



Memo

Aan Bart Jan Elders (Domijn)

Kopie aan

Contactpersoon

Berend Hoekstra

Datum 27 maart 2015

Ons kenmerk I001-1228092BWH-V01

Onderwerp Geur MBS Haaksbergen

Inleiding

Nabij de Parallelweg in Haaksbergen vindt voorbereiding plaats van gewenste ruimtelijke ontwikkelingen. In de nabijheid van het plangebied is de Museumbuurtspoorweg (MBS) gelegen. Er wordt in deze memo een kwalitatieve beschouwing opgesteld omtrent het aspect geurhinder door de MBS.

Activiteiten

De MBS betreft een levend lokaalspoorwegmuseum. De activiteiten zijn het verwerven van historisch (spoorweg) materieel, restauratie van dit materieel en exploitatie van een toeristische spoorweg. De MBS betreft een inrichting waaraan in het kader van milieu voorschriften zijn verbonden.

Eventuele hinder bij de MBS kan ontstaan door de exploitatie van stoomlocomotieven. Eventuele hinder ontstaat dan met name door rook en roet. Als de emissie van rook en roet beperkt is, zal er ook geen noemenswaardige geurhinder zijn. De geurhinder ontstaat namelijk primair door de rook en roet.

Met name tijdens het opstoken van de locomotieven ontstaat een relevante luchtemissie. Deze emissie vindt grotendeels plaats via een schoorsteen op de locomotievenstalling, maar ook deels vanwege buitenstaande en rijdende locomotieven. In deze memo wordt met name ingegaan op het opstoken van de locomotieven, het aantal uren dat stoomlocomotieven rijden en waar deze rijden.

Maatregelen en beoordeling

In het kader van de milieuvergunning worden door de MBS reeds maatregelen getroffen om emissies en hinder zo veel mogelijk te beperken. De activiteiten en maatregelen van de MBS zijn eerder in het kader van de milieuvergunning van MBS als inpasbaar beoordeeld.

Om eventuele hinder zo veel mogelijk te voorkomen worden de locomotieven bij de ingang van de locomotievenloods op stoom gebracht. Boven de rookgasafvoer van de locomotief wordt een afzuigkap aangebracht die is aangesloten op een schoorsteenkanaal. Die pijp mondt uit 15 meter boven maaiveld. Het opstoken van de locomotieven in de loods duurt gemiddeld ongeveer 4 uur.



Datum 27 maart 2015

Ons kenmerk I001-1228092BWH-V01

Pagina 2 van 2

Tevens geldt voor het opstoken en gebruik van de stoomlocomotieven:

- Er wordt opgestookt met droog en schoon hout. Kort voor vertrek wordt overgegaan op kolen.
- Het zwavelgehalte van de kolen is maximaal 0,3%.
- Bij het opstoken worden per keer kleine hoeveelheden hout en later kolen op het vuur gegooid ('dun vuur').
- Als de stoomketel op stoom is, gaat onmiddellijk de aanjager aan om de vrijkomende rook zo veel mogelijk te verdunnen.

Met het afzuigen van de rookgassen bij het opstoken en de wijze van opstoken wordt zorggedragen dat emissies zo laag mogelijk zijn en zo goed als mogelijk worden verspreid. Mede gebaseerd op de gemeten stofemissies in de afvoerpijp is het niet aannemelijk dat er (geur)hinder ontstaat ten gevolge van het opstoken van de stoomlocomotieven. Ook reeds in een eerdere procedure voor de milieuvergunning kwam de rechter tot het oordeel dat van het opstoken van de stoomlocomotieven met genoemde voorzieningen geen geurhinder is te duchten.

Er wordt een dienstregeling geëxploiteerd van circa 60 rijdagen per jaar. Verder zijn er circa 75 extra ritten op aanvraag. Er is op basis van de vergunning en het akoestisch onderzoek een inschatting gemaakt van het aantal uren dat de locomotieven buiten de loods op het emplacement/langs het perron staan. De beweging van de locomotieven zijn ruwweg als volgt:

- Uitrijden locomotief
- Laden kolen en water
- Rijden op het emplacement (rangeren en trein samenstellen)
- Wegrijden

Gemiddelde tijdsduur van een stoomlocomotief op het emplacement bij reguliere dienstregeling is circa 2 uur. Voor extra ritten is uitgegaan van gemiddeld 1 uur. Het gaat derhalve om ongeveer 195 uur per jaar dat locomotieven buiten op het terrein zijn. Dit aantal uren is op jaarbasis (8760 uur) beperkt, circa 2% van de jaartijd. De eventuele rook en roet komt voorts vrij in een groter gebied (tussen loods, perron en uitganginrichting), waarmee verdere verspreiding ontstaat en blootstelling wordt verminderd. Eventuele hinder kan daarom alleen optreden door pieken. Gezien het beperkt aantal uren en de wijze van stoken van de locomotieven wordt ook op het buitenterrein de emissie van rook en roet zo veel mogelijk beperkt. Daarmee is het niet aannemelijk dat sprake is van een onacceptabel geurhinder situatie. Tevens zijn geen specifieke geurklachten bekend in de directe omgeving van de MBS.

Uit voorgaande wordt geconcludeerd dat het aannemelijk is dat een acceptabel geurhinderniveau wordt gerealiseerd buiten het terrein van de MBS.