




openbaar ja ontwerp uitg. brief toegevoegd nee ontwerp raadsvoorstel toegevoegd nee aantal bijlagen 2	Onderwerp Verplaatsing busstation naar Parallelweg												
portefeuille Ruimte collegelid M.M.J. Diepenmaat medewerk(st)er R.R.S. Jacobs afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling budgetnr: [] kredietnr: [] paraaf medewerk(st)er  paraaf afdelingshoofd 	Advies 1. Kennis te nemen van de rapportage 'Verplaatsing busstation – Onderzoek naar de haalbaarheid' van Goudappel Coffeng 2. Het busstation niet te verplaatsen van de Zeedijk naar de Parallelweg <table border="1" data-bbox="836 1074 1337 1425"> <tr><td colspan="2">GEMEENTE HAAKSBERGEN</td></tr> <tr><td>Zaaknr.</td><td></td></tr> <tr><td>Documentnr.</td><td>1197</td></tr> <tr><td>Ontvangst Datum</td><td>- 6 MAART 2014</td></tr> <tr><td>Archief-PAZ</td><td>Te bewaren Num. reeks</td></tr> <tr><td>Kopie aan:</td><td></td></tr> </table>	GEMEENTE HAAKSBERGEN		Zaaknr.		Documentnr.	1197	Ontvangst Datum	- 6 MAART 2014	Archief-PAZ	Te bewaren Num. reeks	Kopie aan:	
GEMEENTE HAAKSBERGEN													
Zaaknr.													
Documentnr.	1197												
Ontvangst Datum	- 6 MAART 2014												
Archief-PAZ	Te bewaren Num. reeks												
Kopie aan:													
akkoord bespreken burgemeester wethouder wethouder wethouder secretaris	Besluit datum: 11 MAART 2014 nr. 5 beslissing: Conform  De gemeentesecretaris												

Adviesnota

Onderwerp:

Verplaatsing busstation naar Parallelweg

Advies:

1. Kennis te nemen van de rapportage 'Verplaatsing busstation – Onderzoek naar de haalbaarheid' van Goudappel Coffeng en de brief van Domijn d.d. 11 februari 2014
2. Het busstation niet te verplaatsen van de Zeedijk naar de Parallelweg

Inleiding / aanleiding

In het kader van de herontwikkeling van de "Kop van de Parallelweg" is in 2010 een transformatieplan voor dit gebied opgesteld. Onderdeel hiervan betreft de verplaatsing van het busstation van de Zeedijk naar de locatie Kop van de Parallelweg. Mede op basis van dit transformatieplan is door de gemeente en door de provincie een subsidie verleend, die gedeeltelijk gekoppeld is aan de verplaatsing van het busstation en herinrichting van de openbare ruimte. Om zekerheid te verkrijgen over het nut en de noodzaak van de verplaatsing van het busstation is allereerst een onderzoek uitgevoerd door Goudappel Coffeng in 2011. Vervolgens is uitgebreid met Domijn gepraat over de herontwikkeling van het totale plangebied. Uiteindelijk heeft dit begin 2014 geresulteerd in een duidelijk standpunt van Domijn, waardoor besluitvorming over de verplaatsing nu kan plaatsvinden.

Bestuurlijk / wettelijk kader

Essent-subsidies
Intentieovereenkomst
Transformatieplan

Argumenten

2.1 Het onderzoek van Goudappel Coffeng geeft geen overtuigend bewijs dat verplaatsing van het busstation naar de Kop Parallelweg per saldo gunstige effecten heeft

In de rapportage worden de effecten van een verplaatsing beschreven. Enkele effecten zijn positief, zoals de stijging van het aantal busreizigers en de vergroting van het dekkingsgebied. Enkele andere effecten zijn echter negatief, zoals de aansluiting van de Parallelweg op de Goorsestraat en het bijbehorende veiligheidsrisico. Daarnaast vallen veel positieve effecten weg wanneer besloten wordt om de huidige locatie van het busstation om te zetten in een bushalte. Gezien de huidige locatie en het feit dat veel oudere mensen al dan niet bewust op loopafstand van dit busstation wonen, is het volledig schrappen van deze locatie uit de dienstregelingen geen serieuze optie. De meeste positieve effecten worden daardoor negatieve effecten, waardoor per saldo een verslechtering van de bestaande situatie optreedt bij verplaatsing naar de Parallelweg.

2.2 Woningcorporatie Domijn wil niet langer meewerken aan verplaatsing van het busstation naar de locatie Kop Parallelweg

Nu het in de loop van 2012 voor Domijn duidelijk is geworden dat ze in de derde (en laatste) fase van het plangebied een woonlocatie willen (laten) realiseren en bovendien op de hoek van de Parallelweg en de Goorsestraat tevens woningbouw willen (laten) ontwikkelen, is het in de ogen van Domijn niet

langer wenselijk om het busstation te verplaatsen naar de Parallelweg. In de brief van 11 februari 2014 geeft Domijn de redenen voor dit standpunt weer. Domijn is eigenaar van de grond waar het busstation zou kunnen komen, waardoor de mening van Domijn voor de gemeente mede aanleiding geeft om af te zien van verplaatsing.

Risico's

Het is mogelijk dat de provincie door dit besluit overgaat tot verlaging van de IMG-subsidie die zij in het kader van het project 'Herontwikkeling Kop Parallelweg' aan de gemeente ter beschikking heeft gesteld. In de subsidiebeschikking wordt namelijk uitgegaan van een verplaatsing van het busstation. De subsidie kan echter ook voor andere onderdelen, zoals de herinrichting van de openbare ruimte, worden aangewend. Het is dus ook mogelijk dat de provincie de hoogte van de subsidie niet wijzigt.

Communicatie

De provincie wordt schriftelijk geïnformeerd in de eerstvolgende brief over de stand van zaken van het project Kop Parallelweg.

Financiën

Er vindt nog ambtelijk overleg plaats over de inzet van de subsidie binnen hetzelfde project, zodat de hoogte van de totale subsidie niet hoeft te wijzigen.

Planning / Procedure

Het besluit wordt ambtelijk medegedeeld aan de betrokken partijen.

Bijlage(n):

- meegezonden: Rapportage 'Verplaatsing busstation – Onderzoek naar de haalbaarheid' van Goudappel Coffeng
Brief Domijn d.d. 11 februari 2014
- ter inzage: []