie		fobj	0.0			0.0			-
wegdekverharding			DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel			0.0			0.0			m
afstand-kruising		a	0.0			0.0			m
bodemfactor		b	0.84			0.85			-
afstand (schuin)		r	48.2			50.2			m
afstand (hor.)		d	48.0			50.0			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	73.1	69.3	64.3	73.4	69.6	64.6	dB
		Emv	64.7	60.9	55.9	65.0	61.2	56.2	dB
		Ezv	62.9	59.1	54.1	63.2	59.3	54.4	dB
		Emr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Etotaal	74.1	70.2	65.3	74.3	70.5	65.6	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0.0			0.0			dB
		Cobstakel	0.0			0.0			dB
		Creflectie	0.0			0.0			dB
		Ctotaal	0.0			0.0			dB
demping		Dafstand	16.8			17.0			dB
		Dlucht	0.3			0.3			dB
		Dbodem	3.6			3.6			dB
		Dmeteo	1.0			1.0			dB
		Dtotaal	21.7			22.0			dB
zichthoekcorrectie		N	N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		52.3	48.5	43.6	52.4	48.5	43.6	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52.3	53.5	53.6	52.4	53.5	53.6	dB	
Lden		53.0			53.0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g Wgh 2006		48			48			dB	

Waarneemhoogte 8 m (3^e bouwlaag)

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006)						BügelHajema ADVISEURS			
gemeente:		Haaksbergen			datum:		09-05-12		
bestemmingsplan:		Markt			bestandsnaam:		HaMaB12.xlsx		
situatie:		Blankenburgerstraat/Eibergsestraat							
jaar basisgegevens:		nvt			prognosejaar:		2022		
waarneempunten		48dB cont. Blankenburgerstr.			48 dB cont. Eibergsestraat				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		6600			7050			mvt	
groeipercentage		0.0			0.0			%	
etmaal int. (prognose)		Qetm			7050			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6.8	2.8	0.9	6.8	2.8	0.9	%	
gemiddelde		Qlv	430.8	177.4	57.0	460.2	189.5	60.9	mvt/u
uur -		Qmv	13.5	5.5	1.8	14.4	5.9	1.9	mvt/u
intensiteit		Qzv	4.5	1.8	0.6	4.8	2.0	0.6	mvt/u
		Qmr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	mvt/u
		Qtot	448.8	184.8	59.4	479.4	197.4	63.5	mvt/u
snelheid		Vlv	50			50			km/u
		Vmv	50			50			km/u
		Vzv	50			50			km/u
		Vmr	50			50			km/u
waarneemhoogte		Hw	8.0			8.0			m
wegdekhogte		Hweg	0.0			0.0			m
objectfractie		fobj	0.0			0.0			-
wegdekverharding			DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel			0.0			0.0			m
afstand-kruising		a	0.0			0.0			m
bodemfactor		b	0.85			0.85			-
afstand (schuin)		r	51.5			53.5			m
afstand (hor.)		d	51.0			53.0			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	73.1	69.3	64.3	73.4	69.6	64.6	dB
		Emv	64.7	60.9	55.9	65.0	61.2	56.2	dB
		Ezv	62.9	59.1	54.1	63.2	59.3	54.4	dB
		Emr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Etotaal	74.1	70.2	65.3	74.3	70.5	65.6	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0.0			0.0			dB
		Cobstakel	0.0			0.0			dB
		Creflectie	0.0			0.0			dB
		Ctotaal	0.0			0.0			dB
demping		Dafstand	17.1			17.3			dB
		Dlucht	0.3			0.4			dB
		Dbodem	3.5			3.6			dB
		Dmeteo	0.7			0.8			dB
		Dtotaal	21.7			22.0			dB
zichthoekcorrectie		N	N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		52.3	48.5	43.5	52.4	48.5	43.6	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52.3	53.5	53.5	52.4	53.5	53.6	dB	
Lden		53.0			53.0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g Wgh 2006		48			48			dB	

Waarneemhoogte 11 m (4^e bouwlaag)

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006)					BügelHajema ADVISEURS				
gemeente:		Haaksbergen			datum:		09-05-12		
bestemmingsplan:		Markt			bestandsnaam:		HaMaB12.xlsx		
situatie:		Blankenburgerstraat/Eibergsestraat							
jaar basisgegevens:		nvt			prognosejaar:		2022		
waarneempunten		48dB cont. Blankenburgerstr.			48 dB cont. Eibergsestraat				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		6600			7050			mvt	
groeipercentage		0.0			0.0			%	
etmaal int. (prognose) Qetm		6600			7050			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6.8	2.8	0.9	6.8	2.8	0.9	%	
gemiddelde		Qlv	430.8	177.4	57.0	460.2	189.5	60.9	mvt/u
uur -		Qmv	13.5	5.5	1.8	14.4	5.9	1.9	mvt/u
intensiteit		Qzv	4.5	1.8	0.6	4.8	2.0	0.6	mvt/u
		Qmr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	mvt/u
		Qtot	448.8	184.8	59.4	479.4	197.4	63.5	mvt/u
snelheid		Vlv	50			50			km/u
		Vmv	50			50			km/u
		Vzv	50			50			km/u
		Vmr	50			50			km/u
waarneemhoogte		Hw	11.0			11.0			m
wegdekhogte		Hweg	0.0			0.0			m
objectfractie		fobj	0.0			0.0			-
wegdekverharding			DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			
afstand obstakel			0.0			0.0			m
afstand-kruising		a	0.0			0.0			m
bodemfactor		b	0.85			0.86			-
afstand (schuin)		r	52.4			55.6			m
afstand (hor.)		d	51.4			54.6			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	73.1	69.3	64.3	73.4	69.6	64.6	dB
		Emv	64.7	60.9	55.9	65.0	61.2	56.2	dB
		Ezv	62.9	59.1	54.1	63.2	59.3	54.4	dB
		Emr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Etotaal	74.1	70.2	65.3	74.3	70.5	65.6	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0.0			0.0			dB
		Cobstakel	0.0			0.0			dB
		Creflectie	0.0			0.0			dB
		Ctotaal	0.0			0.0			dB
demping		Dafstand	17.2			17.4			dB
		Dlucht	0.4			0.4			dB
		Dbodem	3.5			3.6			dB
		Dmeteo	0.6			0.6			dB
		Dtotaal	21.7			22.0			dB
zichthoekcorrectie		N				N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		52.4	48.5	43.6	52.3	48.5	43.5	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52.4	53.5	53.6	52.3	53.5	53.5	dB	
Lden		53.0			53.0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g Wgh 2006		48			48			dB	

Waarneemhoogte 14 m (5^e bouwlaag)

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006)							BügelHajema ADVISEURS		
gemeente:		Haaksbergen			datum:		09-05-12		
bestemmingsplan:		Markt			bestandsnaam:		HaMaB2.xlsx		
situatie:		Blankenburgerstraat/Eibergsestraat							
jaar basisgegevens:		nvt			prognosejaar:		2022		
waarneempunten		48dB cont. Blankenburgerstr.			48 dB cont. Eibergsestraat				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		6600			7050			mvt	
groeipercentage		0.0			0.0			%	
etmaal int. (prognose)		Qetm			7050			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6.8	2.8	0.9	6.8	2.8	0.9	%	
gemiddelde		Qlv	430.8	177.4	57.0	460.2	189.5	60.9	mvt/u
uur -		Qmv	13.5	5.5	1.8	14.4	5.9	1.9	mvt/u
intensiteit		Qzv	4.5	1.8	0.6	4.8	2.0	0.6	mvt/u
		Qmr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	mvt/u
		Qtot	448.8	184.8	59.4	479.4	197.4	63.5	mvt/u
snelheid		Vlv	50			50			km/u
		Vmv	50			50			km/u
		Vzv	50			50			km/u
		Vmr	50			50			km/u
waarneemhoogte		Hw	14.0			14.0			m
wegdekhogte		Hweg	0.0			0.0			m
objectfractie		fobj	0.0			0.0			-
wegdekverharding			DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel			0.0			0.0			m
afstand-kruising		a	0.0			0.0			m
bodemfactor		b	0.85			0.86			-
afstand (schuin)		r	53.4			56.2			m
afstand (hor.)		d	51.7			54.6			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	73.1	69.3	64.3	73.4	69.6	64.6	dB
		Emv	64.7	60.9	55.9	65.0	61.2	56.2	dB
		Ezv	62.9	59.1	54.1	63.2	59.3	54.4	dB
		Emr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Etotaal	74.1	70.2	65.3	74.3	70.5	65.6	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0.0			0.0			dB
		Cobstakel	0.0			0.0			dB
		Creflectie	0.0			0.0			dB
		Ctotaal	0.0			0.0			dB
demping		Dafstand	17.3			17.5			dB
		Dlucht	0.4			0.4			dB
		Dbodem	3.5			3.6			dB
		Dmeteo	0.5			0.5			dB
		Dtotaal	21.6			22.0			dB
zichthoekcorrectie			N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		52.4	48.6	43.6	52.4	48.5	43.6	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52.4	53.6	53.6	52.4	53.5	53.6	dB	
Lden		53.0			53.0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g Wgh 2006		48			48			dB	

Waarneemhoogte 17 m (6^e bouwlaag)

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006)							BügelHajema ADVISEURS	
gemeente:		Haaksbergen			datum:		09-05-12	
bestemmingsplan:		Markt			bestandsnaam:		HaMaB12.xlsx	
situatie:		Blankenburgerstraat/Eibergsestraat						
jaar basisgegevens:		nvt			prognosejaar:		2022	
waarneempunten		48dB cont. Blankenburgerstr.			48 dB cont. Eibergsestraat			
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		6600			7050			mvt
groeipercentage		0.0			0.0			%
etmaal int. (prognose)		Qetm 6600			7050			mvt
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	%
uurintensiteit		6.8	2.8	0.9	6.8	2.8	0.9	
gemiddelde		Qlv 430.8	177.4	57.0	460.2	189.5	60.9	mvt/u
uur -		Qmv 13.5	5.5	1.8	14.4	5.9	1.9	mvt/u
intensiteit		Qzv 4.5	1.8	0.6	4.8	2.0	0.6	mvt/u
		Qmr 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	mvt/u
		Qtot 448.8	184.8	59.4	479.4	197.4	63.5	mvt/u
snelheid		Vlv 50			50			km/u
		Vmv 50			50			km/u
		Vzv 50			50			km/u
		Vmr 50			50			km/u
waarneemhoogte		Hw 17.0			17.0			m
wegdekhogte		Hweg 0.0			0.0			m
objectfractie		fobj 0.0			0.0			-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel		a 0.0			0.0			m
afstand-kruising		b 0.0			0.0			m
bodemfactor		r 0.85			0.86			-
afstand (schuin)		d 54.2			57.0			m
afstand (hor.)		d 51.7			54.6			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie		Elv 73.1	69.3	64.3	73.4	69.6	64.6	dB
		Emv 64.7	60.9	55.9	65.0	61.2	56.2	dB
		Ezv 62.9	59.1	54.1	63.2	59.3	54.4	dB
		Emr 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Etotaal 74.1	70.2	65.3	74.3	70.5	65.6	dB
correctie		Ckruispunt (vri) 0.0			0.0			dB
		Cobstakel 0.0			0.0			dB
		Creflectie 0.0			0.0			dB
		Ctotaal 0.0			0.0			dB
demping		Dafstand 17.3			17.6			dB
		Dlucht 0.4			0.4			dB
		Dbodem 3.6			3.6			dB
		Dmeteo 0.4			0.4			dB
		Dtotaal 21.7			22.0			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		52.4	48.5	43.6	52.4	48.5	43.6	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52.4	53.5	53.6	52.4	53.5	53.6	dB
Lden		53.0			53.0			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na afr. art. 110g Wgh 2006		48			48			dB